www.lottocyclingcup.be

# TECHNISCHE GIDS 2023

G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 1 2/06/2023 11:11:42

# Inhoudstabel


| | |
|---|---|
| Voorwoord Aarschot | 3 |
| Voorwoord Diest | 4 |
| Voorwoord Scherpenheuvel-Zichem | 5 |
| Voorwoord Sport Vlaanderen | 7 |
| Voorwoord Provincie | 9 |
| Voorwoord Pro Cycling Events | 10 |
| Organisatie en contacts / Organisation et numéros de contacts | 11 |
| Medische Staf / Service Médical | 11 |
| Plan Startzone / Plan du site départ | 12 |
| Plan Aankomstzone / Plan du site d'arrivée | 14 |
| Elmos Dwars door het Hageland - WE | 16 |
| Wegwijzer / Itenéraire | 18 |
| Wedstrijdreglement Dames / Réglement particulier Dames | 20 |
| Duracell Dwars door het Hageland - ME | 22 |
| Wegwijzer / Itenéraire | 23 |
| Offroad zones | 26 |
| Wedstrijdreglement Heren / Réglement particulier Hommes | 28 |
| Reglement Beker van België / Réglement Coupe de Belgique 2022 | 30 |
| Partners | 32 |




G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 2 2/06/2023 11:11:45

AARSCHOT

## Koers in het Hageland

De zomer is weer daar. Een zomer vol goed weer, mooie mensen en plezier. In Aarschot vieren we dat met een goedgevuld zomerprogramma, van kermissen tot concerten en de Sint-Rochusverlichting. In de zomer leeft Aarschot. En in Aarschot leeft de koers.

Want als je het hebt over het zomerprogramma van Aarschot, dan heb je het ook over Dwars door het Hageland, ongetwijfeld één van de mooiste koersen van het jaar. En dit jaar blaast ze twintig kaarsjes uit! Ik ben dan ook bijzonder fier dat we de wielrenners opnieuw in onze prachtige stad mogen verwachten voor het startschot.

Het Hageland is zoals altijd een geweldige setting voor een wielerwedstrijd. Een groene streek met gezellige dorpjes en unieke monumenten vormt het decor. Het parcours bestaat uit onverharde veldwegen, kronkelende bospaden en uitdagende beklimmingen. Wederom belooft het een zinderend spannende wedstrijd te worden.

Na jaren waarin we noodgedwongen mensen moesten vragen om de koers zo veel mogelijk van thuis uit te volgen, kunnen we eindelijk terug iedereen van harte uitnodigen om de deelnemers aan te moedigen aan het parcours. Ik zie jullie dan ook graag aan de start in Aarschot, om met volle teugen genieten van de koers en van elkaar.

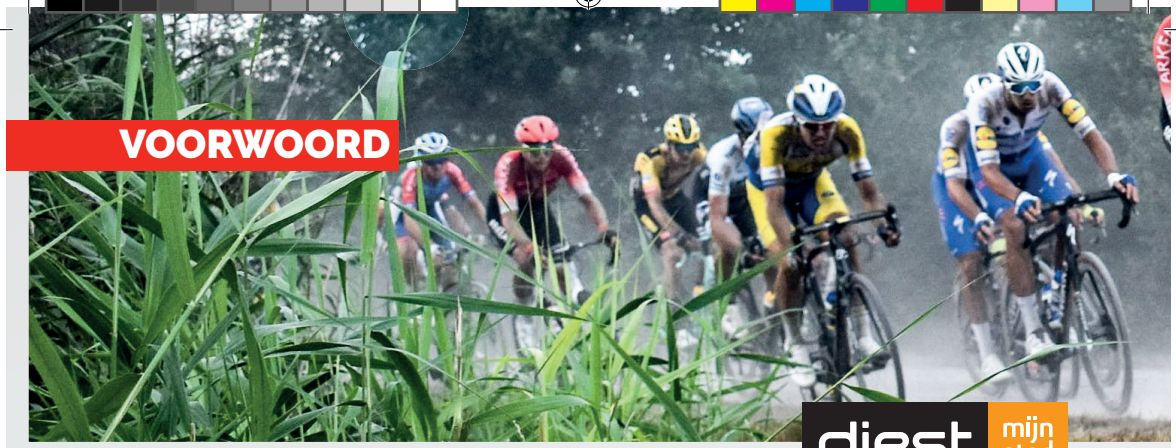
Ik wens iedereen veel wielerplezier!

Gwendolyn Rutten
Burgemeester

**Gwendolyn Rutten**
Burgemeester
Aarschot



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 3 2/06/2023 11:11:46



# VOORWOORD

diest mijn stad

Beste sportliefhebber,

In Diest kijken we met z'n allen alweer reikhalzend uit naar een nieuwe editie.

Als aankomststad van Dwars door het Hageland zijn wij zeer blij dat de koers dit jaar mét publiek kan doorgaan. Het wordt ongetwijfeld een deugddoende topeditie na een paar uitdagende coronajaren.

Toen de Poggio van Diest (Grasbos in Molenstede) bekendheid kreeg, groeide onze stad als passage voor vele wielerliefhebbers en als trainingszone voor verschillende profrenners. Om die redenen zijn we blij een belangrijk deel te mogen bijdragen aan de bekendheid van deze Duracell Dwars door het Hageland. En met de aankomstlocatie in onze historische binnenstad en op onze Citadel kunnen we ook in 2022 onze positie als parel van het Hageland extra in de verf zetten.

Wat de Strade Bianche voor Toscane betekent, betekent de Duracell Dwars door het Hageland voor onze stad. Wat de aankomst op de Piazza del Campo voor Sienna is, is onze Citadel voor Diest.

De fijne samenwerking met de organisatie en de zeer positieve reacties van onze inwoners, zijn voor ons een signaal om de koers mee van ons te maken. Wielrennen leeft in Diest! Niet alleen op de citadel maar ook in het wielerdorp in Molenstede volgen we de renners op groot scherm. En nieuw dit jaar in onze stad is ook de recreatieve graveltocht, waarbij iedereen het parcours zelf kan ontdekken en zich kan uitleven als een echte flandrien. Zowel getrainde als minder getrainde fietsliefhebbers kunnen bij ons op zondag 11 juni terecht! Er zijn afstanden van 25 tot 135 kilometer.

Fier om een dergelijke organisatie, renners, liefhebbers en vele supporters hier te mogen ontvangen in onze stad.

Fier om het hele seizoen door als stad te mogen open staan voor de vele liefhebbers, die telkens opnieuw dezelfde sfeer komen proeven.

Ik wens jullie allemaal veel wielerplezier, maar minstens evenveel Diest-plezier.

Vriendelijke groeten,

Christophe De Graef
Burgemeester stad Diest



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 4 2/06/2023 11:11:51

## Dwars door het Hageland
## een hoogdag voor koersliefhebbers!

Scherpenheuvel-Zichem

Scherpenheuvel-Zichem heeft iets met fietsen en wielrennen. Als stadsbestuur hebben wij de voorbije jaren flink geïnvesteerd in een veilig en comfortabel fietsnetwerk, waarvan massaal gebruik wordt gemaakt om onze prachtige stad en streek te verkennen. Onze stad is een fietsstad! Scherpenheuvel-Zichem is ook een wielerstad! Hier worden steeds meer wielerwedstrijden georganiseerd door onze erg verdienstelijke plaatselijke wielerclubs.

Al die koersen waaronder de Sinksenkoers kennen zeer grote bijval bij onze inwoners en bij het brede publiek. De doortocht van onze stad, gelegen in het groene, heuvelachtige en pittoreske Hageland, is voor liefhebbers van de koers een belevenis van formaat.
Wat de organisatie van wielerwedstrijden voor profs betreft is 2023 voor Scherpenheuvel-Zichem een topjaar: naast Dwars door het Hageland is er ook de openingsrit van de Baloise Belgium Tour. Het zijn hoogdagen voor liefhebbers van de koers!

'Dwars door het Hageland' is ondertussen een vaste waarde geworden. Wat de Strade Bianche voor Toscane betekent, is 'Dwars door het Hageland' voor onze regio. Heuvels en holle wegen, grindwegen en kasseistroken wisselen elkaar af in een uniek decor van natuur en erfgoed.

Tijdens de rechtstreekse TV-uitzending komen o.m. de basiliek van Scherpenheuvel, de Maagdentoren in Zichem en de Norbertijnerabdij van Averbode in beeld. Stuk voor stuk cultuurhistorische pareltjes die de eigenheid van onze stad en streek bepalen en waar we trots op zijn. Zo zetten wij Scherpenheuvel-Zichem op de kaart.
Ik wens iedereen veel koersplezier. We maken er samen een fijne dag van!

Manu CLAES
Burgemeester Scherpenheuvel-Zichem



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 5 2/06/2023 11:11:56

MEER INFO?
WWW.SPORT.VLAANDEREN
SPORT.
VLAANDEREN



lotto cycling cup

G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 6 2/06/2023 11:11:57

**Voorwoord Vlaams Minister van sport**

Voelt u het ook? Wat hier in de lucht hangt? Noem het gerust de sportieve sensatie: mensen die samenkomen om te genieten van indrukwekkende prestaties.
Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder.
Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. We spreken af met vrienden om samen de wedstrijd te volgen. We juichen samen als onze favoriet het haalt en we treuren samen als het nét niet lukt. Achteraf gaan we samen nog gezellig iets drinken voor de nabespreking.
Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond: je ziet er de hele wereld samen supporteren.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze topsporters.
We willen dat ze hun enorme potentieel kunnen verzilveren op internationale wedstrijden.
Want zo nemen ze heel Vlaanderen op sleeptouw. Hun topprestaties op grote toernooien inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.
Geniet van de wedstrijd en het samenzijn. En wie weet, misschien geeft het goesting om morgen ook weer zelf die sportschoenen aan te trekken.

