

Technische gegevens – Guide Technique

2 Districtenpijl Ekeren-Deurne



 **BELGIAN
CYCLING** 
- EST. 1882 -

 **BEKER VAN BELGIE
COUPE DE BELGIQUE 2023**

Erelijst Antwerpse Havenpijl (tot 2019) – Argenta Classic – 2 Districtenpijl Ekeren-Deurne (2021)

1990	1. Glenn Huybrechts	Beste jongere :	Bart Van De Water
	2. Danny Van Looy	1 ^e Antwerpenaar:	Glenn Huybrechts
1991	3. Patrick Van Roosbroeck	Ploegenklassement:	Militaire Ploeg België
	1. Michel Vanhaecke	Beste jongere:	Michel Vanhaecke
	2. Stephane Hennebert	1 ^e Antwerpenaar:	Jean – Marie Vernie
1992	3. Mika Hietanen	Ploegenklassement:	Militaire Ploeg België
	1. Stefan Sels	Beste jongere:	Andy Cools
	2. Edwin Rutten	1 ^e Antwerpenaar:	Glenn Huybrechts
1993	3. Ludo Dierckxsens	Ploegenklassement:	Royal Antwerp B.C.
	1. Rik Claeyns	Beste jongere:	Christophe Detilloux
	2. Thierry Moeskops	1 ^e Antwerpenaar:	Thierry Moeskops
1994	3. Stefan Grimon	Ploegenklassement:	Kortrijk Groeninghe Sp.
	1. Gilbert Kaes	Beste jongere:	Danny Bosmans
	2. Johnny Macharis	1 ^e Antwerpenaar:	Dirk Van Laer
1995	3. Guy Van Hese	Ploegenklassement:	Wielclub Aktief Gent
	1. Jan Van Immerseel	Beste jongere:	Jurgen Van Roosbroeck
	2. Willem – Jan Lambregts	1 ^e Antwerpenaar:	Patrick Van Staeyen
1996	3. Wim Sels	Ploegenklassement:	Heist Sportief
	1. Johnny Dauwe	Beste jongere:	Sven Nijs
	2. Sven Nijs	1 ^e Antwerpenaar:	Johnny Dauwe
	3. Luc De Moor	Ploegenklassement:	WVEV Waasland
1997	1. Jan Van Immerseel	Beste jongere:	Joris Van Mechelen
	2. Dave Bruylandts	1 ^e Antwerpenaar:	Davy Huybrechts
1998	3. Karl Roes	Ploegenklassement:	Dijlespurters Mechelen
	1. Darius Strole (Litouwen)	Beste jongere:	Raimondas Vilcinkas
	2. Raimondas Vilcinkas (Lit.)	1 ^e Antwerpenaar:	Davy Huybrechts
	3. Danny Van Der Massen	Ploegenklassement:	Litouwse Selectie
1999	1. Raimondas Vilcinkas (Lit.)	Beste jongere:	Raimondas Vilcinkas
	2. Andrejus Zubovas (Lit.)	1 ^e Antwerpenaar :	-
	3. Aivaras Baranauskas (Lit.)	Ploegenklassement:	Litouwse Selectie
2001	1. Michel Vanhaecke (Landbouwkrediet – Colnago) – 2. Bert Roesems (Landbouwkrediet – Colnago) – 3. Martin Derganc (KRKA Telecom)		
2002	1. Mark Roland (Team Down Under – Australië) – 2. Gino De Weirdt (ISCA Team) – 3. Peter Schoonjans (ISCA Team)		
2003	1. Hans De Meester (Keukens Redant) – 2. Darius Strole (ISCA Team)		
2004	3. Cedric Van Lommel (Deschacht Cycling Team)		
2004	1. Peter Ronsse (Jartazi – Granville) – 2. Vdou inov Vadim (Capec Kazakstan)		
2006	3. Robby Meul (Jartazi – Granville)		
2006	1. Vytautas Kaupas (Jartazi – 7 Mobile) – 2. Frederik Johansson (Cont. CT Differdange) – 3. Ivayla Gabrovski (Flanders)		
2007	1. Denis Flahaut (Jartazi – Promo Fashion) - 2. Aidis Kruopis (Klapeida – Splendid Cycling Team) – 3. Stefan Heiny (Cont. CT Differdange)		
2008	1. Jonas Aen Jorgensen (GLS Pakke Shop) – 2. Michael Van Staeyen (Rabobank Continental Team) – 3. Wouter Van Mechelen (Landbouwkrediet)		
2009	1. Madsen Jens Erik (Team Capinordic) – 2. Stefan Van Dijk (Verandas Willems) – 3. Flahaut Denis (Landbouwkrediet-Colnago)		
2010	1. Rob Goris (Palmans-Cras) – 2. David Boucher (Landbouwkrediet) – 3. Frederic Amorison (Landbouwkrediet)		
2011	1. Pirmin Lang (Atlas Personal) – 2. Remco Te Brake (CT De Rijke) – 3. Mats Boeve (Nationaal Team Nederland)		
2012	1. Joeri Stallaert (Landbouwkrediet) – 2. Eugenio Alafaci (Leopard-Trek) – 3. Kevin Claeyns (Landbouwkrediet)		
2013	1. Preben Van Hecke (Topsport Vlaanderen Baloise) – 2. Stef Van Zummeren (Lotto Belisol U23) – 3. Stijn Steels (Crelan – Euphony)		
2014	1. Yoeri Havik (CT De Rijke) – 2. Ivar Slik (Rabobank DT) – 3. Jens Geerinck (EFC-Omega Pharma – Quick-Step)		
2015	1. Aidis Kruopis (An Post – Chainreaction) – 2. Stan Godrie (Rabobank DT) – 3. Gerry Druyts (Vastgoedsservice – Golden Palace)		
2016	1. Timothy Dupont (Willems Veranda's) – 2. Enzo Wouters (Lotto-Soudal) – 3. Kenny De Haes (Wanty)		
2017	1. Arvid de Kleijn (Baby-Dump C.T.) – 2. Harry Tanfield (Bike Channel Canyon) – 3. Arjen Livyns (Pauwels Sauzen – Vastgoedsservice Cont. Team)		
2018	1. Tibo Nevens (Home Solutions-Soenens C.T.) – 2. Edward Planckaert (Sport Vlaanderen-Baloise) – 3. Bas Van Der Kooij (Alecto C.T.)		
2019	1. Tibo Nevens (Home Solution – Soenens Cycling Team) – 2. Bas Van Der Kooij (Monkey Town – A Block CT) – 3. Arne Marit (Lotto Soudal U23)		
2020	Geen inrichting COVID pandemie		
2021	Wedstrijden stilgelegd tijdens hevig stormweer.		
2022	1. Coen Vermelfoort (Volkerwessels CT) – 2. Matthew Bostock (WIV Sungod) – 3. Luke Mudgway (Bolton Equities Black Spoke Pro Cycling)		

ARGENTA CLASSIC



ARGENTA



vzw Royal Antwerp Bicycle Club – Noorderlaan 98 –
2030 Antwerpen – GSM: 0032 477.49.81.08 –
info@rabc1882.be

Beste sponsors, ploegleiders, sympathisanten, supporters,

In 2022 hebben we uiteindelijk kunnen knallen na de coronapandemie en de onweerseditie van '21. We willen graag blijven knallen en zodoende een verlengstuk trachten te breien aan het succes op zondag 9 juli 2023.

