

# FLANDERS Tomorrow Tour

31.08 - 01.09 - 02.09.2023

Powered by Handzame Classic

## Technische Gids Technical Guide Guide technique

UCI 2.2U (U23)

do 31.08.2023 – Rit 1 – Nieuwpoort

vr 01.09.2023 – Rit 2 – Poperinge

za 02.09.2023 – Tijdrit – Koksijde – Wulpen

za 02.09.2023 – Rit 3b – Kortemark – Handzame

MEER INFO OP [WWW.BREDENEKOKSIJDECLASSIC.BE](http://WWW.BREDENEKOKSIJDECLASSIC.BE)



Algemeen uurrooster / Timetable / Horaire

| DONDERDAG – THURSDAY – JEUDI – 31/08/2023 |  |   |
|---|--|---|
| 08h00 – 13h30<br>17h30 – 19h00            | Permanentie Nieuwpoort<br>Permanence Nieuwpoort<br>Permanence Nieuwpoort   | Stadshallen (benedenverdieping)<br>Hendrik Geeraertplein 2<br>8620 Nieuwpoort<br>T: +32 (0)471 43 54 54 |
| 08h30 – 13h30<br>17h30 – 19h00            | Permanentie UCI / Belgian Cycling Nieuwpoort<br>Permanentie UCI / Belgian Cycling Nieuwpoort<br>Permanentie UCI / Belgian Cycling Nieuwpoort                           | Stadshallen (benedenverdieping)<br>Hendrik Geeraertplein 2<br>8620 Nieuwpoort<br>T: +32 (0)471 43 54 54 |
| 10h00 – 11h30                             | Bevestiging deelnemers & ophalen rugnummers<br>Teams registration – pick up race numbers + frame plates<br>Confirmation des partants & enlèvement des dossards         | Stadshallen (benedenverdieping)<br>Hendrik Geeraertplein 2<br>8620 Nieuwpoort<br>T: +32 (0)471 43 54 54 |
| 11h45 – 12h30                             | Vergadering sportdirecteurs – UCI voorzitter – organisatie<br>Réunion des directeurs sportifs – président UCI – organisateur   | Stadshallen (bovenverdieping)<br>Hendrik Geeraertplein 2<br>8620 Nieuwpoort<br>T: +32 (0)471 43 54 54   |
| 13h00                                     | Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers<br>Safety briefing for the official cars and motorcyclists<br>Réunion voitures officielles et signaleurs mobiles | Stadshallen (bovenverdieping)<br>Hendrik Geeraertplein 2<br>8620 Nieuwpoort<br>T: +32 (0)471 43 54 54   |
| 12h49 – 13h50                             | Voorstellen ploegen en tekenen controleblad<br>Presentation of the riders and signing the control sheet<br>Présentation des équipes et signer la feuille départ        | Marktpllein<br>8620 Nieuwpoort  |
| 13h40                                     | Opstellen volgwagens<br>Formation of race convoy vehicles<br>Formation voitures suiveuses  | Officials : Willem de Rooiaan<br>Teams : Potterstraat<br>8620 Nieuwpoort                                |
| 14h00                                     | Start Nieuwpoort<br>Start Nieuwpoort<br>Départ Nieuwpoort  | Willem de Rooiaan<br>8620 Nieuwpoort  |
| 14h05                                     | Officiële start – na 2,2 km neutralisatie<br>Official start after neutralization of 2,2 km<br>Départ officiel – après 2,2 km de neutralisation                         | Brugsevaart (N358)<br>8620 Nieuwpoort   |
|   | Wegwerpzone<br>Waste zone<br>Zone déchet   | Ouderdomseweg<br>8620 Nieuwpoort  |
| 17h00                                     | Aankomst Flanders Tomorrow Tour Poperinge<br>Finish Flanders Tomorrow Tour Poperinge<br>Arrivée Flanders Tomorrow Tour Poperinge                                       | Willem de Rooiaan<br>8620 Nieuwpoort  |
| 17h30                                     | Huldigingsceremonie<br>Ceremonial protocol<br>Cérémonie protocolaire   | Marktpllein<br>8620 Nieuwpoort  |

| VRIJDAG – FRIDAY – VENDREDI – 01/09/2023 |  |   |
|--|--|---|
| 10h00–19h00                              | Permanentie Poperinge<br>Permanence Poperinge<br>Permanence Poperinge  | Stedelijke werkplaats<br>Ouderdomseweg 9B<br>8970 Poperinge<br>T: +32 (0)471 43 54 54 |
| 12h19 – 13h20                            | Voorstellen ploegen en tekenen controleblad<br>Presentation of the riders and signing the control sheet<br>Présentation des équipes et signer la feuille départ        | Ouderdomseweg 9B<br>8970 Poperinge  |
| 12h30                                    | Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers<br>Safety briefing for the official cars and motorcyclists<br>Réunion voitures officielles et signaleurs mobiles | Stedelijke werkplaats<br>Ouderdomseweg 9B<br>8970 Poperinge<br>T: +32 (0)471 43 54 54 |
| 13h10                                    | Opstellen volgwagens<br>Formation of race convoy vehicles<br>Formation voitures suiveuses  | Ouderdomseweg 9B<br>8970 Poperinge  |
| 13h30                                    | Start Poperinge<br>Start Poperinge<br>Départ Poperinge   | Officieus : Ouderdomseweg 9B<br>8970 Poperinge  |
| 13h35                                    | Officiële start – na 2,3 km neutralisatie<br>Official start after neutralization of 2,3 km<br>Départ officiel – après 2,3 km de neutralisation                         | Officieel : Westouterseweg<br>8970 Poperinge  |
|  | Wegwerpzone<br>Waste zone<br>Zone déchet   | Reningelstseweg (N304)<br>8970 Poperinge  |
| 17h00                                    | Aankomst Flanders Tomorrow Tour Poperinge<br>Finish Flanders Tomorrow Tour Poperinge<br>Arrivée Flanders Tomorrow Tour Poperinge                                       | Ouderdomseweg 9B<br>8970 Poperinge  |
| 17h30                                    | Huldigingsceremonie<br>Ceremonial protocol<br>Cérémonie protocolaire   | Ouderdomseweg 9B<br>8970 Poperinge  |

| ZATERDAG – SATURDAY – SAMEDI – 02/09/2023 – OCHTEND – MORNING – MATIN          |  |   |
|--|--|---|
| 08h30  | Opstellen volgwagens<br>Formation of race convoy vehicles<br>Formation voitures suivées  | Veurnekeiweg (N39)<br>8760 Wulpen   |
| 09h00  | Start eerste renner Koksijde<br>Start first rider Koksijde<br>Départ du premier coureur Koksijde   | Veurnekeiweg (N39)<br>8760 Wulpen   |
| 11h36  | Aankomst laatste renner Koksijde<br>Finish last rider Koksijde<br>Arrivée du dernier coureur Koksijde  | Dorpplaats<br>8760 Wulpen   |
| 14h15  | Huldigingsceremonie<br>Ceremonial protocol<br>Cérémonie protocolaire   | Handzamestraat<br>8610 Kortemark – Handzame                                       |
| ZATERDAG – SATURDAY – SAMEDI – 02/09/2023 – MIDDAG – NOON – MIDI               |  |   |
| 12h30–14h00  | Transfer Koksijde – Kortemark-Handzame<br>Transfer Koksijde – Kortemark-Handzame<br>Transfert Koksijde – Kortemark-Handzame  |   |
| ZATERDAG – SATURDAY – SAMEDI – 02/09/2023 – NAMIDDAG – AFTER NOON – APRES MIDI |  |   |
| 14h00–19h00  | Permanentie Handzame<br>Permanence Handzame<br>Permanence Handzame   | OC Hansam<br>Elflijnenlaan<br>8610 Kortemark – Handzame<br>T: +32 (0)471 43 54 54 |
| 13h30  | Vergadering officiële wagens en mobiele signaalgevers<br>Safety briefing for the official cars and motorcyclists<br>Réunion voitures officielles et signaleurs mobiles | OC Hansam<br>Elflijnenlaan<br>8610 Kortemark – Handzame<br>T: +32 (0)471 43 54 54 |
| 14h15  | Opstellen volgwagens<br>Formation of race convoy vehicles<br>Formation voitures suivées  | Handzameplein<br>8610 Kortemark – Handzame  |
| 14h30  | Start Handzame<br>Start Handzame<br>Départ Handzame  | Handzameplein<br>8610 Kortemark – Handzame  |
| 14h35  | Officiële start – na 1,1 km neutralisatie<br>Official start after neutralization of 1,1 km<br>Départ officiel – après 1,1 km de neutralisation                         | Werkenstraat<br>8610 Kortemark – Handzame   |
|  | Wegwerpzone<br>Waste zone<br>Zone déchet   | Werkenstraat<br>8610 Kortemark – Werken   |
| 17h15  | Aankomst Flanders Tomorrow Tour Handzame<br>Finish Flanders Tomorrow Tour Handzame<br>Arrivée Flanders Tomorrow Tour Handzame  | Handzamestraat – Elflijnenlaan<br>8610 Kortemark – Handzame                       |
| 17h30  | Huldigingsceremonie<br>Ceremonial protocol<br>Cérémonie protocolaire   | Handzamestraat – Elflijnenlaan<br>8610 Kortemark – Handzame                       |



Kaart / Map / Carte

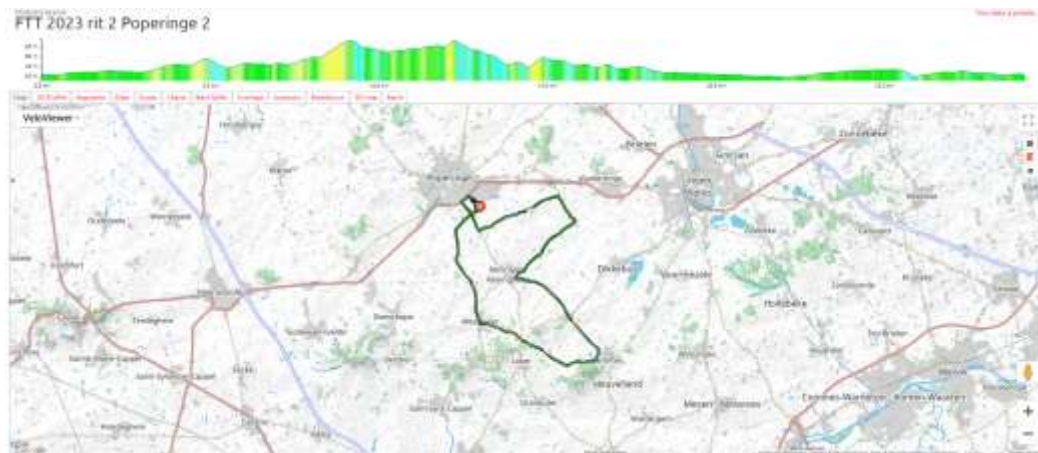
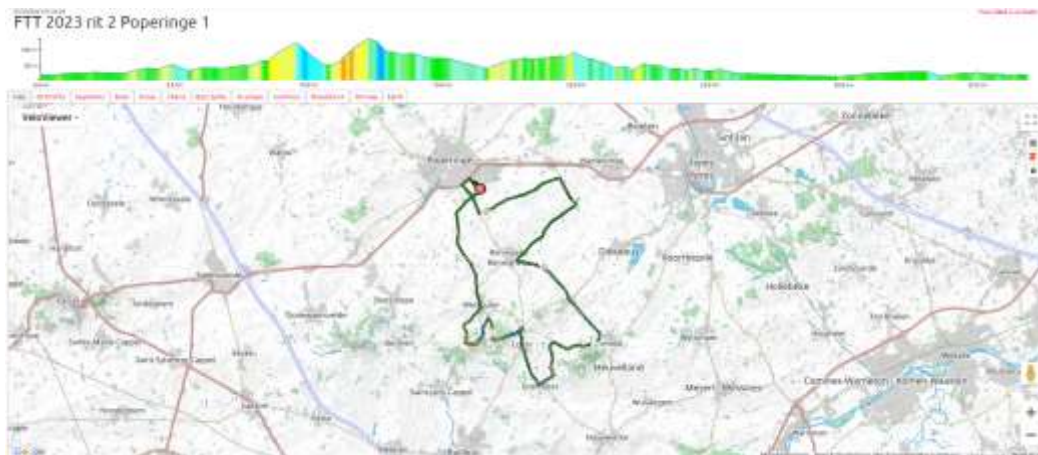
Nieuwpoort – Dag 1

[Plaatselijk parcours / Local Tour / Tour Local - Profiel / Profile / Profil](#)



Poperinge – Dag 2

[Plaatselijk parcours / Lokaal Tour / Tour Local - Profiel / Profile / Profil](#)



Koksijde – Wulpen – Dag 3 – Individuele tijdrit

[Plaatselijk parcours / Local Tour / Tour Local - Profil / Profile / Profil](#)









Kortemark – Handzame – Dag 3 – final






























[Plaatselijk parcours / Local Tour / Tour Local - Profil / Profile / Profil](#)



## Wegwijzer – Roadmap – Itinéraire


























### Nieuwpoort – Dag 1

















| Rit 1 - Nieuwpoort |  | KM +  | KM -   | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|--------------------|--|-------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 1                  | Nieuwpoort   |       |        |         |         |         |         |
| 2                  |  Officieuze Start                             |       |        |         |         |         |         |
| 3                  | Willem de Rooiaan, Nieuwpoort  | -2,20 | 0,00   | 14u00   | 14u00   | 14u00   | 14u00   |
| 4                  | LA Arsenaalstraat                             | -2,10 |        |         |         |         |         |
| 5                  | Nieuwe straatnaam : Ieperstraat  | -1,80 |        |         |         |         |         |
| 6                  | Rondpunt   | -1,60 |        |         |         |         |         |
| 7                  | RA Kustweg (N34)   | -1,60 |        |         |         |         |         |
| 8                  | RA Westendelaan (N318)   | -1,20 |        |         |         |         |         |
| 9                  | RA Sluizen (N380)  | -1,10 |        |         |         |         |         |
| 10                 | LA Brugsevaart (N358)  | -0,70 |        |         |         |         |         |
| 11                 |  Officiële start Flanders Tomorrow Tour Rit 1 |       |        |         |         |         |         |
| 12                 | Brugsevaart (N358)   | 0,00  | 140,20 | 14u05   | 14u05   | 14u05   | 14u05   |
| 13                 | RD Brugsevaart (N358)  | 1,10  | 139,10 | 14u06   | 14u06   | 14u06   | 14u06   |
| 14                 | Middelkerke  |       |        |         |         |         |         |
| 15                 | RD Vaardijk Zuid (N358)  | 3,70  | 136,50 | 14u10   | 14u10   | 14u09   | 14u09   |
| 16                 | Slijpe   |       |        |         |         |         |         |
| 17                 | RD Vaardijk Zuid (N325)                     | 5,90  | 134,30 | 14u13   | 14u13   | 14u12   | 14u12   |
| 18                 | Leffinge   |       |        |         |         |         |         |
| 19                 | RD Vaardijk Zuid (N358)                     | 6,00  | 134,20 | 14u13   | 14u13   | 14u13   | 14u12   |
| 20                 | RD Kanaalstraat (N358)                      | 12,00 | 128,20 | 14u22   | 14u21   | 14u21   | 14u20   |
| 21                 | Gistel   |       |        |         |         |         |         |
| 22                 | Snaaskerke   |       |        |         |         |         |         |
| 23                 | RD Keiweg (N358)   | 14,70 | 125,50 | 14u26   | 14u25   | 14u24   | 14u23   |
| 24                 | Oudenburg  |       |        |         |         |         |         |
| 25                 | RA Zandvoordsestraat   | 18,00 | 122,20 | 14u31   | 14u30   | 14u29   | 14u27   |
| 26                 | Nieuwe straatnaam : Weststraat   | 18,50 | 121,70 | 14u32   | 14u30   | 14u29   | 14u28   |
| 27                 | LA Hoogstraat (N368)   | 18,90 | 121,30 | 14u32   | 14u31   | 14u30   | 14u29   |
| 28                 | LA Marktplein (N368)   | 19,10 | 121,10 | 14u32   | 14u31   | 14u30   | 14u29   |
| 29                 | RD Marktstraat (N368)  | 19,10 | 121,10 | 14u32   | 14u31   | 14u30   | 14u29   |
| 30                 | LA Stationsstraat (N368)   | 19,40 | 120,80 | 14u33   | 14u32   | 14u30   | 14u29   |
| 31                 | RA Stationsstraat (N358)   | 20,20 | 120,00 | 14u34   | 14u33   | 14u31   | 14u30   |
| 32                 | 2/3 Stationsstraat (N358)  | 21,10 | 119,10 | 14u35   | 14u34   | 14u33   | 14u31   |
| 33                 | LA Plassendale (N358)  | 22,00 | 118,20 | 14u37   | 14u35   | 14u34   | 14u33   |
| 34                 | LA Oudenburgsesteenweg (N320)  | 22,30 | 117,90 | 14u37   | 14u36   | 14u34   | 14u33   |
| 35                 | LA Plassendalesteenweg (N320)  | 22,40 | 117,80 | 14u37   | 14u36   | 14u34   | 14u33   |
| 36                 | Oostende   |       |        |         |         |         |         |













|    | Rit 1 - Nieuwpoort  | KM +  | KM -   | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|----|---|-------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 37 | RD Esperantolaan (N320)    | 23,00 | 117,20 | 14u38   | 14u37   | 14u35   | 14u34   |
| 38 | Bredene   |       |        |         |         |         |         |
| 39 | 2/4  Esperantolaan (N320)             | 24,10 | 116,10 | 14u40   | 14u38   | 14u37   | 14u35   |
| 40 | De Haan   |       |        |         |         |         |         |
| 41 | Klemskerke  | 24,10 | 116,10 | 14u40   | 14u38   | 14u37   | 14u35   |
| 42 | RA Brugsesteenweg (N9)  | 24,10 | 116,10 | 14u40   | 14u38   | 14u37   | 14u35   |
| 43 | 2/4  Brugse Baan (N9)  | 29,50 | 110,70 | 14u48   | 14u46   | 14u44   | 14u42   |
| 44 | Zuienkerke  |       |        |         |         |         |         |
| 45 | Houtave   |       |        |         |         |         |         |
| 46 | LA Oosternieuweg-Noord   | 33,40 | 106,80 | 14u53   | 14u51   | 14u49   | 14u47   |
| 47 | RA Brugse Steenweg (N307)   | 35,70 | 104,50 | 14u57   | 14u54   | 14u52   | 14u50   |
| 48 | 3/4  Brugse Steenweg   | 38,30 | 101,90 | 15u01   | 14u58   | 14u56   | 14u53   |
| 49 | RA Oostendse Steenweg (N9)   | 38,50 | 101,70 | 15u01   | 14u58   | 14u56   | 14u54   |
| 50 |  Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet  |       |        |         |         |         |         |
| 51 | Meetkerke   |       |        |         |         |         |         |
| 52 | RA Dorpweg   | 40,50 | 99,70  | 15u04   | 15u01   | 14u59   | 14u56   |
| 53 | Nieuwe straatnaam : Mareweg   | 41,30 | 98,90  | 15u05   | 15u02   | 15u00   | 14u57   |
| 54 | RA Oosternieuweg Zuid   | 43,90 | 96,30  | 15u09   | 15u06   | 15u03   | 15u01   |
| 55 | LA Linzestraat  | 43,90 | 96,30  | 15u09   | 15u06   | 15u03   | 15u01   |
| 56 | Houtave   |       |        |         |         |         |         |
| 57 | RD Linzestraat  | 44,60 | 95,60  | 15u10   | 15u07   | 15u04   | 15u01   |
| 58 | LA Westernieuweg Zuid   | 44,70 | 95,50  | 15u10   | 15u07   | 15u04   | 15u02   |
| 59 | Nieuwe straatnaam : Westernieuweg     | 46,10 | 94,10  | 15u12   | 15u09   | 15u06   | 15u03   |
| 60 |  Ophaalbrug  |       |        |         |         |         |         |
| 61 | Jabbeke   |       |        |         |         |         |         |
| 62 | Varsenare   |       |        |         |         |         |         |
| 63 | Nieuwe straatnaam : Westernieuweg   | 47,10 | 93,10  | 15u13   | 15u10   | 15u07   | 15u05   |
| 64 |  Spooroverweg : Lijn XX / overweg XXX : trein richting XXX om XXuXX / trein richting XXX op XXuXX  |       |        |         |         |         |         |
| 65 | RA Oude Dorpsweg    | 50,00 | 90,20  | 15u18   | 15u14   | 15u11   | 15u08   |
| 66 | RA Gistelsteenweg (N367)    | 50,50 | 89,70  | 15u18   | 15u15   | 15u12   | 15u09   |
| 67 | 3/4  Gistelsteenweg (N367)    | 52,90 | 87,30  | 15u22   | 15u18   | 15u15   | 15u12   |
| 68 | Snellegem   |       |        |         |         |         |         |
| 69 | LA Isenbaertstraat   | 53,10 | 87,10  | 15u22   | 15u19   | 15u15   | 15u12   |
| 70 | RA Eernegemweg                | 54,50 | 85,70  | 15u24   | 15u21   | 15u17   | 15u14   |
| 71 | Jabbeke   |       |        |         |         |         |         |
| 72 | LA Aartrijksesteenweg    | 56,70 | 83,50  | 15u27   | 15u24   | 15u20   | 15u17   |
| 73 | Nieuwe straatnaam : Noordstraat   | 58,90 | 81,30  | 15u31   | 15u27   | 15u23   | 15u20   |
| 74 | Zedelgem  |       |        |         |         |         |         |
| 75 | Aartrijke   |       |        |         |         |         |         |