**Vlaams minister van Sport**
**Ben Weyts**



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 7 2/06/2023 11:12:01

# Heraden, herbron, herleef...

Ken jij de provinciedomeinen in Vlaams-Brabant? Je kan er zwemmen, ravotten in de speeltuinen en speelbossen, minigolfen, petanquen, bootje varen, sporten, picknicken, vissen, .... Maar je kan er ook gewoon tot rust komen en genieten van de natuur.

**www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen**

**PROVINCIEDOMEINEN VLAAMS-BRABANT**

Provinciedomein Huizin

vinciedomein Het Vinne - Zoutleeuw

G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 8 2/06/2023 11:12:05

## Voorwoord
## Provincie Vlaams-Brabant

VLAAMS-
BRABANT

### Doorkruis het Hageland,
### het mooiste land van Vlaanderen

Vandaag doorkruist de wielerkaravaan het Hageland. Misschien hebben de renners niet de tijd om veel om zich heen te kijken, maar de heuvels en de onverharde wegen ervaren ze wel. En meteen krijgen ze zo toch voeling met de eigenheid van deze streek, nl. een combinatie van groen, rust, uitdaging en beleving.
Kijkers en toeschouwers zullen tijdens deze 'Dwars door het Hageland' vandaag allicht meer van de streek te zien en te ontdekken krijgen. De golvende heuvels vormen niet alleen een fiets- en wandelparadijs, maar ook een voedingsbodem voor de belangrijkste wijnstreek van Vlaanderen. Bossen, weiden en velden wisselen elkaar af met historische plattelandssteden die elk hun eigen dynamiek hebben. Een ideale plek om natuur en cultuur te beleven. Geniet ervan vandaag!
Maar we stellen je voor om ook later opnieuw op ontdekkingstocht te komen. Want het Hageland bruist het hele jaar door. Goede startpunten zijn onze provinciedomeinen in Kessel-Lo, Diest en Zoutleeuw én het Sven Nys Cycling Center in Baal. Ze zijn allemaal uniek met een rijk ontspanningsaanbod, maar ook de beste uitvalsbasis voor verdere ontdekkingstochten. Zin in meer recreatie? Laat je inspireren op www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen. In onze domeinen kan je zwemmen, ravotten in de speeltuinen en speelbossen, minigolfen, petanquen, bootje varen, sporten, picknicken, vissen, ... Maar je kan er ook gewoon tot rust komen en genieten van de natuur!
Graag zelf op de racefiets in het spoor van onze grote kampioenen? Sven Nys en Eddy Merckx nodigen je uit om hun routes te volgen.
Of probeer de gravelroute 'Dwars door het Hageland' die je langs de wijnflanken van Houwaart, de Vlooybergtoren en de Poggio van Diest leiden.
Inspanning en ontspanning gegarandeerd.
Zin in een langer verblijf? Logisch, want er is ook zoveel te beleven in het Hageland.
Boek nu jouw verblijf in het Hageland om de streek te ontdekken.
Laat je inspireren op www.toerismevlaamsbrabant.be.
Toerisme Vlaams-Brabant en het provinciebestuur zijn blij via 'Dwars door het Hageland' deze unieke regio verder op de kaart te zetten. Samen met de organisatoren van dit topevenement geven we vorm aan prachtig streekverhaal.
We hopen net als jullie op een spannend wedstrijdverloop en bovenal wensen we iedereen een fijne kennismaking met het Hageland.

**Gunther Coppens**
Gedeputeerde voor toerisme

**Ann Schevenels**
Gedeputeerde recreatie



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 9 2/06/2023 11:12:09

# DURACELL Dwars door het Hageland

## is ook dit jaar het paradapaardje van de LOTTO Cycling Cup.

Duracell Dwars door het Hageland is ondertussen aan de 8e editie toe in de huidige vorm, een combinatie van onverharde wegen en hellingen. Twee ingrediënten die voldoende potentiaal bieden om uit te groeien tot een klassieker. Duracell Dwars door het Hageland springt in het oog. Niet alleen omdat geen enkele andere wedstrijd het volledige Hageland in al zijn facetten bestrijkt, maar ook omdat onverharde wegen een belangrijk aandeel hebben in deze klassieker in wording.
Met holle wegen, bospaden en grindwegen zoekt deze koers alle lekkernijen van de streek op. Dat alles in een historisch kader met aandacht voor kastelen, monumenten en ander cultureel erfgoed. De renner die tussen startplaats Aarschot en aankomstplaats Diest de slag weet te overleven en tot een goed einde brengt, mag zich met recht en reden een man voor het klassieke werk noemen. De wedstrijd wordt een aaneenschakeling van hellingen, kasseien en onverharde stroken, met een finale om u tegen te zeggen.

Twee jaar terug zette de wedstrijd een stap vooruit met het ontstaan van ELMOS Dwars door het Hageland, ofwel de damesversie van Dwars door het Hageland. Met Chantal Blaak – Van den Broeck hadden we hier meteen een gedroomde winnares. Vorig jaar trok de Italiaanse Sanguineti aan het langste eind na een mooie strijd. Ook dit jaar staat Elmos Dwars door het Hageland garant voor spekatkel, met een zeer mooi gestoffeerd deelnemersveld.

Voor de eerste keer is het parcours een exacte kopie van het voorbije jaar, al starten de dames nu opnieuw voor de heren.
De dames strijden ovr dezelfde wegen als de heren en krijgen 121.3km voorgeschoteld, met 3 passages over de citadel en 12 onverharde zones, samen goed voor 36 kilometer.
De lengte van de herenwedstrijd is 177km en bevat niet minder dan 41km onverharde wegen, met 4 passages over de citadel.

Het doet ons enorm veel plezier te voelen dat alle gemeenten de (groei van de) wedstrijd blijven ondersteunen. Dat stelt ons in de gelegenheid om ook het grote publiek te laten proeven van Dwars door het Hageland, met op zondag de opnieuw een Graveltocht.
Verder wil ik ook al onze partners bedanken en niet in het minst onze verschillende naampartners Lotto, Elmos, Duracell.

Veel koersplezier!
Nick Nuyens
In naam van Pro cycling Events

## PALMARES DAMES

| | |
|---|---|
| **2021** | **Chantal van den Broek-Blaak** |
| **2022** | **Ilaria Sanguineti** |

## PALMARES HOMMES

| | |
|---|---|
| **2016** | **Niki Terpstra (NL)** |
| **2017** | **Mathieu Van der Poel (NL)** |
| **2018** | **Krists Neilands (LT)** |
| **2019** | **Kenneth Vanbilsen** |
| **2020** | **Jonas Rickaert** |
| **2021** | **Ramus Tiller (No)** |
| **2022** | **Oscar Riesebeek (NL)** |



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 10 2/06/2023 11:12:32

# ORGANISATION

| | | |
|---|---|---|
| Pro Cycling Events | | |
| **Nick NUYENS** | **nick.nuyens@procyclingevents.be** | **+32(0)496 27 70 33** |
| **Stijn CARNOTENSIS** | **stijn.carnotensis@golazo.com** | **+32(0)473 46 17 89** |
| **Ine BRUGGEMAN** | **ine.bruggeman@golazo.com** | **+32(0) 471 31 00 01** |
| **Peter STOCKX** | **peter@procyclingevents.be** | **+32(0)491 17 48 53** |
| Koersdirecteur Heren - Directeur de course | | |
| **Nick NUYENS** | | **+32(0)496 27 70 33** |
| Koersdirecteur Dames - Directeur de course (Dames) | | |
| **Rudi Conings** | **rudi.conings@telenet.be** | **+32(0)485 76 74 40** |
| Adjunct koersdirecteur - Directeur de course adjoint | | |
| **Jean DERMAUT** | | **+32(0)479 36 36 00** |
| Regulateur | | |
| **Bob PEUTEMAN (heren)** | | **+32(0)476 45 11 91** |
| **Stijn Van Hoey (dames)** | | **+32(0)477 28 81 85** |
| Veiligheidscoördinator - Cordinateur de Sécurité | | |
| **Walter Wouters** | | **+32(0)475 62 14 81** |
| Startzone - Site Départ | | |
| **Peter STOCKX - Thomas VAN AERSCHOT** | | **+32(0)491 17 48 53** |
| Aankomstzone - Site Arrivée | | |
| **Dimitri DE HERDT** | | **+32(0)468 15 88 58** |
| **Stijn CARNOTENSIS** | | **+32(0)473 46 17 89** |
| Medical Team | | |
| **Luc DE VOLDER (heren)** | | **+32(0)499 19 28 84** |
| **Viv VERSTRAETEN (dames)** | | **+32(0)486 52 33 07** |
| Persverantwoordelijke / Service | | |
| **Guy VERMEIREN** | | **+32(0)477 47 77 31** |

| | | |
|---|---|---|
| AZ Diest | **Statiestraat 60 - 3290 Diest** | **+32 (0)13/35 40 11** |
| UZ Gasthuisberg | **Herestraat 49 - 3000 Leuven** | **+32 (0)16/33 22 11** |

| | |
|---|---|
| Medical Team RACE | |
| Artsen / docteurs (ME) | |
| **Dr. Geert Massant** | **+32(0)495 51 41 70** |
| **Dr. Walter jacobs** | **+32(0)475 51 52 54** |
| Artsen / docteurs (DE) | |
| **Dr. Kris Van Der Mieren** | **+32(0)473 65 53 34** |
| **Dr. Geert Van Gilbergen** | **+32(0)495 59 21 91** |

