

FLANDERS Tomorrow Tour

31.08 - 01.09 - 02.09.2023

Powered by Handzame Classic

Technische Gids Technical Guide Guide technique

UCI 2.2U (U23)

do 31.08.2023 – Rit 1 – Nieuwpoort

vr 01.09.2023 – Rit 2 – Poperinge

za 02.09.2023 – Tijdrit – Koksijde – Wulpen

za 02.09.2023 – Rit 3b – Kortemark – Handzame

MEER INFO OP WWW.BREDENEKOKSIJDECLASSIC.BE



Algemeen uurrooster / Timetable / Horaire

DONDERDAG – THURSDAY – JEUDI – 31/08/2023		
08h00 – 13h30 17h30 – 19h00	Permanentie Nieuwpoort Permanence Nieuwpoort Permanence Nieuwpoort	Stadshallen (benedenverdieping) Hendrik Geeraertplein 2 8620 Nieuwpoort T: +32 (0)471 43 54 54
08h30 – 13h30 17h30 – 19h00	Permanentie UCI / Belgian Cycling Nieuwpoort Permanentie UCI / Belgian Cycling Nieuwpoort Permanentie UCI / Belgian Cycling Nieuwpoort	Stadshallen (benedenverdieping) Hendrik Geeraertplein 2 8620 Nieuwpoort T: +32 (0)471 43 54 54
10h00 – 11h30	Bevestiging deelnemers & ophalen rugnummers Teams registration – pick up race numbers + frame plates Confirmation des partants & enlèvement des dossards	Stadshallen (benedenverdieping) Hendrik Geeraertplein 2 8620 Nieuwpoort T: +32 (0)471 43 54 54
11h45 – 12h30	Vergadering sportdirecteurs – UCI voorzitter – organisatie Réunion des directeurs sportifs – président UCI – organisateur	Stadshallen (bovenverdieping) Hendrik Geeraertplein 2 8620 Nieuwpoort T: +32 (0)471 43 54 54
13h00	Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers Safety briefing for the official cars and motorcyclists Réunion voitures officielles et signaleurs mobiles	Stadshallen (bovenverdieping) Hendrik Geeraertplein 2 8620 Nieuwpoort T: +32 (0)471 43 54 54
12h49 – 13h50	Voorstellen ploegen en tekenen controleblad Presentation of the riders and signing the control sheet Présentation des équipes et signer la feuille départ	Marktpllein 8620 Nieuwpoort
13h40	Opstellen volgwagens Formation of race convoy vehicles Formation voitures suivieuses	Officials : Willem de Roolaan Teams : Potterstraat 8620 Nieuwpoort
14h00	Start Nieuwpoort Start Nieuwpoort Départ Nieuwpoort	Willem de Roolaan 8620 Nieuwpoort
14h05	Officiële start – na 2,2 km neutralisatie Official start after neutralization of 2,2 km Départ officiel – après 2,2 km de neutralisation	Brugsevaart (N358) 8620 Nieuwpoort
	Wegwerpzone Waste zone Zone déchet	Ouderdomseweg 8620 Nieuwpoort
17h00	Aankomst Flanders Tomorrow Tour Poperinge Finish Flanders Tomorrow Tour Poperinge Arrivée Flanders Tomorrow Tour Poperinge	Willem de Roolaan 8620 Nieuwpoort
17h30	Huldigingsceremonie Ceremonial protocol Cérémonie protocolaire	Marktpllein 8620 Nieuwpoort

VRIJDAG – FRIDAY – VENDREDI – 01/09/2023		
10h00–19h00	Permanentie Poperinge Permanence Poperinge Permanence Poperinge	Stedelijke werkplaats Ouderdomseweg 9B 8970 Poperinge T: +32 (0)471 43 54 54
12h19 – 13h20	Voorstellen ploegen en tekenen controleblad Presentation of the riders and signing the control sheet Présentation des équipes et signer la feuille départ	Ouderdomseweg 9B 8970 Poperinge
12h30	Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers Safety briefing for the official cars and motorcyclists Réunion voitures officielles et signaleurs mobiles	Stedelijke werkplaats Ouderdomseweg 9B 8970 Poperinge T: +32 (0)471 43 54 54
13h10	Opstellen volgwagens Formation of race convoy vehicles Formation voitures suiveuses	Ouderdomseweg 9B 8970 Poperinge
13h30	Start Poperinge Start Poperinge Départ Poperinge	Officieus : Ouderdomseweg 9B 8970 Poperinge
13h35	Officiële start – na 2,3 km neutralisatie Official start after neutralization of 2,3 km Départ officiel – après 2,3 km de neutralisation	Officieel : Westouterseweg 8970 Poperinge
	Wegwerpzone Waste zone Zone déchet	Reningelstseweg (N304) 8970 Poperinge
17h00	Aankomst Flanders Tomorrow Tour Poperinge Finish Flanders Tomorrow Tour Poperinge Arrivée Flanders Tomorrow Tour Poperinge	Ouderdomseweg 9B 8970 Poperinge
17h30	Huldigingsceremonie Ceremonial protocol Cérémonie protocolaire	Ouderdomseweg 9B 8970 Poperinge

ZATERDAG – SATURDAY – SAMEDI – 02/09/2023 – OCHTEND – MORNING – MATIN		
08h30	Opstellen volgwagens Formation of race convoy vehicles Formation voitures suivées	Veurnekeiweg (N39) 8760 Wulpen
09h00	Start eerste renner Koksijde Start first rider Koksijde Départ du premier coureur Koksijde	Veurnekeiweg (N39) 8760 Wulpen
11h36	Aankomst laatste renner Koksijde Finish last rider Koksijde Arrivée du dernier coureur Koksijde	Dorpplaats 8760 Wulpen
14h15	Huldigingsceremonie Ceremonial protocol Cérémonie protocolaire	Handzamestraat 8610 Kortemark – Handzame
ZATERDAG – SATURDAY – SAMEDI – 02/09/2023 – MIDDAG – NOON – MIDI		
12h30–14h00	Transfer Koksijde – Kortemark-Handzame Transfer Koksijde – Kortemark-Handzame Transfert Koksijde – Kortemark-Handzame	
ZATERDAG – SATURDAY – SAMEDI – 02/09/2023 – NAMIDDAG – AFTER NOON – APRES MIDI		
14h00–19h00	Permanentie Handzame Permanence Handzame Permanence Handzame	OC Hansam Elflijnenlaan 8610 Kortemark – Handzame T: +32 (0)471 43 54 54
13h30	Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers Safety briefing for the official cars and motorcyclists Réunion voitures officielles et signaleurs mobiles	OC Hansam Elflijnenlaan 8610 Kortemark – Handzame T: +32 (0)471 43 54 54
14h15	Opstellen volgwagens Formation of race convoy vehicles Formation voitures suivées	Handzameplein 8610 Kortemark – Handzame
14h30	Start Handzame Start Handzame Départ Handzame	Handzameplein 8610 Kortemark – Handzame
14h35	Officiële start – na 1,1 km neutralisatie Official start after neutralization of 1,1 km Départ officiel – après 1,1 km de neutralisation	Werkenstraat 8610 Kortemark – Handzame
	Wegwerpzone Waste zone Zone déchet	Werkenstraat 8610 Kortemark – Werken
17h15	Aankomst Flanders Tomorrow Tour Handzame Finish Flanders Tomorrow Tour Handzame Arrivée Flanders Tomorrow Tour Handzame	Handzamestraat – Elflijnenlaan 8610 Kortemark – Handzame
17h30	Huldigingsceremonie Ceremonial protocol Cérémonie protocolaire	Handzamestraat – Elflijnenlaan 8610 Kortemark – Handzame

Kaart / Map / Carte

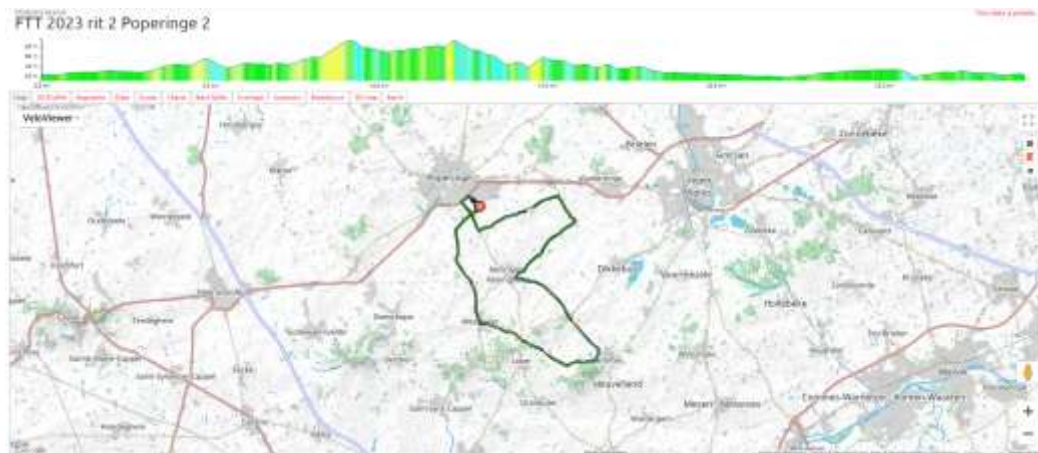
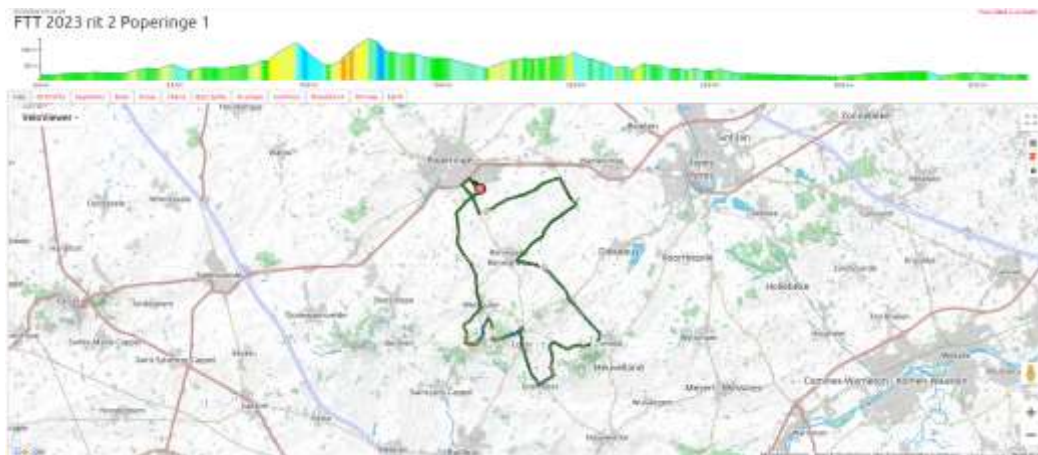
Nieuwpoort – Dag 1

[Plaatselijk parcours / Local Tour / Tour Local - Profiel / Profile / Profil](#)



Poperinge – Dag 2

[Plaatselijk parcours / Lokaal Tour / Tour Local - Profiel / Profile / Profil](#)



Koksijde – Wulpen – Dag 3 – Individuele tijdrit

[Plaatselijk parcours / Local Tour / Tour Local - Profiel / Profile / Profil](#)









Kortemark – Handzame – Dag 3 – final






























[Plaatselijk parcours / Local Tour / Tour Local - Profiel / Profile / Profil](#)




























Wegwijzer – Roadmap – Itinéraire

















Nieuwpoort – Dag 1













Rit 1 - Nieuwpoort		KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
1	Nieuwpoort						
2	 Officieuze Start						
3	Willem de Rooiaan, Nieuwpoort	-2,20	0,00	14u00	14u00	14u00	14u00
4	LA Arsenalstraat 	-2,10					
5	Nieuwe straatnaam : Ieperstraat	-1,80					
6	Rondpunt	-1,60					
7	RA Kustweg (N34)	-1,60					
8	RA Westendelaan (N318)	-1,20					
9	RA Sluizen (N380)	-1,10					
10	LA Brugsevaart (N358)	-0,70					
11	 Officiële start Flanders Tomorrow Tour Rit 1						
12	Brugsevaart (N358)	0,00	140,20	14u05	14u05	14u05	14u05
13	RD Brugsevaart (N358)	1,10	139,10	14u06	14u06	14u06	14u06
14	Middelkerke						
15	RD Vaardijk Zuid (N358)	3,70	136,50	14u10	14u10	14u09	14u09
16	Slijpe						
17	RD Vaardijk Zuid (N325) 	5,90	134,30	14u13	14u13	14u12	14u12
18	Leffinge						
19	RD Vaardijk Zuid (N358) 	6,00	134,20	14u13	14u13	14u13	14u12
20	RD Kanaalstraat (N358) 	12,00	128,20	14u22	14u21	14u21	14u20
21	Gistel						
22	Snaaskerke						
23	RD Keiweg (N358)	14,70	125,50	14u26	14u25	14u24	14u23
24	Oudenburg						
25	RA Zandvoordsestraat	18,00	122,20	14u31	14u30	14u29	14u27
26	Nieuwe straatnaam : Weststraat	18,50	121,70	14u32	14u30	14u29	14u28
27	LA Hoogstraat (N368)	18,90	121,30	14u32	14u31	14u30	14u29
28	LA Marktplein (N368)	19,10	121,10	14u32	14u31	14u30	14u29
29	RD Marktstraat (N368)	19,10	121,10	14u32	14u31	14u30	14u29
30	LA Stationsstraat (N368)	19,40	120,80	14u33	14u32	14u30	14u29
31	RA Stationsstraat (N358)	20,20	120,00	14u34	14u33	14u31	14u30
32	2/3 Stationsstraat (N358)	21,10	119,10	14u35	14u34	14u33	14u31
33	LA Plassendale (N358)	22,00	118,20	14u37	14u35	14u34	14u33
34	LA Oudenburgsesteenweg (N320)	22,30	117,90	14u37	14u36	14u34	14u33
35	LA Plassendalesteenweg (N320)	22,40	117,80	14u37	14u36	14u34	14u33
36	Oostende						

	Rit 1 - Nieuwpoort		KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
37	RD	Esperantolaan (N320) 	23,00	117,20	14u38	14u37	14u35	14u34
38	Bredene							
39	2/4	 Esperantolaan (N320)   	24,10	116,10	14u40	14u38	14u37	14u35
40	De Haan							
41	Klemskerke							
42	RA	Brugsesteenweg (N9)	24,10	116,10	14u40	14u38	14u37	14u35
43	2/4	 Brugse Baan (N9)	29,50	110,70	14u48	14u46	14u44	14u42
44	Zuienkerke							
45	Houtave							
46	LA	Oosternieuwweg-Noord 	33,40	106,80	14u53	14u51	14u49	14u47
47	RA	Brugse Steenweg (N307)	35,70	104,50	14u57	14u54	14u52	14u50
48	3/4	 Brugse Steenweg	38,30	101,90	15u01	14u58	14u56	14u53
49	RA	Oostendse Steenweg (N9) 	38,50	101,70	15u01	14u58	14u56	14u54
50		Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchét						
51	Meetkerke							
52	RA	Dorpsweg 	40,50	99,70	15u04	15u01	14u59	14u56
53	Nieuwe straatnaam : Mareweg		41,30	98,90	15u05	15u02	15u00	14u57
54	RA	Oosternieuwweg Zuid	43,90	96,30	15u09	15u06	15u03	15u01
55	LA	Linzestraat	43,90	96,30	15u09	15u06	15u03	15u01
56	Houtave							
57	RD	Linzestraat	44,60	95,60	15u10	15u07	15u04	15u01
58	LA	Westernieuwweg Zuid	44,70	95,50	15u10	15u07	15u04	15u02
59		Nieuwe straatnaam : Westernieuwweg  	46,10	94,10	15u12	15u09	15u06	15u03
60		Ophaalbrug						
61	Jabbeke							
62	Varsenare							
63		Nieuwe straatnaam : Westernieuwweg	47,10	93,10	15u13	15u10	15u07	15u05
64		Spooroverweg : Lijn XX / overweg XXX : trein richting XXX om XXuXX / trein richting XXX op XXuXX						
65	RA	Oude Dorpsweg  	50,00	90,20	15u18	15u14	15u11	15u08
66	RA	Gistelsteenweg (N367)  	50,50	89,70	15u18	15u15	15u12	15u09
67	3/4	 Gistelsteenweg (N367)   	52,90	87,30	15u22	15u18	15u15	15u12
68	Snellegem							
69	LA	Isenbaertstraat 	53,10	87,10	15u22	15u19	15u15	15u12
70	RA	Eernegemweg    	54,50	85,70	15u24	15u21	15u17	15u14
71	Jabbeke							
72	LA	Aartrijksesteenweg 	56,70	83,50	15u27	15u24	15u20	15u17
73		Nieuwe straatnaam : Noordstraat	58,90	81,30	15u31	15u27	15u23	15u20
74	Zedelgem							
75	Aartrijke							


