|     | Rit 1 - Nieuwpoort  |  | KM +  | KM -  | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----|---|--|-------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 76  | RA  | Dwarsstraat  | 60,00 | 80,20 | 15u32   | 15u28   | 15u25   | 15u21   |
| 77  | RA  | Eernegemsestraat (N368)  | 61,50 | 78,70 | 15u35   | 15u30   | 15u27   | 15u23   |
| 78  | Ichtegem  |  |       |       |         |         |         |         |
| 79  | RD  | Zedelgemsesteenweg (N368c)    | 64,00 | 76,20 | 15u38   | 15u34   | 15u30   | 15u26   |
| 80  | RA  | Oostendesteeweg (N33)   | 65,90 | 74,30 | 15u41   | 15u36   | 15u32   | 15u29   |
| 81  | LA  | Leugenboomstraat     | 66,70 | 73,50 | 15u42   | 15u38   | 15u33   | 15u30   |
| 82  | RD  | Eernegemstraat    | 67,60 | 72,60 | 15u43   | 15u39   | 15u35   | 15u31   |
| 83  | Koekelare   |  |       |       |         |         |         |         |
| 84  | RA  | Moerestraat    | 69,90 | 70,30 | 15u47   | 15u42   | 15u38   | 15u34   |
| 85  | Gistel  |  |       |       |         |         |         |         |
| 86  | Moere   |  |       |       |         |         |         |         |
| 87  |   | Nieuwe straatnaam : Molenstraat  | 72,80 | 67,40 | 15u51   | 15u46   | 15u42   | 15u37   |
| 88  | LA  | Provincieweg     | 73,20 | 67,00 | 15u52   | 15u47   | 15u42   | 15u38   |
| 89  | Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement  |  |       |       |         |         |         |         |
| 90  |    | Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet   |       |       |         |         |         |         |
| 91  | Koekelare   |  |       |       |         |         |         |         |
| 92  | Moere   |  |       |       |         |         |         |         |
| 93  | RD  | Nieuwe straatnaam : Korkentapstraat    | 74,70 | 65,50 | 15u54   | 15u49   | 15u44   | 15u40   |
| 94  | Diksmuide   |  |       |       |         |         |         |         |
| 95  | Leke  |  |       |       |         |         |         |         |
| 96  |   | Nieuwe straatnaam : Moerstraat   | 76,30 | 63,90 | 15u56   | 15u51   | 15u46   | 15u42   |
| 97  | LA  | Koekelarestaat     | 77,90 | 62,30 | 15u59   | 15u53   | 15u48   | 15u44   |
| 98  | RA  | Houtlandstraat     | 78,10 | 62,10 | 15u59   | 15u53   | 15u49   | 15u44   |
| 99  | Vladslo   |  |       |       |         |         |         |         |
| 100 | RA  | Ramboutstraat  | 80,30 | 59,90 | 16u02   | 15u57   | 15u52   | 15u47   |
| 101 | Keiem   |  |       |       |         |         |         |         |
| 102 |   | Ramboutstraat  | 83,30 | 56,90 | 16u06   | 16u01   | 15u56   | 15u51   |
| 103 | LA  | Keiendorpstraat (N369b)  | 83,80 | 56,40 | 16u07   | 16u01   | 15u56   | 15u51   |
| 104 | RA  | Oostendestraat (N369)     | 83,80 | 56,40 | 16u07   | 16u01   | 15u56   | 15u51   |
| 105 | LA  | Tervaeestraat     | 85,00 | 55,20 | 16u09   | 16u03   | 15u58   | 15u53   |
| 106 |  | Ophaalbrug   |       |       |         |         |         |         |
| 107 | LA  | Ijzerdijk  | 87,60 | 52,60 | 16u13   | 16u07   | 16u01   | 15u56   |
| 108 | RA  | Kasteelhoevestraat   | 88,30 | 51,90 | 16u14   | 16u08   | 16u02   | 15u57   |
| 109 | Stuivekenskerke   |  |       |       |         |         |         |         |
| 110 | LA  | Viconiastraat   | 89,20 | 51,00 | 16u15   | 16u09   | 16u03   | 15u58   |
| 111 | Pervijze  |  |       |       |         |         |         |         |
| 112 | RA  | Stuivekenskerkestraat  | 89,20 | 51,00 | 16u15   | 16u09   | 16u03   | 15u58   |
| 113 | Middelkerke   |  |       |       |         |         |         |         |
| 114 | Schore  |  |       |       |         |         |         |         |
| 115 | RA  | Schoorbakkestraat (N302)   | 90,90 | 49,30 | 16u18   | 16u11   | 16u06   | 16u01   |


















|     | Rit 1 - Nieuwpoort   | KM +   | KM -  | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----|--|--------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 116 | LA IJzerdijk   | 92,90  | 47,30 | 16u20   | 16u14   | 16u08   | 16u03   |
| 117 | Nieuwpoort   |        |       |         |         |         |         |
| 118 | Ramskappelle   |        |       |         |         |         |         |
| 119 | RD Nieuwe straatnaam : Hemmestraat    | 93,30  | 46,90 | 16u21   | 16u15   | 16u09   | 16u04   |
| 120 | RA Ramskappellestraat (N356)   | 97,90  | 42,30 | 16u28   | 16u21   | 16u15   | 16u09   |
| 121 | St. Joris  |        |       |         |         |         |         |
| 122 | LA Brugse Steenweg (N367)  | 100,10 | 40,10 | 16u31   | 16u24   | 16u18   | 16u12   |
| 123 | Nieuwpoort   |        |       |         |         |         |         |
| 124 | LA Sluizen (N380)               | 101,10 | 39,10 | 16u32   | 16u26   | 16u19   | 16u14   |
| 125 |  Ophaalbrug   |        |       |         |         |         |         |
| 126 | LA Pieter Deswartelaan          | 101,30 | 38,90 | 16u33   | 16u26   | 16u20   | 16u14   |
| 127 | RA Oude Veurnevaart  | 102,40 | 37,80 | 16u34   | 16u27   | 16u21   | 16u15   |
| 128 | RA Astridlaan (N39)    | 102,80 | 37,40 | 16u35   | 16u28   | 16u22   | 16u16   |
| 129 | Aankomst - Willem de Rooiaan, Nieuwpoort   | 103,00 | 37,20 | 16u35   | 16u28   | 16u22   | 16u16   |
| 130 | 1ste Doortocht aankomst  | 103,00 | 37,20 | 16u35   | 16u28   | 16u22   | 16u16   |
| 131 | Nieuwpoort   |        |       |         |         |         |         |
| 132 | Willem de Rooiaan, Nieuwpoort  | 103,00 | 37,20 | 16u35   | 16u28   | 16u22   | 16u16   |
| 133 | LA Arsenalstraat    | 103,10 | 37,10 | 16u35   | 16u28   | 16u22   | 16u16   |
| 134 | Nieuwe straatnaam : Ieperstraat  | 103,50 | 36,70 | 16u36   | 16u29   | 16u23   | 16u17   |
| 135 | 2/5  Rondpunt   | 103,70 | 36,50 | 16u36   | 16u29   | 16u23   | 16u17   |
| 136 | RA Kustweg (N34)   | 103,80 | 36,40 | 16u36   | 16u29   | 16u23   | 16u17   |
| 137 | RA Westendelaan (N318)   | 104,00 | 36,20 | 16u37   | 16u30   | 16u23   | 16u17   |
| 138 |  Ophaalbrug   |        |       |         |         |         |         |
| 139 | RA Sluizen (N380)  | 104,10 | 36,10 | 16u37   | 16u30   | 16u23   | 16u17   |
| 140 | LA Brugsevaart (N358)  | 104,40 | 35,80 | 16u37   | 16u30   | 16u24   | 16u18   |
| 141 |  Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet   |        |       |         |         |         |         |
| 142 | Mannekensvere  |        |       |         |         |         |         |
| 143 | RA Rattevallestraat  | 108,00 | 32,20 | 16u43   | 16u35   | 16u29   | 16u22   |
| 144 | RA Brugsesteenweg (N367)     | 111,30 | 28,90 | 16u47   | 16u40   | 16u33   | 16u27   |
| 145 | Rush 1 (ter hoogte van Kompas Camping)   |        |       |         |         |         |         |
| 146 | Nieuwpoort   |        |       |         |         |         |         |
| 147 | St. Joris  |        |       |         |         |         |         |
| 148 | LA Sluizen (N380)         | 112,50 | 27,70 | 16u49   | 16u41   | 16u35   | 16u28   |
| 149 |  Ophaalbrug   |        |       |         |         |         |         |
| 150 | LA Pieter Deswartelaan    | 112,60 | 27,60 | 16u49   | 16u42   | 16u35   | 16u28   |
| 151 | RA Oude Veurnevaart  | 113,80 | 26,40 | 16u51   | 16u43   | 16u36   | 16u30   |
| 152 | RA Astridlaan (N39)    | 114,20 | 26,00 | 16u52   | 16u44   | 16u37   | 16u30   |
| 153 | RA Willem de Rooiaan   | 114,40 | 25,80 | 16u52   | 16u44   | 16u37   | 16u31   |
| 154 | Aankomst - Willem de Rooiaan, Nieuwpoort   | 114,70 | 25,50 | 16u52   | 16u45   | 16u37   | 16u31   |
| 155 | Spurt puntenklassement   |        |       |         |         |         |         |























| Rit 1 - Nieuwpoort |  |  | KM +   | KM -  | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|--------------------|--|--|--------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 156                |  | 2de Doortocht aankomst   | 114,70 | 25,50 | 16u52   | 16u45   | 16u37   | 16u31   |
| 157                | Nieuwpoort                             |  |        |       |         |         |         |         |
| 158                |  | Willem de Rooiaan, Nieuwpoort  | 114,70 | 25,50 | 16u52   | 16u45   | 16u37   | 16u31   |
| 159                | LA                                     | Arsenaalstraat    | 114,80 | 25,40 | 16u53   | 16u45   | 16u38   | 16u31   |
| 160                |  | Nieuwe straatnaam : leperstraat  | 115,20 | 25,00 | 16u53   | 16u45   | 16u38   | 16u32   |
| 161                | 2/5                                    |  Rondpunt   | 115,40 | 24,80 | 16u53   | 16u46   | 16u38   | 16u32   |
| 162                | RA                                     | Kustweg (N34)  | 115,50 | 24,70 | 16u54   | 16u46   | 16u39   | 16u32   |
| 163                | RA                                     | Westendelaan (N318)  | 115,70 | 24,50 | 16u54   | 16u46   | 16u39   | 16u32   |
| 164                | RA                                     | Sluizen (N380)   | 115,80 | 24,40 | 16u54   | 16u46   | 16u39   | 16u32   |
| 165                |  |  Ophaalbrug   |        |       |         |         |         |         |
| 166                | LA                                     | Brugsevaart (N358)   | 116,10 | 24,10 | 16u54   | 16u47   | 16u39   | 16u33   |
| 167                |  |  Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet   |        |       |         |         |         |         |
| 168                | Middelkerke                            |  |        |       |         |         |         |         |
| 169                | Mannekensvere                          |  |        |       |         |         |         |         |
| 170                | RA                                     | Rattevallestraat   | 119,70 | 20,50 | 17u00   | 16u52   | 16u44   | 16u37   |
| 171                | RA                                     | Brugsesteenweg (N367)    | 123,00 | 17,20 | 17u05   | 16u56   | 16u49   | 16u42   |
| 172                | Rush 2 (ter hoogte van Kompas Camping) |  |        |       |         |         |         |         |
| 173                | Nieuwpoort                             |  |        |       |         |         |         |         |
| 174                | St. Joris                              |  |        |       |         |         |         |         |
| 175                | LA                                     | Sluizen (N380)    | 124,20 | 16,00 | 17u06   | 16u58   | 16u50   | 16u43   |
| 176                |  |  Ophaalbrug   |        |       |         |         |         |         |
| 177                | LA                                     | Pieter Deswartelaan  | 124,30 | 15,90 | 17u06   | 16u58   | 16u50   | 16u43   |
| 178                | RA                                     | Oude Veurnevaart   | 125,50 | 14,70 | 17u08   | 17u00   | 16u52   | 16u45   |
| 179                | RA                                     | Astridlaan (N39)     | 125,90 | 14,30 | 17u09   | 17u00   | 16u52   | 16u45   |
| 180                | RA                                     | Willem de Rooiaan  | 126,10 | 14,10 | 17u09   | 17u00   | 16u53   | 16u45   |
| 181                |  | Aankomst - Willem de Rooiaan, Nieuwpoort   | 126,40 | 13,80 | 17u09   | 17u01   | 16u53   | 16u46   |
| 182                |  | 3de Doortocht aankomst   | 126,40 | 13,80 | 17u09   | 17u01   | 16u53   | 16u46   |
| 183                | Nieuwpoort                             |  |        |       |         |         |         |         |
| 184                |  | Willem de Rooiaan, Nieuwpoort  | 126,40 | 13,80 | 17u09   | 17u01   | 16u53   | 16u46   |
| 185                | LA                                     | Arsenaalstraat    | 126,50 | 13,70 | 17u10   | 17u01   | 16u53   | 16u46   |
| 186                |  | Nieuwe straatnaam : leperstraat  | 126,90 | 13,30 | 17u10   | 17u02   | 16u54   | 16u47   |
| 187                | 2/5                                    |  Rondpunt   | 127,10 | 13,10 | 17u11   | 17u02   | 16u54   | 16u47   |
| 188                | RA                                     | Kustweg (N34)  | 127,20 | 13,00 | 17u11   | 17u02   | 16u54   | 16u47   |
| 189                | RA                                     | Westendelaan (N318)  | 127,40 | 12,80 | 17u11   | 17u02   | 16u54   | 16u47   |
| 190                | RA                                     | Sluizen (N380)   | 127,50 | 12,70 | 17u11   | 17u02   | 16u55   | 16u47   |
| 191                |  |  Ophaalbrug   |        |       |         |         |         |         |
| 192                | LA                                     | Brugsevaart (N358)   | 127,80 | 12,40 | 17u12   | 17u03   | 16u55   | 16u48   |
| 193                |  |  Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet   |        |       |         |         |         |         |
| 194                | Middelkerke                            |  |        |       |         |         |         |         |
| 195                | Mannekensvere                          |  |        |       |         |         |         |         |

















|     | Rit 1 - Nieuwpoort   | KM +   | KM - | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----|--|--------|------|---------|---------|---------|---------|
| 196 | RA Rattevallestraat  | 131,40 | 8,80 | 17u17   | 17u08   | 17u00   | 16u52   |
| 197 | RA Brugsesteenweg (N367)     | 134,70 | 5,50 | 17u22   | 17u12   | 17u04   | 16u56   |
| 198 | Nieuwpoort   |        |      |         |         |         |         |
| 199 | St. Joris  |        |      |         |         |         |         |
| 200 | LA Sluizen (N380)         | 138,00 | 2,20 | 17u26   | 17u17   | 17u09   | 17u01   |
| 201 |  Ophaalbrug   |        |      |         |         |         |         |
| 202 | LA Pieter Deswartelaan    | 138,10 | 2,10 | 17u27   | 17u17   | 17u09   | 17u01   |
| 203 | RA Oude Veurnevaart  | 139,30 | 0,90 | 17u28   | 17u19   | 17u10   | 17u02   |
| 204 | RA Astridlaan (N39)    | 139,70 | 0,50 | 17u29   | 17u19   | 17u11   | 17u03   |
| 205 | RA Willem de Roolaan   | 139,90 | 0,30 | 17u29   | 17u20   | 17u11   | 17u03   |
| 206 | Aankomst - Willem de Roolaan, Nieuwpoort   | 140,20 | 0,00 | 17u30   | 17u20   | 17u11   | 17u03   |
| 207 | 4de Doortocht aankomst   | 140,20 | 0,00 | 17u30   | 17u20   | 17u11   | 17u03   |
| 208 |  Spurt puntenklassement   |        |      |         |         |         |         |
| 209 | Aankomst   | 140,20 | 0,00 | 17u30   | 17u20   | 17u11   | 17u03   |

























Poperinge – Dag 2




















|                 |   |  | KM +  | KM -   | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----------------|---|--|-------|--------|---------|---------|---------|---------|
| West-Vlaanderen |   |  |       |        |         |         |         |         |
| 1               | Poperinge   |  |       |        |         |         |         |         |
| 2               |    | Officieuze Start   |       |        |         |         |         |         |
| 3               |   | Ouderdomseweg  | -2,30 | 0,00   | 13u30   | 13u30   | 13u30   | 13u30   |
| 4               | LA  | Europalaan (R33) - linker rijvak!             | -2,00 |        |         |         |         |         |
| 5               | 3/4   | Reningelstseweg (N304) - binnenkant rondpunt  | -1,70 |        |         |         |         |         |
| 6               | RA  | Singel                                        | -1,00 |        |         |         |         |         |
| 7               |    | Officiële start Flanders Tomorrow Tour Rit 2   |       |        |         |         |         |         |
| 8               | LA  | Westouterseweg   | 0,00  | 156,40 | 13u35   | 13u35   | 13u35   | 13u35   |
| 9 Heuvelland    |   |  |       |        |         |         |         |         |
| 10 Westouter    |   |  |       |        |         |         |         |         |
| 11              | RD  | Nieuwe straatnaam : Poperingestraat  | 1,20  | 155,20 | 13u36   | 13u36   | 13u36   | 13u36   |
| 12              | RA  | Poperingestraat (N315)                        | 3,60  | 152,80 | 13u40   | 13u40   | 13u39   | 13u39   |
| 13              | RA  | Bellestraat (N398)   | 4,50  | 151,90 | 13u41   | 13u41   | 13u41   | 13u40   |
| 14              | RA  | Langedreef                                  | 4,50  | 151,90 | 13u41   | 13u41   | 13u41   | 13u40   |
| 15              |   | Langedreef                                  | 5,20  | 151,20 | 13u42   | 13u42   | 13u41   | 13u41   |
| 16              | LA  | Gemenestraat   | 6,40  | 150,00 | 13u44   | 13u43   | 13u43   | 13u43   |
| 17              | LA  | Bellestraat (N398)                          | 7,00  | 149,40 | 13u45   | 13u44   | 13u44   | 13u43   |
| 18              | RA  | Woestenhofstraat                            | 7,80  | 148,60 | 13u46   | 13u45   | 13u45   | 13u44   |
| 19              | RA  | Schomminkelstraat                           | 8,30  | 148,10 | 13u47   | 13u46   | 13u46   | 13u45   |
| 20              |  | Schomminkelstraat  |       |        |         |         |         |         |
| 21              | LA  | Rodebergstraat (N372)                       | 9,30  | 147,10 | 13u48   | 13u47   | 13u47   | 13u46   |
| 22 Loker        |   |  |       |        |         |         |         |         |
| 23              | RA  | Dikkebusstraat (N375)                       | 10,80 | 145,60 | 13u50   | 13u50   | 13u49   | 13u48   |
| 24 Dranouter    |   |  |       |        |         |         |         |         |
| 25              | LA  | Dikkebusstraat (N322)  | 11,70 | 144,70 | 13u52   | 13u51   | 13u50   | 13u49   |
| 26              | LA  | Planciusplein  | 13,50 | 142,90 | 13u54   | 13u53   | 13u53   | 13u52   |
| 27              | RD  | Lettingstraat  | 13,50 | 142,90 | 13u54   | 13u53   | 13u53   | 13u52   |
| 28              | LA  | Koenraadstraat                              | 14,30 | 142,10 | 13u55   | 13u54   | 13u54   | 13u53   |
| 29              | RA  | Kemmelbergweg  | 15,90 | 140,50 | 13u58   | 13u57   | 13u56   | 13u55   |
| 30 Kemmel       |   |  |       |        |         |         |         |         |
| 31              | LA  | Lokerstraat  | 16,60 | 139,80 | 13u59   | 13u58   | 13u57   | 13u56   |
| 32              | LA  | Pingelarestaat   | 17,90 | 138,50 | 14u01   | 13u59   | 13u58   | 13u57   |
| 33              | LA  | Reningelststraat (N304)                     | 18,40 | 138,00 | 14u01   | 14u00   | 13u59   | 13u58   |
| 34              | 2/4   |  Reningelststraat (N304)                    | 20,40 | 136,00 | 14u04   | 14u03   | 14u02   | 14u01   |
| 35 Poperinge    |   |  |       |        |         |         |         |         |
| 36 Reningelst   |   |  |       |        |         |         |         |         |
| 37              | RD  | Nieuwe straatnaam : Clyttesteenweg (N304)  | 22,40 | 134,00 | 14u07   | 14u06   | 14u04   | 14u03   |


