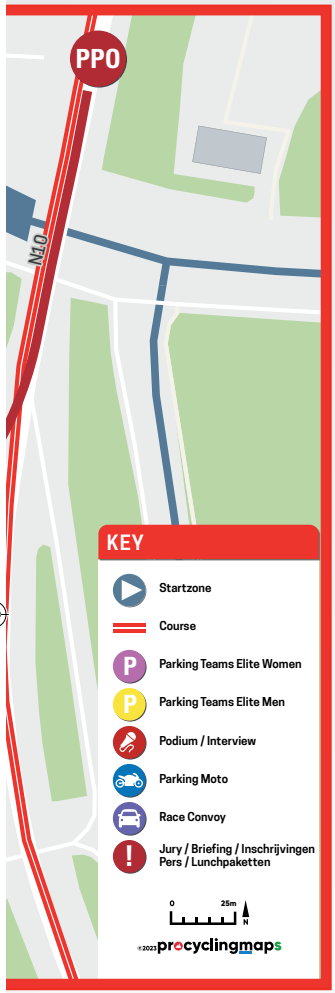


G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 11 2/06/2023 11:12:32

# STARTZONE DAMES / HEREN

G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 12 2/06/2023 11:12:33

# PPO



**PPO Start AARSCHOT / PPO Départ AARSCHOT**

E314 - EXIT 22 AARSCHOT

Volg richting Aarschot (N223)

Ter hoogte van de rotonde,rechts op Ter Heidelaan, R25

Blijf volgen tot afslag Demervallei

Suivre la direction Aarschot (N223)

Après 3km à droite sur Nieuwlandlaan (Aarschot).

À rond point, à droite sur Ter Heidelaan, R25

Suivre R25 jusque la sortie Demervallei

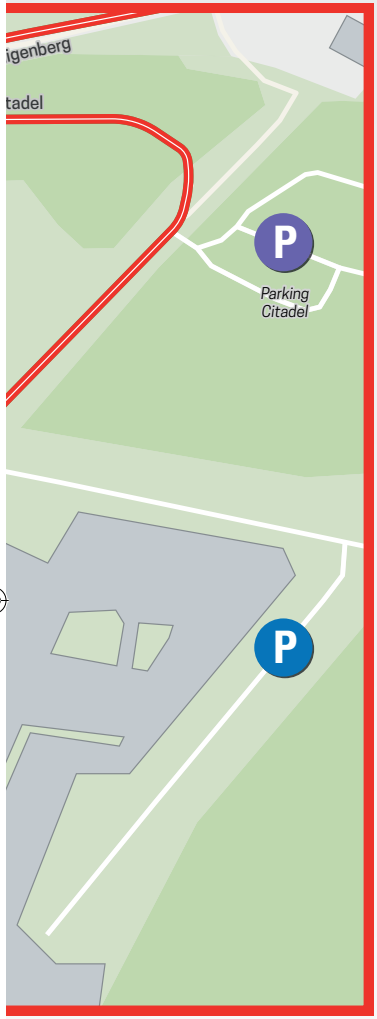


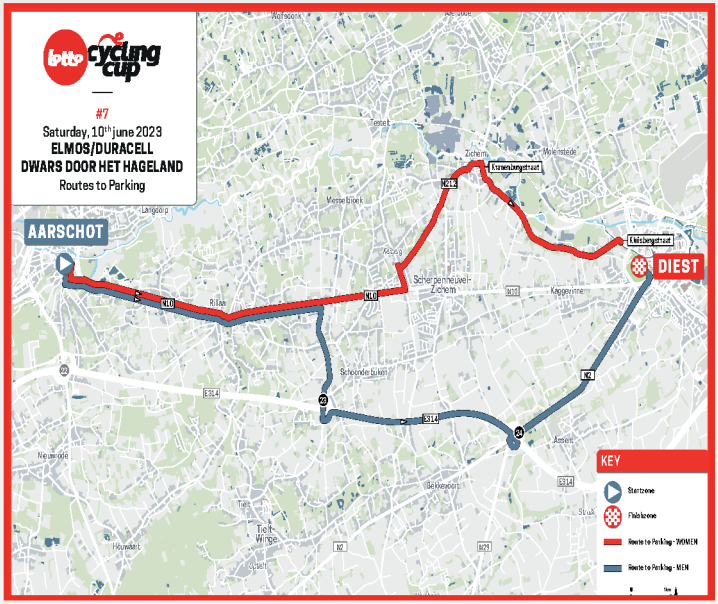
G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 13 2/06/2023 11:12:35

# AANKOMSTZONE DAMES / HEREN

G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 14 2/06/2023 11:12:35

# ROUTE PARKINGS




Heren: Parking Citadel, Citadelplein, 3290 Diest.
Dames: Boudewijnveststraat + Parking CVO, 3290 Diest.

G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 15 2/06/2023 11:12:43

# ELMOS DWARS DOOR HET HAGELAND

# DAMES

## VRIJDAG 09 JUNI / VENDREDI 09 JUIN 2023

**SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT**

| | |
|---|---|
| 14u00 - 18u00 | Permanentie / Permanence |
| 14u00 - 15u45 | Inschrijving Teams / Inscription des equipes |
| 16u00 | Briefing College, Organisatie, Sportdirecteurs / Briefing |

## ZATERDAG 10 JUNI / SAMEDI 10 JUIN 2023

**SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT**

| | |
|---|---|
| 8u30 - 13u00 | Permanentie / Permanence |
| ONLINE | Briefing veiligheidsdiensten / sécurité |

**PODIUM - PARKING DEMERVALLEI**

| | |
|---|---|
| 9u30 - 10u30 | Voorstelling Teams / Présentation des equipes |
| 10u45 | Officieuze Start / Départ Officieux |
| 10u55 | Officiële Start na 3.4km thv DURACELL<br>Départ Officiel |

**PERS - PRESSE**
Interviews enkel mogelijk op de voorziene zone
*Interviews uniquement dans la zone prevue pour la presse*

**CITADEL - CITADELPLEIN, 3290 DIEST**
PERMANENTIE / PERMANENCE - PERS / PRESSE
MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL

