



# **Grote Prijs John Hannes Erpe**

**Maandag 04 september 2023**

**Interclub voor Elite 1.12 IC - NAT**



## **INHOUD**

**I. TECHNISCHE INLICHTINGEN**

**II. WEDSTRIJDREGLEMENT**

**III. BIJLAGEN**

blz 1



## **I. Categorie en aantal ploegen**

ELITE 1.12 IC1 NAT – ééndagswedstrijd Interclub Elite z.c. / U23 / BCP.

De wedstrijd wordt verreden met maximum 25 ploegen (van minimum 5 en maximum 7 renners/ploeg).

Er worden dus maximaal 175 renners toegelaten.

## **II. Afstand**

144,4 km: 10 ronden van 14,4 km.

## **III. Prijzen**

- 1.500 euro individueel, uitbetaling via Wielerbond.
- 500 euro clubprijzen, uitbetaling via Wielerbond.

## **IV. Inschrijving**

Maandag 04/09/2023 – TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe van 10u00 tot 11u15.

Uitreiking kaderplaatjes – rugnummers en alle koersformaliteiten van 10u00 tot 11u15.

Briefing ploegleiders om 11u45 gevolgd door lottrekking volgwagens, TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe

Parking officials Cycling Vlaanderen/Belgian Cycling: , TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe

## **V. Permanentie**

09u15 tot 13u00 – tc Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe

## **VI. Teken en controleblad**

- Na de briefing van de ploegleiders, vanaf circa 12u15 tot 12u45.
- Podium aan de aankomstlijn, Rooseveltlaan - Erpe vanaf 12u15 (per ploeg volgens schema).

## **VII. Opstelling en start**

Om 13u00 opstelling volgers, pers, genodigden op de Lange Ommegangstraat, tussen Rooseveltlaan en Kleine Ommegang. Dokter, ziekenwagen en bezemwagen achter de renners in de Rooseveltlaan. Startplan zie bijlagen. Start om 13u15

Koersdirecteur: Dirk D'Herde (0475 72 60 94 – kwcerpesportief@gmail.com).

## **VIII. Radio Tour**

De informatie van de wedstrijd op Radio Tour frequentie kanaal 1 - 164,63125 MHz.

## **IX. Wegwerpzone**

Afval ENKEL weg werpen in deze vaste dropzone in de Windmolenstraat te Vlekkem. De organisatie voorziet vuilniszakken ter plaatse. Weggooien van vuilnis op andere plaatsen kan beboet worden!



## **X. Start en Aankomst**

Rooseveltpaan 39 – 9420 Erpe, ter hoogte van café Elckerlyc  
Afleiding ploegleiders via Erpedorp en Kleine Ommegangweg  
Fotofinish rechts.

De laatste 1km, 500, 250, 150, 100 en 50 meter wordt aangeduid met borden langs de weg.

## **XI. Medische diensten**

Dokter Toon De BACKER volgt de wedstrijd in eigen wagen (0475/72 44 95).  
Ziekenwagens en vaste hulppost (thv aankomst, Rooseveltpaan) worden verzorgd door  
MedPrEvent vzw – Stijn De Koker 0497/67.49.41

en staan zowel tijdens als na de wedstrijd ten dienste van renners en volgers.

## **XII. Kleedkamers en douches**

Sporthal Sint Bavo, Sint Bavoweg 2 – 9420 Mere, parking aan de sporthal en in Groendal te Mere.

