

Technische gegevens - Guide technique - Road book

2 Districtenpijl Deurne-Ekeren UCI 1.1 WE



ARGENTA CLASSIC



Ekeren



Deurne



vzw Royal Antwerp Bicycle Club – Noorderlaan 98 – 2030

Antwerpen – info@rabc1882.be

CRELAN 860-0080308-71 – BE 442.242.893

Beste sponsors, ploegleiders, sympathisanten, supporters,

In 2022 hebben we uiteindelijk kunnen knallen na de coronapandemie en de onweerseditie van '21. We willen graag blijven knallen en zodoende een verlengstuk trachten te breien aan het succes op zondag 9 juli 2023.

Met de herenwedstrijd gaan we ons terug meer richten op de eigen elite en beloften door onze Argenta Classic voor heren te kaderen in de Beker van België voor elite en beloften U23. Door hier te mikken op de eigen jeugd en ploegen uit de ruimere regio zullen we tevens kunnen rekenen op meer toeschouwers en de kans op een toekomstige topper op het podium word aanzienlijk vergroot. De dameswedstrijd blijft uiteraard ons paradepaardje met een plaats op de internationale wielerkalender UCI 1.1 Women Elite (WE).

De livestream met tevens schermen in Deurne en Ekeren werd enorm gesmaakt door het publiek. We zijn dan ook fier dat we dit jaar wederom een trapje hoger staan met een live uitzending van de finale van de dames op de regionale TV zenders ATV en TV Oost.

De renners en rensters zullen in '23 eerst enkele ronden afleggen in het vertrekdistrict Ekeren om daarna via Merksem een plus minus idem aantal ronden af te leggen in het aankomstdistrict Deurne. In Ekeren zal in de namiddag nog een jeugdwedstrijd op het programma staan.

In samenwerking met vzw Winkelvereniging Deurne Centrum en de cultuuranennes van beide districten, die instaan voor de 11 juli vieringen, maken we van zondag 9 juli een dag voor gans de familie. Zo staat er in Ekeren een optreden van Barbara Dex en in Deurne een optreden van de Romeo's op het programma. Het koerscafé ter hoogte van het districtshuis van Deurne zal geopend zijn vanaf 12u00. Ook de kinderen worden hier niet vergeten met een aantal springkastelen en kindergrime.

Verderop vindt u alle praktische gegevens over onze dames wedstrijd UCI 1.1 terug. We wensen hier tevens onze sponsors, de districten Ekeren en Deurne, de stad Antwerpen en onze vele medewerkers te bedanken voor hun financiële en logistieke steun. Want zonder hen is dit alles onmogelijk.

We hopen u allen op zondag 10 juli onder een stralende zon te mogen begroeten voor spannende en aangename wielervedstrijden! Geniet tevens van alle animatie.

Met sportieve groeten,

Het bestuur
vzw Royal Antwerp Bicycle Club

Samenstelling bestuur vzw Het Klein Verzet

<u>Naam</u>	<u>Taak</u>	<u>Contact</u>
Patrick Schollaert	Administratie	0477 49 81 08
Secretaris	Bestuurder vzw	info@rabc1882.be
François Schollaert	Financiën	0495 32 01 30
Schatbewaarder	Bestuurder vzw	francois.schollaert@hotmail.com
Sacha Sijmons	Koersdirecteur BvB heren	
Annick Van Leuven	Koersdirecteur WE UCI 1.1	0486 86 07 55
Ronald De Schutter	Clubambassadeur	0474 93 33 93 rods1@telenet.be
Ronny Helsen	Seingeving & parcours	0478 21 99 36 ronny_helsen@hotmail.com
Melissa Lemmens	Seingeving & parours	
Marcella Haverhals	Organisatie catering	0485 38 59 28 francois.schollaert@hotmail.com
Marc De Schrijver	Verantwoordelijke Vertrekzone	0475 24 47 54
Luc Weeremans	Verantwoordelijke Aankomstzone	0486 46 11 78
Tatjana Packolet	Publiciteit	0495 18 20 66
Leo Hamal	Aanspreekpunt veiligheid	0486 57 52 84

Wij wensen al onze medewerkers te bedanken voor hun jaarlijkse inzet!

Technische gegevens Argenta Classic UCI 1.1 WE

KATEGORIE - CATEGORIE : WE UCI 1.1 (min 5 - max 7 renners/coureurs/riders)

INRICHTER - ORGANISATEUR : vzw Royal Antwerp Bicycle Club

DATUM - DATE : Zondag 9 juli 2023 - Dimanche 9 juillet 2023

KOERSDIREKTEUR - DIRECTEUR DE COURSE : Annick Van Leuven – annick.van.leuven@telenet.be – 0486 86 07 55

INSCHRIJVING – INSCRIPTION/PERMANENTIE – PERMANENCE/ PERSZAAL – SALLE DE PRESSE :

- Vertrek - Depart Ekeren: Atheneum Ekeren – Pastoor de Vosstraat 19 – 2180 Ekeren.
- Aankomst – arrivée Deurne: Districtshuis Deurne – Maurice Dequeeckerplein 1 – 2100 Deurne.

BRIEFING - BRIEFING : Atheneum Ekeren – Pastoor de Vosstraat 19 – 2180 Ekeren.

KLEEDKAMERS - VESTIAIRE :

- Ekeren: De Schinde – Hagelkruispark – Oorderseweg 83 – 2180 Ekeren.
- Deurne: Kon. AKC – Parkweg 10 – 2100 Deurne

VERTREKPLAATS – DEPART : Officieus vertrek Dorpstraat/Kristus Koningplein – Ekeren – officieel vertrek na 1 km – Ekersesteenweg.

AANKOMSTPLAATS – ARRIVEE: Hooftvunderlei – 2100 Deurne

VERTREK - DEPART : 13u15

AFSTAND - DISTANCE : 140 km

ALGEMENE LEIDING/BRIEFWISSELAAR - COORDINATION GENERALE –

CORRESPONDANT : Patrick Schollaert – Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten – 0032 (0)477 49 81 08 – info@rabc1882.be – www.argentaclassic.be

AFLEIDING – DEVIATION : Volgwagens zonder “A” – teken worden naar rechts afgeleid aan de parking Rivierenhof (1 km vóór de aankomstlijn). Toutes les voitures sanssigne “A”seront déviées à droite au parking Rivierenhof (1 km avant la ligne de l’arrivée).