|    |   |  | KM +  | KM -   | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|----|---|--|-------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 38 | RA  | Diepestraat   | 23,20 | 133,20 | 14u08   | 14u07   | 14u05   | 14u04   |
| 39 | RA  | Vlamertingseweg   | 23,60 | 132,80 | 14u09   | 14u07   | 14u06   | 14u05   |
| 40 | Ieper   |  |       |        |         |         |         |         |
| 41 | Dikkebus  |  |       |        |         |         |         |         |
| 42 | RD  | Nieuwe straatnaam : Bellestraat  | 26,10 | 130,30 | 14u13   | 14u11   | 14u09   | 14u08   |
| 43 | LA  | Grote Branderstraat   | 26,70 | 129,70 | 14u14   | 14u12   | 14u10   | 14u09   |
| 44 | LA  | Casselstraat   | 28,00 | 128,40 | 14u15   | 14u14   | 14u12   | 14u10   |
| 45 | Poperinge   |  |       |        |         |         |         |         |
| 46 | RD  | Sint-Pietersstraat    | 29,90 | 126,50 | 14u18   | 14u16   | 14u14   | 14u13   |
| 47 | RA  | Busseboomstraat   | 30,00 | 126,40 | 14u18   | 14u16   | 14u15   | 14u13   |
| 48 | RA  | Ouderdomseweg  | 30,90 | 125,50 | 14u20   | 14u18   | 14u16   | 14u14   |
| 49 | LA  | Busseboomstraat   | 30,90 | 125,50 | 14u20   | 14u18   | 14u16   | 14u14   |
| 50 | RA  | Reningelstseweg (N304)   | 31,90 | 124,50 | 14u21   | 14u19   | 14u17   | 14u15   |
| 51 |    | Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement   |       |        |         |         |         |         |
| 52 |   | Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet   |       |        |         |         |         |         |
| 53 | RA  | Singel    | 32,70 | 123,70 | 14u22   | 14u20   | 14u18   | 14u16   |
| 54 | LA  | Ouderdomseweg  | 33,30 | 123,10 | 14u23   | 14u21   | 14u19   | 14u17   |
| 55 |   | 1ste Doortocht aankomst  | 33,90 | 122,50 | 14u24   | 14u22   | 14u20   | 14u18   |
| 56 | Poperinge   |  |       |        |         |         |         |         |
| 57 |   | Ouderdomseweg  | 33,90 | 122,50 | 14u24   | 14u22   | 14u20   | 14u18   |
| 58 | LA  | Europalaan (R33) - linker rijvak!   | 34,20 | 122,20 | 14u25   | 14u22   | 14u20   | 14u18   |
| 59 | 3/4   | Reningelstseweg (N304) - binnenkant rondpunt    | 34,50 | 121,90 | 14u25   | 14u23   | 14u21   | 14u19   |
| 60 | RA  | Singel    | 35,20 | 121,20 | 14u26   | 14u24   | 14u21   | 14u19   |
| 61 | LA  | Westouterseweg   | 36,20 | 120,20 | 14u27   | 14u25   | 14u23   | 14u21   |
| 62 | Heuvelland  |  |       |        |         |         |         |         |
| 63 | Westouter   |  |       |        |         |         |         |         |
| 64 | RD  | Nieuwe straatnaam : Poperingestraat  | 37,40 | 119,00 | 14u29   | 14u27   | 14u24   | 14u22   |
| 65 | RA  | Poperingestraat (N315)    | 39,80 | 116,60 | 14u33   | 14u30   | 14u28   | 14u25   |
| 66 | RA  | Bellestraat (N398)   | 40,70 | 115,70 | 14u34   | 14u31   | 14u29   | 14u26   |
| 67 | RA  | Langedreef    | 40,70 | 115,70 | 14u34   | 14u31   | 14u29   | 14u26   |
| 68 |   | Langedreef    | 41,40 | 115,00 | 14u35   | 14u32   | 14u30   | 14u27   |
| 69 | LA  | Gemenestraat   | 42,60 | 113,80 | 14u37   | 14u34   | 14u31   | 14u29   |
| 70 | LA  | Bellestraat (N398)    | 43,20 | 113,20 | 14u38   | 14u35   | 14u32   | 14u30   |
| 71 | RA  | Woestenhofstraat    | 44,00 | 112,40 | 14u39   | 14u36   | 14u33   | 14u31   |
| 72 | RA  | Schomminkelstraat    | 44,50 | 111,90 | 14u40   | 14u37   | 14u34   | 14u31   |
| 73 |  | Schomminkelstraat  |       |        |         |         |         |         |
| 74 | LA  | Rodebergstraat (N372)  | 45,50 | 110,90 | 14u41   | 14u38   | 14u35   | 14u33   |
| 75 |   | Afleiding volgagens, recht door Rodebergstraat   |       |        |         |         |         |         |
| 76 |  | Baneberg   |       |        |         |         |         |         |
| 77 |   | Rush 1   |       |        |         |         |         |         |



|     |   |   | KM +  | KM -   | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----|---|---|-------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 78  | RA  | Lijstermolendreef    | 45,60 | 110,80 | 14u41   | 14u38   | 14u35   | 14u33   |
| 79  |   | Aansluiten volgwagens   |       |        |         |         |         |         |
| 80  | RA  | Rodebergstraat (N372)    | 46,00 | 110,40 | 14u42   | 14u39   | 14u36   | 14u33   |
| 81  | Loker   |   |       |        |         |         |         |         |
| 82  | RA  | Dikkebusstraat (N375)    | 47,20 | 109,20 | 14u44   | 14u40   | 14u37   | 14u35   |
| 83  | Dranouter   |   |       |        |         |         |         |         |
| 84  | LA  | Dikkebusstraat (N322)   | 48,10 | 108,30 | 14u45   | 14u42   | 14u39   | 14u36   |
| 85  | LA  | Planciusplein   | 49,90 | 106,50 | 14u48   | 14u44   | 14u41   | 14u38   |
| 86  | RD  | Lettingstraat   | 49,90 | 106,50 | 14u48   | 14u44   | 14u41   | 14u38   |
| 87  | LA  | Koenraadstraat   | 50,70 | 105,70 | 14u49   | 14u45   | 14u42   | 14u39   |
| 88  | RA  | Kemmelbergweg   | 52,30 | 104,10 | 14u51   | 14u47   | 14u44   | 14u41   |
| 89  | Kemmel  |   |       |        |         |         |         |         |
| 90  | LA  | Lokerstraat   | 53,00 | 103,40 | 14u52   | 14u48   | 14u45   | 14u42   |
| 91  | LA  | Pingelarestraat   | 54,30 | 102,10 | 14u54   | 14u50   | 14u47   | 14u44   |
| 92  | LA  | Reningelstraat (N304)    | 54,80 | 101,60 | 14u55   | 14u51   | 14u48   | 14u44   |
| 93  | 2/4   |  Reningelstraat (N304)  | 56,80 | 99,60  | 14u58   | 14u54   | 14u50   | 14u47   |
| 94  | Poperinge   |   |       |        |         |         |         |         |
| 95  | Reningelst  |   |       |        |         |         |         |         |
| 96  | RD  | Nieuwe straatnaam : Clyttesteenweg (N304)   | 58,80 | 97,60  | 15u01   | 14u57   | 14u53   | 14u50   |
| 97  | RA  | Diepestraat    | 59,60 | 96,80  | 15u02   | 14u58   | 14u54   | 14u51   |
| 98  | RA  | Vlamertingseweg    | 60,00 | 96,40  | 15u02   | 14u58   | 14u55   | 14u51   |
| 99  | Ieper   |   |       |        |         |         |         |         |
| 100 | Dikkebus  |   |       |        |         |         |         |         |
| 101 | RD  | Nieuwe straatnaam : Bellestraat   | 62,50 | 93,90  | 15u06   | 15u02   | 14u58   | 14u54   |
| 102 | LA  | Grote Branderstraat    | 63,10 | 93,30  | 15u07   | 15u03   | 14u59   | 14u55   |
| 103 | LA  | Casselstraat  | 64,40 | 92,00  | 15u09   | 15u04   | 15u00   | 14u57   |
| 104 | Poperinge   |   |       |        |         |         |         |         |
| 105 | RD  | Sint-Pietersstraat   | 66,30 | 90,10  | 15u12   | 15u07   | 15u03   | 14u59   |
| 106 | RA  | Busseboomstraat    | 66,40 | 90,00  | 15u12   | 15u07   | 15u03   | 14u59   |
| 107 | RA  | Ouderdomseweg   | 67,30 | 89,10  | 15u13   | 15u08   | 15u04   | 15u00   |
| 108 | LA  | Busseboomstraat    | 67,30 | 89,10  | 15u13   | 15u08   | 15u04   | 15u00   |
| 109 | RA  | Reningelstseweg (N304)  | 68,30 | 88,10  | 15u14   | 15u10   | 15u06   | 15u02   |
| 110 |  | Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement  |       |        |         |         |         |         |
| 111 |   | Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet  |       |        |         |         |         |         |
| 112 | RA  | Singel   | 69,10 | 87,30  | 15u16   | 15u11   | 15u07   | 15u03   |
| 113 | LA  | Ouderdomseweg   | 69,70 | 86,70  | 15u17   | 15u12   | 15u07   | 15u03   |
| 114 |   | 2de Doortocht aankomst  | 70,30 | 86,10  | 15u17   | 15u13   | 15u08   | 15u04   |
| 115 | Poperinge   |   |       |        |         |         |         |         |
| 116 |   | Ouderdomseweg   | 70,30 | 86,10  | 15u17   | 15u13   | 15u08   | 15u04   |

|     |   |   | KM +  | KM -  | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----|---|---|-------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 117 | LA  | Europalaan (R33) - linker rijvak!     | 70,60 | 85,80 | 15u18   | 15u13   | 15u09   | 15u05   |
| 118 | 3/4   | Reningelsteweg (N304) - binnenkant rondpunt     | 70,90 | 85,50 | 15u18   | 15u13   | 15u09   | 15u05   |
| 119 | RA  | Singel   | 71,60 | 84,80 | 15u19   | 15u14   | 15u10   | 15u06   |
| 120 | LA  | Westouterseweg  | 72,60 | 83,80 | 15u21   | 15u16   | 15u11   | 15u07   |
| 121 | Heuvelland  |   |       |       |         |         |         |         |
| 122 | Westouter   |   |       |       |         |         |         |         |
| 123 | RD  | Nieuwe straatnaam : Poperingestraat   | 73,80 | 82,60 | 15u23   | 15u17   | 15u13   | 15u09   |
| 124 | RA  | Poperingestraat (N315)    | 76,20 | 80,20 | 15u26   | 15u21   | 15u16   | 15u12   |
| 125 | LA  | Sulferbergstraat (N315)    | 77,10 | 79,30 | 15u27   | 15u22   | 15u17   | 15u13   |
| 126 |    | Sulferbergstraat  |       |       |         |         |         |         |
| 127 | LA  | Dikkebusstraat (N375)     | 79,30 | 77,10 | 15u31   | 15u25   | 15u20   | 15u16   |
| 128 | RA  | Ronsevaalstraat    | 79,40 | 77,00 | 15u31   | 15u25   | 15u20   | 15u16   |
| 129 | Kemmel  |   |       |       |         |         |         |         |
| 130 | LA  | Kemmelbergweg   | 80,60 | 75,80 | 15u32   | 15u27   | 15u22   | 15u17   |
| 131 | LA  | Lokerstraat   | 81,70 | 74,70 | 15u34   | 15u29   | 15u23   | 15u19   |
| 132 | LA  | Pingelarestreet   | 83,00 | 73,40 | 15u36   | 15u30   | 15u25   | 15u20   |
| 133 | LA  | Reningelststraat (N304)   | 83,50 | 72,90 | 15u37   | 15u31   | 15u26   | 15u21   |
| 134 | 2/4   |  Reningelststraat (N304)   | 85,50 | 70,90 | 15u40   | 15u34   | 15u29   | 15u24   |
| 135 | Poperinge   |   |       |       |         |         |         |         |
| 136 | Reningelst  |   |       |       |         |         |         |         |
| 137 | RD  | Nieuwe straatnaam : Clyttesteenweg (N304)   | 87,50 | 68,90 | 15u43   | 15u37   | 15u31   | 15u26   |
| 138 | RA  | Diepestraat    | 88,30 | 68,10 | 15u44   | 15u38   | 15u32   | 15u27   |
| 139 | RA  | Vlamertingseweg    | 88,70 | 67,70 | 15u44   | 15u38   | 15u33   | 15u28   |
| 140 | Ieper   |   |       |       |         |         |         |         |
| 141 | Dikkebus  |   |       |       |         |         |         |         |
| 142 | RD  | Nieuwe straatnaam : Bellestraat   | 91,20 | 65,20 | 15u48   | 15u42   | 15u36   | 15u31   |
| 143 | LA  | Grote Branderstraat    | 91,80 | 64,60 | 15u49   | 15u43   | 15u37   | 15u32   |
| 144 | LA  | Casselstraat  | 93,10 | 63,30 | 15u51   | 15u44   | 15u39   | 15u33   |
| 145 | Poperinge   |   |       |       |         |         |         |         |
| 146 | RD  | Sint-Pietersstraat   | 95,00 | 61,40 | 15u54   | 15u47   | 15u41   | 15u36   |
| 147 | RA  | Busseboomstraat   | 95,10 | 61,30 | 15u54   | 15u47   | 15u41   | 15u36   |
| 148 | RA  | Ouderdomseweg   | 96,00 | 60,40 | 15u55   | 15u48   | 15u43   | 15u37   |
| 149 | LA  | Busseboomstraat    | 96,00 | 60,40 | 15u55   | 15u48   | 15u43   | 15u37   |
| 150 | RA  | Reningelsteweg (N304)   | 97,00 | 59,40 | 15u56   | 15u50   | 15u44   | 15u38   |
| 151 |  | Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement  |       |       |         |         |         |         |
| 152 | Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet  |   |       |       |         |         |         |         |
| 153 | RA  | Singel   | 97,80 | 58,60 | 15u58   | 15u51   | 15u45   | 15u39   |
| 154 | LA  | Ouderdomseweg   | 98,40 | 58,00 | 15u59   | 15u52   | 15u46   | 15u40   |
| 155 | 3de Doortocht aankomst  |   | 99,00 | 57,40 | 15u59   | 15u53   | 15u47   | 15u41   |
| 156 | Poperinge   |   |       |       |         |         |         |         |










|     |   |   | KM +   | KM -  | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----|---|---|--------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 157 |   | Ouderdomseweg   | 99,00  | 57,40 | 15u59   | 15u53   | 15u47   | 15u41   |
| 158 | LA  | Europalaan (R33) - linker rijvak !   | 99,30  | 57,10 | 16u00   | 15u53   | 15u47   | 15u41   |
| 159 | 3/4   | Reningelstseweg (N304) - binnenkant rondpunt   | 99,60  | 56,80 | 16u00   | 15u53   | 15u47   | 15u42   |
| 160 | RA  | Singel   | 100,30 | 56,10 | 16u01   | 15u54   | 15u48   | 15u43   |
| 161 | LA  | Westouterseweg  | 101,30 | 55,10 | 16u03   | 15u56   | 15u50   | 15u44   |
| 162 | Heuvelland  |   |        |       |         |         |         |         |
| 163 | Westouter   |   |        |       |         |         |         |         |
| 164 | RD  | Nieuwe straatnaam : Poperingestraat   | 102,50 | 53,90 | 16u05   | 15u58   | 15u51   | 15u45   |
| 165 | RA  | Poperingestraat (N315)   | 104,90 | 51,50 | 16u08   | 16u01   | 15u54   | 15u48   |
| 166 | LA  | Sulferbergstraat (N315)    | 105,80 | 50,60 | 16u09   | 16u02   | 15u56   | 15u50   |
| 167 |    | Sulferbergstraat  |        |       |         |         |         |         |
| 168 | LA  | Dikkebusstraat (N375)    | 108,00 | 48,40 | 16u13   | 16u05   | 15u59   | 15u52   |
| 169 | RA  | Ronsevaalstraat    | 108,10 | 48,30 | 16u13   | 16u05   | 15u59   | 15u53   |
| 170 | Kemmel  |   |        |       |         |         |         |         |
| 171 | LA  | Kemmelbergweg   | 109,30 | 47,10 | 16u14   | 16u07   | 16u00   | 15u54   |
| 172 | LA  | Lokerstraat   | 110,40 | 46,00 | 16u16   | 16u09   | 16u02   | 15u55   |
| 173 | LA  | Pingelarestaat  | 111,70 | 44,70 | 16u18   | 16u10   | 16u03   | 15u57   |
| 174 | LA  | Reningelststraat (N304)   | 112,20 | 44,20 | 16u19   | 16u11   | 16u04   | 15u58   |
| 175 | 2/4   |  Reningelststraat (N304)   | 114,20 | 42,20 | 16u22   | 16u14   | 16u07   | 16u00   |
| 176 | Poperinge   |   |        |       |         |         |         |         |
| 177 | Reningelst  |   |        |       |         |         |         |         |
| 178 | RD  | Nieuwe straatnaam : Clyttesteenweg (N304)   | 116,20 | 40,20 | 16u25   | 16u17   | 16u09   | 16u03   |
| 179 | RA  | Diepestraat    | 117,00 | 39,40 | 16u26   | 16u18   | 16u11   | 16u04   |
| 180 | RA  | Vlamertingseweg    | 117,40 | 39,00 | 16u26   | 16u18   | 16u11   | 16u04   |
| 181 | Ieper   |   |        |       |         |         |         |         |
| 182 | Dikkebus  |   |        |       |         |         |         |         |
| 183 | RD  | Nieuwe straatnaam : Bellestraat   | 119,90 | 36,50 | 16u30   | 16u22   | 16u14   | 16u08   |
| 184 | LA  | Grote Branderstraat    | 120,50 | 35,90 | 16u31   | 16u23   | 16u15   | 16u08   |
| 185 | LA  | Casselstraat  | 121,80 | 34,60 | 16u33   | 16u24   | 16u17   | 16u10   |
| 186 | Poperinge   |   |        |       |         |         |         |         |
| 187 | RD  | Sint-Pietersstraat   | 123,70 | 32,70 | 16u36   | 16u27   | 16u19   | 16u12   |
| 188 | RA  | Busseboomstraat    | 123,80 | 32,60 | 16u36   | 16u27   | 16u20   | 16u13   |
| 189 | RA  | Ouderdomseweg   | 124,70 | 31,70 | 16u37   | 16u29   | 16u21   | 16u14   |
| 190 | LA  | Busseboomstraat    | 124,70 | 31,70 | 16u37   | 16u29   | 16u21   | 16u14   |
| 191 | RA  | Reningelstseweg (N304)  | 125,70 | 30,70 | 16u38   | 16u30   | 16u22   | 16u15   |
| 192 |  | Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement  |        |       |         |         |         |         |
| 193 | Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet  |   |        |       |         |         |         |         |
| 194 | RA  | Singel   | 126,50 | 29,90 | 16u40   | 16u31   | 16u23   | 16u16   |
| 195 | LA  | Ouderdomseweg   | 127,10 | 29,30 | 16u41   | 16u32   | 16u24   | 16u17   |