## **XIII. Parking renners**

Lange Ommegangstraat tussen Kleine Ommegangweg en Merestraat + parking nieuw kerkhof

## **XIV. Opmaken uitslag – perszaal**

TC Sportina, Rooseveltpaan 23 – 9420 Erpe

## **XV. Medische controle**

De anti-dopingcontrole heeft plaats in TC Sportina, Rooseveltpaan 23 – 9420 Erpe

## **XVI. Organisatie en taken**

Algemene coördinatie Dirk D'Herde – voorzitter 0475 72 60 94  
Start en aankomst : Hector Van Impe (bestuurslid) 0495/84 00 87  
Veiligheidscoördinator Luc De Clercq (bestuurslid) 0475/85 65 30  
Seingevers Fredien De Vijlder 0494/26 44 60 en Ronny De Prez 0474/65 06 33

## **Artikel 1 – Organisatie**

De Grote Prijs John Hannes wordt georganiseerd door KWC Erpe Sportief met zetel:  
Openveldstraat 42 – 9340 Lede. De wedstrijd wordt verreden volgens de Belgian Cycling –  
reglementering. De wedstrijd wordt betwist op maandag 04/09/2023.

## **Artikel 2 – Type wedstrijd**

De wedstrijd staat open voor renners van de categorie Man Elite z.c./U23/BCP.  
De wedstrijd behoort tot de klasse 1.12 IC1 / 2.12 IC1 en staat ingeschreven op de nationale  
kalender.



### **Artikel 3 – Deelname**

Aan deze wedstrijd mogen maximum 25 ploegen deelnemen samengesteld uit minimum 5 en maximum 7 renners (totaal maximum 175 renners). Deelname staat prioritair open voor Belgische continentale UCI ploegen, Belgische clubploegen, Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de World Tour) die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze. Verder toegelaten zijn maximaal 3 buitenlandse clubploegen (geen renners van continentale UCI ploegen) en maximaal 3 andere buitenlandse clubploegen cfr. grensakkoorden (artikel 2.1.011 van de UCI-reglementering) met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX). Een buitenlandse aangrenzende ploeg dient haar zetel te hebben op maximum 200 km van de zetel van de organisatie. Alle buitenlandse regionale- en clubploegen dienen in het bezit te zijn van een toelating afgeleverd door hun nationale federatie. Ook mixte ploegen kunnen deelnemen indien elke onderscheiden deelnemende club in de mixte ploeg vertegenwoordigd is door minstens 2 van zijn renners.

### **Artikel 4 – Startcontrole, inschrijvingsvoorwaarden en -formaliteiten**

De renners dienen het startblad individueel te tekenen na de briefing van de ploegleiders tussen 12u15 en 13u15 op het podium aan de aankomstlijn - en dit volgens het tijdschema. Het inschrijvingsgeld bedraagt 70 euro per Belgische ploeg en 105 euro voor een buitenlandse ploeg (ongeacht aantal renners). Dit betreft 5 euro per renner van een Belgische ploeg en 10 euro per renner van een buitenlandse ploeg. Het saldo (35 euro) geldt als waarborg voor de rugnummers en kaderplaatjes, welke integraal en onbeschadigd moeten worden teruggebracht. De waarborg wordt terugbetaald na de wedstrijd in café Elckerlyc aan de aankomstlijn, met aftrek van 5 euro per ontbrekend en/of beschadigd kaderplaatje of rugnummer. Het dubbel rugnummer is verplicht. Iedere renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en van daaruit de start te nemen.

### **Artikel 5 – Permanentie en briefings**

De permanentie wordt gehouden op maandag 04/09/2023 van 9u45 tot 13u00 in TC Sportina - Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe. De rugnummers en kaderplaatjes worden door de verantwoordelijke ploegleiders (met licentie) afgehaald in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe, tussen 09u45 en 11u15.

De briefing van de ploegleiders wordt georganiseerd volgens art. 1.2.087 van de Cycling Vlaanderen-reglementen, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen en vindt plaats in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe om 11u45.

De briefing van de mobiele seingeverers gaat door omstreeks 12u45 op de parking van café Elckerlyc , Rooseveltlaan 39 – 9420 Erpe. De permanentie na de wedstrijd wordt gehouden op maandag 04/09/2023 in café Elckerlyc , Rooseveltlaan 39 – 9420 Erpe.