Met de herenwedstrijd gaan we ons terug meer richten op de eigen elite en beloften door onze Argenta Classic voor heren te kaderen in de Beker van België voor elite en beloften U23. Door hier te mikken op de eigen jeugd en ploegen uit de ruimere regio zullen we tevens kunnen rekenen op meer toeschouwers en de kans op een toekomstige topper op het podium word aanzienlijk vergroot. De dameswedstrijd blijft uiteraard ons paradepaardje met een plaats op de internationale wielerkalender UCI 1.1 Women Elite (WE).

De livestream met tevens schermen in Deurne en Ekeren werd enorm gesmaakt door het publiek. We zijn dan ook fier dat we dit jaar wederom een trapje hoger staan met een live uitzending van de finale van de dames op de regionale TV zenders ATV en TV Oost.

De renners en rensters zullen in '23 eerst enkele ronden afleggen in het vertrekdistrict Ekeren om daarna via Merksem een plus minus idem aantal ronden af te leggen in het aankomstdistrict Deurne. In Ekeren zal in de namiddag nog een jeugdwedstrijd op het programma staan.

In samenwerking met vzw Winkelvereniging Deurne Centrum en de cultuurantennes van beide districten, die instaan voor de 11 juli vieringen, maken we van zondag 9 juli een dag voor gans de familie. Zo staat er in Ekeren een optreden van Barbara Dex en in Deurne een optreden van de Romeo's op het programma. Het koerscafé ter hoogte van het districtshuis van Deurne zal geopend zijn vanaf 12u00. Ook de kinderen worden hier niet vergeten met een aantal springkastelen en kindergrieme.

Verderop vindt u alle praktische gegevens over onze Beker van België elite2 en U23 terug. We wensen hier tevens onze sponsors, de districten Ekeren en Deurne, de stad Antwerpen en onze vele medewerkers te bedanken voor hun financiële en logistieke steun. Want zonder hen is dit alles onmogelijk.

We hopen u allen op zondag 10 juli onder een stralende zon te mogen begroeten voor spannende en aangename wielervedstrijden! Geniet tevens van alle animatie.

Met sportieve groeten,

Het bestuur
vzw Royal Antwerp Bicycle Club

Samenstelling bestuur

<u>Naam</u>	<u>Taak</u>	<u>Contact</u>
Patrick Schollaert	Administratie	0477 49 81 08
Secretaris	Bestuurder vzw	info@rabc1882.be
François Schollaert	Financiën	0495 32 01 30
Schatbewaarder	Bestuurder vzw	francois.schollaert@hotmail.com
Sacha Sijmons	Koersdirecteur Beker van België heren	
Annick Van Leuven	Koersdirecteur WE UCI 1.1	0486 86 07 55
Ronald De Schutter	Clubambassadeur	0474 93 33 93 rods1@telenet.be
Ronny Helsen	Seingeving & parcours	0478 21 99 36 ronny_helsen@hotmail.com
Melissa Lemmens	Seingeving & parours	
Marcella Haverhals	Organisatie catering	0485 38 59 28 francois.schollaert@hotmail.com
Marc De Schrijver	Verantwoordelijke Vertrekzone	0475 24 47 54
Luc Weeremans	Verantwoordelijke Aankomstzone	0486 46 11 78
Tatjana Packolet	Publiciteit	0495 18 20 66
Leo Hamal	Aanspreekpunt veiligheid	0486 57 52 84

Wij wensen al onze medewerkers te bedanken voor hun jaarlijkse inzet!

Technische gegevens Argenta Classic – 2 Districtenpijl Ekeren-Deurne BvB

KATEGORIE - CATEGORIE : U23 & Elite 2 (min 5 - max 7 renners/coureurs)

INRICHTER - ORGANISATEUR : vzw Royal Antwerp Bicycle Club

DATUM - DATE : Zondag 09 juli 2023 - Dimanche 09 juillet 2023

KOERSDIREKTEUR - DIRECTEUR DE COURSE : Sacha Sijmons -
0497/74 99 94

INSCHRIJVING – INSCRIPTION/PERMANENTIE – PERMANENCE/ PERSZAAL –
SALLE DE PRESSE :

- Vertrek – Depart Ekeren: Atheneum Ekeren – Pastoor de Vosstraat 19 – 2180 Ekeren.
- Aankomst – arrivée Deurne: Districtshuis Deurne – Maurice Degeeuckerplein 1 – 2100 Deurne.

BRIEFING - BRIEFING : Atheneum Ekeren

KLEEDKAMERS - VESTIAIRE (gebruik onder voorbehoud van geldende coronamaatregelen):

- Ekeren: De Schinde – Oorderseweg 83 – 2180 Ekeren.
- Deurne: AKC Korfbal – Parkweg 10 – 2100 Deurne

VERTREKPLAATS – DEPART : Officieus vertrek Dorpstraat/Kristus Koningplein – Ekeren – officieel vertrek na 1 km – Ekersesteenweg.

AANKOMSTPLAATS – ARRIVEE: Hooftvunderlei – 2100 Deurne

VERTREK - DEPART : 11u00

AFSTAND - DISTANCE : 153,7 km

ALGEMENE LEIDING/BRIEFWISSELAAR - COORDINATION GENERALE –

CORRESPONDANT : Patrick Schollaert – Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten –
0032 (0)477 49 81 08 – info@rabc1882.be – www.argentaclassic.be

AFLEIDING – DEVIATION : Volgwagens zonder “A” – teken worden naar rechts afgeleid aan de parking Zuid Rivierenhof (1 km vóór de aankomstlijn). Na de doortocht van de rode vlag kunnen de wagens zich verplaatsen naar de voorziene parkings Toutes les voitures sanssaigne “A”seront déviées à droite au parking Zuid Rivierenhof (1 km avant la ligne de l’arrivée).

VOLGWAGENS – VOITURES SUIVEUSES: De volgwagens moeten voorzien worden van het officieel volgbewijs, afgeleverd door de inrichters. Ze moeten ook hun volgnummer dragen op de achterraut in de karavaan. Les voitures suiveuses seront pourvues d’un laissez-passer officiel délivré par l’organisateur. Les numéros de suite doivent être affichés sur l’arrière de la voiture dans la caravane.

MEDISCHE DIENSTEN/SERVICES MEDICAUX/MEDICAL SERVICES:

Dokter/Docteur: Toon De Backer

Ambulance (2): Paramedic Support Team

Aankomstlijn/Ligne d’arrivée: Paramedic Support Team

Handtekeningen per ploeg/Signatures par équipe: Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaatsvinden op het podium ter hoogte van de start/Gallifortlei en dit van 09u55 tot 10u45. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de ploegleiders op de briefing zal worden medegedeeld. Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium/Gallifortlei des signatures de 09h55 a 10h45. Tous les coureurs de la même équipe doivent se presenter à l’heure exacte communiqué aux directeurs sportif pendant le briefing.

WEDSTRIJDREGLEMENT ARGENTA CLASSIC BvB

Artikel 1. Organisatie – Organisation – Organisation:

De Argenta Classic – 2 Districtenpijl Ekeren-Deurne wordt ingericht door vzw Royal Antwerp Bicycle Club onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI. Het secretariaat van de organisatie bevindt zich op het volgende adres Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten. De wedstrijd heeft plaats op zondag 09 juli 2023.

Le Argenta Classic – 2 Districtenpijl Ekeren-Deurne est organisé par le vzw Royal Antwerp Bicycle Club, sous les règlements de Belgian Cycling et l'UCI. Le secrétariat de l'organisation se trouve à l'adresse: Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten. L'épreuve se dispute le dimanche 09 juillet 2023.

