

**GP**  
GOOIK  
SPORTIEF  
SINCE 1967  
PRESENTEERT

**20<sup>E</sup>**  
EDITIE

**∞**  
CYCLING  
VLAANDEREN

**UCI** UNION  
CYCLISTE  
INTERNATIONALE


**BELGIAN  
CYCLING**  
-EST. 1982-

SINCE 2004

**ixina**  
SINT PIETERS LEEUW

**GP** GOOIKSE  
PIJL

MEN ELITE UCI 1.1




Z O N D A G

**17 SEPTEMBER 2023**

M E M O R I A L W I L L Y L A R O C H E

**START 11U55**  
DE BRES, HALLE



**AANKOMST**  
STRIJLANDSTRAAT, GOOIK

TEN VOORDELE VAN...  
**jozéphine**  
VZW/ASBL

**ixina** SINT PIETERS LEEUW

**Lotto**

**proximus**

**alfasun**

**TOYO TIRES**

<b>GROUP DELRUE</b> BOUWMARKT BOUWSTAAL	<b>boplan</b> READY FOR IMPACT	<b>SPORT. VLAANDEREN</b>	<b>IVECO</b> CAMMAERT	<b>AMBULANCE EMES</b> 0473 39 39 39	<b>Canon</b> PRO TARENCE	<b>van euyck sport</b> TOTAL CONCEPT FOR CYCLING
<b>UNICAS</b> UNIKER WOERD	<b>pepsi MAX</b>	<b>4QUALITY</b>	<b>VANDERGUCHT</b> Dierp - Halle - Ninove CITROËN	<b>GOOIK</b> Parel van het Pajottenland	<b>ALTEZ</b> CONSTRUCTION GROUP	<b>HORIZON</b> HOTEL & APARTHOTEL
<b>BRASSERIE De Feuillien</b> 1873	<b>HAPPY DOG</b>	<b>amacro</b> MATERIALS BY TOMORROW	<b>multimmo</b>	<b>STAD HALLE</b>	<b>Alspout</b>	<b>FINTRO</b> BNP PARIBAS GROUP HALLE

THE 4 QUALITY

**TOYO  
TIRES**

**alfasun**  
Energize the future

GROUP  
**DEL RUE**  
BOUWMARKT BOUWSTAAL

**FINTRO**  
BNP PARIBAS GROEP  
HALLE

multimmo

**lotto**

**VANDERGUCHT**  
Dworp - Halle - Ninove  
CITROËN



Beste wielervrienden,

Het is 2 dagen na onze GOOIKSE PIJL OETINGEN by St. FEULLIEN en ik mag al een voorwoord schrijven voor de 20e editie van de IXINA GOOIKSE PIJL powered by Lotto.

Op zondag 17 september is het weer zover.

Voor de 3e maal starten we in HALLE met een aanloop van 24 km en daarna nog 8 plaatselijke ronden van 22 km over 2 provincies.

Ons deelnemersveld zal weer Top zijn met niet minder dan 7 Worldtour ploegen aan de start.

Voor het eerst zal de wedstrijd rechtstreeks op TV te zien zijn op PROXIMUS SPORT PICKX TV want voordien was het livestream op internet.

Waarvoor super veel dank aan PROXIMUS een bedrijf met een hart voor de sport en die durven investeren in ons een klein clubje uit Gooik met een super team aan vrijwilligers met veel ex-wielrenners.

Voor dit jaar is er ook een naamsponsor aan onze wedstrijd verbonden nl. IXINA St. Pieters Leeuw met aan het hoofd STEF PEETERS ook een man met een wielershart, super bedankt hiervoor.

En dan nog een laatste nieuwigheid, onze club gaat een bedrag schenken aan vzw JOSEPHINE uit Dilbeek. Deze mensen helpen kinderen die het nodig hebben en daar willen wij graag een steentje aan bijdragen. Deze samenwerking kwam tot stand door onze vriend WILFRIED CALLEBAUT en MICHELINE DE MUNCK van de vzw.

Voor het overige wil ik iedereen die iets met onze wedstrijd te maken hebben bedanken voor hun inzet en moed.