### **Artikel 6 – Radio – Tour**

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie: kanaal 1 - 164,63125 MHz.. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden wordt ter beschikking gesteld door de Belgian Cycling.



## **Artikel 7 – Technische assistentie**

Elke ploeg heeft het recht een materiaalwagen in te schakelen met materiaal aan boord. De volgorde der wagens wordt door lottrekking bepaald.

Neutrale wagens (2) worden voorzien door VZW Passion For Cycling. Onderlinge en materiële hulp onder renners van eenzelfde ploeg wordt toegestaan volgens de voorschriften van de Belgian Cycling.

Hulpbehoevende renners wachten de bijstand af van hun ploegleider. Deze bijstand mag enkel gebeuren achter het peloton, rechts van de weg.

## **Artikel 8 – Veiligheid**

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en leden van de lokale- of federale politie op te volgen. Persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

## **Artikel 9 – Tijdslimiet**

Iedere renner die een te grote achterstand ten opzichte van de hoofdgroep heeft opgelopen zal uit de wedstrijd genomen worden. Een renner die een achterstand telt van 8% op de tijd van de winnaar zal niet in de einduitslag opgenomen worden. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

## **Artikel 10 – Klassementen**

Het individueel klassement volgens tijd en het ploegenklassement wordt opgemaakt door de leden van de jury van Belgian Cycling

## **Artikel 11 – Prijzen**

De prijzen worden verdeeld volgens het prijzenbarema van Belgian Cycling.

## **Artikel 12 – Anti-dopingcontrole**

Het anti-dopingreglement volgens de Belgian Cycling is van toepassing. Bovendien geldt tevens de anti-dopingwet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast volgens de vigerende wetgeving. De controle-instanties van de Vlaamse Gemeenschap kunnen zich aanbieden tot 15 minuten na aankomst van de wedstrijd. Elke renner is persoonlijk verantwoordelijk om zich ervan te vergewissen of hij zich al dan niet moet aanbieden voor de anti-dopingcontrole.

De anti-dopingcontrole heeft plaats in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe (100m van de aankomstlijn)

## **Artikel 13 – Huldiging**

De winnaar, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> van de Grote Prijs John Hannes worden ten laatste 10 minuten na de aankomst verwacht aan de aankomstlijn om de bloemen in ontvangst te nemen tijdens een korte huldigingsceremonie.



## **Artikel 14 – Inbreuken**

Alle inbreuken op dit reglement zullen worden bestraft conform de richtlijnen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen en volgens het overeenkomstig strafbarema.

## **Artikel 15 – Wegwijzers**

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen wegwijzers geplaatst, waarvan één specimen zal uithangen in het inschrijvingslokaal. De organisator kan op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor vergissingen gemaakt inzake het te volgen traject, door renners en/of volgers.

## **Artikel 16 – Verantwoordelijkheid**

De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor ziekte of ongevallen waarvan de renners en/of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden, evenals voor schade toegebracht aan eigendommen. De wedstrijd valt onder de bevoegdheid van Belgian Cycling en de sportieve leiding ervan berust bij een door hen aangesteld college van commissarissen.

