

# 40<sup>e</sup> KEIZER DER JUNIORES

[www.keizerderjuniore.be](http://www.keizerderjuniore.be)

*Internationale wielervedstrijd  
voor Juniores UCI MJ 2.1*

**Zaterdag 16.09.2023**

Pittem – Pittem (111,2 km)

**Zondag 17.09.2023**

Tijdrit Wulpen C.L.M. (6 km)

Koksijde – Koksijde (99 km)

## ORGANISATIE



**KVC De Verenigde  
Vrienden Koksijde vzw**



**Pittem Koerst vzw**

**TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE  
TECHNICAL GUIDE**



MET DANK AAN ONZE SPONSORS EN PARTNERS





# Pittem

BUITEN-GEWOON



**AFSCHRIFT**

industriële elektriciteit en automatisatie



**DE WITTE - VANDECAVEYE**  
ALGEMENE ELEKTRICITEITSWERKEN

**TRAXXION**  
Garage Verhelst

Tielt



Deinze

CITROËN



SCHOONMAAKBEDRIJF  
**NEMEGHEER**  
TEL.051/40.63.15 FAX.051/40.79.29

**INHOUD / SOMMAIRE / SUMMARY**

ORGANISEREND COMITÉ – <i>COMITÉ D'ORGANISATION</i> – ORGANIZING COMMITTEE .....	5
SECRETARIAAT – <i>SECRETARIAT</i> – SECRETARIAT .....	5
ORGANISATIE & JURY – <i>ORGANISATION &amp; JURY</i> .....	6
KARAVANBEGELEIDING – <i>ORIENTATION CARAVANE</i> – CARAVAN GUIDANCE.....	7
ZIEKENHUIZEN – <i>HÔPITAUX</i> – HOSPITALS.....	7
MEDISCHE DIENST – <i>SERVICE MEDICALE</i> – MEDICAL SERVICE.....	8
DOKTER – <i>MEDECIN</i> – DOCTOR.....	8
LOGEMENTEN – <i>LOGEMENTS</i> – LODGINGS.....	8
WEDSTRIJDREGLEMENT .....	9
RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE .....	12
RACE REGULATIONS .....	15
PRIJZENTABEL / <i>TABLEAUX DES PRIX</i> / PRIZE MONEY .....	18
START RIT 1 / <i>DÉPART ÉTAPE 1</i> / START STAGE 1 .....	19
PARCOURS RIT 1 / <i>ÉTAPE 1</i> / STAGE 1 – 111,2 KM.....	20
PARCOURS LAATSTE / <i>DERNIERS</i> / LAST 3 KM RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 1 .....	23
TIJDSTABEL / <i>ITINÉRAIRE HORAIRE</i> / TIME SCHEDULE RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 1.....	24
AANKOMST / <i>ARRIVÉE</i> / FINISH RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 1 .....	30
RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 2.....	31
PARCOURS – 6 KM RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 2.....	32
TIJDSTABEL / <i>ITINÉRAIRE HORAIRE</i> / TIME SCHEDULE RIT / <i>ETAPE</i> / STAGE 2.....	32
START RIT 3 / <i>DÉPART ÉTAPE 3</i> / START STAGE 3.....	34
PARCOURS – 10 x 9,9 KM RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 3.....	35
PARCOURS LAATSTE / <i>DERNIERS</i> / LAST 3 KM RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 3 .....	36
TIJDSTABEL / <i>ITINÉRAIRE HORAIRE</i> / TIME SCHEDULE RIT / <i>ETAPPE</i> / STAGE 3.....	37
AANKOMST RIT 3 / <i>ARRIVÉE ÉTAPE 3</i> / FINISH STAGE 3 .....	48
BERGPRIJS – <i>PRIX DE MONTAGNE</i> – MOUNTAIN PREMIUM <i>Restaurant - Tea-Room VENISE Oostduinkerke</i> .....	49
JONGERENPRIJS – <i>PRIX DE JEUNES</i> – YOUTH PRICE <i>Geert Demeulemeester</i> .....	50
DEELNEMENDE PLOEGEN – <i>EQUIPES ENGAGÉS</i> – PARTICIPATING TEAMS.....	51
ERELIJST – <i>PALMARES</i> – HALL OF FAME .....	52
AFVAL / <i>DÉCHETS</i> / WASTE.....	54


**WIELERVERHAAL**

**ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITTEE****Koninklijke Veloclub De Verenigde Vrienden Koksijde vzw**

Voorzitter	Jan DERAMOUDT	0499/69.17.11	jan.deramoudt@veloclubkoksijde.be
Ondervoorzitter	Geert VANHOUTTE	0479/56.02.82	geert.vanhoutte@veloclubkoksijde.be
Secretaris	Pieter VERHAEGHE	0473/22.98.55	pieter.verhaeghe@veloclubkoksijde.be
Bestuurslid	Henri DEWULF	0476/32.22.31	
Bestuurslid	Dirk SAUBAIN	0476/80.53.34	
Bestuurslid	Francine VERSCHOORE	0495/32.24.47	
Bestuurslid	Laura VANHOUTTE	0473/17.40.15	

**Pittem Koerst vzw**

Voorzitter			
Ondervoorzitter	Geert DEMEULEMEESTER	0486/47.29.26	geert.demeulemeester@darta.com
Secretaris	Joris DEFOUR	0475/60.53.23	joris.defour@ocmwpittem.be
Bestuurslid	Eddy BOLDENS		
Bestuurslid	Stijn NEIRYNCK		
Bestuurslid	Geert PYFFEROEN		
Bestuurslid	Hans VANDEWALLE		
Bestuurslid	Ivan DELAERE		
Bestuurslid	Lieven DE JAEGHERE		
Bestuurslid	Geert NEIRYNCK		
Bestuurslid	Koen WARNEZ		
Bestuurslid	Frans DUMORTIER		
Bestuurslid	Georges DE BELS		

**SECRETARIAAT – SECRÉTARIAT – SECRETARIAT**

Hoge Duinenlaan 2 – 8670 KOKSIJDE – Belgium

T: +32 (0) 58 53 34 10

M : +32 (0) 499 69 17 11

F: +32 (0) 58 53 34 14

E: secretariaat@veloclubkoksijde.be

**Website**

Keizer der Juniores – [www.keizerderjuniore.be](http://www.keizerderjuniore.be)

**Social Media**

Twitter @kvckoksijde

Facebook: Pittem Koerst – [www.facebook.com/Pittem-Koerst-601321120007859](http://www.facebook.com/Pittem-Koerst-601321120007859)

Facebook: KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw – [www.facebook.com/kvckoksijde](http://www.facebook.com/kvckoksijde)

**ORGANISATIE & JURY – ORGANISATION & JURY****ORGANISATIE/ORGANISATION**

De **Keizer der Juniores** is een organisatie van KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw en Pittem Koerst vzw.

*Le Keizer der Juniores est organisé par KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw et Pittem Koerst vzw.*

The **Keizer der Juniores** is an organisation of KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw and Pittem Koerst vzw.

**CONTACT**

KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw  
Hoge Duinenlaan 2 – 8670 Koksijde  
T: +32 58 53 27 10 / +32 499 69 17 11  
E: secretariaat@veloclubkoksijde.be

**ORGANISATIE/ORGANISATION**

Verantwoordelijke Veiligheid/Safety Responsable  
Jan DERAMOUDT +32 499 69 17 11

**KOERSDIRECTEUR/DIRECTEUR DE COURSE/RACE DIRECTOR**

Geert DEMEULEMEESTER +32 475 26 15 38  
geert.demeulemeester@darta.com

**SEINGEVERS/SIGNALEURS/SIGNALERS**

Fredien DEVYLDER +32 494 26 44 60

**PERMANENTIE/PERMANENCE/RACE HEADQUARTERS****Pittem**

Sporthal (17/9: 10h – 18h)  
Egemstraat 47 – 8740 Pittem

**Wulpen**

Gasthof Bethania (18/9: 7h – 12h)  
Dorpsplaats 9A – 8670 Wulpen

**Koksijde**

Sociaal Huis (18/9: 12h – 19h)  
Ter Duinenlaan 34 – 8670 Koksijde

**BRIEFING PLOEGLEIDERS/DIRECTEURS SPORTIFS/TEAM MANAGERS****Zaterdag/Samedi/Saturday 17/09 (12h30)**

Sporthal, Egemstraat 47 – 8740 Pittem

**Zondag/Dimanche/Sunday 18/09 (13h30)(OV)**

Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 34 – 8670 Koksijde

**WEBSITE KEIZER DER JUNIORES**

www.keizerderjuniores.be  
Pieter Verhaeghe +32 473 22 98 55

**JURY – COLLEGE VAN COMMISSARISSEN/COLLÈGE DES COMMISSAIRES/COMMISSAIRES PANEL****UCI Voorzitter/Président**

READE Trevor (UCI – GB)

**Commissarissen/Commissaires**

Jurgen DERYCKERE ( UCI - BEL)  
Peter DEBOEUF (KBWB – BEL)  
Marc TOURLOUSE ( KBWB – BEL )

**Commissaris moto/Commissaire moto**

Dirk GRYSON (KBWB – BEL)

**Piloot moto**

Léon GODEFRIDIS

**Aankomstrechtter/Juge à l'arrivée**

Bjorn MISSEEUW (KBWB – BEL)

**Commissaris uitslag/Résultats**

Mia WILLEMS - André VANLINT

**Chrono**

Dirk TALLOEN (KBWB – BEL)

**Inspecteur anti-doping**

Eric VANROBAEYS (KBWB – BEL)

**Fotofinish**

KBWB West Vlaanderen – Ronny BEKAERT

**National Reportage Team**

Herwig RASSCHAERT

**Radio Tour**

Wim DEBLAERE (KBWB – BEL)

**Moto-Info**

Peter LAUWAGIE (KBWB – BEL)

**TELECOM**

Radio Tour  
Freq.: 160.10625 MHz – Kanaal / Channel 2

**OPERATOR MYLAPS TRANSPONDERS**

Mia WILLEMS - André VANLINT

**PILOOTWAGENS/VOITURES PILOTAGE/PILOT CARS**

“Venise” Oostduinkerke

**NEUTRALE WAGENS/VOITURES NEUTRES/NEUTRAL CARS**

NHT-VISION Neutrale Wagens Service  
3 wagens/voitures/cars

**PUBLIC ADDRESS**

Werner VERSCHAEVE

## **KARAVANBEGELEIDING – ORIENTATION CARAVANE – CARAVAN GUIDANCE**

### **Koksijde**

Politiezone WESTKUST: CP Geert Verslype / Hinp Geert Geudens

### **Pittem**

Federale politie | Coördinatie en Steun Directie – OCS: CP Matthias De Schepper

Federale Wegpolitie West-Vlaanderen: 1Hinp Marc Anseeuw

Politiezone REGIO TIELT: CP Luc Verbeure

## **VEILIGHEIDSVERGADERING – BRIEFING SECURITE – SECURITY BRIEFING**

### **Zaterdag/Samedi/Saturday 17/09 (13h30)**

Sporthal, Egemstraat 47 – 8740 Pittem

## **ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS**

### **Tielt**

Sint-Andriesziekenhuis – Bruggestraat 84 – 8700 Tielt

T: +32 51 42 51 11

### **Kortrijk**

AZ Groeninge – President Kennedylaan 4 – 8500 Kortrijk

T: +32 56 63 61 12

### **Ronse**

Zusters van Barmhartigheid – Glorieuxlaan 55 – 9600 Ronse

T: +32 55 23 36 66

### **Waregem**

OLV Van Lourdes – Vijfseweg 150 – 8790 Waregem

T: +32 56 62 31 11

### **Oudenaarde**

AZ Oudenaarde – Minderbroedersstraat 3 – 9700 Oudenaarde

T: +32 55 33 63 55

### **Aalst**

Stedelijk Ziekenhuis – Merestraat 80 – 9300 Aalst

T: +32 53 76 40 06

### **Roeselare**

AZ Delta – Meensesteenweg 92 – 8800 Roeselare

T: +32 51 23 77 08

### **Veurne**

AZ West – Ieperse Steenweg 100 – 8630 Veurne

T: +32 58 33 31 11



## MEDISCHE DIENST – SERVICE MEDICALE – MEDICAL SERVICE

### Koksijde

MedPrEvent vzw

### Pittem

Rode Kruis – afdeling Tielt

## DOKTER – MEDECIN – DOCTOR

- 16/09 Pittem: Dr. Hendrik Cornette - 0471 08 09 80

- 17/09 Koksijde: Dr. Jan Herregodts - 0470 02 49 58

## LOGEMENTEN – LOGEMENTS – LODGINGS

### Officials

HOTEL SOLL CRESS

Koninklijke Baan 225

8670 Koksijde

T : 058/51.23.32

F : 058/51.91.32

W : [www.sollcress.be](http://www.sollcress.be)

### Ploegen/Equipes/Teams

TER HELME (Oostduinkerke)

Kinderlaan 49-51

8670 Koksijde

T: +32 (0) 58 23 73 11

E: [terhelme@terhelme.be](mailto:terhelme@terhelme.be)

W: [www.terhelme.be](http://www.terhelme.be)

DE PEERDEVISSER (Oostduinkerke)

Noordzeedreef 6 - 8

8670 Koksijde

T : +32 (0) 58 51 26 49

E : [oostduinkerke@vjh.be](mailto:oostduinkerke@vjh.be)

W : [www.peerdevisser.be](http://www.peerdevisser.be)

Hotel DOMEIN WESTHOEK (Oostduinkerke)

Duinparklaan 41

8670 Koksijde

T : +32 (0) 58 22 41 00

E : [sales@domein-westhoek.be](mailto:sales@domein-westhoek.be)

W : [www.domein-westhoek.be](http://www.domein-westhoek.be)

Gasthof BETHANIA (Wulpen)

Dorpsplaats 9a

8670 Koksijde-Wulpen

T : +32 (0) 495 28 96 73

E : [gasthofbethania@gmail.com](mailto:gasthofbethania@gmail.com)

W : [www.gasthofbethania.be](http://www.gasthofbethania.be)



## WEDSTRIJDREGLEMENT

### Artikel 1. Organisatie

De KEIZER DER JUNIORES wordt georganiseerd door KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw met zetel te Hoge Duinenlaan 2 in Koksijde en Pittem Koerst vzw met zetel te Schoolstraatje 1 in Pittem. Deze organisatie is volgens de reglementen van de Union Cycliste Internationale (UCI). De wedstrijd wordt gereden van zaterdag 16 september 2023 tot en telt 3 ritten.

#### Zaterdag 16 september 2023

Rit 1 te Pittem: 111,2 km

Start: 14u30

#### Zondag 17 september 2023

Rit 2 te Wulpen: 6 km (tijdrit)

Start: 09u00

Rit 3 te Koksijde: 99 km (10 x 9,9 km)

Start: 15u30

Naam en adres van de koersdirecteur:

Geert Demeulemeester – Claerhoutdreef 6, 8740 Pittem

GSM: +32 475 26 15 38

E-mail: geert.demeulemeester@darta.com

### Artikel 2. Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie “Junior Mannen” behoren. De renners dienen te zijn geboren in 2005 en 2006. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie UCI MJ 2.1

### Artikel 3. Deelneming

Conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen: nationale ploegen, regionale ploegen, clubploegen en mixte ploegen. Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement, bestaan de ploegen uit minimum 4 en maximum 6 renners. De aanwervingen op de officiële UCI-formulieren, behoorlijk ingevuld en ondertekend door de verantwoordelijke van de club of van de selectie, moeten uiterlijk voor 27 augustus 2023 worden toegestuurd naar het wedstrijdsecretariaat. Bij niet deelname van een ploeg wordt een boete opgelegd volgens het UCI-barema.

### Artikel 4. Permanentie

De permanentie bij de start op zaterdag 16 september 2023 is voorzien in Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 te 8740 Pittem, deze is open van 10u00 tot 18u00.

De inschrijving van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien in de permanentie van 10u00 tot 11u45. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI reglement en in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 16 september 2023 om 12u30 en heeft plaats in Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 te 8740 Pittem.

Op zondag 17 september 2023 is de permanentie voorzien in Gasthof Bethania, Dorpsplaats 9A te 8670 Wulpen. Deze is open van 7u00 tot 12u00. In de namiddag is de permanentie voorzien in het Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 32

te 8670 Koksijde, open van 12u00 tot 19u00.

### Artikel 5. Briefing ploegleiders

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI reglement en in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 16 september 2023 om 12u30 in Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47, Pittem.

### Artikel 6. Verzet

Het maximaal toegelaten verzet is 7,93 m.

### Artikel 7. Communicatie

Tijdens de wedstrijd is het, conform het UCI-reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen, met uitzondering van de tijdrit. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

### Artikel 8. Transponders

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Deze worden ter beschikking gesteld door Belgian Cycling en dienen door alle teams gebruikt te worden. Na de wedstrijd worden deze transponders teruggebracht naar de permanentie aan de aankomst.