# COLLEGE - JURY

**Voorzitter / Président UCI:**
Mr Jooren Jempi

**Aankomstrechter – J/A:**
Mr Termont Gabriel

**Commissaris:**
Mr Smeyers Ludo
Mr Van Den Eynde Marc
Mr Apers Filip

**Operator MYLAPS**
Ms Willems Mia

**Com. Moto 1:**
Mr Feucht Kurt

**Piloot / pilote Moto BEL Cycling**
Van Himste Luc

**Technisch afgevaardigde:**
Mr Lissens Eddy

**Fotofinish / Photo-finish:**
Vlaams-Brabant - Antwerpen - Limburg

**Nationaal Reportage Team**
**Telecom team jurywagen:**
Mr Lissens Eddy
**Speaker Radio Tour:**
Mr Vanlint André

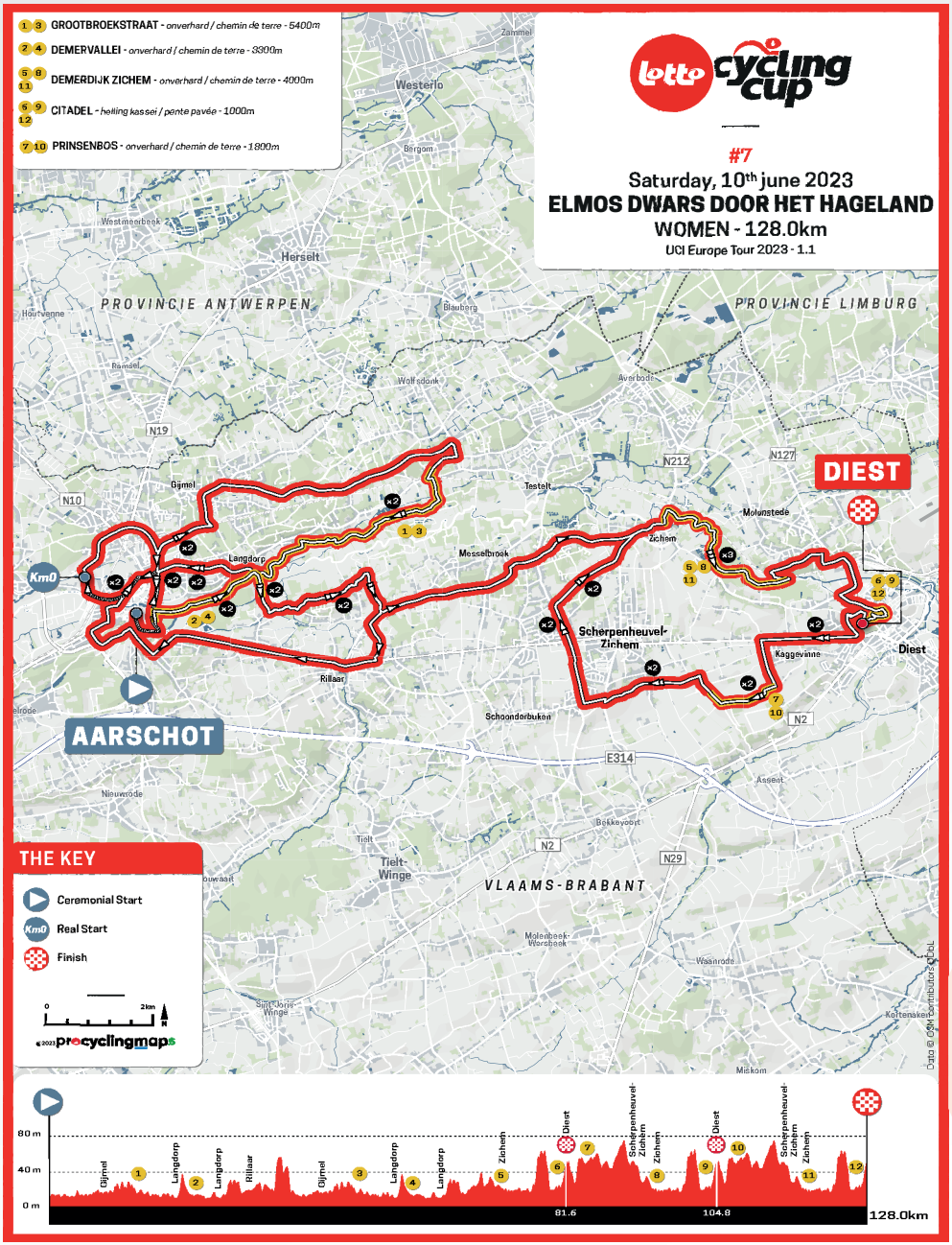
**Moto info:**
Mr Omloop Wim

**Telecom**
Radio Tour 2
frequentie Kan.2 - 160.10625



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 16 2/06/2023 11:12:43

# PROFIEL & PARCOURS







G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 17 2/06/2023 11:13:24

# PARCOURS

## Wegwijzer - Itenéraire

| | | KM+ | KM- | 38 km/h | 40 km/h |
|---|---|---|---|---|---|
| Aarschot - VLAAMS-BRABANT | | | | | |
| Officieuze Start - Départ Fictif | Demervallei | -3,4 | | 10u45 | 10u45 |
| Officiële Start - Départ Réel | Duracell | 0,0 | 122,3 | 10:55 | 10:55 |
| Langdorp | | 1,7 | 120,6 | 10:57 | 10:57 |
| ZONE 1 - 3200m : GROOTBROEKSTRAAT (onverhard // chemin de terre) | | 10,9 | 111,4 | 11:12 | 11:11 |
| Aarschot | | 18,2 | 104,1 | 11:23 | 11:22 |
| Afvalzone - Waste zone // Oostelijke Ring (N10) | | | | | |
| ZONE 2 - 3300m : DEMERVALLEI AARSCHOT (onverhard // chemin de terre) | | 19,6 | 102,7 | 11:25 | 11:24 |
| Rillaar | | 23,4 | 98,9 | 11:31 | 11:30 |
| Aarschot | | 30,5 | 91,8 | 11:43 | 11:40 |
| Langdorp | | 35,5 | 86,8 | 11:51 | 11:48 |
| ZONE 3 - 3200m : GROOTBROEKSTRAAT (onverhard // chemin de terre) | | 44,0 | 78,3 | 12:04 | 12:01 |
| Aarschot | | 51,3 | 71,0 | 12:16 | 12:11 |
| Afvalzone - Waste zone // Oostelijke Ring (N10) | | | | | |
| ZONE 4 - 3300m : DEMERVALLEI AARSCHOT (onverhard // chemin de terre) | | 52,7 | 69,6 | 12:18 | 12:14 |
| Rillaar | | 56,8 | 65,5 | 12:24 | 12:20 |
| Messelbroek | | 60,5 | 61,8 | 12:30 | 12:25 |
| Zichem | | 65,6 | 56,7 | 12:38 | 12:33 |
| ZONE 5 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre) | | 66,5 | 55,8 | 12:40 | 12:34 |
| Molenstede | | 70,5 | 51,8 | 12:46 | 12:40 |
| Grasbos (Helling // Pente) - 1000m | | 71,0 | 51,3 | 12:47 | 12:41 |
| Diest | | 72,8 | 49,5 | 12:49 | 12:44 |
| Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan | | | | | |
| ZONE 6 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé) | | 74,7 | 47,6 | 12:52 | 12:47 |
| 1ste DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL DIEST | | 75,7 | 46,6 | 12:54 | 12:48 |

| | KM+ | KM- | 38 km/h | 40 km/h |
|---|---|---|---|---|
| Diest | | | | |
| Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading - Feeding zone // Diestersteenweg (N10) | | | | |
| Scherpenheuvel | 78,7 | 43,6 | 12:59 | 12:53 |
| ZONE 7 - 1800m : PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre) | 79,7 | 42,6 | 13:00 | 12:54 |
| Zichem | 87,9 | 34,4 | 13:13 | 13:06 |
| ZONE 8 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre) | 89,7 | 32,6 | 13:16 | 13:09 |
| Molenstede | 93,7 | 28,6 | 13:22 | 13:15 |
| Grasbos (Helling // Pente) - 1000m | 94,2 | 28,1 | 13:23 | 13:16 |
| Diest | 96,3 | 26,0 | 13:27 | 13:19 |
| Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan | | | | |
| ZONE 9 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé) | 98,0 | 24,3 | 13:29 | 13:22 |
| 2de DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL DIEST | 99,0 | 23,3 | 13:31 | 13:23 |
| Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading - Feeding zone // Diestersteenweg (N10) | | | | |
| Scherpenheuvel | 102,0 | 20,3 | 13:36 | 13:28 |
| ZONE 10 - 1800m : PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre) | 103,0 | 19,3 | 13:37 | 13:29 |
| Zichem | 111,2 | 11,1 | 13:50 | 13:41 |
| ZONE 11- 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre) | 113,0 | 9,3 | 13:53 | 13:44 |
| Molenstede | 117,0 | 5,3 | 13:59 | 13:50 |
| Grasbos (Helling // Pente) - 1000m | 117,5 | 4,8 | 14:00 | 13:51 |
| Diest | 119,6 | 2,7 | 14:03 | 13:54 |
| Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan | | | | |
| ZONE 12 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé) | 121,3 | 1,0 | 14:06 | 13:56 |
| CITADEL FINISH | 122,3 | 0,0 | 14:08 | 13:58 |

# TEAMS

Fenix - Deceuninck

Team SD Worx

EF Education - Tibco SVB

FDJ Suez

LIV Racing TeqFind

Team DSM

Team Jayco Alula

UAE Team ADQ



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 18 2/06/2023 11:13:26

UNO-X Pro Cycling Team

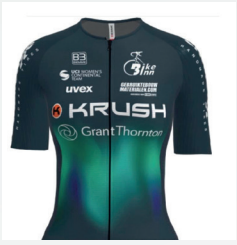
AG Insurance - NXTG U23 Team

ARA Skip Capital

AWOL Oshea

Ceratizit WNT Pro Cycling Team

Duolar - Chevalmeire




GT Krush Rebellease Pro Cycling Team

Hess Cycling Team

Lifeplus Wahoo

Lotto DSTNY Ladies

Parkhotel Valkenburg

Proximus - Alpha motorhome

Team Bridgelane

Team COOP - Hitec Products

Torelli

DD Group Isorex Noaqua C



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 19 2/06/2023 11:13:27

# WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT

## DAMES

**• ARTIKEL 1. ORGANISATIE / ORGANISATION**
De "Dwars door het Hageland", georganiseerd door vzw VINCERE en onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI wordt verreden op zaterdag 10 juni 2023.
Le "Dwars door het Hageland" est organisée par VZW VINCERE sous les règlements de Belgian Cycling et de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule le 10 juin 2023.

**• ARTIKEL 2. DEELNEMERS / PARTICIPANTS**
De "Dwars door het Hageland" is een wedstrijd klasse 1.1 Women Elite. In overeenstemming met de UCI reglementen worden volgende punten toegekend:
Eerste renners in de uitslag: 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3 en 3 punten.
Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen:
UCI damesploegen, nationale ploegen, regionale en clubploegen en mixte ploegen.
Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg vastgesteld op maximum 6.
Le "Dwars door het Hageland" réservée aux dames et au moins de 23 ans Elites, est classée en catégorie 1.1 DA. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux dix (10) premiers coureurs du classement final : 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, et 3 points.
Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes continentales femme UCI, équipes nationales, équipes régionales et de club, équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est maximum 6.