Artikel 2. Deelname – Participation:

De wedstrijd staat open voor renners van Elite2 & U23 – 1.12IC2. Het aantal deelnemers per ploeg is beperkt tot 7 renners, volgens artikel 2.2.003 van het reglement van Belgian Cycling.

L'épreuve est ouvert aux coureurs Elite 2 & U23. Le nombre de coureurs par équipe est limité à 7 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement de Belgian Cycling.

Artikel 3. Permanentie – Permanence

De permanentie bevindt zich in het Atheneum Ekeren – Pastoor de Vosstraat 19 – 2180 Ekeren op zondag 9 juli 2023 vanaf 07u30 tot 13u30. De inschrijving van de deelnemers en afhaling van de rugnummers gebeurt door de ploegleiders in de permanentie van 08u00 tot 08u45 op 9 juli 2023. De briefing van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, en in tegenwoordigheid van de leden van het college, is voorzien om 09u00, en heeft plaats in de permanentie.

La permanence de départ se tient, le 9/07/2023 de 7h30 à 13h30 Atheneum Ekeren – Pastoor de Vosstraat 19 – 2180 Ekeren. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 08h00 à 08h45 le 9/07/2023. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement-UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 09h00 et aura lieu à la permanence.

Aankomst/arrivé (14u00-19u00): Districtshuis Deurne – Maurice Dequeeckerplein 1 – 2100 Deurne.

Artikel 5. Radio-Tour

Frequentie/frequence:

Artikel 6. Prijzenverdeling – Prix attributés – Elite 1.12 – IC nat.

690 euro individueel – individuel – 30:

1. € 90	2. € 70	3. € 60	4. € 50	5. € 40
6. € 35	7. € 30	8. € 25	9. € 20	10. € 20
11. € 17	12. € 17	13. € 17	14. € 15	15. € 15
16. € 15	17. € 13	18. € 13	19. € 12	20. € 12
21. € 12	22. € 11	23. € 11	24. € 10	25. € 10
26. € 10	27. € 10	28. € 10	29. € 10	30. € 10

380 euro Interclub - 15

1. € 75	2. € 60	3. € 50	4. € 35	5. € 30
6. € 25	7. € 20	8. € 15	9. € 10	10. € 10
11. € 10	12. € 10	13. € 10	14. € 10	15. € 10

De prijzen zullen uitbetaald worden in de permanentie in Deurne – Districtshuis Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1 te 2100 Deurne

Artikel 7. Dopingcontrole – controle anti-dopage

De dopingcontrole zal plaatsvinden in de lokalen van Korfbal AKC – Parkweg 10 – 2100 Deurne. Het dopingreglement van de UCI is van toepassing op deze wedstrijd. Eveneens is de Belgische en Vlaamse antidopingswet van toepassing. Elke renners is persoonlijk verantwoordelijk om zich te vergewissen of hij aangeduid is voor de medische controle.

Le contrôle antidopage a lieu au korfbal AKC – Parkweg 10 – 2100 Deurne. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belgique et Flandre, s'applique conformément aux dispositions de la loi pays.

Artikel 8. Huldiging – Protocole – Award Ceremony

Volgens het artikel 1.2.112 van het UCI-reglement zijn de eerste 3 renners verplicht zich aan te bieden aan de aankomstlijn voor de huldiging.

De leider in het klassement van de Beker van België (gele trui) en de leider in jongerenklassement (witte trui).

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les 3 premiers coureurs doivent se présenter au protocole.

Artikel 9. Kleedkamers – Vestiaires – (gebruik onder voorbehoud van coronamaatregelen)

- Ekeren: De Schinde – Oorderseweg 83 – 2180 Ekeren.
- Deurne: AKC Korfbal – Parkweg 10 – 2100 Deurne

Artikel 10. Foto-Finish

rechts – à droite

Artikel 11. Opstelling van de volgwagens – Ordre de départ des voitures techniques – Positioning of the team cars:

De clubwagens dienen zich op te stellen 20 min voor de start op de parking Colruyt. Na de officiële start, kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de orde van trekking. Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met gedimd groot licht en rechts van de baan.

Les chefs d'équipes rangeront leur voiture, 20 min avant le départ, sur le parking Colruyt. Après le départ officiel, les voitures se rangeront d'après le numero d'ordre, attribué après le tirage au sort. Pendant l'épreuve, toutes les voitures rouleront avec feux de croisement toujours au côté droite de la route.

Artikel 12. Boetes – Pénalités – Penalties

Voor de boetes zijn enkel de barema's van de UCI van toepassing.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Artikel 13. Neutrale wagens – Assistance technique neutre – Neutral technical support
De neutrale technische bijstand wordt verzekerd door NHT – VISION Team (2 wagens).

Le service d'assistance technique neutre est assuré sur NHT – VISION Team (2 véhicules).

Artikel 14. Bevoorrading – Modalités de ravitaillement

Hooftvonderlei (tussen Districtshuis en Turnhoutsebaan) – 2100 Deurne en Ekersesteenweg

– 2180 Ekeren Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 30 en

laatste 20 kilometer.

Ravitaillement de la voiture est en conformité avec les réglementations officielles interdites dans les premiers 30 Km et les derniers 20 Km.

Artikel 15. Tijdslimiet/Délai d'arrivée/Finishing Time Limits

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen.

Le délai d'arrivée est de 8%, dans des circonstances exceptionels le jury, en commun accord avec l'organisation, peut augmenter ce délai.

1. WEDSTRIJDEN TELLENDE VOOR DE LOTTO-BEKER VAN BELGIË

Een wedstrijd kan alleen in aanmerking komen voor de Lotto-Beker van België indien elk parcours gunstig geëvalueerd werd na keuring uitgevoerd door een technisch afgevaardigde.

Onderstaande wedstrijden zullen deel uitmaken van de Lotto-Beker van België Elites 2 & U23 2023:

14 mei : GALMAARDEN (VLB)

21 mei : VERREBROEK (OVL)

4 Juni : G.P. DU VELODROME DE ROCHEFORT (NAM)

9 juli: ARGENTA CLASSIC - 2 DISTRICTENPIJL EKEREN-DEURNE (A)

22 augustus : OMLOOP VAN DE GRENSSTREEK – WERVIK (WVL)

10 september : NIEUWKERKEN-WAAS (OVL)

23 september : BERLARE (OVL)

Alle wedstrijden staan ingeschreven op de nationale wegkalender onder klasse 1.12 IC 2. Conform artikel 2.3.002B bedraagt de maximale afstand 160 km.

Ploegentijdrit:

2 juli: B.K. BORLO-GINGELOM (LB)

2. DEELNAME

2.1 Algemene voorwaarden

In totaal mogen 25 ploegen van maximum 7 en minimum 5 renners aan een wegwedstrijd deelnemen, hetzij maximum 175 renners.

Bij de ploegentijdrit uit maximum 6 en minimum 4 renners. De aankomsttijd van de vierde renner in de ploegentijdrit bepaalt de tijd van de ploeg. Onder ploegen wordt verstaan: clubs die weerhouden zijn om deel te nemen aan de Lotto-Beker van België en wild cardploegen cf. art. 2.3. Clubs die hun kandidatuur stellen moeten verplicht deelnemen aan alle wegwedstrijden (individueel en ploegentijdrit).