## **Artikel 17 – Koersdirecteur**

De koersdirecteur is Dirk D'HERDE. Gsm 0475/72 60 94 – kwcerpesportief@gmail.com

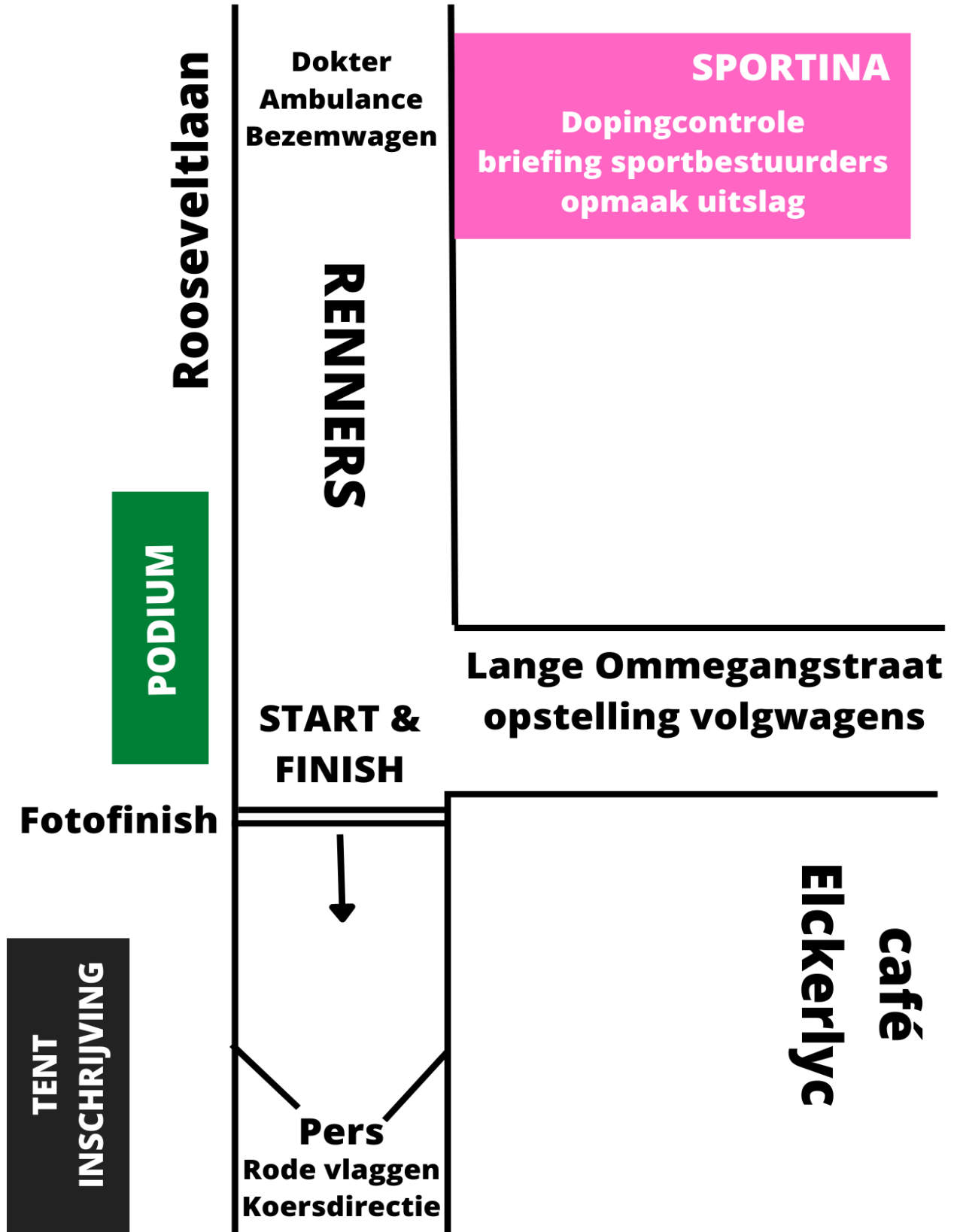
## **Artikel 18 – Jury**

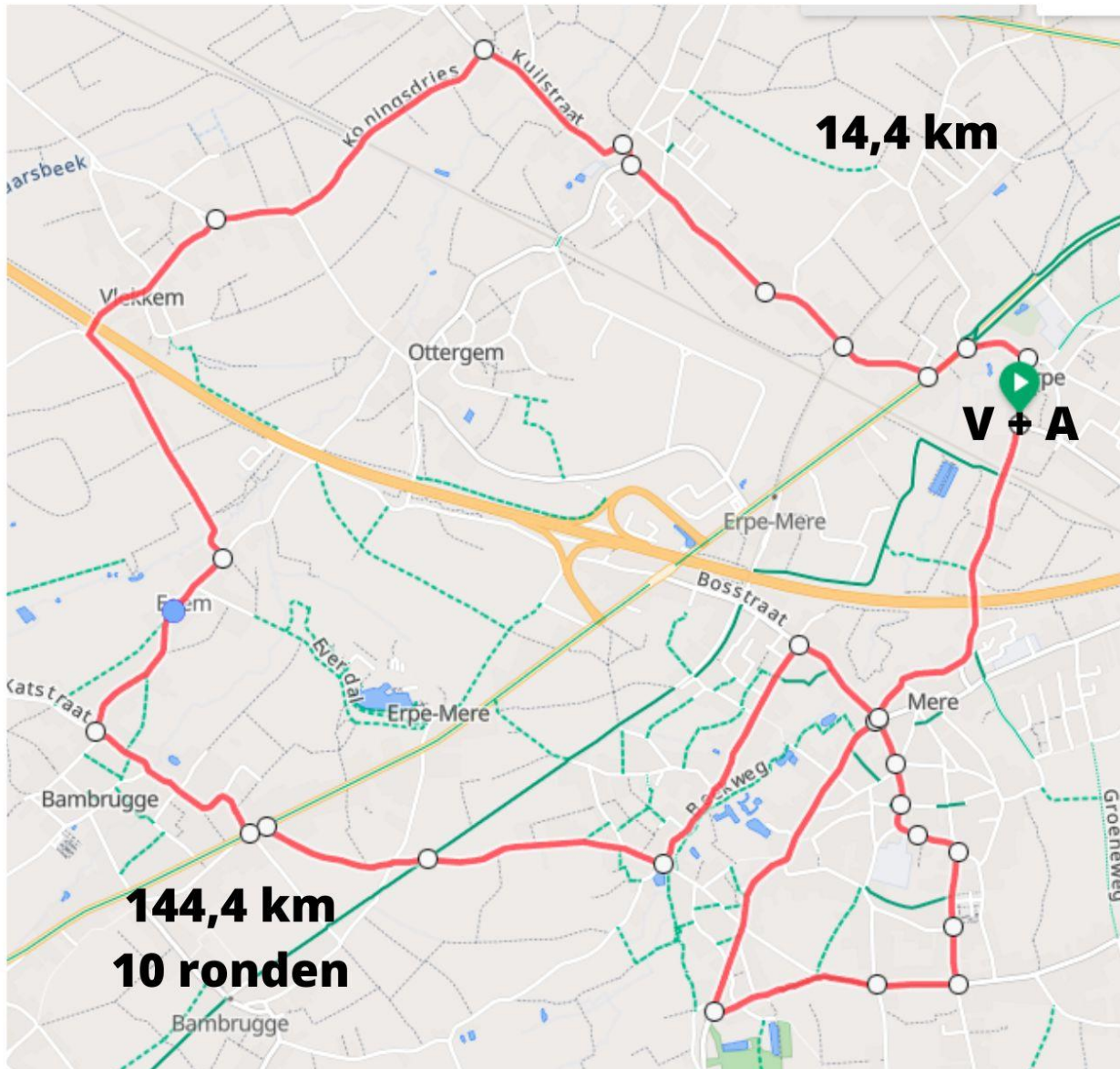
VANROBAEYS Eric Voorzitter/Président  
DE VUYST Jurgen Aankomstrechtter/Juge d'Arrivee  
OTTOEY Steve Com. 2  
REMUE Stefaan Com. 3  
DE VOS Guy Com. 4  
VAN STEEN Freddy Transponders & Wedstrijdblad  
NEERINCKX Timmy Com. Moto  
VAN IMPE Vincent Piloot moto BEL CYCLING  
DE PESSEMIER Patrick Technisch Afgevaardigde Oost-Vlaanderen  
UYTTERSROT Roos Fotofinish

