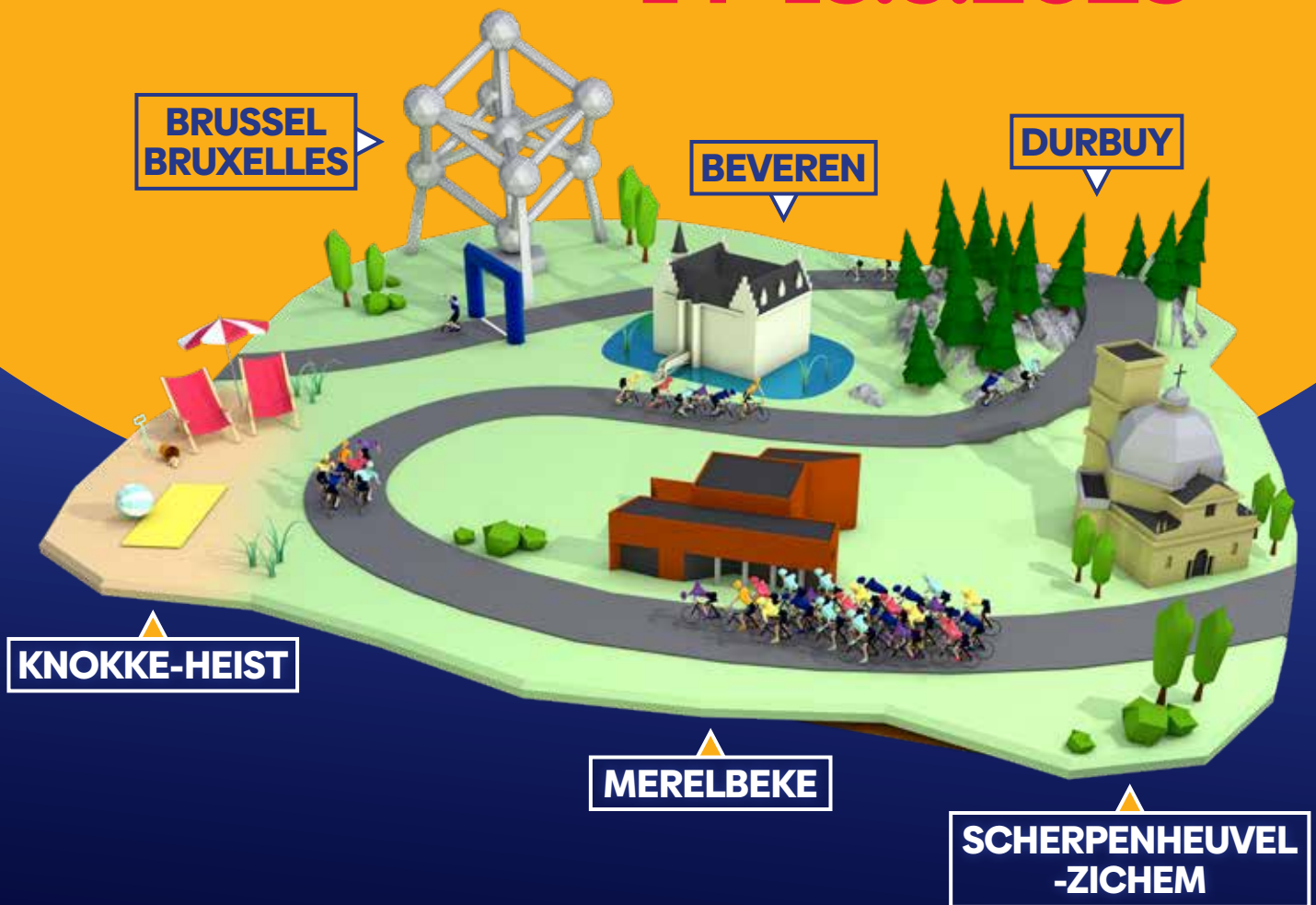




baloise belgium tour[©]

14-18.6.2023



TECHNICAL GUIDE

www.baloisebelgiumtour.be

Je n'ai pas gribouillé sur le mur.

J'ai appris qu'un rouge
à lèvres, c'était pour
les lèvres.

Parfois, ça marche. Parfois, on apprend.
Nous assurons ce qui vous inspire.



Baloise Belgium nv |
Entreprise d'assurances agréée sous le n° de code BNB 0096 |
Baloise est le nom commercial de Baloise Belgium SA |
Siège: City Link, Posthofbrug 16, 2600 Antwerpen, Belgique |
Tél.: +32 3 247 21 11 | info@baloise.be | www.baloise.be



Belgischer wordt de koers niet

La course plus belge que jamais

NL Als organisator van de Baloise Belgium Tour is Golazo bijzonder trots dat we kunnen spreken van een echte Belgische etappewedstrijd. Er wordt gekoerst in Brussel, Vlaanderen en Wallonië. Een unicum. De enige meerdaagse UCI ProSeries-wielerronde in België start op 14 juni in Scherpenheuvel-Zichem en eindigt op 18 juni – zoals het een nationale ronde past – in onze hoofdstad met een prachtige aankomst in de schaduw van het Atomium, een wereldwijd gekend Brussels én Belgisch symbool. Vijf ritten en evenveel uiteenlopende parcours leveren wellicht in de goeie traditie van deze ronde aan het einde een veelzijdige winnaar op. Er is dit jaar ook opnieuw ruimte voor een wedstrijd met Special Olympics-atleten. Zij zullen op de slotdag in Brussel een lokale lus aan de finish afleggen. Die wedstrijd kadert overigens in een bredere samenwerking tussen organisator Golazo en Special Olympics en maakt deel uit van de Nieuwsblad Cycling Series.

De Baloise Belgium Tour kijkt ook naar de jeugd en wil zich inzetten om kinderen hun technische vaardigheden op de fiets te verbeteren. De Baloise Kids Ride zal jonge kinderen de kans bieden om veilig te leren fietsen. Ze zullen hierbij ook kennis maken met de wielersport en een onvergetelijke dag beleven op hetzelfde parcours van de profrenners. Kinderen tussen 6 en 12 jaar oud kunnen helemaal gratis deelnemen aan de Baloise Kids Ride in Scherpenheuvel-Zichem, Durbuy en Brussel. Uiteraard kunnen we deze organisatie niet realiseren zonder de steun van de gemeenten, steden, de gewestelijke overheden en onze partners. Met een speciale vermelding voor onze titelpartner Baloise, die de samenwerking voor nog eens drie jaar, tot en met 2026, heeft verlengd.

Wij willen ook onze bijzonder dank betuigen aan de vele vrijwilligers en de mensen die instaan voor de veiligheid. Want veiligheid is onze absolute prioriteit. Veel succes aan alle renners en ploegen. Maak er een mooie, spannende en veilige wedstrijd van. Heeren vertrekt!

FR En qualité d'organisateur du Baloise Belgium Tour, Golazo est particulièrement fier de pouvoir proposer une vraie course à étapes belge. En effet, nous roulerons à Bruxelles, en Flandre et en Wallonie. Une première. La seule course à étapes UCI ProSeries organisée en Belgique débute le 14 juin à Scherpenheuvel-Zichem pour s'achever le 18 juin dans notre capitale, tel un véritable tour national, avec une superbe arrivée à l'ombre de l'Atomium, symbole de Bruxelles et de la Belgique, célèbre dans le monde entier. Cinq étapes et autant de parcours différents qui couronneront un vainqueur final polyvalent, comme le veut la tradition de l'épreuve. Une course avec des athlètes de Special Olympics figure à nouveau au programme de cette année. Ils effectueront une boucle locale lors de l'arrivée de la dernière étape à Bruxelles. Cette course s'inscrit par ailleurs dans le cadre d'une plus large collaboration entre l'organisateur Golazo et Special Olympics et fait partie des Nieuwsblad Cycling Series.

Le Baloise Belgium Tour se tourne aussi vers la jeunesse et veut s'engager afin de permettre aux enfants d'améliorer leurs compétences techniques sur un vélo. Le Baloise Kids Ride donnera ainsi l'opportunité aux jeunes enfants d'apprendre à faire du vélo de façon sécurisée. En outre, ils feront connaissance avec le cyclisme et vivront une journée inoubliable sur le même parcours que les professionnels. Les enfants âgés de 6 à 12 ans pourront ainsi participer gratuitement au Baloise Kids Ride à Scherpenheuvel-Zichem, Durbuy et Bruxelles.

Cette organisation ne serait bien entendu pas réalisable sans le soutien des communes, des villes, des autorités régionales et de nos partenaires. Mention spéciale pour notre partenaire titre, Baloise, lequel a prolongé sa collaboration pour trois années supplémentaires, jusqu'en 2026 inclus. Nous tenons également à exprimer plus particulièrement nos remerciements aux nombreux bénévoles et aux personnes responsables de la sécurité. Car la sécurité constitue notre priorité absolue. Bonne chance à l'ensemble des coureurs et formations. Faites de l'épreuve une course aussi belle qu'excitante et sûre. Messieurs, tous en selle !

**Chiara, Ine, Ruben,
Jan, Jeffrey, Philippe,
Anthony en Christophe**

Golazo Team



ÉÉN PLATFORM VOOR COMPLETE CONTROLE. Single Platform of Quality



WWW.SPOQ.BE



BRISK & SKY
ACEG

RESOL

QACEG

ASBUILT

ACEG
ENERGY

HertLease

Erelijst / Liste d'honneur

EDITIE ÉDITION	JAAR ANNÉE	NAAM NOM	LAND PAYS
91°	2022	Mauro Schmid	ZWI
90°	2021	Remco Evenepoel	BEL
89°	2019	Remco Evenepoel	BEL
88°	2018	Jens Keukeleire	BEL
87°	2017	Jens Keukeleire	BEL
86°	2016	Dries Devenyns	BEL
85°	2015	Greg Van Avermaet	BEL
84°	2014	Tony Martin	GER
83°	2013	Tony Martin	GER
82°	2012	Tony Martin	GER
81°	2011	Philippe Gilbert	BEL
80°	2010	Stijn Devolder	BEL
79°	2009	Lars Boom	NED
78°	2008	Stijn Devolder	BEL
77°	2007	Vladimir Gusev	RUS
76°	2006	Maarten Tjallingii	BEL
75°	2005	Tom Boonen	BEL
74°	2004	Sylvain Chavanel	FRA
73°	2003	Michael Rogers	AUS
72°	2002	Bart Voskamp	NED
71°	1990	Frans Maassen	NED
70°	1989	Sean Yates	GBR
69°	1988	Frans Maassen	NED
68°	1986	Nico Emonds	BEL
67°	1985	Ludo Peeters	BEL
66°	1984	Eddy Planckaert	BEL
65°	1981	Ad Wijnands	NED
64°	1980	Gerrie Knetemann	NED
63°	1979	Daniel Willems	BEL
62°	1978	André Dierickx	BEL
61°	1977	Walter Planckaert	BEL
60°	1976	Michel Pollentier	BEL
59°	1975	Freddy Maertens	BEL
58°	1974	Roger Swerts	BEL
57°	1973	Leif Mortensen	DEN
56°	1972	Roger Swerts	BEL
55°	1971	Eddy Merckx	BEL
54°	1970	Eddy Merckx	BEL
53°	1969	Eric de Vlaeminck	BEL
52°	1968	Wilfried David	BEL
51°	1967	Carmine Preziosi	ITA
50°	1966	Vittorio Adorni	ITA
49°	1965	Jean Stablinski	FRA
48°	1964	Benoni Beheydt	BEL
47°	1963	Peter Post	NED

EDITIE ÉDITION	JAAR ANNÉE	NAAM NOM	LAND PAYS
46°	1962	Noël Fore	BEL
45°	1961	Rik Van Looy	BEL
44°	1960	Alfons Sweeney	BEL
43°	1959	Armand Desmet	BEL
42°	1958	Noël Fore	BEL
41°	1957	Pino Cerami	BEL
40°	1956	André Vlaeyen	BEL
39°	1955	Alex Close	BEL
38°	1954	Henri van Kerckhove	BEL
37°	1953	Florent Rondele	BEL
36°	1952	Henri van Kerckhove	BEL
35°	1951	Lucien Matthijs	BEL
34°	1950	Albert Dubiusson	BEL
33°	1949	Ernest Sterckx	BEL
32°	1948	Stan Ockers	BEL
31°	1947	Maurice van Herzele	BEL
30°	1946	Albert Ramon	BEL
29°	1945	Norbert Callens	BEL
28°	1939	Joseph Somers	BEL
27°	1938	François Neuville	BEL
26°	1937	Adolf Braeckveldt	BEL
25°	1936	Emile Decroix	BEL
24°	1935	Jef Moerenhout	BEL
23°	1934	François Gardier	BEL
22°	1933	Jean Aerts	BEL
21°	1932	Léon Louyet	BEL
20°	1931	Maurice de Waele	BEL
19°	1930	Emile Joly	BEL
18°	1929	Armand van Brueane	BEL
17°	1928	Jules van Hevel	BEL
16°	1927	Paul Matton	BEL
15°	1926	Jean Debusschere	BEL
14°	1925	Denis Verschueren	BEL
13°	1924	Félix Sellier	FRA
12°	1923	Emile Masson sr	FRA
11°	1922	René Vermandel	BEL
10°	1921	René Vermandel	BEL
9°	1920	Louis Mottiat	FRA
8°	1919	Emile Masson sr	FRA
7°	1914	Louis Mottiat	FRA
6°	1913	Dieudonné Gauthy	BEL
5°	1912	Odile Defraye	BEL
4°	1911	René Vandenberghe	BEL
3°	1910	Jules Masselis	FRA
2°	1909	Paul Duboc	FRA
1°	1908	Lucien Petit-Breton	FRA

**Klopt jouw Flandrien hart sneller
tijdens de Baloise Belgium Tour?**

SUPER 8



Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand

Organisatiecomité Comité d'Organisation

Algemene organisatie / Organisation générale	Golazo sports Schoebroekstraat 8 3583 Paal-Beringen Tel: +32 (0) 11 45 99 00
Wedstrijdjury UCI / Jury de la course UCI	
UCI Voorzitter / Président / President	Rafael Coca San Jose 0034 615 538 594
Aankomstrechtter/Juge d'Arrivée / Finish Judge	Jempi Jooren 0032 495 23 19 85
Commissaris / Commissaire / Commissioner UCI 2	Luc Herpelinck 0032 495 32 20 54
Commissaris / Commissaire / Commissioner UCI 3	Eric Follon 0032 478 76 35 11
Commissaris / Commissaire / Commissioner UCI 4	Marc Van Den Eynde 0032 478 67 50 25
Commissaris / Commissaire / Commissioner UCI 5 Bezemwagen / Balais / Broom	Bert Haeck
Crono/Chrono	Wim Deblaere
Commissaris / Commissaire / Commissioner Moto 1	Bert Haeck
Commissaris / Commissaire / Commissioner Moto 2	Glenn Campo
Piloot / Pilote / Pilot Moto Belgian Cycling	Lieven Van Landegem Rudy Plomb
Info Moto Belgian Cycling	Theo Geeroms
Radiocommunicatie team / Equipe radiocommunication / Radio communication	Michel Havelange
Speaker Radio Tour	Marc Bollen
Technisch afgevaardigde	Eddy Lissens
wedstrijd administratie / Race administration	Freddy Van Steen Sabine Vanhoute
Photo Finish - Timing	Chronorace
Uitslagen / résultats / Results	Chronorace
Neutrale materiaalwagens / Voitures neutres / Neutral car service	Shimano
Organisatie / Organisation	
Koersdirecteur / Directeur de course / Race Director	Jan Nys 0479 45 99 17
Ass. Koersdirecteur / Ass. Directeur de course / Ass. Race Director	Jan Van Den Driessche
UCI safety manager	Rudi Conings
Seingevers / Signaleurs / Stewards	Omer Bovy
Mobiele seingevers/ Signaleurs mobile / Mobile Stewards	Jean-Marie Broeckeaerts
regulators/ Régulateurs / Regulators	Bob Peuteman Filiep Jodts
Permanentie / Permanence / Headquarters	Yvan Berquin
Coördinator start / Coordinateur de départ / Coordinator start	Philippe Devivier
Coördinator aankomst / Coordinateur d'arrivée / Coordinator finish	Jeffrey De Voecht
VIP / Partners	Ruben van Praet
Director Golazo Cycling	Christophe Impens
Verantwoordelijke hotels / Responsable hotels / Responsables Hôtels	Wendy Beyaert
Pers verantwoordelijke / Responsable Press / Responsables Presse	Guy Vermeiren
Dokters in de wedstrijd / Médecins dans la course / Doctors in race	Dr. Jacobs Dr. Van der Mieren Dr. Hendrickx
Coördinator fed. Politie / Coordinateur Police Fed. / Coordinator Fed. Police	Serge Nijs
TV-productie / production TV / Tv Production	VRT - Sporza
Teams en renners / Équipes et coureurs / Teams and riders	Cycling Service



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

www.sport.vlaanderen

© Foto's: Belga



SPORT.
VLAANDEREN

Voorwoord Sport Vlaanderen

Préface Sport Vlaanderen



NL Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd, een rake smash in de volley of een feilloze oefening aan de balk. Dergelijke sportmomenten begeistere ons en brengen het beste in mensen naar boven.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet. Supporter. Beleef sport.
Sportieve groet

FR Le sport nous rend meilleurs. Pratiquer du sport activement nous rend physiquement et mentalement plus sains. Mais le fait de profiter passivement d'un sport nous fait aussi beaucoup de bien. Qu'il s'agisse d'une course de natation remportée par un jeune, d'un smash décisif au volley ou d'une réalisation impeccable à la poutre. Ces moments sportifs nous enthousiasment et font ressortir ce qu'il y a de meilleur en nous.

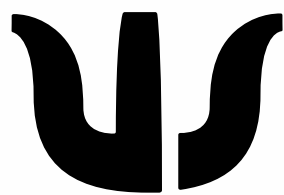
Le sport est comme la « maïzena » de notre société : c'est un liant entre jeunes et personnes âgées, hommes et femmes, riches et pauvres. Regardez autour de vous lors d'un événement sportif : le monde entier supporte en totale communion. En tant que Ministre Flamand des Sports, je soutiens nos sportifs (de haut niveau). Après tout, ils entraînent toute la Flandre dans leur sillage. Ils nous inspirent. Ils encouragent les gens de tous les rangs et de toutes les situations à faire de l'exercice et à pratiquer davantage de sport.

Appréciez. Soutenez. Vivez le sport.
Salutations sportives



Ben WEYTS
Vlaams minister van Sport
Ministre Flamand des Sports





vermarc

ENJOY YOUR RIDE



WWW.VERMARCSPORT.COM



Olivierstraat 95
3111 Wezemaal
T. 016 58 19 18
info@vermarcsport.be

Meenensesteenweg 356B
8800 Roeselare
T. 051 62 28 95
roeselare@vermarcsport.be

Ploegen / Équipes

Baloise Belgium Tour



Alpecin-Deceuninck



Astana Qazaqstan Team



Team DSM



Soudal Quick-Step



Trek - Segafredo



Intermarché - Circus - Wanty



Bingoal WB



Bolton Equities Black Spoke



Team Corrattec



Eolo-Kometa Cycling Team



Team Flanders - Baloise



Human Powered Health



Israel - Premier Tech



Lotto dstny



Team Novo Nordisk



Uno-X Pro Cycling Team



Pauwels Sauzen - Bingoal



Baloise Trek Lions



Tarteletto - Isorex



Beat Cycling Club



Materiel Vélo



Volkerwessels Cycling Team

www.baloisebelgiumtour.be





SAFE CYCLING

A SAFER SPORT IS A BETTER SPORT

- 1 YOUR SOLUTION FOR EVENT SAFETY
- 2 WIDE RANGE OF INNOVATIVE SAFETY SYSTEMS
- 3 ALL IN ONE SERVICE FOR YOUR EVENT

▶ SAFETY PACKAGE

SAFETYSIGN - FULLY AUTOMATED LED SIGN WITH SOUND

SAFETY LIGHT - LED ARROWS WITH SOUND

CRASH PROTECTION

LET'S MAKE IT SAFER AND BETTER TOGETHER

MARKUS@SAFECYCLINGRACE.COM
+47 947 87 970



WWW.SAFECYCLINGRACE.COM



baloise belgium tour



Als eerste op de hoogte van het nieuws? 't Begint in onze app.