VOLGWAGENS – VOITURES SUIVEUSES: De volgwagens moeten voorzien worden van het officieel volgbewijs, afgeleverd door de inrichters. Ze moeten ook hun volgnummer dragen op de achterraut in de karavaan. Les voitures suiveuses seront pourvues d’un laissez-passer officiel délivré par l’organisateur. Les numéros de suite doivent être affichés sur l’arrière de la voiture dans la caravane.

MEDISCHE DIENSTEN/SERVICES MEDICAUX/MEDICAL SERVICES:

Dokter/Docteur/Doctor: Dr. Hans bekkers

Ambulance (2): Paramedic Support Team

Aankomstlijn/Ligne d’arrivée/Finish Line: Paramedic Support Team

Handtekeningen per ploeg/Signatures par équipe: Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaatsvinden op het podium ter hoogte van de start/Kristus Koningplein en dit van 12u00 tot 12u50. Alle rensters van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de ploegleiders op de briefing zal worden medegedeeld. Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium/Gallifortlei des signatures de 12h00 a 12h50. Tous les coureurs de la mêmeéquipe doivent se presenter à l’heure exacte communiqué aux directeurs sportif pendant le briefing.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement-UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 11h00 et aura lieu à la permanence.

The race headquarters shall be open starting on Sunday 9/07/2023 from 7.30 am till 2.00 pm and located at the following address Atheneum Ekeren – Pastoor de Vosstraat 19, 2180 Ekeren. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 10.00 am till 10.45 am on the 9/07/2023. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2087 of the UCI-regulations, in the presence of the members of the commissaries' panel, is scheduled for 11.00 am at the race headquarters.

Aankomst/arrivée (14u00-19u00): Districtshuis Deurne – Maurice Dequeeckerplein 1 – 2100 Deurne.

Artikel 5. Radio-Tour

Frequentie/frequence/frequency:

Artikel 6. Prijzenverdeling – Prix attributes – Prizes – UCI 1.1

3.640 euro

De prijzen worden toegekend volgens de reglementen van de UCI:

Les prix suivants sont attribues conformes le règlement UCI:

The prizes are awarded following the UCI rules:

1. € 510	2. € 440	3. € 360	4. € 225	5. € 200
6. € 185	7. € 175	8. € 160	9. € 145	10. € 80
11. € 80	12. € 80	13. € 80	14. € 80	15. € 80
16. € 80	17. € 80	18. € 80	19. € 80	20. € 80

Artikel 7. Dopingcontrole – controle anti-dopage – anti doping control

De dopingcontrole zal plaatsvinden in de kantine van de Kon AKC – Parkweg 10 – 2100 Deurne. Het dopingreglement van de UCI is van toepassing op deze wedstrijd. Eveneens is de Belgische en Vlaamse antidopingswet van toepassing. Elke renner is persoonlijk verantwoordelijk om zich te vergewissen of hij aangeduid is voor de medische controle.

Le contrôle antidopage a lieu au Kon. AKC – Parkweg 10 – 2100 Deurne. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belgique et Flandre, s'applique conformément aux dispositions de la loi de pays.

Anti-doping testing station is Kon. AKC – Parkweg 10 – 2100 Deurne. The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium and Flanders, the Belgian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. Each rider is responsible to check if he is selected for the medical control.

Artikel 8. Huldiging – Protocole – Award Ceremony

Volgens het artikel 1.2.112 van het UCI-reglement zijn de eerste 3 renners verplicht zich aan te bieden aan de aankomstlijn voor de huldiging.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les 3 premiers coureurs doivent se présenter au protocole.

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the first 3 riders must attend the official awards ceremony.

SKM Ladies Cycling Cup

Na afloop van elke wedstrijd worden eveneens volgende rensters binnen de 10 minuten verwacht aan het podium om gehuldigd te worden op de huldigingsplechtigheid:

- o De leider in het algemene individuele klassement
- o De beste jongere (U23) in het algemene individuele klassement
- o De leider in het algemene puntenklassement (tussensprints)
- o De leider in het klassement van de 'Beste Belgische'
- o Na de laatste wedstrijd: de winnende ploeg in het algemene ploegenklassement - Indien de leidster in één van de klasseringen niet aanwezig is, wordt de trui aan de volgende renster in het desbetreffende klassement die wel aanwezig is overhandigd.

De dag winnaar zal extra een kleding cheque ter waarde van 250€ van SKM krijgen.

Après chaque course, les coureurs suivants sont attendus sur le podium dans les 10 minutes pour être

honorés lors de la cérémonie :

- o Le leader du classement général individuel
- o Le meilleur jeune (U23) au classement général individuel
- o Le leader du classement général par points (sprints intermédiaires)
- o Le leader du classement 'Meilleur Belge'
- o Après la dernière course Si le leader d'un des classements n'est pas présent, le maillot sera remis au prochain coureur du classement concerné qui est présent.

Le gagnant du jour recevra en outre un chèque vestimentaire d'une valeur de 250€ de la part de SKM.

Artikel 9. Kleedkamers – Vestiaires – Clothing Facilities (gebruik onder voorbehoud van coronamaatregelen)

Ekeren: Sportpark De Schinde – Oorderseweg 83 – 2180 Ekeren

Deurne: Kon AKC – Parkweg 10 – 2100 Deurne

Artikel 10. Foto-Finish

rechts – à droite – on the right side.

Artikel 11. Opstelling van de volgwagens – Ordre de départ des voitures techniques – Positioning of the team cars:

De clubwagens dienen zich op te stellen 20 min voor de start in de Ferdinand Verbieststraat. Na de Officiële start, kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de orde van trekking. Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met gedimd groot licht en rechts van de baan.

Les chefs d'équipes rangeront leur voiture, 20 min avant le départ, sur le Ferdinand Verbieststraat. Après le départ officiel, les voitures se rangeront d'après le numero d'ordre, attribué après le tirage au sort. Pendant l'épreuve, toutes les voitures rouleront avec feux de croisement et toujours au côté droite de la route.