2.2 Kandidaturen en keuze van de ploegen

Belgische clubs moeten zich VOOR 8 NOVEMBER 2022 online kandidaat stellen via www.belgiancycling.be (rubriek disciplines, weg, Beker van België). Om weerhouden te worden, moet de aanvraag aan alle onderstaande criteria voldoen:

- De kandidatuur moet tijdig verkregen zijn zoals hierboven beschreven.
 - De kandidatuur moet bevatten:
 - i. De namenlijst van de renners aangesloten bij de club in 2023
 - ii. De 3 beste eindstanden in het individueel eindklassement van de Beker van België Juniores 2022 (voor de 1e jaars U23 in 2023), de 3 beste eindstanden in het individueel eindklassement van de Beker van België Elites 2 & U23 2022 en eventueel de 3 beste eindstanden in het individueel eindklassement van de U23 Road Series
- Clubs dienen min. 12 renners Elites 2 en U23 aangesloten te hebben in 2023.

Als er meer dan 22 geldige aanvragen zijn, zal de wegcommissie een keuze maken op basis van de volgende criteria:

- 1) prioriteit aan de eerste 15 clubs van de Lotto-Beker van België Elite 2 & U23 2022;
- 2) Voorkeur aan de clubs met "J-Label"
- 3) Kwaliteit van de renners (o.a. op basis van punt 2 bij de kandidatuurstelling)
- 4) Clubklassement in de Lotto-Beker van België voor Elites 2 en U23 2022 of de U23 Road Series 2022.
- 5) Het afwezig blijven op een wedstrijd(en) van deze competitie in 2022.

Voor 1 december 2022 zal de definitieve namenlijst van de gekozen clubs gepubliceerd worden op www.belgiancycling.be. De ploegen die voor de « U23 Road-Series» worden gekozen zullen niet weerhouden worden voor de «Lotto-Beker van België 2023 »

2.3 Wildcards

Naast de weerhouden ploegen zal elke organisator bijkomend een wildcard kunnen toekennen aan Belgische clubploegen, regionale of provinciale selecties, ploegen van amateurs/masters en/of Maximum 2 buitenlandse ploegen, tot het maximum aantal deelnemende clubs bereikt is (25).

In geen geval mogen renners deelnemen die lid zijn van een bij de UCI geregistreerd team. Ploegen die weerhouden zijn voor de U23 road series 2023 mogen niet deelnemen aan wedstrijden tellende voor de Lotto-Beker van België Elites 2 en U23 2023. Een provinciale of regionale ploeg dient samengesteld te zijn uit renners van minstens 2 clubs met een WPV-erkenning die niet aan de Lotto-Beker van België deelnemen waarbij renners van eenzelfde club maximum 50 % van de selectie mogen vormen.

Clubploegen die een wildcard wensen te ontvangen voor een van de wedstrijden van de Lotto-Beker Van België 2023 moeten zich uiterlijk drie maanden voor de betrokken wedstrijd kandidaat stellen bij elke respectievelijke organisator, met kopie aan het Secretariaat van de Wegcommissie. Elke organisator moet uiterlijk 30 dagen voor de wedstrijd aan het Secretariaat van de Wegcommissie de namen melden van de ploegen die met wildcard aan hun wedstrijd zullen deelnemen.

2.4 Getransfereerde renners tijdens de competitie van de Lotto-Beker van België 2023

Renners aan wie tijdens de competitie van de Lotto-Beker van België 2023 een transfer toegestaan wordt, kunnen geen punten voor het clubklassement van de Lotto-Beker van België 2023 verdienen voor hun nieuwe club. Hun punten tellen wel voor het individuele klassement.

Een getransfereerde renner is in casu een renner die buiten de wettelijke periode verandert van club. Een renner die komt van een club die haar activiteiten in de categorie stopt wordt niet beschouwd als getransfereerd.

2.5 Buitenlandse renners

Buitenlandse renners die niet in het bezit zijn van een vergunning bij Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB op naam van een Belgische club die aan de Lotto-Beker van België deelneemt, mogen niet voor zulke club in deze competitie uitkomen.

3 INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg via het online inschrijvingssysteem het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen, UCI-code (= controle leeftijd) en de UCI-ID's van de toegelaten renners titularissen en max. 50% reserve-renners naar de organisator.

72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen via het online inschrijvingssysteem aan de organisator een eventuele update van het inschrijvingsbulletin met daarop de namen, UCI-code en de UCI-ID's van de titularissen en van maximum 2 vervangers.

Ingeschreven clubs die niet starten in een wegwedstrijd of in de ploegentijdrit van de Lotto-Beker van België elites 2 & U23 zullen beboet worden met € 125,00.

4 LOTTREKKING VOLGWAGENS

De plaats van de volgwagens zal bepaald worden volgens de hieronder beschreven procedure. Op de eerste wedstrijd van de Lotto-Beker van België zal de plaatstoewijzing van de ploegwagens gebeuren als volgt:

- a) een eerste lottrekking voor de wagens van alle aan de Lotto-Beker van België deelnemende ploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.
- b) een tweede lottrekking voor de wagens van de wildcardploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering
- c) een derde lottrekking voor de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering

Volgende wedstrijden:

- a) een eerste lottrekking voor de wagens van alle aan de Lotto-Beker van België deelnemende ploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering. Deze ploegen zullen geplaatst worden in volgorde van het algemeen clubklassement van de Lotto-Beker van België. In geval van ex-aequo wordt overgegaan tot een lottrekking tussen de ploegen met gelijke punten.
- b) een tweede lottrekking voor de wagens van de wildcardploegen die vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.
- c) een derde lottrekking voor de ploegen die niet vertegenwoordigd zijn op de ploegleidersvergadering.

5 KLASSEMENTEN

Alle puntenbarema's worden toegekend cfr. de werkelijke uitslagen (scratch). Minimaal 50% van de kalender onder punt 1 moet verreden zijn, alvorens een finaal eindklassement wordt opgemaakt.

Elke wedstrijduitslag (uitgezonderd de ploegentijdrit) is verbonden aan een puntenbarema begiftigd met punten voor de eerste 25 renners in elke wedstrijd "Lotto-Beker van België Elites 2 & U23" volgens navolgend barema: 1^e renner 30 ; vervolgens 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 ; 1 punt.

5.1 Clubklassement

Per wedstrijd: puntensysteem volgens clubklassement: 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 19 ; 18 ; 17 ; 16 ; 15 ; 14 ; 13 ; 12 ; 11 ; 10 ; 9 ; 8 ; 7 ; 6 ; 5 ; 4 ; 3 ; 2 en 1 punt.

De clubklassementen worden opgemaakt volgens navolgend principe: eerst de clubs die met drie renners

de volledige afstand van de wedstrijd hebben afgelegd, dan deze met twee renners en vervolgens die met één enkele renner. Alle punten behaald in de wedstrijden komen in aanmerking voor het algemene eindklassement per club. Alleen de weerhouden ploegen (zie punt 2.2) komen in aanmerking voor de punten van het clubklassement en enkel deze ploegen zullen op het klassement voorkomen.

5.2 Algemeen (Eind)clubklassement

Het (eind)klassement per club zal opgemaakt worden door optelling van de interclubpunten behaald in alle wedstrijden van de Lotto-Beker van België. Gelijkgerangschikte ploegen in de algemene stand van de Lotto-Beker van België zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald door de club in de laatste wedstrijd.

5.3 Individueel (eind)klassement

Het individueel (eind)klassement van de Lotto-Beker van België zal opgemaakt worden door optelling van de individuele punten behaald in alle wedstrijden. Gelijk gerangschikte renners in het individueel eindklassement van de Lotto-Beker van België zullen geklasseerd worden volgens de beste plaats behaald in de laatste wedstrijd. Aan de leider van het algemeen individueel klassement zal een gele leiderstrui overhandigd worden.