	Rit 1 - Nieuwpoort		KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
76	RA	Dwarsstraat	60,00	80,20	15u32	15u28	15u25	15u21
77	RA	Eernegemsestraat (N368)	61,50	78,70	15u35	15u30	15u27	15u23
78	Ichtegem							
79	RD	Zedelgemsesteenweg (N368c)     	64,00	76,20	15u38	15u34	15u30	15u26
80	RA	Oostendesteeweg (N33) 	65,90	74,30	15u41	15u36	15u32	15u29
81	LA	Leugenboomstraat  	66,70	73,50	15u42	15u38	15u33	15u30
82	RD	Eernegemstraat 	67,60	72,60	15u43	15u39	15u35	15u31
83	Koekelare							
84	RA	Moerestraat  	69,90	70,30	15u47	15u42	15u38	15u34
85	Gistel							
86	Moere							
87		Nieuwe straatnaam : Molenstraat	72,80	67,40	15u51	15u46	15u42	15u37
88	LA	Provincieweg  	73,20	67,00	15u52	15u47	15u42	15u38
89	Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement							
90		Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet						
91	Koekelare							
92	Moere							
93	RD	Nieuwe straatnaam : Korkentapstraat  	74,70	65,50	15u54	15u49	15u44	15u40
94	Diksmuide							
95	Leke							
96		Nieuwe straatnaam : Moerstraat	76,30	63,90	15u56	15u51	15u46	15u42
97	LA	Koekelarestaat    	77,90	62,30	15u59	15u53	15u48	15u44
98	RA	Houtlandstraat    	78,10	62,10	15u59	15u53	15u49	15u44
99	Vladslo							
100	RA	Ramboutstraat	80,30	59,90	16u02	15u57	15u52	15u47
101	Keiem							
102		Ramboutstraat	83,30	56,90	16u06	16u01	15u56	15u51
103	LA	Keiendorpstraat (N369b)	83,80	56,40	16u07	16u01	15u56	15u51
104	RA	Oostendestraat (N369)   	83,80	56,40	16u07	16u01	15u56	15u51
105	LA	Tervetestraat   	85,00	55,20	16u09	16u03	15u58	15u53
106		Ophaalbrug						
107	LA	Ijzerdijk	87,60	52,60	16u13	16u07	16u01	15u56
108	RA	Kasteelhoevestraat	88,30	51,90	16u14	16u08	16u02	15u57
109	Stuivekenskerke							
110	LA	Viconiastraat 	89,20	51,00	16u15	16u09	16u03	15u58
111	Pervijze							
112	RA	Stuivekenskerkestraat	89,20	51,00	16u15	16u09	16u03	15u58
113	Middelkerke							
114	Schore							
115	RA	Schoorbakkestraat (N302)	90,90	49,30	16u18	16u11	16u06	16u01























	Rit 1 - Nieuwpoort	KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
116	LA IJzerdijk	92,90	47,30	16u20	16u14	16u08	16u03
117	Nieuwpoort						
118	Ramskappelle						
119	RD Nieuwe straatnaam : Hemmestraat 	93,30	46,90	16u21	16u15	16u09	16u04
120	RA Ramskappellestraat (N356)	97,90	42,30	16u28	16u21	16u15	16u09
121	St. Joris						
122	LA Brugse Steenweg (N367)	100,10	40,10	16u31	16u24	16u18	16u12
123	Nieuwpoort						
124	LA Sluizen (N380)   	101,10	39,10	16u32	16u26	16u19	16u14
125	 Ophaalbrug						
126	LA Pieter Deswartelaan   	101,30	38,90	16u33	16u26	16u20	16u14
127	RA Oude Veurnevaart	102,40	37,80	16u34	16u27	16u21	16u15
128	RA Astridlaan (N39)  	102,80	37,40	16u35	16u28	16u22	16u16
129	Aankomst - Willem de Roolaan, Nieuwpoort	103,00	37,20	16u35	16u28	16u22	16u16
130	1ste Doortocht aankomst	103,00	37,20	16u35	16u28	16u22	16u16
131	Nieuwpoort						
132	Willem de Roolaan, Nieuwpoort	103,00	37,20	16u35	16u28	16u22	16u16
133	LA Arsenalstraat 	103,10	37,10	16u35	16u28	16u22	16u16
134	Nieuwe straatnaam : Ieperstraat	103,50	36,70	16u36	16u29	16u23	16u17
135	2/5  Rondpunt	103,70	36,50	16u36	16u29	16u23	16u17
136	RA Kustweg (N34)	103,80	36,40	16u36	16u29	16u23	16u17
137	RA Westendelaan (N318)	104,00	36,20	16u37	16u30	16u23	16u17
138	 Ophaalbrug						
139	RA Sluizen (N380)	104,10	36,10	16u37	16u30	16u23	16u17
140	LA Brugsevaart (N358)	104,40	35,80	16u37	16u30	16u24	16u18
141	 Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet						
142	Mannekensvere						
143	RA Rattevallestraat	108,00	32,20	16u43	16u35	16u29	16u22
144	RA Brugsesteenweg (N367)  	111,30	28,90	16u47	16u40	16u33	16u27
145	Rush 1 (ter hoogte van Kompas Camping)						
146	Nieuwpoort						
147	St. Joris						
148	LA Sluizen (N380)   	112,50	27,70	16u49	16u41	16u35	16u28
149	 Ophaalbrug						
150	LA Pieter Deswartelaan   	112,60	27,60	16u49	16u42	16u35	16u28
151	RA Oude Veurnevaart	113,80	26,40	16u51	16u43	16u36	16u30
152	RA Astridlaan (N39)  	114,20	26,00	16u52	16u44	16u37	16u30
153	RA Willem de Roolaan	114,40	25,80	16u52	16u44	16u37	16u31
154	Aankomst - Willem de Roolaan, Nieuwpoort	114,70	25,50	16u52	16u45	16u37	16u31
155	Spurt puntenklassement						

















Rit 1 - Nieuwpoort			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
156		2de Doortocht aankomst	114,70	25,50	16u52	16u45	16u37	16u31
157	Nieuwpoort							
158		Willem de Rooiaan, Nieuwpoort	114,70	25,50	16u52	16u45	16u37	16u31
159	LA	Arsenaalstraat 	114,80	25,40	16u53	16u45	16u38	16u31
160		Nieuwe straatnaam : leperstraat	115,20	25,00	16u53	16u45	16u38	16u32
161	2/5	 Rondpunt	115,40	24,80	16u53	16u46	16u38	16u32
162	RA	Kustweg (N34)	115,50	24,70	16u54	16u46	16u39	16u32
163	RA	Westendelaan (N318)	115,70	24,50	16u54	16u46	16u39	16u32
164	RA	Sluizen (N380)	115,80	24,40	16u54	16u46	16u39	16u32
165		 Ophaalbrug						
166	LA	Brugsevaart (N358)	116,10	24,10	16u54	16u47	16u39	16u33
167		 Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet						
168	Middelkerke							
169	Mannekensvere							
170	RA	Rattevallestraat	119,70	20,50	17u00	16u52	16u44	16u37
171	RA	Brugsesteenweg (N367)  	123,00	17,20	17u05	16u56	16u49	16u42
172	Rush 2 (ter hoogte van Kompas Camping)							
173	Nieuwpoort							
174	St. Joris							
175	LA	Sluizen (N380)   	124,20	16,00	17u06	16u58	16u50	16u43
176		 Ophaalbrug						
177	LA	Pieter Deswartelaan	124,30	15,90	17u06	16u58	16u50	16u43
178	RA	Oude Veurnevaart	125,50	14,70	17u08	17u00	16u52	16u45
179	RA	Astridlaan (N39)  	125,90	14,30	17u09	17u00	16u52	16u45
180	RA	Willem de Rooiaan	126,10	14,10	17u09	17u00	16u53	16u45
181		Aankomst - Willem de Rooiaan, Nieuwpoort	126,40	13,80	17u09	17u01	16u53	16u46
182		3de Doortocht aankomst	126,40	13,80	17u09	17u01	16u53	16u46
183	Nieuwpoort							
184		Willem de Rooiaan, Nieuwpoort	126,40	13,80	17u09	17u01	16u53	16u46
185	LA	Arsenaalstraat 	126,50	13,70	17u10	17u01	16u53	16u46
186		Nieuwe straatnaam : leperstraat	126,90	13,30	17u10	17u02	16u54	16u47
187	2/5	 Rondpunt	127,10	13,10	17u11	17u02	16u54	16u47
188	RA	Kustweg (N34)	127,20	13,00	17u11	17u02	16u54	16u47
189	RA	Westendelaan (N318)	127,40	12,80	17u11	17u02	16u54	16u47
190	RA	Sluizen (N380)	127,50	12,70	17u11	17u02	16u55	16u47
191		 Ophaalbrug						
192	LA	Brugsevaart (N358)	127,80	12,40	17u12	17u03	16u55	16u48
193		 Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet						
194	Middelkerke							
195	Mannekensvere							























	Rit 1 - Nieuwpoort	KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
196	RA Rattevallestraat	131,40	8,80	17u17	17u08	17u00	16u52
197	RA Brugsesteenweg (N367)  	134,70	5,50	17u22	17u12	17u04	16u56
198	Nieuwpoort						
199	St. Joris						
200	LA Sluizen (N380)   	138,00	2,20	17u26	17u17	17u09	17u01
201	 Ophaalbrug						
202	LA Pieter Deswartelaan   	138,10	2,10	17u27	17u17	17u09	17u01
203	RA Oude Veurnevaart	139,30	0,90	17u28	17u19	17u10	17u02
204	RA Astridlaan (N39)  	139,70	0,50	17u29	17u19	17u11	17u03
205	RA Willem de Roolaan	139,90	0,30	17u29	17u20	17u11	17u03
206	Aankomst - Willem de Roolaan, Nieuwpoort	140,20	0,00	17u30	17u20	17u11	17u03
207	4de Doortocht aankomst	140,20	0,00	17u30	17u20	17u11	17u03
208	 Spurt puntenklassement						
209	Aankomst	140,20	0,00	17u30	17u20	17u11	17u03























Poperinge – Dag 2

















			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
West-Vlaanderen								
1	Poperinge							
2		Officieuze Start						
3		Ouderdomseweg	-2,30	0,00	13u30	13u30	13u30	13u30
4	LA	Europalaan (R33) - linker rijvak! 	-2,00					
5	3/4	Reningelstseweg (N304) - binnenkant rondpunt 	-1,70					
6	RA	Singel 	-1,00					
7		Officiële start Flanders Tomorrow Tour Rit 2						
8	LA	Westouterseweg	0,00	156,40	13u35	13u35	13u35	13u35
9 Heuvelland								
10 Westouter								
11	RD	Nieuwe straatnaam : Poperingestraat	1,20	155,20	13u36	13u36	13u36	13u36
12	RA	Poperingestraat (N315) 	3,60	152,80	13u40	13u40	13u39	13u39
13	RA	Bellestraat (N398)	4,50	151,90	13u41	13u41	13u41	13u40
14	RA	Langedreef 	4,50	151,90	13u41	13u41	13u41	13u40
15		Langedreef 	5,20	151,20	13u42	13u42	13u41	13u41
16	LA	Gemenestraat	6,40	150,00	13u44	13u43	13u43	13u43
17	LA	Bellestraat (N398) 	7,00	149,40	13u45	13u44	13u44	13u43
18	RA	Woestenhofstraat 	7,80	148,60	13u46	13u45	13u45	13u44
19	RA	Schomminkelstraat 	8,30	148,10	13u47	13u46	13u46	13u45
20		Schomminkelstraat						
21	LA	Rodebergstraat (N372) 	9,30	147,10	13u48	13u47	13u47	13u46
22 Loker								
23	RA	Dikkebusstraat (N375) 	10,80	145,60	13u50	13u50	13u49	13u48
24 Dranouter								
25	LA	Dikkebusstraat (N322)	11,70	144,70	13u52	13u51	13u50	13u49
26	LA	Planciusplein	13,50	142,90	13u54	13u53	13u53	13u52
27	RD	Lettingstraat	13,50	142,90	13u54	13u53	13u53	13u52
28	LA	Koenraadstraat 	14,30	142,10	13u55	13u54	13u54	13u53
29	RA	Kemmelbergweg	15,90	140,50	13u58	13u57	13u56	13u55
30 Kemmel								
31	LA	Lokerstraat	16,60	139,80	13u59	13u58	13u57	13u56
32	LA	Pingelarestaat	17,90	138,50	14u01	13u59	13u58	13u57
33	LA	Reningelststraat (N304) 	18,40	138,00	14u01	14u00	13u59	13u58
34	2/4	 Reningelststraat (N304)	20,40	136,00	14u04	14u03	14u02	14u01
35 Poperinge								
36 Reningelst								
37	RD	Nieuwe straatnaam : Clyttesteenweg (N304)	22,40	134,00	14u07	14u06	14u04	14u03



			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
38	RA	Diepestraat 	23,20	133,20	14u08	14u07	14u05	14u04
39	RA	Vlamertingseweg 	23,60	132,80	14u09	14u07	14u06	14u05
40	Ieper							
41	Dikkebus							
42	RD	Nieuwe straatnaam : Bellestraat	26,10	130,30	14u13	14u11	14u09	14u08
43	LA	Grote Branderstraat 	26,70	129,70	14u14	14u12	14u10	14u09
44	LA	Casselstraat	28,00	128,40	14u15	14u14	14u12	14u10
45	Poperinge							
46	RD	Sint-Pietersstraat 	29,90	126,50	14u18	14u16	14u14	14u13
47	RA	Busseboomstraat 	30,00	126,40	14u18	14u16	14u15	14u13
48	RA	Ouderdomseweg	30,90	125,50	14u20	14u18	14u16	14u14
49	LA	Busseboomstraat 	30,90	125,50	14u20	14u18	14u16	14u14
50	RA	Reningelstseweg (N304)	31,90	124,50	14u21	14u19	14u17	14u15
51		Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement						
52		Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet						
53	RA	Singel 	32,70	123,70	14u22	14u20	14u18	14u16
54	LA	Ouderdomseweg	33,30	123,10	14u23	14u21	14u19	14u17
55		1ste Doortocht aankomst	33,90	122,50	14u24	14u22	14u20	14u18
56	Poperinge							
57		Ouderdomseweg	33,90	122,50	14u24	14u22	14u20	14u18
58	LA	Europalaan (R33) - linker rijvak! 	34,20	122,20	14u25	14u22	14u20	14u18
59	3/4	Reningelstseweg (N304) - binnenkant rondpunt 	34,50	121,90	14u25	14u23	14u21	14u19
60	RA	Singel 	35,20	121,20	14u26	14u24	14u21	14u19
61	LA	Westouterseweg	36,20	120,20	14u27	14u25	14u23	14u21
62	Heuvelland							
63	Westouter							
64	RD	Nieuwe straatnaam : Poperingestraat	37,40	119,00	14u29	14u27	14u24	14u22
65	RA	Poperingestraat (N315) 	39,80	116,60	14u33	14u30	14u28	14u25
66	RA	Bellestraat (N398)	40,70	115,70	14u34	14u31	14u29	14u26
67	RA	Langedreef 	40,70	115,70	14u34	14u31	14u29	14u26
68		Langedreef 	41,40	115,00	14u35	14u32	14u30	14u27
69	LA	Gemenestraat	42,60	113,80	14u37	14u34	14u31	14u29
70	LA	Bellestraat (N398) 	43,20	113,20	14u38	14u35	14u32	14u30
71	RA	Woestenhofstraat   	44,00	112,40	14u39	14u36	14u33	14u31
72	RA	Schomminkelstraat  	44,50	111,90	14u40	14u37	14u34	14u31
73		Schomminkelstraat						
74	LA	Rodebergstraat (N372)	45,50	110,90	14u41	14u38	14u35	14u33
75		Afleiding volgagens, recht door Rodebergstraat						
76		Baneberg						
77		Rush 1						