## **Artikel 19 – Klachten**

Klachten over een gebeurtenis of een beslissing gedurende de wedstrijd, evenals alle gevallen die niet voorzien zijn in dit reglement, behoren tot de bevoegdheid van – en worden gebracht voor – het college der commissarissen. Klachten dienen te worden neergelegd ten laatste 30 minuten na de aankomst van de laatste renner of na het sluiten van de tijdscontrole. Elke klacht tegen een eerste beslissing van de jury of betreffende de uitslag moet worden neergelegd binnen de 30 minuten na de mededeling van de uitslag of desbetreffende beslissing.

# START & AANKOMSTPLAN



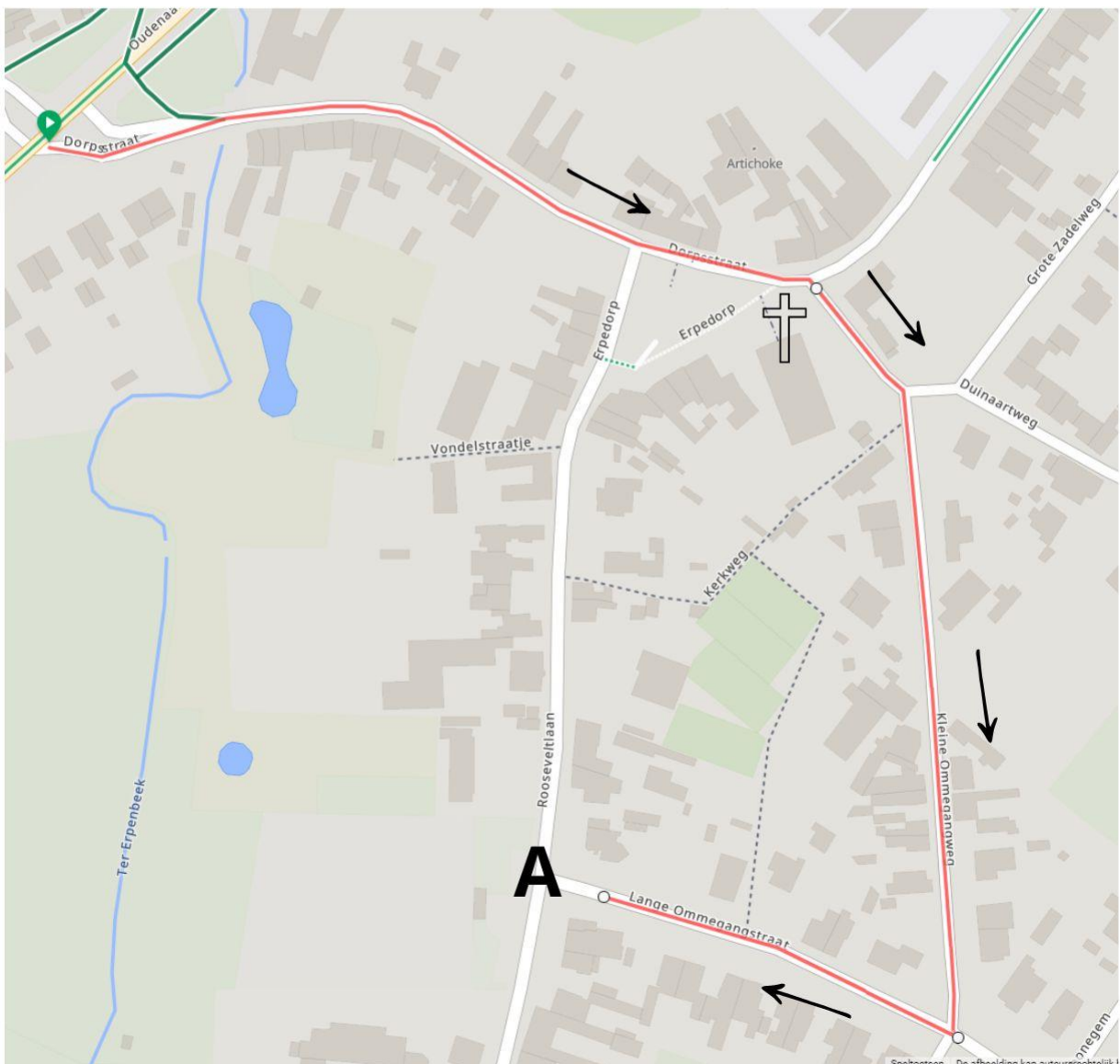


**Rooseveltlaan vertrek - Vijverstraat - Bergstraat  
Vijfhoek - Steenstraat - Kerkhofstraat  
Diepestraat - Doorsteekstraat - Nijverheidsstraat  
Vijfhoek - Bosstraat - Magerstraat - Beekantstraat  
Beekstraat - Oudenaardsesteenweg - Prinsdaal -  
Katstraat - Egemstraat - Windmolenstraat -  
Paardestraat - Keerstraat - Koningsdries -  