Team Cars are to be positioned 20 minutes before the start, at the Ferdinand Verbieststraat. After the official start, team cars can take their place according to their number drawn at the team manager's meeting. During the race all following cars will have their headlights on and drive on the right side of the road.

Artikel 12. Boetes – Pénalités – Penalties

Voor de boetes zijn enkel de barema's van de UCI van toepassing.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Artikel 13. Neutrale wagens – Assistance technique neutre – Neutral technical support
De neutrale technische bijstand wordt verzekerd door NHT – VISION Team (3 wagens).

Le service d'assistance technique neutre est assuré sur NHT – VISION Team (3 véhicules).

The technical support service is handled by NHT – VISION Team (3 cars).

Artikel 14. Bevoorrading – Modalites de ravitaillement – Feeding procedures
Hooftvunderlei – 2100 Deurne en Ekersesteenweg – 2180 Ekeren

Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 30 en laatste 20 kilometer.

Ravitaillement de la voiture est en conformité avec les réglementations officielles interdites dans les premiers 30 Km et les derniers 20 Km.

Supplying the riders from the teamcars is in accordance with the official regulations prohibited in the first 30 Km and the last 20 Km.

Artikel 15. Tijdslimiet/Délai d'arrivée/Finishing Time Limits

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen.

Le délai d'arrivée est de 8%, dans des circonstances exceptionnelles le jury, en commun accord avec l'organisation, peut augmenter ce délai.

The finishing time has been set at 8%, the limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organiser.

Artikel 16. Tussensprints – Rushes

In alle wedstrijden van de SKM Ladies Cycling Cup zal een puntenklassement (rushes) worden opgemaakt. Per wedstrijd zullen 3 sprints in aanmerking komen begiftigd met respectievelijk 5, 3 en 1 punt voor de eerste drie rensters.

Een algemeen klassement van de tussenspurten zal worden opgemaakt door optelling van alle punten behaald door elke renster in alle wedstrijden. Aan de leider van het algemene klassement van de tussenspurten zal na elke wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden. In geval van gelijkheid in het klassement van de tussenspurten zal het aantal overwinningen in de rushes in overweging worden genomen, bij nieuwe gelijkheid zal de onderlinge plaats tussen de betrokken rensters in de laatste rush doorslaggevend zijn. Onmiddellijk na het betwisten van de laatste tussenspurten zullen de ploegleiders verwittigd worden wie in dit klassement eerste, tweede en derde geworden is.

Un classement par points (rushes) sera établi dans toutes les courses de la SKM Ladies Cycling Cup. Par course, 3 sprints seront qualifiés avec respectivement 5, 3 et 1 point pour les trois premiers coureurs.

La première, la deuxième et la troisième manche du GP Beerens à l'arrivée comptent pour le classement par points. Un classement général des sprints intermédiaires sera établi en additionnant tous les points obtenus par chaque coureur dans toutes les courses. Le leader du classement général des sprints intermédiaires recevra un maillot de leader après chaque course, qui ne pourra pas être porté dans une course. En cas d'égalité au classement des sprints intermédiaires, le nombre de victoires dans les rushes sera pris en compte, en cas de nouvelle égalité, la place entre les coureurs concernés dans le dernier rush sera déterminante. Immédiatement après avoir disputé le dernier sprint intermédiaire, les chefs d'équipe seront informés de la première, deuxième et troisième place de ce classement.

Evacuatie ziekenhuizen

ZNA Jan Palfijn – Lange Bremstraat 70 – 2170 Merksem – 03 640 21 11

AZ Klina – Augustijnslei 100 – 2930 Brasschaat – 03 650 50 50

ZNA Stuivenberg – Lange Beeldekenstraat 267 – 2060 Antwerpen – 03 217 71 11

Bezetting wagens wielervedstrijd

1e Signaalwagen (rode vlag)	:	Deceuninck
2e Signaalwagen (rode vlag)	:	Deceuninck
Wagen koersdirecteur	:	Citroën Garage AMCS
1e Neutrale wagen	:	NHT – VISION Team
2e Neutrale wagen	:	NHT – VISION Team
3e Neutrale wagen	:	NHT – VISION Team
Jury 1	:	Telecom KBWB
Jury 2	:	Citroën Garage AMCS
Jury 3	:	Citroën Garage AMCS
Jury 4	:	Citroën Garage AMCS
Jury 5	:	Citroën Garage AMCS
1e Ziekenwagen	:	Paramedic Support Team
2e Ziekenwagen	:	Paramedic Support Team
Wagen dokter	:	Citroën Garage AMCS
Ploegleiders wagens	:	zie deelnemende ploegen
Bezemwagen	:	Belco
3e Signaalwagen (groene)	:	Deceuninck
Mobiele seingever	:	15 mobiele seingever
Mobiele tijdaangever	:	1 mobiele seingever
Mobiele TV	:	2 Motomediateam

College van commissarissen – Collège des commissaires:

UCI-president/président: Fonteneau Cédric (Frankrijk)

Aankomstrechtter/Juge à l'arrivé/Timekeeper: Termont Gabriel

Commissaris/Commissaire (2): Geysen Luc

Commissaris/Commissaire (3): Klinckaert Yves

Commissaris/Commissaire (4): Van Schelvergem Pieter

Commissaris/Commissaire Moto (1): Kaesemans Sven

Piloot Moto: Geeroms Theo

Transponders & Wedstrijdadm: Van Steen Freddy

Technisch verantwoordelijke: Campo Glenn

Fotofinish:

Oost-Vlaanderen Donie Freddy

National Reportage Team:

Telecom Team Jurywagen: Havelange Michel

Speaker Radio Tour: Bollen Marc

Informant Moto: Van Impe Vincent

Deelnemende ploegen (stand van zaken mei '23)

Teams SKM Ladies Cycling Cup (Belgische teams):

UCI Worldteam:

1. Fenix – Deceuninck

UCI Teams:

2. AG Insurance – NXGT U23 Team
3. Dualor – Chevalmeire
4. Lotto – DSTNY Ladies
5. PROXIMUS-ALPHA MOTORHOMES-DOLTCINI

Club Teams:

6. Baloise Wallonie Bruxelles Ladies
7. Carbonbike Giordana
8. Cycling Team Belco/Van Eyck
9. DD Group – Isorex – Noaqua Cycling Team
10. KDM Pack Cycling Team vzw
11. Keukens Redant Cycling Team
12. Ladies Cycling Team HOZ Beveren

Wildcards:

UCI Teams

13. Team Le Grand Est – Komugi – La Fabrique (Frankrijk)
14. Team Groupe Abadie (Italië)
15. Parkhotel Valkenburg (Nederland)
16. Maxx – Solar Rose (Duitsland)
17. Team Hess Sports Group (Luxemburg)
18. Team Torelli (GB)
19. Team Coop (Noorwegen)
20. Dukla Praha (Tsjechië)
21. Cynisca Cycling (USA)


National Team

22. USA Women national Cycling Team (USA)


Club Teams


23. WV Schijndel (Nederland)
24. ASD Women Cycling (Italië)
25. De Ceuster – Bonache Cycling Team (België)


Route en tijdschema

: Middenberm – Terre plein central – Median strip

: kasseien – pavés – cobblestones


: naar rechts – à droite – to the right


: naar links – à gauche – to the left

: rechtdoor – tout droite – straight ahead













































: rondpunt – rond-point – roundabout






































































: tramspoor – tramway



































































: over brug – passer par le pont – accross bridge






























































: Verkeersdrempel – ralentisseur de vitesse – speed ramp

 : Bevoorrading/ravitaillement/feeding zone – collect/afval zone

		KM	36 KM/U	40 KM/U	Opmerking
	Dorpstraat (N114) – Kristus Koningplein		13u15	13u15	Aanvang 1 ^e ronde – Ekeren
	Markt (N114)				
	Steenstraat (N114)				
	Ekersesteenweg (N114)	0	13u15	13u15	Officiële start – lichten Karel Candaelstraat (1 km)
	Noorderlaan (N180)	0,8			Antwerpen
	Havanastraat	1,1			
	Burgemeester Jozef Masureburg	1,4			Merksem 
	Victor Govaerslaan	2,1	13u18	13u18	
	Maantjessteenweg	2,5			
	Laaglandlaan	3,3	13u20	13u20	
	Laaglandlaan	3,5			 x 1
	Laaglandlaan	3,6			 x 3 - 
	Eduard Waghemansbrug	4,5	13u23	13u22	Ekeren 
	Laar	5,1			 x 2
	De Oude Landen	5,9	13u25	13u24	 x 4
	Prinshoeweweg	6,8	13u26	13u25	 x 2
	Kruidentlaan	7,3			
	Veltwijcklaan	7,7	13u28	13u27	 x 1 - 
	Bist	8,4	13u29	13u28	 x 5
	Korte Bist	9,4	13u31	13u29	
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	9,6			
	Schriek	9,8			
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	11,4	13u34	13u32	 x 5
	Kloosterstraat (N114)	11,9			 x 3
	Dorpstraat (N114) – Kristus Koningplein	12,7	13u36	13u34	Aanvang 2 ^e ronde – Ekeren
	Markt (N114)	12,8			
	Steenstraat (N114)				

	Ekersesteenweg (N114)				
	Noorderlaan (N180)	14,5	13u39	13u36	Antwerpen
	Havanastraat	14,8			
	Burgemeester Jozef Masureburg	15,1			Merksem 
	Victor Govaerslaan	15,8	13u41	13u38	
	Maantjessteenweg	16,2			
	Laaglandlaan	17,0	13u43	13u40	
	Laaglandlaan	17,2			 x 1
	Laaglandlaan	17,3			 x 3 - 
	Eduard Waghemansbrug	18,2	13u45	13u42	Ekeren 
	Laar	18,8			 x 2
	De Oude Landen	19,6	13u48	13u44	 x 4
	Prinshoeweg	20,5	13u49	13u45	 x 2
	Kruidenlaan	21,0			
	Veltwijcklaan	21,4	13u51	13u47	 x 1 - 
	Bist	22,1			 x 5
	Korte Bist	23,1	13u53	13u49	
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	23,3			
	Schriek	23,5			
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	25,1	13u57	13u52	 x 5
	Kloosterstraat (N114)	25,6			 x 3
	Dorpstraat (N114) – Kristus Koningplein	26,4	13u59	13u54	Aanvang 3 ^e ronde – Ekeren Rush 1
	Markt (N114)	26,5			
	Steenstraat (N114)				
	Ekersesteenweg (N114)				
	Noorderlaan (N180)	28,2	14u02	13u57	Antwerpen
	Havanastraat	28,5			
	Burgemeester Jozef Masureburg	28,8			Merksem 
	Victor Govaerslaan	29,5	14u04	13u59	
	Maantjessteenweg	29,9			30 km
	Laaglandlaan	30,7	14u06	14u01	
	Laaglandlaan	30,9			 x 1
	Laaglandlaan	31,0			 x 3 - 
	Eduard Waghemansbrug	31,9	14u08	14u03	Ekeren 
	Laar	32,5	14u09	14u04	 x 2
	De Oude Landen	33,3	14u10	14u05	 x 4
	Prinshoeweg	34,2	14u12	14u06	 x 2
	Kruidenlaan	34,7	14u13	14u07	
	Veltwijcklaan	35,1	14u14	14u08	 x 1 - 
	Bist	35,8			 x 5