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
78	RA	Lijstermolendreef 	45,60	110,80	14u41	14u38	14u35	14u33
79		Aansluiten volgwagens						
80	RA	Rodebergstraat (N372) 	46,00	110,40	14u42	14u39	14u36	14u33
81	Loker							
82	RA	Dikkebusstraat (N375)   	47,20	109,20	14u44	14u40	14u37	14u35
83	Dranouter							
84	LA	Dikkebusstraat (N322)	48,10	108,30	14u45	14u42	14u39	14u36
85	LA	Planciusplein	49,90	106,50	14u48	14u44	14u41	14u38
86	RD	Lettingstraat	49,90	106,50	14u48	14u44	14u41	14u38
87	LA	Koenraadstraat 	50,70	105,70	14u49	14u45	14u42	14u39
88	RA	Kemmelbergweg	52,30	104,10	14u51	14u47	14u44	14u41
89	Kemmel							
90	LA	Lokerstraat	53,00	103,40	14u52	14u48	14u45	14u42
91	LA	Pingelarestraat	54,30	102,10	14u54	14u50	14u47	14u44
92	LA	Reningelstraat (N304) 	54,80	101,60	14u55	14u51	14u48	14u44
93	2/4	 Reningelstraat (N304)	56,80	99,60	14u58	14u54	14u50	14u47
94	Poperinge							
95	Reningelst							
96	RD	Nieuwe straatnaam : Clyttesteenweg (N304)	58,80	97,60	15u01	14u57	14u53	14u50
97	RA	Diepestraat 	59,60	96,80	15u02	14u58	14u54	14u51
98	RA	Vlamertingseweg 	60,00	96,40	15u02	14u58	14u55	14u51
99	Ieper							
100	Dikkebus							
101	RD	Nieuwe straatnaam : Bellestraat	62,50	93,90	15u06	15u02	14u58	14u54
102	LA	Grote Branderstraat 	63,10	93,30	15u07	15u03	14u59	14u55
103	LA	Casselstraat	64,40	92,00	15u09	15u04	15u00	14u57
104	Poperinge							
105	RD	Sint-Pietersstraat 	66,30	90,10	15u12	15u07	15u03	14u59
106	RA	Busseboomstraat 	66,40	90,00	15u12	15u07	15u03	14u59
107	RA	Ouderdomseweg	67,30	89,10	15u13	15u08	15u04	15u00
108	LA	Busseboomstraat 	67,30	89,10	15u13	15u08	15u04	15u00
109	RA	Reningelstseweg (N304)	68,30	88,10	15u14	15u10	15u06	15u02
110		Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement						
111	Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet							
112	RA	Singel 	69,10	87,30	15u16	15u11	15u07	15u03
113	LA	Ouderdomseweg	69,70	86,70	15u17	15u12	15u07	15u03
114	2de Doortocht aankomst		70,30	86,10	15u17	15u13	15u08	15u04
115	Poperinge							
116		Ouderdomseweg	70,30	86,10	15u17	15u13	15u08	15u04








			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
117	LA	Europalaan (R33) - linker rijvak!  	70,60	85,80	15u18	15u13	15u09	15u05
118	3/4	Reningelsteweg (N304) - binnenkant rondpunt  	70,90	85,50	15u18	15u13	15u09	15u05
119	RA	Singel 	71,60	84,80	15u19	15u14	15u10	15u06
120	LA	Westouterseweg	72,60	83,80	15u21	15u16	15u11	15u07
121	Heuvelland							
122	Westouter							
123	RD	Nieuwe straatnaam : Poperingestraat	73,80	82,60	15u23	15u17	15u13	15u09
124	RA	Poperingestraat (N315)  	76,20	80,20	15u26	15u21	15u16	15u12
125	LA	Sulferbergstraat (N315)   	77,10	79,30	15u27	15u22	15u17	15u13
126		Sulferbergstraat						
127	LA	Dikkebusstraat (N375)  	79,30	77,10	15u31	15u25	15u20	15u16
128	RA	Ronsevaalstraat 	79,40	77,00	15u31	15u25	15u20	15u16
129	Kemmel							
130	LA	Kemmelbergweg	80,60	75,80	15u32	15u27	15u22	15u17
131	LA	Lokerstraat	81,70	74,70	15u34	15u29	15u23	15u19
132	LA	Pingelarestraat	83,00	73,40	15u36	15u30	15u25	15u20
133	LA	Reningelststraat (N304)	83,50	72,90	15u37	15u31	15u26	15u21
134	2/4	 Reningelststraat (N304)	85,50	70,90	15u40	15u34	15u29	15u24
135	Poperinge							
136	Reningelst							
137	RD	Nieuwe straatnaam : Clyttesteenweg (N304)	87,50	68,90	15u43	15u37	15u31	15u26
138	RA	Diepestraat 	88,30	68,10	15u44	15u38	15u32	15u27
139	RA	Vlamertingseweg 	88,70	67,70	15u44	15u38	15u33	15u28
140	Ieper							
141	Dikkebus							
142	RD	Nieuwe straatnaam : Bellestraat	91,20	65,20	15u48	15u42	15u36	15u31
143	LA	Grote Branderstraat 	91,80	64,60	15u49	15u43	15u37	15u32
144	LA	Casselstraat	93,10	63,30	15u51	15u44	15u39	15u33
145	Poperinge							
146	RD	Sint-Pietersstraat 	95,00	61,40	15u54	15u47	15u41	15u36
147	RA	Busseboomstraat	95,10	61,30	15u54	15u47	15u41	15u36
148	RA	Ouderdomseweg	96,00	60,40	15u55	15u48	15u43	15u37
149	LA	Busseboomstraat 	96,00	60,40	15u55	15u48	15u43	15u37
150	RA	Reningelsteweg (N304)	97,00	59,40	15u56	15u50	15u44	15u38
151		Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement						
152	Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet							
153	RA	Singel 	97,80	58,60	15u58	15u51	15u45	15u39
154	LA	Ouderdomseweg	98,40	58,00	15u59	15u52	15u46	15u40
155	3de Doortocht aankomst		99,00	57,40	15u59	15u53	15u47	15u41
156	Poperinge							

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
157		Ouderdomseweg	99,00	57,40	15u59	15u53	15u47	15u41
158	LA	Europalaan (R33) - linker rijvak !  	99,30	57,10	16u00	15u53	15u47	15u41
159	3/4	Reningelstseweg (N304) - binnenkant rondpunt  	99,60	56,80	16u00	15u53	15u47	15u42
160	RA	Singel 	100,30	56,10	16u01	15u54	15u48	15u43
161	LA	Westouterseweg	101,30	55,10	16u03	15u56	15u50	15u44
162	Heuvelland							
163	Westouter							
164	RD	Nieuwe straatnaam : Poperingestraat	102,50	53,90	16u05	15u58	15u51	15u45
165	RA	Poperingestraat (N315)  	104,90	51,50	16u08	16u01	15u54	15u48
166	LA	Sulferbergstraat (N315)   	105,80	50,60	16u09	16u02	15u56	15u50
167		Sulferbergstraat						
168	LA	Dikkebusstraat (N375)  	108,00	48,40	16u13	16u05	15u59	15u52
169	RA	Ronsevaalstraat 	108,10	48,30	16u13	16u05	15u59	15u53
170	Kemmel							
171	LA	Kemmelbergweg	109,30	47,10	16u14	16u07	16u00	15u54
172	LA	Lokerstraat	110,40	46,00	16u16	16u09	16u02	15u55
173	LA	Pingelarestraat	111,70	44,70	16u18	16u10	16u03	15u57
174	LA	Reningelststraat (N304)	112,20	44,20	16u19	16u11	16u04	15u58
175	2/4	 Reningelststraat (N304)	114,20	42,20	16u22	16u14	16u07	16u00
176	Poperinge							
177	Reningelst							
178	RD	Nieuwe straatnaam : Clyttesteenweg (N304)	116,20	40,20	16u25	16u17	16u09	16u03
179	RA	Diepestraat 	117,00	39,40	16u26	16u18	16u11	16u04
180	RA	Vlamertingseweg 	117,40	39,00	16u26	16u18	16u11	16u04
181	Ieper							
182	Dikkebus							
183	RD	Nieuwe straatnaam : Bellestraat	119,90	36,50	16u30	16u22	16u14	16u08
184	LA	Grote Branderstraat 	120,50	35,90	16u31	16u23	16u15	16u08
185	LA	Casselstraat	121,80	34,60	16u33	16u24	16u17	16u10
186	Poperinge							
187	RD	Sint-Pietersstraat 	123,70	32,70	16u36	16u27	16u19	16u12
188	RA	Busseboomstraat 	123,80	32,60	16u36	16u27	16u20	16u13
189	RA	Ouderdomseweg	124,70	31,70	16u37	16u29	16u21	16u14
190	LA	Busseboomstraat 	124,70	31,70	16u37	16u29	16u21	16u14
191	RA	Reningelstseweg (N304)	125,70	30,70	16u38	16u30	16u22	16u15
192		Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement						
193	Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet							
194	RA	Singel 	126,50	29,90	16u40	16u31	16u23	16u16
195	LA	Ouderdomseweg	127,10	29,30	16u41	16u32	16u24	16u17

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
196		4de Doortocht aankomst	127,70	28,70	16u41	16u33	16u25	16u18
197	Poperinge							
198		Ouderdomseweg	127,70	28,70	16u41	16u33	16u25	16u18
199	LA	Europalaan (R33) - linker rijvak ! 	128,00	28,40	16u42	16u33	16u25	16u18
200	3/4	Reningelstseweg (N304) - binnenkant rondpunt 	128,30	28,10	16u42	16u34	16u26	16u18
201	RA	Singel 	129,00	27,40	16u43	16u35	16u27	16u19
202	LA	Westouterseweg	130,00	26,40	16u45	16u36	16u28	16u20
203	Heuvelland							
204	Westouter							
205	RD	Nieuwe straatnaam : Poperingestraat	131,20	25,20	16u47	16u38	16u29	16u22
206	RA	Poperingestraat (N315) 	133,60	22,80	16u50	16u41	16u33	16u25
207	LA	Sulferbergstraat (N315)   	134,50	21,90	16u51	16u42	16u34	16u26
208	Sulferbergstraat							
209	Rush 2							
210	LA	Dikkebusstraat (N375) 	136,70	19,70	16u55	16u45	16u37	16u29
211	RA	Ronsevaalstraat 	136,80	19,60	16u55	16u45	16u37	16u29
212	Kemmel							
213	LA	Kemmelbergweg	138,00	18,40	16u56	16u47	16u39	16u31
214	LA	Lokerstraat	139,10	17,30	16u58	16u49	16u40	16u32
215	LA	Pingelarestaat	140,40	16,00	17u00	16u50	16u42	16u34
216	LA	Reningelststraat (N304)	140,90	15,50	17u01	16u51	16u42	16u34
217	2/4	 Reningelststraat (N304)	142,90	13,50	17u04	16u54	16u45	16u37
218	Poperinge							
219	Reningelst							
220	RD	Nieuwe straatnaam : Clyttesteenweg (N304)	144,90	11,50	17u07	16u57	16u48	16u39
221	RA	Diepestraat 	145,70	10,70	17u08	16u58	16u49	16u41
222	RA	Vlamertingseweg 	146,10	10,30	17u08	16u58	16u49	16u41
223	Ieper							
224	Dikkebus							
225	RD	Nieuwe straatnaam : Bellestraat	148,60	7,80	17u12	17u02	16u53	16u44
226	LA	Grote Branderstraat 	149,20	7,20	17u13	17u03	16u53	16u45
227	LA	Casselstraat	150,50	5,90	17u15	17u05	16u55	16u47
228	Poperinge							
229	RD	Sint-Pietersstraat 	152,40	4,00	17u18	17u07	16u58	16u49
230	RA	Busseboomstraat 	152,50	3,90	17u18	17u07	16u58	16u49
231	RA	Ouderdomseweg	153,40	3,00	17u19	17u09	16u59	16u50
232	LA	Busseboomstraat 	153,40	3,00	17u19	17u09	16u59	16u50
233	RA	Reningelstseweg (N304)	154,40	2,00	17u20	17u10	17u00	16u52
234		Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement						

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
235		Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet						
236	RA	Singel 	155,20	1,20	17u22	17u11	17u01	16u53
237	LA	Ouderdomseweg	155,80	0,60	17u23	17u12	17u02	16u53
238		5de Doortocht aankomst	156,40	0,00	17u23	17u13	17u03	16u54
239		 Spurt puntenklassement						
240		Aankomst	156,40	0,00	17u23	17u13	17u03	16u54

Koksijde – Wulpen – Dag 3 – Individuele tijdrit

		KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
1	Koksijde						
2	 Officiële start Flanders Tomorrow Tour Ind. Tijdrit						
3	Wulpen						
4	Veurnekeiweg (N39)  (linkerkant weg)	0,00	12,70	9u00	9u00	9u00	9u00
5	U-turn Veurnekeiweg (N39) 	3,90	8,80	9u05	9u05	9u05	9u04
6	LA Ramskapellestraat 	4,70	8,00	9u06	9u06	9u06	9u06
7	RA Steendamstraat 	5,00	7,70	9u07	9u06	9u06	9u06
8	LA Veurnekeiweg (N39)	6,00	6,70	9u08	9u08	9u08	9u07
9	LA Allaertshuizenstraat 	7,40	5,30	9u10	9u10	9u09	9u09
10	RA Boitschoekestraat	9,90	2,80	9u14	9u13	9u13	9u12
11	RA Wulpendammestraat	12,10	0,60	9u17	9u16	9u16	9u15
12	Nieuwe straatnaam : Dorpsplaats	12,40	0,30	9u18	9u17	9u16	9u15
13	Dorpsplaats	12,70	0,00	9u18	9u17	9u16	9u16
14	 Aankomst	Start	Afstand	Aankomst			
	Aantal ploegen :	25					
	Renner 150	9u00	12,70	9u18	9u17	9u16	9u16
	Renner 149	9u01	12,70	9u19	9u18	9u17	9u17
	Renner 148	9u02	12,70	9u20	9u19	9u18	9u18
	Renner 147	9u03	12,70	9u21	9u20	9u19	9u19
	Renner 146	9u04	12,70	9u22	9u21	9u20	9u20
	Renner 145	9u05	12,70	9u23	9u22	9u21	9u21
	Renner 144	9u06	12,70	9u24	9u23	9u22	9u22
	Renner 143	9u07	12,70	9u25	9u24	9u23	9u23
	Renner 142	9u08	12,70	9u26	9u25	9u24	9u24
	Renner 141	9u09	12,70	9u27	9u26	9u25	9u25
	Renner 140	9u10	12,70	9u28	9u27	9u26	9u26
	Renner 139	9u11	12,70	9u29	9u28	9u27	9u27
	Renner 138	9u12	12,70	9u30	9u29	9u28	9u28
	Renner 137	9u13	12,70	9u31	9u30	9u29	9u29
	Renner 136	9u14	12,70	9u32	9u31	9u30	9u30
	Renner 135	9u15	12,70	9u33	9u32	9u31	9u31
	Renner 134	9u16	12,70	9u34	9u33	9u32	9u32
	Renner 133	9u17	12,70	9u35	9u34	9u33	9u33
	Renner 132	9u18	12,70	9u36	9u35	9u34	9u34
	Renner 131	9u19	12,70	9u37	9u36	9u35	9u35
	Renner 130	9u20	12,70	9u38	9u37	9u36	9u36
	Renner 129	9u21	12,70	9u39	9u38	9u37	9u37
	Renner 128	9u22	12,70	9u40	9u39	9u38	9u38
	Renner 127	9u23	12,70	9u41	9u40	9u39	9u39

	KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
Renner 126	9u24	12,70	9u42	9u41	9u40	9u40
Renner 125	9u25	12,70	9u43	9u42	9u41	9u41
Renner 124	9u26	12,70	9u44	9u43	9u42	9u42
Renner 123	9u27	12,70	9u45	9u44	9u43	9u43
Renner 122	9u28	12,70	9u46	9u45	9u44	9u44
Renner 121	9u29	12,70	9u47	9u46	9u45	9u45
Renner 120	9u30	12,70	9u48	9u47	9u46	9u46
Renner 119	9u31	12,70	9u49	9u48	9u47	9u47
Renner 118	9u32	12,70	9u50	9u49	9u48	9u48
Renner 117	9u33	12,70	9u51	9u50	9u49	9u49
Renner 116	9u34	12,70	9u52	9u51	9u50	9u50
Renner 115	9u35	12,70	9u53	9u52	9u51	9u51
Renner 114	9u36	12,70	9u54	9u53	9u52	9u52
Renner 113	9u37	12,70	9u55	9u54	9u53	9u53
Renner 112	9u38	12,70	9u56	9u55	9u54	9u54
Renner 111	9u39	12,70	9u57	9u56	9u55	9u55
Renner 110	9u40	12,70	9u58	9u57	9u56	9u56
Renner 109	9u41	12,70	9u59	9u58	9u57	9u57
Renner 108	9u42	12,70	10u00	9u59	9u58	9u58
Renner 107	9u43	12,70	10u01	10u00	9u59	9u59
Renner 106	9u44	12,70	10u02	10u01	10u00	10u00
Renner 105	9u45	12,70	10u03	10u02	10u01	10u01
Renner 104	9u46	12,70	10u04	10u03	10u02	10u02
Renner 103	9u47	12,70	10u05	10u04	10u03	10u03
Renner 102	9u48	12,70	10u06	10u05	10u04	10u04
Renner 101	9u49	12,70	10u07	10u06	10u05	10u05
Renner 100	9u50	12,70	10u08	10u07	10u06	10u06
Renner 99	9u51	12,70	10u09	10u08	10u07	10u07
Renner 98	9u52	12,70	10u10	10u09	10u08	10u08
Renner 97	9u53	12,70	10u11	10u10	10u09	10u09
Renner 96	9u54	12,70	10u12	10u11	10u10	10u10
Renner 95	9u55	12,70	10u13	10u12	10u11	10u11
Renner 94	9u56	12,70	10u14	10u13	10u12	10u12
Renner 93	9u57	12,70	10u15	10u14	10u13	10u13
Renner 92	9u58	12,70	10u16	10u15	10u14	10u14
Renner 91	9u59	12,70	10u17	10u16	10u15	10u15
Renner 90	10u00	12,70	10u18	10u17	10u16	10u16
Renner 89	10u01	12,70	10u19	10u18	10u17	10u17
Renner 88	10u02	12,70	10u20	10u19	10u18	10u18
Renner 87	10u03	12,70	10u21	10u20	10u19	10u19
Renner 86	10u04	12,70	10u22	10u21	10u20	10u20
Renner 85	10u05	12,70	10u23	10u22	10u21	10u21



	KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
Renner 84	10u06	12,70	10u24	10u23	10u22	10u22
Renner 83	10u07	12,70	10u25	10u24	10u23	10u23
Renner 82	10u08	12,70	10u26	10u25	10u24	10u24
Renner 81	10u09	12,70	10u27	10u26	10u25	10u25
Renner 80	10u10	12,70	10u28	10u27	10u26	10u26
Renner 79	10u11	12,70	10u29	10u28	10u27	10u27
Renner 78	10u12	12,70	10u30	10u29	10u28	10u28
Renner 77	10u13	12,70	10u31	10u30	10u29	10u29
Renner 76	10u14	12,70	10u32	10u31	10u30	10u30
Renner 75	10u15	12,70	10u33	10u32	10u31	10u31
Renner 74	10u16	12,70	10u34	10u33	10u32	10u32
Renner 73	10u17	12,70	10u35	10u34	10u33	10u33
Renner 72	10u18	12,70	10u36	10u35	10u34	10u34
Renner 71	10u19	12,70	10u37	10u36	10u35	10u35
Renner 70	10u20	12,70	10u38	10u37	10u36	10u36
Renner 69	10u21	12,70	10u39	10u38	10u37	10u37
Renner 68	10u22	12,70	10u40	10u39	10u38	10u38
Renner 67	10u23	12,70	10u41	10u40	10u39	10u39
Renner 66	10u24	12,70	10u42	10u41	10u40	10u40
Renner 65	10u25	12,70	10u43	10u42	10u41	10u41
Renner 64	10u26	12,70	10u44	10u43	10u42	10u42
Renner 63	10u27	12,70	10u45	10u44	10u43	10u43
Renner 62	10u28	12,70	10u46	10u45	10u44	10u44
Renner 61	10u29	12,70	10u47	10u46	10u45	10u45
Renner 60	10u30	12,70	10u48	10u47	10u46	10u46
Renner 59	10u31	12,70	10u49	10u48	10u47	10u47
Renner 58	10u32	12,70	10u50	10u49	10u48	10u48
Renner 57	10u33	12,70	10u51	10u50	10u49	10u49
Renner 56	10u34	12,70	10u52	10u51	10u50	10u50
Renner 55	10u35	12,70	10u53	10u52	10u51	10u51
Renner 54	10u36	12,70	10u54	10u53	10u52	10u52
Renner 53	10u37	12,70	10u55	10u54	10u53	10u53
Renner 52	10u38	12,70	10u56	10u55	10u54	10u54
Renner 51	10u39	12,70	10u57	10u56	10u55	10u55
Renner 50	10u40	12,70	10u58	10u57	10u56	10u56
Renner 49	10u41	12,70	10u59	10u58	10u57	10u57
Renner 48	10u42	12,70	11u00	10u59	10u58	10u58
Renner 47	10u43	12,70	11u01	11u00	10u59	10u59
Renner 46	10u44	12,70	11u02	11u01	11u00	11u00
Renner 45	10u45	12,70	11u03	11u02	11u01	11u01
Renner 44	10u46	12,70	11u04	11u03	11u02	11u02
Renner 43	10u47	12,70	11u05	11u04	11u03	11u03




	KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
Renner 42	10u48	12,70	11u06	11u05	11u04	11u04
Renner 41	10u49	12,70	11u07	11u06	11u05	11u05
Renner 40	10u50	12,70	11u08	11u07	11u06	11u06
Renner 39	10u51	12,70	11u09	11u08	11u07	11u07
Renner 38	10u52	12,70	11u10	11u09	11u08	11u08
Renner 37	10u53	12,70	11u11	11u10	11u09	11u09
Renner 36	10u54	12,70	11u12	11u11	11u10	11u10
Renner 35	10u55	12,70	11u13	11u12	11u11	11u11
Renner 34	10u56	12,70	11u14	11u13	11u12	11u12
Renner 33	10u57	12,70	11u15	11u14	11u13	11u13
Renner 32	10u58	12,70	11u16	11u15	11u14	11u14
Renner 31	10u59	12,70	11u17	11u16	11u15	11u15
Renner 30	11u00	12,70	11u18	11u17	11u16	11u16
Renner 29	11u01	12,70	11u19	11u18	11u17	11u17
Renner 28	11u02	12,70	11u20	11u19	11u18	11u18
Renner 27	11u03	12,70	11u21	11u20	11u19	11u19
Renner 26	11u04	12,70	11u22	11u21	11u20	11u20
Renner 25	11u05	12,70	11u23	11u22	11u21	11u21
Renner 24	11u06	12,70	11u24	11u23	11u22	11u22
Renner 23	11u07	12,70	11u25	11u24	11u23	11u23
Renner 22	11u08	12,70	11u26	11u25	11u24	11u24
Renner 21	11u09	12,70	11u27	11u26	11u25	11u25
Renner 20	11u10	12,70	11u28	11u27	11u26	11u26
Renner 19	11u11	12,70	11u29	11u28	11u27	11u27
Renner 18	11u12	12,70	11u30	11u29	11u28	11u28
Renner 17	11u13	12,70	11u31	11u30	11u29	11u29
Renner 16	11u14	12,70	11u32	11u31	11u30	11u30
Renner 15	11u15	12,70	11u33	11u32	11u31	11u31
Renner 14	11u16	12,70	11u34	11u33	11u32	11u32
Renner 13	11u17	12,70	11u35	11u34	11u33	11u33
Renner 12	11u18	12,70	11u36	11u35	11u34	11u34
Renner 11	11u19	12,70	11u37	11u36	11u35	11u35
Renner 10	11u20	12,70	11u38	11u37	11u36	11u36
Renner 9	11u21	12,70	11u39	11u38	11u37	11u37
Renner 8	11u22	12,70	11u40	11u39	11u38	11u38
Renner 7	11u23	12,70	11u41	11u40	11u39	11u39
Renner 6	11u24	12,70	11u42	11u41	11u40	11u40
Renner 5	11u25	12,70	11u43	11u42	11u41	11u41
Renner 4	11u26	12,70	11u44	11u43	11u42	11u42
Renner 3	11u27	12,70	11u45	11u44	11u43	11u43
Renner 2	11u28	12,70	11u46	11u45	11u44	11u44
Renner 1	11u29	12,70	11u47	11u46	11u45	11u45


Kortemark – Handzame – Dag 3

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
1	Kortemark							
2	 Officieuze Start (Markt Handzame)							
3	Handzame	Handzameplein	-1,10		14u30	14u30	14u30	14u30
4	LA	Werkenstraat	-1,00					
5	 Officiële start Flanders Tomorrow Tour Rit 3b							
6		Handzamestraat	0,00	124,90	14u35	14u35	14u35	14u35
7		Werkenstraat   	0,30	124,60	14u35	14u35	14u35	14u35
8	Werken							
9	RA	Werkenplein  	2,00	122,90	14u37	14u37	14u37	14u37
10		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	2,10	122,80	14u38	14u37	14u37	14u37
11	RA	Steenstraat	2,50	122,40	14u38	14u38	14u38	14u38
12	Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement							
13	 Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet							
14	 Ruidenberg							
15		Ruidenbergstraat 	8,30	116,60	14u47	14u46	14u46	14u45
16	Ichtegem							
17	RA	Vinkensveldstraat 	8,60	116,30	14u47	14u47	14u46	14u45
18	Kortemark							
19	Edewalle							
20	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	9,40	115,50	14u48	14u48	14u47	14u47
21	RA	Pastoor D. Vanhautestraat 	10,40	114,50	14u50	14u49	14u48	14u48
22	LA	Koekelarestraat	10,90	114,00	14u50	14u50	14u49	14u48
23	Kortemark							
24	RA	Ichtegemstraat   	13,10	111,80	14u54	14u53	14u52	14u51
25	RA	Hospitaalstraat 	14,00	110,90	14u55	14u54	14u53	14u52
26	RA	Handzamestraat 	14,40	110,50	14u56	14u55	14u54	14u53
27	1ste Doortocht Aankomstlijn							
28		Handzamestraat	16,90	108,00	14u59	14u58	14u57	14u56
29	RA	Handzameplein 	17,20	107,70	15u00	14u59	14u57	14u56
30	LA	Werkenstraat   	17,30	107,60	15u00	14u59	14u58	14u57
31	Werken							
32	RA	Werkenplein  	20,00	104,90	15u04	15u02	15u01	15u00
33		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	20,10	104,80	15u04	15u03	15u01	15u00
34	RA	Steenstraat	20,50	104,40	15u05	15u03	15u02	15u01
35	Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement							
34	 Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet							
35	 Ruidenberg							
36		Ruidenbergstraat 	26,30	98,60	15u13	15u11	15u10	15u08
37	Ichtegem							

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
38	RA	Vinkensveldstraat 	26,60	98,30	15u13	15u12	15u10	15u08
39	Kortemark							
40	Edewalle							
41	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	27,40	97,50	15u15	15u13	15u11	15u09
42	RA	Pastoor D. Vanhautestraat 	28,40	96,50	15u16	15u14	15u12	15u11
43	LA	Koekelarestaat	28,90	96,00	15u17	15u15	15u13	15u11
44	Kortemark							
45	RA	Ichtegemstraat   	31,10	93,80	15u20	15u18	15u16	15u14
46	RA	Hospitaalstraat 	32,00	92,90	15u21	15u19	15u17	15u15
47	RA	Handzamestraat 	32,40	92,50	15u22	15u20	15u18	15u16
48	2de Doortocht Aankomstlijn		34,90	90,00	15u26	15u23	15u21	15u19
49	Handzamestraat		34,90	90,00	15u26	15u23	15u21	15u19
50	RA	Handzameplein 	35,20	89,70	15u26	15u24	15u21	15u19
51	LA	Werkenstraat   	35,30	89,60	15u26	15u24	15u22	15u20
52	Werken							
53	RA	Werkenplein  	38,00	86,90	15u30	15u28	15u25	15u23
54	Nieuwe straatnaam : Vladslotstraat		38,10	86,80	15u30	15u28	15u25	15u23
55	RA	Steenstraat	38,50	86,40	15u31	15u28	15u26	15u24
56	Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement							
57	 Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet							
58	 Ruidenberg							
59	Ruidenbergstraat 		44,30	80,60	15u39	15u36	15u34	15u31
60	Ichtegem							
61	RA	Vinkensveldstraat 	44,60	80,30	15u40	15u37	15u34	15u31
62	Kortemark							
63	Edewalle							
64	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	45,40	79,50	15u41	15u38	15u35	15u32
65	RA	Pastoor D. Vanhautestraat 	46,40	78,50	15u42	15u39	15u36	15u34
66	LA	Koekelarestaat	46,90	78,00	15u43	15u40	15u37	15u34
67	Kortemark							
68	RA	Ichtegemstraat   	49,10	75,80	15u46	15u43	15u40	15u37
69	RA	Hospitaalstraat 	50,00	74,90	15u48	15u44	15u41	15u38
70	RA	Handzamestraat 	50,40	74,50	15u48	15u45	15u42	15u39
71	Spurt puntenklassement							
72	3de Doortocht Aankomstlijn		52,90	72,00	15u52	15u48	15u45	15u42
73	Handzamestraat		52,90	72,00	15u52	15u48	15u45	15u42
74	RA	Handzameplein 	53,20	71,70	15u52	15u49	15u45	15u42
75	LA	Werkenstraat   	53,30	71,60	15u53	15u49	15u46	15u43
76	Werken							
77	RA	Werkenplein  	56,00	68,90	15u56	15u53	15u49	15u46