5.4 Individueel (eind)jongerenklassement voor Beloften (geboren 1998 t/m 2001)

Aan de beste jongere van het individueel klassement zal een witte leiderstrui van "Beste jongere" overhandigd worden.

5.5 Volgorde van leiderstruien

De renners aan de leiding van bovenvermelde klassementen zijn verplicht om deze trui te dragen in de volgende wedstrijd van de "Beker van België Elites 2 & U23". Op deze leiderstruien zal de reglementaire ruimte voorbehouden blijven voor de publiciteit van de clubsponsor, in overeenstemming met artikel 1.3.053 van de reglementen. Een reproductie moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de nationale wegcommissie, alvorens deze wordt gedragen.

In het geval een renner leidt in meerdere klassementen, zal de tweede van elk betrokken klassement de leiderstrui dragen. De volgorde van prioriteit van de truien is:

- Algemeen Individueel Klassement (gele trui)
- Algemeen Jongerenklassement voor Beloften (witte trui)

In het geval de leider van één van bovenvermelde klassementen niet deelneemt, wordt de leiderstrui niet gedragen.

6 HULDIGING NA DE WEDSTRIJD

Iedere organisator zorgt voor bloemen voor de huldiging van de leiders in de "Lotto-Beker van België Elites 2 & U23".

7 GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen m.b.t. de reglementering, de organisatie en het puntensysteem van de Lotto-Beker van België behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de Nationale Wegcommissie. De door de Nationale Wegcommissie genomen beslissingen daaromtrent zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

8 PRIJZEN

Alle wedstrijden volgens het officieel prijzenbarema.
De betaling van de dagprijzen gebeurt ter plaatse.

Barema van de eindklassering per club

Barema van het individuele eindklassement

Barema van het individuele eindklassement voor jongeren

Evacuatie ziekenhuizen

ZNA Jan Palfijn – Lange Bremstraat 70 – 2170 Merksem – 03 640 21 11

AZ Klina – Augustijnslei 100 – 2930 Brasschaat – 03 650 50 50

ZNA Stuivenberg – Lange Beeldekenstraat 267 – 2060 Antwerpen – 03 217 71 11

Bezetting wagens wielervedstrijd

1e Signaalwagen (rode vlag)	:	
2e Signaalwagen (rode vlag)	:	
Wagen koersdirecteur	:	Citroën Garage AMCS
1e Neutrale wagen	:	NHT – VISION Team
2e Neutrale wagen	:	NHT – VISION Team
Jury 1	:	Telecom Belgian Cycling
Jury 2	:	Citroën Garage AMCS
Jury 3	:	Citroën Garage AMCS
Jury 4	:	Citroën Garage AMCS
Jury 5	:	Citroën Garage AMCS
1e Ziekenwagen	:	Paramedic Support Team
2e Ziekenwagen	:	Paramedic Support Team
Wagen dokter	:	Citroën Garage AMCS
Ploegleiders wagens	:	zie deelnemende ploegen
Bezemwagen	:	FH Productions
3e Signaalwagen (groene)	:	
Mobiele seingever	:	mobiele seingever
Mobiele tijdaangever	:	1 mobiele seingever

College van commissarissen – Collège des commissaires:

Voorzitter/président: Bollen Erik

Aankomstrechtter/Juge d'arrivé: Lemmens Eddy

Commissaris/Commissaire (2): Lismont Michiel

Commissaris/Commissaire (3): Bollen Peter

Commissaris/Commissaire (4): Buedts Marc

Commissaris/Commissaire Moto: Van Steenbergen Rudi

Piloot Moto: Omloop Wim

Transponders & Wedstrijdad: Van Steen Freddy

Technisch verantwoordelijke: Campo Glenn

Fotofinish:

Oost-Vlaanderen


National Reportage Team:


Telecom Team Jurywagens: VERHASSELT Gino


Speaker Radio Tour:


Informant Moto:


Route en tijdschema

: Middenberm – Terre plein central – Median strip


: kasseien – pavés – cobblestones


: naar rechts – à droite – to the right


: naar links – à gauche – to the left

: rechtdoor – tout droite – straight ahead











































: rondpunt – rond-point – roundabout






































































: tramspoor – tramway



































































: over brug – passer par le pont – accross bridge
































































: Verkeersdrempel – ralentisseur de vitesse – speed ramp






































































 : Bevoorrading/ravitaillement/feeding zone – collect/afval zone

		KM	42 KM/U	46 KM/U	Opmerking
	Dorpstraat (N114) – Kristus Koningplein		11u00	11u00	Aanvang 1 ^e ronde – Ekeren
	Markt (N114)				
	Steenstraat (N114)				
	Ekeressteenweg (N114)	0	11u00	11u00	Officiële start – lichten Karel Candaelstraat (1 km)
	Noorderlaan (N180)	0,8			Antwerpen
	Havanastraat	1,1			
	Burgemeester Jozef Masureburg	1,4			Merksem 
	Victor Govaerslaan	2,1	11u03	11u03	
	Maantjessteenweg	2,5			
	Laaglandlaan	3,3	11u05	11u04	
	Laaglandlaan	3,5			 x 1
	Laaglandlaan	3,6			 x 3 - 
	Eduard Waghemensbrug	4,5	11u07	11u06	Ekeren 
	Laar	5,1			 x 2
	De Oude Landen	5,9	11u09	11u08	 x 4
	Prinshoeweweg	6,8			 x 2
	Kruidenlaan	7,3			
	Veltwijcklaan	7,7	11u11	11u10	 x 1 - 
	Bist	8,4			 x 5
	Korte Bist	9,4			
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	9,6	11u14	11u12	
	Schriek	9,8			
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	11,4			 x 5
	Kloosterstraat (N114)	11,9	11u17	11u15	 x 3
	Dorpstraat (N114) – Kristus Koningplein	12,7	11u18	11u16	Aanvang 2 ^e ronde – Ekeren

































	Markt (N114)	12,8	11u18	11u16	
	Steenstraat (N114)				
	Ekersesteenweg (N114)				
	Noorderlaan (N180)	14,5			Antwerpen
	Havanastraat	14,8	11u21	11u19	
	Burgemeester Jozef Masureburg	15,1			Merksem 
	Victor Govaerslaan	15,8			
	Maantjessteenweg	16,2	11u23	11u21	
	Laaglandlaan	17,0			
	Laaglandlaan	17,2			 x 1
	Laaglandlaan	17,3			 x 3 - 
	Eduard Waghemansbrug	18,2	11u26	11u24	Ekeren 
	Laar	18,8			 x 2
	De Oude Landen	19,6	11u28	11u25	 x 4
	Prinshoeweg	20,5			 x 2
	Kruidenlaan	21,0			
	Veltwijcklaan	21,4	11u30	11u27	 x 1 - 
	Bist	22,1			 x 5
	Korte Bist	23,1	11u33	11u30	
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	23,3			
	Schriek	23,5			
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	25,1	11u36	11u33	 x 5
	Kloosterstraat (N114)	25,6			 x 3
	Dorpstraat (N114) – Kristus Koningplein	26,4	11u37	11u34	Aanvang 3 ^e ronde – Ekeren
	Markt (N114)	26,5	11u38	11u34	
	Steenstraat (N114)				
	Ekersesteenweg (N114)				
	Noorderlaan (N180)	28,2			Antwerpen
	Havanastraat	28,5	11u41	11u37	
	Burgemeester Jozef Masureburg	28,8			Merksem 
	Victor Govaerslaan	29,5			
	Maantjessteenweg	29,9	11u43	11u39	30 km
	Laaglandlaan	30,7			
	Laaglandlaan	30,9			 x 1
	Laaglandlaan	31,0			 x 3 - 
	Eduard Waghemansbrug	31,9	11u46	11u41	Ekeren 
	Laar	32,5			 x 2
	De Oude Landen	33,3	11u48	11u43	 x 4
	Prinshoeweg	34,2			 x 2
	Kruidenlaan	34,7	11u50	11u45	
	Veltwijcklaan	35,1			 x 1 - 