- ✓ **24/7 updates**
- ✓ **Meldingen bij belangrijk nieuws**
- ✓ **Nieuws uit jouw buurt**
- ✓ **Sportnieuws met live verslaggeving**
- ✓ **Podcasts: Sjotcast, De Stemmen van Assisen, ...**
- ✓ **Exclusieve wedstrijden, dossiers en acties**



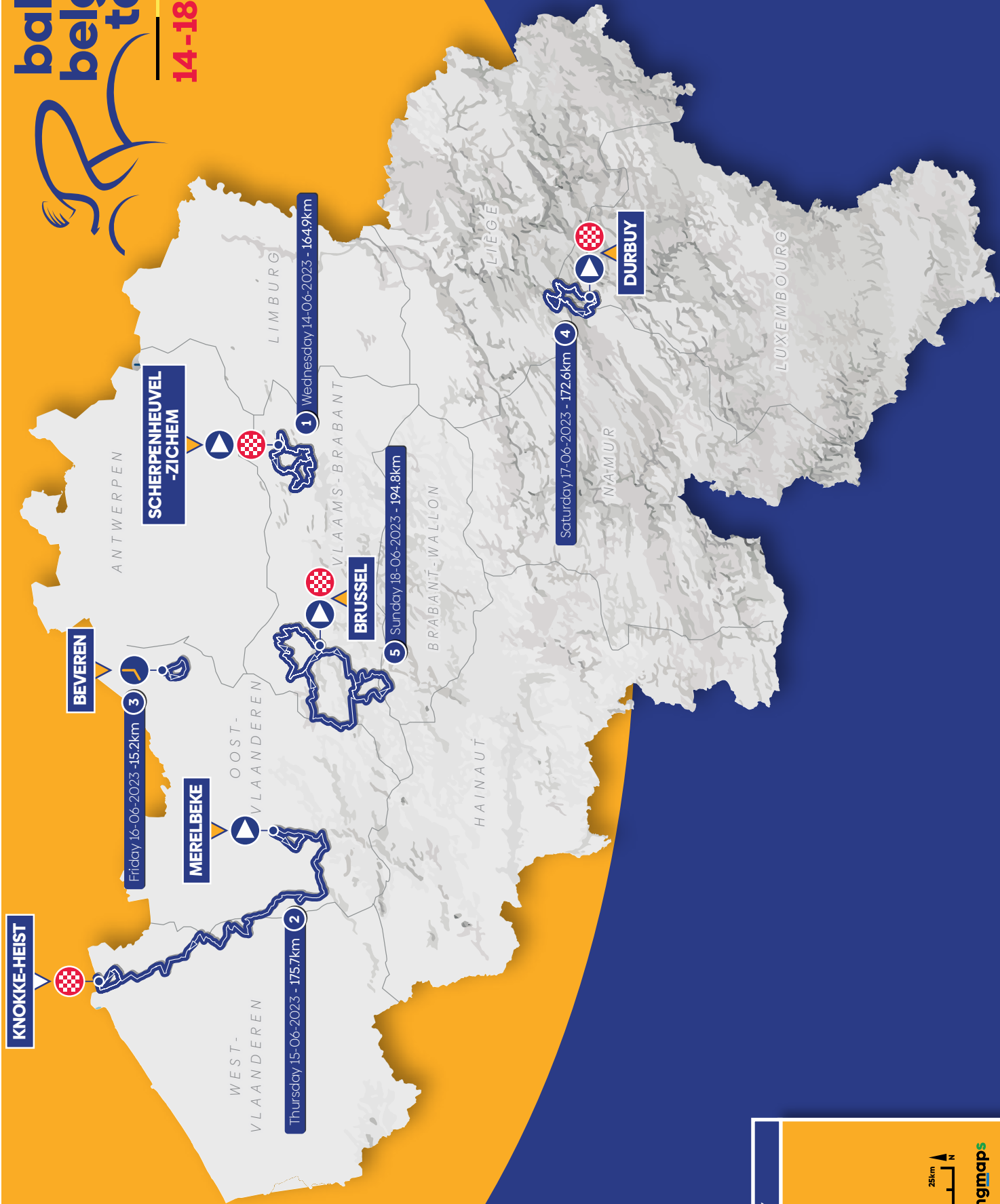
Download de Nieuwsblad app

't Begint bij ons

N
Nieuwsblad

baloise belgium tour®

14-18.6.2023



KNOKKE-HEIST

BEVEREN

Friday 16-06-2023 - 152.2km

MERELBEKE

WEST-VLAANDEREN

Thursday 15-06-2023 - 175.7km

OOST-VLAANDEREN

ANTWERPEN

SCHERPENHEUVEL-ZICHEM

LIMBURG

Wednesday 14-06-2023 - 164.9km

VLAAMS-BRABANT

BRUSSEL

BRABANT-WALLON

Sunday 18-06-2023 - 194.8km

HAINAUT

LIÈGE

Saturday 17-06-2023 - 172.6km

NAMUR

DURBUY

LUXEMBOURG

KEY

- Start
- Finish
- Stage
- Time Trial



©2023 **procyclingmaps**

Amateurs of kampioenen

SKODA

Supporter van
de grootste fietsfamilie



OFFICIAL CAR PARTNER



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-informatie (K.B. 19/03/2004): www.skoda.be.
Contacteer je concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van je voertuig.
Adverteerder / V.U.: D'Ieteren NV, ŠKODA Import, Maliestraat 50, 1050 Elsene - KBO BE 0403 448 140.

Škoda Enyaq Coupé iV - 100% elektrisch 
16,7 - 17,5 KWH/100KM  0G/KM (WLTP)

Leiderstruien

Maillots leader



LEIDER ALGEMEEN KLASSEMENT
LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL



LEIDER PUNTEN KLASSEMENT
LEADER CLASSEMENT PAR POINTS



LEIDER STRIJDLUST KLASSEMENT
LEADER CLASSEMENT DE LA COMBATIVITÉ



LEIDER JONGEREN KLASSEMENT
LEADER CLASSEMENT DES JEUNES

S



sporza.be

Voorwoord Scherpenheuvel-Zichem! Préface Scherpenheuvel-Zichem!

NL Wie koers zegt, zegt Scherpenheuvel-Zichem. Onze mooie stad is al enkele jaren het strijdtoneel voor Baloise Belgium Tour. Golazo, onze stad, het Sinksencomité en de vele vrijwilligers slaan opnieuw de handen in elkaar. Dit jaar organiseren we de Grand Départ van de Baloise Belgium Tour. Op 13 juni verwelkomen we de renners voor de ploegvoorstelling. Op 14 juni wordt de openingsrit gereden. Het centrum van Scherpenheuvel, met de prachtige basiliek, is het opvallende toneel voor de start en finish en enkele passages. De hele dag door passeren bekende profwielrenners langs deze magnifieke erfgoedparel en ons unieke groene landschap, op de overgang van de Kempen naar het Hageland.

Ontdek wat Scherpenheuvel-Zichem te bieden heeft. Gezellige terrassen en overheerlijke streekproducten. Ontzagwekkende cultuurhistorische trekpleisters en tot de verbeelding sprekende wandel- en fietsgebieden. Een miljoen bezoekers vindt elk jaar de weg naar de basiliek van Onze-Lieve-Vrouw. Ons goed uitgeruste fietsroutenetwerk maakt van Scherpenheuvel-Zichem een wielersstad bij uitstek waar zowel recreatieve fietsers als sportievelingen een ideale plaats vinden om naar hartenlust te fietsen en trainen.

We willen onze oprechte dank betuigen aan iedereen die zich inzet om van deze Grand Départ een gesmaakt wielerevent te maken. Het belooft een fantastische tweedaagse voor de lokale wielersport en vele wielersfans te worden. Enkel door de fijne samenwerking met Golazo, het Sinksencomité, medewerkers van de stad, de hulpdiensten, de vele vrijwilligers,... zijn we in staat er ook dit jaar een spetterend feest voor alle wielersfans te maken. We hebben er alvast ongelooflijk veel zin in!

Meer info: www.scherpenheuvel-zichem.be/wielerhoogdagen

FR Qui dit course, dit Scherpenheuvel-Zichem. Depuis plusieurs années, notre belle ville est le champ de bataille du Baloise Belgium Tour. Golazo, notre ville, le comité Sinksen * et les nombreux bénévoles unissent à nouveau leurs forces. Cette année, nous organisons le Grand Départ du Baloise Belgium Tour. Le 13 juin, nous accueillerons les coureurs pour la présentation des équipes. Le 14 juin, l'étape d'ouverture sera courue. Le centre de Scherpenheuvel, avec sa belle basilique, est la scène marquante du départ et de l'arrivée ainsi que de quelques passages. Tout au long de la journée, des cyclistes professionnels de renom passeront par ce magnifique joyau du patrimoine et notre paysage vert unique, à la transition entre la Campine et le Hageland.

Découvrez ce que Scherpenheuvel-Zichem a à offrir. Des terrasses accueillantes et de délicieux produits régionaux. Des attractions culturelles et historiques impressionnantes et des zones de randonnée et de cyclisme imaginatives. Un million de visiteurs se rendent chaque année à la basilique Notre-Dame. Notre réseau de pistes cyclables bien équipé fait de Scherpenheuvel-Zichem une ville cycliste par excellence où les cyclistes amateurs et les sportifs trouveront un endroit idéal pour faire du vélo et s'entraîner à leur guise.

Nous tenons à remercier sincèrement tous ceux qui se sont engagés à faire de ce Grand Départ un événement cycliste apprécié. Ces deux jours promettent d'être fantastiques pour le cyclisme local et les nombreux amateurs de cyclisme. Ce n'est que grâce à l'excellente collaboration avec Golazo, le Comité Sinksen, les employés de la ville, les services d'urgence, les nombreux bénévoles, ... que nous pourrons faire de cette année encore une fête grandiose pour tous les fans de cyclisme. Nous en avons très envie !

* 'Sinksen' est un mot dialecte flamand pour 'Pentecôte'
Plus d'informations: www.scherpenheuvel-zichem.be/wielerhoogdagen



Scherpenheuvel-
Zichem

Kris PEETERMANS

Schepen van sport
Échevin des sports

Manu CLAES

Burgemeester
Le bourgmestre





Welkom in
**Scherpenheuvel-
Zichem**

visit.scherpenheuvel-zichem.be



Abdy Averbode



Demerbroeken



Basiliek Scherpenheuvel



Kraampjes Scherpenheuvel



Demerbroeken



Maagdentoren Zichem



Stage 1
14-06-2023

SCHERPENHEUVEL-ZICHEM - SCHERPENHEUVEL-ZICHEM

164.9km

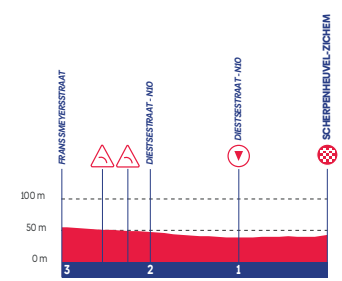
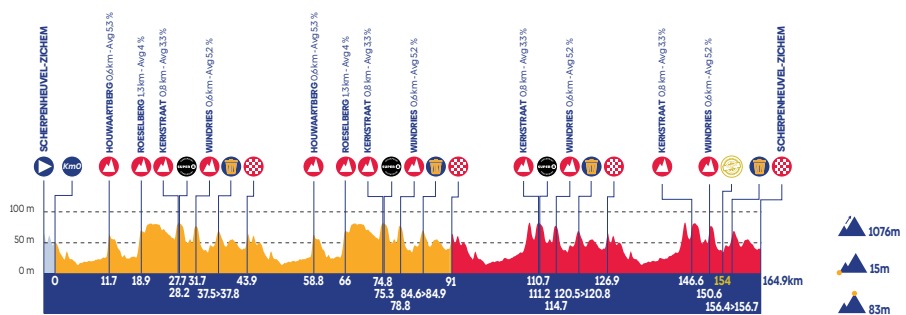


KEY

- Start
- Finish
- Climb
- Golden Km Sprint
- Super8 Sprint
- Trashzone

0 2km N

© 2023 **pro**cyclingmaps



Data © OSM contributors, ODbL

IMMO NOBELS



Klantgerichte
communicatie



Fotografie, drone
en 360° opnames



Administratieve
opvolging



Doelgerichte
marketing



Groot
klantenbestand



Gespecialiseerd
team

**UW WONING
VLOT
VERKOPEN?**

Neem snel contact op
met ons kantoor

055 30 92 90



**DRINGEND WONINGEN
TE KOOP GEVRAAGD**
voor wachtend cliënteel!

☎ 055 30 92 90
✉ info@nobels.be
👉 www.nobels.be

IMMO NOBELS
Wij verkopen ook uw eigendom



SCHERPENHEUVEL-ZICHEM: 13.06.2023 - DINSDAG

Briefings & Ploegenpresentatie

PPO	August Nihoulstraat 163 • via Staatsbaan / Steenberg (Exit Bekkevoort E314)	
Permanence	GC Den Egger • August Nihoulstraat 74, 3270 Scherpenheuvel-Zichem	12u00 – 19u00
Parking Permanence	GC Den Egger	
Briefing Jury & organisatie	GC Den Egger	13u30 - 14u15
Inschrijvingen Ploegen	GC Den Egger	14u30 – 16u00
Vergadering Ploegdirecteurs	GC Den Egger	16u00 – 17u00
Ploegenpresentatie	Basiliekplein, 3270 Scherpenheuvel-Zichem	17u30 – 18u30
Parking Ploegen	Noordervest + Zuidervest, 3270 Scherpenheuvel-Zichem	
Parking Organizatie	GC Den Egger	
Parking Pers	GC Den Egger	

SCHERPENHEUVEL-ZICHEM: 13.06.2023 - MARDI

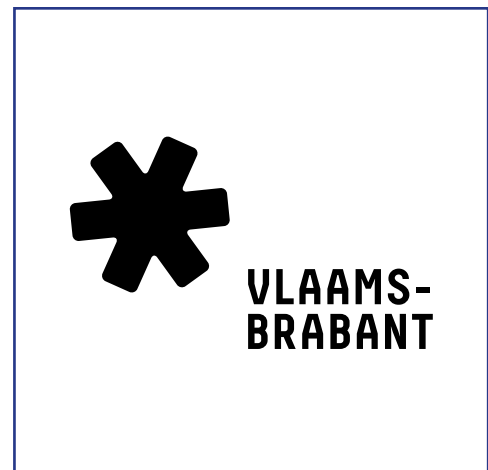
Briefing et présentation de l'équipe

PPO	August Nihoulstraat 163 • Route: Staatsbaan / Steenberg (sortie Bekkevoort E314)	
Permanence	GC Den Egger • August Nihoulstraat 74, 3270 Scherpenheuvel-Zichem	12u00 - 19u00
Parking Permanence	GC Den Egger	
Briefing du jury et de l'organisation	GC Den Egger	13u30 - 14u15
Inscriptions équipes	GC Den Egger	14u30 – 16u00
Réunion des directeurs sportif	GC Den Egger	16u00 - 17u00
Présentation de l'équipe	Basiliekplein, 3270 Scherpenheuvel-Zichem	17u30 - 18u30
Stationnement des voitures et des bus de l'équipe	Noordervest + Zuidervest , 3270 Scherpenheuvel-Zichem	
Parking organisation	GC Den Egger	
Parking Presse	GC Den Egger	



Scherpenheuvel-
Zichem

Lokale Partners Scherpenheuvel-Zichem Partenaires Locales de Montaigu-Zichem





SCHERPENHEUVEL-ZICHEM: 14.06.2023 - WOENSDAG

START		
PPO	Staatsbaan / Steenberg (afrit Bekkevoort E314)	
Permanentie	GC Den Egger, August Nihoulstraat 74, Scherpenheuvel-Zichem	08u00 - 19u00
Veiligheidsvergadering chauffeurs & MOBS	GC Den Egger - Blauwe zaal	10u30 - 11u15
Vergadering commissarissen	GC Den Egger	11u15 - 11u45
Ploegenpresentatie	Basiliekplein, Scherpenheuvel-Zichem	12u00 - 13u10
Perszaal	GC Den Egger - Rode zaal	11u00 - 20u00
Officieuze start	Basiliekplein, Scherpenheuvel-Zichem	13u20
Officiële start	Tiensestraat, Scherpenheuvel-Zichem	13u26
Afstand	164,9 km	
1st doortocht aankomst		14u25
2nd doortocht aankomst		15u30
3rd doortocht aankomst		16u20

FINISH		
	Diestsestraat, Scherpenheuvel-Zichem	17u10
Podiumceremonie	Basiliekplein, Scherpenheuvel-Zichem	17u20
Dopingcontrole	Basiliekplein, Scherpenheuvel-Zichem	
Parking start		
Parking Ploegen	Noordervest + Zuidervest	
Parking wagens voor peloton	Isabellaplein, Scherpenheuvel-Zichem	
Parking wagens na peloton	Diestsestraat + Albertusplein, Scherpenheuvel-Zichem	
Parking organisatie	Spordel, Scherpenheuvel-Zichem	
Parking Finish		
Afleiding wedstrijdcaravaan	Via Timmermansstraat - Spordel	
Parking wagens A	Diestsestraat	
Parking Ploegen	Noordervest + Zuidervest	
Parking VIP	Spordel	
Parking Pers	GC Den Egger	
Parking TV	Diestsestraat	

SCHERPENHEUVEL-ZICHEM: 14.06.2023 - MERCREDI

DÉPART		
PPO	Staatsbaan / Steenberg (afrit Bekkevoort E314)	
Permanence	GC Den Egger, August Nihoulstraat 74, Scherpenheuvel-Zichem	08h00 - 19h00
Briefing de sécurité, Chauffeurs et Mobs	GC Den Egger - Blauwe zaal	10u30 - 11u15
Réunion des commissaires	GC Den Egger	11u15 - 11u45
Présentation de l'équipe	Basiliekplein, Scherpenheuvel-Zichem	12u00 - 13u10
Ouverture de la salle de presse	GC Den Egger - Rode zaal	11h00 - 20h00
Départ neutre	Basiliekplein, Scherpenheuvel-Zichem	13u20
Départ officiel	Tiensestraat, Scherpenheuvel-Zichem	13u26
Distance	164,9 km	
1er passage à l'arrivée		14u25
2ème passage à l'arrivée		15u30
3ème passage à l'arrivée		16u20

ARRIVÉE		
	Diestsestraat, Scherpenheuvel-Zichem	17u10
Cérémonie protocolaire	Basiliekplein, Scherpenheuvel-Zichem	17u20
Contrôle du dopage	Basiliekplein, Scherpenheuvel-Zichem	
Parking départ		
Parking Équipes	Noordervest + Zuidervest	
Parking voitures avant la course	Isabellaplein, Scherpenheuvel-Zichem	
Parking voitures après la course	Diestsestraat + Albertusplein, Scherpenheuvel-Zichem	
Parking organisation	Spordel, Scherpenheuvel-Zichem	
Parking Finish		
La caravane de la course à la distraction	Timmermansstraat - Spordel	
Parking suivants avec 'A'	Diestsestraat	
Parking Équipes	Noordervest + Zuidervest	
Parking VIP	Spordel	
Parking Presse	GC Den Egger	
Parking TV	Diestsestraat	

Rit / Etape 1: Scherpenheuvel-Zichem

km/u	km/u	km/u	1	6/14/2023
42	44	46		vertrek/départ
door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden kms	PLAATS
13:20	13:20	13:20	2,7	Vlaams-Brabant
13:20	13:20	13:20	2,6	SCHERPENHEUVEL-ZICHEM
13:25	13:25	13:25	0,0	einde neutralisatie
12:50	12:50	12:50	162,8	START
13:26	13:26	13:26	164,3	SCHERPENHEUVEL-ZICHEM
13:31	13:31	13:31	160,2	AARSCHOT
13:39	13:38	13:37	155,2	TIELT-WINGE
13:42	13:42	13:41	152,6	Beklimming / Côte / Climb
13:43	13:43	13:42	151,8	HOLSBEEK
13:52	13:51	13:50	145,8	TIELT-WINGE
13:53	13:51	13:50	145,4	Beklimming / Côte / Climb
13:53	13:52	13:51	145,1	SUPER8 CHECKPOINT 1
14:03	14:02	14:00	137,8	BEKKEVOORT
14:05	14:03	14:02	136,6	Beklimming / Côte / Climb
14:11	14:09	14:07	132,6	Beklimming / Côte / Climb
14:19	14:16	14:14	127,0	SCHERPENHEUVEL-ZICHEM
14:19	14:17	14:14	126,8	Trashzone 1
14:20	14:17	14:15	126,5	Trashzone 1 - END
14:28	14:25	14:23	120,4	SCHERPENHEUVEL-ZICHEM
14:39	14:36	14:33	112,6	AARSCHOT
14:47	14:43	14:40	107,6	TIELT-WINGE
14:50	14:46	14:43	105,0	Beklimming / Côte / Climb
14:51	14:48	14:44	104,2	HOLSBEEK
14:52	14:48	14:44	103,9	Holsbeek
15:00	14:56	14:52	98,2	TIELT-WINGE

15:01	14:56	14:52	97,8	Beklimming / Côte / Climb
15:01	14:57	14:53	97,5	SUPER8 CHECKPOINT 2
15:11	15:07	15:02	90,2	BEKKEVOORT
15:13	15:08	15:04	89,0	Beklimming / Côte / Climb
15:19	15:14	15:09	85,0	Beklimming / Côte / Climb
15:27	15:21	15:16	79,4	SCHERPENHEUVEL-ZICHEM
15:27	15:22	15:17	79,2	Trashzone 2
15:28	15:22	15:17	78,9	Trashzone 2 - END
15:36	15:30	15:25	72,8	SCHERPENHEUVEL-ZICHEM
15:47	15:41	15:35	65,0	AARSCHOT
15:55	15:48	15:42	59,6	TIELT-WINGE
16:03	15:56	15:49	54,1	SUPER8 CHECKPOINT 3
16:03	15:56	15:50	53,9	BEKKEVOORT
16:05	15:58	15:51	52,6	Beklimming / Côte / Climb
16:11	16:03	15:56	48,6	Beklimming / Côte / Climb
16:17	16:09	16:02	44,2	SCHERPENHEUVEL-ZICHEM
16:19	16:11	16:04	42,8	Trashzone 3
16:20	16:12	16:04	42,5	Trashzone 3 - END
16:28	16:20	16:12	36,4	SCHERPENHEUVEL-ZICHEM
16:39	16:31	16:23	28,6	AARSCHOT
16:47	16:38	16:30	23,2	TIELT-WINGE
16:57	16:48	16:39	16,2	Beklimming / Côte / Climb
17:03	16:53	16:44	12,2	Beklimming / Côte / Climb
17:08	16:58	16:48	8,8	Golden km - Sprint 1
17:08	16:58	16:49	8,3	Golden km - Sprint 2
17:09	16:59	16:50	7,8	Golden km - Sprint 3
17:09	16:59	16:50	7,8	SCHERPENHEUVEL-ZICHEM
17:11	17:01	16:52	6,4	Trashzone 4
17:12	17:01	16:52	6,1	Trashzone 4 - END
17:20	17:10	17:00	0,0	finish



Voorwoord Merelbeke

Préface Merelbeke

NL De vorige editie van de Baloise Belgium Tour was er 'boenk op'. Met duizenden toeschouwers waren we om de wielershelden naar de overwinning te roepen, getooid met onze Merelbeekse petjes. Ook in 2023 verwachten we een enthousiaste menigte op de Merelbeekse straten. Het is dan wel geen grand départ deze keer, maar dat moet de pret uiteraard niet drukken!