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
78		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	56,10	68,80	15u57	15u53	15u49	15u46
79	RA	Steenstraat	56,50	68,40	15u57	15u53	15u50	15u47
80		Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement						
81		Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet						
82		Ruidenberg						
83		Ruidenbergstraat 	62,30	62,60	16u06	16u01	15u58	15u54
84		Ichtegem						
85	RA	Vinkensveldstraat 	62,60	62,30	16u06	16u02	15u58	15u54
86		Kortemark						
87		Edewalle						
88	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	63,40	61,50	16u07	16u03	15u59	15u55
89	RA	Pastoor D. Vanhauetstraat 	64,40	60,50	16u09	16u04	16u00	15u57
90	LA	Koekelareststraat	64,90	60,00	16u09	16u05	16u01	15u57
91		Kortemark						
92	RA	Ichtegemstraat   	67,10	57,80	16u13	16u08	16u04	16u00
93	RA	Hospitaalstraat 	68,00	56,90	16u14	16u09	16u05	16u01
94	RA	Handzamestraat 	68,40	56,50	16u15	16u10	16u06	16u02
95		4de Doortocht Aankomstlijn	70,90	54,00	16u18	16u13	16u09	16u05
96		Handzamestraat	70,90	54,00	16u18	16u13	16u09	16u05
97	RA	Handzameplein 	71,20	53,70	16u19	16u14	16u09	16u05
98	LA	Werkenstraat   	71,30	53,60	16u19	16u14	16u10	16u06
99		Werken						
100	RA	Werkenplein  	74,00	50,90	16u23	16u18	16u13	16u09
101		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	74,10	50,80	16u23	16u18	16u13	16u09
102	RA	Steenstraat	74,50	50,40	16u24	16u18	16u14	16u10
103		Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement						
104		Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet						
105		Ruidenberg						
106		Ruidenbergstraat 	80,30	44,60	16u32	16u27	16u22	16u17
107		Ichtegem						
108	RA	Vinkensveldstraat 	80,60	44,30	16u32	16u27	16u22	16u17
109		Kortemark						
110		Edewalle						
111	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	81,40	43,50	16u34	16u28	16u23	16u18
112	RA	Pastoor D. Vanhauetstraat 	82,40	42,50	16u35	16u29	16u24	16u20
113	LA	Koekelareststraat	82,90	42,00	16u36	16u30	16u25	16u20
114		Kortemark						
115	RA	Ichtegemstraat   	85,10	39,80	16u39	16u33	16u28	16u23
116	RA	Hospitaalstraat 	86,00	38,90	16u40	16u35	16u29	16u24
117	RA	Handzamestraat 	86,40	38,50	16u41	16u35	16u30	16u25

			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
118		5de Doortocht Aankomstlijn	88,90	36,00	16u45	16u39	16u33	16u28
119		Handzamestraat	88,90	36,00	16u45	16u39	16u33	16u28
120	RA	Handzameplein 	89,20	35,70	16u45	16u39	16u33	16u28
121	LA	Werkenstraat   	89,30	35,60	16u45	16u39	16u34	16u29
122	Werken							
123	RA	Werkenplein  	92,00	32,90	16u49	16u43	16u37	16u32
124		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	92,10	32,80	16u49	16u43	16u37	16u32
125	RA	Steenstraat	92,50	32,40	16u50	16u44	16u38	16u33
126		Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement						
127		Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet						
128		Rush 1						
129		Ruidenberg						
130		Ruidenbergstraat 	98,30	26,60	16u58	16u52	16u46	16u40
131	Ichtegem							
132	RA	Vinkensveldstraat 	98,60	26,30	16u59	16u52	16u46	16u40
133	Kortemark							
134	Edewalle							
135	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	99,40	25,50	17u00	16u53	16u47	16u41
136	RA	Pastoor D. Vanhauwestraat 	100,40	24,50	17u01	16u55	16u48	16u43
137	LA	Koekelarestraat	100,90	24,00	17u02	16u55	16u49	16u43
138	Kortemark							
139	RA	Ichtegemstraat   	103,10	21,80	17u05	16u58	16u52	16u46
140	RA	Hospitaalstraat 	104,00	20,90	17u07	17u00	16u53	16u47
141	RA	Handzamestraat 	104,40	20,50	17u07	17u00	16u54	16u48
142		6de Doortocht Aankomstlijn	106,90	18,00	17u11	17u04	16u57	16u51
143		Handzamestraat	106,90	18,00	17u11	17u04	16u57	16u51
144	RA	Handzameplein 	107,20	17,70	17u11	17u04	16u57	16u51
145	LA	Werkenstraat   	107,30	17,60	17u12	17u04	16u58	16u51
146	Werken							
147	RA	Werkenplein  	110,00	14,90	17u15	17u08	17u01	16u55
148		Nieuwe straatnaam : Vladslostraat	110,10	14,80	17u16	17u08	17u01	16u55
149		Steenstraat	110,50	14,40	17u16	17u09	17u02	16u56
150		Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet						
151		Ruidenberg						
152		Ruidenbergstraat 	116,30	8,60	17u25	17u17	17u10	17u03
153	Ichtegem							
154	RA	Vinkensveldstraat 	116,60	8,30	17u25	17u17	17u10	17u03
155	Kortemark							
156	Edewalle							
157	RD	Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat	117,40	7,50	17u26	17u18	17u11	17u04

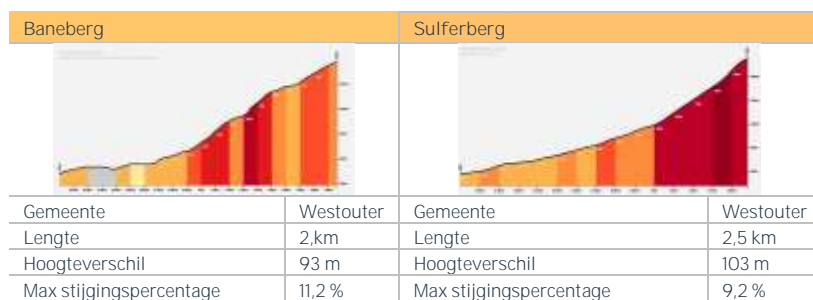
			KM +	KM -	41 km/u	43 km/u	45 km/u	47 km/u
158	RA	Pastoor D. Vanhauvestraat 	118,40	6,50	17u28	17u20	17u12	17u06
159	LA	Koekelarestraat	118,90	6,00	17u29	17u20	17u13	17u06
160	Kortemark							
161	RA	Ichtegemstraat   	121,10	3,80	17u32	17u23	17u16	17u09
162	RA	Hospitaalstraat 	122,00	2,90	17u33	17u25	17u17	17u10
163	RA	Handzamestraat 	122,40	2,50	17u34	17u25	17u18	17u11
164	7de Doortocht Aankomstlijn							
165	Spurt puntenklassement							
166		Aankomst	124,90	0,00	17u37	17u29	17u21	17u14

Hellingen – Slopes – Collines

Nieuwpoort – Dag 1

Niet van toepassing

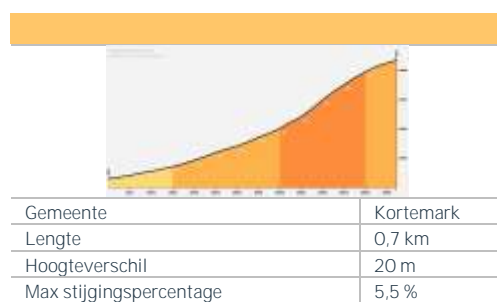
Poperinge – Dag 2



Koksijde – Wulpen – Dag 3 – Individuele tijdrif

Niet van toepassing

Kortemark – Handzame – Dag 3



Wedstrijdreglement

Art. 1. Organisatie

De 'Flanders Tomorrow Tour' wordt georganiseerd door Wielervedclub De Kreketalvrienden vzw onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI. De wedstrijd heeft plaats op 31 augustus – 01 – 02 september 2023.

Art. 2. Deelnemers

De 'Flanders Tomorrow Tour' staat open voor professionele continentale UCI ploegen v h land, buitenlandse professionele continentale UCI ploegen (max. 2), continentale UCI ploegen, professionele UCI cyclo-crossteams, nationale ploegen, regionale en clubploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 6 en minimum 4, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Deze categorie is bestemd voor renners tussen 19 en 22 jaar.

Art. 3. UCI Europe Tour-klassement

Het is een wedstrijd klasse 2.2U (U23) en het puntenbarema is conform het U.C.I.-reglement, art. 2.10.008 : Algemeen klassement: 1 - 30, 2 - 25, 3 - 20, 4 - 15, 5 - 10, 6 - 5, 7 - 3, 8 - 1, 9 - 1, 10 - 1 punten, Ritten 1 – 5, 2 – 1 punten, Drager leiderstrui per dag 1 – 1 punt.

Art. 4. Permanentie

De permanentie voor de startformaliteiten heeft plaats op donderdag 31 augustus 2023 van 08h30 tot 19h00 in « Stadshallen (benedenverdieping) Hendrik Geeraertplein 2 8620 Nieuwpoort ».

De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers heeft plaats in de permanentie van 10h00 tot 11h30, tel. +32 (0)471 43 54 54.

De vergadering met de sportbestuurders, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het U.C.I.-reglement en in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 11h45 en dit eveneens in « Stadshallen (bovenverdieping) Hendrik Geeraertplein 2 8620 Nieuwpoort ».

De permanentie heeft plaats op vrijdag 01 september 2023 van 10u00 tot 19u00 in « Stedelijke werkplaats Ouderdomseweg 9B 8970 Poperinge ».

De permanentie heeft plaats op zaterdag 02 september 2023 van 14u00 tot 19u00 in « OC Hansam – Elflijnenlaan – 8610 Handzame ».

Art. 5. Transponders

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken.

Deze worden ter beschikking gesteld door Belgian Cycling en dienen door alle teams gebruikt te worden. Na de wedstrijd worden deze transponders teruggebracht naar de permanentie aan de aankomst.

Art. 6. Tijdslimiet

In functie van de aard en de moeilijkheidsgraad van de ritten zijn de limieten variabel:

- ritten met gemiddelde moeilijkheidsgraad (rit 1, rit 2, rit 3b): 20%
- individuele tijdrit (rit 3a): 25%

Overeenkomstig artikel 2.6.032 van het UCI reglement kan het College van Commissarissen enkel in uitzonderlijke gevallen, bij onvoorziene omstandigheden en in geval van overmacht de tijdslimieten verhogen na raadpleging van de organisator.

De 3 km regel (Art. 2.6.027 U.C.I.-reglement) is van toepassing in rit 1, rit 2 en rit 3b.

Art. 7. Startorde individuele tijdrit

De startorde van de renners bij de individuele tijdrit wordt bepaald in de omgekeerde volgorde van het algemeen individueel tijdsklassement na de tweede rit. De renners starten om de minuut. Elke renner mag gevolgd worden door een wagen. Het College van Commissarissen kan in overleg met de organisator de startorde van de tijdrit wijzigen alsook de startvolgorde, dit om te beletten dat 2 renners van dezelfde ploeg elkaar zouden volgen. Er is geen bevoorradings toegelaten.

Art. 8. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie "Radio-Tour": Kan 1 - 164.63125.

Art. 9. Neutrale wagens

De technische assistentie zal verzekerd worden door « Passion 4 cycling » met 2 neutrale wagens en 1 neutrale moto.

Art. 10. Bonificaties

Er zijn bonificaties te verdienen bij de rushes, 3 – 2 – 1 seconde(n). Bij de aankomst zijn er 10 – 6 – 4 seconde(n) te verdienen.

Art. 11. Klassementen

Algemeen individueel tijdsklassement

Het Algemeen Individueel tijdsklassement wordt opgesteld door de optelling der tijden behaald in elke rit afzonderlijk opgenomen door de tijdopnemers rekening houdende met de verdiende bonificaties bij de rushes en bij de aankomst.

In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen onderscheiden. Indien nog steeds gelijk zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden (art.2.6.15).

Algemeen puntenklassement

Het Algemeen puntenklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij het overschrijden van de tussenspurten en de aankomst. Per tussenspurten worden volgende punten toegekend:

5 – 3 – 1. In de laatste rit worden de punten dubbel geteld (Rit 3b – Handzame 10 – 6 – 2).

Bij de aankomst worden volgende punten toegekend:

rit : 30 - 28 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2

tijdrit : 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

De renner met het grootst aantal punten wint het algemeen puntenklassement.

Bij gelijkheid in de algemene individuele puntenklassering worden de volgende criteria gehanteerd, totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal ritoverwinningen;

2. aantal overwinningen in tussenspurten tellende voor het algemeen puntenklassement;

3. algemene individuele klassering op tijd.
Om in aanmerking te komen voor het algemeen puntenklassement dient de betrokken renner de aankomstlijn van de laatste rit te overschrijden.

Rushesklassement

Het Rushesklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij het overschrijden van elke rush. Per rush worden volgende punten toegekend:

5 – 3 – 2

De renner met het grootst aantal punten wint het Rushesklassement.

Bij gelijkheid in het Rushesklassement worden de volgende criteria gehanteerd totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen bij de rushes
2. algemene individuele klassering op tijd

Om in aanmerking te komen voor het Rushesklassement dient de betrokken renner de aankomstlijn van de laatste rit te overschrijden.

Algemeen Ploegenklassement

De ploegenklassering van de dag wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

1. aantal 1e plaatsen in het dagploegenklassement
2. aantal 2e plaatsen in het dagploegenklassement
3. enz.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

Art. 12. Protocol

- a) Bij de start: Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te

melden op het juiste uur welke aan de Sportbestuurder de avond voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.

- b) Bij de aankomst: Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement moeten volgende renners zich na elke rit op het podium melden:

- de winnaar van elke rit
- de leider van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de leider van het Algemeen Puntenklassement
- de leider van het Rushesklassement

Ze moeten zich binnen de 15 minuten aanbieden na hun aankomst.

Na rit 3b moeten volgende renners zich op het podium

melden:

- de winnaar van de rit
- de eindwinnaar van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de eindwinnaar van het Rushesklassement
- de eindwinnaar (ploeg) van het Algemeen ploegenklassement met ploegleider

Art. 13. Prijzen

Totaal prijzenbedrag : 15.950€.

Art. 14. Leiderstruilen

Alle leiderstruilen worden ter beschikking gesteld van de organisator. De leiderstruilen zijn voorzien van een wit vak waarop de reclame van de sponsor vermeld mag worden. Het dragen van de leiderstrui in de wedstrijd is verplicht. De organisatie stelt ook een tijdrupak ter beschikking. Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui. In de bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden: Algemeen Individueel Tijdsklassement (GEEL – Minerva) – Algemeen Puntenklassement (GROEN - Automobilia) - Rushesklassement (ROOD - Venise).

Art. 15. Boeten

In deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI-reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

Art. 16. Antidopingcontrole

De antidopingcontrole heeft plaats op donderdag 31 augustus 2023 in Oude Pastorie, Hendrik Geeraertplein 2 8620 Nieuwpoort

De antidopingcontrole heeft plaats op vrijdag 01 september 2023 in Stedelijke werkplaats, Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge.

De antidopingcontrole heeft plaats op zaterdag 02 september 2023 in Ten Huize Uyttenhove – Handzamestraat 170 – 8610 Handzame.

De antidoping reglementering van de U.C.I alsook de Belgische en Vlaamse antidoping reglementering zijn van toepassing.

Art. 17. Volgerskaravaan en verkeersreglement

De deelnemers en functionarissen in de wedstrijdskaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts van de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Door zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisatie op. Voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdskaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen rijden gedurende de gehele wedstrijd met gedimd groot licht. De bezemwagen (laatste wagen van de wedstrijdskaravaan) is herkenbaar aan een groene vlag.

Art. 18. Technische gids

De gedetailleerde wegwijzer en de technische inlichtingen van elke rit in het bijzonder verschijnen in de brochure van de "Technische Gids Flanders Tomorrow Tour" die zal worden toegestuurd na de officiële inschrijving. Alle gegevens zijn

ook terug te vinden op de officiële website www.bredenekoksijdeclassic.be.

Art. 19. Milieu (Afval)

De zones (begin en einde aangeduid met een bord) waar de renners zich van allerlei afval (bidon, etensresten, etenszakjes, ...) kunnen ontdoen, zijn voorzien op volgende plaatsen :

Rit 1: Oostendse Steenweg, Houtave – Provincieweg, Moere – Brugsevaart, Nieuwpoort

Rit 2: Reningelsteweg, Poperinge

Rit 3b: Steenstraat – Werken – Kortemark

Medewerkers van de organisatie zullen het afval onmiddellijk na de passage van de renners verwijderen.