**• ARTIKEL 3. PERMANENTIE / PERMANENCE**
Permanentie bij de start is op zaterdag 11 juni 2022 van 8u30 uur tot 13u00 te 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. De uitreiking van de rug-nummers vindt plaats in de permanentie van 13.00uur tot 18.00uur op vrijdag 9 juni 2022 te Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
Vergadering met de ploegleiders, georganiseerd cfr artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, is voorzien op vrijdag 9 juni 2022 om 16u00 in Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
Permanentie aankomst : 3290 Diest, Citadel: 13u30 en 18u30.
Voorstelling van de teams en tekenen van het controleblad aan het podium van 9u30 tot 10u30.
L'accueil et le retrait des dossards se fera le vendredi 9 juin 22 (14h00 - 15h45) à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
La réunion des directeurs sportifs, conform les réglements d'UCI, aura lieu le vendredi 9 juin 22 à 16h00.
mars à 10 heures à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, en présence des membres du jury.
Permanence à l'arrivée: 3290 Diest – Citadel: 13h30 – 18h30.
Présentation teams: Podium Demervallei (9u30 - 10u30)

**• ARTIKEL 4. RADIO TOUR**
De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden via Radio Tour 2 op de frequentie 160.10625 Mhz.
Les informations courses sont émises sur la fréquence de 160.10625 Mhz. L'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance avec les coureurs est autorisée.

**• ARTIKEL 5. NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRE**
De 2 neutrale wagens & 3 neutrale moto's worden geleverd door NHT Vision.
Le service d'assistance technique neutre est assuré par le team NHT Vision avec 2 voitures et 4 moto's.

**• ARTIKEL 6. VEILIGHEID - SÉCURITÉ**
De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen.
Bij een achterstand van meer dan 10 minuten heeft de jury of de politie het recht de groene vlag te laten doorrijden.
Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Avec un retard de plus de 10 minutes, le jury ou la police a le droit de conduire le drapeau vert.

**• ARTIKEL 7. UITSCHAKELING DOOR TIJDSACHTERSTAND / ÉLIMINATION À CAUSE DE DELAI**
Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8 % van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 20 2/06/2023 11:13:27

Le délai d'élimination est le temps du vainqueur majoré de huit pour cent (8%). Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation avec l'organisateur.

**• ARTIKEL 8. PRIJZENPOT KLASSEMENT / PRIX DES CLASSEMENTS**
Het prijzenbedrag wordt als volgt verdeeld :
Les prix suivants sont attribués:

| Prijzenbarema - Prix de classements | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | € 560 | 6 | € 205 | 11 | € 90 | 16 | € 90 |
| 2 | € 485 | 7 | € 195 | 12 | € 90 | 17 | € 90 |
| 3 | € 400 | 8 | € 175 | 13 | € 90 | 18 | € 90 |
| 4 | € 250 | 9 | € 160 | 14 | € 90 | 19 | € 90 |
| 5 | € 220 | 10 | € 90 | 15 | € 90 | 20 | € 90 |

Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 3640 euro.
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 3640 euro.

**• ARTIKEL 9. ANTIDOPING / MEDISCHE CONTROLE – CONTRÔLE ANTIDOPAGE ET MÉDICALE**
De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats te 3290 Diest, Citadel. Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.
Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande. Les locaux antidopage sont prévus au Citadel à 3290 Diest, Citadel.
Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage.

**• ARTIKEL 10. PROTOCOL**
Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.
De eerste drie geklasseerde rensters van "Dwars door het Hageland", worden verzocht zich te melden voor de protocolaire ceremonie volgens artikel 1.2.112 van het UCI reglement. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.
Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures. Tous les coureurs la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte communiqué aux directeurs sportif.
Les 3 premiers coureurs classés au "Dwars door het Hageland", et les leaders dans les classements, se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité d'arrivée.
Les 3 premiers de l'épreuve doivent se soumettre à la cérémonie protocolaire selon l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI. Obligation est faite au vainqueur de l'épreuve de répondre aux interpellations des journalistes de la presse parlée, écrite ou télévisée.

**• ARTIKEL 11. BOETES - PÉNALITÉS**
De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement. // Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

**• ARTIKEL 12. WEGWIJZERS - FLÈCHES**
Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergissingen door renners en/of volgers.
L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles. Un modèle de flèche, sera exposé à la permanence. Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les concurrents étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

**• ARTIKEL 13. KOERDIRECTEUR / DIRECTEUR DE LA COURSE**
De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door / La fonction de directeur de course sera effectuée par:
Rudi Conings



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 21 2/06/2023 11:13:27

# DURACELL DWARS DOOR HET HAGELAND

## HEREN 1.PRO

### VRIJDAG 9 JUNI / VENDREDI 9 JUIN 2023

**SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT**

| | |
|---|---|
| 15u30 - 18u00 | Permanentie / Permanence |
| 16u00 - 16u45 | Inschrijving Teams / Inscription des equipes |
| 17u00 | Briefing College, Organisatie, Sportdirecteurs / Briefing |

### ZATERDAG 10 JUNI / SAMEDI 10 JUIN 2023

**SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT**

| | |
|---|---|
| 8u30 - 13u00 | Permanentie / Permanence |
| ONLINE | Briefing veiligheidsdiensten / sécurité |

**PODIUM - PARKING DEMERVALLEI**

| | |
|---|---|
| 11u00 - 12u45 | Voorstelling Teams / Présentation des equipes |
| 13u00 | Officieuze Start / Départ Officieux |
| 13u10 | Officiële Start na 3.4km thv DURACELL<br>Départ Officiel |

**PERS - PRESSE**
Interviews enkel mogelijk op de voorziene zone
*Interviews uniquement dans la zone prevue pour la presse*

**CITADEL - CITADELPLEIN, 3290 DIEST**
PERMANENTIE / PERMANENCE - PERS / PRESSE
MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL

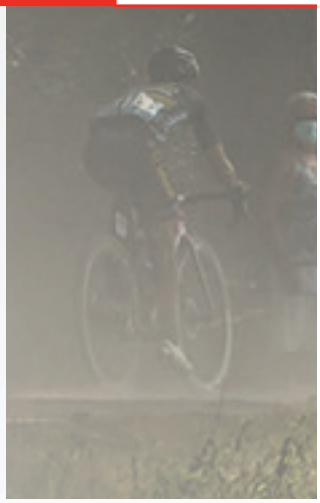
Aarschot - VLAAMS-BRABANT
Officieuze Start - Départ Fictif
Officiële Start - Départ Réel
Rillaar
Scherpenheuvel
Messelbroek
Rillaar
Aarschot
Langdorp
ZONE 1 - 3200m : GROOTBROEKSTRAAT (
Aarschot
Afvalzone - Waste zone // Oostelijke Rin
ZONE 2 - 3300m : DEMERVALLEI AARSCH
Rillaar
Messelbroek
Zichem
ZONE 3 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (o
Molenstede
Grasbos (Helling // Pente) - 1000m
Diest
Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaa
ZONE 4 - 1000m : CITADEL (Helling kassei
1ste DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL
Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading
Scherpenheuvel
Rillaar
Aarschot
Langdorp
ZONE 5 - 3200m : GROOTBROEKSTRAAT (
Aarschot
Afvalzone - Waste zone // Oostelijke Rin
ZONE 6 - 3300m : DEMERVALLEI AARSCH
Rillaar

## COLLEGE van COMMISARISSEN / JURY

**Voorzitter / Président UCI:**
Mr KNUDSEN Jakob (DK)
**Aankomstrechter – J/A:**
Mr Streulens Pascal
**Commissaris:**
Mr Follon Erik
Mr Demunter Patrick
Mr De Vos Guy
**Transponders**
Vanhoute Sabine
**Operator MYLAPS**
Mr Van Steen Freddy
**Com. Moto 1:**
Mrs Duyssens Karlien
**Com. Moto 2:**
Mr Campo Glenn
**Com Bezemwagen**
Mr Strouven André

**Piloot / pilote Moto BEL CYCLING**
Mr Smet Benny
Mr Geeroms Theo
**Technisch afgevaardigde:**
Mr Lissens Eddy
**Fotofinish / Photo-finish:**
Vlaams-Brabant Douwen Ronny

**Nationaal Reportage Team**
**Telecom team jurywagen:**
Mr Verhasselt Gino
**Speaker Radio Tour:**
Mr Bollen Marc
**Moto info:**
Mr Van Impe Vincent
**Telecom - Radio Tour 1**
frequentie Kan.1 - 164.63125