### Artikel 9. Tijdslimieten

In functie van de aard en de moeilijkheidsgraad van de ritten zijn de limieten variabel:

- ritten met gemiddelde moeilijkheidsgraad (rit 1,3): 20%
- individuele tijdrit (rit 2): 25%

Overeenkomstig artikel 2.6.032 van het UCI reglement kan het College van Commissarissen enkel in uitzonderlijke gevallen, bij onvoorziene omstandigheden en in geval van overmacht de tijdslimieten verhogen na raadpleging van de organisator.

### Artikel 10. Startorde individuele tijdrit

De startorde van de renners bij de individuele tijdrit wordt bepaald in de omgekeerde volgorde van het algemeen individueel tijdklassement na de eerste rit. De renners starten om de minuut. Elke renner mag gevolgd worden door een wagen. Het College van Commissarissen kan in overleg met de organisator de startorde van de tijdrit wijzigen alsook de startvolgorde, dit om te beletten dat 2 renners van dezelfde ploeg elkaar zouden volgen. Er is geen bevoorrading toegelaten.

### Artikel 11. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie 160.10625 MHz – kanaal 2.

### Artikel 12. Neutrale technische bijstand

De organisator stelt 3 neutrale wagens ter beschikking. Op zaterdag 16 september 2023 is er bijkomend een neutrale moto voorzien.

**Artikel 13. Bonificaties**

Er zijn geen bonificaties.

**Artikel 14. Klassementen****Algemeen Individueel Tijdsklassement**

Het Algemeen Individueel Tijdsklassement wordt opgesteld door de optelling der tijden behaald in elke rit afzonderlijk opgenomen door de tijdopnemers.

In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen onderscheiden. Indien nog steeds gelijk zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden (art.2.6.15).

**Algemeen Individueel Bergklassement**

Het algemeen bergklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij het overschrijden van elke helling. Per helling worden volgende punten toegekend:

**Zaterdag :**

- GPM 1 Tiegemberg (cat I ) 5 – 3 - 2
- GPM 2 Oude Kwaremont (cat I ) 5 – 3 – 2
- GPM 3 Paterberg (cat I ) 5 – 3 – 2
- GPM 4 Tiegemberg (cat I ) 5 – 3 - 2

**Zondag :** Hoge Blekker (cat II ) (9 beklimmingen) 3 – 2 – 1

De renner met het grootst aantal punten wint het bergklassement. Bij gelijkheid in het algemene individuele bergklassement worden de volgende criteria gehanteerd totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de hoogste quotering
2. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de volgende quotering, enz.
3. algemene individuele klassering op tijd

Om in aanmerking te komen voor het algemeen bergklassement dient de betrokken renner de aankomstlijn van de laatste rit te overschrijden.

**Algemeen Individueel Jongerenklassement**

In het Algemeen individueel Jongerenklassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in 2005. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met eventuele tijdstaffen. Ingeval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdritten meegerekend met de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe, de doorslag geven.

**Algemeen Ploegenklassement**

De ploegenklassering van de dag wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg behalve de ploegentijdrit die wordt betwist volgens het reglement van de wedstrijd. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

1. aantal 1e plaatsen in het dagploegenklassement
2. aantal 2e plaatsen in het dagploegenklassement enz.

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

**Artikel 15. Protocol**

Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement moeten volgende renners zich na elke rit op het podium melden:

- de eerste drie renners van elke rit
- de leider van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de leider van het Algemeen Individueel Bergklassement
- de leider van het Algemeen Individueel Jongerenklassement

Ze moeten zich binnen de 15 minuten aanbieden na hun aankomst.

Na rit 3 moeten volgende renners zich op het podium melden:

- de eerste drie renners in de rituitslag
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Bergklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Jongerenklassement

**Artikel 16. Prijzen**

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt 3.294,00 euro. De "Keizer der Juniores" zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen via een bankoverschrijving. Er worden geen individuele prijzen aan individuele renners uitgereikt.

De volgende prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd.  
Rit 1: UCI schema – klasse MJ 2.1 (etappe)

Rit 2: UCI schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)

Rit 3: UCI schema – klasse MJ 2.1 (1/2 etappe)

<b>Rit 1 te Pittem</b> (20 prijzen)	
175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 910</b>
<b>Rit 2 te Wulpen Tijdrif</b> (20 prijzen)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 645</b>
<b>Rit 3 te Koksijde</b> (20 prijzen)	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 645</b>
<b>Bergprijs</b> (5 prijzen)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	<b>€ 250</b>
<b>Jongerenprijs</b> (5 prijzen)	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	<b>€ 250</b>
<b>Individueel eindklassement</b> (20 prijzen)	
52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	<b>€ 444</b>
<b>Eindklassement per ploeg</b> (10 prijzen)	
25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	<b>€ 150</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>€ 3294</b>

#### Artikel 17. Leiderstruien

Alle leiderstruien worden ter beschikking gesteld van de organisator. De leiderstruien zijn voorzien van een wit vak waarop de reclame van de sponsor vermeld mag worden. Het dragen van de leiderstrui in de wedstrijd is verplicht. De organisatie stelt ook een tijdrifpak ter beschikking.

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgend etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van wereld-of nationaal kampioen of een andere door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui. In de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden: Algemeen Individueel Tijdsklassement (BLAUW) – Algemeen Bergklassement (ROOD) – Jongerenklassement (WIT).

#### Artikel 18. Boeten

In deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI-reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

#### Artikel 19. Antidoping

Het UCI antidopingreglement alsook de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing in deze wedstrijd. De antidoping controle zal doorgaan op volgende plaatsen:

Rit 1: Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 te 8740 Pittem (tel. +32 51 46 03 80)

Rit 2: Sportpark Oostduinkerke, Hazebeekstraat 11 te 8670 Koksijde (tel. +32 58 53 20 04)

Rit 3: Sociaal Huis – Ter Duinenlaan 32 te 8670 Koksijde

#### Artikel 20. Volgerskaravaan en verkeersreglement

De deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts van de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Door zover bevoegd en daartoe voorzien van ene verplichte organisatiesticker en of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisatie op. Voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht. De bezemwagen (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een groene vlag.

#### Artikel 21. Technische gids

De gedetailleerde wegwijzer en de technische inlichtingen van elke rit in het bijzonder verschijnen in de brochure van de “Keizer der Juniores 2023” die zal worden toegestuurd na de officiële inschrijving. Alle gegevens zijn ook terug te vinden op de officiële website [www.keizerderjuniores.be](http://www.keizerderjuniores.be).

#### Artikel 22. Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

In de gevallen waarin het Belgian Cycling of UCI-reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politie over alle overige zaken. De “Keizer der Juniores” is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door ander bijzondere omstandigheden van welke aard ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

#### Artikel 23. Varia

Door deelneming aan de “Keizer der Juniores 2023” erkennen de renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaardden.

## RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

### Article 1. Organisation

L'épreuve KEIZER DER JUNIORES est organisée par le KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw avec siège à Hoge Duinenlaan 2 à Koksijde et Pittem Koerst vzw avec siège à Schoolstraat 1 à Pittem. Cette épreuve est sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute du samedi 16 septembre 2023 au dimanche 17 septembre 2023 en trois étapes.

#### Samedi 16 septembre 2023

Etape 1 à Pittem: 111,2 km

Départ: 14h30

#### Dimanche 17 septembre 2023

Etape 2 à Wulpen: 6 km (C.L.M.)

Départ: 09h00

Etape 3 à Koksijde : 99 km (10 x 9,9 km)

Départ: 15h30

Nom et adresse du directeur de course:

Geert Demeulemeester – Claerhoutdreef 6, 8740 Pittem

GSM: +32 475 26 15 38

E-mail: geert.demeulemeester@darta.com

### Article 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée au catégorie Hommes Juniors. Les participants doivent être en 2005 et 2006. L'épreuve est une course sur route, catégorie UCI MJ 2.1.

### Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes nationales, équipes régionales, équipes de club et équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs. L'engagement des équipes se fera exclusivement au moyen du formulaire officiel UCI et doivent parvenir avant le 27 août 2023 au secrétariat de l'épreuve. En cas de désistement d'une équipe, celle-ci se verra infliger une amende conformément à la réglementation de l'UCI.

### Article 4. Permanence

La permanence de départ se tient le samedi 16 septembre 2023 à Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 à 8740 Pittem, de 10h00 à 18h00. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 10h00 à 11h45 le samedi 16 septembre 2023. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 16 septembre 2023 à 12h30 et aura lieu à Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 à 8740 Pittem.

La permanence de départ se tient le dimanche 17 septembre 2023 à Gasthof Bethania, Dorpsplaats 9A, 8670 Wulpen, de

7h00 à 12h00. Dans l'après-midi le permanence est situé à Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 32, 8670 Koksijde et est ouvert de 12h00 à 19h00.

### Artikel 5. Réunion des directeurs sportifs

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 17 septembre 2022, le briefing aura lieu à 12h30 à Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47, Pittem.

### Article 6. Développement

Pour les coureurs le développement maximum autorisé est de 7,93 mètres.

### Article 7. Communication avec les coureurs

Pendant cet épreuve, selon les règles de l'UCI (art 2.2.024), l'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance par ou avec les coureurs ainsi que la possession de tout équipement utile à cet effet lors de l'épreuve sont interdites, sauf dans l'épreuve contre-la-montre.

### Article 8. Transponders

Les coureurs sont obligés d'utiliser des transpondeurs. Ces transpondeurs sont mis à la disposition des coureurs par Belgian Cycling. Chaque équipe doit être équipée de transpondeurs. Après l'épreuve les transpondeurs doivent être remis à la permanence à l'arrivée.

### Article 9. Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

- étapes de moyenne difficulté (étape 1,3) : 20%
- étapes contre la montre (étape 2) : 25%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur et uniquement en cas exceptionnel, imprévisibles et par force majeure.

### Article 10. Ordre de départ pour l'étape contre la montre

L'ordre de départ pour l'étape individuel contre la montre sera l'inverse du classement général individuel à l'issue de la 1<sup>ière</sup> étape. Le départ est à chaque minute. Toutefois, le Collège des Commissaires peut en concertation avec l'organisateur modifier l'ordre de départ afin d'éviter que 2 coureurs d'une même équipe se suivent. Ravitaillement non autorisé.

### Article 11. Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 160.10625 MHz – channel 2.

### Article 12. Assistance technique neutre

L'organisateur met à la disposition 3 voitures neutres



équipées de matériel de dépannage. Le samedi un moto-neutre additionnel est prévu.

### Article 13. Bonifications

Aucune bonifications sont prévu.

### Article 14. Classements

#### **Classement général au temps individuel**

Le classement général au temps individuel se fait sur les temps enregistrés par les chronomètres. En cas d'égalité les centièmes de seconde enregistrés lors de l'étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

#### **Classement Individuel des jeunes**

Le classement individuel des jeunes se fait sur les temps enregistrés par les chronomètres des coureurs nés en 2004. Les temps de pénalités sont inclus.

En cas d'égalité dans les temps du classement général au temps individuel, les centièmes de seconde enregistrés lors de l'étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

#### **Classement individuel du prix de montagne**

Le classement du prix de montagne s'établit par l'addition des points suivants pendant le passage de chaque montée:

#### Samedi :

- GPM 1 Tiegemberg (cat I ) 5 – 3 - 2
- GPM 2 Oude Kwaremont (cat I ) 5 – 3 – 2
- GPM 3 Paterberg (cat I ) 5 – 3 – 2
- GPM 4 Tiegemberg (cat I ) 5 – 3 - 2

Dimanche : Hoge Blekker (cat II ) (9 beklimingen) 3 – 2 – 1

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie inférieure
3. classement général individuel au temps.

Le coureur doit franchir la ligne d'arrivée pour pouvoir bénéficier du GPM.

#### **Classement par équipe**

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont

départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour; etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

### Article 15. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

- les trois premiers coureurs classés de chaque étape
- le leader Prix Montagne
- le leader du Classement Général au Temps Individuel
- le leader du classement jeunes

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 15 minutes après leur arrivée.

En outre, à l'arrivée du 3<sup>ème</sup> étape, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final:

- les trois premiers coureurs classés de l'épreuve
- les trois premiers coureurs du Classement Individuel Général à Temps
- les trois premiers coureurs du Prix Montagne
- les trois premiers coureurs du Classement jeunes

### Article 16. Liste des prix

La planche total des prix est de 3.294,00 euro. Le "Keizer der Juniores 2021" est responsable pour la remise des prix avec un virement bancaire. Aucun prix individuel ne sera remis à des coureurs individuels.

Le prix suivant sont en vigueur pour cet épreuve:

- Etape 1: schème UCI – classe MJ 2.1 (étape)
- Etape 2: schème UCI – classe MJ 2.1 (1/2 étape)
- Etape 3: schème UCI – classe MJ 2.1 (1/2 étape)

<b>Etape 1 à Pittem (20 prix)</b>	
175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 910</b>
<b>Etape 2 à Wulpen C.L.M. (20 prix)</b>	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 645</b>
<b>Etape 3 à Koksijde (20 prix)</b>	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 645</b>
<b>Prix de la Montagne (5 prix)</b>	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	<b>€ 250</b>
<b>Classement jeunes (5 prix)</b>	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	<b>€ 250</b>
<b>Classement final individuel (20 prix)</b>	
52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	<b>€ 444</b>
<b>Classement final par équipe (10 prix)</b>	
25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	<b>€ 150</b>
<b>TOTAL</b>	<b>€ 3294</b>

#### Article 17. Maillots de leader

Tous les maillots de leaders sont mis à la disposition par l'organisateur. Les maillots de leaders ont un rectangle blanc sur lequel on peut mentionner la publicité du club. Il est obligatoire de porter le maillot de leader dans l'épreuve. L'organisation prévoit une combinaison pour le contre la montre.

Si un coureur est leader de plusieurs classements, le porteur du maillot de leader de l'étape suivante sera le coureur qui suit dans le classement. Cependant, si ce coureur est en possession du maillot de champion du monde ou champion national ou d'une autre maillot attribué par l'UCI, le porteur du maillot sera le coureur qui suit dans le classement.

L'importance des classements : Classement Général Individuel au Temps (BLEU) – Classement général de la Montagne (ROUGE) – Classement jeunes (BLANC).

#### Article 18. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

#### Article 19. Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge et Flamand, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge. Le contrôle antidopage aura lieu à:

Etape 1: Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 à 8740 Pittem (tel. +32 51 46 03 80)

Etape 2: Sportpark Oostduinkerke, Hazebeekstraat 11 à 8670 Koksijde (tel. +32 58 53 20 04)

Etape 3: Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 32 à 8670 Koksijde

#### Article 20. Règles de trafic et de la caravane adeptes

Les participants de la caravane de course doivent respecter les règles de circulation. Ils doivent, autant que possible, rouler à droite de la route. Les instructions de la police, jury ou organisation doivent être suivis. En contrefaçon suit l'exclusion immédiate de toute participation ultérieure à l'épreuve.

Les véhicules qui n'ont pas de laisser-passez seront exclus de la caravane.

Tous les véhicules mettent leurs feux de croisements.

La voiture balai (dernier voiture de la course) est identifiée par un drapeau vert.

#### Article 21. Guide technique

Les descriptions du parcours et les données techniques de chaque étape seront mises dans la brochure "Keizer der Juniores 2022" qui sera envoyé après l'inscription officielle. Toutes les informations sont aussi à la disposition sur notre site internet [www.keizerderjuniores.be](http://www.keizerderjuniores.be).

#### Article 22. Cas imprévus et autres affaires spéciales

Dans les cas où le Belgian Cycling / ou règlements UCI, ne sont pas suffisants, le collège de commissaires décide sur les matières techniques de la course. Pour le reste, c'est l'organisation (le cas échéant) ainsi que de la police qui prends les mesures nécessaires.

Le "Keizer der Juniores 2023" n'est pas responsable des dommages causés par des chutes ou des dommages par autres circonstances particulières qui ont eu lieu avant, pendant ou directement après le course. Chaque participant est également censé pour se comporter normalement, cmme on peut s'y attendre. Les participants qui ont un comportement défectueux envers le jury et/ou organisation seront exclus de l'épreuve.

#### Article 23. Varia

Toute équipe inscrite au "Keizer der Juniores 2023" déclare avoir pris connaissance du présent règlement et l'accepter dans son intégralité.

## RACE REGULATIONS

### Article 1. Organization

The KEIZER DER JUNIORES is organized by KVC De Verenigde Vrienden Koksijde vzw – Hoge Duinenlaan 2 – 8670 Koksijde and Pittem Koerst vzw – Schoolstraatje 1 – 8740 Pittem. This race is under the regulations of the International Cycling Union (UCI). The race is to be held from Saturday 16 September 2023 till Sunday 17 September 2023 and will comprise three stages.