Kuilstraat - Erondegem Dorp - Hoogstraat -  
Kraaineststraat - Oudenaardsesteenweg  
Dorpstraat - Erpedorp - Rooseveltlaan aankomst**



# Afleiding volgwagens

**Erpedorp tot aan de kerk naar rechts**  
**Kleine Ommegangweg**  
**Lange Ommegangstraat**



## Gevaarlijke punten op het parcours

### **Mere :**

km 1,3 - 2 x passage aan het rondpunt Vijfhoek

Km 3,3 + 3,6 Doorsteekstraat - verkeerseiland

Beekstraat : smal – km 6,7 - 1<sup>ste</sup> passage overweg –

Beekstraat : Km 7,3 - zeer hoog verkeersplateau net voor de Oudenaardsesteenweg

### **Bambrugge :**

km 7,5 Prinsdaal - afdaling met scherpe S bocht

Km 9 Windmolenstraat - scherpe S bocht

### **Erondegem :**

km 12,2 Kuilstraat – verkeerseilanden – wegversmalling

### **Erpe :**

km 13,4 – verkeerseiland linkerkant nemen om op Oudenaardsesteenweg op te rijden

Km 13,6 - verkeerseiland rechterkant nemen om op de Dorpstraat op te rijden

Km 13,8 Erpedorp – haakse bocht 90° om naar de laatste rechte lijn te gaan..