G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 22 2/06/2023 11:13:28

# Wegwijzer - Itenéraire

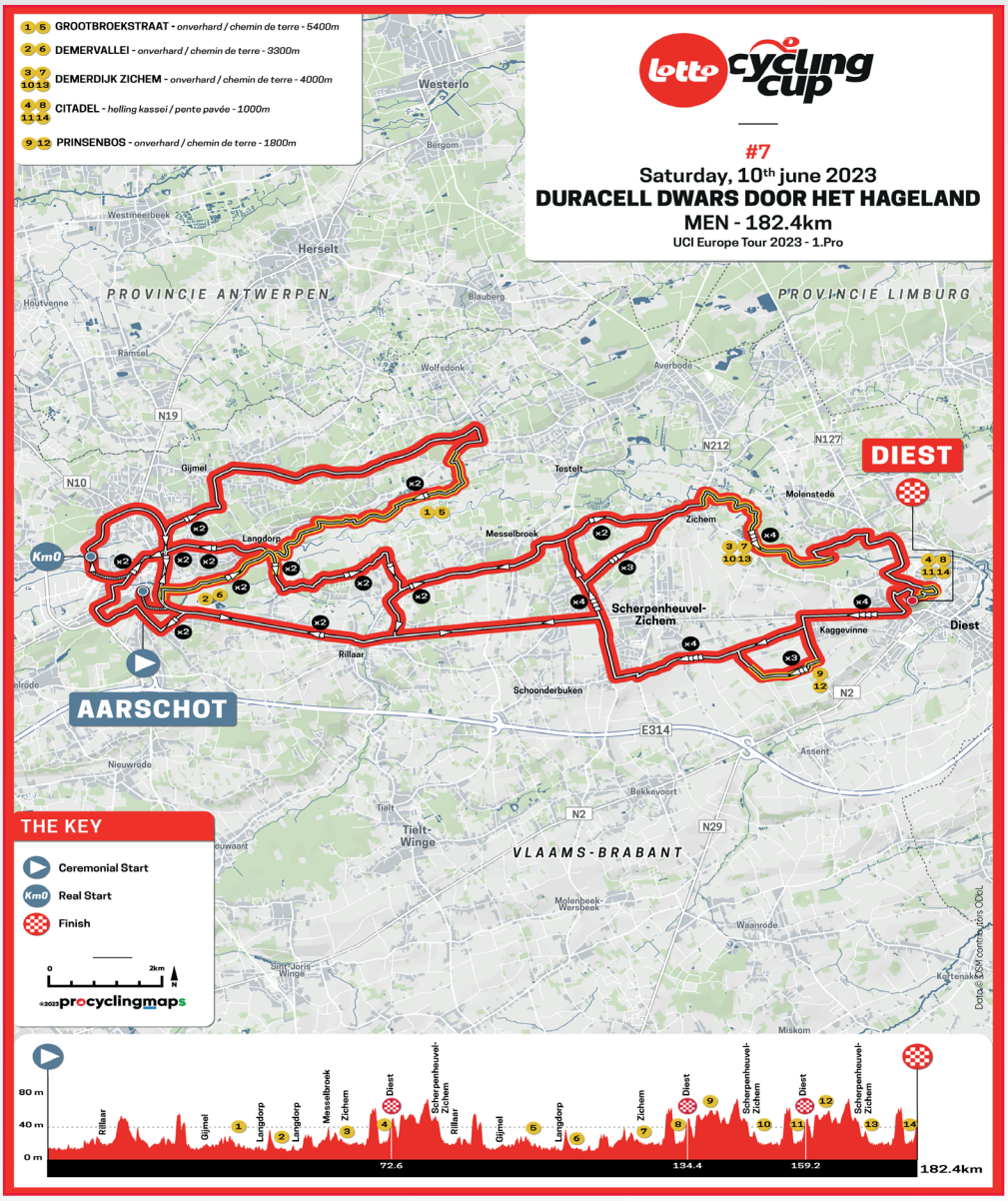
| | KM+ | KM- | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |
|---|---|---|---|---|---|
| NT | | | | | |
| tif Grote Markt | -3,4 | | 13u00 | 13u00 | 13u00 |
| Duracell | 0,0 | 177 | 13:10 | 13:10 | 13:10 |
| | 7,8 | 177 | 13:21 | 13:20 | 13:20 |
| | 10,2 | 166,8 | 13:25 | 13:24 | 13:23 |
| | 14,4 | 162,6 | 13:31 | 13:30 | 13:28 |
| | 17,5 | 159,5 | 13:36 | 13:34 | 13:32 |
| | 23,0 | 154,0 | 13:44 | 13:42 | 13:40 |
| | 28,0 | 149,0 | 13:52 | 13:49 | 13:46 |
| KSTRAAT (onverhard // chemin de terre) | 36,7 | 140,3 | 14:05 | 14:01 | 13:57 |
| | 44,1 | 132,9 | 14:16 | 14:11 | 14:07 |
| elijke Ring (N10) | | | | | |
| I AARSCHOT (onverhard // chemin de terre) | 45,1 | 131,9 | 14:17 | 14:12 | 14:08 |
| | 49,0 | 128,0 | 14:23 | 14:18 | 14:13 |
| | 52,7 | 124,3 | 14:29 | 14:23 | 14:18 |
| | 58,0 | 119,0 | 14:37 | 14:30 | 14:25 |
| ICHEM (onverhard // chemin de terre) | 59,1 | 117,9 | 14:38 | 14:32 | 14:27 |
| | 63,1 | 113,9 | 14:44 | 14:38 | 14:32 |
| 0m | 63,2 | 113,8 | 14:44 | 14:38 | 14:32 |
| | 65,2 | 111,8 | 14:47 | 14:40 | 14:35 |
| erheidslaan | | | | | |
| ing kassei // pente pavé) | 67,4 | 109,6 | 14:51 | 14:44 | 14:37 |
| - CITADEL DIEST | 68,4 | 108,6 | 14:52 | 14:45 | 14:39 |
| orrading - Feeding zone // Diestersteenweg (N10) | | | 13:10 | 13:10 | 13:10 |
| | 71,4 | 105,6 | 14:57 | 14:49 | 14:43 |
| | 79,2 | 97,8 | 15:08 | 15:00 | 14:53 |
| | 85,2 | 91,8 | 15:17 | 15:08 | 15:01 |
| | 90,2 | 86,8 | 15:25 | 15:15 | 15:07 |
| KSTRAAT (onverhard // chemin de terre) | 98,6 | 78,4 | 15:37 | 15:27 | 15:18 |
| | 106,0 | 71,0 | 15:49 | 15:37 | 15:28 |
| elijke Ring (N10) | | | 13:10 | 13:10 | 13:10 |
| I AARSCHOT (onverhard // chemin de terre) | 107,4 | 69,6 | 15:51 | 15:39 | 15:30 |
| | 111,1 | 65,9 | 15:56 | 15:45 | 15:34 |

| | KM+ | KM- | 40 km/h | 43 km/h | 46 km/h |
|---|---|---|---|---|---|
| Messelbroek | 114,7 | 62,3 | 14:12 | 14:00 | 13:49 |
| Zichem | 120,0 | 57,0 | 14:20 | 14:07 | 13:56 |
| ZONE 7 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre) | 121,1 | 55,9 | 14:21 | 14:08 | 13:57 |
| Molenstede | 125,1 | 51,9 | 14:27 | 14:14 | 14:03 |
| Grasbos (Helling // Pente) - 1000m | 125,4 | 51,6 | 14:28 | 14:14 | 14:03 |
| Diest | 127,2 | 49,8 | 14:30 | 14:17 | 14:05 |
| Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan | | | | | |
| ZONE 8 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé) | 129,4 | 47,6 | 14:34 | 14:20 | 14:08 |
| 2de DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL DIEST | 130,4 | 46,6 | 14:35 | 14:21 | 14:10 |
| Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading - Feeding zone // Diestersteenweg (N10) | | | | | |
| Scherpenheuvel | 133,4 | 43,6 | 14:40 | 14:26 | 14:14 |
| ZONE 9 - 1800m : PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre) | 134,4 | 42,6 | 14:41 | 14:27 | 14:15 |
| Zichem | 142,6 | 34,4 | 14:53 | 14:38 | 14:26 |
| ZONE 10 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre) | 144,4 | 32,6 | 14:56 | 14:41 | 14:28 |
| Molenstede | 148,4 | 28,6 | 15:02 | 14:47 | 14:33 |
| Grasbos (Helling // Pente) - 1000m | 148,9 | 28,1 | 15:03 | 14:47 | 14:34 |
| Diest | 151,0 | 26,0 | 15:06 | 14:50 | 14:36 |
| Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan | | | | | |
| ZONE 11 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé) | 152,7 | 24,3 | 15:09 | 14:53 | 14:39 |
| 3de DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL DIEST | 153,7 | 23,3 | 15:10 | 14:54 | 14:40 |
| Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading - Feeding zone // Diestersteenweg (N10) | | | | | |
| Scherpenheuvel | 156,7 | 20,3 | 15:15 | 14:58 | 14:44 |
| ZONE 12 - 1800m : PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre) | 157,7 | 19,3 | 15:16 | 15:00 | 14:45 |
| Zichem | 165,9 | 11,1 | 15:28 | 15:11 | 14:56 |
| ZONE 13 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre) | 167,7 | 9,3 | 15:31 | 15:14 | 14:58 |
| Molenstede | 171,7 | 5,3 | 15:37 | 15:19 | 15:03 |
| Grasbos (Helling // Pente) - 1000m | 172,2 | 4,8 | 15:38 | 15:20 | 15:04 |
| Diest | 174,3 | 2,7 | 15:41 | 15:23 | 15:07 |
| Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan | | | | | |
| ZONE 14 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé) | 176,0 | 1,0 | 15:44 | 15:25 | 15:09 |
| **CITADEL FINISH** | 177,0 | 0,0 | 15:45 | 15:26 | 15:10 |