	Bist	35,8			 x 5
	Korte Bist	36,8	11u53	11u48	
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	37,0			
	Schriek	37,2			
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	38,8	11u55	11u50	 x 5
	Kloosterstraat (N114)	39,3			 x 3
	Dorpstraat (N114) – Kristus Koningplein	40,1	11u57	11u52	Aanvang 4 ^e ronde – Ekeren
	Markt (N114)	40,2	11u57	11u52	
	Steenstraat (N114)				
	Ekersesteenweg (N114)				
	Noorderlaan (N180)	41,9	12u00	11u54	Antwerpen
	Havanastraat	42,2			
	Burgemeester Jozef Masureburg	42,5	12u01	11u55	Merksem 
	Victor Govaerslaan	43,2			
	Maantjessteenweg	43,6			
	Laaglandlaan	44,4	12u03	11u57	
	Laaglandlaan	44,6			 x 1
	Laaglandlaan	44,7			 x 3 - 
	Eduard Waghemansbrug	45,6	12u05	11u59	Ekeren 
	Laar	46,2			 x 2
	De Oude Landen	47,0	12u07	12u00	 x 4
	Prinshoeweg	47,9			 x 2
	Kruidenlaan	48,4	12u09	12u02	
	Veltwijcklaan	48,8			 x 1 - 
	Bist	49,5	12u11	12u04	 x 5
	Korte Bist	50,5			
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	50,7			
	Schriek	50,9	12u13	12u06	
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	52,5	12u15	12u08	 x 5
	Kloosterstraat (N114)	53,0			 x 3
	Dorpstraat (N114) – Kristus Koningplein	53,8	12u17	12u10	Aanvang 5 ^e ronde – Ekeren
	Markt (N114)	53,9	12u17	12u10	
	Steenstraat (N114)				
	Ekersesteenweg (N114)				
	Noorderlaan (N180)	55,6	12u19	12u12	Antwerpen
	Havanastraat	55,9			
	Burgemeester Jozef Masureburg	56,2			Merksem 
	Victor Govaerslaan	56,9			
	Maantjessteenweg	57,3	12u22	12u15	

	Laaglandlaan	58,1			
	Laaglandlaan	58,3			 x 1
	Laaglandlaan	58,4	12u24	12u16	 x 3 - 
	Eduard Waghemansbrug	59,3			Ekeren 
	Laar	59,9	12u26	12u18	 x 2
	De Oude Landen	60,7			 x 4
	Prinshoeweg	61,6	12u28	12u20	 x 2
	Kruidentlaan	62,1			
	Veltwijcklaan	62,5			 x 1 - 
	Bist	63,2	12u30	12u22	 x 5
	Korte Bist	64,2			
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	64,4	12u32	12u24	
	Schriek	64,6			
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	66,2			 x 5
	Kloosterstraat (N114)	66,7	12u35	12u26	 x 3
	Dorpstraat (N114) – Kristus Koningplein	67,5	12u36	12u27	Einde 5 ^e ronde – richting Deurne
	Markt (N114)	67,6	12u37	12u28	
	Steenstraat (N114)				
	Ekersesteenweg (N114)				
	Noorderlaan (N180)	69,3			Antwerpen
	Havanastraat	69,6	12u39	12u30	
	Burgemeester Jozef Masureburg	69,9			Merksem 
	Victor Govaerslaan	70,6			
	Maantjessteenweg	71,0	12u41	12u32	
	Ringlaan	71,8	12u42	12u33	
	Bredabaan (N1)	72,6			
	Deurnsebaan (N130)	73,8	12u45	12u36	 x 1
	Merksemsesteenweg (N130)	75,0			Deurne 
	Bisschoppenhoflaan (N120)	75,5	12u48	12u38	
	Keesinglaan	76,0			
	Belcrownlaan	76,3			
	Santvoortbeeklaan	76,8	12u50	12u40	
	Middelmolenlaan	77,0			
	Kruiningenstraat	77,5			
	Bisschoppenhoflaan (N120)	77,6	12u51	12u41	
	Merksemsebaan N120	78,2			Wijnegem
	Houtlaan N12	79,4	12u53	12u43	
	August van de Wielelei N12	80,6			Deurne
	Ruggeveldlaan	81,9			
	Ruggeveldlaan	82,1	12u57	12u47	U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	83,8			

	Sterckxhoflaan	84,5	13u01	12u51	1 x   -  
	Hooftvunderlei	85,3			Aanvang 1 ^e ronde 
	Frank Craeybeckxlaan	86,2	13u03	12u52	
	Ter Heydelaan	86,3			
	Ter Heydelaan	87,9	13u05	12u54	U Bocht - 
	Alfons Schneiderlaan	88,7	13u07	12u55	
 	Jan Welterslaan	88,9			 Afvalzone – waste/collect zone – 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	89,4	13u08	12u56	
	Keesinglaan	89,5			
	Belcrownlaan	89,9			
	Santvoortbeeklaan	90,3			
	Middelmolenlaan	90,5	13u09	12u57	
	Kruiningenstraat	91,0			
	Bisschoppenhoflaan (N120)	91,1	13u10	12u58	
	Merksemsebaan N120	92,0			Wijnegem
	Houtlaan N12	93,1	13u13	13u01	
	August van de Wielelei N12	94,1	13u14	13u02	Deurne
	Ruggeveldlaan	95,4	13u16	13u04	
	Ruggeveldlaan	95,6			U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	97,3	13u18	13u06	
	Sterckxhoflaan	98,0			1 x   -  
	Hooftvunderlei	98,8			Aanvang 2 ^e ronde 
	Frank Craeybeckxlaan	99,7	13u22	13u10	
	Ter Heydelaan	99,8			
	Ter Heydelaan	101,4	13u24	13u12	U bocht - 
	Alfons Schneiderlaan	102,2			
 	Jan Welterslaan	102,4			 Afvalzone – waste/collect zone – 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	102,9	13u26	13u14	
	Keesinglaan	103,0			
	Belcrownlaan	103,4			
	Santvoortbeeklaan	103,8	13u28	13u15	
	Middelmolenlaan	104,0			
	Kruiningenstraat	104,5			
	Bisschoppenhoflaan (N120)	104,6	13u29	13u16	
	Merksemsebaan N120	105,5			Wijnegem
	Houtlaan N12	106,6	13u32	13u19	
	August van de Wielelei N12	107,6	13u34	13u21	Deurne
	Ruggeveldlaan	108,9			
	Ruggeveldlaan	109,1	13u35	13u22	U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	110,8			
	Sterckxhoflaan	111,5	13u39	13u25	1 x   -  