Dit jaar start in Merelbeke de tweede etappe richting Knokke-Heist. Daarin krijgen de renners zo'n 176 km voor de wielen. Dat we op een uitbundige mensenzee kunnen rekenen, hebben we vorig jaar alvast bewezen. We hopen opnieuw op een zonovergoten dag en een helblauwe hemel, met overal lachende gezichten.

"De renners rijden langs enkele prachtige plekjes in Merelbeke: vanuit Merelbeke-Centrum spurten ze met twee vingers in de neus richting Schelderode, om vervolgens à bloc door te rijden naar Munte", beschrijft burgemeester Filip Thienpont. "Een gevarieerd parcours door twee van onze deelgemeentes, die met hun landelijke karakter een aangename afwisseling bieden met het stedelijke centrum van Merelbeke."

"Het mooie van de Baloise Belgium Tour die start in Merelbeke? De verbondenheid", vertelt schepen Egbert Lachaert. "Jong en oud die zij aan zij supporteren, het enthousiasme dat in de lucht hangt en de uitgelaten sfeer... Wij Merelbenaars zijn fervente wielersfanaten. Het is dan ook met veel goesting dat we opnieuw deel uitmaken van deze koers."

FR La précédente édition du Baloise Belgium Tour s'est parfaitement déroulée. Des milliers de spectateurs portant nos casquettes 'Merelbeke' encourageaient les héros du cyclisme pour la victoire. En 2023, nous attendons à nouveau une foule enthousiaste dans les rues de Merelbeke. Bien que le grand départ n'ait cette fois-ci pas lieu ici, cela ne devrait pas gâcher notre plaisir !

Cette année, c'est la deuxième étape qui démarre à Merelbeke, pour se terminer à Knokke-Heist. Les coureurs parcourront environ 176 km. Nous avons déjà prouvé l'année dernière que nous pouvions compter sur une véritable marée de supporters. Nous espérons pouvoir compter à nouveau sur une journée ensoleillée et un ciel bleu éclatant, avec des visages souriants partout.

"Les coureurs traverseront des lieux emblématiques de Merelbeke : depuis le départ, dans le centre, ils sprinteront les doigts dans le nez vers Schelderode, puis continueront vers "Munte" à bloc, décrit le maire Filip Thienpont. "Un parcours varié à travers deux de nos sous-communes qui, avec leur caractère rural, offrent un dépaysement agréable par rapport à notre centre urbanisé."

"La beauté du Baloise Belgium Tour qui traverse Merelbeke ? Le sentiment d'unité", explique l'échevin Egbert Lachaert. "Les jeunes et les moins jeunes qui, côte à côte, encouragent les coureurs, l'enthousiasme qui circule dans l'air et l'ambiance incroyable... Nous, les habitants de Merelbeke, sommes des passionnés du cyclisme. C'est donc avec beaucoup d'enthousiasme que nous accueillons à nouveau cette course."



Egbert LACHAERT
Schepen van sport
Échevin des sports



Filip THIENPONT
Burgemeester
Le bourgmestre

Je laat de Gentse torens voor wat ze zijn
trippelt en trappelt over weg en waterlijn

Door dorpjes als schilderijen
langs molens, kerken en landerijen
Op gravel, jaagpad of schaarse kasseien
de proef op de som voor allemans dijen

Tot de Ventoux opduikt, o nee, de klim naar Munte
of de keikoppige Meersstraat, Muur van Melsen, om te stunten
In kasteeldorp Schelderode fiets je in een droom
glooiend naar de Schelde, ten strijde, Ten stroom

Je meandert langs moerassen tot je bloemen ruikt
en als Kannibaal over de Ringvaart naar de Flora duikt
Kust mijn kloten, zei Eddy, en hij won de Ronde
aan Merelbeke station, getuige van het wonder

En van de oorlog, met duizenden bommen
Langs bunkers die zwijgen, woorden verstommen.
Stukjes La Redoute op het Gentse Bruggenhoofd
Soldaten die vochten, hun moed geloofd.

Op naar verkoeling en stilte in Gent- en Kwenenbos,
of door de Makkegemse bossen, hossen en crossen
Een wolkje Strade, een plukje Plugstreet,
en kriskras door fleurige straten
perfect voor een fietstocht met familie of maten

Je trippelt en trappelt tot de afdaling lonkt
Naar Zwalmstreek en Vlaamse Ardennen
Kijk nog eens om en geef ons een teken,
Hoe cool je 't hier vond, in Merelbeke.

Zo mooi is Merelbeke!

©Geert Vandenbon



MERELBEKE: 15.06.2023 - DONDERDAG
START

PPO	Kruispunt Gaverssesteenweg / Zwijnaardsesteenweg GPS: Zwijnaardsesteenweg 10, Merelbeke Omwille van werkzaamheden, aanrijden via N60 à Tramstraat, Gent	
Permanentie	Gemeentehuis Merelbeke Hundelgemsesteenweg 353 - Merelbeke	08u30 - 14u00
Perszaal	Gemeentehuis Merelbeke	10u30 - 14u00
Veiligheidsvergadering, Chauffeurs en Mobs	Gemeentehuis Merelbeke	10u30 - 11u00
Vergadering commissarissen	Gemeentehuis Merelbeke	11u00 - 11u20
Ploegenpresentatie	Kerkplein, 9820 Merelbeke	11u20 - 12u30
Officieuze start	Hundelgemsesteenweg, 9820 Merelbeke	12u40
Officiële start	Gaverssesteenweg, 9820 Merelbeke	12u49
Passage start / Super8 sprint	Hundelgemsesteenweg, 9820 Merelbeke	13u10
Afstand	175,7km	
Parking Ploegen	Sportstraat, 9820 Merelbeke	
Parking wagens voor peloton	Kerkstraat, 9820 Merelbeke	
Parking wagen na peloton	Hundelgemsesteenweg, 9820 Merelbeke	
Parking organisatie	Dijsegem, 9820 Merelbeke	
Parking Pers	Dijsegem, 9820 Merelbeke	

MERELBEKE: 15.06.2023 - JEUDI
DÉPART

PPO	Gaverssesteenweg / Zwijnaardsesteenweg GPS: Zwijnaardsesteenweg 10, Merelbeke En raison de la fermeture des travaux, il faut passer par la N60 à Tramstraat, Gent	
Permanence	Hôtel de ville - Merelbeke Hundelgemsesteenweg 353 - Merelbeke	08u30 - 14u00
Salle de presse	Hôtel de ville - Merelbeke	10u30 - 14u00
Réunion de sécurité chauffeurs et Mobs	Hôtel de ville - Merelbeke	10u30 - 11u00
Réunion des commissaires	Hôtel de ville - Merelbeke	11u00 - 11u20
Présentation de l'équipe	Kerkplein, 9820 Merelbeke	11u20 - 12u30
Départ neutre	Hundelgemsesteenweg, 9820 Merelbeke	12u40
Départ officiel	Gaverssesteenweg, 9820 Merelbeke	12u49
Passage départ / Super8 sprint	Hundelgemsesteenweg, 9820 Merelbeke	13u10
Distance	175,7km	
Parking équipes	Sportstraat, 9820 Merelbeke	
Stationnement des voitures avant la course	Kerkstraat, 9820 Merelbeke	
Stationnement de la voiture après la course	Hundelgemsesteenweg, 9820 Merelbeke	
Parking organisation	Dijsegem, 9820 Merelbeke	
Parking Presse	Dijsegem, 9820 Merelbeke	



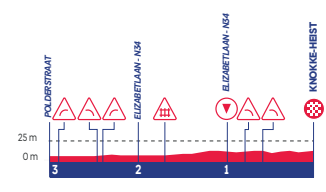
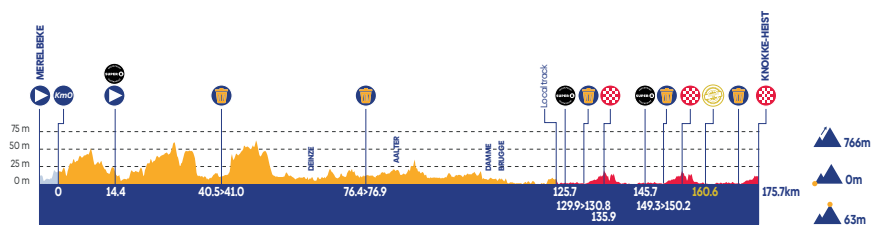


KEY

- Start
- Finish
- Climb
- Golden Km Sprint
- Super8 Sprint
- Trashzone

0 5km N

©2023 **pro**cyclingmaps



Voorwoord Knokke-Heist

Préface Knokke-Heist



Piet DE GROOTE
Burgemeester
Le bourgmestre

NL Knokke-Heist heeft zich de laatste jaren geprofileerd als dé sportieve badplaats aan de Belgische kust. In onze mooie kustgemeente komen zowel eigen succesvolle sportactiviteiten als topsport aan bod. De Baloise Belgium Tour past dan ook perfect bij ons sportief DNA. Traditiegetrouw worden alle deelnemers en genodigde stijlvol ontvangen in een prachtig kader. Kwaliteit staat steeds voorop waardoor deze ontvangst net iets meer heeft dan andere.

De maand juni is alvast ideaal om een dagje Knokke-Heist te beleven met al zijn troeven en exclusiviteit. Je kunt er op een boogscheut van het parcours aangenaam flaneren op de 10 km mooie zeedijk. Geniet van het zilte strand of sip een heerlijke mocktail in de unieke setting van onze strandbars. De sportievelingen vinden gegarandeerd hun gading in één van de 6 watersportcentra of de 2 sportstranden.

September staat in het teken van de triathlon want IRONMAN® kondigde zijn terugkeer naar België aan met de IRONMAN® Knokke-Heist. Zaterdag 16 september 2023 wordt de vroegere Zwintriathlon vervangen door de IRONMAN 5150®, een triathlon van olympische afstand. Zondag 17 september 2023 is het de beurt aan de IRONMAN 70.3®. De parcoursen lopen langs onze Oostkust en riante polders van de Zwinstreek en eindigen op het evenementenstrand van Heist-Duinbergen. Iedereen is welkom om de triatleten aan te moedigen! Zeker doen.

Maar eerst focussen we op 15 juni want dan wordt Knokke-Heist andermaal de gezellige ontmoetingsplaats voor de Baloise Belgium Tour. We heten je van harte welkom.

FR Ces dernières années, Knokke-Heist s'est présenté comme la station balnéaire sportive incontournable de la côte belge. Notre belle commune côtière propose aussi bien ses propres activités sportives très appréciées que du sport de haut niveau. Le Baloise Belgium Tour correspond également à la perfection à notre ADN sportif. Traditionnellement, tous les participants et invités sont reçus avec élégance dans un cadre magnifique. La qualité étant le mot d'ordre, cet accueil a ce petit truc en plus que les autres n'ont pas.

Le mois de juin est toujours un moment propice pour passer une journée à Knokke-Heist, avec tous ses atouts et exclusivités. À quelques pas du parcours, vous pourrez flâner avec délectation le long de la magnifique digue de 10 km de long. Profitez de la plage saline ou sirotez un délicieux mocktail dans un de nos bars de plage idéalement situés. Les amateurs de sport trouveront assurément leur bonheur dans un des six centres de sport aquatique ou sur une de nos deux plages sportives.

Septembre sera placé sous le signe du triathlon. En effet, IRONMAN® a annoncé son grand retour en Belgique avec IRONMAN® Knokke-Heist. Le samedi 16 septembre 2023, l'ancien triathlon du Zwin sera remplacé par l'IRONMAN 5150®, un triathlon de distance olympique. Le dimanche 17 septembre 2023 viendra le tour de l'IRONMAN 70.3®. Les parcours longent notre côte est et les vastes polders de la région du Zwin pour s'achever sur la plage de tous les évènements, Heist-Duinbergen. Venez donc nombreux encourager les triathlètes!

Mais concentrons-nous d'abord sur le 15 juin, date à laquelle Knokke-Heist sera à nouveau l'agréable théâtre du Baloise Belgium Tour. Nous vous souhaitons chaleureusement la bienvenue.

Rit / Etape 2: Merelbeke - Knokke-Heist

km/u	km/u	km/u	1	6/15/2023
42	44	46		vertrek/départ
door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nagte rijden kms	PLAATS
12:40	12:40	12:40	4,8	Oost-Vlaanderen
12:40	12:40	12:40	4,7	MERELBEKE
12:49	12:49	12:49	0,0	Einde Neutralisatie
12:49	12:49	12:49	175,7	START
12:50	12:50	12:50	175,2	MERELBEKE
12:52	12:52	12:52	173,5	GAVERE
12:56	12:56	12:56	170,7	MERELBEKE
12:57	12:56	12:56	170,5	GAVERE
13:04	13:04	13:03	165,0	MERELBEKE
13:10	13:09	13:08	161,3	SUPER8 CHECKPOINT 1
13:20	13:18	13:17	154,3	GAVERE
13:24	13:22	13:21	151,5	MERELBEKE
13:24	13:22	13:21	151,3	GAVERE
13:28	13:27	13:25	148,2	OOSTERZELE
13:29	13:27	13:25	147,8	GAVERE
13:31	13:29	13:27	146,3	ZWALM
13:42	13:39	13:37	138,8	KRUISEM
13:47	13:44	13:42	135,2	Trashzone 1
13:48	13:45	13:43	134,7	END - Trashzone 1
14:14	14:10	14:07	116,1	DEINZE
14:29	14:25	14:21	105,5	AALTER
14:38	14:33	14:29	99,3	WEST-VLAANDEREN
14:39	14:34	14:29	98,9	RUISELEDE

14:40	14:35	14:31	97,9	Trashzone 2
14:41	14:36	14:31	97,4	END - Trashzone 2
14:44	14:39	14:34	95,2	OOST-VLAANDEREN
14:44	14:39	14:34	95,1	AALTER
15:14	15:07	15:01	74,5	WEST-VLAANDEREN
15:14	15:07	15:01	74,5	BEERNEM
15:24	15:17	15:10	67,3	DAMME
15:28	15:21	15:14	64,6	BRUGGE
15:42	15:34	15:27	54,7	OOSTKERKE
15:51	15:42	15:35	48,6	KNOKKE-HEIST
15:51	15:42	15:35	48,6	SUPER8 CHECKPOINT 2
15:57	15:48	15:40	44,4	Trashzone 3
15:58	15:49	15:42	43,5	END - Trashzone 3
16:05	15:56	15:48	38,4	KNOKKE-HEIST
16:16	16:07	15:58	30,6	DAMME
16:19	16:10	16:01	28,6	KNOKKE-HEIST
16:19	16:10	16:01	28,6	SUPER8 CHECKPOINT 3
16:24	16:15	16:06	25,0	Trashzone 3
16:26	16:16	16:07	24,1	END - Trashzone 3
16:32	16:22	16:13	19,4	KNOKKE-HEIST
16:41	16:30	16:20	13,7	Golden KM 1
16:41	16:31	16:21	13,2	Golden KM 2
16:42	16:31	16:22	12,7	Golden KM 3
16:44	16:33	16:24	11,2	DAMME
16:45	16:34	16:25	10,5	KNOKKE-HEIST
16:52	16:41	16:31	5,6	Trashzone 3
16:53	16:42	16:32	4,7	Trashzone 3
17:00	16:49	16:38	0,0	Finish



BELEEF DE ZOMER OP HAAR BEST



STRANDLOOP KNOKKE-HEIST

4 augustus

De strandloop Knokke-Heist is een unieke strandloop die volledig langs de laagwaterlijn loopt. De lage inschrijvingsprijs en het zomerse karakter maakt van de strandloop een echt familiaal sportgebeuren. Je kan kiezen uit 2 km (kids tot 12 jaar), 5 of 10 km.

De 2 km start om 18.45 uur, de 5 & 10 km starten samen om 19.30 uur.
strandloopknokkeheist.be

ZEEZWEMMEN

7 augustus

Recreatieve en competitieve zwemmers kunnen zich uitleven met 500 of 1.500 meter zwemmen in zee.
zeezwemmenknokkeheist.be

INTERNATIONAAL VUURWERKFESTIVAL

18, 20, 22, 24 en 26 augustus

Vier verschillende landen brengen een verhaal met vuurwerk en muziek in een zinderende show op het strand ter hoogte van de Meerlaan. Op 26 augustus sluit Knokke-Heist het festival af en wordt de winnaar bekend gemaakt.

22 tot 22.30 uur

Strand Meerlaan, Zeedijk-Albertstrand
Meer info: myknokke-heist.be

CIRQUE DU SOLEIL

27 juli t.e.m 27 augustus

KURIOS is een duizelingwekkende ontsnapping aan de werkelijkheid. Een verbluffend spektakel, dat een feestelijk, op steampunk geïnspireerd universum onthult en waar het onverwachte achter elke hoek schuilt. Verwacht je aan een mix van halsbrekende acrobatie met een verfrissend vleugje poëzie, schitterende muziek én de nodige humor.

Tickets vanaf € 39 te kopen via:
cirquedusoleil.com/kurios



IRONMAN®

16 & 17 september

IRONMAN® kondigde zijn terugkeer naar België aan met de IRONMAN® Knokke-Heist. Zaterdag 16 september 2023 wordt de vroegere Zwintriathlon vervangen door de IRONMAN 5150®, een triatlon van olympische afstand. Zondag 17 september 2023 is het de beurt aan de IRONMAN 70.3®. De parcoursen lopen langs onze Oostkust en riante polders van de Zwinstreek en eindigen op het evenementenstrand van Heist-Duinbergen. Kom de triatleten aanmoedigen!

ironman.com/5150-knokke-heist
ironman.com/im703-knokke-heist

KNOKKE  HEIST



KNOKKE-HEIST: 15.06.2023 - DONDERDAG

FINISH

PPO	Rotonde Meerlaan / Elizabetlaan, Knokke-Heist	
Permanentie	Hotel du Soleil, Patriottenstraat 15, Knokke-Heist	12u00 - 19u00
Perszaal	Hotel du Soleil, Patriottenstraat 15, Knokke-Heist	12u00 - 20u00
1ste doortocht aankomst	De Wandelaar	15u56
2de doortocht aankomst	De Wandelaar	16u22
Aankomst	De Wandelaar	16u49
Podiumceremonie	De Wandelaar	17u00
Dopingcontrole	Aan de finishzone	
Afleiding wedstrijdakaravaan	Elisabetlaan	
Parking Ploegen	Zeedijk - Duinbergenlaan - Maj. Quaillestraat	
Parking wagens 'A'	Bergdreef	
Parking na afleiding	Elisabetlaan	
Parking organisatie	Majoor Quaillestraat	
Parking VIP	Elisabetlaan	
Parking Pers	Europaplein	
Parking TV	Bocheldreef	

KNOKKE-HEIST: 15.06.2023 - JEUDI

ARRIVÉE

PPO	Meerlaan / Elizabetlaan, 8301 Knokke-Heist	
Permanence	Hotel du Soleil, Patriottenstraat 15, Knokke-Heist	12u00 - 19u00
Salle de Presse	Hotel du Soleil, Patriottenstraat 15, Knokke-Heist	12u00 - 20u00
1er passage à l'arrivée	De Wandelaar	15u56
2ème passage à l'arrivée	De Wandelaar	16u22
Arrivée	De Wandelaar	16u49
Cérémonie protocolaire	De Wandelaar	17u00
Contrôle antidopage	Site arrivée	
Distraction caravane de course	Elisabetlaan	
Parking équipes	Zeedijk - Duinbergenlaan - Maj. Quaillestraat	
Parking voitures avec 'A'	Bergdreef	
Parking après distraction	Elisabetlaan	
Parking organisation	Majoor Quaillestraat	
Parking VIP	Elisabetlaan	
Parking Presse	Europaplein	
Parking TV	Bocheldreef	



baloise

KIDS RIDE



Veilig
leren fietsen
met Baloise
Kids Ride!