Gemeenten GOOIK, VOLLEZELE en de steden HALLE en NINOVE, FEDERALE politie, politie PAJOTTENLAND, medische diensten van MED PREVENT en EMES, de vele seingevers, gemeentepersoneel en onze eigen medewerkers.

Wees op post op zondag 17 September voor weer een TOP wielerveest in Gooik.

Danny Schets  
Voorzitter GOOIK SP. vzw  
GP CYCLING EVENTS





Beste wielierliefhebbers,

De Gooikse Pijl vertrekt opnieuw in onze stad. Dit gebeurt voor de derde keer. Als stadsbestuur zijn we oprecht fier dat Halle opnieuw als startplaats mag fungeren voor deze toch bijzondere koers. Het wordt sowieso een speciale editie want deze wielervedstijd viert dit jaar haar 20ste verjaardag. De organisatoren hebben de afgelopen jaren dus heel wat ervaring en know how opgebouwd en dit zal zeker tot uiting komen in deze 20ste editie. Men verwacht een bijzonder sterk en uitgebreid deelnemersveld met enkele toppers als uitschieter. Als stad kennen we de organisatorische kwaliteiten van de vzw Wielierclub Gooik Sportief en we zijn er dan ook zeer gerust in dat het opnieuw een mooie en spectaculaire wedstrijd zal worden, maar die ook voldoet aan de strengste veiligheidsnormen. De seingevers zullen de wielervedstrijd in goede banen leiden. Het peloton zal net zoals vorig jaar vanuit Halle eerst een lus rijden om daarna in Gooik acht plaatselijke rondes af te werken.

Heel het startgebeuren speelt zich opnieuw af rondom het sportcomplex De Bres, in het centrum van onze stad. De bewoners en het verzorgend personeel van het zeer nabij gelegen woonzorgcentrum Sint-Augustinus krijgen er die dag gratis een extra, kleurrijk spektakel bovenop, nl. de start van de wielerkaravaan net voor hun deur. Ook de lokale zender, stadsradio Halle zal opnieuw van de partij zijn om alle ploegen en de wielrenners duidelijk op de kaart te zetten en van de nodige commentaren te voorzien.

Tegelijkertijd wordt in de binnenstad de maandelijkse rommelmarkt georganiseerd en die trekt elke maand opnieuw veel volk aan. Dit wordt dus een win-win en aan kijklustigen en supporters zal het dus op zondag 17 september 2023 niet ontbreken.

De wielierliefhebbers uit onze stad en van de omstreken kunnen die bewuste zondag dus niet op het appel ontbreken. Laat ons met zijn allen de derde zondag van de maand september er dus een mooi wielerveest van maken.

Marc Snoeck  
Burgemeester Halle





Beste wieliefan,

Met toppers als pakweg Fabio Jakobsen, Jasper Philipsen of Oliver Naesen staan er regelmatig absolute koerskleppers op het podium van de Gooikse Pijl. Maar ook van der Poel of Sagan rijden al eens graag mee in de top-organisatie van Gooik Sportief en tonen zich die dag binnen handbereik aan onze wieliefans.

De Gooikse Pijl is telkens een mooie en intense koers door de pittige Pajotse heuvels, elke keer strak in goede banen geleid door een enthousiast bestuur en een uitgebreid team aan medewerkers, onder leiding van de ervaren Danny Schets. Dit jaar is renster Tara Gins onze koersdirecteur. Het evenement is een plezier voor grote ploegen en toppers, en bijgevolg voor de talrijke toeschouwers die het spektakel graag komen bewonderen. We zijn vanuit de gemeente Gooik een fiere gastheer.

Viel het u ook al op dat de wielersport trouwens aan populariteit wint bij onze jongste Gooikenaars? Steeds vaker duiken talentvolle junioren op in de krantenkoppen of rijdt een jong talent op een hoog niveau bij de jeugd. De Gooikse Pijl geeft perspectief en doet dromen. Wie weet komt één van hen binnenkort wel eens als eerste over de lijn voor eigen publiek. We kijken er alvast naar uit!

Na de mooie dameskoers in augustus, dient zich op zondag 17 september de nieuwste editie aan en hopen we op een zo groot mogelijke opkomst aan 'den arrivée' in de Strijlandstraat!