	Hooftvunderlei	112,3			Aanvang 3 ^e ronde 
	Frank Craeybeckxlaan	113,2	13u42	13u27	
	Ter Heydelaan	113,3			
	Ter Heydelaan	114,9	13u44	13u29	U Bocht - 
	Alfons Schneiderlaan	115,7			
 	Jan Welterslaan	115,9	13u46	13u31	 Afvalzone – waste/collect zone – 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	116,4			
	Keesinglaan	116,5	13u47	13u32	
	Belcrownlaan	116,9			
	Santvoortbeeklaan	117,3			
	Middelmolenlaan	117,5			
	Kruiningenstraat	118,0	13u48	13u33	
	Bisschoppenhoflaan (N120)	118,1			
	Merksemsebaan N120	119,0			Wijnegem
	Houtlaan N12	120,1	13u51	13u36	
	August van de Wielelei N12	121,1	13u53	13u38	Deurne
	Ruggeveldlaan	122,4	13u55	13u40	
	Ruggeveldlaan	122,6			U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	124,3	13u58	13u42	
	Sterckxhoflaan	125,0			1 x   -  
	Hooftvunderlei	125,8			Aanvang 4 ^e ronde 
	Frank Craeybeckxlaan	126,7	14u01	13u45	
	Ter Heydelaan	126,8			
	Ter Heydelaan	128,4	14u03	13u47	U Bocht - 
	Alfons Schneiderlaan	129,2			
 	Jan Welterslaan	129,4	14u05	13u49	 Afvalzone – waste/collect zone – 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	129,9			
	Keesinglaan	130,0			
	Belcrownlaan	130,4	14u06	13u50	
	Santvoortbeeklaan	130,8			
	Middelmolenlaan	131,0			
	Kruiningenstraat	131,5	14u08	13u51	
	Bisschoppenhoflaan (N120)	131,6			
	Merksemsebaan N120	132,5	14u09	13u52	Wijnegem
	Houtlaan N12	133,6	14u10	13u53	
	August van de Wielelei N12	134,6	14u12	13u55	Deurne
	Ruggeveldlaan	135,9			
	Ruggeveldlaan	136,1	14u14	13u57	U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	137,8	14u17	13u59	
	Sterckxhoflaan	138,5			1 x   -  
	Hooftvunderlei	139,3			Aanvang 5 ^e ronde

	Frank Craeybeckxlaan	140,2	14u20	14u02	
	Ter Heydelaan	140,3			
	Ter Heydelaan	141,9	14u22	14u04	U Bocht - 
	Alfons Schneiderlaan	142,7			
 	Jan Welterslaan	142,9	14u24	14u06	 Afvalzone – waste/collect zone – 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	143,4			
	Keesinglaan	143,5			
	Belcrownlaan	143,9	14u25	14u07	
	Santvoortbeeklaan	144,3			
	Middelmolenlaan	144,5			
	Kruiningenstraat	145,0	14u27	14u09	
	Bisschoppenhoflaan (N120)	145,1			
	Merksemsebaan N120	146,0	14u28	14u10	Wijnegem
	Houtlaan N12	147,1	12u30	14u12	
	August van de Wielelei N12	148,1	14u31	14u13	Deurne
	Ruggeveldlaan	149,4			
	Ruggeveldlaan	149,6	14u33	14u15	U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	151,3	14u36	14u17	
	Sterckxhoflaan	152,0	14u37	14u18	1 x   -  
	Hooftvunderlei	153,7	14u39	14u20	 aankomst/arrivée 

**Hoogteverschil plaatselijke omloop:
Laatste 3km**

0 km

3 km

AFVAL – DÉCHETS – WASTE

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

HOU HET NETJES AUB !

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire!

GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

LAGE-EMISSIEZONE

Komt u met de auto naar Antwerpen? Houd er dan rekening mee dat de hele Antwerpse binnenstad en Linkeroever vanaf 1 februari 2017 een lage-emissiezone zijn. Voertuigen die te veel roet en fijnstof uitstoten, mogen de lage-emissiezone niet meer inrijden. Kijk tijdig na of uw voertuig aan de toelatingsvoorwaarden voldoet. Meer informatie over de lage-emissiezone in Antwerpen vindt u op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez>.

Tout le centre-ville d'Anvers et une partie de la Rive gauche sont une zone de basses émissions (ou LEZ pour Low Emission Zone) pour améliorer la qualité de l'air. La plupart des véhicules polluants n'ont alors plus accès à la ville. Contrôlez toujours si votre véhicule a accès ou pas: <https://www.slimnaarantwerpen.be/fr/LEZ>.

2 Districtenpijl Deurne-Ekeren Ekeren – 9 juli 2023



Vertrek: Kristus
Koningplein/Dorpstraat

Parking Atheneum medewerkers
Permanentie/inschrijving alle
wedstrijden.