#### Saturday 16 September 2023

Stage 1 in Pittem: 111,2 km  
Start: 14h30

#### Sunday 17 September 2023

Stage 2 in Wulpen: 6 km (time trial)  
Start: 09h00

Stage 3 in Koksijde: 99 km (10 x 9,9 km)  
Start: 15h30

Name and address of the race director:  
Geert Demeulemeester – Claerhoutdreef 6, 8740 Pittem  
GSM: +32 475 26 15 38  
E-mail: geert.demeulemeester@darta.com

### Article 2. Type of event

The event is only for riders belonging to the category “Men Juniors”. The riders must be born in 2005 and 2006. The race is a road race, category UCI MJ 2.1.

### Article 3. Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: national teams, regional teams, club teams, mixte teams. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders. The enlistments using the official UCI forms, duly filled out and signed by the person responsible of the club or selection, should be forwarded not later than 27 August 2022 to the competition secretariat. In case of non-participation of a team there will be a penalty according UCI-regulations.

### Article 4. Race headquarters

At the start, the race headquarters shall be open starting Saturday 16 september 2023 at Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 in 8740 Pittem from 10h00 to 18h00. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 10h00 to 11h45. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, and in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled on Saturday 16 september 2023 at 12h00 in Sportcentrum De Molen Egemstraat 47 in 8740 Pittem  
At the start, the race headquarters shall be open starting Sunday 17 September 2023 at Gasthof Bethania,

Dorpsplaats 9A, 8670 Wulpen between 7 am and 12 pm. In the afternoon of Sunday 17 September 2023, the race headquarter is located at Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 32, 8670 Koksijde between 12 pm and 7pm.

### Artikel 5. Briefing team managers

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, and in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled on Saturday 17 September 2022 at 12.30 pm in Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47, Pittem.

### Article 6. Gear

The maximum admitted gear is 7.93m.

### Article 7. Communication with the riders

During the race it is, in accordance to the UCI rules ( art 2.2.024), forbidden to exchange information with the riders by any means of radio communication and other technical sources, exception during the time-trial. The riders in the race will be informed of time differences ( if any ) by the blackboard official appointed by the organisation.

### Article 8. Transponders

The riders are obliged to use transponders. The transponders are made available by Belgian Cycling. Every team have to use transponders. After the race this transponders are collected in de race headquarter.

### Article 9. Finishing time limits

Taking into account the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

- stages of average difficulty (stage 1,3): 20%
- individual time trial (stage 2): 25%

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer according to the article 2.6.032.

### Article 10. Starting order for time trial stage

The starting position of the racers for the individual time trial stage is determinate by the reverse sequence of the general individual time classification. The racers will set off at one-minute intervals. The Commissaires Panel may change the starting order to prevent two riders from the same team starting immediately after one another.

### Article 11. Radio-Tour

Race information will be broadcast on frequency 160.10625 MHz – channel 2.

### Article 12. Neutral technical support

The organizer will provide 3 neutral cars. On Saturday there will be an additional neutral moto.



**Article 13. Bonifications**

There are no bonifications.

**Article 14. Classifications*****Individual general classification by time***

The individual general classification by time is calculated on the base of the sum of all times obtained in each individual stage registered by the timers. In case of equality the fractions of seconds registered during the time trial will be added to the total time in order to be able to distinct racers with an equal time. In case the equality remains, the total sum of finishing places in the different races will be decisive. In the last resort the finishing place of the last race will be taken into consideration.

***General Individual Young rider classification***

General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper(s) recorded times of all stages of each rider who was born in 2005. Time penalties will be included.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

***General mountain classification***

The general mountain classification is made up by the sum of marks obtained by crossing each slope. Per slope following marks will be awarded:

**Saturday :**

GPM 1 Tiegemberg (cat I ) 5 – 3 - 2

GPM 2 Oude Kwaremont (cat I ) 5 – 3 – 2

GPM 3 Paterberg (cat I ) 5 – 3 – 2

GPM 4 Tiegemberg (cat I ) 5 – 3 - 2

**Sunday : Hoge Blekker (cat II ) (9 beklimmingen) 3 – 2 – 1**

The racer with the highest number of marks is the winner of the mountain classification. In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the highest category climbs
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on
3. general individual classification by time

In order to be listed in the mountain classification, the racer concerned has to cross the finishing line of the last race.

***Team classification***

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual

times from each team except the team time trial that is governed by the specific regulation of the event. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications;
2. number of second places in the daily team classifications;
- etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

**Article 15. Awards ceremony**

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- three first classified racers of each stage
- the leader of the Individual General Classification by time
- the leader of the Mountain Classification
- the leader of the Youth Classification

The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 15 minutes after crossing the finish line. Moreover, at the general finish of the event, the following riders must also present themselves at the final awards ceremony:

- the first three classified racers of the stage
- the first three classified racers of the Individual General Classification by Time
- the first three classified racers in the Mountain Classification
- the first three classified racers in the Youth Classification

**Article 16. Prize money**

The total amount of prize money for this race is 3.294,00 euro. The “Keizer der Juniores 2023” provides for payment to the holder teams. This will be done by bank transfer. No prizes will be awarded to individual riders.

The following prizes apply in the race:

- 1<sup>st</sup> stage (ride in line): UCI scale – class MJ 2.1 (stage)  
 2<sup>nd</sup> stage (individual time trial): UCI scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)  
 3<sup>rd</sup> stage (ride in line): UCI scale – class MJ 2.1 (1/2 stage)

<b>Stage 1 in Pittem (20 prizes)</b>	
175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 910</b>
<b>Stage 2 in Wulpen Time Trail (20 prizes)</b>	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 645</b>
<b>Stage 3 in Koksijde (20 prizes)</b>	
100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 645</b>
<b>Mountain prize (5 prizes)</b>	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	<b>€ 250</b>
<b>Youth classification (5 prizes)</b>	
75 – 60 – 50 – 35 – 30	<b>€ 250</b>
<b>Final individual ranking (20 prizes)</b>	
52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	<b>€ 444</b>
<b>Classement final par équipe (10 prizes)</b>	
25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	<b>€ 150</b>
<b>TOTAL</b>	<b>€ 3294</b>

#### Article 17. Leaders jerseys

The leaders of each classification is required to wear the corresponding jersey delivered by the organizer. The leader's jerseys have a logo, which advertised the team sponsor. Wearing the leader jerseys during the race is compulsory. There is a special suit available during the time-trial.

If a rider is leading more than one classification, the leader's jersey worn in the next stage by the next placed rider. However, if this rider must wear his world or national champion's jersey of a UCI cup circuit, series or classification, he shall wear that jersey. Then the next placed rider wearing the leader's jersey.

The order of priority of the jerseys is as follows: the individual general classification by time (BLUE) – the mountain classification by points (RED) – Youth classification (WHITE).

#### Article 18. Penalties

The penalty scale of the most recent UCI regulations applies at all times, which each participant is supposed to have taken

knowledge.

#### Article 19. Antidoping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the Belgian and Flemish law, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping controle will take place at:

Stage 1: Sportcentrum De Molen, Egemstraat 47 at Pittem (+32 51 46 03 80)

Stage 2: Sportpark Oostduinkerke, Hazebeekstraat 11 at 8670 Koksijde (tel. +32 58 53 20 04)

Stage 3: Sociaal Huis, Ter Duinenlaan 32 at 8670 Koksijde

#### Article 20. Escort and traffic rules of conduct

All participants and officials in the race convoy must comply with the applicable traffic rules. They must, as far as possible, ride on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, marshals, race officials or organisation should strictly be followed. For infringement follows immediate exclusion from further participation in the race. All cars are also equipped with strips, such as jury, service, organization, press, etc. Cars or motorcycles that do not show the organisation- and/or Belgian Cycling strips, will be removed out of the race. All cars following the race have dimmed lights during the whole race. The Broom wagon (last car of the race convoy) is indicated by a GREEN FLAG.

#### Article 21. Technical guide

The detailed itinerary and technical date of each race in particular will appear in the brochure "Keizer der Juniors 2023" and will be forwarded after official enrolment. All information can also be consulted on our website [www.keizerderjuniors.be](http://www.keizerderjuniors.be)

#### Article 22. Unexpected circumstances

For cases in which Belgian Cycling and/or the U.C.I. regulations do not foresee, the U.C.I. officials will decide on race-technical matters. The organisation will, together with the local police, decide on all other circumstances. The organization of "Keizer der Juniores 2022" is not responsible for damage caused by falls or damage by other special circumstances of any kind, which are before, during or immediately after the race. Each participant is further supposed to behave as normally as by a participant may be expected. Participants which misbehave can be excluded by the jury and/or organization of (further) participation in the race.

#### Article 23. Miscellaneous

By participating at the "Keizer der Juniores 2023" all racers, team leaders and escorts acknowledge having taken note of the present regulation and confirm to comply with it.

## PRIJZENTABEL / TABLEAUX DES PRIX / PRIZE MONEY

<b>Rit / Etappe / Stage 1 in Pittem</b> (20 prijzen/prix/prizes) 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 910</b>
<b>Rit / Etappe / Stage 2 in Wulpen C.L.M.</b> (20 prijzen/prix/prizes) 100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 645</b>
<b>Rit / Etappe / Stage 3 in Koksijde</b> (20 prijzen/prix/prizes) 100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 645</b>
<b>Bergprijs / Prix de la Montagne / Mountain Premium</b> (5 prijzen/prix/prizes) 75 – 60 – 50 – 35 – 30	<b>€ 250</b>
<b>Individueel eindklassement / Classement final individuel / Individual final ranking</b> (20 prijzen/prix/prizes) 52 – 45 – 40 – 35 – 32 – 30 – 27 – 25 – 22 – 20 – 17 – 15 – 12 – 12 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	<b>€ 444</b>
<b>Individueel eindklassement voor jongeren / Classement final individuel jeunes / Individual final ranking youth</b> (5 prijzen/prix/prizes) 75 – 60 – 50 – 35 – 30	<b>€ 250</b>
<b>Eindklassement per ploeg / Classement final par équipe</b> (10 prijzen/prix/prizes) 25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	<b>€ 150</b>
<b>TOTAAL / TOTAL</b>	<b>€ 3.294</b>



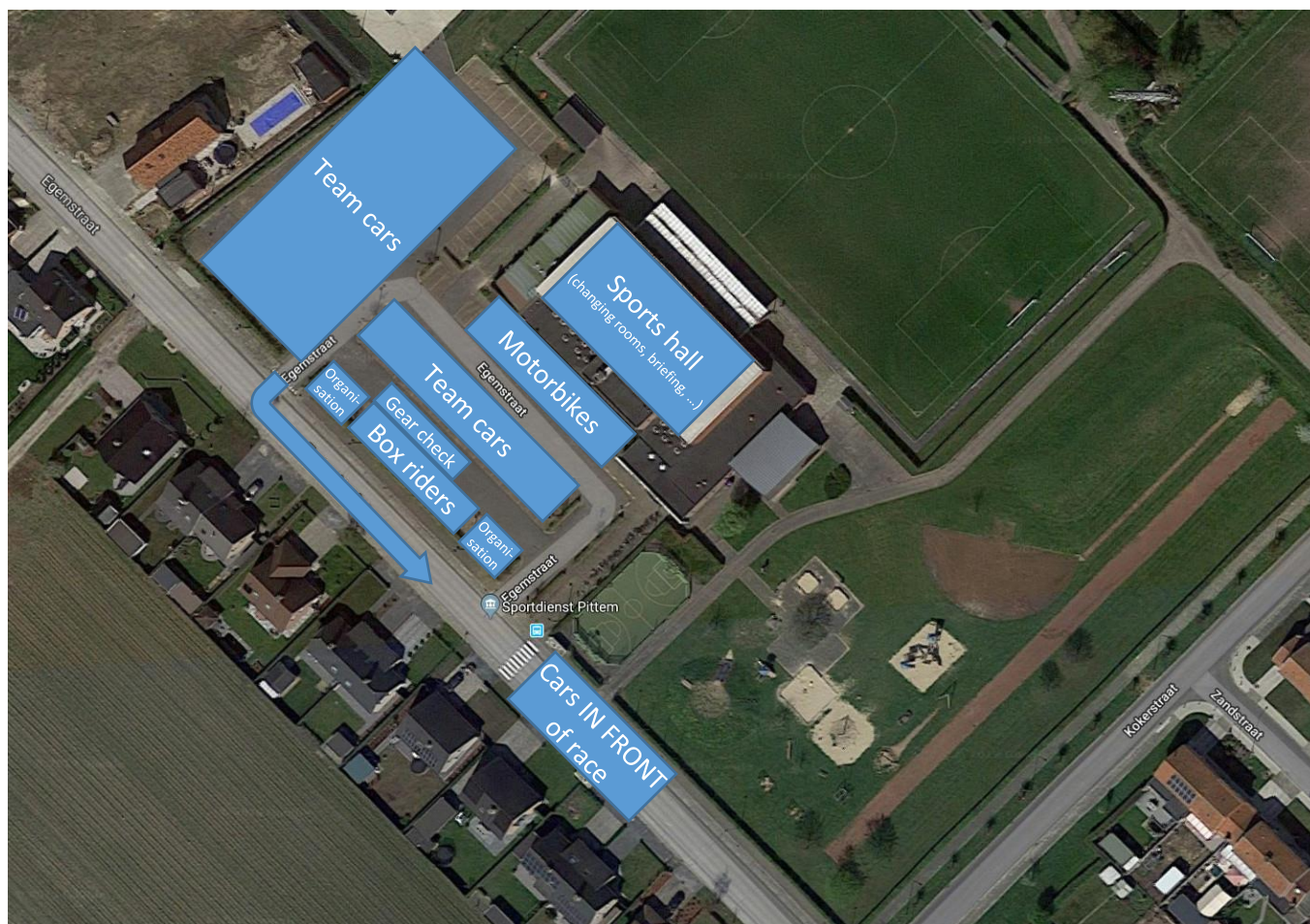
## START RIT 1 / DÉPART ÉTAPE 1 / START STAGE 1

Zaterdag / Samedi / Saturday 16.09.2023

## PITTEM - PITTEM

**Afstand / Distance**

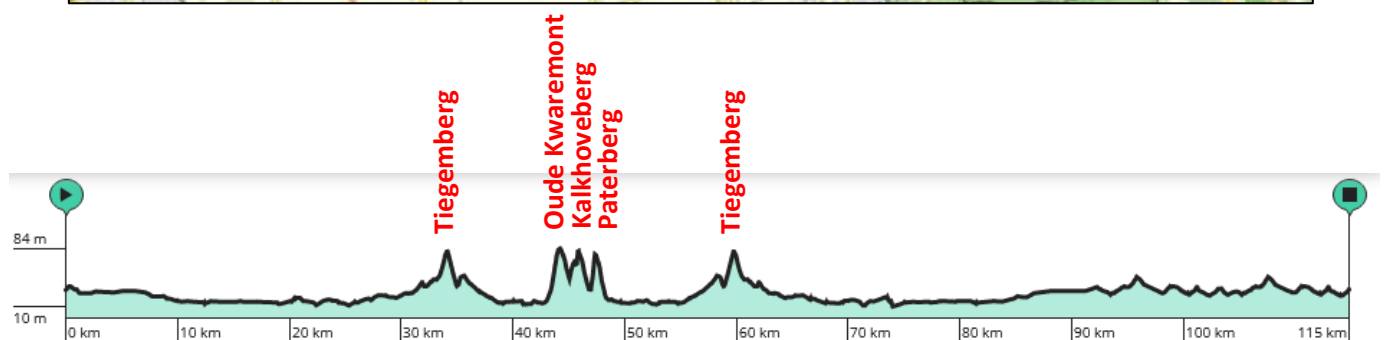
111,2 km

**Kleedkamers / Vestiaires / Changing rooms**Sportcentrum De Molen  
Egemstraat 47 - 8740 Pittem**Inschrijvingen / Inscriptions / Subscriptions**⌚ 10h00 – 11h45  
Sportcentrum De Molen  
Egemstraat 47 - 8740 Pittem**Briefing ploegleiders / Réunion chefs d'équipe / Meeting teamleaders**⌚ 12h30  
Sportcentrum De Molen  
Egemstraat 47 - 8740 Pittem**Tekenen controleblad / Signature feuille de controle / Signing departure list**⌚ 13h20 – 14h20  
Sportcentrum De Molen  
Egemstraat 47 - 8740 Pittem**Start / Départ**⌚ 14h30  
Sportcentrum De Molen  
Egemstraat 47 - 8740 Pittem