	Korte Bist	36,8	14u16	14u10	
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	37,0			
	Schriek	37,2	14u17	14u11	
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	38,8	14u20	14u13	 x 5
	Kloosterstraat (N114)	39,3			 x 3
	Dorpstraat (N114) – Kristus Koningplein	40,1	14u22	14u15	Aanvang 4 ^e ronde – Ekeren
	Markt (N114)	40,2			
	Steenstraat (N114)				
	Ekersesteenweg (N114)				
	Noorderlaan (N180)	41,9	14u25	14u18	Antwerpen
	Havanastraat	42,2			
	Burgemeester Jozef Masureburg	42,5	14u26	14u19	Merksem 
	Victor Govaerslaan	43,2			
	Maantjessteenweg	43,6	14u26	14u20	
	Laaglandlaan	44,4			
	Laaglandlaan	44,6	14u29	14u22	 x 1
	Laaglandlaan	44,7			 x 3 - 
	Eduard Waghemensbrug	45,6	14u31	14u23	Ekeren 
	Laar	46,2	14u32	14u24	 x 2
	De Oude Landen	47,0			 x 4
	Prinshoeweg	47,9	14u35	14u27	 x 2
	Kruidenlaan	48,4			
	Veltwijcklaan	48,8	14u36	14u28	 x 1 - 
	Bist	49,5			 x 5
	Korte Bist	50,5	14u39	14u30	
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	50,7			
	Schriek	50,9			
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	52,5	14u42	14u33	 x 5
	Kloosterstraat (N114)	53,0			 x 3
	Dorpstraat (N114) – Kristus Koningplein	53,8	14u45	14u35	Aanvang 5 ^e ronde – Ekeren Rush 2
	Markt (N114)	53,9			
	Steenstraat (N114)				
	Ekersesteenweg (N114)				
	Noorderlaan (N180)	55,6	14u48	14u38	Antwerpen
	Havanastraat	55,9			
	Burgemeester Jozef Masureburg	56,2	14u49	14u39	Merksem 
	Victor Govaerslaan	56,9			
	Maantjessteenweg	57,3	14u52	14u42	
	Laaglandlaan	58,1			

	Laaglandlaan	58,3			 x 1
	Laaglandlaan	58,4			 x 3 - 
	Eduard Waghemansbrug	59,3	14u53	14u43	Ekeren 
	Laar	59,9			 x 2
	De Oude Landen	60,7	14u56	14u46	 x 4
	Prinshoeweg	61,6	14u58	14u47	 x 2
	Kruidenlaan	62,1			
	Veltwijcklaan	62,5	14u59	14u48	 x 1 - 
	Bist	63,2	15u00	14u49	 x 5
	Korte Bist	64,2	15u02	14u51	
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	64,4			
	Schriek	64,6			
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	66,2	15u05	14u54	 x 5
	Kloosterstraat (N114)	66,7			 x 3
	Dorpstraat (N114) – Kristus Koningplein	67,5	15u07	14u56	Einde 5 ^e ronde – richting Deurne
	Markt (N114)	67,6			
	Steenstraat (N114)				
	Ekerssteenweg (N114)				
	Noorderlaan (N180)	69,3	15u10	14u59	Antwerpen
	Havanastraat	69,6			
	Burgemeester Jozef Masureburg	69,9			Merksem 
	Victor Govaerslaan	70,6	15u12	15u00	
	Maantjessteenweg	71,0			
	Ringlaan	71,8	15u15	15u02	
	Bredabaan (N1)	72,6	15u16	15u03	
	Deurnsebaan (N130)	73,8	15u18	15u05	 x 1
	Merksemsesteenweg (N130)	75,0	15u20	15u07	Deurne 
	Bisschoppenhoflaan (N120)	75,5	15u21	15u08	
	Keesinglaan	76,0	15u22	15u09	
	Belcrownlaan	76,3			
	Santvoortbeeklaan	76,8			
	Middelmolenlaan	77,0	15u23	15u10	
	Kruiningenstraat	77,5			
	Bisschoppenhoflaan (N120)	77,6			
	Merksemsebaan N120	78,2	15u25	15u12	Wijnegem
	Houtlaan N12	79,4	15u27	15u14	
	August van de Wielelei N12	80,6	15u29	15u15	Deurne
	Ruggeveldlaan	81,9			
	Ruggeveldlaan	82,1	15u32	15u17	U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	83,8	15u35	15u20	
	Sterckxhoflaan	84,5	15u36	15u21	1 x -

	Hooftvunderlei	85,3			Aanvang 1e ronde 
	Frank Craeybeckxlaan	86,2	15u39	15u24	
	Ter Heydelaan	86,3			
	Ter Heydelaan	87,9	15u41	15u26	U Bocht - 
	Alfons Schneiderlaan	88,7			
 	Jan Welterslaan	88,9	15u43	15u28	 Afvalzone – waste/collect zone – 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	89,4			
	Keesinglaan	89,5			
	Belcrownlaan	89,9	15u45	15u29	
	Santvoortbeeklaan	90,3			
	Middelmolenlaan	90,5			
	Kruiningenstraat	91,0	15u47	15u31	
	Bisschoppenhoflaan (N120)	91,1			
	Merksemsebaan N120	92,0	15u49	15u33	Wijnegem
	Houtlaan N12	93,1	15u51	15u35	
	August van de Wielelei N12	94,1	15u52	15u36	Deurne
	Ruggeveldlaan	95,4	15u54	15u38	
	Ruggeveldlaan	95,6			U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	97,3	15u57	15u40	
	Sterckxhoflaan	98,0	15u59	15u42	1 x   -  
	Hooftvunderlei	98,8			Aanvang 2 ^e ronde 
	Frank Craeybeckxlaan	99,7	16u01	15u44	
	Ter Heydelaan	99,8			
	Ter Heydelaan	101,4	16u04	15u47	U bocht - 
	Alfons Schneiderlaan	102,2			
 	Jan Welterslaan	102,4	16u06	15u48	 Afvalzone – waste/collect zone – 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	102,9			
	Keesinglaan	103,0			
	Belcrownlaan	103,4	16u08	15u50	
	Santvoortbeeklaan	103,8			
	Middelmolenlaan	104,0			
	Kruiningenstraat	104,5	16u09	15u51	
	Bisschoppenhoflaan (N120)	104,6			
	Merksemsebaan N120	105,5	16u11	15u53	Wijnegem
	Houtlaan N12	106,6	16u13	15u55	
	August van de Wielelei N12	107,6	16u14	15u56	Deurne
	Ruggeveldlaan	108,9	16u16	15u58	
	Ruggeveldlaan	109,1			U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	110,8	16u19	16u01	
	Sterckxhoflaan	111,5	16u21	16u02	1 x   -  
	Hooftvunderlei	112,3			Aanvang 3 ^e ronde – Rush 3