Parking ploegleiders & verzorgers
heren ploegen: Colruyt

kleedkamers/vestiaires + parking heren
ploegen: Sportcentrum De Schinde

2 Districtenpijl Deurne-Ekeren Deurne – 9 juli 2023



5 rondes van/circuits de/circuits of 13.6 km - Ekeren

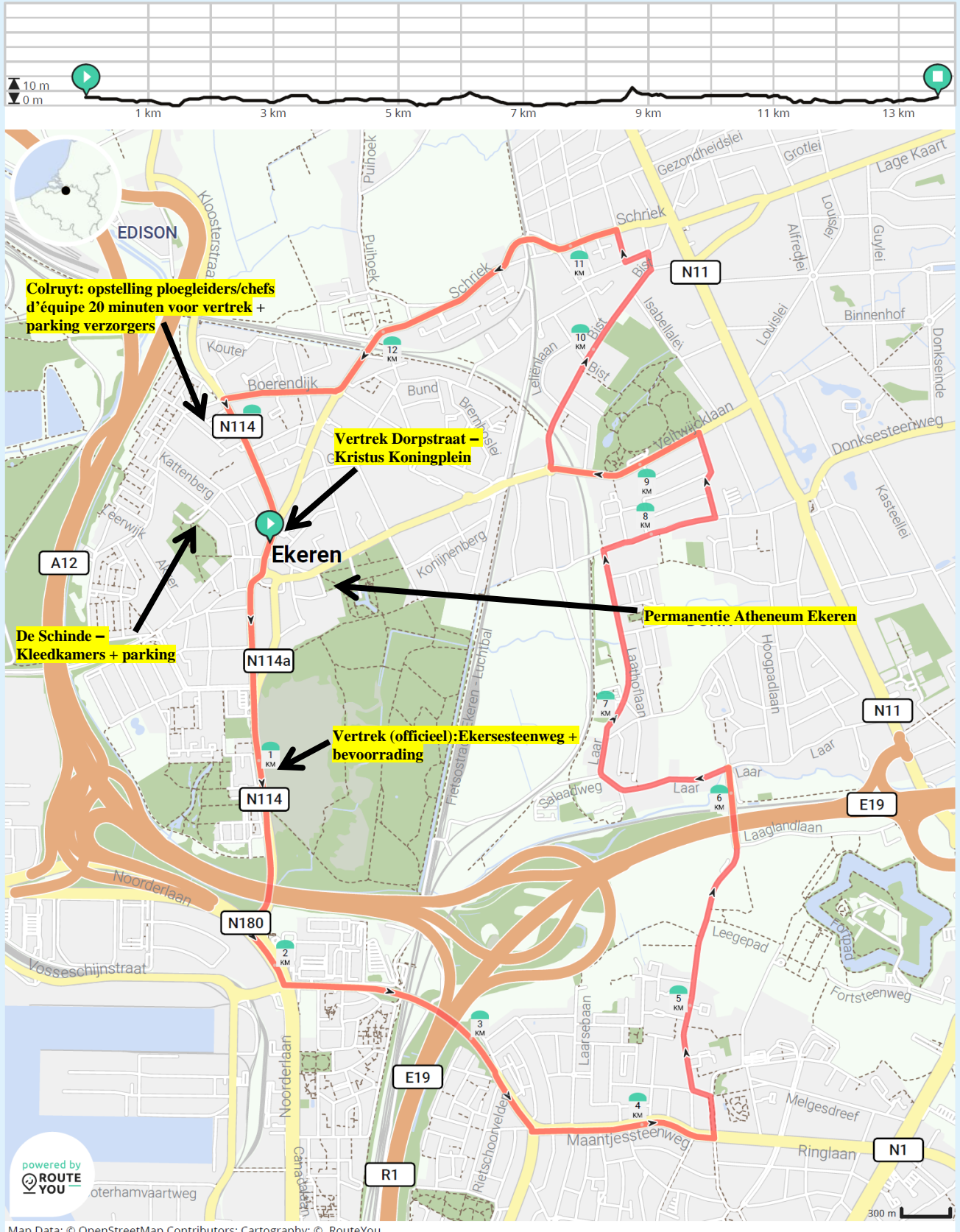


Argenta Classic - 2 Districtenpijl - Ekeren

Bekijk op mobiel



Lengte: 13.6 km - Stijging: 35 m



5 rondes van/circuits de/circuits of 13.5 km – Deurne

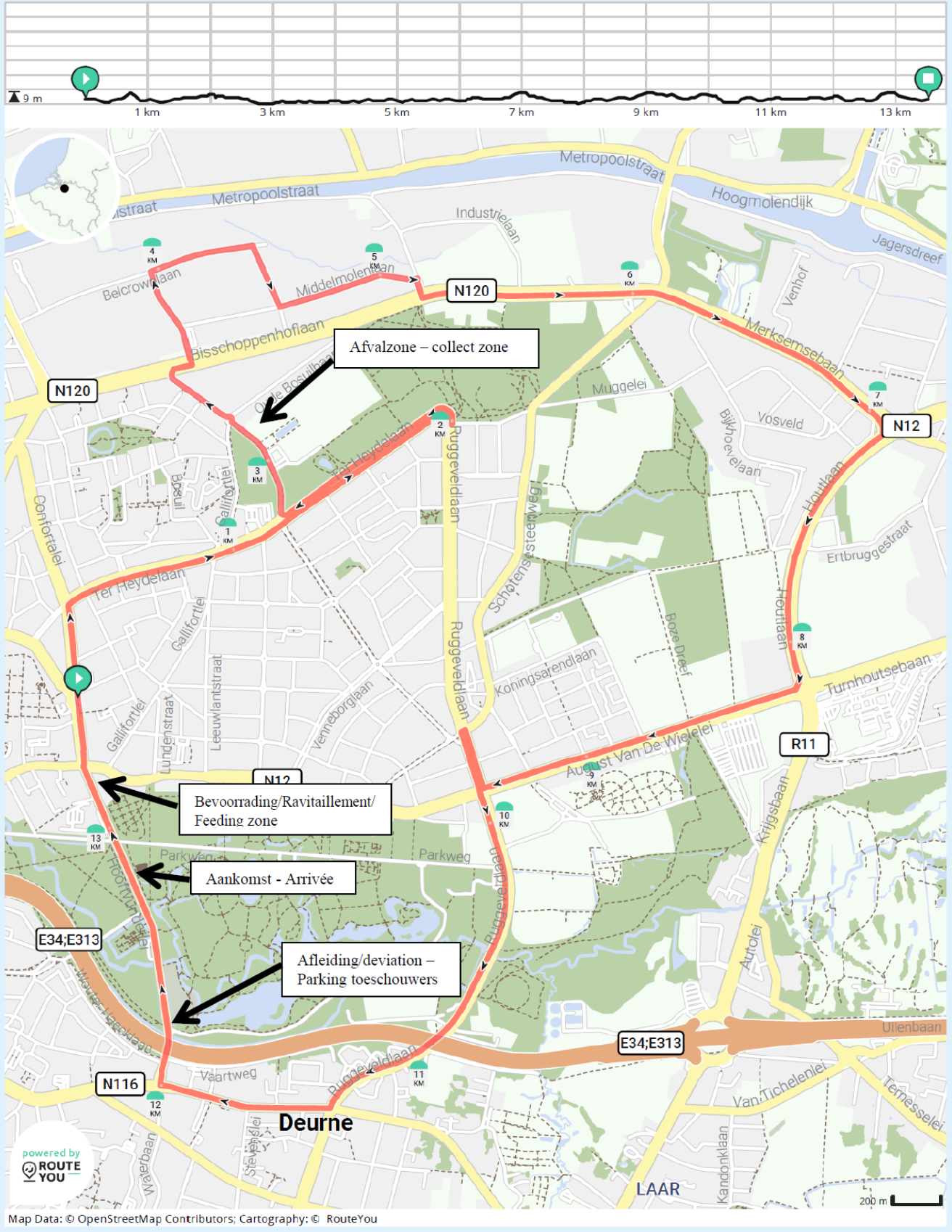


Argenta Classic - 2 Districtenpijl - Deurne

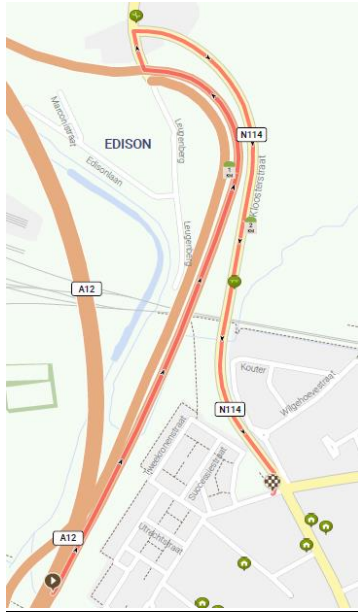
Bekijk op mobiel



Lengte: 13.5 km - Stijging: 35 m



Vertrek – Départ – Start: Ekeren

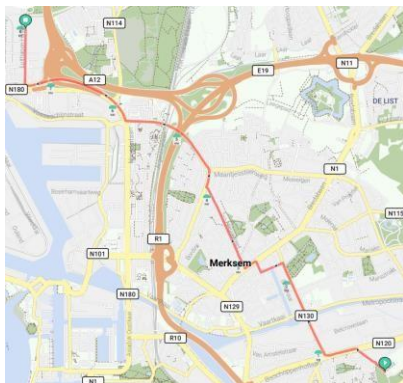


Ploegleiders en verzorgers worden gevraagd te parkeren op de voorziene parkings Colruyt (Bilderdijkstraat 16 - 2180 Ekeren) en Sportcentrum De Schinde (Oorderseweg 83 - 2180 Ekeren). Deze parkings zijn het best te bereiken via de A12/Havenweg afrit 15 – Leugenberg – Kloosterstraat – Bilderdijk.

Zowel de permanentie, Atheneum Ekeren als de kleedkamers, Sportcentrum De Schinde, bevinden zich op wandel/fietsafstand van de voorziene parkeerruimte.

Ekeren – Deurne

Voor de verplaatsing van de verzorgers van Ekeren naar Deurne wordt volgende reisweg voorgesteld:



Kristus Koningplein – Veltwijcklaan – Kapelsesteenweg – Bredabaan – Deurnsebaan – Brug van de Azijn – Lakkorslei – Cogelsplein – Parking Rivierenhof West (heren ploegen)

De permanentie (districtshuis Deurne), aankomst (Hooftvunderlei), kleedkamers (korfbal AKC) en bevoorrading (Hooftvunderlei tussen Districtshuis en Turnhoutsebaan) liggen op wandelafstand.