Art. 20. Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

In de gevallen waarin het Belgian Cycling of UCI-reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politie over alle overige samen. De "Flanders Tomorrow Tour" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door ander bijzondere omstandigheden van

welke aard ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

Art. 21. Varia

Door deelneming aan de "Flanders Tomorrow Tour" erkennen de renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaardden.

Race regulations

Art. 1. Organisatie

The 'Flanders Tomorrow Tour' is organized by "Wielierclub De Kreketalvrienden" and will be held according to the regulations of Belgian Cycling and the UCI August 2022, 31 – September 2023, 01 – 02.

Art. 2. Participation

The Flanders Tomorrow Tour is open to professional continental UCI teams, foreign professional continental UCI teams (max. 2), continental UCI teams, professional UCI cyclo-cross teams, national teams, regional and club teams. The maximum number of riders per team is 6 and the minimum is 4, according to article 2.2.003 of the UCI regulations. This category is for riders between 19 and 22 years old.

Art. 3. UCI Europe Tour-classification

It is a competition class 2.2U (U23) and the scale of points is in accordance with the U.C.I. regulations, art. 2.10.008 : General classification: 1 - 30, 2 - 25, 3 - 20, 4 - 15, 5 - 10, 6 - 5, 7 - 3, 8 - 1, 9 - 1, 10 - 1 points, Stages 1 - 5, 2 - 1 points, Leader's jersey wear per day 1 - 1 point.

Art. 4. Race headquarters

The start formalities will take place on Thursday 31 August 2023 from 08h00 to 19h00 in "Stadshallen (Ground floor) – Hendrik Gevaertplein 2 – 8620 Nieuwpoort".

The confirmation of the participants and the distribution of the race numbers will take place at the permanence from 10h00 till 11h30., tel. +32 (0)471 43 54 54.

The meeting with the sporting directors, organised according to art. 1.2.087 of the U.C.I. regulations and in the presence of the College of Commissioners, will take place at 11h45. also in " Stadshallen (First floor) – Hendrik Gevaertplein 2 – 8620 Nieuwpoort ".

The start formalities will take place on Thursday 01 September 2022 from 10h00 to 19h00 in " Stadshallen (Ground floor) – Hendrik Gevaertplein 2 – 8620 Nieuwpoort ".

The permanence takes place on Friday 01 September 2023 from 10h00 till 19h00 in "Stedelijke werkplaats - meeting room Ouderdomseweg 9B 8970 Poperinge".

The permanence takes place on Saturday 02 September 2023 from 14h00 till 19h00 in "OC Hansam - Elflijnenlaan - 8610 Handzame".

Art. 5. Transponders

The riders are obliged to use transponders.

These are provided by Belgian Cycling and must be used by all teams. After the race, these transponders will be returned to the permanence at the finish.

Art. 6. Timelimit

The limits vary according to the nature and difficulty of the rides:

- Stages with average difficulty (stage 1, stage 2, stage 3b): 20%.
- individual time trial (stage 3a): 25%.

In accordance with article 2.6.032 of the UCI rules, the College of Commissioners can only increase the time limits in exceptional cases, in the event of unforeseen circumstances and force majeure, after consulting the organiser.

The 3 km rule (Art. 2.6.027 U.C.I. regulations) applies in stage 1, stage 2 and stage 3b.

Art. 7. Starting order for time trial stage

The starting position of the racers for the individual time trial stage is determined by the reverse sequence of the general individual time classification. The racers will set off at oneminute intervals. The Commissaries Panel may change the starting order to prevent two riders from the same team starting immediately after one another.

Art. 8. Radio-Tour

Race information will be broadcast on frequency "Radio-Tour" : Kan 1 - 164.63125.

Art. 9. Neutral technical support

The organizer will provide 2 neutral cars and 1 neutral moto by « Passion 4 Cycling ».

Art. 10. Bonifications

There are bonuses to be earned at the rushes, 3 - 2 - 1 second(s). At the finish, 10 - 6 - 4 second(s) can be earned.

Art. 11. Classifications

Individual general classification by time (yellow jersey)

The overall individual time classification is established by adding up the times achieved in each stage recorded separately by the timekeepers taking into account the bonuses earned at the rushes and at the finish.

In case of equality, the fractions of seconds recorded during the time trial are included in the total time in order to distinguish the riders with equal times. If the time is still equal, the total of the places obtained in the various stages will count. In the last instance, the place obtained during the last stage will be taken into consideration (Art.2.6.15).

General points classification (green jersey)

The General Points Classification is drawn up by adding up the points obtained at the crossing of the intermediate spurt and the finish. The following points are awarded per intermediate sprint: 5 - 3 - 1. In the last stage the points are counted twice (stage 3b - Handzame 10 - 6 - 2).

At the finish, the following points will be awarded:
stage: 30 - 28 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2
Time trial: 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

The rider with the highest number of points wins the overall points classification. In case of equality in the overall points classification, the following criteria will be used until a separation is obtained:

1. number of stage wins
2. number of first places in the intermediate sprints
3. overall individual ranking in time

In order to be eligible for the general points classification, the rider concerned must cross the finish line of the last stage.

Rushes classification

The rushes classification is made up by adding up the points obtained when each rush is exceeded. The following points are awarded per rush:

5 - 3 - 2

The rider with the highest number of points wins the rushes classification. In the event of equality in the rushes classification, the following criteria will be applied until a separation is obtained:

1. number of first places in the rushes
2. overall individual ranking on time

To be eligible for the rushes classification, the rider concerned must have crossed the finish line of the last stage.

Team classification

The team classification for the day is calculated by adding up the best three individual times per team. In the event of equality, the teams are separated by adding the places obtained in the stage by the three best times of their teams. In the event of a further tie, the teams are separated by the position of their best rider in the stage classification.

The overall team classification is calculated by adding up the three best individual times of each team in all the stages ridden. In the event of an equality, the following criteria are used until a separation is obtained:

1. number of 1st places in the day's team classification
2. number of 2nd places in the day's team classification
3. etc.

If there is always equality, the teams are separated by the position of their best rider in the overall individual ranking.

Any team reduced to fewer than three riders will be eliminated from the overall team classification.

Article 12. Protocol

- a) At the start: A presentation of the different teams will take place on the stage of the start control. All riders of the same team must present themselves at the exact time which will be communicated

to the Sports Director the evening before the race.

- c) At the finish: In accordance with Article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must present themselves on the podium after each race:

- the winner of each stage
- the leader of the General Individual Time Classification
- the leader of the General points classification
- the leader of the Rushes classification

They have to present themselves within 15 minutes after their arrival.

After stage 3, the following riders must report to the present themselves on the podium:

- the winner of the stage
- the overall winner of the General Individual Time Classification
- the overall leader of the General points classification
- the overall winner of the Rushes classification
- the overall winner (team) of the General Team Classification with the team leader

Art. 13. Prize money

Total Prize money : 15.950€.

Art. 14. Leaders jerseys

All leader's jerseys are provided by the organiser. The leader's jerseys are equipped with a white section on which the sponsor's advertising can be displayed. Wearing the leader's jersey in the race is compulsory. The organisation will also provide a time trial suit. If a rider leads in more than one classification, the leader's jersey will be worn by the next classified rider in the next stage. In the determination of the various rankings, the following order of precedence will be maintained: General Individual Time Classification (YELLOW – Minerva) - General Points Classification (GREEN – Automobilia) - Rushes Classification (RED – Venise).

Art. 15. Penalties

The penalty scale of the most recent UCI regulations applies at all times, which

each participant is supposed to have taken knowledge.

Art. 16. Antidoping

The anti-doping control will take place on Thursday August 2023, 1st in the Oude Pastorie – Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort.

The anti-doping control will take place on Friday September 2023, 2nd at Stedelijke werkplaats – Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge.

The anti-doping control will take place on Saturday September 2023, 3rd in Ten Huize Uyttenhove – Handzamestraat 170 – 8610 Handzame.

The U.C.I. anti-doping regulations as well as the Belgian and Flemish anti-doping regulations apply.

Art. 17. Escort and traffic rules of conduct

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, ride on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organisation should strictly be followed. For infringement follows immediate exclusion from further

participation in the race. All cars are also equipped with strips, such as jury, service, organization, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and/or Belgian Cycling strips, will be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race. The Broom wagon (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

Art. 18. Technical guide

The detailed roadmap and technical information of each race in particular will appear in the "Technical Guide Flanders Tomorrow Tour" brochure that will be sent after the official registration. All information can also be found on the official website www.bredenekoksijdeclassic.be.

Art. 19. Environment (Waste)

The zones (start and finish indicated by a sign) where the riders can dispose of all kinds of waste (water bottle, food leftovers, food bags, ...) are provided at the following locations :

Stage 1: Oostendse Steenweg, Houtave – Provincieweg, Moere – Brugsevaart, Nieuwpoort

Stage 2: Reningelsteweg, Poperinge

Stage 3b: Steenstraat – Werken – Kortemark Employees of the organisation will remove the rubbish immediately after the passage of the riders.

Art. 20. Unexpected circumstances

For cases in which Belgian Cycling and/or the U.C.I. regulations do not foresee, the U.C.I. officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organization of "Flanders Tomorrow Tour" is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which are before, during or immediately after the race. Each participant is further supposed to behave as normally as by a participant may be expected. Participants which misbehave can be excluded by the jury and/or organization of (further) participation in the race.

Art. 21. Varia

By participating at the "Flanders Tomorrow Tour" all racers, team leaders and escorts acknowledge having taken note of the present regulation and confirm to comply with it

Règlement Particulier

Art. 1. Organisatie

Le Flanders Tomorrow Tour est organisé par le Cycling Club De Kreketalvrienden vzw selon les règlements du cyclisme belge et de l'UCI. La course a lieu les 31 Août 2023, 01 - 02 Septembre 2023.

Art. 2. Deelnemers

Le Flanders Tomorrow Tour est ouvert aux équipes continentales professionnelles UCI, aux équipes continentales professionnelles étrangères UCI (max. 2), aux équipes continentales UCI, aux équipes cyclo-cross professionnelles UCI, aux équipes nationales, aux équipes régionales et aux équipes de club. Le nombre maximum de coureurs par équipe est de 6 et le minimum est de 4, selon l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI. Cette catégorie est destinée aux coureurs âgés de 19 à 22 ans.

Art. 3. UCI Europe Tour-classement

L'épreuve est classée en 2.2U (U23) (Europe Tour). Conformément au règlement UCI elle attribue les points suivants art. 2.10.031 : Classement général individuel au temps individuels: 1 - 30, 2 - 25, 3 - 20, 4 - 15, 5 - 10, 6 - 5, 7 - 3, 8 - 1, 9 - 1, 10 - 1 points, Etapes 1 – 5, 2 – 1 points, Port du maillot de leader par jour 1 – 1 point.

Art. 4. Permanence

La permanence de départ se tient le Jeudi 31 Août 2023 de 08h30 à 19h00 à « Stadshallen (benedenverdieping) – Hendrik Geeraertplein 2 – 8620 Nieuwpoort ».

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 10h00 à 11h30, tel. +32 (0)471 43 54 54.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 11h45 et aura lieu à « Stadshallen (bovenverdieping) – Hendrik Geeraertplein 2 – 8620 Nieuwpoort ».

La permanence de départ se tient le Vendredi 01 Septembre 2023 de 10h00 à 19h00 à « Stedelijke werkplaats - Ouderdomseweg 9B – 8970 Poperinge ».

La permanence de départ se tient le 02 Septembre 2023 de 14h00 à 19h00 au « OC Hansam – Elflijnenlaan – 8610 Handzame ».

Art. 5. Transponders

Les coureurs sont obligés d'utiliser des transponders.

Ces transponders sont mis à la disposition des coureurs par Belgian Cycling. Chaque équipe doit être équipée de transponders. Après l'épreuve les

transpondeurs doivent être remis à la permanence à l'arrivée.

Art. 6. Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

- étapes de moyenne difficulté (étape 1, étape 2 et étape 3b) : 20%
- étapes contre la montre (étape 3a) : 25%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur et uniquement en cas exceptionnel, imprévisibles et par force majeure.

La règle des 3 km (art. 2.6.027 du règlement U.C.I.) s'applique dans l'étape 1, l'étape 2 et l'étape 3b.

Art. 7. Ordre de départ pour l'étape contre la montre

L'ordre de départ pour l'étape individuel contre la montre sera **l'inverse du** classement général individuel. Le départ est à chaque minute. Toutefois, le Collège des Commissaires peut en concertation avec l'organisateur modifier l'ordre de départ afin d'éviter que 2 coureurs d'une même équipe se suivent. Ravitaillement non autorisé

Art. 8. Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence : Kan 1 - 164.63125.

Art. 9. Assistance technique neutre

L'organisateur met à la disposition 2 voitures neutres et 1 moto neutre équipées de matériel de dépannage par « Passion 4 Cycling ».

Art. 10. Bonifications

Il y a des bonus à gagner aux rushes, 3 - 2 - 1 seconde(s). A l'arrivée, 10 - 6 - 4 seconde(s) peuvent être gagnées.

Art. 11. Classements

Classement général individuel au temps individuels

Le classement général au temps individuels est établi par l'addition des temps obtenus dans chaque étape individuelle enregistrée par les

chronométrateurs en tenant compte des bonifications obtenues aux rushes et à l'arrivée..

En cas d'égalité, les fractions de secondes enregistrées lors du contre la montre sont incluses dans le temps total afin de distinguer les coureurs à égalité de temps. Si le temps est toujours égal, le total des places obtenues dans les différentes étapes comptera. En dernière instance, la place obtenue lors de la dernière étape sera prise en considération (Art.2.6.15).

Classement général par points

Le classement général aux points est établi par l'addition des points obtenus au passage du jaillissement intermédiaire et de l'arrivée. Les points suivants sont attribués par sprint intermédiaire :

5 - 3 - 1. Dans la dernière étape, les points sont comptés deux fois (étape 3b - Handzame 10 - 6 - 2).

A l'arrivée, les points suivants seront attribués :

étape: 30 - 28 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2

Contre la montre: 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de points remporte le classement général par points.

En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères

suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de victoires d'étapes ;
2. nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement
3. général aux points ;
4. classement général individuel au temps.

Pour être éligible au classement général par points, le coureur concerné doit franchir la ligne d'arrivée de la dernière étape.

Classement Rushes

Le classement des rushes est établi en additionnant les points obtenus au passage de chaque rush. Les points suivants sont attribués par rush :

5 - 3 - 2

Le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de points remporte le classement Rushes. En cas d'égalité dans la classification des joncs, les critères

suivants seront utilisés jusqu'à ce qu'une séparation soit obtenue :

1. nombre de premières places dans les rushes
2. classement individuel global dans le temps

Afin de se qualifier pour le classement Rushes, le coureur concerné doit franchir la ligne d'arrivée de la dernière étape.

Classement par équipe

Le classement par équipe de la journée est calculé en additionnant les trois meilleurs temps individuels par équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues dans l'étape par les trois meilleurs temps de leurs équipes. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la position de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipe est calculé par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, les critères suivants sont utilisés jusqu'à l'obtention d'une séparation :

1. nombre de premières places au classement par équipe du jour
2. nombre de 2e places au classement par équipe du jour
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont séparées par la position de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de 3 coureurs est éliminée du classement général par équipe.

Art. 12. Protocole

a) Au départ: Une présentation des différentes équipes aura lieu sur la scène du contrôle de départ. Tous les coureurs d'une même équipe doivent se présenter à l'heure exacte qui sera communiquée au Directeur Sportif le soir avant le départ de la course.

b) A l'arrivée : Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter sur le podium après chaque étape :

- le vainqueur de chaque étape
- le leader de la Classification Individuelle Générale du Temps

- le leader du classement général par points
- Le leader du classement des rushes

Ils doivent se présenter dans les 15 minutes suivant leur arrivée.

Après l'étape 3, les coureurs suivants doivent se présenter sur le podium se présentent sur le podium :

- le vainqueur de l'étape
- le vainqueur du classement général individuel au temps
- le grand gagnant du classement des joncs
- le vainqueur (équipe) du classement général par équipe avec le chef d'équipe.