					
	Frank Craeybeckxlaan	113,2	16u23	16u04	
	Ter Heydelaan	113,3			
	Ter Heydelaan	114,9	16u26	16u07	U Bocht - 
	Alfons Schneiderlaan	115,7			
 	Jan Welterslaan	115,9	16u28	16u08	 Afvalzone – waste/collect zone – 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	116,4			
	Keesinglaan	116,5			
	Belcrownlaan	116,9	16u30	16u10	
	Santvoortbeeklaan	117,3			
	Middelmolenlaan	117,5			
	Kruiningenstraat	118,0	16u32	16u12	
	Bisschoppenhoflaan (N120)	118,1			
	Merksemsebaan N120	119,0	16u34	16u14	Wijnegem
	Houtlaan N12	120,1	16u35	16u15	
	August van de Wielelei N12	121,1	16u37	16u16	Deurne
	Ruggeveldlaan	122,4	16u40	16u19	
	Ruggeveldlaan	122,6			U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	124,3	16u42	16u21	
	Sterckxhoflaan	125,0	16u44	16u23	1 x   -  
	Hooftvunderlei	125,8			Aanvang 4 ^e ronde
	Frank Craeybeckxlaan	126,7	16u46	16u25	
	Ter Heydelaan	126,8			
	Ter Heydelaan	128,4			U Bocht - 
	Alfons Schneiderlaan	129,2			
 	Jan Welterslaan	129,4			 Afvalzone – waste/collect zone – 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	129,9			
	Keesinglaan	130,0			
	Belcrownlaan	130,4	16u52	16u30	
	Santvoortbeeklaan	130,8			
	Middelmolenlaan	131,0			
	Kruiningenstraat	131,5	16u54	16u32	
	Bisschoppenhoflaan (N120)	131,6			
	Merksemsebaan N120	132,5	16u57	16u34	Wijnegem
	Houtlaan N12	133,6	16u58	16u35	
	August van de Wielelei N12	134,6	17u00	16u37	Deurne
	Ruggeveldlaan	135,9	17u02	16u39	
	Ruggeveldlaan	136,1			U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	137,8	17u05	16u42	
	Sterckxhoflaan	138,5	17u06	16u43	1 x   -  
	Hooftvunderlei	139,3	17u08	16u45	 aankomst/arrivée 

hoogteverschil plaatselijke omloop: Laatste 3km

0 km

3 km

AFVAL – DÉCHETS – WASTE

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

HOU HET NETJES AUB !

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire!

GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

KEEP IT CLEAN PLEASE

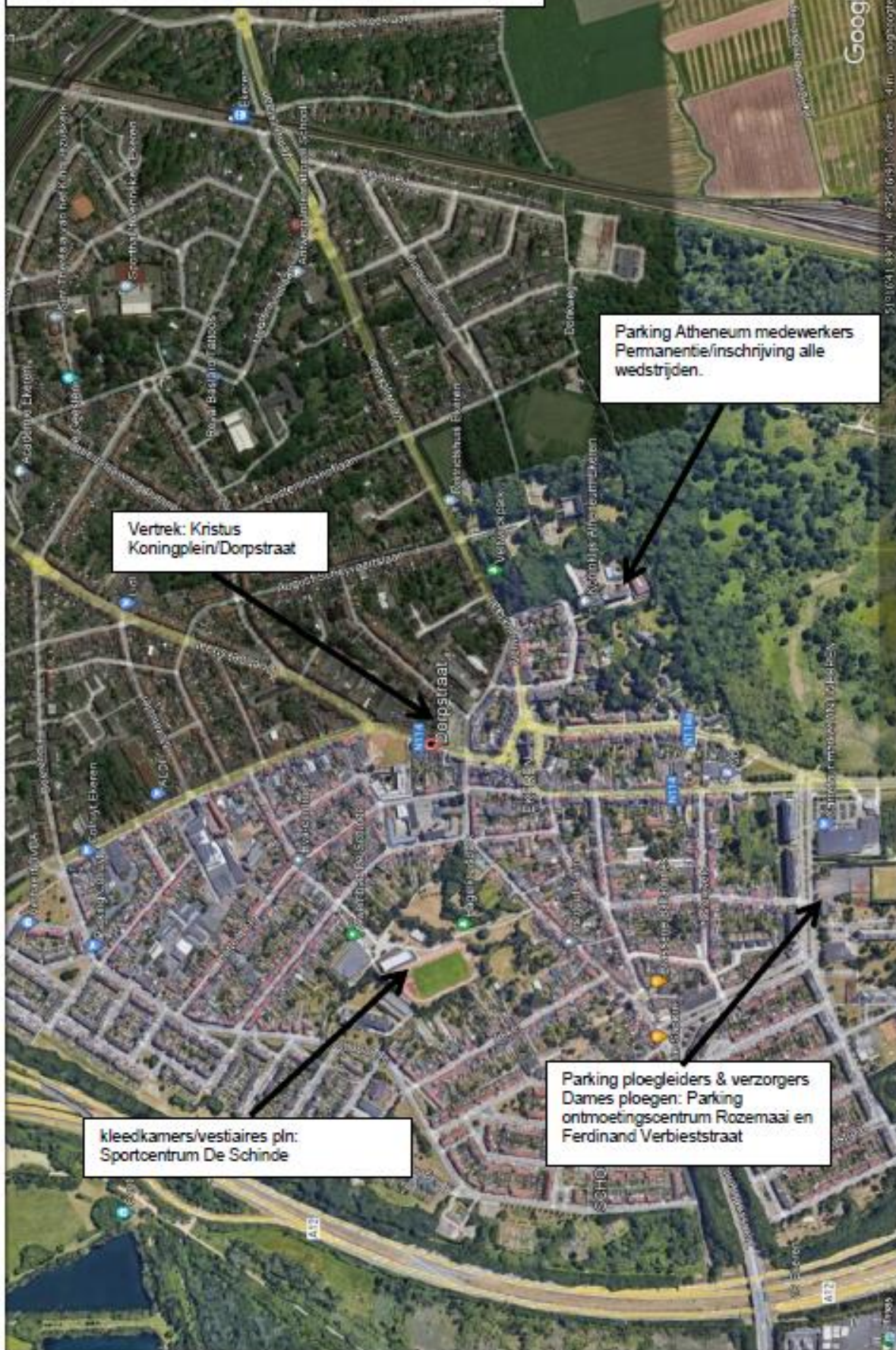
LAGE-EMISSIEZONE

Komt u met de auto naar Antwerpen? Houd er dan rekening mee dat de hele Antwerpse binnenstad en Linkeroever vanaf 1 februari 2017 een lage-emissiezone zijn. Voertuigen die te veel roet en fijnstof uitstoten, mogen de lage-emissiezone niet meer inrijden. Kijk tijdig na of uw voertuig aan de toelatingsvoorwaarden voldoet. Meer informatie over de lage-emissiezone in Antwerpen vindt u op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez>.