Apprends
à rouler
en toute sécurité
avec la Baloise
Kids Ride

14.06

Scherpenheuvel
- Zichem

17.06

Durbuy

18.06

Brussel

Schrijf je **GRATIS** in / Inscris-toi **gratuitement**
www.baloisebelgiumtour.be/kidsride

Voorwoord Beveren Préface Beveren

NL Als gemeente waar we sport hoog in het vaandel dragen zijn, zijn we elke keer zeer verheugd als we grote wielervedstrijden zoals de Baloise Belgium Tour mogen verwelkomen in Beveren. Het is voor onze wielerminnende inwoners telkens genieten om dit sportieve spektakel in eigen gemeente mee te maken. Want Beverenaars hebben een hart voor de koers. Niet alleen voor het sportieve aspect: de koers is een echte volkssport die we graag samen met familie of vrienden beleven. Jaarlijks worden trouwens een 30-tal lokale wielervedstrijden georganiseerd op ons grondgebied.

Op 16 juni zullen de snelle jongens zich in Beveren met elkaar meten tijdens de individuele tijdrit op dag drie van de Baloise Belgium Tour.

Een veel bekeken wedstrijd als de Baloise Belgium Tour is bovendien een mooie opportuniteit om onze veelzijdige gemeente voor te stellen aan een breed publiek. Als je Beveren doorkruist, ontdek je een divers landschap met monumenten en riante parken die haar rijk verleden weerspiegelen. Je rijdt langs vruchtbare akkers en weilanden, door het bruisende centrum van Beveren de uitgestrekte polders in, met een wereldhaven als decor.

Ik kijk er alvast naar uit om op 16 juni veel toeschouwers te mogen verwelkomen langs het parcours!

FR En tant que commune où nous attachons une grande importance au sport, nous nous réjouissons à chaque fois de pouvoir accueillir de grandes courses cyclistes comme le Baloise Belgium Tour à Beveren. C'est toujours un plaisir pour nos habitants passionnés du vélo de vivre ce spectacle sportif dans leur propre commune. Et pas seulement pour l'aspect sportif: la course est un vrai sport populaire que l'on aime vivre en famille ou entre amis. Chaque année, une trentaine de courses cyclistes locales sont organisées sur notre territoire.

Le 16 juin, les gars rapides s'affronteront à Beveren lors du contre-la-montre individuel de la troisième journée du Baloise Belgium Tour.

Une course très suivie comme le Baloise Belgium Tour est également une excellente occasion de faire découvrir notre commune polyvalente à un large public. Si vous traversez Beveren, vous découvrirez un paysage diversifié avec des monuments et de vastes parcs qui témoignent de son riche passé. Vous passez à travers des champs, des prairies fertiles, le centre animé de Beveren et les vastes polders, avec un port mondial comme décor.

Je me réjouis d'accueillir de nombreux spectateurs le long du parcours le 16 juin !



Marc VAN DE VIJVER
Burgemeester
Le bourgmestre

BV BEVEREN VERKENNEN



VERRASSEND VEELZIJDIG & VOL CONTRASTEN

BV BEVEREN VERBINDT



#beverenverkennen

TOERISME BEVEREN   WWW.BEVEREN.BE/TOERISME

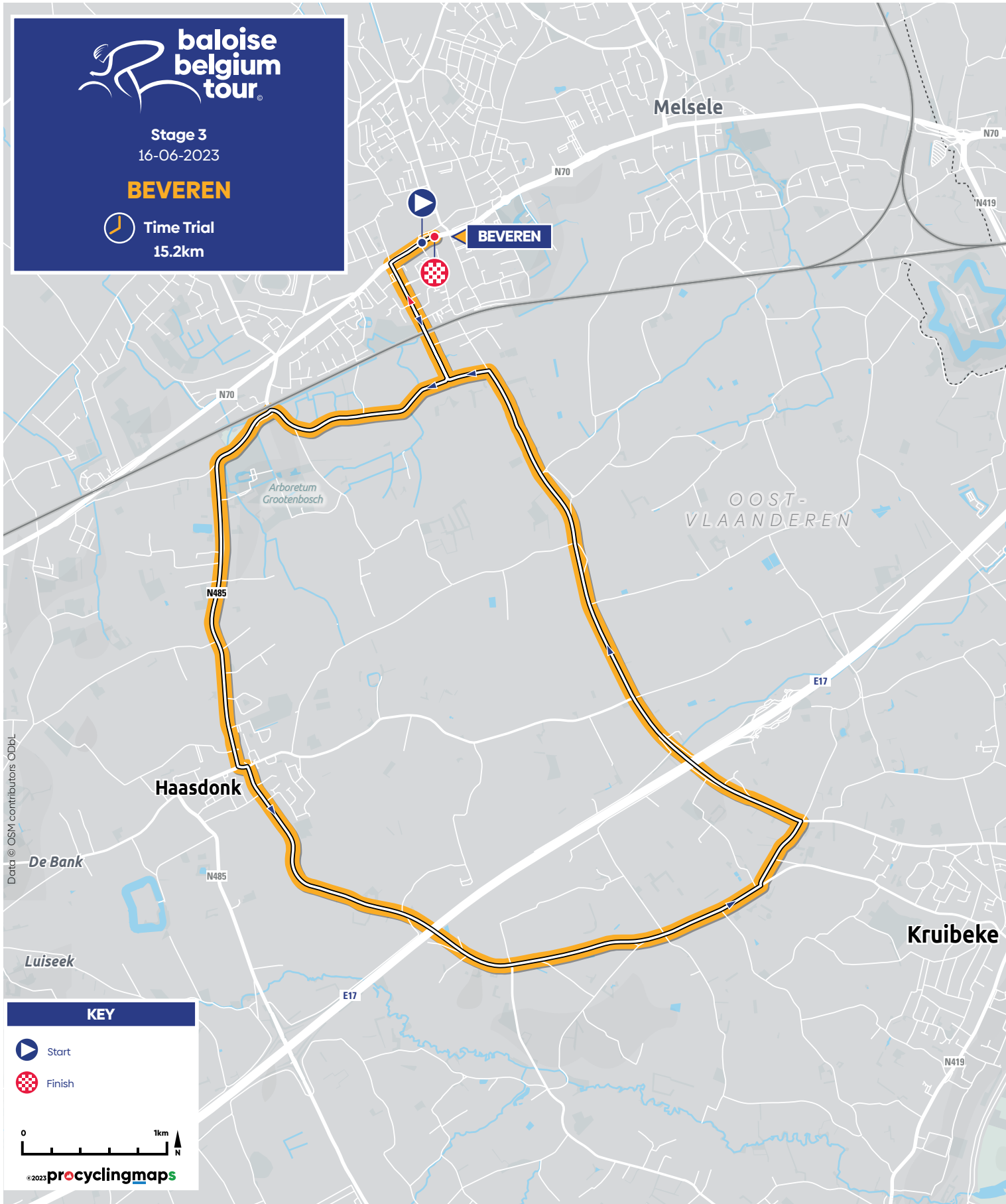


Stage 3
16-06-2023

BEVEREN

Time Trial
15.2km

Data © OSM contributors, ODbL

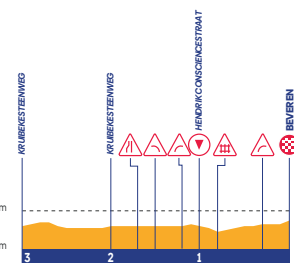
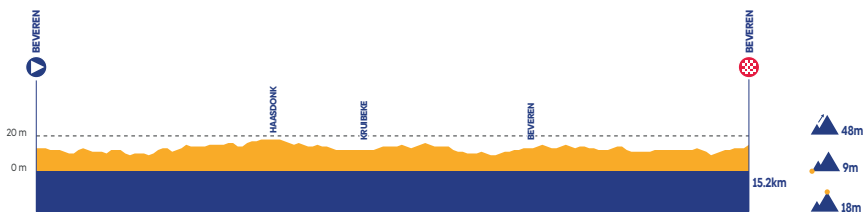


KEY

- Start
- Finish

0 1km N

© 2023 **pro**cyclingmaps





Lokale Partner Beveren Partenair Locale de Beveren

BEVEREN
VERBINDT





BEVEREN: 16.06.2023 - VRIJDAG

TIJDRIJ		
PPO	Ronde Polderdreef x Kasteeldreef, Beveren à Aanrijden via E34 afrit Beveren	
Permanentie	Gemeentehuis Beveren, Gravenplein 8, Beveren	08u00 - 19u00
Veiligheidsvergadering Chauffeurs en Mobs	Gemeentehuis Beveren, Raadzaal	10u40 - 11u10
Vergadering commissarissen	Gemeentehuis Beveren, Raadzaal	11u10 - 11u30
Opening perszaal	Gemeentehuis Beveren, Raadzaal	11u00
Verplichte verkenning parcours organisatie		11u45
Verkenning ploegen		12u15 - 13u45
Afstand	15,2 km	
Start 1ste renner	Grote Markt	14u08
Start laatste renner	Grote Markt	16u45
Aankomst laatste renner	Grote Markt	17u07
Podiumceremonie	Grote Markt	17u22
Dopingcontrole	Thv ceremoniepodium	
Afleiding wedstrijdcaravaan	Peperstraat / Gravendreef / Grote Markt	
Parking Ploegen	Gravenplein	
Parking wedstrijdcaravaan	Grote Markt	
Parking organisatie	Gerard van Gervenstraat	
Parking VIP	Gravenplein	
Parking Pers	Gerard van Gervenstraat	
Parking TV	Gerard van Gervenstraat	

BEVEREN: 16.06.2023 - VENDREDI

CONTRE LA MONTRE		
PPO	Rond-point Polderdreef x Kasteeldreef, 2040 Beveren, à Approche par l'E34 - Sortie Beveren	
Permanence	Hôtel de ville - Beveren Gravenplein 8, 9120 Beveren	08u00 - 19u00
Briefing sur la sécurité des chauffeurs et des Mobs	Hôtel de ville - Beveren, Salle du Conseil	10u40 - 11u10
Briefing des commissaires	Hôtel de ville - Beveren, Salle du Conseil	11u10 - 11u30
Salle de Presse	Hôtel de ville - Beveren, Salle du Conseil	11u00
Reconnaissance obligatoire organisation		11u45
Reconnaissance d'équipes		12u15 - 13u45
Distance	15,2 km	
Départ 1er coureur	Grote Markt	14u08
Départ du dernier coureur	Grote Markt	16u45
Arrivée dernier coureur	Grote Markt	17u07
Cérémonie protocolaire	Grote Markt	17u22
Contrôle antidopage	Grote Markt	
Distraction caravane de course	Peperstraat / Gravendreef / Grote Markt	
Parking équipes	Gravenplein	
Stationnement des véhicules en compétition	Grote Markt	
Parking organisation	Gerard van Gervenstraat	
Parking VIP	Gravenplein	
Parking Presse	Gerard van Gervenstraat	
Parking TV	Gerard van Gervenstraat	

Na de inspanning,
tijd voor ontspanning.



BADKAMERS

Rit / Etape 3: Beveren - Tijdrit / CLM

KM/U	KM/U	KM/U	START FIRST RIDER 14:08
45	50	55	Start last rider
door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	nog te rijden km's
PLAATS			
16:45	16:45	16:45	15,2 START
16:45	16:45	16:45	15,1 OOST-VLAANDEREN
16:45	16:45	16:45	14,9 BEVEREN
16:46	16:45	16:45	14,6 Beveren-Waas
16:46	16:46	16:46	14,4 Beveren-Waas
16:46	16:46	16:46	14,4 Beveren-Waas
16:46	16:46	16:46	14,1 Beveren-Waas
16:46	16:46	16:46	14,0 Beveren-Waas
16:48	16:48	16:47	12,9 Beveren-Waas
16:49	16:48	16:48	12,2 Beveren - Haasdonk
16:49	16:49	16:48	12,0 Haasdonk
16:52	16:51	16:50	10,1 Haasdonk

16:52	16:51	16:50	10,1	Haasdonk
16:52	16:51	16:51	9,6	Haasdonk
16:52	16:52	16:51	9,5	Haasdonk
16:54	16:53	16:52	8,3	Haasdonk
16:54	16:53	16:52	8,2	KRUIBEKE
16:56	16:55	16:54	6,8	Kruikebe
16:57	16:56	16:55	6,2	Kruikebe
16:57	16:56	16:55	5,9	Kruikebe
16:57	16:56	16:55	5,9	Kruikebe
16:58	16:57	16:56	5,3	Kruikebe
16:59	16:58	16:56	4,5	BEVEREN
17:03	17:01	16:59	1,7	Beveren-Waas
17:03	17:01	17:00	1,5	Beveren-Waas
17:04	17:02	17:00	0,8	Beveren-Waas
17:04	17:02	17:00	0,8	Beveren-Waas
17:05	17:03	17:01	0,3	Beveren-Waas
17:05	17:03	17:01	0,0	FINISH



SANGLIER

HOTEL DURBUY



Durbuy Experience

Hotel • Restaurants by Wout Bru • 2 Golfs 18 holes • Spa & Wellness • Seminar

SANGLIER
HOTEL DURBUY

Hôtel Sanglier
Rue du Comte Théodule d'Ursel 14,
6940 Durbuy
www.sanglier-durbuy.be



Five Nations Golf Club
Ferme du grand Scley
5372 Méan
www.fivenationsdurbuy.be

Voorwoord Durbuy Préface Durbuy

NL Gelegen op de kruising van drie geologische streken, de Condroz, de Famenne en de Ardennen, is de gemeente Durbuy in hoofdzaak een Famennische eenheid, met een hoek van de Condroz in het noordwesten en de eerste steile, beboste reliëfs van de Ardennen in het oosten, met daarachter de "Calestienne", een smal kalksteenplateau van enkele kilometers breed.

Durbuy-Vieille-Ville, zoals het "kleinste stadje ter wereld" nu heet, werd gesticht vóór 1275! De uitloper van haar kasteel, haar graanmarkt, haar muren en smalle straatjes uit een ander tijdperk, maken het tot een stad die recht uit de Middeleeuwen lijkt te komen. Dat verklaart haar onmiskenbare aantrekkingskracht op bezoekers, die het hele jaar door in groten getale toestromen. Maar Durbuy beschikt ook over een uitzonderlijk cultureel en natuurlijk erfgoed. Meer dan 550 (!) opmerkelijke gebouwen zijn opgenomen in het "Patrimoine architectonique et Territoires de Wallonie", om nog maar te zwijgen van 30 archeologische sites, 26 monumenten en/of beschermde sites. Er is ook 4.014 hectare beschermd door Natura 2000. Verder zijn er honderden kilometers bewegwijzerde wandelingen, waaronder het "Ravel"-netwerk langs de Ourthe; meer dan 290 sites met opmerkelijke bomen; 88 hectare erkende natuurgebieden... Genoeg om liefhebbers van historische steden en de natuur tevreden te stellen.

Al deze troeven maken van de gemeente Durbuy de "belangrijkste toeristische bestemming van Wallonië". Met niet minder dan anderhalf miljoen overnachtingen beschikt zij over een bijzonder goed ontwikkeld aanbod op haar grondgebied: 46 hotels en restaurants, bijna 200 gîtes en gastenkamers, 7 vakantiedorpen en 1.850 tweede woningen. In 2007 heeft de Europese Commissie met de prijs "EDEN" de gemeente Durbuy uitgeroepen tot "buitengewone Europese toeristische bestemming op het platteland", als erkenning van haar inspanningen voor de ontwikkeling van duurzaam toerisme.

FR Située à la jonction de trois régions géologiques, le Condroz, la Famenne et l'Ardenne, la Commune de Durbuy se présente comme une entité essentiellement famennienne, avec un coin de Condroz vers le nord-ouest et les premiers reliefs boisés et escarpés de l'Ardenne à l'est, précédés de la "Calestienne", cet étroit plateau calcaire, large de quelques kilomètres.

Durbuy-Vieille-Ville, comme on dit à présent pour désigner ce qui est « la plus petite ville du monde », a été affranchie avant 1275 ! L'éperon de son château, sa Halle aux blés, ses murs et ses ruelles d'un autre âge, en font une ville sortie tout droit du Moyen Âge. D'où son attrait indéniable pour les visiteurs qui s'y pressent tout au long de l'année. Mais Durbuy, c'est aussi un patrimoine culturel et naturel exceptionnel. Plus de 550 (!) édifices remarquables sont répertoriés dans le "Patrimoine architectural et Territoires de Wallonie", sans compter 30 sites archéologiques, 26 monuments et/ou sites classés. C'est également 4.014 hectares protégés par le statut Natura 2000. C'est aussi plusieurs centaines de kilomètres de promenades balisées, dont le réseau « Ravel » aménagé le long de l'Ourthe ; c'est plus de 290 sites peuplés d'arbres remarquables ; c'est 88 hectares de Réserves naturelles agréées... De quoi satisfaire les amateurs de vieilles pierres et les amoureux de la nature.

Tous ces atouts font de la Commune de Durbuy, la « Première destination touristique de Wallonie ». Avec pas moins d'un million cinq cent mille nuitées, elle possède effectivement des structures d'accueil particulièrement développées sur tout son territoire : 46 hôtels et restaurants, près de 200 gîtes et chambres d'hôtes, 7 villages de vacances et 1.850 résidences secondaires. En 2007, en lui attribuant le prix "EDEN", la Commission européenne a désigné la Commune de Durbuy, "Destination touristique rurale européenne d'excellence", récompensant de la sorte ses efforts en matière de développement touristique durable.