|     |  |   | KM +   | KM -  | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----|--|---|--------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 196 | 4de Doortocht aankomst   |   | 127,70 | 28,70 | 16u41   | 16u33   | 16u25   | 16u18   |
| 197 | Poperinge  |   |        |       |         |         |         |         |
| 198 | Ouderdomseweg  |   | 127,70 | 28,70 | 16u41   | 16u33   | 16u25   | 16u18   |
| 199 | LA Europalaan (R33) - linker rijvak !  |    | 128,00 | 28,40 | 16u42   | 16u33   | 16u25   | 16u18   |
| 200 | 3/4 Reningelstseweg (N304) - binnenkant rondpunt   |    | 128,30 | 28,10 | 16u42   | 16u34   | 16u26   | 16u18   |
| 201 | RA Singel  |    | 129,00 | 27,40 | 16u43   | 16u35   | 16u27   | 16u19   |
| 202 | LA Westouterseweg  |   | 130,00 | 26,40 | 16u45   | 16u36   | 16u28   | 16u20   |
| 203 | Heuvelland   |   |        |       |         |         |         |         |
| 204 | Westouter  |   |        |       |         |         |         |         |
| 205 | RD Nieuwe straatnaam : Poperingestraat   |   | 131,20 | 25,20 | 16u47   | 16u38   | 16u29   | 16u22   |
| 206 | RA Poperingestraat (N315)  |    | 133,60 | 22,80 | 16u50   | 16u41   | 16u33   | 16u25   |
| 207 | LA Sulferbergstraat (N315)   |    | 134,50 | 21,90 | 16u51   | 16u42   | 16u34   | 16u26   |
| 208 | Sulferbergstraat   |   |        |       |         |         |         |         |
| 209 | Rush 2   |   |        |       |         |         |         |         |
| 210 | LA Dikkebusstraat (N375)   |    | 136,70 | 19,70 | 16u55   | 16u45   | 16u37   | 16u29   |
| 211 | RA Ronsevaalstraat   |   | 136,80 | 19,60 | 16u55   | 16u45   | 16u37   | 16u29   |
| 212 | Kemmel   |   |        |       |         |         |         |         |
| 213 | LA Kemmelbergweg   |   | 138,00 | 18,40 | 16u56   | 16u47   | 16u39   | 16u31   |
| 214 | LA Lokerstraat   |   | 139,10 | 17,30 | 16u58   | 16u49   | 16u40   | 16u32   |
| 215 | LA Pingelarestaat  |   | 140,40 | 16,00 | 17u00   | 16u50   | 16u42   | 16u34   |
| 216 | LA Reningelststraat (N304)   |   | 140,90 | 15,50 | 17u01   | 16u51   | 16u42   | 16u34   |
| 217 | 2/4  Reningelststraat (N304)              |   | 142,90 | 13,50 | 17u04   | 16u54   | 16u45   | 16u37   |
| 218 | Poperinge  |   |        |       |         |         |         |         |
| 219 | Reningelst   |   |        |       |         |         |         |         |
| 220 | RD Nieuwe straatnaam : Clyttesteenweg (N304)   |   | 144,90 | 11,50 | 17u07   | 16u57   | 16u48   | 16u39   |
| 221 | RA Diepestraat   |    | 145,70 | 10,70 | 17u08   | 16u58   | 16u49   | 16u41   |
| 222 | RA Vlamertingseweg   |    | 146,10 | 10,30 | 17u08   | 16u58   | 16u49   | 16u41   |
| 223 | Ieper  |   |        |       |         |         |         |         |
| 224 | Dikkebus   |   |        |       |         |         |         |         |
| 225 | RD Nieuwe straatnaam : Bellestraat   |   | 148,60 | 7,80  | 17u12   | 17u02   | 16u53   | 16u44   |
| 226 | LA Grote Branderstraat   |    | 149,20 | 7,20  | 17u13   | 17u03   | 16u53   | 16u45   |
| 227 | LA Casselstraat  |   | 150,50 | 5,90  | 17u15   | 17u05   | 16u55   | 16u47   |
| 228 | Poperinge  |   |        |       |         |         |         |         |
| 229 | RD Sint-Pietersstraat  |    | 152,40 | 4,00  | 17u18   | 17u07   | 16u58   | 16u49   |
| 230 | RA Busseboomstraat   |    | 152,50 | 3,90  | 17u18   | 17u07   | 16u58   | 16u49   |
| 231 | RA Ouderdomseweg   |   | 153,40 | 3,00  | 17u19   | 17u09   | 16u59   | 16u50   |
| 232 | LA Busseboomstraat   |    | 153,40 | 3,00  | 17u19   | 17u09   | 16u59   | 16u50   |
| 233 | RA Reningelstseweg (N304)  |   | 154,40 | 2,00  | 17u20   | 17u10   | 17u00   | 16u52   |
| 234 |  Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement |   |        |       |         |         |         |         |

|     |   |  | KM +   | KM - | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----|---|--|--------|------|---------|---------|---------|---------|
| 235 |   | Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet   |        |      |         |         |         |         |
| 236 | RA  | Singel  | 155,20 | 1,20 | 17u22   | 17u11   | 17u01   | 16u53   |
| 237 | LA  | Ouderdomseweg  | 155,80 | 0,60 | 17u23   | 17u12   | 17u02   | 16u53   |
| 238 |   | 5de Doortocht aankomst   | 156,40 | 0,00 | 17u23   | 17u13   | 17u03   | 16u54   |
| 239 |  | Spurt puntenklassement   |        |      |         |         |         |         |
| 240 |   | Aankomst   | 156,40 | 0,00 | 17u23   | 17u13   | 17u03   | 16u54   |

Koksijde – Wulpen – Dag 3 – Individuele tijdrit

|    |   | KM +  | KM -    | 41 km/u  | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|----|---|-------|---------|----------|---------|---------|---------|
| 1  | Koksijde  |       |         |          |         |         |         |
| 2  |  Officiële start Flanders Tomorrow Tour Ind. Tijdrit |       |         |          |         |         |         |
| 3  | Wulpen  |       |         |          |         |         |         |
| 4  | Veurnekeiweg (N39)  (linkerkant weg)                 | 0,00  | 12,70   | 9u00     | 9u00    | 9u00    | 9u00    |
| 5  | U-turn Veurnekeiweg (N39)                            | 3,90  | 8,80    | 9u05     | 9u05    | 9u05    | 9u04    |
| 6  | LA Ramskapellestraat                                 | 4,70  | 8,00    | 9u06     | 9u06    | 9u06    | 9u06    |
| 7  | RA Steendamstraat                                    | 5,00  | 7,70    | 9u07     | 9u06    | 9u06    | 9u06    |
| 8  | LA Veurnekeiweg (N39)   | 6,00  | 6,70    | 9u08     | 9u08    | 9u08    | 9u07    |
| 9  | LA Allaertshuizenstraat                              | 7,40  | 5,30    | 9u10     | 9u10    | 9u09    | 9u09    |
| 10 | RA Booitshoekestraat  | 9,90  | 2,80    | 9u14     | 9u13    | 9u13    | 9u12    |
| 11 | RA Wulpendammestraat  | 12,10 | 0,60    | 9u17     | 9u16    | 9u16    | 9u15    |
| 12 | Nieuwe straatnaam : Dorpsplaats   | 12,40 | 0,30    | 9u18     | 9u17    | 9u16    | 9u15    |
| 13 | Dorpsplaats   | 12,70 | 0,00    | 9u18     | 9u17    | 9u16    | 9u16    |
| 14 |  Aankomst   | Start | Afstand | Aankomst |         |         |         |
|    | Aantal ploegen :  | 25    |         |          |         |         |         |
|    | Renner 150  | 9u00  | 12,70   | 9u18     | 9u17    | 9u16    | 9u16    |
|    | Renner 149  | 9u01  | 12,70   | 9u19     | 9u18    | 9u17    | 9u17    |
|    | Renner 148  | 9u02  | 12,70   | 9u20     | 9u19    | 9u18    | 9u18    |
|    | Renner 147  | 9u03  | 12,70   | 9u21     | 9u20    | 9u19    | 9u19    |
|    | Renner 146  | 9u04  | 12,70   | 9u22     | 9u21    | 9u20    | 9u20    |
|    | Renner 145  | 9u05  | 12,70   | 9u23     | 9u22    | 9u21    | 9u21    |
|    | Renner 144  | 9u06  | 12,70   | 9u24     | 9u23    | 9u22    | 9u22    |
|    | Renner 143  | 9u07  | 12,70   | 9u25     | 9u24    | 9u23    | 9u23    |
|    | Renner 142  | 9u08  | 12,70   | 9u26     | 9u25    | 9u24    | 9u24    |
|    | Renner 141  | 9u09  | 12,70   | 9u27     | 9u26    | 9u25    | 9u25    |
|    | Renner 140  | 9u10  | 12,70   | 9u28     | 9u27    | 9u26    | 9u26    |
|    | Renner 139  | 9u11  | 12,70   | 9u29     | 9u28    | 9u27    | 9u27    |
|    | Renner 138  | 9u12  | 12,70   | 9u30     | 9u29    | 9u28    | 9u28    |
|    | Renner 137  | 9u13  | 12,70   | 9u31     | 9u30    | 9u29    | 9u29    |
|    | Renner 136  | 9u14  | 12,70   | 9u32     | 9u31    | 9u30    | 9u30    |
|    | Renner 135  | 9u15  | 12,70   | 9u33     | 9u32    | 9u31    | 9u31    |
|    | Renner 134  | 9u16  | 12,70   | 9u34     | 9u33    | 9u32    | 9u32    |
|    | Renner 133  | 9u17  | 12,70   | 9u35     | 9u34    | 9u33    | 9u33    |
|    | Renner 132  | 9u18  | 12,70   | 9u36     | 9u35    | 9u34    | 9u34    |
|    | Renner 131  | 9u19  | 12,70   | 9u37     | 9u36    | 9u35    | 9u35    |
|    | Renner 130  | 9u20  | 12,70   | 9u38     | 9u37    | 9u36    | 9u36    |
|    | Renner 129  | 9u21  | 12,70   | 9u39     | 9u38    | 9u37    | 9u37    |
|    | Renner 128  | 9u22  | 12,70   | 9u40     | 9u39    | 9u38    | 9u38    |
|    | Renner 127  | 9u23  | 12,70   | 9u41     | 9u40    | 9u39    | 9u39    |







|            | KM +  | KM -  | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|------------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|
| Renner 126 | 9u24  | 12,70 | 9u42    | 9u41    | 9u40    | 9u40    |
| Renner 125 | 9u25  | 12,70 | 9u43    | 9u42    | 9u41    | 9u41    |
| Renner 124 | 9u26  | 12,70 | 9u44    | 9u43    | 9u42    | 9u42    |
| Renner 123 | 9u27  | 12,70 | 9u45    | 9u44    | 9u43    | 9u43    |
| Renner 122 | 9u28  | 12,70 | 9u46    | 9u45    | 9u44    | 9u44    |
| Renner 121 | 9u29  | 12,70 | 9u47    | 9u46    | 9u45    | 9u45    |
| Renner 120 | 9u30  | 12,70 | 9u48    | 9u47    | 9u46    | 9u46    |
| Renner 119 | 9u31  | 12,70 | 9u49    | 9u48    | 9u47    | 9u47    |
| Renner 118 | 9u32  | 12,70 | 9u50    | 9u49    | 9u48    | 9u48    |
| Renner 117 | 9u33  | 12,70 | 9u51    | 9u50    | 9u49    | 9u49    |
| Renner 116 | 9u34  | 12,70 | 9u52    | 9u51    | 9u50    | 9u50    |
| Renner 115 | 9u35  | 12,70 | 9u53    | 9u52    | 9u51    | 9u51    |
| Renner 114 | 9u36  | 12,70 | 9u54    | 9u53    | 9u52    | 9u52    |
| Renner 113 | 9u37  | 12,70 | 9u55    | 9u54    | 9u53    | 9u53    |
| Renner 112 | 9u38  | 12,70 | 9u56    | 9u55    | 9u54    | 9u54    |
| Renner 111 | 9u39  | 12,70 | 9u57    | 9u56    | 9u55    | 9u55    |
| Renner 110 | 9u40  | 12,70 | 9u58    | 9u57    | 9u56    | 9u56    |
| Renner 109 | 9u41  | 12,70 | 9u59    | 9u58    | 9u57    | 9u57    |
| Renner 108 | 9u42  | 12,70 | 10u00   | 9u59    | 9u58    | 9u58    |
| Renner 107 | 9u43  | 12,70 | 10u01   | 10u00   | 9u59    | 9u59    |
| Renner 106 | 9u44  | 12,70 | 10u02   | 10u01   | 10u00   | 10u00   |
| Renner 105 | 9u45  | 12,70 | 10u03   | 10u02   | 10u01   | 10u01   |
| Renner 104 | 9u46  | 12,70 | 10u04   | 10u03   | 10u02   | 10u02   |
| Renner 103 | 9u47  | 12,70 | 10u05   | 10u04   | 10u03   | 10u03   |
| Renner 102 | 9u48  | 12,70 | 10u06   | 10u05   | 10u04   | 10u04   |
| Renner 101 | 9u49  | 12,70 | 10u07   | 10u06   | 10u05   | 10u05   |
| Renner 100 | 9u50  | 12,70 | 10u08   | 10u07   | 10u06   | 10u06   |
| Renner 99  | 9u51  | 12,70 | 10u09   | 10u08   | 10u07   | 10u07   |
| Renner 98  | 9u52  | 12,70 | 10u10   | 10u09   | 10u08   | 10u08   |
| Renner 97  | 9u53  | 12,70 | 10u11   | 10u10   | 10u09   | 10u09   |
| Renner 96  | 9u54  | 12,70 | 10u12   | 10u11   | 10u10   | 10u10   |
| Renner 95  | 9u55  | 12,70 | 10u13   | 10u12   | 10u11   | 10u11   |
| Renner 94  | 9u56  | 12,70 | 10u14   | 10u13   | 10u12   | 10u12   |
| Renner 93  | 9u57  | 12,70 | 10u15   | 10u14   | 10u13   | 10u13   |
| Renner 92  | 9u58  | 12,70 | 10u16   | 10u15   | 10u14   | 10u14   |
| Renner 91  | 9u59  | 12,70 | 10u17   | 10u16   | 10u15   | 10u15   |
| Renner 90  | 10u00 | 12,70 | 10u18   | 10u17   | 10u16   | 10u16   |
| Renner 89  | 10u01 | 12,70 | 10u19   | 10u18   | 10u17   | 10u17   |
| Renner 88  | 10u02 | 12,70 | 10u20   | 10u19   | 10u18   | 10u18   |
| Renner 87  | 10u03 | 12,70 | 10u21   | 10u20   | 10u19   | 10u19   |
| Renner 86  | 10u04 | 12,70 | 10u22   | 10u21   | 10u20   | 10u20   |
| Renner 85  | 10u05 | 12,70 | 10u23   | 10u22   | 10u21   | 10u21   |

|           | KM +  | KM -  | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|
| Renner 84 | 10u06 | 12,70 | 10u24   | 10u23   | 10u22   | 10u22   |
| Renner 83 | 10u07 | 12,70 | 10u25   | 10u24   | 10u23   | 10u23   |
| Renner 82 | 10u08 | 12,70 | 10u26   | 10u25   | 10u24   | 10u24   |
| Renner 81 | 10u09 | 12,70 | 10u27   | 10u26   | 10u25   | 10u25   |
| Renner 80 | 10u10 | 12,70 | 10u28   | 10u27   | 10u26   | 10u26   |
| Renner 79 | 10u11 | 12,70 | 10u29   | 10u28   | 10u27   | 10u27   |
| Renner 78 | 10u12 | 12,70 | 10u30   | 10u29   | 10u28   | 10u28   |
| Renner 77 | 10u13 | 12,70 | 10u31   | 10u30   | 10u29   | 10u29   |
| Renner 76 | 10u14 | 12,70 | 10u32   | 10u31   | 10u30   | 10u30   |
| Renner 75 | 10u15 | 12,70 | 10u33   | 10u32   | 10u31   | 10u31   |
| Renner 74 | 10u16 | 12,70 | 10u34   | 10u33   | 10u32   | 10u32   |
| Renner 73 | 10u17 | 12,70 | 10u35   | 10u34   | 10u33   | 10u33   |
| Renner 72 | 10u18 | 12,70 | 10u36   | 10u35   | 10u34   | 10u34   |
| Renner 71 | 10u19 | 12,70 | 10u37   | 10u36   | 10u35   | 10u35   |
| Renner 70 | 10u20 | 12,70 | 10u38   | 10u37   | 10u36   | 10u36   |
| Renner 69 | 10u21 | 12,70 | 10u39   | 10u38   | 10u37   | 10u37   |
| Renner 68 | 10u22 | 12,70 | 10u40   | 10u39   | 10u38   | 10u38   |
| Renner 67 | 10u23 | 12,70 | 10u41   | 10u40   | 10u39   | 10u39   |
| Renner 66 | 10u24 | 12,70 | 10u42   | 10u41   | 10u40   | 10u40   |
| Renner 65 | 10u25 | 12,70 | 10u43   | 10u42   | 10u41   | 10u41   |
| Renner 64 | 10u26 | 12,70 | 10u44   | 10u43   | 10u42   | 10u42   |
| Renner 63 | 10u27 | 12,70 | 10u45   | 10u44   | 10u43   | 10u43   |
| Renner 62 | 10u28 | 12,70 | 10u46   | 10u45   | 10u44   | 10u44   |
| Renner 61 | 10u29 | 12,70 | 10u47   | 10u46   | 10u45   | 10u45   |
| Renner 60 | 10u30 | 12,70 | 10u48   | 10u47   | 10u46   | 10u46   |
| Renner 59 | 10u31 | 12,70 | 10u49   | 10u48   | 10u47   | 10u47   |
| Renner 58 | 10u32 | 12,70 | 10u50   | 10u49   | 10u48   | 10u48   |
| Renner 57 | 10u33 | 12,70 | 10u51   | 10u50   | 10u49   | 10u49   |
| Renner 56 | 10u34 | 12,70 | 10u52   | 10u51   | 10u50   | 10u50   |
| Renner 55 | 10u35 | 12,70 | 10u53   | 10u52   | 10u51   | 10u51   |
| Renner 54 | 10u36 | 12,70 | 10u54   | 10u53   | 10u52   | 10u52   |
| Renner 53 | 10u37 | 12,70 | 10u55   | 10u54   | 10u53   | 10u53   |
| Renner 52 | 10u38 | 12,70 | 10u56   | 10u55   | 10u54   | 10u54   |
| Renner 51 | 10u39 | 12,70 | 10u57   | 10u56   | 10u55   | 10u55   |
| Renner 50 | 10u40 | 12,70 | 10u58   | 10u57   | 10u56   | 10u56   |
| Renner 49 | 10u41 | 12,70 | 10u59   | 10u58   | 10u57   | 10u57   |
| Renner 48 | 10u42 | 12,70 | 11u00   | 10u59   | 10u58   | 10u58   |
| Renner 47 | 10u43 | 12,70 | 11u01   | 11u00   | 10u59   | 10u59   |
| Renner 46 | 10u44 | 12,70 | 11u02   | 11u01   | 11u00   | 11u00   |
| Renner 45 | 10u45 | 12,70 | 11u03   | 11u02   | 11u01   | 11u01   |
| Renner 44 | 10u46 | 12,70 | 11u04   | 11u03   | 11u02   | 11u02   |
| Renner 43 | 10u47 | 12,70 | 11u05   | 11u04   | 11u03   | 11u03   |

|           | KM +  | KM -  | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|
| Renner 42 | 10u48 | 12,70 | 11u06   | 11u05   | 11u04   | 11u04   |
| Renner 41 | 10u49 | 12,70 | 11u07   | 11u06   | 11u05   | 11u05   |
| Renner 40 | 10u50 | 12,70 | 11u08   | 11u07   | 11u06   | 11u06   |
| Renner 39 | 10u51 | 12,70 | 11u09   | 11u08   | 11u07   | 11u07   |
| Renner 38 | 10u52 | 12,70 | 11u10   | 11u09   | 11u08   | 11u08   |
| Renner 37 | 10u53 | 12,70 | 11u11   | 11u10   | 11u09   | 11u09   |
| Renner 36 | 10u54 | 12,70 | 11u12   | 11u11   | 11u10   | 11u10   |
| Renner 35 | 10u55 | 12,70 | 11u13   | 11u12   | 11u11   | 11u11   |
| Renner 34 | 10u56 | 12,70 | 11u14   | 11u13   | 11u12   | 11u12   |
| Renner 33 | 10u57 | 12,70 | 11u15   | 11u14   | 11u13   | 11u13   |
| Renner 32 | 10u58 | 12,70 | 11u16   | 11u15   | 11u14   | 11u14   |
| Renner 31 | 10u59 | 12,70 | 11u17   | 11u16   | 11u15   | 11u15   |
| Renner 30 | 11u00 | 12,70 | 11u18   | 11u17   | 11u16   | 11u16   |
| Renner 29 | 11u01 | 12,70 | 11u19   | 11u18   | 11u17   | 11u17   |
| Renner 28 | 11u02 | 12,70 | 11u20   | 11u19   | 11u18   | 11u18   |
| Renner 27 | 11u03 | 12,70 | 11u21   | 11u20   | 11u19   | 11u19   |
| Renner 26 | 11u04 | 12,70 | 11u22   | 11u21   | 11u20   | 11u20   |
| Renner 25 | 11u05 | 12,70 | 11u23   | 11u22   | 11u21   | 11u21   |
| Renner 24 | 11u06 | 12,70 | 11u24   | 11u23   | 11u22   | 11u22   |
| Renner 23 | 11u07 | 12,70 | 11u25   | 11u24   | 11u23   | 11u23   |
| Renner 22 | 11u08 | 12,70 | 11u26   | 11u25   | 11u24   | 11u24   |
| Renner 21 | 11u09 | 12,70 | 11u27   | 11u26   | 11u25   | 11u25   |
| Renner 20 | 11u10 | 12,70 | 11u28   | 11u27   | 11u26   | 11u26   |
| Renner 19 | 11u11 | 12,70 | 11u29   | 11u28   | 11u27   | 11u27   |
| Renner 18 | 11u12 | 12,70 | 11u30   | 11u29   | 11u28   | 11u28   |
| Renner 17 | 11u13 | 12,70 | 11u31   | 11u30   | 11u29   | 11u29   |
| Renner 16 | 11u14 | 12,70 | 11u32   | 11u31   | 11u30   | 11u30   |
| Renner 15 | 11u15 | 12,70 | 11u33   | 11u32   | 11u31   | 11u31   |
| Renner 14 | 11u16 | 12,70 | 11u34   | 11u33   | 11u32   | 11u32   |
| Renner 13 | 11u17 | 12,70 | 11u35   | 11u34   | 11u33   | 11u33   |
| Renner 12 | 11u18 | 12,70 | 11u36   | 11u35   | 11u34   | 11u34   |
| Renner 11 | 11u19 | 12,70 | 11u37   | 11u36   | 11u35   | 11u35   |
| Renner 10 | 11u20 | 12,70 | 11u38   | 11u37   | 11u36   | 11u36   |
| Renner 9  | 11u21 | 12,70 | 11u39   | 11u38   | 11u37   | 11u37   |
| Renner 8  | 11u22 | 12,70 | 11u40   | 11u39   | 11u38   | 11u38   |
| Renner 7  | 11u23 | 12,70 | 11u41   | 11u40   | 11u39   | 11u39   |
| Renner 6  | 11u24 | 12,70 | 11u42   | 11u41   | 11u40   | 11u40   |
| Renner 5  | 11u25 | 12,70 | 11u43   | 11u42   | 11u41   | 11u41   |
| Renner 4  | 11u26 | 12,70 | 11u44   | 11u43   | 11u42   | 11u42   |
| Renner 3  | 11u27 | 12,70 | 11u45   | 11u44   | 11u43   | 11u43   |
| Renner 2  | 11u28 | 12,70 | 11u46   | 11u45   | 11u44   | 11u44   |
| Renner 1  | 11u29 | 12,70 | 11u47   | 11u46   | 11u45   | 11u45   |