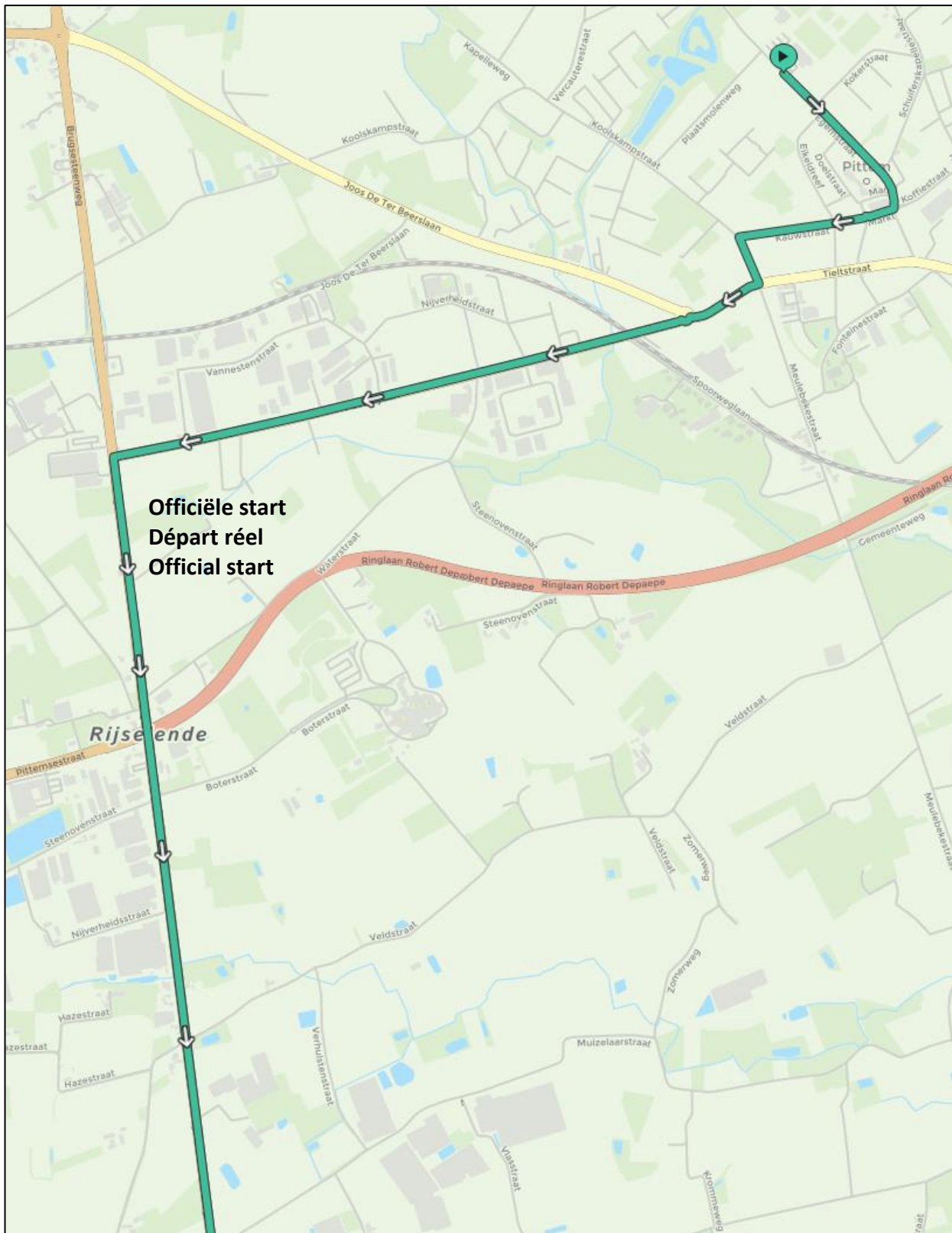


PARCOURS RIT 1 / ÉTAPE 1 / STAGE 1 – 111,2 KM

OVERZICHT / APERÇU / OVERVIEW

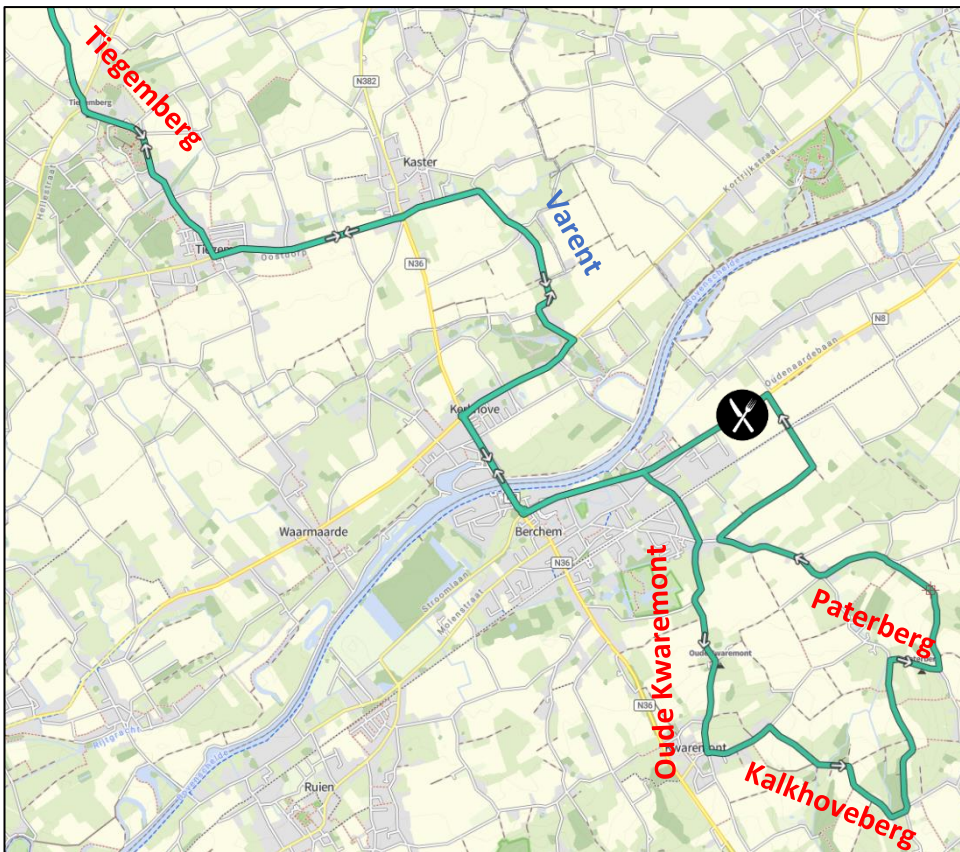


**START**

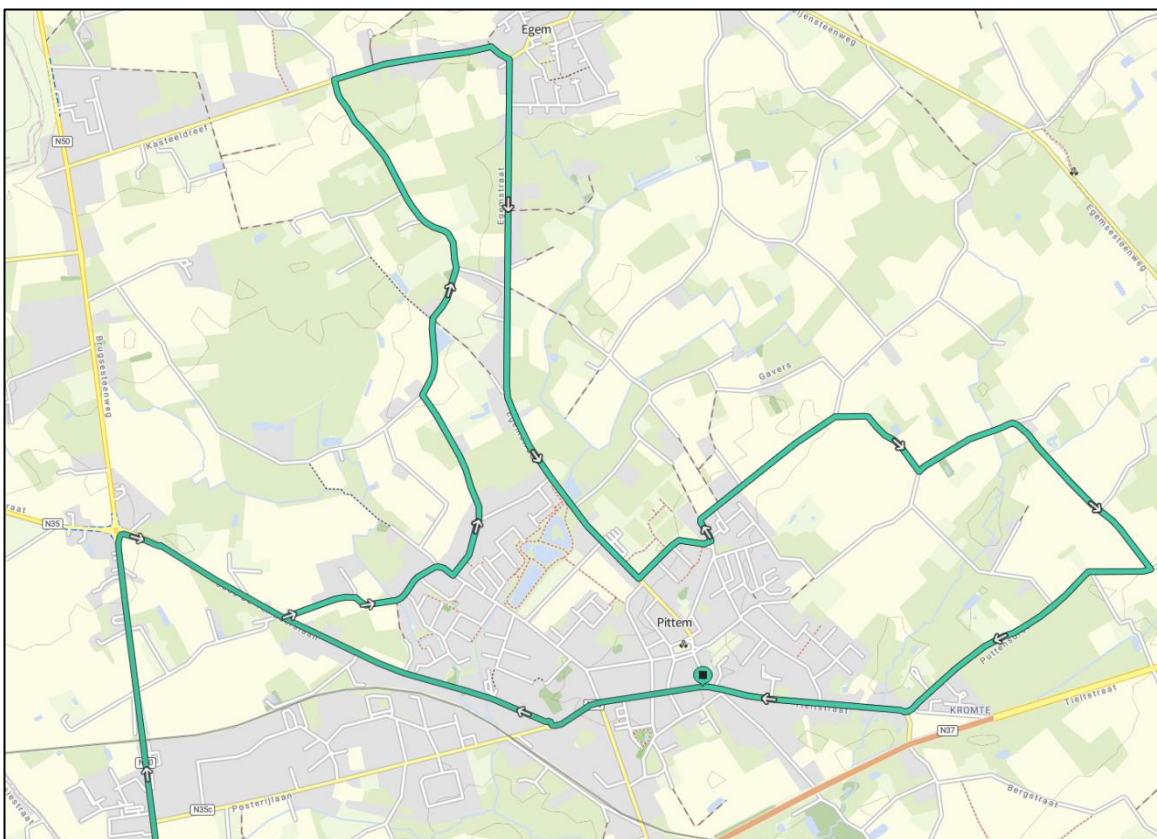




**VLAAMSE ARDENNEN**





























**1 LOKALE RONDE / 1 TOURS LOCAL / 1 LOCAL LAP**











































































27		2/4	Expresweg (N382)		14,1	97,9	14:56	14:54	14:53
28		2/4	Expresweg (N382)		15,9	96,1	14:59	14:57	14:55
29			<b>Sint-Eloois-Vijve</b>	Expresweg (N382)	<b>16,6</b>	<b>95,4</b>	<b>15:00</b>	<b>14:58</b>	<b>14:56</b>
30			Expresweg (N382)		17,8	94,2	15:02	15:00	14:58
31			<b>Waregem</b>	Expresweg (N382)	<b>18,7</b>	<b>93,3</b>	<b>15:03</b>	<b>15:01</b>	<b>14:59</b>
32			Expresweg (N382)		20,1	91,9	15:06	15:03	15:01
33			Henri Lebbestraat		20,9	91,1	15:07	15:04	15:02
34			Deerlijkseweg		21,4	90,6	15:08	15:05	15:03
35			Industrielaan		21,5	90,5	15:08	15:05	15:03
36		2/4	Industrielaan		23,1	88,9	15:10	15:07	15:05
37			<b>Anzegem</b>	Grote Leiestraat (N382)	<b>24,5</b>	<b>87,5</b>	<b>15:13</b>	<b>15:09</b>	<b>15:07</b>
38			Steenbruggestraat		26,2	85,8	15:15	15:12	15:09
39			Lange Winterstraat		27,1	84,9	15:17	15:13	15:10
40			Landergemstraat		28,5	83,5	15:19	15:15	15:12
41			Bomstraat		29,8	82,2	15:21	15:17	15:14
42			<b>Tiegem</b>	Bomstraat	<b>30,0</b>	<b>82,0</b>	<b>15:21</b>	<b>15:18</b>	<b>15:14</b>
43			Tiegemberg (N494)		31,2	80,8	15:23	15:19	15:16
44			<b>GPM 1 Tiegemberg (900m, avg 3,9%, max 7,6%)</b>		<b>31,3</b>	<b>80,7</b>	<b>15:23</b>	<b>15:19</b>	<b>15:16</b>
45			Kappellestraat (N494)		32,0	80,0	15:24	15:20	15:17
46			Oostdorp (N36)		32,8	79,2	15:26	15:22	15:18
47			<b>Kaster</b>	Tiegemstraat (N36)	<b>33,8</b>	<b>78,2</b>	<b>15:27</b>	<b>15:23</b>	<b>15:19</b>
48			Varentstraat		34,2	77,8	15:28	15:24	15:20
49			<b>Kerkhove</b>	Varent (N382a)	<b>35,7</b>	<b>76,3</b>	<b>15:30</b>	<b>15:26</b>	<b>15:22</b>
50			Oudenaardsesteenweg (N453)		36,2	75,8	15:31	15:27	15:23
51		3/4	Brugstraat (N8/N36)		37,2	74,8	15:33	15:28	15:24
52			<b>Kluisbergen</b>	Kerkstraat (N8) - <i>Bridge over Schelde</i>	<b>37,8</b>	<b>74,2</b>	<b>15:34</b>	<b>15:29</b>	<b>15:25</b>
53		2/3	Oudenaardebaan (N8)		38,0	74,0	15:34	15:29	15:25
54			Pontstraat	<i>Trees / Flower boxes!</i> 	39,0	73,0	15:36	15:31	15:27
55		2/4	Broektestraat		39,6	72,4	15:36	15:32	15:27





56		 <b>GPM 2 Oude Kwaremont (2200m, avg 4,2%, max 11%)</b>	<b>41,2</b>	<b>70,8</b>	<b>15:39</b>	<b>15:34</b>	<b>15:30</b>
57		Keuzelingsstraat	41,3	70,7	15:39	15:34	15:30
58		<i>Diversion team cars (straight on) Keuzelingsstraat &gt; Driesstraat</i>	41,7	70,3	15:40	15:35	15:30
59		Watermolenstraat	41,7	70,3	15:40	15:35	15:30
60		Rampe	42,9	69,1	15:42	15:36	15:32
61		 <b>GPM 3 Kalkhoveberg (800m, avg 5,1%, max 19%)</b>	<b>42,9</b>	<b>69,1</b>	<b>15:42</b>	<b>15:36</b>	<b>15:32</b>
62		Kalkovenstraat	43,0	69,0	15:42	15:37	15:32
63		Middelloopstraat	43,1	68,9	15:42	15:37	15:32
64		Paterbergstraat	44,2	67,8	15:44	15:38	15:34
65		 <b>GPM 4 Paterberg (400m, avg 12,5%, max 20%)</b>	<b>44,5</b>	<b>67,5</b>	<b>15:44</b>	<b>15:39</b>	<b>15:34</b>
66		Stooktestraat	44,5	67,5	15:44	15:39	15:34
		<i>Dangerous descent!</i> 					
67		Stooktestraat	45,3	66,7	15:45	15:40	15:35
68		Driesstraat	45,5	66,5	15:46	15:40	15:35
69		<i>Team cars merge from the left</i>	45,8	66,2	15:46	15:41	15:36
70		Bruggestraat	46,1	65,9	15:47	15:41	15:36
		<i>46,6 km</i> 					
71		Ter Donk	46,7	65,3	15:48	15:42	15:37
72		Kasteelstraat	47,6	64,4	15:49	15:43	15:38
73		Oudenaardebaan (N8)	48,2	63,8	15:50	15:44	15:39
74		<b>PROVISION ZONE + WASTE ZONE</b>	<b>48,4</b>	<b>63,6</b>	<b>15:50</b>	<b>15:44</b>	<b>15:39</b>
75		1/3 Oudenaardebaan (N8) - <i>Bridge over Schelde</i>	50,1	61,9	15:53	15:47	15:42
76		<b>Kerkhove</b> Brugstraat (N8/N36)	<b>50,6</b>	<b>61,4</b>	<b>15:54</b>	<b>15:48</b>	<b>15:42</b>
77		1/4 Oudenaardsesteenweg (N453)	51,1	60,9	15:55	15:48	15:43
78		 Varent (N382a)	52,1	59,9	15:56	15:50	15:44
79		<b>Kaster</b> Varentstraat	<b>52,7</b>	<b>59,3</b>	<b>15:57</b>	<b>15:51</b>	<b>15:45</b>
80		Tiegemstraat (N36)	54,1	57,9	15:59	15:53	15:47
81		<b>Tiegem</b> Oostdorp (N36)	<b>54,6</b>	<b>57,4</b>	<b>16:00</b>	<b>15:54</b>	<b>15:48</b>
		<i>53,0 km</i> 					
82		Kapellestraat (N494)	55,5	56,5	16:02	15:55	15:49
83		Tiegemberg (N494)	56,6	55,4	16:03	15:56	15:51
84		<b>GPM 5 Tiegemberg (750m, avg 5,6%, max 9%)</b>	<b>57,0</b>	<b>55,0</b>	<b>16:04</b>	<b>15:57</b>	<b>15:51</b>