Philippe BONTEMPS

Burgemeester
Le bourgmestre

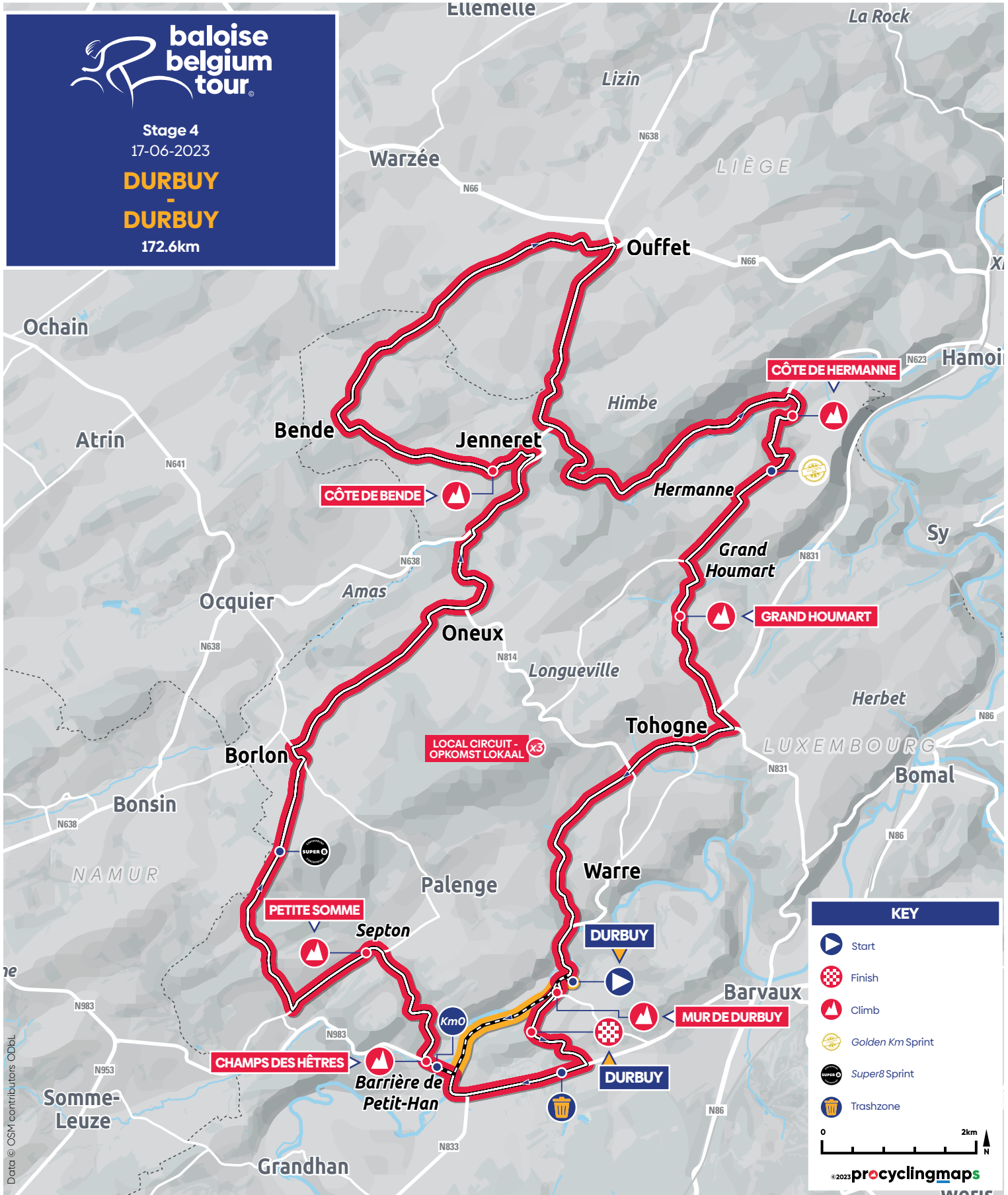




Stage 4
17-06-2023

DURBUY - DURBUY

172.6km

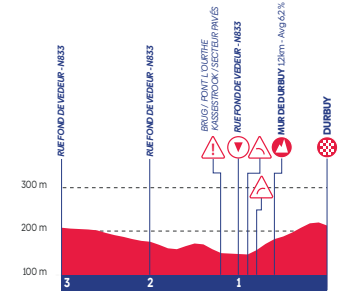
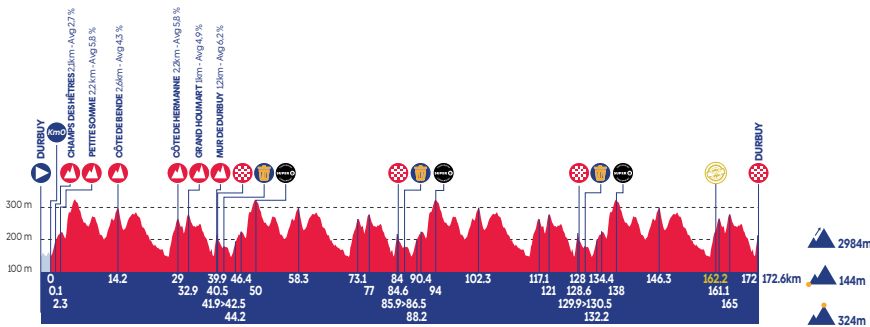


KEY	
	Start
	Finish
	Climb
	Golden Km Sprint
	Super8 Sprint
	Trashzone

0 2km N

©2023 pro cycling maps

Data © OSM contributors ODbL





DURBUY: 17.06.2023 - ZATERDAG		
START		
PPO	Rue d'Andenne 2, 6940 Durbuy	
Permanentie	Le Sanglier Des Ardennes Rue du Comte Théodule d'Ursel 14, Durbuy	
Veilighheidsvergadering Chauffeurs en Mobs	Le Sanglier Des Ardennes	10u15 - 10u45
Vergadering commissarissen	Le Sanglier Des Ardennes	10u45 - 11u00
Ploegenpresentatie	Avenue Hubert Philippart	11u15 - 12u35
Perszaal	Rue Rome, Adventure Valley Durbuy	11u00 - 20u00
Officieuze start	Place aux Foires, 6940 Durbuy	12u45
Officiële start	Rue d'Andenne, 6940 Durbuy	12u50
Afstand	172,6 km	

DURBUY: 17.06.2023 - SAMEDI		
DÉPART		
PPO	Rue d'Andenne 2, 6940 Durbuy	
Permanence	Le Sanglier Des Ardennes Rue du Comte Théodule d'Ursel 14, Durbuy	
Briefing sur la sécurité des chauffeurs et des Mobs	Le Sanglier Des Ardennes	10u15 - 10u45
Briefing des commissaires	Le Sanglier Des Ardennes	10u45 - 11u00
Présentation de l'équipe	Avenue Hubert Philippart	11u15 - 12u35
Salle de Presse	Rue Rome, Adventure Valley Durbuy	11u00 - 20u00
Départ neutre	Place aux Foires, 6940 Durbuy	12u45
Départ officiel	Rue d'Andenne, 6940 Durbuy	12u50
Distance	172,6 km	



LE PARC AVENTURE LE PLUS
SPECTACULAIRE DE BELGIQUE

INDOOR & OUTDOOR ACTIVITIES

DÉCOUVREZ
LE SUPERFLY !

WWW.ADVENTURE-VALLEY.BE

SUMMER BAR • RESTAURANT
LOGEMENTS INSOLITES



DURBUY

GREEN FIELDS



WWW.DURBUYGREENFIELDS.COM

Dépayement proche de chez vous, loin de la vie quotidienne !



DURBUY: 17.06.2023 - ZATERDAG

FINISH

1ste doortocht aankomst	13u50
2de doortocht aankomst	14u56
3de doortocht aankomst	16u02
Aankomst	Rue du Gibet / Mur de Durbuy
Podiumceremonie	Rue du Gibet / Durbuy Green Fields
Parking start	
Parking Ploegen	Rue Rome, Adventure Valley Durbuy
Parking wagens voor peloton	Rue du Comte Théodule d'Ursel
Parking wagen na peloton	Parking Av. Hubert Philippart
Parking organisatie	Parking Av. Hubert Philippart
Parking Finish	
Afleiding wedstrijdakaravaan	Neuve Voie
Parking volgers met A	Durbuy Green Fields
Parking Ploegen	Rue Rome, Adventure Valley Durbuy
Parking VIP	Rue Rome, Parking Duvel Dôme
Parking Pers	Rue Rome, Adventure Valley Durbuy
Parking TV	Rue Rome, Parking Duvel Dôme

DURBUY: 17.06.2023 - SAMEDI

ARRIVÉE

1er passage à l'arrivée	13u50
2ème passage à l'arrivée	14u56
3ème passage à l'arrivée	16u02
Arrivée	Rue du Gibet / Mur de Durbuy
Cérémonie protocolaire	Rue du Gibet / Durbuy Green Fields
Contrôle antidopage	Rue du Gibet / Durbuy Green Fields
Parking départ	
Parking équipes	Rue Rome, Adventure Valley Durbuy
Stationnement des voitures avant la course	Rue du Comte Théodule d'Ursel
Stationnement des voitures après la course	Parking Av. Hubert Philippart
Parking organisation	Parking Av. Hubert Philippart
Parking arrivée	
La caravane de la course à la distraction	Neuve Voie
Parking suivants avec 'A'	Durbuy Green Fields
Parking équipes	Rue Rome, Adventure Valley Durbuy
Parking VIP	Rue Rome, Parking Duvel Dôme
Parking Presse	Rue Rome, Adventure Valley Durbuy
Parking TV	Rue Rome, Parking Duvel Dôme



Innovatieve veiligheidsoplossingen op de werkvloer & tijdens sportevenementen



◀ Voor meer informatie over onze producten en diensten

+32 (0)56 20 64 20 info@boplan.com www.boplan.com

BOPLAN bv (Headquarter) • Muizelstraat 12 • 8560 Moorsele (B)

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) | FRANCE | GERMANY | POLAND | SPAIN | THE NETHERLANDS | UK | USA

Voorwoord LPM Group Préface LPM Group

NL Outdoor Sport & Adventure zorgen voor spanning en sensatie in het kleinste en avontuurlijkste stadje van de wereld. Eigenlijk is Durbuy de meest waanzinnige setting voor elke fietser en biker met zin voor een groot of klein avontuur. Wil je het rustig met E-bike, city bike of toch de koersfiets, gravelbike, VTT, mountainbike of E-MTB.... "Incroyable mais vrai", iedereen geniet. Je blaakt van gezondheid, geluk en ... mogelijkheden in de Parel van de Ardennen.

Allereerst is er de bekende Ravel. Een schilderachtig fietspad langs de mooiste valleien en meanders van de Ourthe. Zo fietst u vanuit Luik naar de meest bosrijke provincie van België, Luxemburg. Durbuy is centraal gelegen als sportief en culinair rustpunt. Of stel je liever je eigen fietsroute samen met knooppunten? Via een eenvoudig systeem maak je een fietstocht. Het netwerk Durbuy bedraagt 350 km! Een halve dag of gans de dag? Keitof, Keurig, makkelijk en mobiel! Start! Liever avontuur met bossen, rivieren, valleien, klimmen en dalen? De gravel, VTT of E-mountainbike staat in Adventure Valley voor u klaar! En bezorgt u een onvergetelijke dag in een Ardens landschap. Acht bewegwijzerde MTB-routes of GPS-routes staan uitgerust ter beschikking om u de weg te wijzen door een bucolische omgeving van berg en dal.

Wie herinnert zich de Baloise-Tour van vorig jaar? De Muur van Durbuy zorgde voor een ongelooflijke strijd met dash en panache! De Muur of Challenge van de Tour Baloise gewonnen door Quinten Hermans. Quinten vierde dit met brio door een onvervalste duik in het zwembad van de mooiste Glamping en Zomerbar van België; "Greenfields".

Na een je in/ontspannende fietstocht kan je terecht in één van onze vele restaurants van topchef Wout Bru. Durbuy the place to be voor elke fietser/levensgenieter.

FR Outdoor Sport & Adventure offre des sensations fortes dans la ville la plus petite et la plus aventureuse du monde. En fait, Durbuy est le cadre le plus insensé pour tout cycliste et motard ayant le goût de l'aventure, qu'il soit petit ou grand. Vous voulez vous détendre avec un E-bike, un vélo de ville ou encore un vélo de course, un gravel, un VTT, un mountain bike ou un E-MTB.... "Incroyable mais vrai", tout le monde en profite. Vous déborderez de santé, de bonheur et ... de possibilités dans la Perle des Ardennes.

Tout d'abord, il y a le fameux Ravel. Une piste cyclable pittoresque qui longe les plus belles vallées et les plus beaux méandres de l'Ourthe. Vous partez ainsi à vélo depuis Liège en direction de la province la plus boisée de Belgique, le Luxembourg. Durbuy occupe une position centrale en tant que poste de ravitaillement sportif et culinaire. Vous préférez créer votre propre itinéraire cycliste avec les points nœuds? Via un système simple, vous pourrez réaliser une randonnée cycliste. Le réseau de Durbuy s'étend sur 350 km! Une demi-journée ou une journée entière? Fun, propre, facile et mobile! C'est parti! Vous préférez l'aventure au milieu des forêts, des rivières, des vallées, avec des montées et des descentes? Gravel, VTT ou E-MTB vous attendent à Adventure Valley! Et vous offriront une journée inoubliable dans un paysage ardennais. Huit itinéraires VTT balisés ou GPS sont à votre disposition pour vous indiquer le chemin dans un environnement bucolique de montagnes et de vallées.

Qui se souvient de l'édition 2022 du Baloise Tour? Le Mur de Durbuy a donné lieu à une incroyable bataille avec de l'audace et du panache! Le "Mur of Challenge" du Tour Baloise remporté par Quinten Hermans. Quinten a célébré sa victoire avec brio en réalisant un plongeon dans la piscine du meilleur Glamping et bar d'été de Belgique, "Greenfields". Après une balade à vélo relaxante, vous pourrez vous rendre dans l'un de nos nombreux restaurants, tenu par le grand chef Wout Bru. Durbuy est "the place to be" pour tous les amoureux du vélo et de la vie.



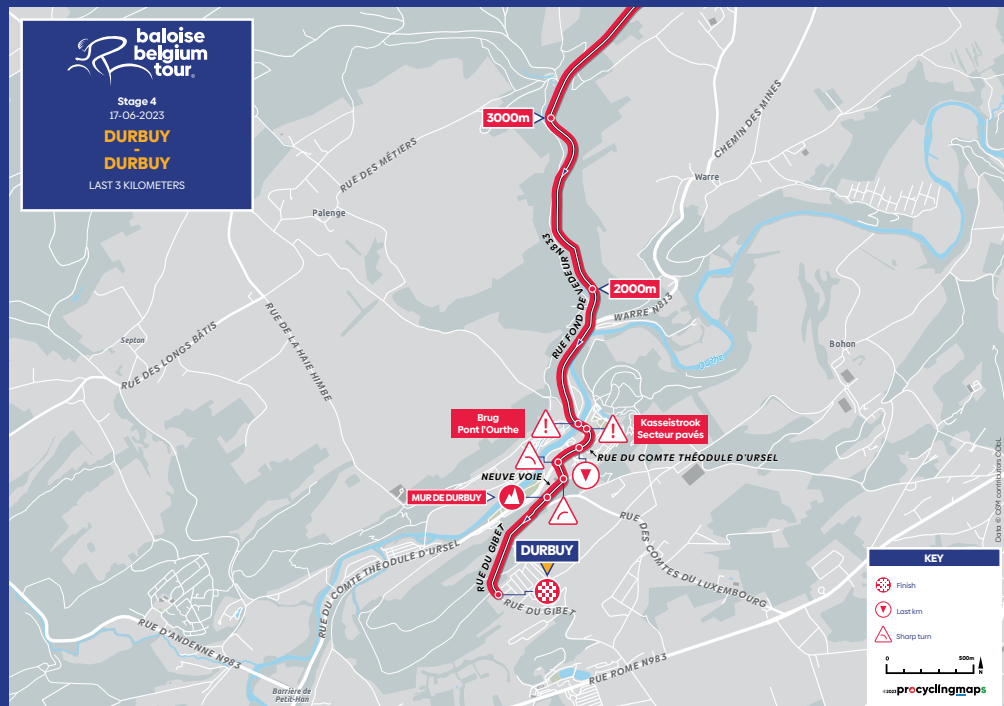
Bart Maerten
CEO La Petite Merveille



Rit / Etape 4: Durbuy

km/u	km/u	km/u	1	6/14/2023
38	40	42		vertrek/départ
door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	negte rijden km's	PLAATS
12:45	12:45	12:45	2,5	Luxembourg
12:45	12:45	12:45	2,4	DURBUY
12:50	12:50	12:50	0,0	einde neutralisatie
12:50	12:50	12:50	172,6	Start
12:50	12:50	12:50	172,5	DURBUY
12:50	12:50	12:50	172,5	Beklimming / Côte / Climb
12:53	12:53	12:53	170,3	Beklimming / Côte / Climb
13:12	13:11	13:10	158,4	Beklimming / Côte / Climb
13:20	13:18	13:17	153,6	OUFFET
13:35	13:33	13:31	143,7	DURBUY
13:35	13:33	13:31	143,6	Beklimming / Côte / Climb
13:41	13:39	13:37	139,7	Beklimming / Côte / Climb
13:53	13:49	13:47	132,7	Beklimming / Côte / Climb
13:53	13:50	13:47	132,1	DURBUY
13:56	13:52	13:49	130,7	TRASHZONE 1
13:57	13:53	13:50	130,1	END - TRASHZONE 1
13:59	13:56	13:53	128,4	DURBUY
13:59	13:56	13:53	128,4	Beklimming / Côte / Climb
14:03	13:59	13:56	126,2	Beklimming / Côte / Climb
14:08	14:05	14:01	122,6	SUPER8 SPRINT 1
14:22	14:17	14:13	114,3	Beklimming / Côte / Climb
14:29	14:24	14:20	109,5	OUFFET
14:45	14:39	14:34	99,6	DURBUY
14:45	14:39	14:34	99,5	Beklimming / Côte / Climb
14:51	14:45	14:40	95,6	Beklimming / Côte / Climb
15:02	14:56	14:50	88,6	Beklimming / Côte / Climb

15:03	14:56	14:50	88,0	DURBUY
15:05	14:58	14:52	86,7	TRASHZONE 1
15:06	14:59	14:53	86,1	END - TRASHZONE 1
15:09	15:02	14:56	84,4	DURBUY
15:09	15:02	14:56	84,4	Beklimming / Côte / Climb
15:12	15:05	14:59	82,2	Beklimming / Côte / Climb
15:18	15:11	15:04	78,6	SUPER8 SPRINT 2
15:31	15:23	15:16	70,3	Beklimming / Côte / Climb
15:39	15:30	15:23	65,5	OUFFET
15:54	15:45	15:37	55,6	DURBUY
15:54	15:45	15:37	55,5	Beklimming / Côte / Climb
16:01	15:51	15:42	51,6	Beklimming / Côte / Climb
16:12	16:02	15:52	44,6	Beklimming / Côte / Climb
16:13	16:02	15:53	44,0	DURBUY
16:15	16:04	15:55	42,7	TRASHZONE 1
16:16	16:05	15:56	42,1	END - TRASHZONE 1
16:18	16:08	15:58	40,4	DURBUY
16:18	16:08	15:58	40,4	Beklimming / Côte / Climb
16:22	16:11	16:02	38,2	Beklimming / Côte / Climb
16:27	16:17	16:07	34,6	SUPER8 SPRINT 3
16:41	16:29	16:19	26,3	Beklimming / Côte / Climb
16:48	16:36	16:25	21,5	OUFFET
17:04	16:51	16:40	11,6	DURBUY
17:04	16:51	16:40	11,5	Beklimming / Côte / Climb
17:06	16:53	16:41	10,4	Golden km - Sprint 1
17:06	16:54	16:42	9,9	Golden km - Sprint 2
17:07	16:54	16:43	9,4	Golden km - Sprint 3
17:10	16:57	16:45	7,6	Beklimming / Côte / Climb
17:21	17:08	16:55	0,6	Beklimming / Côte / Climb
17:22	17:08	16:56	0,0	finish



Voorwoord Brussel Préface Bruxelles

NL U denkt misschien dat de stad Brussel een stad als alle andere is. Niets is minder waar!

De "smeltkroes" (wat in Brussel "een mengeling van alles" betekent) is de perfecte illustratie van onze stad. Met haar 98 nationaliteiten en haar oneindig aantal instellingen, educatieve, culturele en sociale voorzieningen op slechts een kleine oppervlakte, is Brussel een "all-in-city" voor iedereen. En dat met alles binnen handbereik op slechts 10 minuten.

In Brussel weerklinken verschillende talen en kan je verschillende culturen, kunsten en culinaire ervaringen met elkaar verzoenen, terwijl je geniet van diverse uitzichten, van stadsarchitectuur tot natuur. Hier kan je op dezelfde dag genieten van een lokaal biertje en een siësta in het bos; de volgende dag kan je het stadhuis bezoeken, een concert bijwonen of gewoon feesten met studenten. We hoeven ons er niet voor te schamen om ermee uit te pakken: het is onmogelijk om Brussel in slechts één van zijn facetten samen te vatten. Brussel kan niet verteld worden, het moet ontdekt worden.

FR Vous pensez peut-être que la Ville de Bruxelles est une ville comme les autres. Rien ne pourrait être plus éloigné de la vérité !

Le "melting-pot" (qui signifie un "mélange de tout" en bruxellois) est la parfaite illustration de notre Ville. Forte de ces 98 nationalités et de son nombre incroyable d'institutions, de structures éducatives, culturelles et sociales rassemblées dans un petit périmètre, Bruxelles est accessible à tous et est une Ville "all-in" à 10 minutes.

A la Ville de Bruxelles, vous entendrez chanter les langues diverses et vous pourrez mélanger les cultures et les arts, les expériences culinaires, sans oublier de profiter de la vue allant de l'architecture urbaine à la nature. Ici, vous dégusterez une bière locale et une sieste en forêt le tout dans la même journée ; vous pourrez visiter l'Hôtel de Ville, aller à un concert ou faire la fête avec des étudiants le jour suivant. N'ayons pas honte de l'avouer: il n'est pas possible de résumer la Ville de Bruxelles à l'une ou l'autre de ses facettes. Bruxelles ne se raconte pas, elle se découvre.



Philippe CLOSE
Burgemeester
Le bourgmestre

RODANIA

🇨🇭 SWISS SINCE 1930

PASSION FOR DETAILS



CYCLING COLLECTION
219 - 259 EUR

📷 @rodania1930

📘 rodania1930

🌐 www.rodania.com

Voorwoord Brussels Hoofdstedelijk Gewest Préface Région de Bruxelles-Capitale

NL Welkom in Brussel, de hoofdstad van het koninkrijk België en van Europa. Dit is het hart van de Europese Unie. Je bent er op minder dan twee uren treinreizen van Londen, Parijs, Amsterdam en Keulen. Valt het je ook op dat je hier zoveel talen hoort? Dat is niet toevallig. Want hier ben je in de meest kosmopolitische stad van Europa. Een stad die leeft op elk moment van de dag.