## Kortemark – Handzame – Dag 3

|    |   |  | KM +  | KM -   | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|----|---|--|-------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 1  | Kortemark   |  |       |        |         |         |         |         |
| 2  |  Officieuze Start (Markt Handzame)             |  |       |        |         |         |         |         |
| 3  | Handzame  | Handzameplein  | -1,10 |        | 14u30   | 14u30   | 14u30   | 14u30   |
| 4  | LA  | Werkenstraat   | -1,00 |        |         |         |         |         |
| 5  |  Officiële start Flanders Tomorrow Tour Rit 3b |  |       |        |         |         |         |         |
| 6  |   | Handzamestraat   | 0,00  | 124,90 | 14u35   | 14u35   | 14u35   | 14u35   |
| 7  |   | Werkenstraat            | 0,30  | 124,60 | 14u35   | 14u35   | 14u35   | 14u35   |
| 8  | Werken  |  |       |        |         |         |         |         |
| 9  | RA  | Werkenplein    | 2,00  | 122,90 | 14u37   | 14u37   | 14u37   | 14u37   |
| 10 |   | Nieuwe straatnaam : Vladslostraat  | 2,10  | 122,80 | 14u38   | 14u37   | 14u37   | 14u37   |
| 11 | RA  | Steenstraat  | 2,50  | 122,40 | 14u38   | 14u38   | 14u38   | 14u38   |
| 12 | Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement  |  |       |        |         |         |         |         |
| 13 |  Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet        |  |       |        |         |         |         |         |
| 14 |  Ruidenberg                                    |  |       |        |         |         |         |         |
| 15 |   | Ruidenbergstraat    | 8,30  | 116,60 | 14u47   | 14u46   | 14u46   | 14u45   |
| 16 | Ichtegem  |  |       |        |         |         |         |         |
| 17 | RA  | Vinkensveldstraat   | 8,60  | 116,30 | 14u47   | 14u47   | 14u46   | 14u45   |
| 18 | Kortemark   |  |       |        |         |         |         |         |
| 19 | Edewalle  |  |       |        |         |         |         |         |
| 20 | RD  | Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat   | 9,40  | 115,50 | 14u48   | 14u48   | 14u47   | 14u47   |
| 21 | RA  | Pastoor D. Vanhautestraat   | 10,40 | 114,50 | 14u50   | 14u49   | 14u48   | 14u48   |
| 22 | LA  | Koekelarestraat  | 10,90 | 114,00 | 14u50   | 14u50   | 14u49   | 14u48   |
| 23 | Kortemark   |  |       |        |         |         |         |         |
| 24 | RA  | Ichtegemstraat    | 13,10 | 111,80 | 14u54   | 14u53   | 14u52   | 14u51   |
| 25 | RA  | Hospitaalstraat   | 14,00 | 110,90 | 14u55   | 14u54   | 14u53   | 14u52   |
| 26 | RA  | Handzamestraat    | 14,40 | 110,50 | 14u56   | 14u55   | 14u54   | 14u53   |
| 27 | 1ste Doortocht Aankomstlijn   |  |       |        |         |         |         |         |
| 28 |   | Handzamestraat   | 16,90 | 108,00 | 14u59   | 14u58   | 14u57   | 14u56   |
| 29 | RA  | Handzameplein   | 17,20 | 107,70 | 15u00   | 14u59   | 14u57   | 14u56   |
| 30 | LA  | Werkenstraat      | 17,30 | 107,60 | 15u00   | 14u59   | 14u58   | 14u57   |
| 31 | Werken  |  |       |        |         |         |         |         |
| 32 | RA  | Werkenplein    | 20,00 | 104,90 | 15u04   | 15u02   | 15u01   | 15u00   |
| 33 |   | Nieuwe straatnaam : Vladslostraat  | 20,10 | 104,80 | 15u04   | 15u03   | 15u01   | 15u00   |
| 34 | RA  | Steenstraat  | 20,50 | 104,40 | 15u05   | 15u03   | 15u02   | 15u01   |
| 35 | Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement  |  |       |        |         |         |         |         |
| 34 |  Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet      |  |       |        |         |         |         |         |
| 35 |  Ruidenberg                                  |  |       |        |         |         |         |         |
| 36 |   | Ruidenbergstraat    | 26,30 | 98,60  | 15u13   | 15u11   | 15u10   | 15u08   |
| 37 | Ichtegem  |  |       |        |         |         |         |         |

|    |   |  | KM +  | KM -  | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|----|---|--|-------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 38 | RA  | Vinkensveldstraat   | 26,60 | 98,30 | 15u13   | 15u12   | 15u10   | 15u08   |
| 39 | Kortemark   |  |       |       |         |         |         |         |
| 40 | Edewalle  |  |       |       |         |         |         |         |
| 41 | RD  | Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat   | 27,40 | 97,50 | 15u15   | 15u13   | 15u11   | 15u09   |
| 42 | RA  | Pastoor D. Vanhautestraat   | 28,40 | 96,50 | 15u16   | 15u14   | 15u12   | 15u11   |
| 43 | LA  | Koekelarestraat  | 28,90 | 96,00 | 15u17   | 15u15   | 15u13   | 15u11   |
| 44 | Kortemark   |  |       |       |         |         |         |         |
| 45 | RA  | Ichtegemstraat          | 31,10 | 93,80 | 15u20   | 15u18   | 15u16   | 15u14   |
| 46 | RA  | Hospitaalstraat   | 32,00 | 92,90 | 15u21   | 15u19   | 15u17   | 15u15   |
| 47 | RA  | Handzamestraat    | 32,40 | 92,50 | 15u22   | 15u20   | 15u18   | 15u16   |
| 48 |   | 2de Doortocht Aankomstlijn   | 34,90 | 90,00 | 15u26   | 15u23   | 15u21   | 15u19   |
| 49 |   | Handzamestraat   | 34,90 | 90,00 | 15u26   | 15u23   | 15u21   | 15u19   |
| 50 | RA  | Handzameplein   | 35,20 | 89,70 | 15u26   | 15u24   | 15u21   | 15u19   |
| 51 | LA  | Werkenstraat            | 35,30 | 89,60 | 15u26   | 15u24   | 15u22   | 15u20   |
| 52 | Werken  |  |       |       |         |         |         |         |
| 53 | RA  | Werkenplein    | 38,00 | 86,90 | 15u30   | 15u28   | 15u25   | 15u23   |
| 54 |   | Nieuwe straatnaam : Vladslotstraat   | 38,10 | 86,80 | 15u30   | 15u28   | 15u25   | 15u23   |
| 55 | RA  | Steenstraat  | 38,50 | 86,40 | 15u31   | 15u28   | 15u26   | 15u24   |
| 56 | Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement  |  |       |       |         |         |         |         |
| 57 |  | Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet   |       |       |         |         |         |         |
| 58 |  | Ruidenberg   |       |       |         |         |         |         |
| 59 |   | Ruidenbergstraat    | 44,30 | 80,60 | 15u39   | 15u36   | 15u34   | 15u31   |
| 60 | Ichtegem  |  |       |       |         |         |         |         |
| 61 | RA  | Vinkensveldstraat   | 44,60 | 80,30 | 15u40   | 15u37   | 15u34   | 15u31   |
| 62 | Kortemark   |  |       |       |         |         |         |         |
| 63 | Edewalle  |  |       |       |         |         |         |         |
| 64 | RD  | Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat   | 45,40 | 79,50 | 15u41   | 15u38   | 15u35   | 15u32   |
| 65 | RA  | Pastoor D. Vanhautestraat   | 46,40 | 78,50 | 15u42   | 15u39   | 15u36   | 15u34   |
| 66 | LA  | Koekelarestraat  | 46,90 | 78,00 | 15u43   | 15u40   | 15u37   | 15u34   |
| 67 | Kortemark   |  |       |       |         |         |         |         |
| 68 | RA  | Ichtegemstraat    | 49,10 | 75,80 | 15u46   | 15u43   | 15u40   | 15u37   |
| 69 | RA  | Hospitaalstraat   | 50,00 | 74,90 | 15u48   | 15u44   | 15u41   | 15u38   |
| 70 | RA  | Handzamestraat    | 50,40 | 74,50 | 15u48   | 15u45   | 15u42   | 15u39   |
| 71 | Spurt puntenklassement  |  |       |       |         |         |         |         |
| 72 |   | 3de Doortocht Aankomstlijn   | 52,90 | 72,00 | 15u52   | 15u48   | 15u45   | 15u42   |
| 73 |   | Handzamestraat   | 52,90 | 72,00 | 15u52   | 15u48   | 15u45   | 15u42   |
| 74 | RA  | Handzameplein   | 53,20 | 71,70 | 15u52   | 15u49   | 15u45   | 15u42   |
| 75 | LA  | Werkenstraat      | 53,30 | 71,60 | 15u53   | 15u49   | 15u46   | 15u43   |
| 76 | Werken  |  |       |       |         |         |         |         |
| 77 | RA  | Werkenplein    | 56,00 | 68,90 | 15u56   | 15u53   | 15u49   | 15u46   |

|     |   |  | KM +  | KM -  | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----|---|--|-------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 78  |   | Nieuwe straatnaam : Vladslostraat  | 56,10 | 68,80 | 15u57   | 15u53   | 15u49   | 15u46   |
| 79  | RA  | Steenstraat  | 56,50 | 68,40 | 15u57   | 15u53   | 15u50   | 15u47   |
| 80  |   | Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement   |       |       |         |         |         |         |
| 81  |    | Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet   |       |       |         |         |         |         |
| 82  |    | Ruidenberg   |       |       |         |         |         |         |
| 83  |   | Ruidenbergstraat    | 62,30 | 62,60 | 16u06   | 16u01   | 15u58   | 15u54   |
| 84  |   | Ichtegem   |       |       |         |         |         |         |
| 85  | RA  | Vinkensveldstraat   | 62,60 | 62,30 | 16u06   | 16u02   | 15u58   | 15u54   |
| 86  |   | Kortemark  |       |       |         |         |         |         |
| 87  |   | Edewalle   |       |       |         |         |         |         |
| 88  | RD  | Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat   | 63,40 | 61,50 | 16u07   | 16u03   | 15u59   | 15u55   |
| 89  | RA  | Pastoor D. Vanhauetstraat   | 64,40 | 60,50 | 16u09   | 16u04   | 16u00   | 15u57   |
| 90  | LA  | Koekelarestreet  | 64,90 | 60,00 | 16u09   | 16u05   | 16u01   | 15u57   |
| 91  |   | Kortemark  |       |       |         |         |         |         |
| 92  | RA  | Ichtegemstraat          | 67,10 | 57,80 | 16u13   | 16u08   | 16u04   | 16u00   |
| 93  | RA  | Hospitaalstraat    | 68,00 | 56,90 | 16u14   | 16u09   | 16u05   | 16u01   |
| 94  | RA  | Handzamestraat    | 68,40 | 56,50 | 16u15   | 16u10   | 16u06   | 16u02   |
| 95  |   | 4de Doortocht Aankomstlijn   | 70,90 | 54,00 | 16u18   | 16u13   | 16u09   | 16u05   |
| 96  |   | Handzamestraat   | 70,90 | 54,00 | 16u18   | 16u13   | 16u09   | 16u05   |
| 97  | RA  | Handzameplein   | 71,20 | 53,70 | 16u19   | 16u14   | 16u09   | 16u05   |
| 98  | LA  | Werkenstraat      | 71,30 | 53,60 | 16u19   | 16u14   | 16u10   | 16u06   |
| 99  |   | Werken   |       |       |         |         |         |         |
| 100 | RA  | Werkenplein    | 74,00 | 50,90 | 16u23   | 16u18   | 16u13   | 16u09   |
| 101 |   | Nieuwe straatnaam : Vladslostraat  | 74,10 | 50,80 | 16u23   | 16u18   | 16u13   | 16u09   |
| 102 | RA  | Steenstraat  | 74,50 | 50,40 | 16u24   | 16u18   | 16u14   | 16u10   |
| 103 |   | Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement   |       |       |         |         |         |         |
| 104 |  | Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet   |       |       |         |         |         |         |
| 105 |  | Ruidenberg   |       |       |         |         |         |         |
| 106 |   | Ruidenbergstraat    | 80,30 | 44,60 | 16u32   | 16u27   | 16u22   | 16u17   |
| 107 |   | Ichtegem   |       |       |         |         |         |         |
| 108 | RA  | Vinkensveldstraat   | 80,60 | 44,30 | 16u32   | 16u27   | 16u22   | 16u17   |
| 109 |   | Kortemark  |       |       |         |         |         |         |
| 110 |   | Edewalle   |       |       |         |         |         |         |
| 111 | RD  | Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat   | 81,40 | 43,50 | 16u34   | 16u28   | 16u23   | 16u18   |
| 112 | RA  | Pastoor D. Vanhauetstraat   | 82,40 | 42,50 | 16u35   | 16u29   | 16u24   | 16u20   |
| 113 | LA  | Koekelarestreet  | 82,90 | 42,00 | 16u36   | 16u30   | 16u25   | 16u20   |
| 114 |   | Kortemark  |       |       |         |         |         |         |
| 115 | RA  | Ichtegemstraat    | 85,10 | 39,80 | 16u39   | 16u33   | 16u28   | 16u23   |
| 116 | RA  | Hospitaalstraat   | 86,00 | 38,90 | 16u40   | 16u35   | 16u29   | 16u24   |
| 117 | RA  | Handzamestraat    | 86,40 | 38,50 | 16u41   | 16u35   | 16u30   | 16u25   |



|     |   |  | KM +   | KM -  | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----|---|--|--------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 118 |   | 5de Doortocht Aankomstlijn   | 88,90  | 36,00 | 16u45   | 16u39   | 16u33   | 16u28   |
| 119 |   | Handzamestraat   | 88,90  | 36,00 | 16u45   | 16u39   | 16u33   | 16u28   |
| 120 | RA  | Handzameplein   | 89,20  | 35,70 | 16u45   | 16u39   | 16u33   | 16u28   |
| 121 | LA  | Werkenstraat            | 89,30  | 35,60 | 16u45   | 16u39   | 16u34   | 16u29   |
| 122 | Werken  |  |        |       |         |         |         |         |
| 123 | RA  | Werkenplein    | 92,00  | 32,90 | 16u49   | 16u43   | 16u37   | 16u32   |
| 124 |   | Nieuwe straatnaam : Vladslostraat  | 92,10  | 32,80 | 16u49   | 16u43   | 16u37   | 16u32   |
| 125 | RA  | Steenstraat  | 92,50  | 32,40 | 16u50   | 16u44   | 16u38   | 16u33   |
| 126 |   | Bevoorrading - Supplies - Ravitaillement   |        |       |         |         |         |         |
| 127 |    | Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet   |        |       |         |         |         |         |
| 128 |   | Rush 1   |        |       |         |         |         |         |
| 129 |    | Ruidenberg   |        |       |         |         |         |         |
| 130 |   | Ruidenbergstraat    | 98,30  | 26,60 | 16u58   | 16u52   | 16u46   | 16u40   |
| 131 | Ichtegem  |  |        |       |         |         |         |         |
| 132 | RA  | Vinkensveldstraat    | 98,60  | 26,30 | 16u59   | 16u52   | 16u46   | 16u40   |
| 133 | Kortemark   |  |        |       |         |         |         |         |
| 134 | Edewalle  |  |        |       |         |         |         |         |
| 135 | RD  | Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat   | 99,40  | 25,50 | 17u00   | 16u53   | 16u47   | 16u41   |
| 136 | RA  | Pastoor D. Vanhauwestraat   | 100,40 | 24,50 | 17u01   | 16u55   | 16u48   | 16u43   |
| 137 | LA  | Koekelarestraat  | 100,90 | 24,00 | 17u02   | 16u55   | 16u49   | 16u43   |
| 138 | Kortemark   |  |        |       |         |         |         |         |
| 139 | RA  | Ichtegemstraat    | 103,10 | 21,80 | 17u05   | 16u58   | 16u52   | 16u46   |
| 140 | RA  | Hospitaalstraat   | 104,00 | 20,90 | 17u07   | 17u00   | 16u53   | 16u47   |
| 141 | RA  | Handzamestraat    | 104,40 | 20,50 | 17u07   | 17u00   | 16u54   | 16u48   |
| 142 |   | 6de Doortocht Aankomstlijn   | 106,90 | 18,00 | 17u11   | 17u04   | 16u57   | 16u51   |
| 143 |   | Handzamestraat   | 106,90 | 18,00 | 17u11   | 17u04   | 16u57   | 16u51   |
| 144 | RA  | Handzameplein   | 107,20 | 17,70 | 17u11   | 17u04   | 16u57   | 16u51   |
| 145 | LA  | Werkenstraat      | 107,30 | 17,60 | 17u12   | 17u04   | 16u58   | 16u51   |
| 146 | Werken  |  |        |       |         |         |         |         |
| 147 | RA  | Werkenplein    | 110,00 | 14,90 | 17u15   | 17u08   | 17u01   | 16u55   |
| 148 |   | Nieuwe straatnaam : Vladslostraat  | 110,10 | 14,80 | 17u16   | 17u08   | 17u01   | 16u55   |
| 149 |   | Steenstraat  | 110,50 | 14,40 | 17u16   | 17u09   | 17u02   | 16u56   |
| 150 |  | Wegwerpzone - Waste zone - Zone déchet   |        |       |         |         |         |         |
| 151 |  | Ruidenberg   |        |       |         |         |         |         |
| 152 |   | Ruidenbergstraat    | 116,30 | 8,60  | 17u25   | 17u17   | 17u10   | 17u03   |
| 153 | Ichtegem  |  |        |       |         |         |         |         |
| 154 | RA  | Vinkensveldstraat   | 116,60 | 8,30  | 17u25   | 17u17   | 17u10   | 17u03   |
| 155 | Kortemark   |  |        |       |         |         |         |         |
| 156 | Edewalle  |  |        |       |         |         |         |         |
| 157 | RD  | Nieuwe straatnaam : Ruidenbergstraat   | 117,40 | 7,50  | 17u26   | 17u18   | 17u11   | 17u04   |

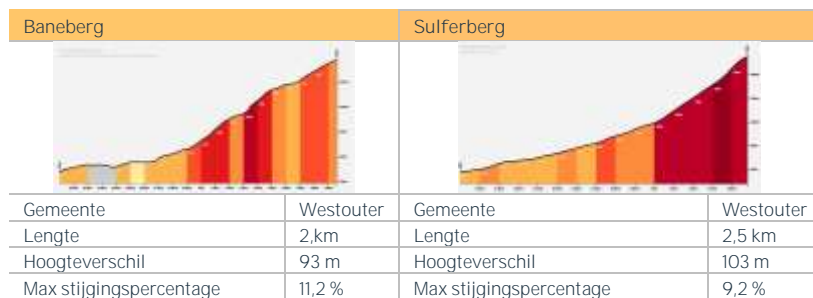
|     |   |  | KM +   | KM - | 41 km/u | 43 km/u | 45 km/u | 47 km/u |
|-----|---|--|--------|------|---------|---------|---------|---------|
| 158 | RA  | Pastoor D. Vanhauvestraat   | 118,40 | 6,50 | 17u28   | 17u20   | 17u12   | 17u06   |
| 159 | LA  | Koekelarestraat  | 118,90 | 6,00 | 17u29   | 17u20   | 17u13   | 17u06   |
| 160 | Kortemark   |  |        |      |         |         |         |         |
| 161 | RA  | Ichtegemstraat    | 121,10 | 3,80 | 17u32   | 17u23   | 17u16   | 17u09   |
| 162 | RA  | Hospitaalstraat   | 122,00 | 2,90 | 17u33   | 17u25   | 17u17   | 17u10   |
| 163 | RA  | Handzamestraat    | 122,40 | 2,50 | 17u34   | 17u25   | 17u18   | 17u11   |
| 164 | 7de Doortocht Aankomstlijn  |  |        |      |         |         |         |         |
| 165 | Spurt puntenklassement  |  |        |      |         |         |         |         |
| 166 |  | Aankomst   | 124,90 | 0,00 | 17u37   | 17u29   | 17u21   | 17u14   |

## Hellingen – Slopes – Collines

Nieuwpoort – Dag 1

Niet van toepassing

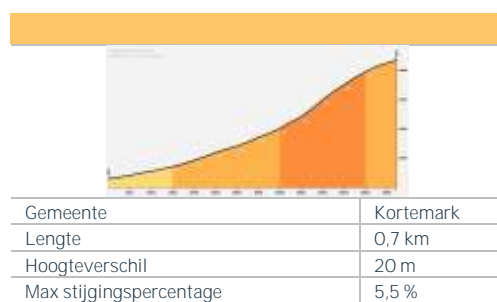
Poperinge – Dag 2



Koksijde – Wulpen – Dag 3 – Individuele tijdrif

Niet van toepassing

Kortemark – Handzame – Dag 3



## Wedstrijdreglement

### Art. 1. Organisatie

De 'Flanders Tomorrow Tour' wordt georganiseerd door Wielervedclub De Kreketalvrienden vzw onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI. De wedstrijd heeft plaats op 31 augustus – 01 – 02 september 2023.