Art. 13. Liste des prix

La planche total des prix est de: 15.950€.

Art. 14. Maillots de leader

Tous les maillots des leaders sont fournis par l'organisateur. Les maillots des leaders sont équipés d'une section blanche sur laquelle la publicité du sponsor peut être affichée. Le port du maillot du leader de la course est obligatoire. L'organisation fournira également une combinaison de contre-la-montre. Si un coureur est en tête dans plus d'un classement, le maillot de leader sera porté par le coureur classé suivant dans l'étape suivante. Le prochain coureur classé portera le maillot de leader. Dans la détermination des différents classements, l'ordre de préséance suivant sera maintenu : Classement général individuel au temps (JAUNE – Minerva) - Classement général par points (VERT – Automobilia) - Classement de la course (ROUGE – Venise).

Art. 15. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Art. 16. Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge et Flamand, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge. Le contrôle antidopage aura lieu à:

Jeudi 31 Août 2023 à Oude Pastorie, Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort.

Vendredi 01 Septembre 2023 à Stedelijke werkplaats – Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge.

Samedi 02 Septembre 2023 à Ten Huize Uyttenhove – Handzamestraat 170 – 8610 Handzame.

Art. 17. Règles de trafic et de la caravane adeptes

Les participants de la caravane de course doivent respecter les règles de circulation. Ils doivent, autant que possible, rouler à droite de la route. Les instructions de la police, jury ou organisation doivent être suivis. En contrefaçon suit l'exclusion immédiate de toute participation ultérieure à l'épreuve.

Les véhicules qui n'ont pas de laissez-passez seront exclus de la caravane.

Tous les véhicules mettent leurs feux de croisements.

La voiture balai (dernier voiture de la course) est identifiée par un drapeau vert

Art. 18. Guide technique

La description de route détaillée et les informations techniques de chaque étape en particulier figureront dans la brochure "Guide technique Flanders Tomorrow Tour" qui sera envoyée après l'inscription officielle. Toutes les informations sont

également disponibles sur le site officiel www.bredenekoksijdeclassic.be.

Art. 19. Environnement (déchets)

Les zones (début et fin indiqués par un panneau) où les coureurs peuvent se débarrasser de toutes sortes de déchets (bouteille d'eau, restes de nourriture, sacs alimentaires, ...) sont prévues aux endroits suivants :

Étape 1 : Ouderdomseweg, Poperinge

Voyage 2 : Westrozebekestraat, Oostnieuwkerke - Staden

Voyage 3b : Steenstraat - Werken - Kortemark

Les employés de l'organisation enlèveront les déchets immédiatement après le passage des coureurs.

Art. 20. Cas imprévus et autres affaires spéciales

Dans les cas où le Belgian Cycling / ou règlements UCI, ne sont pas suffisants, le collège de commissaires décide sur les matières techniques de la course. Pour le reste, c'est l'organisation (le cas échéant) ainsi que de la police qui prends les mesures nécessaires.

Le « Flanders Tomorrow Tour » n'est pas responsable des dommages causés par des chutes ou des dommages par autres circonstances particulières qui ont eu lieu avant, pendant ou directement après la course. Chaque participant est également censé pour se comporter normalement, comme on peut s'y attendre. Les participants qui ont un comportement défectueux envers le jury et/ou organisation seront exclus de l'épreuve.

Art. 21. Varia

Toute équipe inscrite au "Flanders Tomorrow Tour" déclare avoir pris connaissance du présent règlement et l'accepter dans son intégralité.



Technische Gids – Technical Guide – Guide technique

VOORZITTER / PRESIDENT / **PRESIDENT** / “De Krekedalvrienden”

Bert Pattyn - Handzameplein 11 - 8610 Handzame
tel +32 (0)51 56 60 49 - fax +32 (0)51 57 01 81 - GSM +32 (0)475 68 20 11
e-mail : bert.pattyn@bredenekoksijdeclassic.be

KOERSDIRECTEUR / RACE DIRECTOR / **DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE**

Stefaan Declair - Rodolf Callewaertstraat 11 – 8830 Gits
GSM +32 (0)471 43 54 54
e-mail : stefaan.declair@bredenekoksijdeclassic.be

VEILIGHEIDSCOORDINATOR / EVENT SAFETY MANAGER / RESPONSABLE SECURITE DE L'ÉPREUVE

Cassaert Kristof – Kortemarkstraat 13 B – 8830 Hooglede
GSM +32 (0)475 61 42 79
e-mail : kristof.cassaert@bredenekoksijdeclassic.be

REGULATEUR / REGULATOR / REGULATEUR

Expeel Dirk
GSM +32 (0)475 25 60 93
e-mail : dirkexpeel@hotmail.com

RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES / RACE NUMBERS / FRAME PLATES / INSCRIPTIONS, DOSSARDS

Vrijdag 31 augustus 2023 van 10u00 tot 19u00 in « Stadshallen (benedenverdieping), Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort ».
Thursday, August 31, 2023 at 10h00 till 19h00 in « Stadshallen (ground floor), Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort ».
Jeudi 31 août 2023 de 10h00 à 19h00 à « Stadshallen (benedenverdieping), Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort ».

BRIEFING EN LOTTREKKING / BRIEFING AND LOTTERY DRAW / REUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS ET TIRAGE AU SORT

Donderdag 31 augustus 2023 van 11u45 in « Stadshallen (bovenverdieping), Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort ».
Thursday, August 31, 2023 at 11h45 in « Stadshallen (first floor), Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort ».
Jeudi 31 août 2023 de 11h45 à « Stadshallen (première étage), Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort ».

PRIJZENBEDRAG / PRIZE MONEY / BAREME DES PRIX

Rit 1		Rit 2		Rit 3a		Rit 3b	
Plaats 1	€ 1.205,00	Plaats 1	€ 1.205,00	Plaats 1	€ 900,00	Plaats 1	€ 900,00
Plaats 2	€ 600,00	Plaats 2	€ 600,00	Plaats 2	€ 455,00	Plaats 2	€ 455,00
Plaats 3	€ 300,00	Plaats 3	€ 300,00	Plaats 3	€ 225,00	Plaats 3	€ 225,00
Plaats 4	€ 150,00	Plaats 4	€ 150,00	Plaats 4	€ 115,00	Plaats 4	€ 115,00
Plaats 5	€ 120,00	Plaats 5	€ 120,00	Plaats 5	€ 90,00	Plaats 5	€ 90,00
Plaats 6	€ 90,00	Plaats 6	€ 90,00	Plaats 6	€ 70,00	Plaats 6	€ 70,00
Plaats 7	€ 90,00	Plaats 7	€ 90,00	Plaats 7	€ 70,00	Plaats 7	€ 70,00
Plaats 8	€ 60,00	Plaats 8	€ 60,00	Plaats 8	€ 50,00	Plaats 8	€ 50,00
Plaats 9	€ 60,00	Plaats 9	€ 60,00	Plaats 9	€ 50,00	Plaats 9	€ 50,00
Plaats 10	€ 30,00	Plaats 10	€ 30,00	Plaats 10	€ 20,00	Plaats 10	€ 20,00
Plaats 11	€ 30,00	Plaats 11	€ 30,00	Plaats 11	€ 20,00	Plaats 11	€ 20,00
Plaats 12	€ 30,00	Plaats 12	€ 30,00	Plaats 12	€ 20,00	Plaats 12	€ 20,00
Plaats 13	€ 30,00	Plaats 13	€ 30,00	Plaats 13	€ 20,00	Plaats 13	€ 20,00
Plaats 14	€ 30,00	Plaats 14	€ 30,00	Plaats 14	€ 20,00	Plaats 14	€ 20,00
Plaats 15	€ 30,00	Plaats 15	€ 30,00	Plaats 15	€ 20,00	Plaats 15	€ 20,00
Plaats 16	€ 30,00	Plaats 16	€ 30,00	Plaats 16	€ 20,00	Plaats 16	€ 20,00
Plaats 17	€ 30,00	Plaats 17	€ 30,00	Plaats 17	€ 20,00	Plaats 17	€ 20,00
Plaats 18	€ 30,00	Plaats 18	€ 30,00	Plaats 18	€ 20,00	Plaats 18	€ 20,00
Plaats 19	€ 30,00	Plaats 19	€ 30,00	Plaats 19	€ 20,00	Plaats 19	€ 20,00
Plaats 20	€ 30,00	Plaats 20	€ 30,00	Plaats 20	€ 20,00	Plaats 20	€ 20,00
Totaal	€ 3.005,00	Totaal	€ 3.005,00	Totaal	€ 2.245,00	Totaal	€ 2.245,00

Algemeen klassement		Rushesklassement	
Plaats 1	€ 2.105,00	Plaats 1	€ 100,00
Plaats 2	€ 1.055,00	Plaats 2	€ 60,00
Plaats 3	€ 525,00	Plaats 3	€ 40,00
Plaats 4	€ 265,00	Totaal	200,00
Plaats 5	€ 210,00		
Plaats 6	€ 160,00		
Plaats 7	€ 160,00		
Plaats 8	€ 110,00		
Plaats 9	€ 110,00		
Plaats 10	€ 50,00		
Plaats 11	€ 50,00		
Plaats 12	€ 50,00		
Plaats 13	€ 50,00		
Plaats 14	€ 50,00		
Plaats 15	€ 50,00		
Plaats 16	€ 50,00		
Plaats 17	€ 50,00		
Plaats 18	€ 50,00		
Plaats 19	€ 50,00		
Plaats 20	€ 50,00		
Totaal	€ 5.250,00		

Rit 1 – Nieuwpoort

PPO

Diksmuidseweg Nieuwpoort (E40 / A18 - Afrit 3)



OPSTELLING VOLGERS, COMMISARISSSEN START / PARKING TEAM AND TEAM BUSES, OFFICIALS START / PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES DEPART

Route PPO



Routebeschrijving	Afstand
Diksmuidse Weg/de N355	
📍 N355	650 m
📍 N355 / N39	500 m
📍 Pelikaanstraat/de N39	
📍 N39	1,2 km
📍 Langestraat	240 m
📍 Recollettenstraat	300 m
📍 Marktplein, 8620 Nieuwpoort	

PARKING SPORTBESTUURDERS START / PARKING TEAM DIRECTORS AND BUSES START / PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART

Marktplein, Nieuwpoort

STARTZONE / START ZONE / ZONE DEPART

Willem de Rooiaan, Nieuwpoort

KLEEDKAMERS / CHANGING ROOMS / VESTIAIRES

Zwembad, Leopold II Park, Stationslaan (Leopold II Park), 8620 Nieuwpoort

TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNING OF THE CONTROL SHEET / SIGNER LA FEUILLE DE DEPART

Donderdag 31 augustus 2023, van 12u49 tot 13u50 op de « Marktplein, Nieuwpoort » (definitieve lijst op briefing ploegen).

Thursday, August 31, 2023 from 12h49 until 13h50 at the « Marktplein, Nieuwpoort » (final list at briefing teams) .

Jeudi 31 Août 2023 de 12h49 à 13h50 sur le « Marktplein, Nieuwpoort » (liste finale au briefing des équipes).

START / START / DEPART

Donderdag 31 augustus 2023 om 12u15 in Willem de Rooiaan, Nieuwpoort. De officiële startheeft plaats na 2,2 km in Brugsevaart (N358).

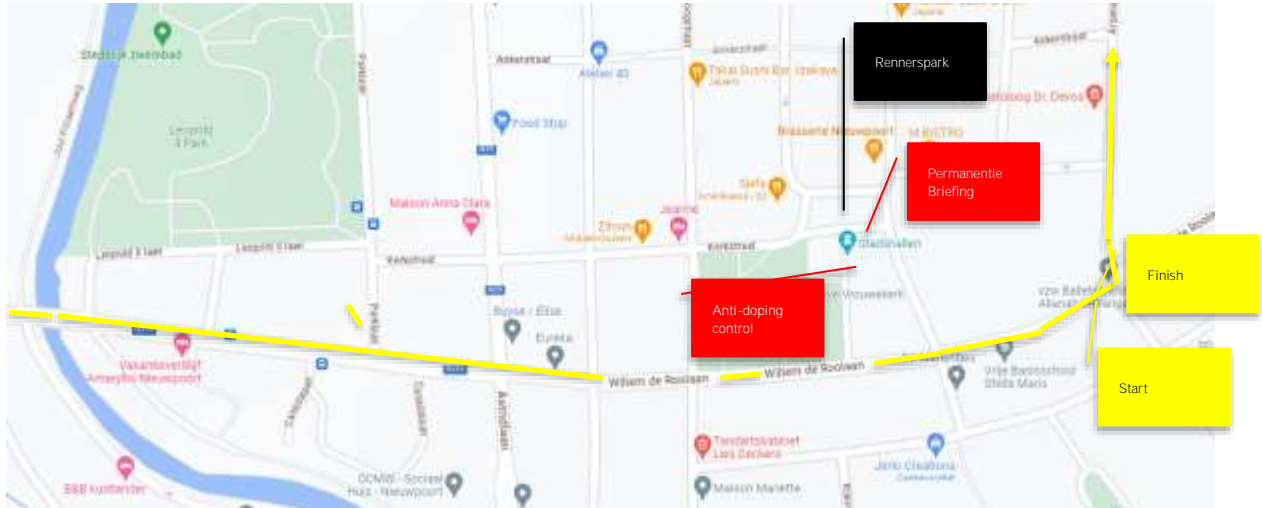
Thursday, August 31, 2023 at 12h15 at Willem de Rooiaan, Nieuwpoort. The official start will take place after 2,2 km in Brugsevaart (N358).

Jeudi 31 Août 2023 à 12h15 au Willem de Rooiaan, Nieuwpoort. Le départ officiel a lieu après 2,2 km dans le Brugsevaart (N358).

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

140,20 km

AANKOMSTZONE / FINISH ZONE / ZONE D'ARRIVEE



PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFILE LAST 3 KM / PROFIL DU TROIS DERNIERS KM



Routebeschrijving	Afstand
Brugsesteenweg/de N367	600 m
Sluizen/de N380	170 m
Pieter Deswartelaan	1,2 km
Oude Veurnevaart	400 m
Astridlaan/de N39	220 m
Canadalaan	68 m
Willem de Rooiaan	300 m

AFLEIDING VOLGWAGENS / DETOURS RACE CONVOY / DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES



Willem de Roostraat, Onze Lieve Vrouwstraat, 8620 Nieuwpoort

Routebeschrijving	Afstand
Astridlaan/de N39 - Canadalaan/de N396	100 m
Kerkstraat	80 m
Marktplein	

AANKOMST / FINISH / ARRIVEE

17u05 Willen de Rooiaan, Nieuwpoort

ANTIDOPINGCONTROLE / ANTI-DOPING CONTROL / CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Oude Pastorie, Hendrik Gheeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort

Rit 2 – Poperinge

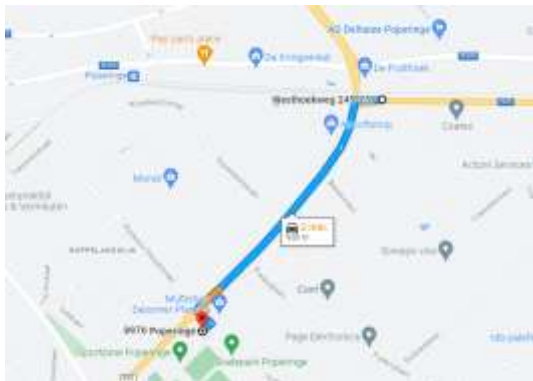
PPO

Noorderring N38 – Europalaan R33



OPSTELLING VOLGERS, COMMISSARISSEN START / PARKING TEAM AND TEAM BUSES, OFFICIALS START / PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES DEPART

Route PPO



Routebeschrijving	Afstand
Westhoekweg - Europalaan / R33	79 m
↳ Europalaan / R33	150 m
↳ Europalaan / R33 te blijven	650 m
↳ naar de Ouderdomseweg	76 m
↳ naar sportsite	35 m

PARKING SPORTBESTUURDERS START / PARKING TEAM DIRECTORS AND BUSES START / PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART

Sporthal Poperinge, Ouderdomseweg 3, 8970 Poperinge

STARTZONE / START ZONE / ZONE DEPART

Stedelijke werkplaats, Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge

KLEEDKAMERS / CHANGING ROOMS / VESTIAIRES

Sporthal Poperinge, Ouderdomseweg 3, 8970 Poperinge

TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNING OF THE CONTROL SHEET / SIGNER LA FEUILLE DE DEPART

Vrijdag 01 september 2023 van 12u19 tot 13u30 op de Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge.