Tout le centre-ville d'Anvers et une partie de la Rive gauche sont une zone de basses émissions (ou LEZ pour Low Emission Zone) pour améliorer la qualité de l'air. La plupart des véhicules polluants n'ont alors plus accès à la ville. Contrôlez toujours si votre véhicule a accès ou pas: <https://www.slimnaarantwerpen.be/fr/LEZ>.

Since 1 February 2017, the entire city centre of Antwerp and part of Linkeroever are a Low Emission Zone (LEZ) to ensure that air in the city becomes even cleaner. The most polluting cars are no longer welcome in the city. Always check your vehicle with the check tool before entering the LEZ: <https://www.slimnaarantwerpen.be/en/LEZ>.

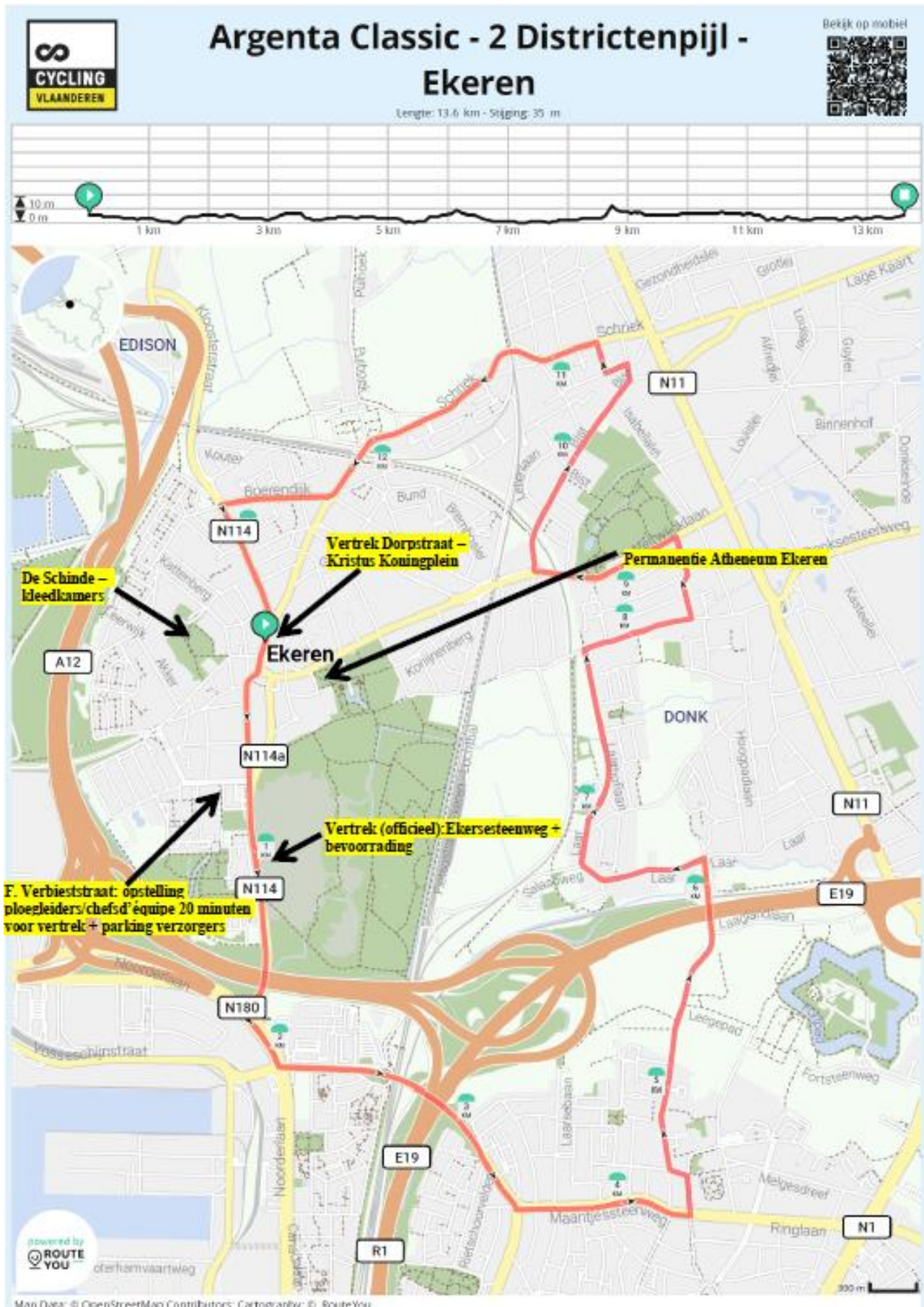
2 Districtenpijl Deurne-Ekeren Ekeren – 9 juli 2023