85		Bomstraat		57,1	54,9	16:04	15:57	15:51	
86		<b>Anzegem</b>	Bomstraat		<b>58,3</b>	<b>53,7</b>	<b>16:06</b>	<b>15:59</b>	<b>15:53</b>
87		Landergemstraat		58,5	53,5	16:06	15:59	15:53	
88		Lange Winterstraat		59,8	52,2	16:08	16:01	15:55	
89		Steenbruggestraat		61,3	50,7	16:11	16:03	15:57	
90		Grote Leiestraat (N382)		62,2	49,8	16:12	16:05	15:58	
91		Industrielaan		63,9	48,1	16:15	16:07	16:00	
92		<b>Waregem</b>	Industrielaan		<b>64,0</b>	<b>48,0</b>	<b>16:15</b>	<b>16:07</b>	<b>16:01</b>
93		2/4 Industrielaan		65,3	46,7	16:17	16:09	16:02	
94		Deerlijkseweg		66,9	45,1	16:20	16:12	16:05	
95		Henri Lebbestraat		67,0	45,0	16:20	16:12	16:05	
96			Expresweg (N382)		67,4	44,6	16:20	16:12	16:05
97			Expresweg (N382)		67,8	44,2	16:21	16:13	16:06
98		<b>Sint-Eloois-Vijve</b>	Expresweg (N382)		<b>69,6</b>	<b>42,4</b>	<b>16:24</b>	<b>16:15</b>	<b>16:08</b>
99		Expresweg (N382)		69,9	42,1	16:24	16:16	16:09	
100		<b>Wielsbeke</b>	Expresweg (N382)		<b>71,3</b>	<b>40,7</b>	<b>16:27</b>	<b>16:18</b>	<b>16:11</b>
101		2/4 Expresweg (N382)		72,3	39,7	16:28	16:19	16:12	
102		2/4 Expresweg (N382)		74,0	38,0	16:31	16:22	16:14	
103			Expresweg (N382)		75,5	36,5	16:33	16:24	16:16
104		<b>Oostrozebeke</b>	Expresweg (N382)		<b>76,0</b>	<b>36,0</b>	<b>16:34</b>	<b>16:25</b>	<b>16:17</b>
105				<i>75,1 km</i>					
106		<b>Ingelmunster</b>	Expresweg (N382)		<b>78,3</b>	<b>33,7</b>	<b>16:38</b>	<b>16:28</b>	<b>16:20</b>
107		2/4 Oostrozebekestraat (N357)		78,7	33,3	16:38	16:29	16:21	
108		1/4 De Ring (N50)		<i>78,8 km</i>					
109		2/4 De Ring (N50)		81,1	30,9	16:42	16:32	16:24	
110		1/4 Bruggestraat (N50)		<i>81,1 km</i>					
111		<b>Meulebeke</b>	Bruggesteenvweg (N50)		<b>83,6</b>	<b>28,4</b>	<b>16:46</b>	<b>16:36</b>	<b>16:27</b>
112		2/4 Bruggesteenvweg (N50)		<i>83,6 km</i>					
113		<b>Pittem</b>	Brugsesteenweg (N50)		<b>85,7</b>	<b>26,3</b>	<b>16:49</b>	<b>16:39</b>	<b>16:30</b>
114			Brugsesteenweg (N50)		87,6	24,4	16:52	16:42	16:33

115			Brugsesteenweg (N50)	88,3	23,7	16:53	16:43	16:34
116		1/4	Joos De Ter Beerstlaan (N35)	89,4	22,6	16:55	16:44	16:35
117			Koolskampstraat	90,1	21,9	16:56	16:45	16:36
118			Vercauterestraat	90,8	21,2	16:57	16:46	16:37
119			Egemsebinnenweg	91,1	20,9	16:58	16:47	16:38
120			Egemsebinnenweg	91,6	20,4	16:59	16:48	16:38
121			Egemsebinnenweg	92,1	19,9	16:59	16:48	16:39
122			Kolonel Naessensstraat	92,9	19,1	17:01	16:50	16:40
123			Egemstraat	93,6	18,4	17:02	16:51	16:41
124			Kokerstraat	95,7	16,3	17:05	16:54	16:44
125			Schuiferskapellestraat	96,0	16,0	17:06	16:54	16:44
126			Schuiferskapellestraat	96,8	15,2	17:07	16:55	16:45
127			Landouwstraat	97,3	14,7	17:08	16:56	16:46
128			Puttensdreef	98,4	13,6	17:09	16:58	16:48
129			Tieltstraat (N35)	99,5	12,5	17:11	16:59	16:49
<b>130</b>			<b>FIRST PASS FINISH LINE</b>	<b>100,3</b>	<b>11,7</b>	<b>17:12</b>	<b>17:00</b>	<b>16:50</b>
131			Stationsstraat (N35)	100,7	11,3	17:13	17:01	16:51
132		1/3	Joos De Ter Beerstlaan (N35)	100,9	11,1	17:13	17:01	16:51
133			Koolskampstraat	102,0	10,0	17:15	17:03	16:52
134			Vercauterestraat	102,7	9,3	17:16	17:04	16:53
135			Egemsebinnenweg	103,0	9,0	17:17	17:04	16:54
136			Egemsebinnenweg	103,5	8,5	17:17	17:05	16:54
137			Egemsebinnenweg	104,0	8,0	17:18	17:06	16:55
138			Kolonel Naessensstraat	104,8	7,2	17:19	17:07	16:56
139			Egemstraat	105,5	6,5	17:21	17:08	16:57
140			Kokerstraat	107,6	4,4	17:24	17:11	17:00
141			Schuiferskapellestraat	107,9	4,1	17:24	17:12	17:00
142			Schuiferskapellestraat	108,7	3,3	17:26	17:13	17:02

99,6 km



143		Landouwstraat			109,2	2,8	17:26	17:13	17:02
144		Puttensdreef			110,3	1,7	17:28	17:15	17:04
145		Tieltstraat (N35)	<i>111,5 km</i>		111,4	0,6	17:30	17:17	17:05
146		<b>FINISH</b>	<b>Tieltstraat (house nr. 49)</b>		<b>112,0</b>	<b>0,0</b>	<b>17:31</b>	<b>17:18</b>	<b>17:06</b>



**AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH**  
RIT / ETAPPE / STAGE 1

Zaterdag / Samedi / Saturday 17.09.2023

**PITTEM - PITTEM**

**Aankomst / Arrivée / Finish**

Tieltstraat 49 – Pittem

**Fotofinish**

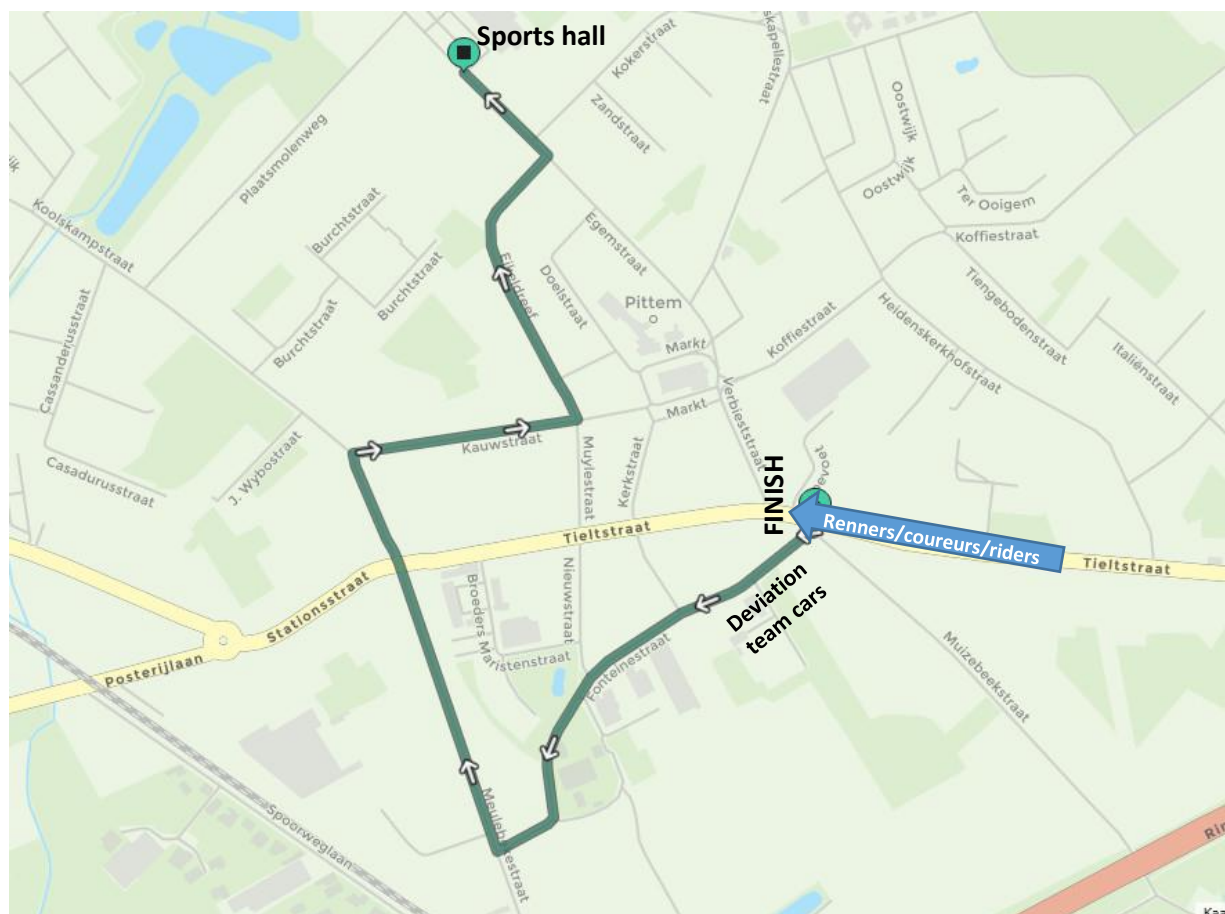
Rugnummers links en rechts / Dossards à gauche et à droite / Back numbers left and right

**Afleiding volgwagens / Deviation voitures en course / Deviation cars in race**

Fonteinestraat – Meulebekerstraat – Koolskampstraat – Kauwstraat – Eikeldreef – Egemstraat

**Medische controle / Controle medical / Medical control**

Sportcentrum De Molen  
Egemstraat 47 8740 Pittem



**START & AANKOMST / DÉPART ET ARRIVÉE / START AND FINISH**  
**RIT / ETAPPE / STAGE 2**

Zondag / Dimanche / Sunday 18.09.2022  
**TIJDRIT / C.L.M. / TIME TRAIL**  
**WULPEN**

**Afstand / Distance**  
 6 km (1 x 6 km)

**Kleedkamers / Vestiaires / Changing rooms**

Sportpark Oostduinkerke  
 Voetbal ODK  
 Hazebeekstraat 11 – Koksijde

**Tekenen controleblad / Signature feuille de controle / Signing departure list**

Veurnekeiweg – Wulpen

**Fietscontrole / Controle vélos / Bike Check**

⌚ 08u30 – 11u45  
 Veurnekeiweg – Wulpen

**Start / Départ**

⌚ 09u00  
 Veurnekeiweg – Wulpen

**Aankomst / Arrivée / Finish**

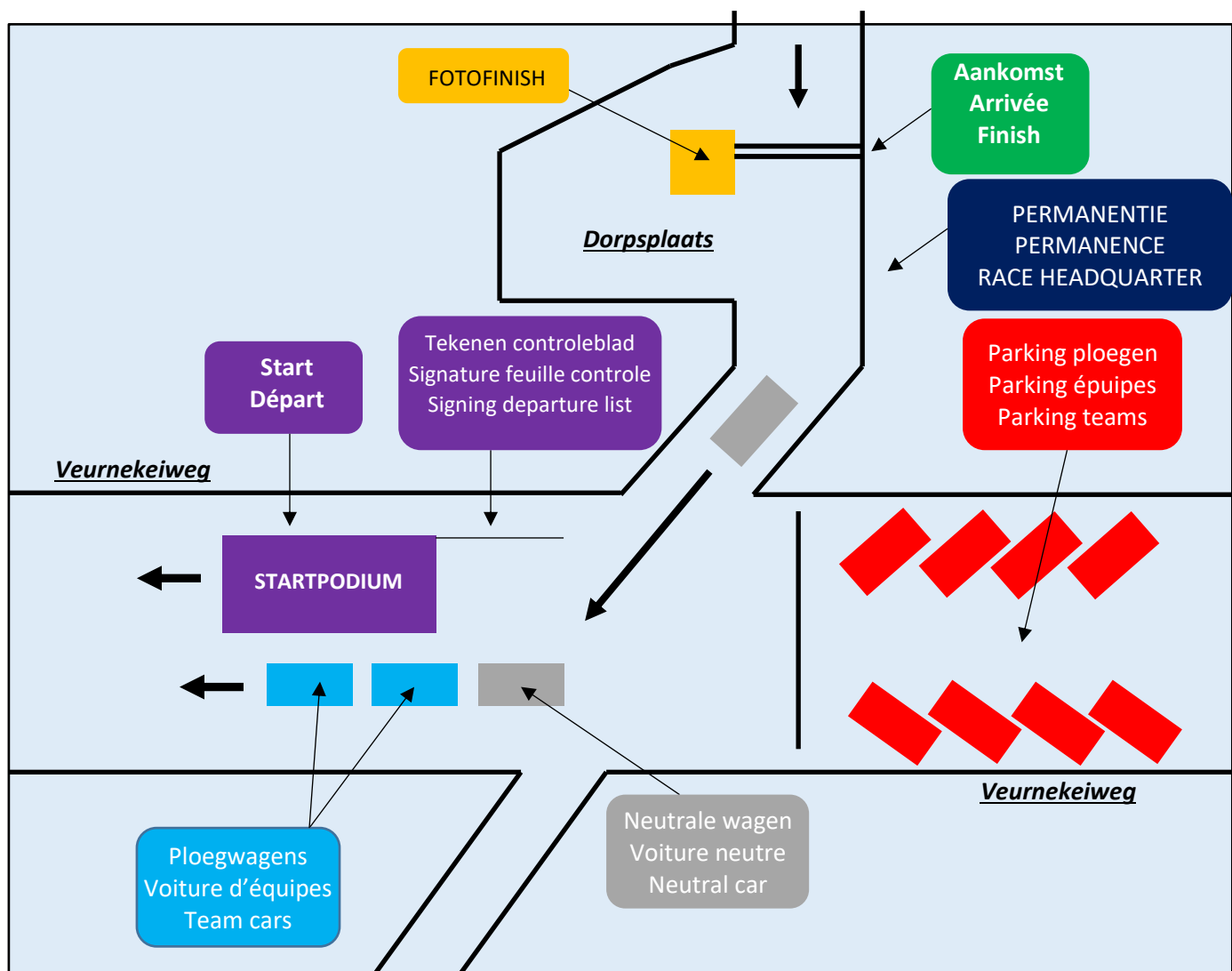
Dorpsplaats – Wulpen

**Fotofinish**

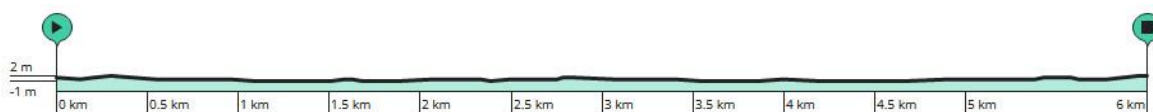
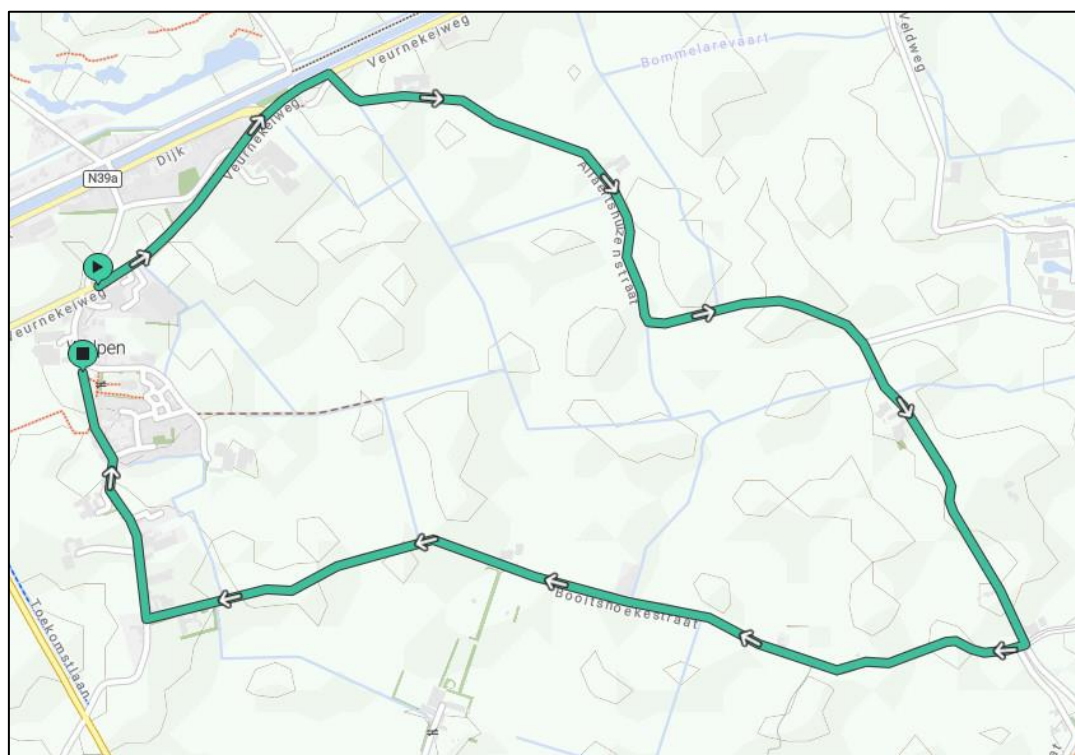
Rugnummers rechts – Dossards à droite – Back numbers right