G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 23 2/06/2023 11:13:28

# PROFIEL & PARCOURS

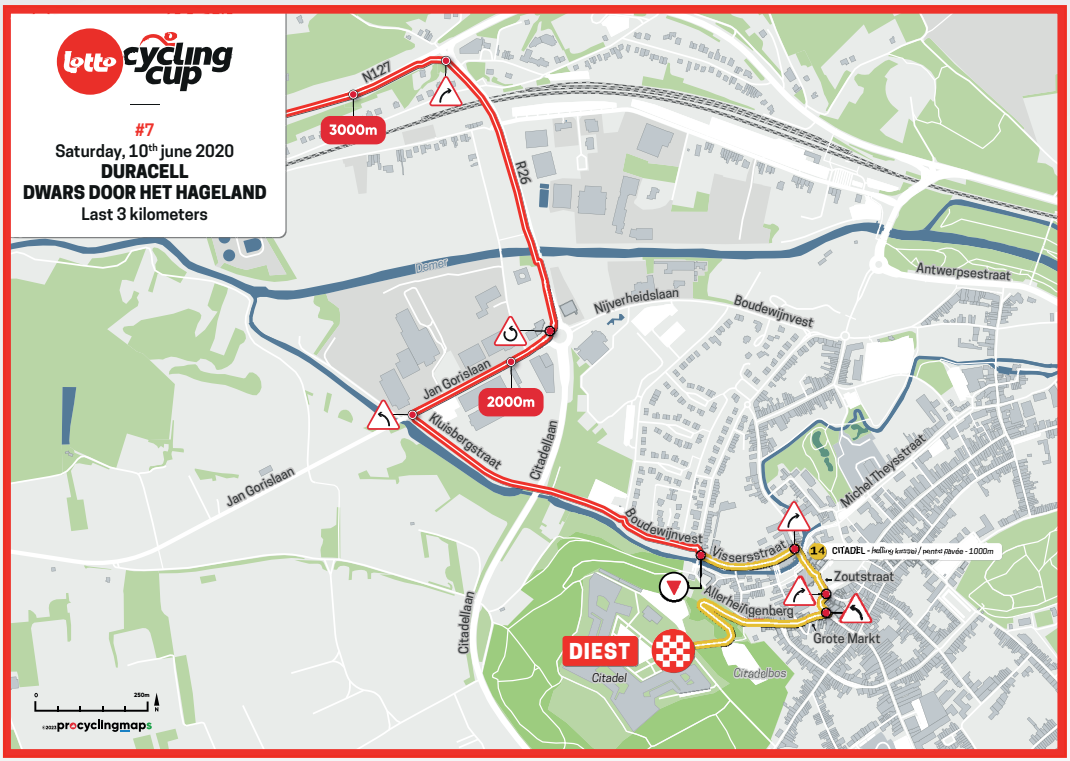
# HEREN






G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 24 2/06/2023 11:13:34

# LAATSTE 3km




**BESCHRIJVING VAN DE LAATSTE 3 KILOMETERS.**

- Vanaf de Fabrieksstraat rechts af richting Citadellaan
- Op de rotonde rechts af, opletten voor middenberm bij het indraaien vervolgens links af.
- We blijven volgen langs het water. Paaltjes langs beide zijden van het parcours bij het inslaan aan de Zichemse Poort. Goot in het midden van de rijweg.
- Afslag naar rechts, opgelet haakse bocht (smalle doorgang) thv de kerk.
- Voorbij de kerk naar rechts en terug rechts richting Grote Markt.
- Bij het afrijden van de Grote Markt naar rechts voor de laatste beklimming, de Allerheiligenberg (smalle doorgang) over een afstand van 1km.
- Aankomst boven op de Citadel.

**DESCRIPTION DES 3 DERNIÈRES KILOMÈTRES.**

- A partir de la Fabrieksstraat, tournez à droite vers Citadellaan
- Tournez à droite au rond-point, faites attention pour l' île de traffic au milieu. En suite tournez à gauche.
- Tournez à gauche, les îles de la circulation à l'intersection.
- Nous continuons à suivre la route à coté de l'eau. Attention pour l'obstacles des deux côtés au Zichemse Poort. Ensuite à droite, faites attention à un virage dangereux (passage étroit) près de l'église.
- Passé l'église à droite et après à droite vers la Grand-Place.
- A la fin de la Grand-Place vers la droite pour la dernière montée, le Allerheiligenberg (passage étroit) sur une distance de 1 km.
- L'arrivée au-dessus de la Citadelle.



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 25 2/06/2023 11:13:36

# OFFROAD ZONES

| Zone | KM | Zone / Area | Afstand /Distance |
|---|---|---|---|
| 1 | 36,7 | Grootbroekstraat | 5400m |
| 2 | 45,5 | Demervallei Aarschot | 3300m |
| 3 | 59,1 | Demerdijk Zichem | 4000m |
| 4 | 67,4 | Citadel | 1000m |
| 5 | 98,6 | Grootbroekstraat | 5400m |
| 6 | 107,4 | Demervallei Aarschot | 3300m |
| 7 | 121,1 | Demerdijk Zichem | 4000m |
| 8 | 129,4 | Citadel | 1000m |
| 9 | 133,4 | Prinsenbos | 1800m |
| 10 | 144,4 | Demerdijk Zichem | 4000m |
| 11 | 152,7 | Citadel | 1000m |
| 12 | 157,7 | Prinsenbos | 1800m |
| 13 | 167,7 | Demerdijk Zichem | 4000m |
| 14 | 176,0 | Citadel | 1000m |
| Totaal / Totale | | | 41000m |

G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 26 2/06/2023 11:13:41

# TEAMS

Alpecin - Deceuninck

Cofidis

Intermarché - Circus - Wanty

Soudal Quick Step

Team Arkea - Samsic

Bolton Equities Black Spoke

Israel - Premier Tech

Lotto DSTNY

Team Flanders - Baloise

Team Novo Nordisk

UNO-X Pro Cycling Team

Baloise Trek Lions

Abloc CT

Tarteletto - Isorex

Volkerwessels Cycling Team



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 27 2/06/2023 11:13:42

# WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT

## HEREN

**• ARTIKEL 1. ORGANISATIE / ORGANISATION**
De "Dwars door het Hageland", georganiseerd door vzw VINCERE en onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI wordt verreden op zaterdag 10 juni 2023.
Le "Dwars door het Hageland" est organisée par VZW VINCERE sous les règlements de Belgian Cycling et de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule le 10 juin 2023.

**• ARTIKEL 2. DEELNEMERS / PARTICIPANTS**
De "Dwars door het Hageland" staat open voor UCI World-Teams (max 70%), UCI ProTeams, Belgische Continentale UCI ploegen, buitenlandse continentale ploegen (max 2) en nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 7 en het minimum is 5, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.
Le "Dwars door het Hageland" est ouvert aux UCI WorldTeams (max 70%), UCI Pro Teams, Equipes Belge Continentales UCI, Equipes continentales UCI (max 2) et équipes Nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

**• ARTIKEL 3. UCI EUROPE TOUR-KLASSEMENT / CLASSEMENT UCI EUROPE TOUR**
Het is een wedstrijd klasse 1.PRO en het puntenbarema is conform het UCI-reglement: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10 en 5 ptn van de 16de tot 25ste.
L'épreuve est classée en classe 1.PRO. Conformément au règlement UCI. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux vingt cinq (25) premiers coureurs du classement final : 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10 et 5 points du 16e au 25e classé.

**• ARTIKEL 4. LOTTO CYCLING CUP**
"Dwars door het Hageland" is een wedstrijd in het kader van de Lotto Cycling Cup. De Lotto Cycling Cup is open voor alle wegploegen geregistreerd bij de UCI (Worldtour / Pro-continental / Continental).
Algemeen klassement - Volgende punten worden toegekend aan de eerste 15 renners: Punten 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.
"Dwars door het Hageland" est une épreuve de Lotto Cycling Cup. Le Lotto Cycling Cup comport trois classement liés à des barèmes des points qui sont uniquement réservés aux équipes route UCI et à leur coureurs.
Classement général - Les points attribués aux 15 premiers coureurs sont: 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 .

**• ARTIKEL 5. PERMANENTIE / PERMANENCE**
Permanentie bij de start is op zaterdag 10 juni 2023 van 8u30 uur tot 12u30 te 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. De bevestiging van de deelnemende renners en de bedeling van de rugnummers vindt plaats in de permanentie van 16.00 uur tot 16.45 uur op vrijdag 9 juni 2023 te Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
Vergadering met de ploegleiders, georganiseerd cfr artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, is voorzien op vrijdag 9 juni 2023 om 17u00 in Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
Permanentie aankomst : 3290 Diest, Citadel: 13u30 en 18u30.
La permanence de départ se tient, le 10 juni 2023 de 8h30 à 12h30 à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.
La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 16h00 à 18h00 le 10 Juin 2022 à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le 9 Juin 2023 à 17h00 et aura lieu à Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. Permanence à l'arrivée: 3290 Diest – Citadel: 13h30 – 18h30.

**• ARTIKEL 6. RADIO TOUR**
De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 op de frequentie 164.63125 Mhz.
Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 Mhz.

**• ARTIKEL 7. NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRE**
De 2 neutrale wagens & 3 neutrale moto's worden geleverd door NHT Vision.
Le service d'assistance technique neutre est assuré par le team NHT Vision avec 2 voitures et 4 moto's.

**• ARTIKEL 8. VEILIGHEID - SÉCURITÉ**
De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen.
Bij een achterstand van meer dan 10 minuten heeft de jury of de politie het recht de groene vlag te laten doorrijden.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Avec un retard de plus de 10 minutes, le jury ou la police a le droit de conduire le drapeau vert.