En toch is Brussel een stad op mensenmaat. Een compacte stad waar je je makkelijk te voet, met de fiets, de bus, de tram of de metro verplaatst. Maak zeker kennis met de Brusselaars. Je zal merken dat het sympathieke en gastvrije mensen zijn. Een tikkeltje atypisch misschien. Maar Brussel is dan ook de hoofdstad van het surrealisme, het stripverhaal, de art nouveau, de chocolade en het bier. Ga op ontdekking. Van het mooiste plein van de wereld naar de duizenden verborgen plekken. En vergeet niet lekker te eten. Want dat behoort nu eenmaal tot de tradities hier. Wist je dat de helft van Brussel groen is? Dat het leven hier goedkoper is dan in de meeste andere hoofdsteden? Je zal het snel merken. Want Brussel is een stad waar iedereen zich thuisvoelt.

In de loop der tijden was het huidige België Bourgondisch, Spaans, Oostenrijks, Frans of Nederlands gebied. Vandaag is het een federaal land met drie gewesten: Vlaanderen in het noorden, Wallonië in het zuiden en - zo ongeveer in het midden - het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. O ja, er zijn ook drie gemeenschappen in België: de Vlaamse, de Franse en de Duitstalige. Ingewikkeld, zeg je? Nogal, ja. Bier, chocolade en stripverhalen zijn nooit ver weg. Die vind je overal. Maar ga zeker ook op zoek naar al die andere gewoonten die het leven in België zo bijzonder maken. Van fietsen overdag tot de nieuwste uitgaanstrends 's nachts. Kom snel af en ontdek het zelf!

FR Bienvenue à Bruxelles, la capitale du Royaume de Belgique et de l'Europe. Cette ville est le cœur de l'Union européenne, située à moins de deux heures de train de Londres, Paris, Amsterdam et Cologne. Vous aussi, vous avez remarqué qu'on y parle beaucoup de langues ? Ce n'est pas un hasard. En effet, Bruxelles est la ville la plus cosmopolite d'Europe. Une ville qui vit à tout moment de la journée.

Pourtant, Bruxelles est une ville à taille humaine. Une ville compacte où vous vous déplacez en toute facilité à pied, à vélo, en bus, en tram ou en métro. Ne manquez pas de faire la connaissance des Bruxellois : des gens sympathiques et accueillants, et peut-être un peu atypiques aussi. Bruxelles est la capitale du surréalisme, de la bande dessinée, de l'Art nouveau, du chocolat et de la bière. Partez à sa découverte. De la plus belle place du monde aux milliers de coins cachés. Sans oublier de vous régaler. Bien manger y fait partie des traditions. Saviez-vous que la moitié de Bruxelles est verte ? Que la vie y est moins chère que dans la plupart des autres capitales ? Vous ne tarderez pas à vous en rendre compte : Bruxelles est une ville où tout le monde se sent bien.

Au fil du temps, la Belgique s'est retrouvée sous la domination bourguignonne, espagnole, autrichienne, française et néerlandaise. Aujourd'hui, c'est un état fédéral composé de trois régions : la Flandre au nord, la Wallonie au sud et, plus ou moins au milieu, la Région de Bruxelles-Capitale. Au fait, il y a aussi trois communautés en Belgique : flamande, française et germanophone. Cela vous paraît compliqué ? Un peu, oui. La Belgique est le pays de la bière, du chocolat et des bandes dessinées. Vous en trouverez partout. Ne manquez pas de partir à la découverte de toutes les autres habitudes qui rendent la vie en Belgique si spéciale. Du vélo pendant la journée, aux dernières tendances en matière de vie nocturne ; venez vite le découvrir par vous-même !



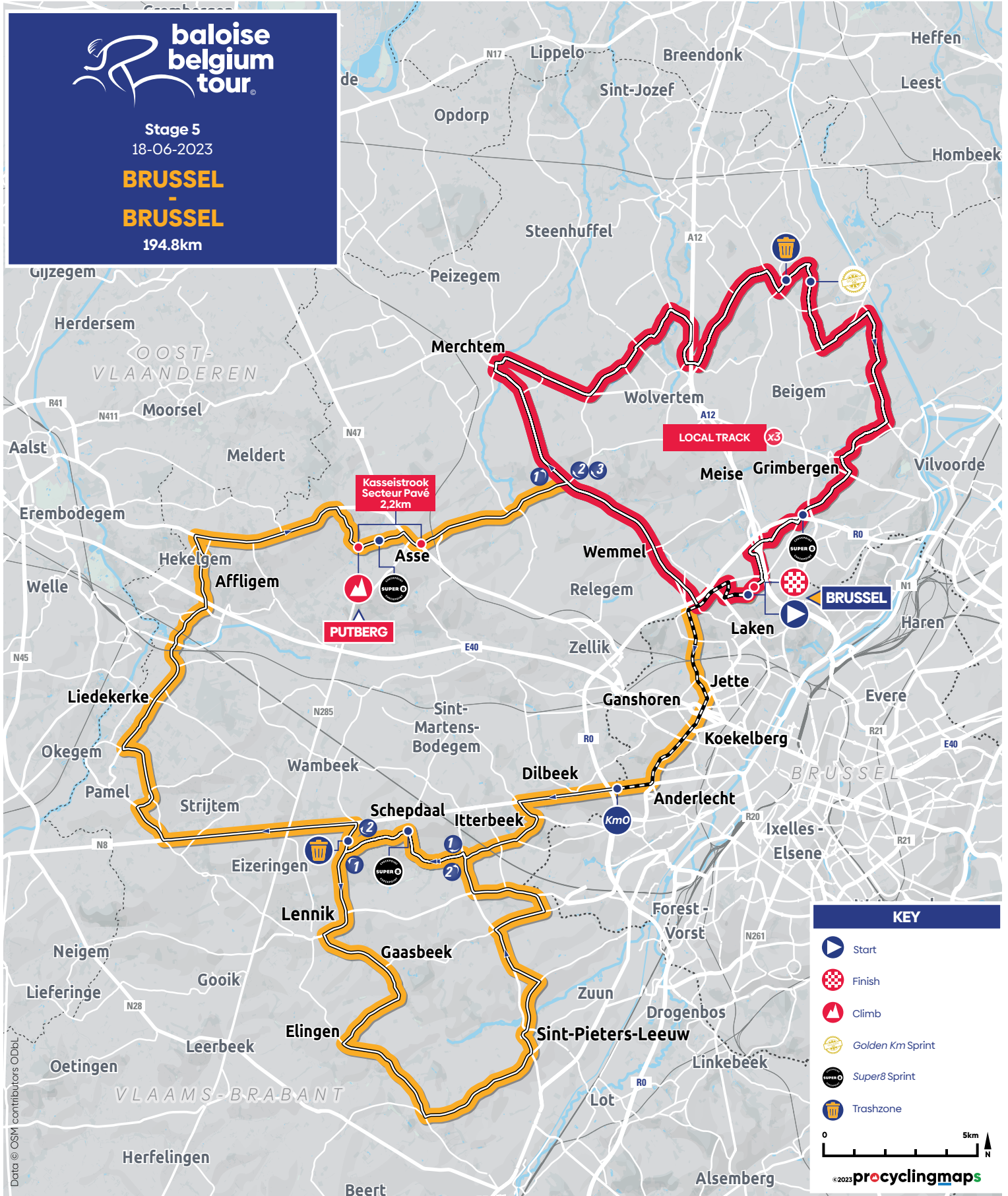
Sven GATZ
Minister van het
Brussels Hoofdstedelijk
Gewest
Ministre de la Région de
Bruxelles-Capitale



Stage 5
18-06-2023

BRUSSEL - BRUSSEL

194.8km



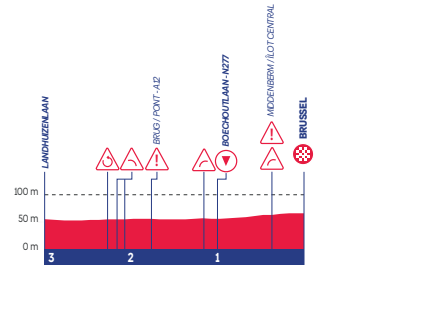
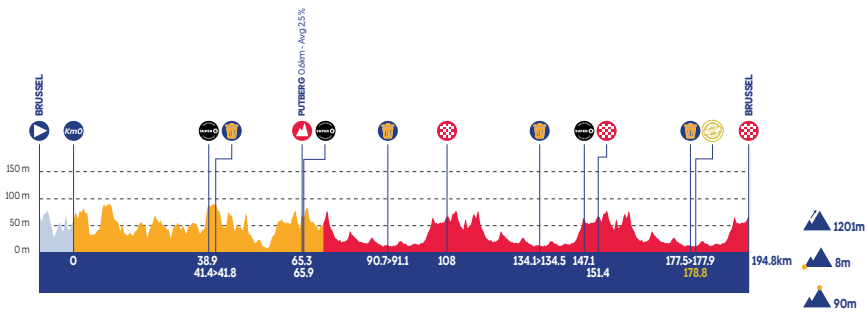
KEY

- Start
- Finish
- Climb
- Golden Km Sprint
- Super8 Sprint
- Trashzone

0 5km N

© 2023 **pro**cyclingmaps

Data © OSM contributors ODbL





BRUSSEL: 18.06.2023 - ZONDAG

START & FINISH		
PPO	Romeinsesteenweg / Magnolialaan	
Permanentie	Koning Boudewijnstadion	08u00 - 19u00
	Marathonlaan 133, 1020 Brussel	
Veiligheidsvergadering	Koning Boudewijnstadion	10u00 - 10u30
Chauffeurs en Mobs		
Vergadering commissarissen	Koning Boudewijnstadion	10u30 - 11u00
Ploegenpresentatie	Eeuwfeestlaan	11u10 - 12u20
Perszaal	Koning Boudewijnstadion	11u00 - 19u00
Officieuze start	Eeuwfeestlaan	12u30
Officiële start	Ninoofsesteenweg, Dilbeek	12u49
Afstand	194,8 km	
1ste doortocht aankomst	Esplanade	15u16
2de doortocht aankomst	Esplanade	16u15
Aankomst	Esplanade	17u14
Podiumceremonie	Eeuwfeestlaan	17u22
Parking start		
Parking Ploegen	Atomiumlaan	
Parking wagens voor peloton	Keizerin Charlottelaan	
Parking wagen na peloton	Eeuwfeestlaan	
Parking organisatie	Koning Boudewijnstadion + Esplanade	
Parking Finish		
Afleiding wedstrijdcaravaan	Madridlaan	
Parking volgers met A	Keizerin Charlottelaan	
Parking Ploegen	Atomiumlaan	
Parking VIP	Parking C	
Parking Pers	Koning Boudewijnstadion	
Parking TV	Esplanade	

BRUXELLES: 18.06.2023 - DIMANCHE

DÉPART & ARRIVÉE		
PPO	Romeinsesteenweg / Magnolialaan	
Permanence	Koning Boudewijnstadion	08u00 - 19u00
	Marathonlaan 133, 1020 Brussel	
Briefing sur la sécurité des chauffeurs et des Mobs	Koning Boudewijnstadion	10u00 - 10u30
Briefing des commissaires	Koning Boudewijnstadion	10u30 - 11u00
Présentation de l'équipe	Eeuwfeestlaan	11u10 - 12u20
Salle de Presse	Koning Boudewijnstadion	11u00 - 19u00
Départ neutre	Eeuwfeestlaan	12u30
Départ officiel	Ninoofsesteenweg, Dilbeek	12u49
Distance	194,8 km	
1er passage à l'arrivée	Esplanade	15u16
2ème passage à l'arrivée	Esplanade	16u15
Arrivée	Esplanade	17u14
Cérémonie protocolaire	Eeuwfeestlaan	17u22
Contrôle antidopage	Eeuwfeestlaan	
Parking départ		
Parking équipes	Atomiumlaan	
Stationnement des voitures avant la course	Keizerin Charlottelaan	
Stationnement des voitures après la course	Eeuwfeestlaan	
Parking organisation	Koning Boudewijnstadion + Esplanade	
Parking arrivée		
La caravane de la course à la distraction	Madridlaan	
Parking suivants avec 'A'	Keizerin Charlottelaan	
Parking équipes	Atomiumlaan	
Parking VIP	Parking C	
Parking Presse	Koning Boudewijnstadion	
Parking TV	Esplanade	



bxltour.be



The bike race



**BXL
TOUR**

through Brussels



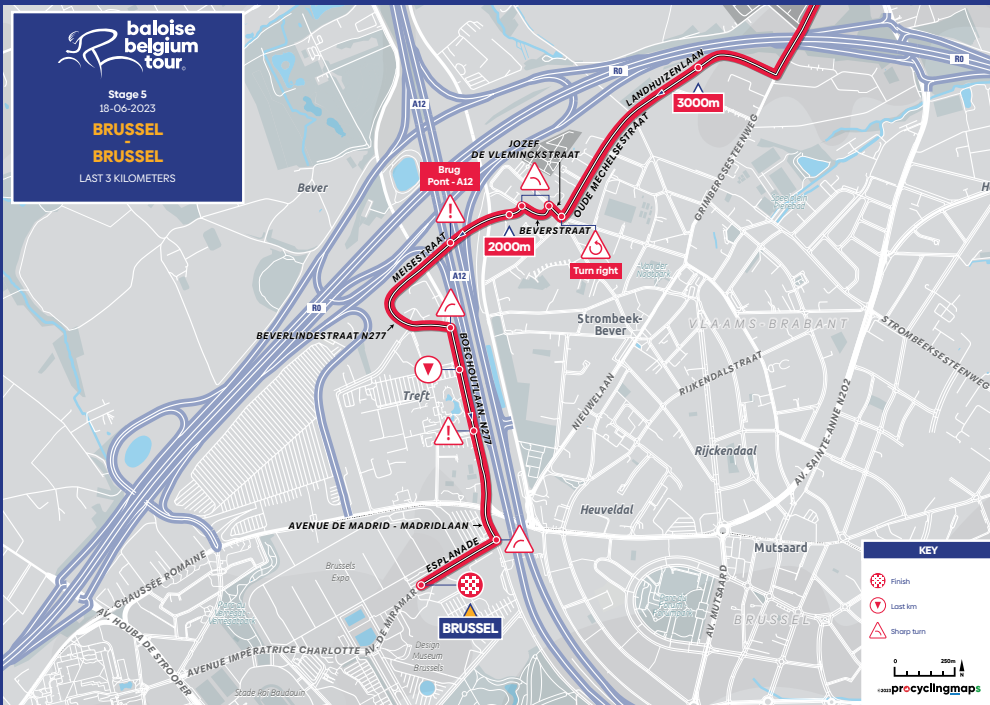
**18.06
2023**



Rit / Etape 5: Brussel / Bruxelles

KM/U	KM/U	KM/U	1	6/18/2023
42	44	46		vertrek/départ
door komst tijd	door komst tijd	door komst tijd	negte rijden km's	PLAATS
12:30	12:30	12:30	9,6	Brussel Hoofd Gewest
12:30	12:30	12:30	9,5	Brussel - Laken
12:47	12:47	12:47	1,0	ANDERLECHT
12:49	12:49	12:49	0,0	Vlaams-Brabant
12:49	12:49	12:49	0,0	DILBEEK
12:49	12:49	12:49	0,0	einde neutralisatie
12:49 12:49 12:49 194,4 START				
			194,1	DILBEEK
13:00	12:59	12:59	186,6	LENNIK
13:15	13:14	13:12	176,2	PEPINGEN
13:18	13:17	13:16	173,7	SINT-PIETERS-LEEUV
13:19	13:18	13:16	173,2	HALLE
13:23	13:21	13:20	170,4	SINT-PIETERS-LEEUV
13:37	13:35	13:33	160,8	DILBEEK
13:44	13:42	13:39	155,5	SUPER8 - SPRINT 1
13:46	13:43	13:41	154,4	LENNIK
13:48	13:45	13:43	153,0	Trashzone 1
13:48	13:46	13:43	152,6	END - Trashzone 1
13:49	13:46	13:43	152,5	DILBEEK
13:51	13:48	13:46	150,8	LENNIK
13:53	13:50	13:47	149,6	ROOSDAAL
14:02	13:59	13:56	143,0	LIEDEKERKE
14:09	14:05	14:02	138,2	AFFLIGEM
14:18	14:14	14:10	132,0	ASSE
14:22	14:18	14:14	129,1	Kasselstrook - Secteur Pavé
14:22	14:18	14:14	129,1	Beklimming - Côte

14:23	14:19	14:15	128,5	SUPER8 - SPRINT 2
14:32	14:28	14:23	121,9	MERCHTEM
14:45	14:40	14:35	113,0	MEISE
14:58	14:52	14:47	104,0	KAPELLE-OP-DEN-BOS
14:58	14:52	14:47	103,7	Trashzone 2
14:59	14:53	14:48	103,3	END - Trashzone 2
15:00	14:54	14:49	102,4	GRIMBERGEN
15:22	15:15	15:09	87,2	BRUSSEL
15:22	15:15	15:09	86,8	Brussel
15:27	15:19	15:13	83,9	WEMMEL
15:31	15:23	15:17	80,9	MERCHTEM
15:47	15:39	15:31	69,6	MEISE
16:00	15:51	15:43	60,6	KAPELLE-OP-DEN-BOS
16:00	15:52	15:44	60,3	Trashzone 2
16:01	15:52	15:44	59,9	END - Trashzone 2
16:02	15:53	15:45	59,0	GRIMBERGEN
16:19	16:09	16:01	47,3	SUPER8 - SPRINT 3
16:24	16:14	16:05	43,8	BRUSSEL
16:24	16:15	16:06	43,4	Brussel
16:29	16:19	16:09	40,5	WEMMEL
16:33	16:23	16:13	37,5	MERCHTEM
16:49	16:38	16:28	26,2	MEISE
17:02	16:50	16:40	17,2	KAPELLE-OP-DEN-BOS
17:02	16:51	16:40	16,9	Trashzone 2
17:03	16:51	16:41	16,5	END - Trashzone 2
17:04	16:53	16:42	15,6	GRIMBERGEN
17:04	16:53	16:42	15,6	Golden km - Sprint 1
17:05	16:53	16:43	15,1	Golden km - Sprint 2
17:06	16:54	16:43	14,6	Golden km - Sprint 3
17:26	17:13	17:02	0,4	BRUSSEL
17:26	17:14	17:02	0,0	Finish





WELCOME

ART. 10. SUPER8 – STRIJDLUST KLASSEMENT

Het "Super8" klassement wordt samengesteld door samentelling van de punten verbonden aan:

- De volgorde van de passages aan de "Super8 checkpoints" (3 referentiepunten). De eerste 5 renners kunnen aan deze sprint volgende punten verdienen: 1^o: 10 ptn - 2^o: 8 ptn - 3^o: 6 ptn - 4^o: 4 ptn en 5^o: 2 ptn.
- De extra punten toegekend aan de eerste 5 renners ter hoogte van het Super8 checkpoint, gekoppeld aan de tijdsverschillen met het voornaamste peloton (hoofdgroep).

Deze punten worden toegekend op basis van het tijdsverschil op dat ogenblik:

- 1 punt bij een tijdsverschil van 30"
- 2 punten bij een tijdsverschil van 1 minuut
- 3 punten bij een tijdsverschil van 2 minuten
- 4 punten bij een tijdsverschil van 3 minuten
- 5 punten bij een tijdsverschil van 4 minuten en meer

Er worden 3 Super8 checkpoints voorzien in de ritten in lijn: 1 / 2 / 4 / 5

In geval van ex æquo worden volgende criteria gehanteerd tot er een verschil ontstaat:

Het meeste aantal 1e plaatsen "checkpoints"

De hoogste score behaald bij één van de Super 8 checkpoints door de betrokken renners

De plaats in de algemene individuele klassering op tijd

De leider van het Super8 strijd lust klassement draagt de beige Super8 trui.

ART. 11. X2O-BADKAMERS - INDIVIDUEEL JONGEREN KLASSEMENT (U23)

Het individueel jongeren klassement wordt samengesteld door de optelling van de tijden, geregistreerd door de chronometreurs op het einde van elke rit en door rekening te houden met de bonificaties in de rit in lijn en tijdens de tussensprints (+ de straf tijden). De bonificaties, enkel tellend voor het algemeen individueel klassement en het individueel jongeren klassement, zijn toegekend in volgende ritten (art. 2.6.019): rit 1, rit 2, rit 4, rit 5. Het betreft bonificaties toegekend in de rituitslag en in de 3 bonificatiesprints verbonden aan de Gouden KM in elke rit in lijn.

- Aan elke bonificatiesprint van de Gouden KM worden volgende bonificaties toegekend: 3", 2" en 1" aan eerste 3 renners in de bonificatiesprint. In elke rit in lijn is er de Gouden KM met de drie bonificatiesprints die binnen de afstand van +/- 1 km liggen van elkaar in de finale van elke etappe.
- Aan elke rituitslag zijn volgende bonificaties verbonden: 10", 6" en 4" aan eerste 3 renners in de uitslag.
- Er zijn geen bonificaties na de tijdrit.