### Art. 2. Deelnemers

De 'Flanders Tomorrow Tour' staat open voor professionele continentale UCI ploegen v h land, buitenlandse professionele continentale UCI ploegen (max. 2), continentale UCI ploegen, professionele UCI cyclo-crossteams, nationale ploegen, regionale en clubploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 6 en minimum 4, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Deze categorie is bestemd voor renners tussen 19 en 22 jaar.

### Art. 3. UCI Europe Tour-klassement

Het is een wedstrijd klasse 2.2U (U23) en het puntenbarema is conform het U.C.I.-reglement, art. 2.10.008 : Algemeen klassement: 1 - 30, 2 - 25, 3 - 20, 4 - 15, 5 - 10, 6 - 5, 7 - 3, 8 - 1, 9 - 1, 10 - 1 punten, Ritten 1 – 5, 2 – 1 punten, Drager leiderstrui per dag 1 – 1 punt.

### Art. 4. Permanentie

De permanentie voor de startformaliteiten heeft plaats op donderdag 31 augustus 2023 van 08h30 tot 19h00 in « Stadshallen (benedenverdieping) Hendrik Geeraertplein 2 8620 Nieuwpoort ».

De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers heeft plaats in de permanentie van 10h00 tot 11h30, tel. +32 (0)471 43 54 54.

De vergadering met de sportbestuurders, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het U.C.I.-reglement en in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 11h45 en dit eveneens in « Stadshallen (bovenverdieping) Hendrik Geeraertplein 2 8620 Nieuwpoort ».

De permanentie heeft plaats op vrijdag 01 september 2023 van 10u00 tot 19u00 in « Stedelijke werkplaats Ouderdomseweg 9B 8970 Poperinge ».

De permanentie heeft plaats op zaterdag 02 september 2023 van 14u00 tot 19u00 in « OC Hansam – Elflijnenlaan – 8610 Handzame ».

### Art. 5. Transponders

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken.

Deze worden ter beschikking gesteld door Belgian Cycling en dienen door alle teams gebruikt te worden. Na de wedstrijd worden deze transponders teruggebracht naar de permanentie aan de aankomst.

### Art. 6. Tijdslimiet

In functie van de aard en de moeilijkheidsgraad van de ritten zijn de limieten variabel:

- ritten met gemiddelde moeilijkheidsgraad (rit 1, rit 2, rit 3b): 20%
- individuele tijdrit (rit 3a): 25%

Overeenkomstig artikel 2.6.032 van het UCI reglement kan het College van Commissarissen enkel in uitzonderlijke gevallen, bij onvoorziene omstandigheden en in geval van overmacht de tijdslimieten verhogen na raadpleging van de organisator.

De 3 km regel (Art. 2.6.027 U.C.I.-reglement) is van toepassing in rit 1, rit 2 en rit 3b.

### Art. 7. Startorde individuele tijdrit

De startorde van de renners bij de individuele tijdrit wordt bepaald in de omgekeerde volgorde van het algemeen individueel tijdklassement na de tweede rit. De renners starten om de minuut. Elke renner mag gevolgd worden door een wagen. Het College van Commissarissen kan in overleg met de organisator de startorde van de tijdrit wijzigen alsook de startvolgorde, dit om te beletten dat 2 renners van dezelfde ploeg elkaar zouden volgen. Er is geen bevoorradings toegelaten.

### Art. 8. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie "Radio-Tour": Kan 1 - 164.63125.

### Art. 9. Neutrale wagens

De technische assistentie zal verzekerd worden door « Passion 4 cycling » met 2 neutrale wagens en 1 neutrale moto.

### Art. 10. Bonificaties

Er zijn bonificaties te verdienen bij de rushes, 3 – 2 – 1 seconde(n). Bij de aankomst zijn er 10 – 6 – 4 seconde(n) te verdienen.

### Art. 11. Klassementen

#### Algemeen individueel tijdklassement

Het Algemeen Individueel tijdsklassement wordt opgesteld door de optelling der tijden behaald in elke rit afzonderlijk opgenomen door de tijdopnemers rekening houdende met de verdiende bonificaties bij de rushes en bij de aankomst.

In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen onderscheiden. Indien nog steeds gelijk zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden (art.2.6.15).

#### Algemeen puntenklassement

Het Algemeen puntenklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij het overschrijden van de tussenspurt en de aankomst. Per tussenspurt worden volgende punten toegekend:

5 – 3 – 1. In de laatste rit worden de punten dubbel geteld (Rit 3b – Handzame 10 – 6 – 2).

Bij de aankomst worden volgende punten toegekend:

rit : 30 - 28 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2

tijdrit : 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

De renner met het grootst aantal punten wint het algemeen puntenklassement.

Bij gelijkheid in de algemene individuele puntenklassering worden de volgende criteria gehanteerd, totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal ritoverwinningen;

2. aantal overwinningen in tussenspurten tellende voor het algemeen puntenklassement;

3. algemene individuele klassering op tijd.  
Om in aanmerking te komen voor het algemeen puntenklassement dient de betrokken renner de aankomstlijn van de laatste rit te overschrijden.

#### Rushesklassement

Het Rushesklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij het overschrijden van elke rush. Per rush worden volgende punten toegekend:

5 – 3 – 2

De renner met het grootst aantal punten wint het Rushesklassement.

Bij gelijkheid in het Rushesklassement worden de volgende criteria gehanteerd totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen bij de rushes
2. algemene individuele klassering op tijd

Om in aanmerking te komen voor het Rushesklassement dient de betrokken renner de aankomstlijn van de laatste rit te overschrijden.

#### Algemeen Ploegenklassement

De ploegenklassering van de dag wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

1. aantal 1e plaatsen in het dagploegenklassement
2. aantal 2e plaatsen in het dagploegenklassement
3. enz.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

#### Art. 12. Protocol

- a) Bij de start: Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te

melden op het juiste uur welke aan de Sportbestuurder de avond voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.

- b) Bij de aankomst: Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement moeten volgende renners zich na elke rit op het podium melden:

- de winnaar van elke rit
- de leider van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de leider van het Algemeen Puntenklassement
- de leider van het Rushesklassement

Ze moeten zich binnen de 15 minuten aanbieden na hun aankomst.

Na rit 3b moeten volgende renners zich op het podium

melden:

- de winnaar van de rit
- de eindwinnaar van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de eindwinnaar van het Rushesklassement
- de eindwinnaar (ploeg) van het Algemeen ploegenklassement met ploegleider

#### Art. 13. Prijzen

Totaal prijzenbedrag : 15.950€.

#### Art. 14. Leiderstruilen

Alle leiderstruilen worden ter beschikking gesteld van de organisator. De leiderstruilen zijn voorzien van een wit vak waarop de reclame van de sponsor vermeld mag worden. Het dragen van de leiderstrui in de wedstrijd is verplicht. De organisatie stelt ook een tijdrupak ter beschikking. Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui. In de bepaling van de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden: Algemeen Individueel Tijdsklassement (GEEL – Minerva) – Algemeen Puntenklassement (GROEN - Automobilia) - Rushesklassement (ROOD - Venise).

#### Art. 15. Boeten

In deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI-reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

#### Art. 16. Antidopingcontrole

De antidopingcontrole heeft plaats op donderdag 31 augustus 2023 in Oude Pastorie, Hendrik Geeraertplein 2 8620 Nieuwpoort

De antidopingcontrole heeft plaats op vrijdag 01 september 2023 in Stedelijke werkplaats, Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge.

De antidopingcontrole heeft plaats op zaterdag 02 september 2023 in Ten Huize Uyttenhove – Handzamestraat 170 – 8610 Handzame.

De antidoping reglementering van de U.C.I alsook de Belgische en Vlaamse antidoping reglementering zijn van toepassing.

#### Art. 17. Volgerskaravaan en verkeersreglement

De deelnemers en functionarissen in de wedstrijdskaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts van de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Door zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisatie op. Voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdskaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen rijden gedurende de gehele wedstrijd met gedimd groot licht. De bezemwagen (laatste wagen van de wedstrijdskaravaan) is herkenbaar aan een groene vlag.

#### Art. 18. Technische gids

De gedetailleerde wegwijzer en de technische inlichtingen van elke rit in het bijzonder verschijnen in de brochure van de "Technische Gids Flanders Tomorrow Tour" die zal worden toegestuurd na de officiële inschrijving. Alle gegevens zijn

ook terug te vinden op de officiële website [www.bredenekoksijdeclassic.be](http://www.bredenekoksijdeclassic.be).

#### Art. 19. Milieu (Afval)

De zones (begin en einde aangeduid met een bord) waar de renners zich van allerlei afval (bidon, etensresten, etenszakjes, ...) kunnen ontdoen, zijn voorzien op volgende plaatsen :

Rit 1: Oostendse Steenweg, Houtave – Provincieweg, Moere – Brugsevaart, Nieuwpoort

Rit 2: Reningelsteweg, Poperinge

Rit 3b: Steenstraat – Werken – Kortemark

Medewerkers van de organisatie zullen het afval onmiddellijk na de passage van de renners verwijderen.

#### Art. 20. Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

In de gevallen waarin het Belgian Cycling of UCI-reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politie over alle overige samen. De "Flanders Tomorrow Tour" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door ander bijzondere omstandigheden van

welke aard ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

#### Art. 21. Varia

Door deelneming aan de "Flanders Tomorrow Tour" erkennen de renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaardden.

## Race regulations

#### Art. 1. Organisatie

The 'Flanders Tomorrow Tour' is organized by "Wielierclub De Kreketalvrienden" and will be held according to the regulations of Belgian Cycling and the UCI August 2022, 31 – September 2023, 01 – 02.

#### Art. 2. Participation

The Flanders Tomorrow Tour is open to professional continental UCI teams, foreign professional continental UCI teams (max. 2), continental UCI teams, professional UCI cyclo-cross teams, national teams, regional and club teams. The maximum number of riders per team is 6 and the minimum is 4, according to article 2.2.003 of the UCI regulations. This category is for riders between 19 and 22 years old.

#### Art. 3. UCI Europe Tour- classification

It is a competition class 2.2U (U23) and the scale of points is in accordance with the U.C.I. regulations, art. 2.10.008 :  
General classification: 1 - 30, 2 - 25, 3 - 20, 4 - 15, 5 - 10, 6 - 5, 7 - 3, 8 - 1, 9 - 1, 10 - 1 points, Stages 1 - 5, 2 - 1 points, Leader's jersey wear per day 1 - 1 point.

#### Art. 4. Race headquarters

The start formalities will take place on Thursday 31 August 2023 from 08h00 to 19h00 in "Stadshallen (Ground floor) – Hendrik Gevaertplein 2 – 8620 Nieuwpoort".

The confirmation of the participants and the distribution of the race numbers will take place at the permanence from 10h00 till 11h30., tel. +32 (0)471 43 54 54.

The meeting with the sporting directors, organised according to art. 1.2.087 of the U.C.I. regulations and in the presence of the College of Commissioners, will take place at 11h45. also in " Stadshallen (First floor) – Hendrik Gevaertplein 2 – 8620 Nieuwpoort ".

The start formalities will take place on Thursday 01 September 2022 from 10h00 to 19h00 in " Stadshallen (Ground floor) – Hendrik Gevaertplein 2 – 8620 Nieuwpoort ".

The permanence takes place on Friday 01 September 2023 from 10h00 till 19h00 in "Stedelijke werkplaats - meeting room Ouderdomseweg 9B 8970 Poperinge".

The permanence takes place on Saturday 02 September 2023 from 14h00 till 19h00 in "OC Hansam - Elflijnenlaan - 8610 Handzame".

#### Art. 5. Transponders

The riders are obliged to use transponders.

These are provided by Belgian Cycling and must be used by all teams. After the race, these transponders will be returned to the permanence at the finish.

#### Art. 6. Timelimit

The limits vary according to the nature and difficulty of the rides:

- Stages with average difficulty (stage 1, stage 2, stage 3b): 20%.
- individual time trial (stage 3a): 25%.

In accordance with article 2.6.032 of the UCI rules, the College of Commissioners can only increase the time limits in exceptional cases, in the event of unforeseen circumstances and force majeure, after consulting the organiser.

The 3 km rule (Art. 2.6.027 U.C.I. regulations) applies in stage 1, stage 2 and stage 3b.

#### Art. 7. Starting order for time trial stage

The starting position of the racers for the individual time trial stage is determined by the reverse sequence of the general individual time classification. The racers will set off at oneminute intervals. The Commissaries Panel may change the starting order to prevent two riders from the same team starting immediately after one another.

#### Art. 8. Radio-Tour

Race information will be broadcast on frequency "Radio-Tour" : Kan 1 - 164.63125.



#### Art. 9. Neutral technical support

The organizer will provide 2 neutral cars and 1 neutral moto by « Passion 4 Cycling ».

#### Art. 10. Bonifications

There are bonuses to be earned at the rushes, 3 - 2 - 1 second(s). At the finish, 10 - 6 - 4 second(s) can be earned.

#### Art. 11. Classifications

##### Individual general classification by time (yellow jersey)

The overall individual time classification is established by adding up the times achieved in each stage recorded separately by the timekeepers taking into account the bonuses earned at the rushes and at the finish.

In case of equality, the fractions of seconds recorded during the time trial are included in the total time in order to distinguish the riders with equal times. If the time is still equal, the total of the places obtained in the various stages will count. In the last instance, the place obtained during the last stage will be taken into consideration (Art.2.6.15).

##### General points classification (green jersey)

The General Points Classification is drawn up by adding up the points obtained at the crossing of the intermediate spurt and the finish. The following points are awarded per intermediate sprint: 5 - 3 - 1. In the last stage the points are counted twice (stage 3b - Handzame 10 - 6 - 2).

At the finish, the following points will be awarded:  
stage: 30 - 28 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2  
Time trial: 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

The rider with the highest number of points wins the overall points classification. In case of equality in the overall points classification, the following criteria will be used until a separation is obtained:

1. number of stage wins
2. number of first places in the intermediate sprints
3. overall individual ranking in time

In order to be eligible for the general points classification, the rider concerned must cross the finish line of the last stage.

##### Rushes classification

The rushes classification is made up by adding up the points obtained when each rush is exceeded. The following points are awarded per rush:

5 - 3 - 2

The rider with the highest number of points wins the rushes classification. In the event of equality in the rushes classification, the following criteria will be applied until a separation is obtained:

1. number of first places in the rushes
2. overall individual ranking on time

To be eligible for the rushes classification, the rider concerned must have crossed the finish line of the last stage.

##### Team classification

The team classification for the day is calculated by adding up the best three individual times per team. In the event of equality, the teams are separated by adding the places obtained in the stage by the three best times of their teams. In the event of a further tie, the teams are separated by the position of their best rider in the stage classification.

The overall team classification is calculated by adding up the three best individual times of each team in all the stages ridden. In the event of an equality, the following criteria are used until a separation is obtained:

1. number of 1st places in the day's team classification
2. number of 2nd places in the day's team classification
3. etc.

If there is always equality, the teams are separated by the position of their best rider in the overall individual ranking.

Any team reduced to fewer than three riders will be eliminated from the overall team classification.

#### Article 12. Protocol

- a) At the start: A presentation of the different teams will take place on the stage of the start control. All riders of the same team must present themselves at the exact time which will be communicated

to the Sports Director the evening before the race.

- c) At the finish: In accordance with Article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must present themselves on the podium after each race:

- the winner of each stage
- the leader of the General Individual Time Classification
- the leader of the General points classification
- the leader of the Rushes classification

They have to present themselves within 15 minutes after their arrival.

After stage 3, the following riders must report to the present themselves on the podium:

- the winner of the stage
- the overall winner of the General Individual Time Classification
- the overall leader of the General points classification
- the overall winner of the Rushes classification
- the overall winner (team) of the General Team Classification with the team leader

#### Art. 13. Prize money

Total Prize money : 15.950€.

#### Art. 14. Leaders jerseys

All leader's jerseys are provided by the organiser. The leader's jerseys are equipped with a white section on which the sponsor's advertising can be displayed. Wearing the leader's jersey in the race is compulsory. The organisation will also provide a time trial suit. If a rider leads in more than one classification, the leader's jersey will be worn by the next classified rider in the next stage. In the determination of the various rankings, the following order of precedence will be maintained: General Individual Time Classification (YELLOW – Minerva) - General Points Classification (GREEN – Automobilia) - Rushes Classification (RED – Venise).

#### Art. 15. Penalties

The penalty scale of the most recent UCI regulations applies at all times, which



each participant is supposed to have taken knowledge.

#### Art. 16. Antidoping

The anti-doping control will take place on Thursday August 2023, 1st in the Oude Pastorie – Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort.

The anti-doping control will take place on Friday September 2023, 2nd at Stedelijke werkplaats – Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge.

The anti-doping control will take place on Saturday September 2023, 3rd in Ten Huize Uyttenhove – Handzamestraat 170 – 8610 Handzame.

The U.C.I. anti-doping regulations as well as the Belgian and Flemish anti-doping regulations apply.

#### Art. 17. Escort and traffic rules of conduct

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, ride on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organisation should strictly be followed. For infringement follows immediate exclusion from further

participation in the race. All cars are also equipped with strips, such as jury, service, organization, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and/or Belgian Cycling strips, will be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race. The Broom wagon (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

#### Art. 18. Technical guide

The detailed roadmap and technical information of each race in particular will appear in the "Technical Guide Flanders Tomorrow Tour" brochure that will be sent after the official registration. All information can also be found on the official website [www.bredenekoksijdeclassic.be](http://www.bredenekoksijdeclassic.be).

#### Art. 19. Environment (Waste)

The zones (start and finish indicated by a sign) where the riders can dispose of all kinds of waste (water bottle, food leftovers, food bags, ...) are provided at the following locations :

Stage 1: Oostendse Steenweg, Houtave – Provincieweg, Moere – Brugsevaart, Nieuwpoort

Stage 2: Reningelsteweg, Poperinge

Stage 3b: Steenstraat – Werken – Kortemark Employees of the organisation will remove the rubbish immediately after the passage of the riders.

#### Art. 20. Unexpected circumstances

For cases in which Belgian Cycling and/or the U.C.I. regulations do not foresee, the U.C.I. officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organization of "Flanders Tomorrow Tour" is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which are before, during or immediately after the race. Each participant is further supposed to behave as normally as by a participant may be expected. Participants which misbehave can be excluded by the jury and/or organization of (further) participation in the race.

#### Art. 21. Varia

By participating at the "Flanders Tomorrow Tour" all racers, team leaders and escorts acknowledge having taken note of the present regulation and confirm to comply with it

## Règlement Particulier

#### Art. 1. Organisatie

Le Flanders Tomorrow Tour est organisé par le Cycling Club De Krekedalvrienden vzw selon les règlements du cyclisme belge et de l'UCI. La course a lieu les 31 Août 2023, 01 - 02 Septembre 2023.