## **UURREGELING TREIN BURST - AALST - BURST**

### **Vertrek koers 13u15**

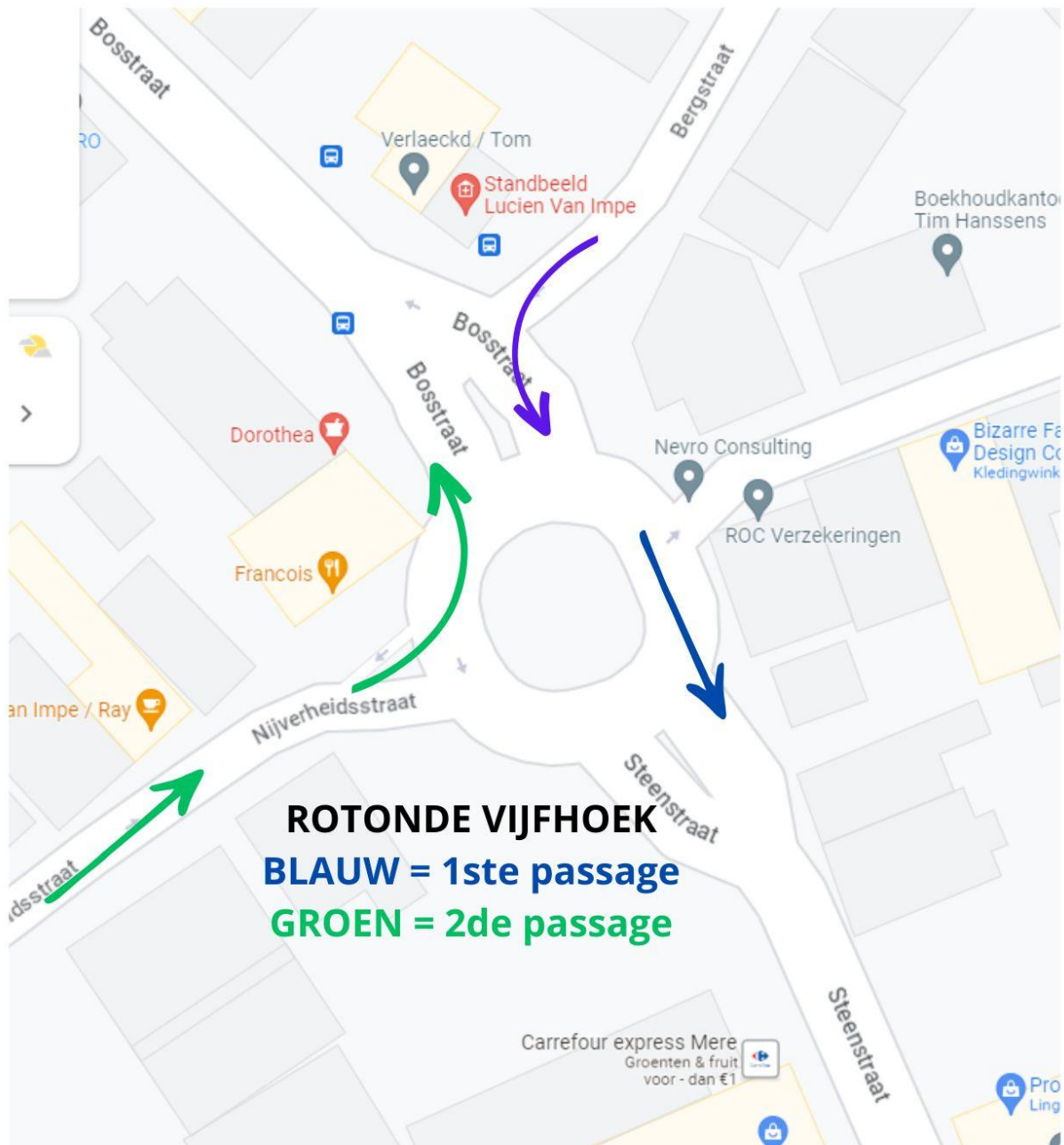
#### **vertrek trein in Burst 13u38**

	<b>Beekstraat 13u43</b>	<b>Kraaineststraat 13u47</b>	
<b>ronde 1</b>	<b>42/u</b>	<b>43/u</b>	<b>44/u</b>
Beekstraat na 6,7 km	13u24'34"	13u24'20"	13u24'08"
Kraaineststraat na 13,4 km	13u34'08"	13u33'41"	13u33'16"

### **ronde 2 tot 9 - geen trein**

#### **vertrek trein in Aalst 16u31**

	<b>Kraaineststraat 16u40</b>	<b>Beekstraat 16u43</b>	
<b>ronde 10</b>	<b>42/u</b>	<b>43/u</b>	<b>44/u</b>
Beekstraat	16u29	16u24'49"	16u19'38"
Kraaineststraat	16u39'17"	16u34'22"	16u30



**Bergstraat links voor de rotonde de  
Steenstraat opdraaien**

**Nijverheidsstraat links voor de  
rotonde de Bosstraat afdraaien**

## **PARKING SPORTHAL SINT BAVOWEG - MERE**



## **PARKING SPORTHAL GROENDAL MERE**