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 28 2/06/2023 11:13:42

**• ARTIKEL 9. UITSCHAKELING DOOR TIJDSACHTERSTAND / ÉLIMINATION À CAUSE DE DELAI**

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8 % van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

**• ARTIKEL10. PRIJZENPOT KLASSEMENT / PRIX DES CLASSEMENTS**

Het prijzenbedrag wordt als volgt verdeeld :

Les prix suivants sont attribués:

| Prijzenbarema - Prix de classements | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | € 7515 | 6 | € 565 | 11 | € 190 | 16 | € 190 |
| 2 | € 3760 | 7 | € 565 | 12 | € 190 | 17 | € 190 |
| 3 | € 1875 | 8 | € 375 | 13 | € 190 | 18 | € 190 |
| 4 | € 935 | 9 | € 375 | 14 | € 190 | 19 | € 190 |
| 5 | € 745 | 10 | € 190 | 15 | € 190 | 20 | € 190 |

Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 18.800 euro.

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 18.800 euro.

**• ARTIKEL 11. ANTIDOPING / MEDISCHE CONTROLE – CONTRÔLE ANTIDOPAGE ET MÉDICALE**

De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage conform de wetgeving van de Vlaamse
gemeenschap. De medische controle heeft plaats te 3290 Diest, Citadel. Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande. Le contrôle antidopage a lieu à 3290 Diest, Citadel.

**• ARTIKEL 12. PROTOCOL**

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.

De eerste drie geklasseerde renners van "Dwars door het Hageland", alsook de leiders in de klassementen, worden verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.

Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures. Tous les coureurs la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte communiqué aux directeurs sportif.

Les 3 premiers coureurs classés au "Dwars door het Hageland", et les leaders dans les classements, se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité d'arrivée.

**• ARTIKEL 13. BOETES / PÉNALITÉS**

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

**• ARTIKEL 14. WEGWIJZERS / FLÈCHES**

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergissingen door renners en/of volgers. Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsable d'erreurs de parcours et/ou es suiveurs.

**• ARTIKEL 15. KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE LA COURSE**

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door: La fonction de directeur de course sera effectuée par:

Nick Nuyens - email : nick.nuyens@procyclingevents.be

**• ARTIKEL 16. ONKOSTENVERGOEDING / INDEMNITÉS**

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via CyclingService conform het UCI reglement 2.2.009.

Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme au règlement de l'UCI 2.2.009.



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 29 2/06/2023 11:13:42

# RÈGLEMENT LOTTO CYCLING CUP 2023

Les règlements suivants complètent les règlements généraux de l'UCI et de la RLVB.

**Article 1**

Le Lotto Cycling Cup est un classement organisé par Pro Cycling Events.

Le nom et le règlement doivent être approuvés par la "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlement de l'UCI).

Le classement comprend onze courses Belges et néerlandaises d'un jour de niveau Europe Tour.

Les épreuves:

28 février: GP Le Samyn (1.1)

5 mars: Maselis GP Jean-Pierre Monseré #VANRSL (1.1)

18 mai: Circuit de Charleroi Wallonie (1.1)

20 mai: Veenendaal Veenendaal (1.1)

21 mai: Antwerp Port Epic (1.1)

27 mai: Marcel Kint Classic (1.1)

10 juin: Duracell Dwars Door Het Hageland (1.Pro)

11 juin: Euro Shop Elfstedenronde (1.1)

28 juin: Circuit Franco-Belge (1.Pro)

15 septembre: Kampioenschap van Vlaanderen (1.1)

**Article 2**

Pour faire partie de «Lotto Cycling Cup» chaque course doit se rencontrer les conditions suivantes:

1. L' organisateur dispose de l'expertise dans l'organisation de courses cyclistes.

2. . L'organisation de la course doit accepter le scénario imposé de «Lotto Cycling Cup» pour que celle-ci puisse faire partie de Lotto Cycling Cup.

Les épreuves répondant à ces conditions, ne reçoivent pas automatiquement l'étiquette d'une épreuve de "Lotto Cycling Cup". Pro Cycling Events et le comité de route de la RLVB sont les seuls autorisés à approuver le calendrier de "Lotto Cycling Cup".

**Article 3**

Le 'Lotto Cycling Cup' comprend un classement individuel, basé sur les points et un classement de la combativité «Victoria Strijdlustklassement». Seules les équipes UCI et leurs coureurs sont éligibles au classement :

1. Classement individuel: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

2. Classement de combativité du jour: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

**Article 4**

Différentes épreuves de 'Lotto Cycling Cup' ne peuvent se dérouler à la même date.

**Article 5**

Les organisateurs sont tenus d'inviter des équipes des niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 175.

Les remboursements pour les équipes World Tour et Pro-continental sont effectués selon le barème de l'UCI.

**Article 6**

1. Le barème du classement individuel:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxièmes et troisièmes places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat de la dernière étape sera décisif.

Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

2. Rushes

Il y a 3 rushes dans chaque course. Les points sont ajoutés au classement général.

Les 3 premiers coureurs gagnent des points (3-2-1 points).

3. Classement de la combativité

Dans chaque épreuve, l'organisation choisira le vainqueur du classement de la combativité. Le trophée revient au coureur qui a fait preuve de la plus grande combativité.

**Article 7**

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie après chaque épreuve:

- Les 3 premiers coureurs de l' épreuve
- Le leader du classement individuel de 'Lotto Cycling Cup'
- Le vainqueur de la combativité du jour - Victoria Strijdlust Challenge

**Article 8**

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB.

Les décisions prises par le comité de route de la RLVB concernant le règlement de 'Lotto Cycling Cup' sont irrévocables.



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 30 2/06/2023 11:13:42

# REGLEMENT LOTTO CYCLING CUP 2023

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de UCI en KBWB aan.

**Artikel 1**

De Lotto Cycling Cup is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events.

De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI (Cfr. Art.6 , 1.02.06 van het UCI-reglement).

Het klassement bestaat uit 10 Belgische eendagswedstrijden behorende tot de Europe Tour.

De wedstrijden zijn:

28 februari: GP Le Samyn (1.1)

5 maart: Maselis GP Jean-Pierre Monseré #VANRSL (1.1)

18 mei: Circuit de Charleroi Wallonie (1.1)

20 mei: Veenendaal - Veenendaal (1.1)

21 mei: Antwerp Port Epic (1.1)

27 mei: Marcel Kint Classic (1.1)

10 juni: Duracell Dwars Door Het Hageland (1.Pro)

11 juni: Euro Shop Elfstedenronde (1.1)

28 juni: Circuit Franco-Belge (1.Pro)

15 september: Kampioenschap van Vlaanderen (1.1)

**Artikel 2**

Om deel te kunnen uitmaken van de "Lotto Cycling Cup" moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:

1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielerwedstrijden.

2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de "Lotto Cycling Cup" te aanvaarden alvorens ze deel kan uitmaken van "Lotto Cycling Cup".

Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot "Lotto Cycling Cup". Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de "Lotto Cycling Cup" goed te keuren.

**Artikel 3**

De "Lotto Cycling Cup" omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten en een Victoria Strijdlustklassement. Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement:

1. Algemeen individueel klassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

2. Dag-Strijdlustklassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

**Artikel 4**

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de "Lotto Cycling Cup" op dezelfde datum worden gereden.

**Artikel 5**

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour, Pro- Continentaal en Continentaal uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 175 niet overschrijden.

Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Pro- Continentaal vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

**Artikel 6**

1. Puntenbarema algemeen individueel klassement:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd.

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd. In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn.

De leider in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden.

2. Strijdlustklassement

In elke wedstrijd wordt door de organisatie een dagwinnaar van de strijdlust gekozen. De trofee voor strijdlust gaat in elke wedstrijd naar de renner die zich het meest strijdvaardig heeft getoond.

**Artikel 7**

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:

- Podium van de wedstrijd
- De leider in het algemeen individueel klassement van de "Lotto Cycling Cup"
- Winnaar van de Victoria Strijdlust Challenge

**Artikel 8**

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke regelement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB.

De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de "Lotto Cycling Cup", zijn onherroepelijk.



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 31 2/06/2023 11:13:42

# MET MEDEWERKING VAN:

G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 32 2/06/2023 11:13:47

G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 33 2/06/2023 11:13:54

# PARTNERS LOTTO CYCLING CUP

G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 34 2/06/2023 11:13:55

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Di 28.02 | GP Le Samyn | Dour | 1.1 |
| 2 | Zo 05.03 | Maselis GP JP Monseré | Roeselare | 1.1 |
| 3 | Do 18.05 | Circuit de Charleroi Wallonie | Charleroi | 1.1 |
| 4 | Za 20.05 | Veenendaal – Veenendaal | Veenendaal | 1.1 |
| 5 | Zo 21.05 | Antwep Port Epic | Antwerpen | 1.1 |
| 6 | Za 27.05 | Van Merksteijn Fences Classic | Zwevegem | 1.1 |
| 7 | Za 10.06 | Duracell Dwars Door Het Hageland | Diest | 1.Pro |
| 8 | Zo 11.06 | Euro Shop Elfstedenronde | Brugge | 1.1 |
| 9 | Wo 28.06 | Circuit Franco Belge | Mont de l'Enclus | 1.Pro |
| 10 | Vr 15.09 | Kampioenschap van Vlaanderen | Koolskamp | 1.1 |



G2023_0741_Technische Gids DDHH 2023(versie1)1.indd 35 2/06/2023 11:13:55

# Lotto, trotse gangmaker van de koers

Omdat het kan lotto