**Medische controle / Controle medical / Medical control**

Sportpark Oostduinkerke  
 Voetbal ODK  
 Hazebeekstraat 11 – Koksijde



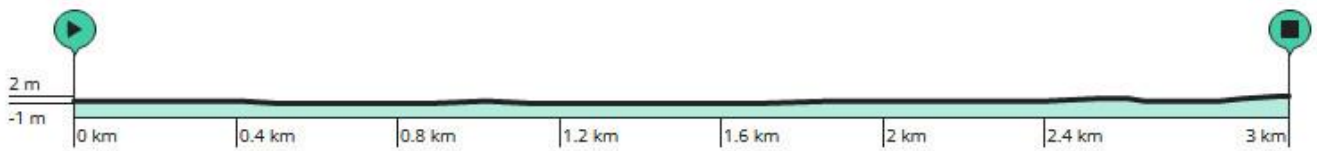
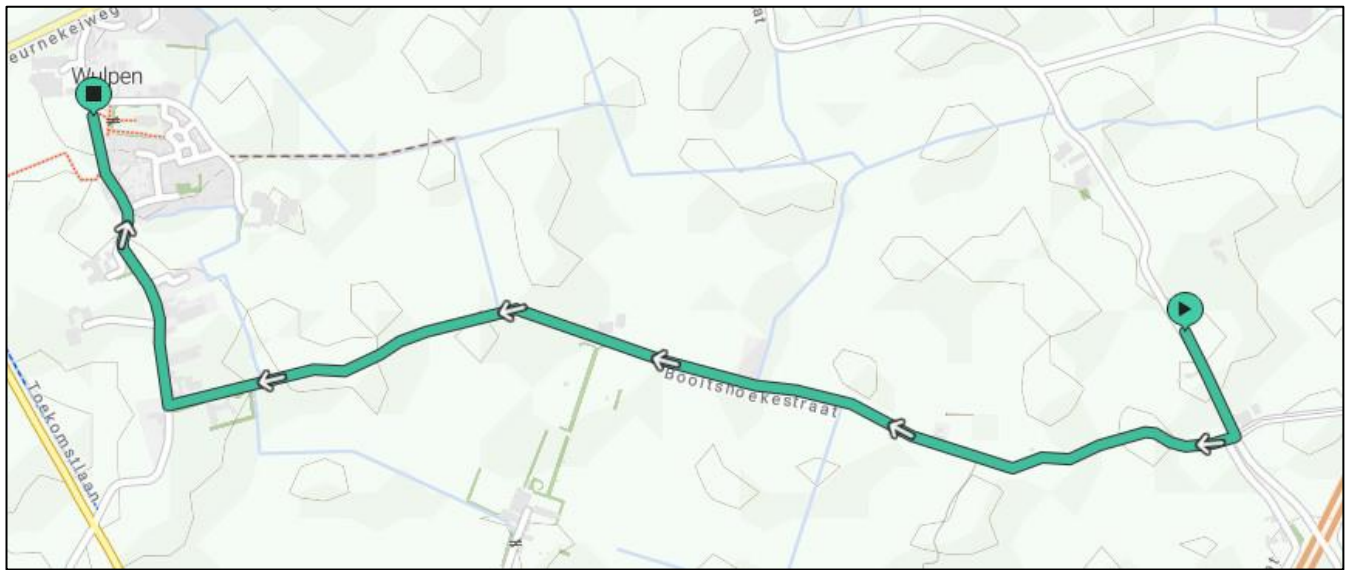
**PARCOURS – 6 KM**  
RIT / ETAPPE / STAGE 2



**TIJDSTABEL / ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE**  
RIT / ETAPE / STAGE 2

Nr.		KM+	KM-	First rider	Last rider
	<b>Wulpen</b>				
1	Veurnekeiweg (N39) (garage Marrannes)	0,0	6,0	9:00	11:50
2	Allaertshuizenstraat	0,7	5,3	9:00	11:50
3	Booitshoekestraat	3,2	2,8	9:04	11:54
4	Wulpendammestraat	5,4	0,6	9:06	11:56
5	Dorpplaats	6,0	0,0	9:07	11:57

**PARCOURS LAATSTE / DERNIERS / LAST 3 KM**  
RIT / ETAPPE / STAGE 2





START RIT 3 / DÉPART ÉTAPE 3 / START STAGE 3

Zondag / Dimanche / Sunday 18.09.2021

KOKSIJDE - KOKSIJDE

**Afstand / Distance**

99 km (9 x 11,1 km)

**Kleedkamers / Vestiaires / Changing rooms**

Sportpark Koksijde – voetbalterrein nr. 3  
Zeelaan – Koksijde

**Briefing ploegleiders / Réunion chefs d'équipe / Meeting teamleaders**

⊕ 13h30

Sociaal Huis

Ter Duinenlaan 34 – 8670 Koksijde

**Tekenen controleblad / Signature feuille de controle / Signing departure list**

⊕ 14h20 – 15h20

Cinema K-fe

Ter Duinenlaan 51 – Koksijde

**Start / Départ**

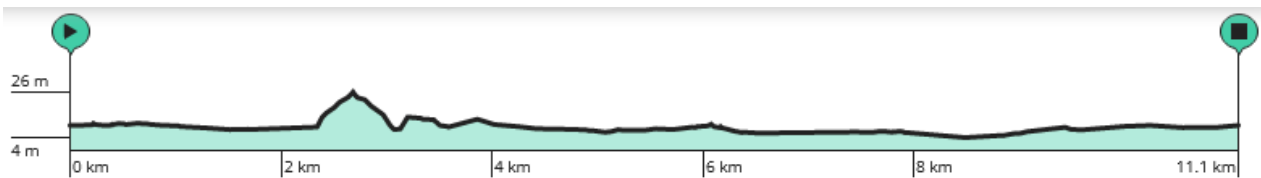
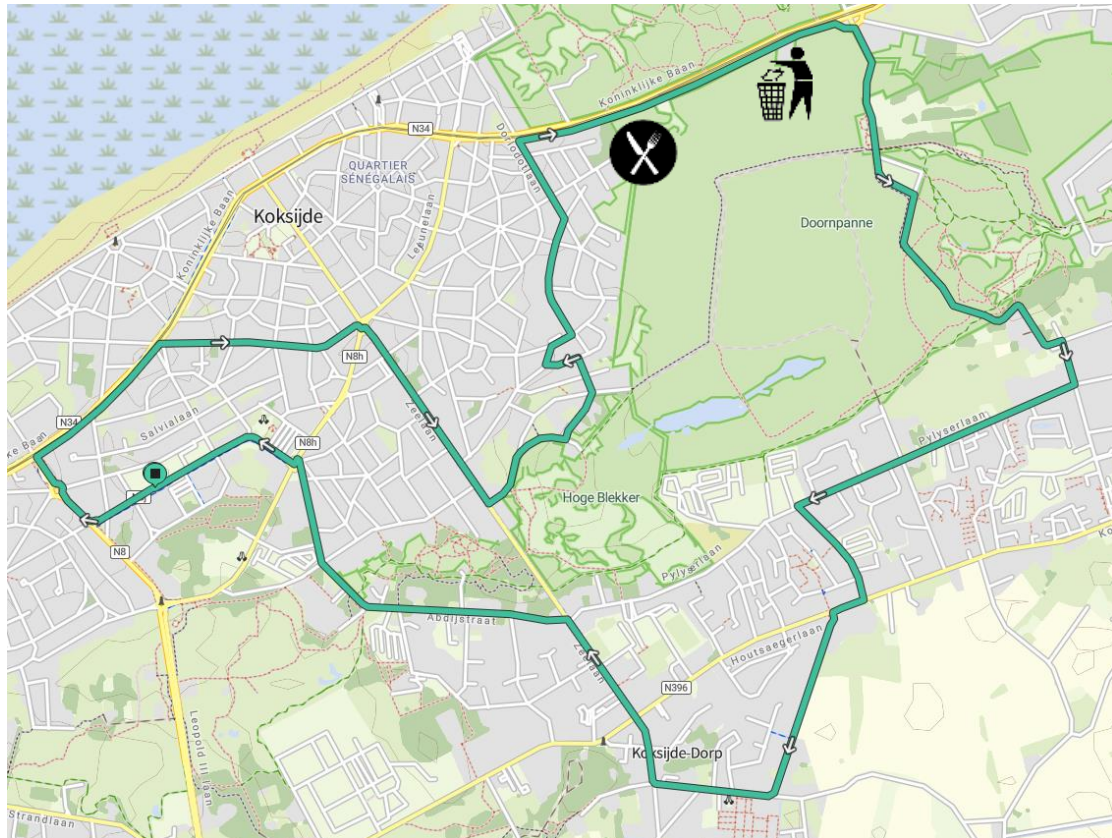
⊕ 15h30

Cinema Koksijde

Ter Duinenlaan 51 – Koksijde

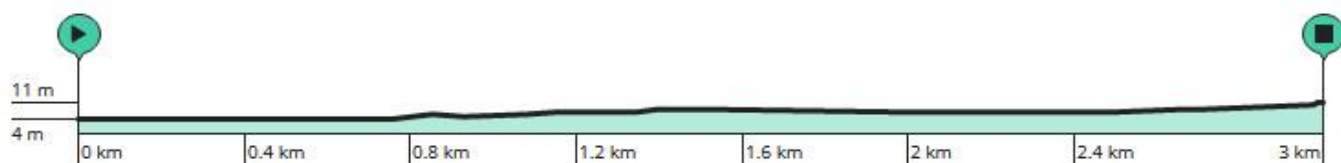
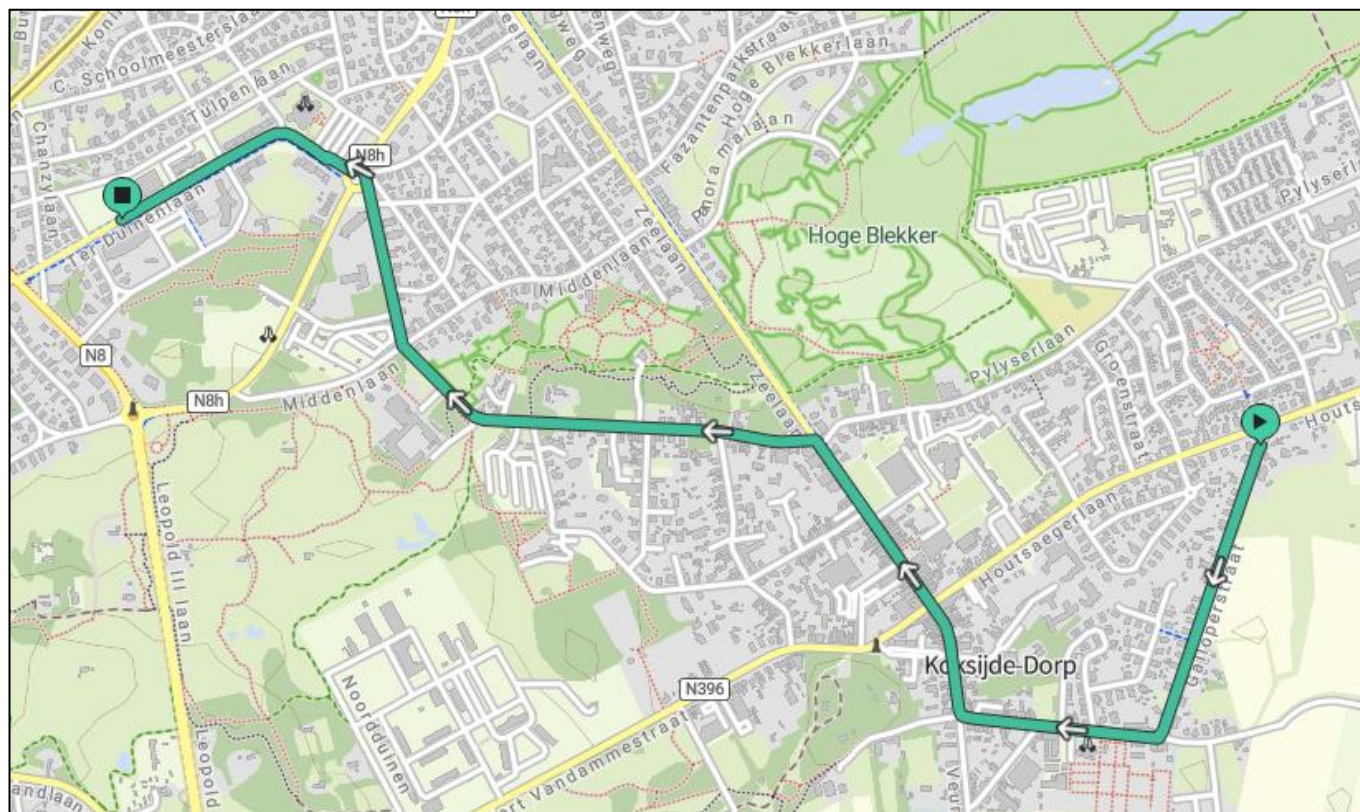


**PARCOURS – 9 x 11,1 KM**  
RIT / ETAPPE / STAGE 3





























































**PARCOURS LAATSTE / DERNIERS / LAST 3 KM**  
RIT / ETAPPE / STAGE 3

















































































**TIJDSTABEL / ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE**  
**RIT / ETAPPE / STAGE 3**




























				38	41	44
		KM	KM-	km/h	km/h	km/h
		+				
<b>Koksijde</b>						
1	 <b>START</b> Ter Duinenlaan (N8j) (cinema)	0,0	99,9	15:30	15:30	15:30
2	 Koninklijke Prinslaan (N8)	0,2	99,7	15:30	15:30	15:30
3	 2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)	0,4	99,5	15:30	15:30	15:30
4	  Koninklijke Baan (N34)	0,5	99,4	15:30	15:30	15:30
5	 Albert Bliecklaan	1,0	98,9	15:31	15:31	15:31
6	 2/5 Zeelaan	1,7	98,2	15:32	15:32	15:32
7	 Panoramalaan	2,3	97,6	15:33	15:33	15:33
8	 Panoramalaan	2,5	97,4	15:33	15:33	15:33
9	 <b>GPM 1 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)</b>	2,6	97,3	15:34	15:33	15:33
10	 César Francklaan <i>Dangerous descent!</i> 	2,6	97,3	15:34	15:33	15:33
11	 Nieuwe Wandeling	2,9	97,0	15:34	15:34	15:33
12	 Fazantenparkstraat	3,0	96,9	15:34	15:34	15:34
13	 Verdedigingslaan	3,1	96,8	15:34	15:34	15:34
14	 Overwinningslaan	3,2	96,7	15:35	15:34	15:34
15	 Spotboefstraat	3,5	96,4	15:35	15:35	15:34
16	 Dorlodotlaan	3,6	96,3	15:35	15:35	15:34
17	 Koninklijke Baan (N34)	3,8	96,1	15:36	15:35	15:35
18	 Doornpannestraat	4,9	95,0	15:37	15:37	15:36
19	 Guldenzandstraat	5,5	94,4	15:38	15:38	15:37
20	 Westhinderstraat	6,3	93,6	15:39	15:39	15:38
21	 Pylyserlaan	6,5	93,4	15:40	15:39	15:38
22	 Silicostraat	7,4	92,5	15:41	15:40	15:40
23	 Houtsaeagerlaan (N396)	7,8	92,1	15:42	15:41	15:40

24		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	7,9	92,0	15:42	15:41	15:40
25	 1/3	Kerkstraat		8,5	91,4	15:43	15:42	15:41
26		Noordlaan		8,8	91,1	15:43	15:42	15:42
27	 	Zeelaan		9,0	90,9	15:44	15:43	15:42
28		Abdijstraat		9,4	90,5	15:44	15:43	15:42
29		Parnassiusstraat		10,2	89,7	15:46	15:44	15:43
30		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		10,5	89,4	15:46	15:45	15:44
31		Ter Duinenlaan (N8j)		10,5	89,4	15:46	15:45	15:44
32		<b>FIRST PASS FINISH LINE</b>		<b>11,1</b>	<b>88,8</b>	<b>15:47</b>	<b>15:46</b>	<b>15:45</b>
33		Koninklijke Prinslaan (N8)		11,3	88,6	15:47	15:46	15:45
34	 2/5	Koninklijke Prinslaan (N8)		11,5	88,4	15:48	15:46	15:45
35	 	Koninklijke Baan (N34)		11,6	88,3	15:48	15:46	15:45
36		Albert Bliccklaan		12,1	87,8	15:49	15:47	15:46
37	 2/5	Zeelaan		12,8	87,1	15:50	15:48	15:47
38		Panoramalaan		13,4	86,5	15:51	15:49	15:48
39		Panoramalaan		13,6	86,3	15:51	15:49	15:48
40		<b>GPM 2 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)</b>		13,7	86,2	15:51	15:50	15:48
41		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	13,7	86,2	15:51	15:50	15:48
42		Nieuwe Wandeling		14,0	85,9	15:52	15:50	15:49
43		Fazantenparkstraat		14,1	85,8	15:52	15:50	15:49
44		Verdedigingslaan		14,2	85,7	15:52	15:50	15:49
45		Overwinningslaan		14,3	85,6	15:52	15:50	15:49
46		Spotboefstraat		14,6	85,3	15:53	15:51	15:49
47		Dorlodotlaan		14,7	85,2	15:53	15:51	15:50
48		Koninklijke Baan (N34)		14,9	85,0	15:53	15:51	15:50
49		Doornpannestraat		16,0	83,9	15:55	15:53	15:51
50		Guldenzandstraat		16,6	83,3	15:56	15:54	15:52