#### Art. 2. Deelnemers

Le Flanders Tomorrow Tour est ouvert aux équipes continentales professionnelles UCI, aux équipes continentales professionnelles étrangères UCI (max. 2), aux équipes continentales UCI, aux équipes cyclo-cross professionnelles UCI, aux équipes nationales, aux équipes régionales et aux équipes de club. Le nombre maximum de coureurs par équipe est de 6 et le minimum est de 4, selon l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI. Cette catégorie est destinée aux coureurs âgés de 19 à 22 ans.

#### Art. 3. UCI Europe Tour-classement

L'épreuve est classée en 2.2U (U23) (Europe Tour). Conformément au règlement UCI elle attribue les points suivants art. 2.10.031 : Classement général individuel au temps individuels: 1 - 30, 2 - 25, 3 - 20, 4 - 15, 5 - 10, 6 - 5, 7 - 3, 8 - 1, 9 - 1, 10 - 1 points, Etapes 1 – 5, 2 – 1 points, Port du maillot de leader par jour 1 – 1 point.

#### Art. 4. Permanence

La permanence de départ se tient le Jeudi 31 Août 2023 de 08h30 à 19h00 à « Stadshallen (benedenverdieping) – Hendrik Geeraertplein 2 – 8620 Nieuwpoort ».

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 10h00 à 11h30, tel. +32 (0)471 43 54 54.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 11h45 et aura lieu à « Stadshallen (bovenverdieping) – Hendrik Geeraertplein 2 – 8620 Nieuwpoort ».

La permanence de départ se tient le Vendredi 01 Septembre 2023 de 10h00 à 19h00 à « Stedelijke werkplaats - Ouderdomseweg 9B – 8970 Poperinge ».

La permanence de départ se tient le 02 Septembre 2023 de 14h00 à 19h00 au « OC Hansam – Elflijnenlaan – 8610 Handzame ».

#### Art. 5. Transponders

**Les coureurs sont obligés d'utiliser des transpondeurs.**

Ces transpondeurs sont mis à la disposition des coureurs par Belgian Cycling. Chaque équipe doit être équipée de transpondeurs. Après l'épreuve les

transpondeurs doivent être remis à la permanence à l'arrivée.

#### Art. 6. Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

- étapes de moyenne difficulté (étape 1, étape 2 et étape 3b) : 20%
- étapes contre la montre (étape 3a) : 25%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur et uniquement en cas exceptionnel, imprévisibles et par force majeure.

La règle des 3 km (art. 2.6.027 du règlement U.C.I.) s'applique dans l'étape 1, l'étape 2 et l'étape 3b.

#### Art. 7. Ordre de départ pour l'étape contre la montre

**L'ordre de départ** pour l'étape individuel contre la montre sera **l'inverse du** classement général individuel. Le départ est à chaque minute. Toutefois, le Collège des Commissaires peut en concertation avec l'organisateur modifier l'ordre de départ afin d'éviter que 2 coureurs d'une même équipe se suivent. Ravitaillement non autorisé

#### Art. 8. Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence : Kan 1 - 164.63125.

#### Art. 9. Assistance technique neutre

L'organisateur met à la disposition 2 voitures neutres et 1 moto neutre équipées de matériel de dépannage par « Passion 4 Cycling ».

#### Art. 10. Bonifications

Il y a des bonus à gagner aux rushes, 3 - 2 - 1 seconde(s). A l'arrivée, 10 - 6 - 4 seconde(s) peuvent être gagnées.

#### Art. 11. Classements

##### Classement général individuel au temps individuels

Le classement général au temps individuels est établi par l'addition des temps obtenus dans chaque étape individuelle enregistrée par les

chronométrateurs en tenant compte des bonifications obtenues aux rushes et à l'arrivée..

En cas d'égalité, les fractions de secondes enregistrées lors du contre la montre sont incluses dans le temps total afin de distinguer les coureurs à égalité de temps. Si le temps est toujours égal, le total des places obtenues dans les différentes étapes comptera. En dernière instance, la place obtenue lors de la dernière étape sera prise en considération (Art.2.6.15).

##### Classement général par points

Le classement général aux points est établi par l'addition des points obtenus au passage du jaillissement intermédiaire et de l'arrivée. Les points suivants sont attribués par sprint intermédiaire :

5 - 3 - 1. Dans la dernière étape, les points sont comptés deux fois (étape 3b - Handzame 10 - 6 - 2).

A l'arrivée, les points suivants seront attribués :

étape: 30 - 28 - 26 - 24 - 22 - 20 - 18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2

Contre la montre: 15 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de points remporte le classement général par points.

En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères

suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de victoires d'étapes ;
2. nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement
3. général aux points ;
4. classement général individuel au temps.

Pour être éligible au classement général par points, le coureur concerné doit franchir la ligne d'arrivée de la dernière étape.

##### Classement Rushes

Le classement des rushes est établi en additionnant les points obtenus au passage de chaque rush. Les points suivants sont attribués par rush :

5 - 3 - 2

Le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de points remporte le classement Rushes. En cas d'égalité dans la classification des joncs, les critères

suivants seront utilisés jusqu'à ce qu'une séparation soit obtenue :

1. nombre de premières places dans les rushes
2. classement individuel global dans le temps

Afin de se qualifier pour le classement Rushes, le coureur concerné doit franchir la ligne d'arrivée de la dernière étape.

##### Classement par équipe

Le classement par équipe de la journée est calculé en additionnant les trois meilleurs temps individuels par équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues dans l'étape par les trois meilleurs temps de leurs équipes. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la position de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipe est calculé par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, les critères suivants sont utilisés jusqu'à l'obtention d'une séparation :

1. nombre de premières places au classement par équipe du jour
2. nombre de 2e places au classement par équipe du jour
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont séparées par la position de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de 3 coureurs est éliminée du classement général par équipe.

#### Art. 12. Protocole

- a) Au départ: Une présentation des différentes équipes aura lieu sur la scène du contrôle de départ. Tous les coureurs d'une même équipe doivent se présenter à l'heure exacte qui sera communiquée au Directeur Sportif le soir avant le départ de la course.
- b) A l'arrivée : Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter sur le podium après chaque étape :
  - le vainqueur de chaque étape
  - le leader de la Classification Individuelle Générale du Temps

- le leader du classement général par points
- Le leader du classement des rushes

Ils doivent se présenter dans les 15 minutes suivant leur arrivée.

Après l'étape 3, les coureurs suivants doivent se présenter sur le podium se présentent sur le podium :

- le vainqueur de l'étape
- le vainqueur du classement général individuel au temps
- le grand gagnant du classement des joncs
- le vainqueur (équipe) du classement général par équipe avec le chef d'équipe.

#### Art. 13. Liste des prix

La planche total des prix est de: 15.950€.

#### Art. 14. Maillots de leader

Tous les maillots des leaders sont fournis par l'organisateur. Les maillots des leaders sont équipés d'une section blanche sur laquelle la publicité du sponsor peut être affichée. Le port du maillot du leader de la course est obligatoire. L'organisation fournira également une combinaison de contre-la-montre. Si un coureur est en tête dans plus d'un classement, le maillot de leader sera porté par le coureur classé suivant dans l'étape suivante. Le prochain coureur classé portera le maillot de leader. Dans la détermination des différents classements, l'ordre de préséance suivant sera maintenu : Classement général individuel au temps (JAUNE – Minerva) - Classement général par points (VERT – Automobilia) - Classement de la course (ROUGE – Venise).

#### Art. 15. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

#### Art. 16. Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge et Flamand, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge. Le contrôle antidopage aura lieu à:

Jeudi 31 Août 2023 à Oude Pastorie, Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort.

Vendredi 01 Septembre 2023 à Stedelijke werkplaats – Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge.

Samedi 02 Septembre 2023 à Ten Huize Uyttenhove – Handzamestraat 170 – 8610 Handzame.

#### Art. 17. Règles de trafic et de la caravane adeptes

Les participants de la caravane de course doivent respecter les règles de circulation. Ils doivent, autant que possible, rouler à droite de la route. Les instructions de la police, jury ou organisation doivent être suivis. En contrefaçon suit l'exclusion immédiate de toute participation ultérieure à l'épreuve.

Les véhicules qui n'ont pas de laissez-passez seront exclus de la caravane.

Tous les véhicules mettent leurs feux de croisements.

La voiture balai (dernier voiture de la course) est identifiée par un drapeau vert

#### Art. 18. Guide technique

La description de route détaillée et les informations techniques de chaque étape en particulier figureront dans la brochure "Guide technique Flanders Tomorrow Tour" qui sera envoyée après l'inscription officielle. Toutes les informations sont

également disponibles sur le site officiel [www.bredenekoksijdeclassic.be](http://www.bredenekoksijdeclassic.be).

#### Art. 19. Environnement (déchets)

Les zones (début et fin indiqués par un panneau) où les coureurs peuvent se débarrasser de toutes sortes de déchets (bouteille d'eau, restes de nourriture, sacs alimentaires, ...) sont prévues aux endroits suivants :

Étape 1 : Ouderdomseweg, Poperinge

Voyage 2 : Westrozebekestraat, Oostnieuwkerke - Staden

Voyage 3b : Steenstraat - Werken - Kortemark

Les employés de l'organisation enlèveront les déchets immédiatement après le passage des coureurs.

#### Art. 20. Cas imprévus et autres affaires spéciales

Dans les cas où le Belgian Cycling / ou règlements UCI, ne sont pas suffisants, le collège de commissaires décide sur les matières techniques de la course. Pour le reste, c'est l'organisation (le cas échéant) ainsi que de la police qui prends les mesures nécessaires.

Le « Flanders Tomorrow Tour » n'est pas responsable des dommages causés par des chutes ou des dommages par autres circonstances particulières qui ont eu lieu avant, pendant ou directement après la course. Chaque participant est également censé pour se comporter normalement, comme on peut s'y attendre. Les participants qui ont un comportement défectueux envers le jury et/ou organisation seront exclus de l'épreuve.

#### Art. 21. Varia

Toute équipe inscrite au "Flanders Tomorrow Tour" déclare avoir pris connaissance du présent règlement et l'accepter dans son intégralité.



## Technische Gids – Technical Guide – Guide technique

### VOORZITTER / PRESIDENT / **PRESIDENT** / “De Krekedalvrienden”

---

Bert Pattyn - Handzameplein 11 - 8610 Handzame  
tel +32 (0)51 56 60 49 - fax +32 (0)51 57 01 81 - GSM +32 (0)475 68 20 11  
e-mail : [bert.pattyn@bredenekoksijdeclassic.be](mailto:bert.pattyn@bredenekoksijdeclassic.be)

### KOERSDIRECTEUR / RACE DIRECTOR / **DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE**

---

Stefaan Declair - Rodolf Callewaertstraat 11 – 8830 Gits  
GSM +32 (0)471 43 54 54  
e-mail : [stefaan.declair@bredenekoksijdeclassic.be](mailto:stefaan.declair@bredenekoksijdeclassic.be)

### VEILIGHEIDSCOORDINATOR / EVENT SAFETY MANAGER / RESPONSABLE SECURITE DE L'ÉPREUVE

---

Cassaert Kristof – Kortemarkstraat 13 B – 8830 Hooglede  
GSM +32 (0)475 61 42 79  
e-mail : [kristof.cassaert@bredenekoksijdeclassic.be](mailto:kristof.cassaert@bredenekoksijdeclassic.be)

### REGULATEUR / REGULATOR / REGULATEUR

---

Expeel Dirk  
GSM +32 (0)475 25 60 93  
e-mail : [dirkexpeel@hotmail.com](mailto:dirkexpeel@hotmail.com)

### RUGNUMMERS EN KADERPLAATJES / RACE NUMBERS / FRAME PLATES / INSCRIPTIONS, DOSSARDS

---

Vrijdag 31 augustus 2023 van 10u00 tot 19u00 in « Stadshallen (benedenverdieping), Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort ».  
Thursday, August 31, 2023 at 10h00 till 19h00 in « Stadshallen (ground floor), Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort ».  
Jeudi 31 août 2023 de 10h00 à 19h00 à « Stadshallen (benedenverdieping), Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort ».

### BRIEFING EN LOTTREKKING / BRIEFING AND LOTTERY DRAW / REUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS ET TIRAGE AU SORT

---

Donderdag 31 augustus 2023 van 11u45 in « Stadshallen (bovenverdieping), Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort ».  
Thursday, August 31, 2023 at 11h45 in « Stadshallen (first floor), Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort ».  
Jeudi 31 août 2023 de 11h45 à « Stadshallen (première étage), Hendrik Geeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort ».

PRIJZENBEDRAG / PRIZE MONEY / BAREME DES PRIX

| Rit 1     |                   | Rit 2     |                   | Rit 3a    |                   | Rit 3b    |                   |
|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| Plaats 1  | € 1.205,00        | Plaats 1  | € 1.205,00        | Plaats 1  | € 900,00          | Plaats 1  | € 900,00          |
| Plaats 2  | € 600,00          | Plaats 2  | € 600,00          | Plaats 2  | € 455,00          | Plaats 2  | € 455,00          |
| Plaats 3  | € 300,00          | Plaats 3  | € 300,00          | Plaats 3  | € 225,00          | Plaats 3  | € 225,00          |
| Plaats 4  | € 150,00          | Plaats 4  | € 150,00          | Plaats 4  | € 115,00          | Plaats 4  | € 115,00          |
| Plaats 5  | € 120,00          | Plaats 5  | € 120,00          | Plaats 5  | € 90,00           | Plaats 5  | € 90,00           |
| Plaats 6  | € 90,00           | Plaats 6  | € 90,00           | Plaats 6  | € 70,00           | Plaats 6  | € 70,00           |
| Plaats 7  | € 90,00           | Plaats 7  | € 90,00           | Plaats 7  | € 70,00           | Plaats 7  | € 70,00           |
| Plaats 8  | € 60,00           | Plaats 8  | € 60,00           | Plaats 8  | € 50,00           | Plaats 8  | € 50,00           |
| Plaats 9  | € 60,00           | Plaats 9  | € 60,00           | Plaats 9  | € 50,00           | Plaats 9  | € 50,00           |
| Plaats 10 | € 30,00           | Plaats 10 | € 30,00           | Plaats 10 | € 20,00           | Plaats 10 | € 20,00           |
| Plaats 11 | € 30,00           | Plaats 11 | € 30,00           | Plaats 11 | € 20,00           | Plaats 11 | € 20,00           |
| Plaats 12 | € 30,00           | Plaats 12 | € 30,00           | Plaats 12 | € 20,00           | Plaats 12 | € 20,00           |
| Plaats 13 | € 30,00           | Plaats 13 | € 30,00           | Plaats 13 | € 20,00           | Plaats 13 | € 20,00           |
| Plaats 14 | € 30,00           | Plaats 14 | € 30,00           | Plaats 14 | € 20,00           | Plaats 14 | € 20,00           |
| Plaats 15 | € 30,00           | Plaats 15 | € 30,00           | Plaats 15 | € 20,00           | Plaats 15 | € 20,00           |
| Plaats 16 | € 30,00           | Plaats 16 | € 30,00           | Plaats 16 | € 20,00           | Plaats 16 | € 20,00           |
| Plaats 17 | € 30,00           | Plaats 17 | € 30,00           | Plaats 17 | € 20,00           | Plaats 17 | € 20,00           |
| Plaats 18 | € 30,00           | Plaats 18 | € 30,00           | Plaats 18 | € 20,00           | Plaats 18 | € 20,00           |
| Plaats 19 | € 30,00           | Plaats 19 | € 30,00           | Plaats 19 | € 20,00           | Plaats 19 | € 20,00           |
| Plaats 20 | € 30,00           | Plaats 20 | € 30,00           | Plaats 20 | € 20,00           | Plaats 20 | € 20,00           |
| Totaal    | <b>€ 3.005,00</b> | Totaal    | <b>€ 3.005,00</b> | Totaal    | <b>€ 2.245,00</b> | Totaal    | <b>€ 2.245,00</b> |

| Algemeen klassement |                   | Rushesklassement |          |
|---------------------|-------------------|------------------|----------|
| Plaats 1            | € 2.105,00        | Plaats 1         | € 100,00 |
| Plaats 2            | € 1.055,00        | Plaats 2         | € 60,00  |
| Plaats 3            | € 525,00          | Plaats 3         | € 40,00  |
| Plaats 4            | € 265,00          | Totaal           | 200,00   |
| Plaats 5            | € 210,00          |                  |          |
| Plaats 6            | € 160,00          |                  |          |
| Plaats 7            | € 160,00          |                  |          |
| Plaats 8            | € 110,00          |                  |          |
| Plaats 9            | € 110,00          |                  |          |
| Plaats 10           | € 50,00           |                  |          |
| Plaats 11           | € 50,00           |                  |          |
| Plaats 12           | € 50,00           |                  |          |
| Plaats 13           | € 50,00           |                  |          |
| Plaats 14           | € 50,00           |                  |          |
| Plaats 15           | € 50,00           |                  |          |
| Plaats 16           | € 50,00           |                  |          |
| Plaats 17           | € 50,00           |                  |          |
| Plaats 18           | € 50,00           |                  |          |
| Plaats 19           | € 50,00           |                  |          |
| Plaats 20           | € 50,00           |                  |          |
| Totaal              | <b>€ 5.250,00</b> |                  |          |

## Rit 1 – Nieuwpoort

### PPO

Diksmuidseweg Nieuwpoort (E40 / A18 - Afrit 3)



### OPSTELLING VOLGERS, COMMISARISSSEN START / PARKING TEAM AND TEAM BUSES, OFFICIALS START / PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES DEPART

Route PPO



| Routebeschrijving             | Afstand |
|-------------------------------|---------|
| Diksmuidse Weg/de N355        |         |
| 📍 N355                        | 650 m   |
| 📍 N355 / N39                  | 500 m   |
| 📍 Pelikaanstraat/de N39       |         |
| 📍 N39                         | 1,2 km  |
| 📍 Langestraat                 | 240 m   |
| 📍 Recollettenstraat           | 300 m   |
| 📍 Marktplein, 8620 Nieuwpoort |         |

### PARKING SPORTBESTUURDERS START / PARKING TEAM DIRECTORS AND BUSES START / PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART

Marktplein, Nieuwpoort

### STARTZONE / START ZONE / ZONE DEPART

Willem de Rooiaan, Nieuwpoort

### KLEEDKAMERS / CHANGING ROOMS / VESTIAIRES

Zwembad, Leopold II Park, Stationslaan (Leopold II Park), 8620 Nieuwpoort

### TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNING OF THE CONTROL SHEET / SIGNER LA FEUILLE DE DEPART

Donderdag 31 augustus 2023, van 12u49 tot 13u50 op de « Marktplein, Nieuwpoort » (definitieve lijst op briefing ploegen).

Thursday, August 31, 2023 from 12h49 until 13h50 at the « Marktplein, Nieuwpoort » (final list at briefing teams) .

Jeudi 31 Août 2023 de 12h49 à 13h50 sur le « Marktplein, Nieuwpoort » (liste finale au briefing des équipes).

### START / START / DEPART

Donderdag 31 augustus 2023 om 12u15 in Willem de Rooiaan, Nieuwpoort. De officiële startheeft plaats na 2,2 km in Brugsevaart (N358).

Thursday, August 31, 2023 at 12h15 at Willem de Rooiaan, Nieuwpoort. The official start will take place after 2,2 km in Brugsevaart (N358).

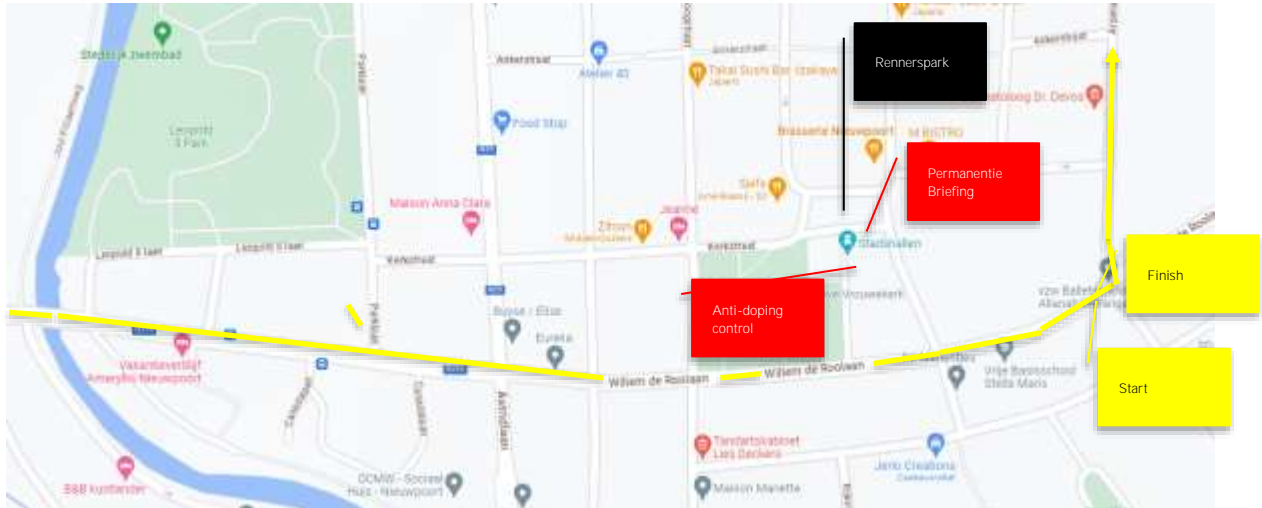
Jeudi 31 Août 2023 à 12h15 au Willem de Rooiaan, Nieuwpoort. Le départ officiel a lieu après 2,2 km dans le Brugsevaart (N358).



**AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE**

140,20 km

**AANKOMSTZONE / FINISH ZONE / ZONE D'ARRIVEE**



**PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFILE LAST 3 KM / PROFIL DU TROIS DERNIERS KM**



| Routebeschrijving      | Afstand |
|------------------------|---------|
| Brugsesteenweg/de N367 | 600 m   |
| Sluizen/de N380        | 170 m   |
| Pieter Deswartelaan    | 1,2 km  |
| Oude Veurnevaart       | 400 m   |
| Astridlaan/de N39      | 220 m   |
| Canadalaan             | 68 m    |
| Willem de Rooiaan      | 300 m   |

**AFLEIDING VOLGWAGENS / DETOURS RACE CONVOY / DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES**



Willem de Roostraat, Onze Lieve Vrouwstraat, 8620 Nieuwpoort

| Routebeschrijving                      | Afstand |
|--|---------|
| Astridlaan/de N39 - Canadalaan/de N396 | 100 m   |
| Kerkstraat                             | 80 m    |
| Marktplein                             |         |

**AANKOMST / FINISH / ARRIVEE**

17u05 Willen de Rooiaan, Nieuwpoort

**ANTIDOPINGCONTROLE / ANTI-DOPING CONTROL / CONTRÔLE ANTIDOPAGE**

Oude Pastorie, Hendrik Gheeraertplein 2, 8620 Nieuwpoort

## Rit 2 – Poperinge

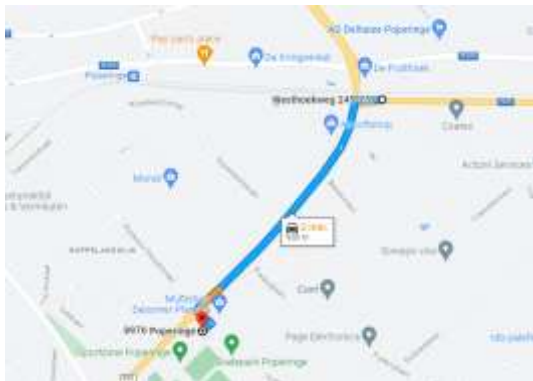
### PPO

Noorderring N38 – Europalaan R33



### OPSTELLING VOLGERS, COMMISSARISSEN START / PARKING TEAM AND TEAM BUSES, OFFICIALS START / PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES DEPART

Route PPO



| Routebeschrijving              | Afstand |
|--------------------------------|---------|
| Westhoekweg - Europalaan / R33 | 79 m    |
| ↳ Europalaan / R33             | 150 m   |
| ↳ Europalaan / R33 te blijven  | 650 m   |
| ↳ naar de Ouderdomseweg        | 76 m    |
| ↳ naar sportsite               | 35 m    |

### PARKING SPORTBESTUURDERS START / PARKING TEAM DIRECTORS AND BUSES START / PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART

Sporthal Poperinge, Ouderdomseweg 3, 8970 Poperinge

### STARTZONE / START ZONE / ZONE DEPART

Stedelijke werkplaats, Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge

### KLEEDKAMERS / CHANGING ROOMS / VESTIAIRES

Sporthal Poperinge, Ouderdomseweg 3, 8970 Poperinge

### TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNING OF THE CONTROL SHEET / SIGNER LA FEUILLE DE DEPART

Vrijdag 01 september 2023 van 12u19 tot 13u30 op de Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge.

Friday, September 01, 2023 from 12h34 to 13h35 at the Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge.

Vendredi 01 septembre 2023 de 12h34 à 13h35 au Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge.

### START / START / DEPART

Vrijdag 01 september 2023 om 13u30 Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge. De officiële start heeft plaats na 2,3 km in de Westouterseweg.

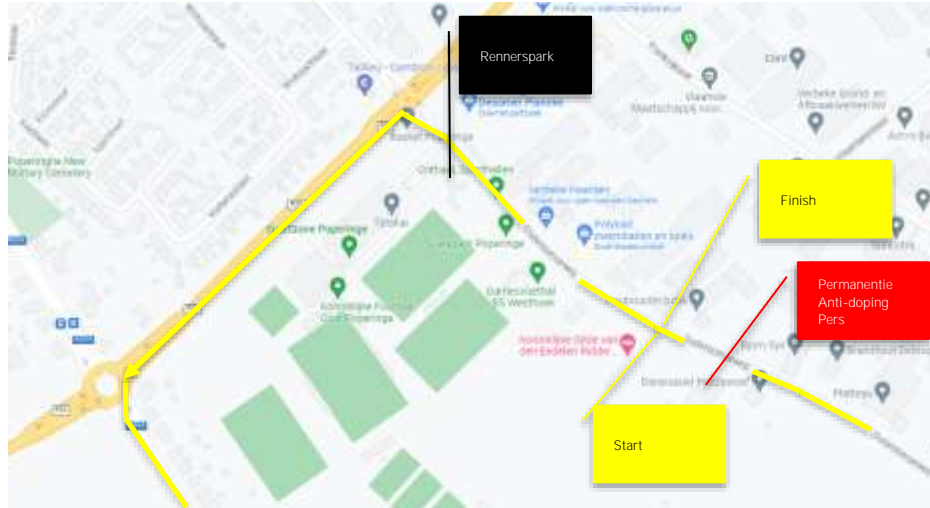
Friday, September 01, 2023 at 13h30 at Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge. The official start will take place after 2,3 km in the Westouterseweg.

Vendredi 01 septembre 2023 à 13h30 au Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge. Le départ officiel a lieu après 2,3 km dans le Westouterseweg.

**AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE**

158,90 km

**AANKOMSTZONE / FINISH ZONE / ZONE D'ARRIVEE**



**PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFILE LAST 3 KM / PROFIL DU TROIS DERNIERS KM**



| Routebeschrijving      | Afstand |
|------------------------|---------|
| Busseboomstraat        |         |
| ⤴ Ouderdomseweg        | 63 m    |
| ⤵ Ouderdomseweg        | 9 m     |
| ⤴ Busseboomstraat      | 1,0 km  |
| ⤴ Reningelstseweg/N304 | 800 m   |
| ⤴ Singel               | 650 m   |
| ⤴ Ouderdomseweg        | 500 m   |
| ⤴ Ouderdomseweg        |         |

**AFLEIDING VOLGWAGENS / DETOURS RACE CONVOY / DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES**



Singel – Ouderdomseweg – Sint-Jansstraat

| Routebeschrijving      | Afstand |
|------------------------|---------|
| Singel – Ouderdomseweg |         |
| ⤴ Sint-Jansstraat      | 210 m   |
| ⤴ Frankrijklaan        | 750 m   |
| ⤴ Europalaan / R33     | 200 m   |
| ⤴ Ouderdomseweg        | 10 m    |

**AANKOMST / FINISH / ARRIVEE**

17u00 Ouderdomseweg, Poperinge

**ANTIDOPINGCONTROLE / ANTI-DOPING CONTROL / CONTRÔLE ANTIDOPAGE**

Stedelijke werkplaats, Ouderdomseweg 9B, 8970 Poperinge

Rit 3a – Koksijde – Wulpen

**PPO Start / PPO Start / PPO Départ**

Toekomstlaan – E40 (Afrif 2 Oostduinkerke)



**OPSTELLING VOLGERS, COMMISARISSEN START / PARKING TEAM AND TEAM BUSES, OFFICIALS START / PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES DEPART**

Route PPO - « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».



| Routebeschrijving         | Afstand |
|---------------------------|---------|
| N330 8630 Veurne          |         |
| 📍 Toekomstlaan/de N330    | 2,5 km  |
| 📍 1/4 Veurnekeiweg/de N39 | 350 m   |
| N39 8670 Koksijde         |         |

**PARKING SPORTBESTUURDERS START / PARKING TEAM DIRECTORS AND BUSES START / PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART**

Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde

**STARTZONE / START ZONE / ZONE DEPART**

Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde

**TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNING OF THE CONTROL SHEET / SIGNER LA FEUILLE DE DEPART**

Zaterdag 02 september 2023 van 09u00 tot 11u29 op de « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

Saturday, September 02, 2023 from 09h00 to 11h29 at the « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

Samedi 02 septembre 2023 de 09h00 à 11h29 sur le « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

**START / START / DEPART**

Zaterdag 02 september 2023 van 09u00 tot 11u29 op de « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

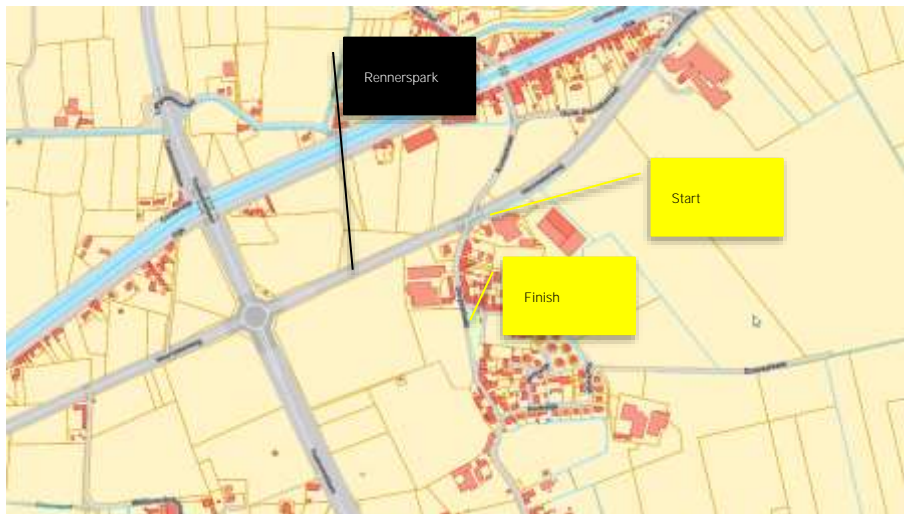
Saturday, September 02, 2023 from 09h00 to 11h29 at the « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

Samedi 02 septembre 2023 de 09h00 à 11h29 sur le « Veurnekeiweg – Wulpen-Koksijde ».

**AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE**

12,70 km

**AANKOMSTZONE / FINISH ZONE / ZONE D'ARRIVEE**



**PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFILE LAST 3 KM / PROFIL DU TROIS DERNIERS KM**



| Routebeschrijving                          | Afstand |
|--|---------|
| ⓘ Allaertshuizenstraat – Booitshoekestraat | 150m    |
| ➡ Booitshoekestraat                        | 2,2km   |
| ➡ Wulpendammestraat                        | 400m    |
| ⓘ Dorpsplaats                              | 220m    |

**AFLEIDING VOLGWAGENS / DETOURS RACE CONVOY / DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES**



| Routebeschrijving           | Afstand |
|-----------------------------|---------|
| Booitshoekestraat, Koksijde |         |
| ➡ Wulpendammestraat         | 2,2km   |
| ➡ Toekomstlaan/N330         | 400m    |
| ➡ 1/4 Veurnekeiweg/ N39     | 220m    |

**AANKOMST / FINISH / ARRIVEE**

Dorpsplaats, Wulpen



Rit 3b – Kortemark – Handzame

**PPO Start / PPO Start / PPO Départ**

Staatsbaan, Handzame



**OPSTELLING VOLGERS, COMMISSARISSEN START / PARKING TEAM AND TEAM BUSES, OFFICIALS START / PARKING DES VOITURES SUIVEUSES, COMMISSAIRES DEPART**

Route PPO - « Kronevoordestraat, Handzame ».



| Routebeschrijving            | Afstand |
|------------------------------|---------|
| N35, Kortemark               |         |
| ⬇ Staatsbaan/N35             | 190 m   |
| ⬇ Kronevoordestraat          | 160 m   |
| Kronevoordestraat, Kortemark |         |

**PARKING SPORTBESTUURDERS START / PARKING TEAM DIRECTORS AND BUSES START / PARKING DIRECTEURS SPORT ET LES AUTOCARS DES EQUIPES DEPART**

Kronevoordestraat, Handzame & Handzameplein, Handzame

**STARTZONE / START ZONE / ZONE DEPART**

Handzameplein, Handzame – Kortemark

**KLEEDKAMERS / CHANGING ROOMS / VESTIAIRES**

OC Hansam, Handzamestraat 152, 8610 Handzame

**TEKENEN CONTROLEBLAD / SIGNING OF THE CONTROL SHEET / SIGNER LA FEUILLE DE DEPART**

Zaterdag 02 september 2023 van 13u10 tot 14u20 op de Handzameplein, Handzame.

Saturday, September 02, 2023 from 13h10 to 14h20 at the Handzameplein, Handzame.

Samedi 02 septembre 2023 de 13h10 à 14h20 sur le Handzameplein, Handzame.

**START / START / DEPART**

Zaterdag 02 september 2023 om 14u30 Handzameplein, Handzame. De officiële start heeft plaats na 2,2km in de Werkenstraat.

Saturday September 02 2023 at 14h30 at Handzameplein Handzame. The official start will take place after 2,2km Werkenstraat.

Samedi 02 septembre 2023 à 14h30 au Handzameplein, Handzame. Le départ officiel a lieu après 2,2 km dans le Werkenstraat.

**AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE**

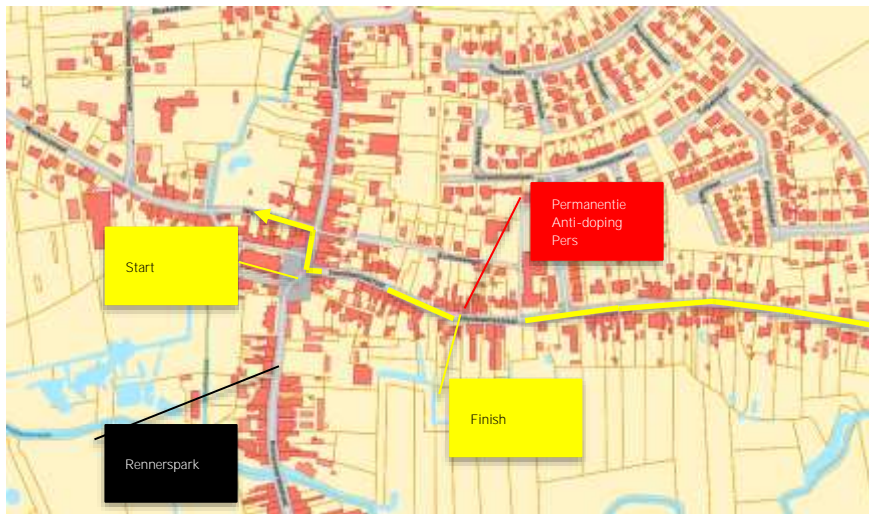
124,90 km

**BEVOORRADING / FEED ZONE / RAVITAILLEMENT**

Steenstraat, Werken – Kortemark



**AANKOMSTZONE / FINISH ZONE / ZONE D'ARRIVEE**



**PROFIEL LAATSTE 3 KM / PROFILE LAST 3 KM / PROFIL DU TROIS DERNIERS KM**



| Routebeschrijving         | Afstand |
|---------------------------|---------|
| Ichtegemstraat, Kortemark |         |
| ↻ Hospitalstraat          | 350m    |
| ↻ Handzamestraat          | 2,5km   |
| ↑ Handzamestraat          | 220m    |

**AFLEIDING VOLGWAGENS / DETOURS RACE CONVOY / DEVIATION DES VOITURES SUIVEUSES**



Handzamestraat, Aarsdamstraat (450 m voor finish)

| Routebeschrijving   | Afstand |
|---------------------|---------|
| Handzamestraat      |         |
| ↻ Aarsdamstraat     | 400m    |
| ↻ Staatsbaan, N35   | 800m    |
| ↻ Kronevoordestraat | 300m    |

**AANKOMST / FINISH / ARRIVEE**

17u35 Handzamestraat, Handzame – Kortemark

**ANTIDOPINGCONTROLE / ANTI-DOPING CONTROL / CONTRÔLE ANTIDOPAGE**

Ten Huize Uyttenhove, Handzamestraat 170, 8610 Handzame.

**KLEEDKAMERS / CHANGING ROOMS / VESTIAIRES DOUCHES**

OC Hansam, Handzamestraat 152, 8610 Handzame

MEDISCHE DIENST / MEDICAL SERVICE / SERVICE MEDICAL

Ambulances "MedPrEvent".

ZIEKENHUIZEN / HOSPITALS / HÔPITAUX

| Stad      | Naam                    | Adres                                  | Telefoon spoedopname | Telefoon Ziekenhuis |
|-----------|-------------------------|--|----------------------|---------------------|
| Brugge    | AZ Sint Jan             | Ruddershove 10, 8800 Brugge            | +32 (0)50 45 20 00   | +32 (0)50 45 21 11  |
| Brugge    | AZ Sint Lucas           | Sint Lucaslaan 29, 8800 Brugge         | +32 (0)50 36 91 12   | +32 (0)50 36 91 11  |
| Ieper     | Jan Yperman Ziekenhuis  | Briekestraat 12, 8900 Ieper            | +32 (0)57 35 60 00   | +32 (0)57 35 35 35  |
| Oostende  | AZ Damiaan              | Nieuwpoortsesteenweg 57, 8400 Oostende | +32 (0)59 41 40 80   | +32 (0)59 41 40 40  |
| Oostende  | Henri Seruys ziekenhuis | Kairostraat 84, 8400 Oostende          | +32 (0)59 55 51 01   | +32 (0)59 55 51 11  |
| Veurne    | AZ Sint-Augustinus      | Ieperse Steenweg 100, 8630 Veurne      | +32 (0)58 33 35 31   | +32 (0)58 33 31 11  |
| Roeselare | AZ Delta                | Meensesteenweg 92, 8800 Roeselare      | +32 (0)51 23 77 08   | +32 (0)51 23 71 11  |
| Torhout   | Sint-Rembertziekenhuis  | St. Rembertlaan 21, 8820 Torhout       | +32 (0)50 23 23 01   | +32 (0)50 23 21 11  |

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / PANEL OF OFFICIALS / COLLEGE DES COMMISSAIRES

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Voorzitter/President/Président UCI            | LAGUZZI Valeria (UCI ITA) |
| Aankomstrechtter/Finish Judge /Juge d'Arrivée | MISSEEUW Bjorn            |
| Com. 2  | KLINCKAERT Yves           |
| Com. 3  | JOOREN Jempi              |
| Com. 4  | DERYCKERE Jurgen          |
| Com. Crono/Chrono                             | DEBLAERE Wim              |
| Operator MYLAPS & UITS                        | VAN STEEN Freddy          |
| Wedstrijdadministratie                        | VANHOUTE Sabine           |
| Com. Moto 1                                   | DEBOEUF Peter             |
| Com. Moto 2                                   | VANDEPUTTE Stijn          |
| Electron. Crono                               | VANHOUTE Sabine           |
| Piloot moto BELGIAN CYCLING                   | GODEFRIDIS Leon           |
| Piloot moto BELGIAN CYCLING                   | GEEROMS Theo              |
| Technisch afgevaardigde                       | JOOREN Jempi              |
| <u>Fotofinish</u>                             |                           |
| West-Vlaanderen Operator                      | BEKAERT Rony              |
| <u>Nationaal Reportage Team</u>               |                           |
| Telecom Team Jury 1                           | VERHASSELT Gino           |
| Speaker Radio Tour                            | DERAMOUDT Jan             |
| Info Moto                                     | LAUWAGIE Peter            |

Leiderstruien – Leader jerseys – Maillots de leader



General



Points



Rushes

Sponsors

NIEUWPOORT | Poperinge | K | Kortemark | Restaurant & Brasserie VENISE | VOLVO AUTOMOBILIA | SPORT. VLAANDEREN | DELRUE | winsol | Aviko | UCI | BELGIAN CYCLING | GO

**FLANDERS Tomorrow Tour**  
 31.08 - 01.09 - 02.09 2023  
[www.bredenekoksijdeclassic.be](http://www.bredenekoksijdeclassic.be)



# FLANDERS Tomorrow Tour

31.08 - 01.09 - 02.09.2023

Powered by Handzame Classic



MEER INFO OP [WWW.BREDENEKOKSIJDECLASSIC.BE](http://WWW.BREDENEKOKSIJDECLASSIC.BE)