Friday, September 01, 2023 from 12h34 to 13h35 at the Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge.

Vendredi 01 septembre 2023 de 12h34 à 13h35 au Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge.

START / START / DEPART

Vrijdag 01 september 2023 om 13u30 Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge. De officiële start heeft plaats na 2,3 km in de Westouterseweg.

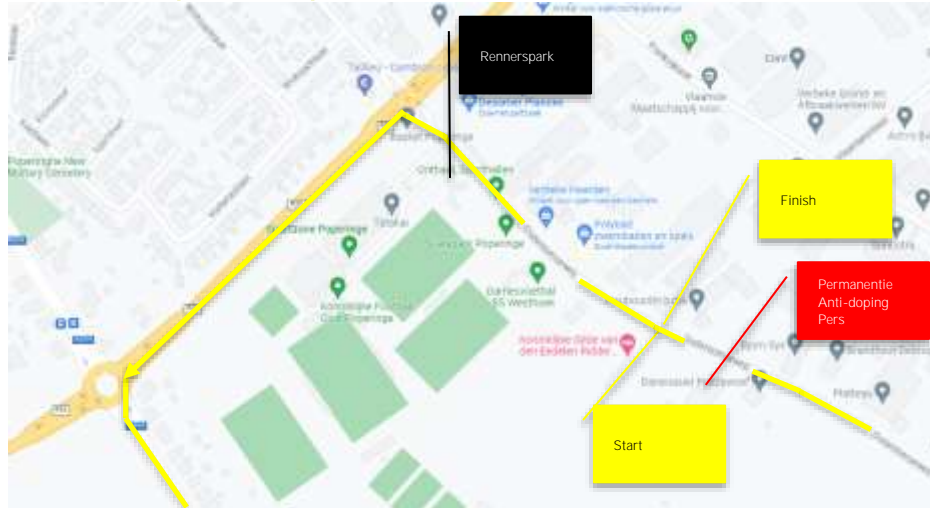
Friday, September 01, 2023 at 13h30 at Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge. The official start will take place after 2,3 km in the Westouterseweg.

Vendredi 01 septembre 2023 à 13h30 au Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge. Le départ officiel a lieu après 2,3 km dans le Westouterseweg.

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

158,90 km

AANKOMSTZONE / FINISH ZONE / ZONE D'ARRIVEE



PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFILE LAST 3 KM / PROFIL DU TROIS DERNIERS KM



Routebeschrijving	Afstand
Busseboomstraat	
🕒 Ouderdomseweg	63 m
➡ Ouderdomseweg	9 m
⬅ Busseboomstraat	1,0 km
⬅ Reningelstseweg/N304	800 m
⬅ Singel	650 m
⬅ Ouderdomseweg	500 m
🕒 Ouderdomseweg	

AFLEIDING VOLGWAGENS / DETOURS RACE CONVOY / DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES



Singel – Ouderdomseweg – Sint-Jansstraat

Routebeschrijving	Afstand
Singel – Ouderdomseweg	
⬅ Sint-Jansstraat	210 m
⬅ Frankrijklaan	750 m
⬅ Europalaan / R33	200 m
⬅ Ouderdomseweg	10 m

AANKOMST / FINISH / ARRIVEE

17u00 Ouderdomseweg, Poperinge

ANTIDOPINGCONTROLE / ANTI-DOPING CONTROL / CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Stedelijke werkplaats, Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge

Rit 3a – Koksijde – Wulpen

PPO Start / PPO Start / PPO Départ

Toekomstlaan – E40 (Afrif 2 Oostduinkerke)



OPSTELLING VOLGERS, COMMISARISSEN START / PARKING TEAM AND TEAM BUSES, OFFICIALS START / PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES DEPART

Route PPO - « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».



Routebeschrijving	Afstand
N330 8630 Veurne	
ⓘ Toekomstlaan/de N330	2,5 km
ⓘ 1/4 Veurnekeiweg/de N39	350 m
N39 8670 Koksijde	

PARKING SPORTBESTUURDERS START / PARKING TEAM DIRECTORS AND BUSES START / PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART

Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde

STARTZONE / START ZONE / ZONE DEPART

Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde

TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNING OF THE CONTROL SHEET / SIGNER LA FEUILLE DE DEPART

Zaterdag 02 september 2023 van 09u00 tot 11u29 op de « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

Saturday, September 02, 2023 from 09h00 to 11h29 at the « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

Samedi 02 septembre 2023 de 09h00 à 11h29 sur le « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

START / START / DEPART

Zaterdag 02 september 2023 van 09u00 tot 11u29 op de « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

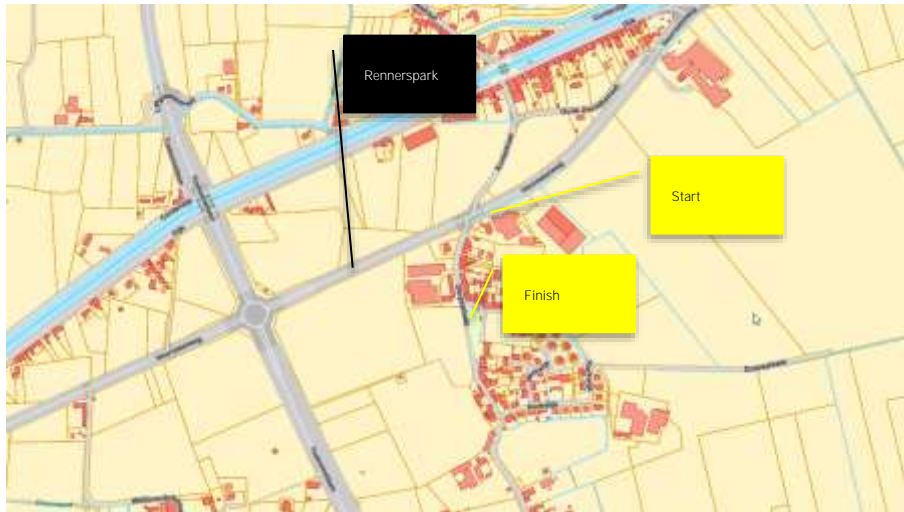
Saturday, September 02, 2023 from 09h00 to 11h29 at the « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

Samedi 02 septembre 2023 de 09h00 à 11h29 sur le « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

12,70 km

AANKOMSTZONE / FINISH ZONE / ZONE D'ARRIVEE



PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFILE LAST 3 KM / PROFIL DU TROIS DERNIERS KM



Routebeschrijving	Afstand
⬇️ Allaertshuizenstraat – Booitshoekestraat	150m
➡️ Booitshoekestraat	2,2km
➡️ Wulpendammestraat	400m
⬆️ Dorpsplaats	220m

AFLEIDING VOLGWAGENS / DETOURS RACE CONVOY / DEVIATION DES VITURES SUIVEUSES



Routebeschrijving	Afstand
Booitshoekestraat, Koksijde	
➡️ Wulpendammestraat	2,2km
➡️ Toekomstlaan/N330	400m
➡️ 1/4 Veurnekeiweg/ N39	220m

AANKOMST / FINISH / ARRIVEE

Dorpsplaats, Wulpen

Rit 3b – Kortemark – Handzame

PPO Start / PPO Start / PPO Départ

Staatsbaan, Handzame



OPSTELLING VOLGERS, COMMISSARISSSEN START / PARKING TEAM AND TEAM BUSES, OFFICIALS START / PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES DEPART

Route PPO - « Kronevoordestraat, Handzame ».



Routebeschrijving	Afstand
N35, Kortemark	
⬇ Staatsbaan/N35	190 m
⬇ Kronevoordestraat	160 m
Kronevoordestraat, Kortemark	

PARKING SPORTBESTUURDERS START / PARKING TEAM DIRECTORS AND BUSES START / PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART

Kronevoordestraat, Handzame & Handzameplein, Handzame

STARTZONE / START ZONE / ZONE DEPART

Handzameplein, Handzame – Kortemark

KLEEDKAMERS / CHANGING ROOMS / VESTIAIRES

OC Hansam, Handzamestraat 152, 8610 Handzame

TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNING OF THE CONTROL SHEET / SIGNER LA FEUILLE DE DEPART

Zaterdag 02 september 2023 van 13u10 tot 14u20 op de Handzameplein, Handzame.

Saturday, September 02, 2023 from 13h10 to 14h20 at the Handzameplein, Handzame.

Samedi 02 septembre 2023 de 13h10 à 14h20 sur le Handzameplein, Handzame.

START / START / DEPART

Zaterdag 02 september 2023 om 14u30 Handzameplein, Handzame. De officiële start heeft plaats na 2,2km in de Werkenstraat.

Saturday September 02 2023 at 14h30 at Handzameplein Handzame. The official start will take place after 2,2km Werkenstraat.

Samedi 02 septembre 2023 à 14h30 au Handzameplein, Handzame. Le départ officiel a lieu après 2,2 km dans le Werkenstraat.

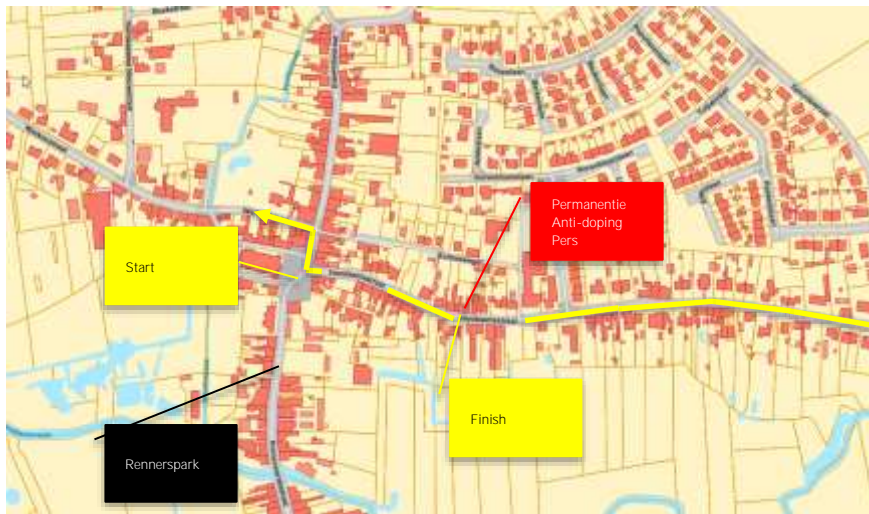
AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

124,90 km

BEVOORRADING / FEED ZONE / RAVITAILLEMENT

Steenstraat, Werken – Kortemark

AANKOMSTZONE / FINISH ZONE / ZONE D'ARRIVEE



PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFILE LAST 3 KM / PROFIL DU TROIS DERNIERS KM



Routebeschrijving	Afstand
Ichtegemstraat, Kortemark	
↪ Hospitalstraat	350m
↪ Handzamestraat	2,5km
↑ Handzamestraat	220m

AFLEIDING VOLGWAGENS / DETOURS RACE CONVOY / DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES



Handzamestraat, Aarsdamstraat (450 m voor finish)

Routebeschrijving	Afstand
Handzamestraat	
↪ Aarsdamstraat	400m
↪ Staatsbaan, N35	800m
↪ Kronevoordestraat	300m

AANKOMST / FINISH / ARRIVEE

17u35 Handzamestraat, Handzame – Kortemark

ANTIDOPINGCONTROLE / ANTI-DOPING CONTROL / CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Ten Huize Uyttenhove, Handzamestraat 170, 8610 Handzame.

KLEEDKAMERS / CHANGING ROOMS / VESTIAIRES DOUCHES

OC Hansam, Handzamestraat 152, 8610 Handzame

MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE / SERVICE MEDICAL

Ambulances "MedPrEvent".

ZIEKENHUIZEN / HOSPITALS / HÔPITAUX

Stad	Naam	Adres	Telefoon spoedopname	Telefoon Ziekenhuis
Brugge	AZ Sint Jan	Ruddershove 10, 8800 Brugge	+32 (0)50 45 20 00	+32 (0)50 45 21 11
Brugge	AZ Sint Lucas	Sint Lucaslaan 29, 8800 Brugge	+32 (0)50 36 91 12	+32 (0)50 36 91 11
Ieper	Jan Yperman Ziekenhuis	Briekestraat 12, 8900 Ieper	+32 (0)57 35 60 00	+32 (0)57 35 35 35
Oostende	AZ Damiaan	Nieuwpoortsesteenweg 57, 8400 Oostende	+32 (0)59 41 40 80	+32 (0)59 41 40 40
Oostende	Henri Seruys ziekenhuis	Kairostraat 84, 8400 Oostende	+32 (0)59 55 51 01	+32 (0)59 55 51 11
Veurne	AZ Sint-Augustinus	Ieperse Steenweg 100, 8630 Veurne	+32 (0)58 33 35 31	+32 (0)58 33 31 11
Roeselare	AZ Delta	Meensesteenweg 92, 8800 Roeselare	+32 (0)51 23 77 08	+32 (0)51 23 71 11
Torhout	Sint-Rembertziekenhuis	St. Rembertlaan 21, 8820 Torhout	+32 (0)50 23 23 01	+32 (0)50 23 21 11

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / PANEL OF OFFICIALS / COLLEGE DES COMMISSAIRES

Voorzitter/President/Président UCI	LAGUZZI Valeria (UCI ITA)
Aankomstrechtter/Finish Judge /Juge d'Arrivée	MISSEEUW Bjorn
Com. 2	KLINCKAERT Yves
Com. 3	JOOREN Jempi
Com. 4	DERYCKERE Jurgen
Com. Crono/Chrono	DEBLAERE Wim
Operator MYLAPS & UITS	VAN STEEN Freddy
Wedstrijdadministratie	VANHOUTE Sabine
Com. Moto 1	DEBOEUF Peter
Com. Moto 2	VANDEPUTTE Stijn
Electron. Crono	VANHOUTE Sabine
Piloot moto BELGIAN CYCLING	GODEFRIDIS Leon
Piloot moto BELGIAN CYCLING	GEEROMS Theo
Technisch afgevaardigde	JOOREN Jempi
<u>Fotofinish</u>	
West-Vlaanderen Operator	BEKAERT Rony
<u>Nationaal Reportage Team</u>	
Telecom Team Jury 1	VERHASSELT Gino
Speaker Radio Tour	DERAMOUDT Jan
Info Moto	LAUWAGIE Peter

Leiderstruien – Leader jerseys – Maillots de leader



General



Points



Rushes

Sponsors

The image displays a collection of sponsors for the Flanders Tomorrow Tour. At the top, logos for Nieuwpoort, Poperinge, Koksijde Oostduinkerke, Kortemark, and Venise are shown. Below these is a large event poster featuring a group of cyclists in a race. The poster includes the text 'FLANDERS Tomorrow Tour' and the dates '31.08 - 01.09 - 02.09 2023'. At the bottom of the poster is the website 'www.bredenekoksijdeclassic.be'. To the right of the poster, a vertical list of sponsors includes Volvo Automobilia, Sport Vlaanderen, Delrue, Winsol, Aviko, UCI, and the Belgian Cycling Federation (Vlaamse Wielervederbond).

FLANDERS Tomorrow Tour

31.08 - 01.09 - 02.09.2023

Powered by Handzame Classic



MEER INFO OP WWW.BREDENEKOKSIJDECLASSIC.BE