51		Westhinderstraat		17,4	82,5	15:57	15:55	15:53
52		Pylyserlaan		17,6	82,3	15:57	15:55	15:54
53		Silicostraat		18,5	81,4	15:59	15:57	15:55
54		Houtsaegeerlaan (N396)		18,9	81,0	15:59	15:57	15:55
55		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	19,0	80,9	16:00	15:57	15:55
56		1/3 Kerkstraat		19,6	80,3	16:00	15:58	15:56
57		Noordlaan		19,9	80,0	16:01	15:59	15:57
58		 Zeelaan		20,1	79,8	16:01	15:59	15:57
59		Abdijstraat		20,5	79,4	16:02	16:00	15:57
60		Parnassiusstraat		21,3	78,6	16:03	16:01	15:59
61		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		21,6	78,3	16:04	16:01	15:59
62		Ter Duinenlaan (N8j)		21,6	78,3	16:04	16:01	15:59
63		<b>SECOND PASS FINISH LINE</b>		<b>22,2</b>	<b>77,7</b>	<b>16:05</b>	<b>16:02</b>	<b>16:00</b>
64		Koninklijke Prinslaan (N8)		22,4	77,5	16:05	16:02	16:00
65		2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		22,6	77,3	16:05	16:03	16:00
66		 Koninklijke Baan (N34)		22,7	77,2	16:05	16:03	16:00
67		Albert Bliecklaan		23,2	76,7	16:06	16:03	16:01
68		2/5 Zeelaan		23,9	76,0	16:07	16:04	16:02
69		Panoramalaan		24,5	75,4	16:08	16:05	16:03
70		Panoramalaan		24,7	75,2	16:09	16:06	16:03
71		<b>GPM 3 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)</b>		24,8	75,1	16:09	16:06	16:03
72		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	24,8	75,1	16:09	16:06	16:03
73		Nieuwe Wandeling		25,1	74,8	16:09	16:06	16:04
74		Fazantenparkstraat		25,2	74,7	16:09	16:06	16:04
75		Verdedigingslaan		25,3	74,6	16:09	16:07	16:04
76		Overwinningslaan		25,4	74,5	16:10	16:07	16:04
77		Spotboefstraat		25,7	74,2	16:10	16:07	16:05






























78		Dorlodotlaan		25,8	74,1	16:10	16:07	16:05
79		Koninklijke Baan (N34)		26,0	73,9	16:11	16:08	16:05
80		Doornpannestraat		27,1	72,8	16:12	16:09	16:06
81		Guldenzandstraat		27,7	72,2	16:13	16:10	16:07
82		Westhinderstraat		28,5	71,4	16:15	16:11	16:08
83		Pylyserlaan		28,7	71,2	16:15	16:12	16:09
84		Silicostraat		29,6	70,3	16:16	16:13	16:10
85		Houtsaegerlaan (N396)		30,0	69,9	16:17	16:13	16:10
86		Galloperstraat	Road narrows! 	30,1	69,8	16:17	16:14	16:11
87		1/3 Kerkstraat		30,7	69,2	16:18	16:14	16:11
88		Noordlaan		31,0	68,9	16:18	16:15	16:12
89		 Zeelaan		31,2	68,7	16:19	16:15	16:12
90		Abdijstraat		31,6	68,3	16:19	16:16	16:13
91		Parnassiusstraat		32,4	67,5	16:21	16:17	16:14
92		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		32,7	67,2	16:21	16:17	16:14
93		Ter Duinenlaan (N8j)		32,7	67,2	16:21	16:17	16:14
94		<b>THIRD PASS FINISH LINE</b>		<b>33,3</b>	<b>66,6</b>	<b>16:22</b>	<b>16:18</b>	<b>16:15</b>
95		Koninklijke Prinslaan (N8)		33,5	66,4	16:22	16:19	16:15
96		2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		33,7	66,2	16:23	16:19	16:15
97		 Koninklijke Baan (N34)		33,8	66,1	16:23	16:19	16:16
98		Albert Bliecklaan		34,3	65,6	16:24	16:20	16:16
99		2/5 Zeelaan		35,0	64,9	16:25	16:21	16:17
100		Panoramalaan		35,6	64,3	16:26	16:22	16:18
101		Panoramalaan		35,8	64,1	16:26	16:22	16:18
102		<b>GPM 4 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)</b>		35,9	64,0	16:26	16:22	16:18
103		César Francklaan	Dangerous descent! 	35,9	64,0	16:26	16:22	16:18
104		Nieuwe Wandeling		36,2	63,7	16:27	16:22	16:19





























105		Fazantenparkstraat		36,3	63,6	16:27	16:23	16:19
106		Verdedigingslaan		36,4	63,5	16:27	16:23	16:19
107		Overwinningslaan		36,5	63,4	16:27	16:23	16:19
108		Spotboefstraat		36,8	63,1	16:28	16:23	16:20
109		Dorlodotlaan		36,9	63,0	16:28	16:24	16:20
110		Koninklijke Baan (N34)		37,1	62,8	16:28	16:24	16:20
111		Doornpannestraat		38,2	61,7	16:30	16:25	16:22
112		Guldenzandstraat		38,8	61,1	16:31	16:26	16:22
113		Westhinderstraat		39,6	60,3	16:32	16:27	16:24
114		Pylyserlaan		39,8	60,1	16:32	16:28	16:24
115		Silicostraat		40,7	59,2	16:34	16:29	16:25
116		Houtsaegerlaan (N396)		41,1	58,8	16:34	16:30	16:26
117		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	41,2	58,7	16:35	16:30	16:26
118		1/3 Kerkstraat		41,8	58,1	16:36	16:31	16:27
119		Noordlaan		42,1	57,8	16:36	16:31	16:27
120		 Zeelaan		42,3	57,6	16:36	16:31	16:27
121		Abdijstraat		42,7	57,2	16:37	16:32	16:28
122		Parnassiusstraat		43,5	56,4	16:38	16:33	16:29
123		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		43,8	56,1	16:39	16:34	16:29
124		Ter Duinenlaan (N8j)		43,8	56,1	16:39	16:34	16:29
125		<b>FOURTH PASS FINISH LINE</b>		<b>44,4</b>	<b>55,5</b>	<b>16:40</b>	<b>16:34</b>	<b>16:30</b>
126		Koninklijke Prinslaan (N8)		44,6	55,3	16:40	16:35	16:30
127		2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		44,8	55,1	16:40	16:35	16:31
128		 Koninklijke Baan (N34)		44,9	55,0	16:40	16:35	16:31
129		Albert Bliecklaan		45,4	54,5	16:41	16:36	16:31
130		2/5 Zeelaan		46,1	53,8	16:42	16:37	16:32
131		Panoramalaan		46,7	53,2	16:43	16:38	16:33


132		Panoramalaan		46,9	53,0	16:44	16:38	16:33
133		<b>GPM 5 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)</b>		47,0	52,9	16:44	16:38	16:34
134		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	47,0	52,9	16:44	16:38	16:34
135		Nieuwe Wandeling		47,3	52,6	16:44	16:39	16:34
136		Fazantenparkstraat		47,4	52,5	16:44	16:39	16:34
137		Verdedigingslaan		47,5	52,4	16:45	16:39	16:34
138		Overwinningslaan		47,6	52,3	16:45	16:39	16:34
139		Spotboefstraat		47,9	52,0	16:45	16:40	16:35
140		Dorlodotlaan		48,0	51,9	16:45	16:40	16:35
141		Koninklijke Baan (N34)		48,2	51,7	16:46	16:40	16:35
142		Doornpannestraat		49,3	50,6	16:47	16:42	16:37
143		Guldenzandstraat		49,9	50,0	16:48	16:43	16:38
144		Westhinderstraat		50,7	49,2	16:50	16:44	16:39
145		Pylyserlaan		50,9	49,0	16:50	16:44	16:39
146		Silicostraat		51,8	48,1	16:51	16:45	16:40
147		Houtsaegeerlaan (N396)		52,2	47,7	16:52	16:46	16:41
148		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	52,3	47,6	16:52	16:46	16:41
149		1/3 Kerkstraat		52,9	47,0	16:53	16:47	16:42
150		Noordlaan		53,2	46,7	16:54	16:47	16:42
151		 Zeelaan		53,4	46,5	16:54	16:48	16:42
152		Abdijstraat		53,8	46,1	16:54	16:48	16:43
153		Parnassiusstraat		54,6	45,3	16:56	16:49	16:44
154		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		54,9	45,0	16:56	16:50	16:44
155		Ter Duinenlaan (N8j)		54,9	45,0	16:56	16:50	16:44
156		<b>FIFTH PASS FINISH LINE</b>		<b>55,5</b>	<b>44,4</b>	<b>16:57</b>	<b>16:51</b>	<b>16:45</b>
157		Koninklijke Prinslaan (N8)		55,7	44,2	16:57	16:51	16:45
158		2/5 Koninklijke Prinslaan (N8)		55,9	44,0	16:58	16:51	16:46

















































159			Koninklijke Baan (N34)	56,0	43,9	16:58	16:51	16:46
160			Albert Bliccklaan	56,5	43,4	16:59	16:52	16:47
161		2/5	Zeelaan	57,2	42,7	17:00	16:53	16:48
162			Panoramalaan	57,8	42,1	17:01	16:54	16:48
163			Panoramalaan	58,0	41,9	17:01	16:54	16:49
164			<b>GPM 6 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)</b>	58,1	41,8	17:01	16:55	16:49
165			César Francklaan	58,1	41,8	17:01	16:55	16:49
			<i>Dangerous descent!</i>					
166			Nieuwe Wandeling	58,4	41,5	17:02	16:55	16:49
167			Fazantenparkstraat	58,5	41,4	17:02	16:55	16:49
168			Verdedigingslaan	58,6	41,3	17:02	16:55	16:49
169			Overwinningslaan	58,7	41,2	17:02	16:55	16:50
170			Spotboefstraat	59,0	40,9	17:03	16:56	16:50
171			Dorlodotlaan	59,1	40,8	17:03	16:56	16:50
172			Koninklijke Baan (N34)	59,3	40,6	17:03	16:56	16:50
173			Doornpannestraat	60,4	39,5	17:05	16:58	16:52
174			Guldenzandstraat	61,0	38,9	17:06	16:59	16:53
175			Westhinderstraat	61,8	38,1	17:07	17:00	16:54
176			Pylyserlaan	62,0	37,9	17:07	17:00	16:54
177			Silicostraat	62,9	37,0	17:09	17:02	16:55
178			Houtsaegerlaan (N396)	63,3	36,6	17:09	17:02	16:56
179			Galloperstraat	63,4	36,5	17:10	17:02	16:56
			<i>Road narrows!</i>					
180		1/3	Kerkstraat	64,0	35,9	17:11	17:03	16:57
181			Noordlaan	64,3	35,6	17:11	17:04	16:57
182			Zeelaan	64,5	35,4	17:11	17:04	16:57
183			Abdijstraat	64,9	35,0	17:12	17:04	16:58
184			Parnassiusstraat	65,7	34,2	17:13	17:06	16:59
185			Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)	66,0	33,9	17:14	17:06	17:00

186		Ter Duinenlaan (N8j)	66,0	33,9	17:14	17:06	17:00
187		<b>SIXTH PASS FINISH LINE</b>	<b>66,6</b>	<b>33,3</b>	<b>17:15</b>	<b>17:07</b>	<b>17:00</b>
188		Koninklijke Prinslaan (N8)	66,8	33,1	17:15	17:07	17:01
189	 2/5	Koninklijke Prinslaan (N8)	67,0	32,9	17:15	17:08	17:01
190	 	Koninklijke Baan (N34)	67,1	32,8	17:15	17:08	17:01
191		Albert Bliccklaan	67,6	32,3	17:16	17:08	17:02
192	 2/5	Zeelaan	68,3	31,6	17:17	17:09	17:03
193		Panoramalaan	68,9	31,0	17:18	17:10	17:03
194		Panoramalaan	69,1	30,8	17:19	17:11	17:04
195		<b>GPM 7 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)</b>	69,2	30,7	17:19	17:11	17:04
196		César Francklaan	69,2	30,7	17:19	17:11	17:04
		<i>Dangerous descent!</i> 					
197		Nieuwe Wandeling	69,5	30,4	17:19	17:11	17:04
198		Fazantenparkstraat	69,6	30,3	17:19	17:11	17:04
199		Verdedigingslaan	69,7	30,2	17:20	17:12	17:05
200		Overwinningslaan	69,8	30,1	17:20	17:12	17:05
201		Spotboefstraat	70,1	29,8	17:20	17:12	17:05
202		Dorlodotlaan	70,2	29,7	17:20	17:12	17:05
203		Koninklijke Baan (N34)	70,4	29,5	17:21	17:13	17:06
204		Doornpannestraat	71,5	28,4	17:22	17:14	17:07
205		Guldenzandstraat	72,1	27,8	17:23	17:15	17:08
206		Westhinderstraat	72,9	27,0	17:25	17:16	17:09
207		Pylyserlaan	73,1	26,8	17:25	17:16	17:09
208		Silicostraat	74,0	25,9	17:26	17:18	17:10
209		Houtsaegerlaan (N396)	74,4	25,5	17:27	17:18	17:11
210		Galloperstraat	74,5	25,4	17:27	17:19	17:11
		<i>Road narrows!</i> 					
211	 1/3	Kerkstraat	75,1	24,8	17:28	17:19	17:12
212		Noordlaan	75,4	24,5	17:29	17:20	17:12

213			Zeelaan	75,6	24,3	17:29	17:20	17:13
214			Abdijstraat	76,0	23,9	17:30	17:21	17:13
215			Parnassiusstraat	76,8	23,1	17:31	17:22	17:14
216			Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)	77,1	22,8	17:31	17:22	17:15
217			Ter Duinenlaan (N8j)	77,1	22,8	17:31	17:22	17:15
218			<b>SEVENTH PASS FINISH LINE</b>	<b>77,7</b>	<b>22,2</b>	<b>17:32</b>	<b>17:23</b>	<b>17:15</b>
219			Koninklijke Prinslaan (N8)	77,9	22,0	17:33	17:24	17:16
220		2/5	Koninklijke Prinslaan (N8)	78,1	21,8	17:33	17:24	17:16
221			Koninklijke Baan (N34)	78,2	21,7	17:33	17:24	17:16
222			Albert Bliccklaan	78,7	21,2	17:34	17:25	17:17
223		2/5	Zeelaan	79,4	20,5	17:35	17:26	17:18
224			Panoramalaan	80,0	19,9	17:36	17:27	17:19
225			Panoramalaan	80,2	19,7	17:36	17:27	17:19
226			<b>GPM 8 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)</b>	80,3	19,6	17:36	17:27	17:19
227			César Francklaan	80,3	19,6	17:36	17:27	17:19
228			Nieuwe Wandeling	80,6	19,3	17:37	17:27	17:19
229			Fazantenparkstraat	80,7	19,2	17:37	17:28	17:20
230			Verdedigingslaan	80,8	19,1	17:37	17:28	17:20
231			Overwinningslaan	80,9	19,0	17:37	17:28	17:20
232			Spotboefstraat	81,2	18,7	17:38	17:28	17:20
233			Dorlodotlaan	81,3	18,6	17:38	17:28	17:20
234			Koninklijke Baan (N34)	81,5	18,4	17:38	17:29	17:21
235			Doornpannestraat	82,6	17,3	17:40	17:30	17:22
236			Guldenzandstraat	83,2	16,7	17:41	17:31	17:23
237			Westhinderstraat	84,0	15,9	17:42	17:32	17:24
238			Pylyserlaan	84,2	15,7	17:42	17:33	17:24
239			Silicostraat	85,1	14,8	17:44	17:34	17:26