De leider in het individueel jongeren klassement draagt de gele leiderstrui van X2O Badkamers. Om in aanmerking te komen voor de prijs verbonden aan het individueel eindklassement dient de renner de totaliteit van het parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene tijden. Ook moet hij onder de categorie van renners onder 23 jaar (U23) vallen. In geval van ex-aequo wordt het reglement van de UCI gevolgd om de volgorde in het klassement te bepalen (art. 2.6.015).

ART. 12. PLOEGEN KLASSEMENT

In overeenstemming met artikel 2.6.016 van het reglement UCI, wordt de ploegenklassering van de dag berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit. Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes.

In geval van ex-aequo worden volgende criteria in aanmerking genomen tot een verschil ontstaat:

1. Aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement
2. Aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement
Etc.

Ingeval er nog steeds een ex-aequo bestaat wordt het klassement bepaald door de best geplaatste renner in het algemeen individueel tijdsklassement. Alle ploegen met minder dan drie renners in de wedstrijd zijn uitgesloten van het ploegenklassement.

ART. 13. TIJDSGRENS

Volgende tijdgrenzen worden toegepast in de Baloise Belgium Tour: Ritten in lijn: 12% - Tijdrit: 25%

Eventuele aanpassingen kunnen worden toegestaan door het college van commissarissen na overleg met de organisatie.

ART. 14. AANKOMST OP EEN HELLING

In de Baloise Belgium Tour is er 1 aankomst met een helling bergop. Artikel 2.6.027 is dus van toepassing in de ritten 1, 2, 5. (met uitzondering van de rit 3 – ind. Tijdrit en rit 4).

ART. 15 – RITTEN MET EEN VERWACHTE MASSASPRINT

Volgende ritten zijn bepaald als een rit waar een massasprint mag worden verwacht : Rit 1, rit 2 en rit 5. Voor deze etappes wordt het protocol toegepast dat geldt voor ritten met een verwachte massasprint, zoals bepaald in de reglementen van de UCI, verschenen op de website van de UCI.

ART. 16. INDIVIDUELE TIJDRIJ

Op vrijdag 16 juni wordt een individuele tijdrit voorzien in Beveren over een afstand van 15.2 km, waarvan de start wordt gegeven om de 1 minuut met uitzondering van de laatste 10 renners die om de 2 minuten vertrekken. De volgorde van de start wordt opgemaakt aan de hand van de omgekeerde volgorde van het algemeen individueel klassement opgesteld na afloop van de rit Merelbeke - Knokke-Heist. Het College van Commissarissen kan de startorde nog wijzigen om te vermijden dat twee renners van eenzelfde team na elkaar zouden vertrekken. Er is geen bevoorrading toegelaten in de ind. tijdrit.

ART. 17. TRUIEN EN HULDIGING VAN DE LEIDERS

De leider van elk klassement is gehouden de hiertoe voorbehouden leiderstrui te dragen. Wanneer een renner verschillende rangschikkingen aanvoert, is de prioritaire volgorde van de kenmerkende truien de volgende:

Algemene rangschikking op tijd (Baloise - paarse leiderstrui)
Algemene rangschikking op punten (Ladbrokes - rode leiderstrui)
Algemene rangschikking op strijd lustpunten (Super 8 - beige leiderstrui)
Algemene rangschikking op tijd (jongerenklassement) (X2O Badkamers gele leiderstrui)

De organisator mag aan een andere renner, volgens de gepaste volgorde, opleggen om een trui te dragen die niet door de leider in de betrokken rangschikking wordt gedragen. Indien echter deze renner zijn trui van wereldkampioen of nationaal kampioen moet dragen of de leiderstrui in een UCI-beker, -circuit, -serie of -ranking, zal hij deze trui dragen. De renners van een leidersploeg in een ploegenklassement hebben de verplichting om het hiertoe voorbehouden specifieke rugnummer te dragen. De renner die zich bevindt in het geval beschreven in artikel 1.3.055bis, punt 6, zal geen leiderstrui noch karakteristiek kenteken mogen dragen. Alle leiders in de klassementen worden meegedeeld na aankomst van elke rit en elke leider in een klassement zal deelnemen aan de dagelijkse huldiging op het officiële huldigingspodium, georganiseerd onmiddellijk na het overschrijden van de aankomstlijn. Publicitair materiaal voor de leiderstruien zal door de ploegverantwoordelijken vooraf aan de organisatie worden bezorgd. De ritwinnaar en de leider in het algemeen klassement kunnen worden gevraagd om gedurende een zeer korte periode aanwezig te zijn in een lokale huldigingsplechtigheid, die voor de leiders en ritwinnars van de Baloise Belgium Tour voor elite renners met contract

in de verschillende etappeplaatsen kan worden georganiseerd.

Huldigingsceremonie:

Op basis van de klassementen, zoals medegegeerd door de organisatie, zijn volgende renners eraan gehouden zich aan te bieden voor de huldigingsceremonie (voor de overhandiging van truien en prijzen):

Na afloop van elke etappe :

- De winnaar van de rit van de dag
- De leider in het algemeen individueel Baloise klassement
- De leiders in volgende klassementen :
- Leider in Ladbrokes puntenklassement
- Leider in het Super 8 strijdlustklassement
- Leider in het X2O badkamers jongerenklassement

Na afloop van de laatste etappe :

- De winnaar van de rit van de dag
- De eerste drie geklasseerde renners in het algemeen individueel Baloise eindklassement
- De leiders in volgende eindklassementen :
- Leider in Ladbrokes puntenklassement
- Leider in het Super 8 strijdlustklassement
- Leider in het X2O badkamers jongerenklassement

ART. 18. VOLGORDE PLOEGEN IN DE WEDSTRIJDKARAVAN

De volgorde van de ploegleiders in de eerste rit in lijn wordt bepaald door lottrekking tijdens de ploegleidersvergadering op dinsdag 13 juni. Vanaf de tweede rit in lijn wordt de volgorde van de ploegleiders bepaald door de plaats van hun best geplaatste renner in het algemene individuele klassement. Dagelijks ontvangen de ploegleiders van elke ploeg twee volgnummers voor de twee teamwagens (rode en zwarte letters), die hun plaats aangeeft in de wedstrijdcaravaan van de Baloise Belgium Tour. Deze nummers dienen ze aan te brengen op de achterraut (links) van hun volgwagen (rode letters = eerste wagen / zwarte letters = tweede wagen). De wagens van de ploegleiders nemen tijdens de wedstrijd plaats op de rechterstrook van de weg. Alleen door oproep of door aanvraag bij de commissarissen mogen zij hun plaats verlaten en zich ter hoogte van het peloton begeven.

ART. 19. NEUTRALE WAGENS

De organisatie stelt drie neutrale materiaalwagens (alle ritten) en een neutrale moto (rit 1 & 4), voorzien van het nodige materiaal, ter beschikking voor de depannage van alle renners. Deze service wordt verzorgd door het "Shimano" service team.

ART. 20. OVERZICHT DER PRIJZEN EN SPECIALE PREMIES

De Baloise Belgium Tour is begiftigd met volgende prijzen en premies:

- 1°) Prijzen verbonden aan ritten en algemeen ind. klassement (Baloise klassement)
 - Prijzen verbonden aan de ritten: 9090 euro (20 prijzen) - barema UCI
 - Prijzen verbonden aan eindklassement: 22.725 euro (20 prijzen) - barema UCI
 - Leider dagklassement: 1000 euro x 4 = 4000 euro

Verdeling der prijzen:

Etape : 20 prix 3.615 - 1.805 - 905 - 455 - 365 - 270 - 270 - 180 - 180 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 euro.	9.090 euros
Total :	45.450 euros
Classement général ind. final (20 prix) 9.050 - 4.520 - 2.250 - 1.150 - 930 - 670 - 670 - 450 - 450 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 euro.	
Total :	22.725 EUROS

TOTAAL: 72.175 euro

- 2°) Puntenklassement (Ladbrokes klassement)
Dagprijzen verbonden aan algemeen puntenklassement : 4d x 500 euro (250 - 150 - 100).
Prijzen verbonden aan algemeen eindpuntenklassement: 2000 euro (1000 - 600 - 400).

TOTAAL PRIJZENBEDRAG PUNTENKLASSEMENT: 4.000 euro

- 3°) Super8-klassement van de strijdlust
Dagprijzen verbonden aan leider Super8-klassement
4d x 400 euro (200 - 125 - 75).
Prijzen verbonden aan algemeen eind Super8-klassement: 1500 euro (700 - 500 - 300).

TOTAAL PRIJZENBEDRAG SUPER-8 KLASSEMENT: 3100 euro

- 4°) X2O Badkamers Individueel jongerenklassement
Dagprijzen verbonden aan leider X2O Badkamers-klassement
4d x 400 euro (200 - 125 - 75).
Dagprijzen verbonden aan leider van eind X2O Badkamers-klassement
1500 euro (700 - 500 - 300).

TOTAAL PRIJZENBEDRAG INDIVIDUEEL JONGERENKLASSEMENT: 3100 euro

- 5°) Ploegenklassement
Prijzen verbonden aan eindploegenklassement: 1295 euro (700 - 350 - 245).

TOTAAL PRIJZENBEDRAG PLOEGENKLASSEMENT: 1295 euro

TOTAAL BEDRAG aan PRIJZEN EN PREMIES: 83.670 euro

ART. 21. ANTIDOPINGCONTROLE

Het antidopingreglement van ITA (in overeenstemming met reglement van de UCI) wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingwet van de bevoegde Gemeenschap toegepast conform de geldende wetgeving (NADO Vlaanderen & ONAD - Wallonie-Bruxelles). De medische controle wordt voorzien in een mobiel medisch kabinet geplaatst in de aankomstzone.

ART. 22. HOTELOVERNACHTINGEN PLOEGEN

Overeenkomstig de UCI-reglementen wordt een hotel voorzien voor de deelnemende ploegen van 13 juni tot en met 18 juni. Overeenkomstig de richtlijnen van de UCI worden 6 dubbele en 3 enkele kamers voorzien. Dit logement omvat overnachting en ontbijt, alsook het avondmaal (diner met water). De menu's zijn voldoende afwisselend. Andere kosten vallen ten laste van de ploeg. De verantwoordelijke van de ploeg zal worden gevraagd de creditcardgegevens te bezorgen aan de hotels waar ze verblijven. Een renner die niet meer start, heeft geen recht meer op logement vanaf de dag dat de renner niet meer van start gaat.

ART. 23. STARTCONTROLE OP HET PRESENTATIEPODIUM

Alle renners dienen uiterlijk 10 minuten voor de start van elke etappe aanwezig te zijn op het presentatiepodium. Renners die zich niet aanbieden bij de startcontrole kunnen worden gesanctioneerd, in overeenstemming met de UCI-reglementen. Er is een tijdsplan van totaal 70 minuten voorzien. De renners worden uitgenodigd per ploeg op het podium te verschijnen volgens een door de wedstrijdorganisatie op te maken schema. De volgorde van dit schema wordt opgemaakt aan de hand van de omgekeerde volgorde van het ploegenklassement. Dit schema wordt in het dagcommuniqué bekend gemaakt.

ART. 24. MEDISCHE DIENST

Een medische dienst staat zowel tijdens als voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners en de volgers. Het medisch team omvat 5 wagens die volgen in de wedstrijd (2 ambulances + 2 wagens met dokter + 1 Medco). Een medisch team bestaande uit minimaal 2 dokters (o.l.v. Dr. Jacobs - 0032 471 605768) kan op vraag van de renners of van de sportdirecteurs op elk moment bijstand bieden. Een lijst met ziekenhuizen is toegevoegd in het wedstrijdboek alsook de gegevens van de wedstrijddokters.

ART. 25. INBREUKEN

De inbreuken zullen door de commissarissen bestraft worden volgens het reglement en barema van de UCI.

ART. 26. VOLGERS

Alleen de personen in het bezit van een officiële volgbewijs, die door de organisatoren afgeleverd wordt en die ten allen tijde moet gedragen worden, zullen toegelaten worden tot de volgerscaravaan. Ook de ploegleiders zullen verantwoordelijk gesteld worden indien andere personen in zijn wagen hebben plaatsgenomen.

Elke wagen dient voorzien te zijn van de officiële volgbewijzen afgeleverd door de organisatoren. Een wagen niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdcaravaan. Alleen de wagens met een speciaal kenteken mogen bij het einde van de rit de aankomstlijn overschrijden. Per wielerploeg worden twee volgwagens toegestaan. Alle chauffeurs van de volgwagens in de karavaan dienen te beschikken over een officiële volgerslicentie, afgeleverd door Belgian Cycling.

ART. 27. OPGAVE

Een renner die opgeeft in een rittenwedstrijd, mag tijdens de verdere duur van deze wedstrijd geen andere competitie op de weg noch op de baan betwisten zonder toestemming van de commissarissen, de organisatie en in overleg met de jury.

ART. 28 VOLGWAGENS - VEILIGHEID

Alle voertuigen in de wedstrijdcaravaan moeten beschikken over een officieel volgbewijs uitgereikt door de organisatie en een radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van de koersdirectie, de voorzitter en leden van de jury te kunnen ontvangen. Deze officiële volgbewijzen worden uitgereikt op de wedstrijdpermanentie en omvatten een volgbewijs van Belgian cycling en een zelfklever van de organisatie, verplicht op de voorruit aangebracht. Elke chauffeur van de volgwagen is gehouden de wegcode te eerbiedigen en dient in bezit te zijn van een officiële volgerslicentie, uitgereikt door de UCI/Belgian Cycling. De volledige karavaan zal begeleid worden door de gemotoriseerde politie en burgermotards, die zullen instaan voor de veiligheid gedurende de wedstrijd.

Zij zullen de hindernissen aanduiden met behulp van de gele vlag. Dit gevaarsteken geldt zowel voor de renners als voor de volgers. Rijden in dubbele file is verboden. Alle hindernissen zullen zoveel mogelijk worden aangeduid met behulp van Boplan & Safe cycling materialen. Aanvullend bij de richtlijnen van de koersdirectie en de aanwezige commissarissen tijdens de wedstrijd geldt de toepassing van de 30" regel: geen enkel voertuig noch wagen noch moto kan rijden tussen de renners wanneer de afstand minder dan 30 seconden bedraagt. Tevens vraagt de organisatie met aandrang om volgende toe te passen in de wedstrijd: de afstand tussen renners en volgwagens/moto's die zich achter de renners bevinden dient minimaal 15m te bedragen, om zo in geval van calamiteiten over voldoende tijd te beschikken om op een gepaste en veilige wijze te (kunnen) reageren. Aan de volgers wordt gevraagd steeds voorrang te verlenen aan de sportdirecteurs, officiële volgwagens van jury en organisatie. Daarbij wordt ook aan de motorrijders gevraagd speciaal te letten op de veiligheid van de renners en het normale koersverloop niet te storen. Voor de motards na het peloton zullen de organisatoren voldoende afsnijpunten (Way-out - Way-in) voorzien om het passeren van het peloton te herleiden tot een absoluut minimum.

ART. 29. MILIEU.

De renners mogen geen afval noch lege bidons wegwerpen op de openbare weg. Hiertoe zijn voor en achter elke bevoorradingszone en om de +/- 40 km zogenaamde "afvalzones" voorzien. Deze worden aangegeven met grote gele vlaggen - Trashzone.

ART. 30

Dit reglement kan enkel en alleen gewijzigd worden door het college van commissarissen op voorstel van en in overleg met de organisatoren. Door deelneming aan de Baloise Belgium Tour erkennen renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaarden. Alle technische gevallen niet voorzien in dit reglement, zullen door het college van commissarissen in overleg met de organisatoren beslecht worden. Alle overige gevallen zullen door de organisatoren worden beslecht.

ce sprint : 1° : 10 pts - 2° : 8 pts - 3° : 6 pts - 4° : 4 pts et 5° : 2 pts.
Les points supplémentaires attribués aux 5 premiers coureurs au checkpoint Super8, liés à la différence de temps avec le peloton principal (groupe principal).

Ces points sont attribués sur la base de la différence de temps à ce moment-là :

1 point pour un écart de temps de 30"
2 points pour un écart de temps d'1 minute
3 points pour un écart de temps de 2 minutes
4 points pour un écart de temps de 3 minutes
5 points pour un écart de temps de 4 minutes ou plus

Il y a 3 Super8 checkpoints prévus dans les étapes en ligne : 1 / 2 / 4 / 5

En cas d'ex æquo, les critères suivants sont appliqués jusqu'à ce qu'une différence apparaisse :

Le plus grand nombre de premières places lors des "checkpoints" (points de contrôle)
Le meilleur score réalisé à l'un des Super 8 checkpoints par les coureurs concernés.
La place dans le classement général individuel au temps

Le leader du classement Super8 porte le maillot Super8 beige.

ART. 11. SALLES DE BAINS X20 - CLASSEMENT INDIVIDUEL DES JEUNES (U23)

Le classement individuel des jeunes est composé par l'addition des temps enregistrés par les chronomètres à l'issue de chaque étape et par la prise en compte des bonifications dans l'étape en ligne et dans les sprints intermédiaires (+ les temps de pénalité). Les bonifications, comptant uniquement pour le classement général individuel et le classement individuel des jeunes, sont attribuées dans les étapes suivantes (art. 2.6.019) : étape 1, étape 2, étape 4, étape 5. Ce sont les bonus attribués dans le résultat de l'étape et dans les 3 sprints de bonus liés au KM en Or dans chaque étape en ligne.

Le KM en Or est présent dans chaque étape en ligne avec les trois sprints de bonification qui sont situés à +/- 1 km les uns des autres dans la finale de chaque étape.
Les bonus suivants sont attribués à chaque résultat d'étape : 10", 6" et 4" aux trois premiers coureurs du résultat.
Aucune bonification n'est attribuée pour le contre-la-montre.

Le leader du classement individuel des jeunes porte le maillot jaune X20 Badkamers. Pour pouvoir prétendre aux prix du classement final individuel, le coureur doit avoir effectué l'ensemble du parcours de l'épreuve dans les temps prévus par le règlement. Il doit également faire partie de la catégorie des coureurs de moins de 23 ans (U23). En cas d'ex-æquo, le règlement de l'UCI sera appliqué pour déterminer l'ordre du classement (art. 2.6.015).

ART.12 CLASSEMENT PAR ÉQUIPES

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipe du jour est calculé par l'addition des trois meilleurs temps individuels par équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues dans l'étape par les trois meilleurs temps de leurs équipes. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la position de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Le classement général par équipe est calculé par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes parcourues.

En cas d'ex-æquo, les critères suivants sont pris en compte jusqu'à ce qu'une différence apparaisse :

Nombre de premières places au classement quotidien par équipe
Nombre de deuxièmes places au classement quotidien par équipe

Etc.

Dans le cas où un ex-æquo subsiste, le classement est déterminé par le coureur le mieux placé au classement général individuel au temps. Toutes les équipes ayant moins de trois coureurs dans la course sont exclues du classement par équipe.

ART.13 LIMITE DE TEMPS

Les limites de temps suivantes s'appliquent au Baloise Belgium Tour :
Étape en ligne : 12%
Contre-la-montre : 25%

Des adaptations éventuelles peuvent être autorisées par le Collège des Commissaires après consultation de l'organisation.

ART.14 ARRIVÉE EN CÔTE

Lors du Baloise Belgium Tour, il y a 1 arrivée en côte. L'article 2.6.027 s'applique donc aux étapes 1, 2, 5 (à l'exception de l'étape 3 - Contre-la-montre individuel et de l'étape 4).

ART. 15 - ETAPES AVEC SPRINTS MASSIFS ATTENDUS

Les étapes suivantes sont considérées comme des étapes où l'on peut s'attendre à un sprint massif du peloton : l'étape 1, 2 et 5.
Pour ces étapes, le protocole applicable aux courses avec un sprint attendu du peloton sera appliqué, tel que stipulé dans le règlement de l'UCI, publié sur le site internet de l'UCI.

ART.16 CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL

Le vendredi 16 juin, un contre-la-montre individuel aura lieu à Beveren sur une distance de 15,2 km, avec un départ chaque minute sauf pour les 10 derniers coureurs, qui partiront toutes les 2 minutes. L'ordre de départ sera établi sur la base de l'ordre inverse du classement général individuel établi après l'étape Merelbeke - Knokke-Heist.
Le Collège des Commissaires peut encore modifier l'ordre de départ pour éviter que deux coureurs d'une même équipe partent l'un après l'autre.