2 Districtenpijl Deurne-Ekeren Deurne – 9 juli 2023



5 ronden van/circuits de/circuits of 13.6 km – Ekeren



4 ronden van/circuits de/circuits of 13.5 km – Deurne

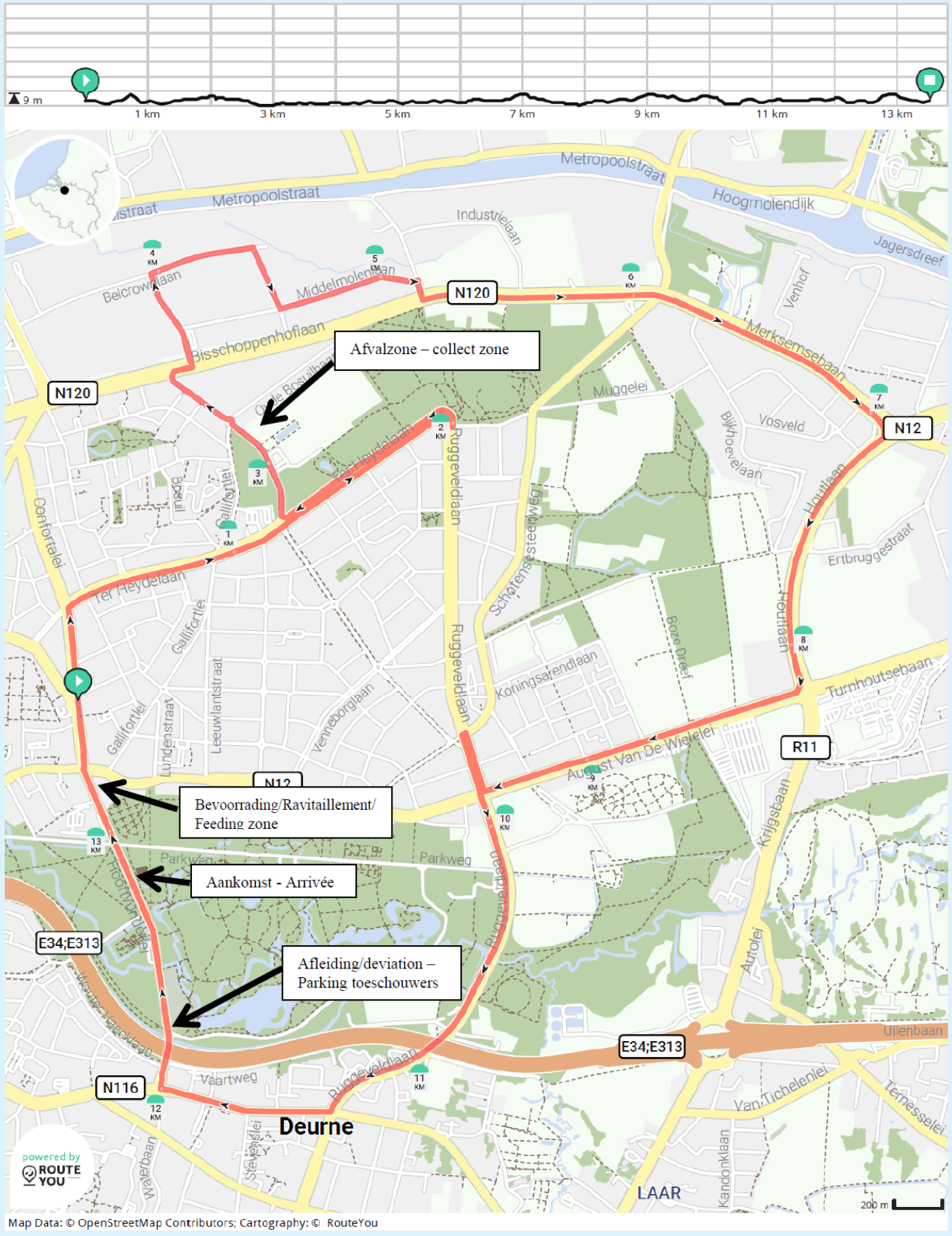


Argenta Classic - 2 Districtenpijl - Deurne

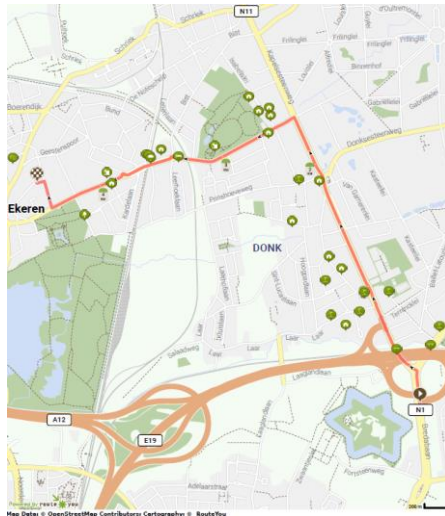
Bekijk op mobiel



Lengte: 13.5 km - Stijging: 35 m



Vertrek – Départ – Start: Ekeren

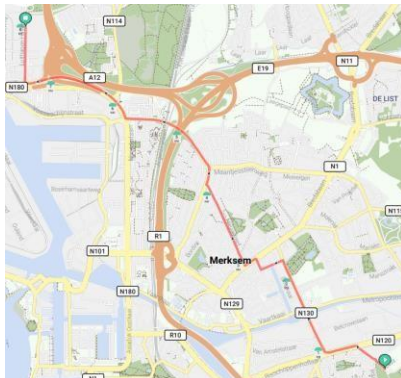


De ploegleiders en verzorgers van de dames worden gevraagd te parkeren op de parking van het parochiecentrum Rozemaai en de Ferdinand Verbieststraat tussen de Ekersesteenweg en Leo Baekelandstraat. Deze parking is best te bereiken via de E19 (afrit 5 Kleine Bareel) – Bredabaan/Kapelsesteenweg – Veltwijcklaan – Steenstraat – Ferdinand Verbieststraat.

Zowel de permanentie, Atheneum Ekeren als de kledkamers, Sportcentrum De Schinde, bevinden zich op wandel/fietsafstand van de voorziene parkeerruimte.

Aankomst – Arrivée: Ekeren – Deurne

Voor de verplaatsing van de verzorgers van Ekeren naar Deurne wordt volgende reisweg voorgesteld:



Kristus Koningplein – Veltwijcklaan – Kapelsesteenweg – Bredabaan – Deurnsebaan – Brug van de Azijn – Parking Lakborslei & Rode Kruisplein.

De permanentie (districtshuis Deurne), aankomst (Hooftvunderlei), kledkamers (korfbal AKC) en bevoorrading (Hooftvunderlei tussen Districtshuis en Turnhoutsebaan) liggen op wandelafstand.

ARGENTA CLASSIC   