*Dangerous descent!* 

240		Houtsaegeerlaan (N396)		85,5	14,4	17:45	17:35	17:26
241		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	85,6	14,3	17:45	17:35	17:26
242	 1/3	Kerkstraat		86,2	13,7	17:46	17:36	17:27
243		Noordlaan		86,5	13,4	17:46	17:36	17:27
244	 	Zeelaan		86,7	13,2	17:46	17:36	17:28
245		Abdijstraat		87,1	12,8	17:47	17:37	17:28
246		Parnassiusstraat		87,9	12,0	17:48	17:38	17:29
247		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		88,2	11,7	17:49	17:39	17:30
248		Ter Duinenlaan (N8j)		88,2	11,7	17:49	17:39	17:30
249		<b>EIGHTH PASS FINISH LINE</b>		<b>88,8</b>	<b>11,1</b>	<b>17:50</b>	<b>17:39</b>	<b>17:31</b>
250		Koninklijke Prinslaan (N8)		89,0	10,9	17:50	17:40	17:31
251	 2/5	Koninklijke Prinslaan (N8)		89,2	10,7	17:50	17:40	17:31
252	 	Koninklijke Baan (N34)		89,3	10,6	17:51	17:40	17:31
253		Albert Bliccklaan		89,8	10,1	17:51	17:41	17:32
254	 2/5	Zeelaan		90,5	9,4	17:52	17:42	17:33
255		Panoramalaan		91,1	8,8	17:53	17:43	17:34
256		Panoramalaan		91,3	8,6	17:54	17:43	17:34
257		<b>GPM 9 Hoge Blekker (350m, avg 3,7%, max 4,1%)</b>		91,4	8,5	17:54	17:43	17:34
258		César Francklaan	<i>Dangerous descent!</i> 	91,4	8,5	17:54	17:43	17:34
259		Nieuwe Wandeling		91,7	8,2	17:54	17:44	17:35
260		Fazantenparkstraat		91,8	8,1	17:54	17:44	17:35
261		Verdedigingslaan		91,9	8,0	17:55	17:44	17:35
262		Overwinningslaan		92,0	7,9	17:55	17:44	17:35
263		Spotboefstraat		92,3	7,6	17:55	17:45	17:35
264		Dorlodotlaan		92,4	7,5	17:55	17:45	17:36
265		Koninklijke Baan (N34)		92,6	7,3	17:56	17:45	17:36
266		Doornpannestraat		93,7	6,2	17:57	17:47	17:37

267		Guldenzandstraat		94,3	5,6	17:58	17:48	17:38
268		Westhinderstraat		95,1	4,8	18:00	17:49	17:39
269		Pylyserlaan		95,3	4,6	18:00	17:49	17:39
270		Silicostraat		96,2	3,7	18:01	17:50	17:41
271		Houtsaegeerlaan (N396)		96,6	3,3	18:02	17:51	17:41
272		Galloperstraat	<i>Road narrows!</i> 	96,7	3,2	18:02	17:51	17:41
273		1/3 Kerkstraat		97,3	2,6	18:03	17:52	17:42
274		Noordlaan		97,6	2,3	18:04	17:52	17:43
275		 Zeelaan		97,8	2,1	18:04	17:53	17:43
276		Abdijstraat		98,2	1,7	18:05	17:53	17:43
277		Parnassiusstraat		99,0	0,9	18:06	17:54	17:45
278		Jaak Van Buggenhoutlaan (N8h)		99,3	0,6	18:06	17:55	17:45
279		Ter Duinenlaan (N8j)		99,3	0,6	18:06	17:55	17:45
280		<b>FINISH</b>	<b>Ter Duinenlaan (cinema)</b>	<b>99,9</b>	<b>0,0</b>	<b>18:07</b>	<b>17:56</b>	<b>17:46</b>



**AANKOMST RIT 3 / ARRIVÉE ÉTAPE 3 / FINISH STAGE 3**

Zondag / Dimanche / Sunday 18.09.2022

**KOKSIJDE - KOKSIJDE**

**Aankomst / Arrivée / Finish**

T.h.v. Cinema Koksijde  
Ter Duinenlaan 51 – 8670 Koksijde

**Fotofinish**

Rugnummers RECHTS – Dossards A DROITE – Cycling numbers RIGHT

**Afleiding volgwagens / Deviation voitures en course / Deviation cars in race**

Jaak Van Buggenhoutlaan > Koninklijke Prinslaan > A. Verbauwelaan

**Medische controle / Controle medical / Medical control**

Sociaal Huis  
Ter Duinenlaan 32 – 8670 Koksijde

**Permanentie / Permanence / Permanence**

Sociaal Huis  
Ter Duinenlaan 32 – 8670 Koksijde





**BERGPRIJS – PRIX DE MONTAGNE – MOUNTAIN PREMIUM**

Restaurant - Tea-Room *VENISE* Oostduinkerke

**VENISE**

Het Algemeen Bergklassement wordt opgesteld door de optelling der punten bekomen bij het overschrijden van elke helling waarbij volgende punten worden toegekend:

Le classement du Prix de la Montagne s'établit par l'addition des points suivants pendant le passage de chaque montée:

The General Mountain Classification is calculated on the basis of the sum of the points that can be obtain by crossing the following climbs:

Zaterdag

Beklimming 1	Tiegemberg Cat I	5	3	2
Beklimming 2	Oude Kwaremont Cat I	5	3	2
Beklimming 3	Paterberg Cat I	5	3	2
Beklimming 4	Tiegemberg Cat I	5	3	2

Samedi

Beklimming 1	Tiegemberg Cat I	5	3	2
Beklimming 2	Oude Kwaremont Cat I	5	3	2
Beklimming 3	Paterberg Cat I	5	3	2
Beklimming 4	Tiegemberg Cat I	5	3	2

Saturday

Beklimming 1	Tiegemberg Cat I	5	3	2
Beklimming 2	Oude Kwaremont Cat I	5	3	2
Beklimming 3	Paterberg Cat I	5	3	2
Beklimming 4	Tiegemberg Cat I	5	3	2

Zondag

Beklimming 1	Hoge Blekker Cat II	3	2	1
Beklimming 2	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 3	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 4	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 5	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 6	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 7	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 8	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 9	Hoge Blekker	3	2	1

Dimanche

Beklimming 1	Hoge Blekker Cat II	3	2	1
Beklimming 2	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 3	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 4	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 5	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 6	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 7	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 8	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 9	Hoge Blekker	3	2	1

Sunday

Beklimming 1	Hoge Blekker Cat II	3	2	1
Beklimming 2	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 3	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 4	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 5	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 6	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 7	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 8	Hoge Blekker	3	2	1
Beklimming 9	Hoge Blekker	3	2	1

De renner met het grootst aantal punten wint het bergklassement. Bij gelijkheid in het algemene individuele bergklassement worden de volgende criteria gehanteerd totdat een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de hoogste quotering
2. aantal eerste plaatsen op de beklimmingen met de volgende quotering, enz.
3. algemene individuele klassering op tijd

Om in aanmerking te komen voor het Algemeen Bergklassement dient de betrokken renner de aankomstlijn van de laatste rit te overschrijden.

Le coureur avec le plus grand nombre de points est le vainqueur du Prix de la Montagne. En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite
3. classement général individuel au temps

Le coureur doit franchir la ligne d'arrivée de la dernière étape pour pouvoir bénéficier du Prix de la Montagne.

The rider with the most points wins the General Mountain Classification. In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. number of first places in the highest category climbs
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on
3. general individual classification by time

To obtain the Mountain Premium the racer have to cross the finish line at the end of the last stage.

**Bergprijs – Prix de Montagne – Mountain Premium (5 prijzen/prix/prices)**

75 – 60 – 50 – 35 – 30

€ 250

**JONGERENPRIJS – PRIX DE JEUNES – YOUTH PRICE***Geert Demeulemeester*

In het Algemeen individueel Jongerenklassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer in de etappes geregistreerde tijden van iedere renner, die geboren is in 2005. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met eventuele tijdstraffen.

Ingeval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement worden de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijddritten meegerekend met de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal het plaatsing cijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe, de doorslag geven.

Le classement individuel des jeunes se fait sur les temps enregistrés par les chronométrateurs des coureurs nés en 2005. Les temps de pénalités sont inclus.

En cas d'égalité dans les temps du classement général au temps individuel, les centièmes de seconde enregistrés lors de l' étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.




General Individual Young Rider Class is composed by the timekeeper(s) recorded times of all stages of each rider who was born in 2005. Time penalties will be included.

In case of equality of times in the General Individual Classification, the fractions of a second registered during the individual time trial shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

<b>Individueel eindklassement voor jongeren / Classement final individuel jeunes / Individual final ranking youth (5 prijzen/prix/prizes)</b>  75 – 60 – 50 – 35 – 30	<b>€ 250</b>
---	--------------

**DEELNEMENDE PLOEGEN – EQUIPES ENGAGÉS – PARTICIPATING TEAMS**

-  Acrog-Tormans BC/CX
-  Crabbe Toitures – CC Chevigny
-  Team Wallonie
-  EFC-L&R-Van Mossel
-  Van Mossel Heist Cycling Team
-  Regionale Selectie West-Vlaanderen
-  Wielerclub “Onder Ons Parike” vzw
-  Avia - Rudyco Cycling Team
-  Van Moer Logistics Cycling Team
-  Brain<sup>2</sup> Olympia Tienen
-  Isorex Cycling Team
-  Cycling Team Luc Wallays – Jonge Renners Roeselare

-  Willebrord Wil Vooruit
-  Watersley R+D Junior Team
-  Westland wil Vooruit

-  Cannibal Bahrein Victorious

-  National Team France
-  Academy U19 La Pomme Marseille Région Sud

-  The Cycling Academy RT
-  Fensham Howes – Mas Design





































































-  Ceramicspeed Herning CK junior

-  National Team Deutschland

-  NCF Region Sør
-  Team Glåmdal Junior

-  National Team Poland

## ERELIJST – PALMARES – HALL OF FAME

<b>1983</b> 30 deelnemers	1.  <b>Christ BRULEZ</b> 2.  <b>Jan MATTHEUS</b>	<b>2000</b> 89 deelnemers	1.  <b>Steven DE DECKER</b> 2.  <b>Pascal VERCAUTEREN</b> 3.  <b>Damien SURAY</b>
<b>1984</b> 32 deelnemers	1.  <b>Patrick VAYENS</b> 2.  <b>Chris SCHARMIN</b> 3.  <b>Peter NAESSENS</b>	<b>2001</b> 96 deelnemers	1.  <b>Niels SCHEUNEMAN</b> 2.  <b>Jos HARMS</b> 3.  <b>Mario ICKX</b>
<b>1985</b> 58 deelnemers	1.  <b>Peter NAESSENS</b> 2.  <b>Danny VAN DER MASSEN</b> 3.  <b>Christ LEFEVER</b>	<b>2002</b> 127 deelnemers	1.  <b>Mark JAMIESON</b> 2.  <b>Jukka VASTARNTA</b> 3.  <b>James MEADLY</b>
<b>1986</b> 34 deelnemers	1.  <b>Patrick NELISSEN</b> 2.  <b>Didier PRIEM</b> 3.  <b>Danny VAN DER MASSEN</b>	<b>2003</b> 175 deelnemers	1.  <b>Rasmus FJORDSIDE</b> 2.  <b>Anders LUND</b> 3.  <b>Steven COZZA</b>
<b>1987</b> 126 deelnemers	1.  <b>David REMMERIE</b> 2.  <b>David WINDELS</b> 3.  <b>Joost LANDUYT</b>	<b>2004</b> 138 deelnemers	1.  <b>Maxime VANTOMME</b> 2.  <b>Tim MERTENS</b> 3.  <b>Wim MOSTAERT</b>
<b>1988</b> 51 deelnemers	1.  <b>Jurgen FORÉ</b> 2.  <b>Dirk DEBAENST</b> 3.  <b>Jan POPPE</b>	<b>2005</b> 187 deelnemers	1.  <b>Joseph STIJN</b> 2.  <b>Dieter VERBEECK</b> 3.  <b>Thomas RIBER-SELLEBJERG</b>
<b>1989</b> 64 deelnemers	1.  <b>Stefaan STOUF</b> 2.  <b>Steven DEWULF</b> 3.  <b>Werner VANDROMME</b>	<b>2006</b> 154 deelnemers	1.  <b>Sven NOOYTENS</b> 2.  <b>David PIVA</b> 3.  <b>Rasmus GULDHAMMER</b>
<b>1990</b> 69 deelnemers	1.  <b>Werner VANDROMME</b> 2.  <b>Frank MAES</b> 3.  <b>Luc ROOMS</b>	<b>2007</b> 159 deelnemers	1.  <b>Peter KENNAUGH</b> 2.  <b>Erick ROWSELL</b> 3.  <b>Ole HAAVARDSHOLM</b>
<b>1991</b> 49 deelnemers	1.  <b>Luc ROOMS</b> 2.  <b>Johan DE PROFT</b> 3.  <b>Nico WILLEM</b>	<b>2008</b> 192 deelnemers	1.  <b>Jonathan BREYNE</b> 2.  <b>Jimmy SÖRENSEN</b> 3.  <b>Alphonse VERMOTE</b>
<b>1992</b> 66 deelnemers	1.  <b>Tom STREMERSCHE</b> 2.  <b>Frederic FRISQUET</b> 3.  <b>Lieven DESPLENTER</b>	<b>2009</b> 133 deelnemers	1.  <b>Simon LAPEIRE</b> 2.  <b>Niels REYNVOET</b> 3.  <b>Gijs VAN HOECKE</b>
<b>1993</b> 83 deelnemers	1.  <b>Tom VAN EENOO</b> 2.  <b>Karel VEREECKE</b> 3.  <b>Chris POLLIN</b>	<b>2010</b> 162 deelnemers	1.  <b>Bob JUNGELS</b> 2.  <b>Oscar RIESEBEEK</b> 3.  <b>Dieter BOUVRY</b>
<b>1994</b> 101 deelnemers	1.  <b>Kristof TROUVÉ</b> 2.  <b>Leif HOSTE</b> 3.  <b>Chris POLLIN</b>	<b>2011</b> 154 deelnemers	1.  <b>Florian SÉNÉCHAL</b> 2.  <b>Jens GEERINCK</b> 3.  <b>Ruben BOONS</b>
<b>1995</b> 93 deelnemers	1.  <b>Wesley HUVAERE</b> 2.  <b>Kristof DEREPPER</b> 3.  <b>David MILLAR</b>	<b>2012</b> 167 deelnemers	1.  <b>Joachim VANREYTEN</b> 2.  <b>Jonas RICKAERT</b> 3.  <b>Ewan CALEB</b>
<b>1996</b> 131 deelnemers	1.  <b>Dirk HARTEEL</b> 2.  <b>Tom EYCKMANS</b> 3.  <b>Frederik PENNE</b>	<b>2013</b> 174 deelnemers	1.  <b>Nathan VAN HOOYDONCK</b> 2.  <b>Thimo WILLEMS</b> 3.  <b>Milan MENTEN</b>
<b>1997</b> 97 deelnemers	1.  <b>Staf SCHEIRLINCKX</b> 2.  <b>Frederik WILLEMS</b> 3.  <b>Raphael BASTIN</b>	<b>2014</b> 188 deelnemers	1.  <b>Stan DEWULF</b> 2.  <b>Enzo WOUTERS</b> 3.  <b>Jordi WARLOP</b>
<b>1998</b> 115 deelnemers	1.  <b>Jurgen VAN GOOLEN</b> 2.  <b>Gorik GARDEYN</b> 3.  <b>Bram DEBACKERE</b>	<b>2015</b> 181 deelnemers	1.  <b>Cedric BEULLENS</b> 2.  <b>Ethan HAYTER</b> 3.  <b>Bjarne VANACKER</b>
<b>1999</b> 87 deelnemers	1.  <b>Wouter VAN MECHELEN</b> 2.  <b>Dirk BULLEN</b> 3.  <b>Frank VAN KUIK</b>	<b>2016</b> 189 deelnemers	1.  <b>Andreas KRON LORENTZ</b> 2.  <b>Daan HOOLE</b> 3.  <b>Brent VAN MOER</b>



<b>2017</b>	1.  <b>Fabio VAN DEN BOSSCHE</b>
107 deelnemers	2.  Stan VAN TRICHT
	3.  Cériel DESAL
<b>2018</b>	1.  <b>Vito BRAET</b>
108 deelnemers	2.  Jim BROWN
	3.  Axel HUENS
<b>2019</b>	1.  <b>Quinn SIMMONS</b>
150 deelnemers	2.  Magnus SHEFFIELD
	3.  Samuel WATSON

<b>2020</b>	Geen wedstrijd door Covid-19 Pas de course en raison du Covid-19 No race due to Covid-19
<b>2021</b>	1.  <b>Senne WILLEMS</b>
	2.  Jan KINO
	3.  Dries VERSTAPPEN
<b>2022</b>	1.  <b>Lars VANDEN HEEDE</b>
	2.  Steffen DE SCHUYTENEER
	3.  Noah HOBBS

**AFVAL / DÉCHETS / WASTE**

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

HOU HET NETJES AUB!

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire!

GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

KEEP IT CLEAN PLEASE!