ART. 17. MAILLOTS ET MISE EN VALEUR DES LEADERS

Le leader de chaque classement est tenu de porter le maillot de leader réservé à cet effet. Lorsqu'un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots caractéristiques est le suivant :

Classement général au temps (Baloise - maillot pourpre de leader)
Classement général aux points (Ladbrokes - maillot rouge de leader)
Classement général sur la base des points de combativité (Super 8 - maillot beige du leader)
Classement général au temps (classement des jeunes) (maillot jaune de leader X20 Badkamers)

L'organisateur peut imposer à un autre coureur, dans l'ordre approprié, de porter un maillot non porté par le leader du classement concerné. Toutefois, si ce coureur est tenu de porter son maillot de champion du monde ou de champion national ou le maillot de leader dans une coupe, un circuit, une série ou un classement UCI, il portera ce maillot. Les coureurs d'une équipe en tête d'un classement par équipes ont l'obligation de porter le dossard spécifique réservé à cet effet. Le coureur qui se trouve dans le cas décrit à l'article 1.3.055bis, point 6, ne sera pas autorisé à porter le maillot de leader ni l'insigne caractéristique. Tous les leaders de classement seront annoncés après l'arrivée de chaque étape et chaque leader du classement participera à la cérémonie protocolaire quotidienne sur le podium d'honneur officiel, organisée immédiatement après avoir franchi la ligne d'arrivée. Le matériel publicitaire pour les maillots des leaders sera fourni à l'avance par les leaders d'équipe à l'organisation. Le vainqueur de l'étape et le leader du classement général peuvent être invités à assister, pour une très courte durée, à une cérémonie locale d'hommage qui peut être organisée pour les leaders et vainqueurs d'étape du Baloise Belgium Tour pour les coureurs d'élite ayant un contrat dans les différentes villes-étapes.

Cérémonie protocolaire :

Sur la base des classements, tels que communiqués par l'organisation, les coureurs suivants sont tenus de se présenter à la cérémonie protocolaire (où aura lieu la remise des maillots et des prix) :

Au terme de chaque étape :

- Le vainqueur de l'étape du jour
- Le leader du classement général individuel Baloise
- Les leaders des classements suivants :
- leader du classement par points Ladbroskes
- leader du classement de la combativité Super 8
- leader du classement des jeunes (U23) X20 badkamers

Au terme de la dernière étape :

- le vainqueur de l'étape du jour
- Les trois premiers coureurs classés au classement général final individuel Baloise
- Les leaders des classements suivants :
- leader du classement par points Ladbroskes
- leader du classement de la combativité Super 8
- leader du classement des jeunes (U23) X20 badkamers

ART.18 ORDRE DES ÉQUIPES DANS LA CARAVANE DE COURSE

L'ordre des directeurs d'équipe de la première étape en ligne est déterminé par tirage au sort lors de la réunion des chefs d'équipe du 13 juin. A partir de la deuxième étape en ligne, l'ordre des leaders des équipes est déterminé par la position de leur coureur le mieux placé au classement général individuel. Chaque jour, les chefs d'équipe de chaque équipe recevront deux numéros de voiture d'équipe (lettres rouges et noires) qui indiquent leur place dans la caravane de course du Baloise Belgium Tour. Ils doivent apposer ces numéros sur la vitre arrière (gauche) de leur voiture (lettres rouges = première voiture / lettres noires = deuxième voiture). Les voitures des chefs d'équipe prennent place sur la voie de droite de la route pendant la course. Ils ne peuvent quitter leur place au même niveau que le peloton que s'ils sont appelés à le faire ou si les commissaires leur demandent de le faire.

ART.19 VOITURES NEUTRES

L'organisation met à disposition de tous les coureurs trois voitures neutres pour le matériel (toutes les étapes) et une moto neutre (étapes 1 et 4), équipées du matériel nécessaire. Ce service sera assuré par l'équipe de service "Shimano".

ART.20 APERÇU DES PRIX ET DES PRIMES SPÉCIALES

Le Baloise Belgium Tour est doté des prix et primes suivants :

- 1°) Prix liés aux étapes et au classement général (classement Baloise)
 - Prix liés aux étapes : 9.090 euros (20 prix) - barème UCI
 - Prix liés au classement final : 22.725 euros (20 prix) - barème UCI
 - Leader classement journalier : 1.000 euros x 4 = 4.000 euros

Répartition des prix :

Etape : 20 prix 3.615 - 1.805 - 905 - 455 - 365 - 270 - 270 - 180 - 180 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 euro.	9.090 euros
Total :	45.450 euros
Classement général ind. final (20 prix) 9.050 - 4.520 - 2.250 - 1.150 - 930 - 670 - 670 - 450 - 450 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 - 235 euro.	
Total :	22.725 EUROS

TOTAL : 72.175 euros

- 2°) Classement par points (Classement Ladbroskes)
Prix quotidiens liés au classement général par points :
4j x 500 euros (250 - 150 - 100).
Prix liés au classement général par points :
2.000 euros (1.000 - 600 - 400).

MONTANT TOTAL DES PRIX CLASSEMENT PAR POINTS : 4 000 EUROS

- 3°) Classement Super8 de la combativité
Prix quotidiens liés au classement individuel Super8
4j x 400 euros (200 - 125 - 75).
Prix liés au classement général Super8 de la combativité :
1.500 euros (700 - 500 - 300).

MONTANT TOTAL DES PRIX CLASSEMENT SUPER8 : 3.100 euros

- 4°) Classement individuel des jeunes X20 Badkamers
Prix quotidiens liés au leader du classement X20 Badkamers
4j x 400 euros (200 - 125 - 75).
Prix liés au classement général X20 Badkamers
1.500 euros (700 - 500 - 300).

MONTANT TOTAL DES PRIX CLASSEMENT INDIVIDUEL DES JEUNES :
3.100 euros

- 5°) Classement par équipes
Prix liés au classement général par équipes :
1.295 euros (700 - 350 - 245).

MONTANT TOTAL DES PRIX CLASSEMENT PAR EQUIPE : 1.295 euros

MONTANT TOTAL DES PRIX ET PRIMES : 83.670 euros

ART.21 CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'ITA (en accord avec le règlement de l'UCI) sera appliqué dans son intégralité. En outre, la loi antidopage de la Communauté compétente sera appliquée conformément à la législation en vigueur (NADO Vlaanderen & ONAD - Wallonie-Bruxelles). Le contrôle médical sera assuré par une unité médicale mobile située dans la zone d'arrivée.

ART. 22 HÉBERGEMENT À L'HÔTEL DES ÉQUIPES

Conformément au règlement de l'UCI, un hôtel sera mis à disposition des équipes participantes du 13 juin au 17 juin. Conformément au règlement de l'UCI, 6 chambres doubles et 3 chambres simples seront mises à disposition. Cet hébergement comprend le logement et le petit-déjeuner, ainsi que le repas du soir (dîner avec eau). Les menus sont suffisamment variés. Les autres frais sont à la charge de l'équipe. Le responsable de l'équipe sera invité à communiquer les détails de sa carte de crédit aux hôtels où il séjournera. Un coureur qui ne prend plus le départ n'a plus droit à un logement à partir du jour où il ne prend pas le départ.

ART. 23 CONTRÔLE DU DÉPART SUR LE PODIUM DE PRÉSENTATION

Tous les coureurs doivent être présents sur le podium de présentation au moins 10 minutes avant le départ de chaque étape. Les coureurs qui ne se présentent pas au contrôle de départ peuvent être sanctionnés, conformément au règlement de l'UCI. Un créneau horaire de 70 minutes au total est prévu. Les coureurs sont invités à monter sur le podium par équipes selon un protocole établi par l'organisation de la course. L'ordre de ce protocole sera déterminé par l'ordre inverse du classement des équipes. Cet horaire sera annoncé dans le communiqué du jour.

ART. 24 Service médical

Un service médical est au service des coureurs et des suiveurs pendant et après la course. L'équipe médicale comprend 5 voitures qui suivent la course (2 ambulances + 2 voitures avec médecin + 1 Medco). Une équipe médicale composée d'un minimum de 2 médecins (sous la supervision du Dr Jacobs - 0032 471 60 57 68) peut fournir une assistance à tout moment à la demande des coureurs ou des directeurs sportifs. Une

liste des hôpitaux est incluse dans le livret de la course ainsi que les coordonnées des médecins de course.

ART. 25 INFRACTIONS

Les infractions seront sanctionnées par les commissaires selon le règlement et le barème de l'UCI.

ART. 26 SUIVEURS

Seules les personnes en possession d'un badge de suivi officiel, délivré par les organisateurs et qui doit être porté en permanence, seront autorisées à rejoindre la caravane des suiveurs. Les chefs d'équipe seront également tenus responsables si d'autres personnes ont pris leur place dans le véhicule. Chaque véhicule doit être équipé des certificats de suivi officiels délivrés par les organisateurs. Une voiture qui ne dispose pas des documents adéquats ne sera pas admise dans la caravane de course. Seules les voitures munies de plaques d'immatriculation spéciales peuvent franchir la ligne d'arrivée à la fin de la course. Deux voitures suiveuses sont autorisées par équipe cycliste. Tous les conducteurs des voitures suiveuses de la caravane doivent avoir une licence officielle de voiture suiveuse, délivrée par Belgian Cycling.

ART. 27 ABANDON

Le coureur qui abandonne dans une épreuve par étapes ne peut, pendant le reste de cette épreuve, disputer aucune autre compétition sur route ou sur piste sans l'autorisation des commissaires, de l'organisation et en accord avec le jury.

ART. 28 VOITURES SUIVEUSES - SÉCURITÉ

Tous les véhicules de la caravane de la course doivent être munis d'un badge de suivi officiel délivré par l'organisation et d'un récepteur radio, afin de recevoir les instructions et informations de la direction de course, du président et des membres du jury. Ces documents officiels seront distribués à la permanence de course et comprennent une preuve de voiture suiveuse établie par Belgian Cycling et un autocollant de l'organisation, qui doit être affiché sur le pare-brise. Chaque conducteur de véhicule d'assistance est tenu de respecter le

Code de la route et doit être en possession d'une licence officielle de véhicule d'assistance délivrée par l'UCI/Belgian Cycling. L'ensemble de la caravane sera escorté par la police et des motards civils, qui assureront la sécurité de la course. Ils indiqueront les obstacles au moyen du drapeau jaune. Ce signe de danger s'applique aussi bien aux coureurs qu'aux suiveurs. Il est interdit de rouler en double file. Tous les obstacles seront sécurisés autant que possible avec du matériel Boplan & Safe cycling. En plus des directives de la direction de course et des commissaires présents pendant la course, l'application de la règle des 30" s'applique : aucun véhicule, voiture ou moto, ne peut s'intercaler entre les coureurs lorsque la distance est inférieure à 30 secondes. L'organisation invite également à appliquer les règles suivantes lors de la course : la distance entre les coureurs et les voitures/motos qui les suivent doit être d'au moins 15 m, afin d'avoir suffisamment de temps pour réagir de manière appropriée et sûre en cas de problème. Les suiveurs sont priés de céder à tout moment le passage aux directeurs sportifs, aux suiveurs officiels du jury et de l'organisation. Il est également demandé aux motards de prêter une attention particulière à la sécurité des coureurs et de ne pas perturber le parcours normal. Pour les motards qui suivent le peloton, les organisateurs prévoient suffisamment de points de coupure (Way-out - Way-in) pour réduire au maximum le dépassement du peloton.

ART. 29 MILIEU

Les cyclistes ne sont pas autorisés à jeter des déchets ou des bouteilles d'eau vides sur la voie publique. C'est pourquoi, avant et après chaque zone de ravitaillement et tous les 40 km environ, des "zones de déchets" sont prévues. Ces zones sont indiquées par de grands drapeaux jaunes - Trashzone (Zone poubelles).

ART. 30

Ce règlement ne peut être modifié que par le Collège des Commissaires sur proposition et en accord avec les organisateurs. En participant au Baloise Belgium Tour pour élite avec contrat, les coureurs, les chefs d'équipe et tous les suiveurs reconnaissent avoir pris connaissance du présent règlement et l'accepter dans son intégralité. Tous les cas techniques non prévus par le présent règlement seront tranchés par le collège des commissaires en concertation avec les organisateurs. Tous les autres cas seront décidés par les organisateurs.

Wedstrijddokters/Medicsins de Course Ziekenhuizen/Hôpitaux Baloise 2023

WEDSTRIJDDOKTERS/MEDICINS DE COURSE

Dr. Jacobs: 0032 471 60 57 68

Dr. Van der Mieren: 0032 473 65 53 34

Dr. Hendrickx: 0460 94 02 96

ZIEKENHUIZEN/HÔPITAUX BALOISE 2023

14.06.2023 - SCHERPENHEUVEL-ZICHEM - SCHERPENHEU-
VEL-ZICHEM

AZ DIEST

Statiestraat

3290 Diest

013/354011

AZ GEEL

J.B.Stessensstraat

2440 Geel

014/577777

UZ LEUVEN

Herestraat 49, Leuven

3000 LEUVEN

016/332211

15.06.2022 - MERELBEKE-KNOKKE HEIST

UZ GENT

C.Heymanslaan

9000 Gent

09/3322111

AZ PALFIJN GENT

Watersportlaan

9000 Gent

09/2247111

AZ ALMA EEKLO

Ringlaan

9900 Eeklo

09/3100000

AZ ST JAN BRUGGE

Ruddershove

8000 Brugge

050/452111

AZ ZENO KNOKKE

Kalvekeetdijk

8300 Knokke Heist

050/535000

16.06.2023 - TT - BEVEREN

VITAZ ST-NIKLAAS

Moerlandstraat

9100 St.-Niklaas

03/7606060

17.06.2023 - DURBUY-DURBUY

Hopital de Marche

Rue du Vivier

6900 Marche-en-Famenne

084/219111

Hopital de Huy

Rue des Trois ponts

4500 Huy

085/272111

18.06.2023 - BRUSSEL - BRUSSEL

UMC St Piter

Wolstraat 105

Brussel

02 5353111

ULB Brussel

Laarbeeklaan 101

Jette

02 4774111

Brugman AZ

A.Van Gehuchtenplein 4

Laken

02 4772111

Erasmus ZH

Lenniksebaan 808

Anderlecht

02 5553111

ASZ Aalst

Merestraat 80

Aalst

053 764111

SAME SERVICE AND PARTS AS THE PRO'S?

SHIMANO
SERVICE CENTER

Get #WorldClassBikeService at your
local Shimano Service Center.



Hotels / Hôtels

13 - 14.06.2023 HOTEL STAYEN - SKYBOX Tiensesteenwag 168, 3800 St. Truiden ALPECIN - DECEUNINCK	13 - 15.06.2023 THON HOTEL BRUSSELS AIRPORT Berkenlaan 4, 1831 Diegem TEAM NOVO NORDISK	16 - 18.06.2023 HOLIDAY INN BRUSSELS AIRPORT Holidaystraat 7, 1831 Diegem ALPECIN - DECEUNINCK BALOISE TREK LIONS LOTTO DSTNY SOUDAL QUICK-STEP Centrale Organisatie Jury
13 - 14.06.2023 CORSENDONK HOOGE HEYDE Steenfortstraat 5, 2460 Kasterlee-Lichaart ASTANA QAZAQSTAN TEAM HUMAN POWERD HEALTH	13 - 14.06.2023 PARK INN BY RADISSON BRUSSELS AIRPORT Grensstraat 3, 1831 Diegem UNO-X PRO CYCLING TEAM	16 - 18.06.2023 PENTA HOTELS BRUSSELS AIRPORT Berkenlaan 5, 1831 Machelen ASTANA QAZAQSTAN TEAM
13 - 14.06.2023 HOTEL 'S HERTOGENMOLENS Demerstraat 1A, 3200 Aarschot BALOISE TREK LIONS	13 - 18.06.2023 PARK INN BY RADISSON BRUSSELS AIRPORT Grensstraat 3, 1831 Diegem VOLKERWESSELS CYCLING TEAM	16 - 18.06.2023 830 NAMEN Chau. De Marche 828, 5100 Namur BINGOAL WB
13 - 14.06.2023 CORSENDONK PRIORIJ OUD TURNHOUT Corsendonk 5, 2360 Oud-Turnhout BEAT CYCLING CLUB PAUWELS SAUZEN - BINGOAL EOLO-KOMETA CYCLING TEAM	13 - 18.06.2023 IBIS STYLES LOUVAIN LA NEUVE Bd de Lauzelle 61, 1348 Ottignies-Louvain-la-Neuve TEAM MATERIEL VELO	16 - 18.06.2023 MERCURE LIEGE CITY CENTER Rue Saint Leonard 182, 4000 Liege CORRATEC SELLE ITALIA HUMAN POWERED HEALTH
13 - 14.06.2023 HOTEL DE PITS Sterrenwacht 143, 3550 Terlamen Zolder BINGOAL WB	14 - 16.06.2023 HOTEL LEPELBED Brusselssteenweg 100, 9090 Melle ALPECIN - DECEUNINCK	16 - 18.06.2023 HOTEL PANORAMA Hengstenberg 77, 3090 Overijse EOLO-KOMETA CYCLING TEAM
13 - 16.06.2023 HOTEL DRIE EIKEN Drie Eikenstraat 655, 2650 Edegem CORRATEC SELLE ITALIA	14 - 16.06.2023 HOLIDAY INN GENT EXPO Maaltekouter 3, 9051 Gent ASTANA QAZAQSTAN TEAM UNO-X PRO CYCLING TEAM Centrale Organisatie Jury Medical	16 - 18.06.2023 HOTEL STAYEN Tiensesteenwag 168, 3800 St. Truiden ISRAEL - PREMIER TECH
11 - 13.06.2023 CORSENDONK PRIORIJ OUD TURNHOUT Corsendonk 5, 2630 Oud-Turnhout EOLO - KOMETA CYCLING TEAM	15 - 16.06.2023 HOLIDAY INN GENT EXPO Maaltekouter 3, 9051 Gent TEAM NOVO NORDISK	16 - 18.06.2023 BEST WESTERN WAVER Avenue Lavoisier 12, 1300 Waver PAUWELS SAUZEN - BINGOAL
13 - 18.06.2023 HOTEL PANORAMA Hengstenberg 77, 3090 Overijse INTERMARCHÉ - CIRCUS - WANTY	14 - 16.06.2023 BIZNIS HOTEL Zeleebaan 100, 9160 Lokeren BALOISE TREK LIONS BINGOAL WB TEAM FLANDERS - BALOISE	16 - 18.06.2023 Park Inn by Radisson Liège Airport Rue de l'Aéroport 14, 4460 Grâce-Hollogne TEAM DSM TREK - SEGAFREDO UNO-X PRO CYCLING TEAM
13 - 14.06.2023 HOF VAN STAYEN Tiensesteenweg 168, 3800 St. Truiden ISRAEL - PREMIER TECH LOTTO DSTNY TREK SEGAFREDO Centrale Organisatie Jury	14 - 18.06.2023 HOTEL FALKO Stationstraat 54, 1861 Wolvterem - Meise BEAT CYCLING CLUB	16 - 18.06.2023 PARK INN BY RADISSON BRUSSELS AIRPORT Grensstraat 3, 1831 Diegem TEAM FLANDERS - BALOISE
13 - 14.06.2023 KASTEEL VAN NIEUWLAND Beemdenstraat 61, 3200 Aarschot SOUDAL QUICK-STEP	14 - 16.06.2023 VAN DER VALK HOTEL NAZARETH Autosnelweg E17, 9810 Nazareth EOLO - KOMETA CYCLING TEAM LOTTO DSTNY TREK - SEGAFREDO	16 - 18.06.2023 THON HOTEL BRUSSELS AIRPORT Berkenlaan 4, 1831 Diegem TEAM NOVO NORDISK
13 - 18.06.2023 HOTEL FALKO Stationstraat 54, Wolvterem - Meise BOLTON EQUITIES BLACK SPOKE TARTELETTO - ISOREX	14 - 16.06.2023 CAMPANILE GENT Akkerhage 1, 9000 Gent HUMAN POWERED HEALTH PAUWELS SAUZEN - BINGOAL	17 - 18.06.2023 PENTA HOTELS BRUSSELS AIRPORT Berkenlaan 5, 1831 Machelen Medical
13 - 14.06.2023 PARK INN BY RADISSON HASSELT Sint-Jozefsstraat 10/2, 3500 Hasselt TEAM DSM	14 - 16.06.2023 SERWIR HOTEL Koninging Astridlaan 57, 9100 Sint-Niklaas ISRAEL - PREMIER TECH SOUDAL QUICK-STEP TEAM DSM	
13 - 14.06.2023 HOLIDAY INN HASSELT Kattegatstraat 1, 3500 Hasselt TEAM FLANDERS - BALOISE	16 - 17.06.2023 AZUR EN ARDENNE Rue de la jastrée 31, 6940 Durbuy Medical	



PARIEZ ICI / WED HIER

PARTENAIRE DE LA BALOISE BELGIUM TOUR 2023

Ladbrokes.be

PARTNER VAN DE BALOISE BELGIUM TOUR 2023



18+

**GOK MET MATE
JOUÉZ AVEC MODÉRATION**

Bedankt aan alle partners



Title partner



main partners



Federations



Official partners



Media partners



Steden / Gemeenten



**Ik heb niet
op de muur
gekribbeld.**

Ik heb geleerd dat
lippenstift voor op
de lippen is..

Soms gaat het goed. Soms leer je bij.
Wij verzekeren wat jou inspireert.