Ik hoop ook u te mogen ontmoeten voor een babbel en een drankje tijdens een Gooikse Pijl vol sportieve spanning.

Simon De Boeck  
Burgemeester Gooik





Hotel - Taverne - Restaurant - Terras  
Hollestraat 108, 1500 HALLE  
Tel. 02 356 76 47  
[www.alsput.com](http://www.alsput.com)



**boplan**<sup>®</sup>  
READY FOR IMPACT



## ORGANISATIE COMITÉ

**Wedstrijdcoördinator:** Christiaens Steven  
**Adjunct wedstrijdcoördinator:** Penninckx Kenneth  
**Veiligheidscoördinatoren:**  
 De Cleer Geo / De Neef Steven  
**Regulator start:** Tordeurs Ronny  
**Regulator aankomst:** Nieuwborg Gert  
**Wedstrijddirectie:** Gins Tara  
**Media officer:** Penninckx Kenneth  
**Verantwoordelijk VIP:**  
 Laroche Kurt / Vandervelde Francis

### Verantwoordelijke bewegwijzering en aankomstmeubilair:

Cornelis Pieter, Van Goethem Robin, Joeri Jacobs, Nieuwborg Gert, Smismans Jef, Lagrange Jurgen

**Verantwoordelijken chauffeurs:** Laroy Stefan  
**Verantwoordelijken start Halle:** Ronny Tordeurs

## ERELIJST GOOIKSE PIJL

2004	1. Boxus Renaud	2. Keisse Iljo	3. Daniels Davy
2005	1. Roelandts Jurgen	2. Van Mingeroet J.	3. Duyck Pieter
2006	1. Vitautas Kaupas (Lit.)	2. Vanderslagmolen Kevin	3. Neiryndck Stijn
2007	1. Polazzi Fabio	2. Striska Mindaugas (Lit)	3. Debacker Bert
2008	1. Robert Frederique	2. Neiryndck Stijn	3. Peeters Kevin
2009	1. Capelle Dieter	2. Salomein Jarl	3. Verbist Evert
2010	1. Lietaer Eliot	2. Van Genechten Jonas	3. Salomein Jarl
2011	1. Verraes Benjamin	2. Dupont Timothy	3. Schets Steve
2012	1. Hanson Kenneth (USA)	2. Thömel Timo (Dui)	3. Demoitie Antoine †
2013	1. Bugge Vegard Robinson (Nor)	2. Dron Boris	3. Lietaer Eliot
2014	1. Jans Roy	2. Van Asbroeck Tom	3. De Vreese Laurens
2015	1. Naesen Oliver	2. Van Gestel Dries	3. Hagen Krister (No)
2016	1. Kruopis Aidis (Lit)	2. Vermeulen Emiel	3. Dupont Timothy
2017	1. Dehaes Kenny	2. Thijssen Gerben	3. Vermeulen Emiel
2018	1. Meeus Jordi	2. Jansen Amund Grondahl (No)	3. Mortensen Martin (Den)
2019	1. Ackermann Pascal (Dui)	2. Dianese Alberto (Ita)	3. Dupont Timothy
2020	1. Van Poppel Danny (Ned)	2. Thijssen Gerben	3. De Kleijn Arvid (Ned)
2021	1. Jakobsen Fabio (Ned)	2. Van Poppel Danny (Ned)	3. Meeus Jordi
2022	1. Thijssen Gerben	2. Philipsen Jasper	3. Kanter Max (Dui)

## COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

Voorzitter UCI:	Genetelli Laurent	Wedstrijd Administratie:	Vanhoute Sabine
Aankomstrechter:	De Vuyst Jurgen	Technisch afgevaardigde:	Demunter Patrick
Commissaris UCI 2:	Herpelinc Luc	<u>National Reportage Team:</u>	
Commissaris UCI 3:	Geysen Luc	Telecom Team Jurywagen:	Lissens Eddy
Commissaris 4:	Remue Stefaan	Speaker Radio Tour:	Weymeersch Jan
Commissaris moto 1:	Ottoey Steve	Informant moto:	De Ruyck Miguel
Commissaris moto 2:	Kaesemans Sven	<u>Fotofinish:</u>	
Piloot moto Bel Cycling 1:	Smet Benny	Oost-Vlaanderen	
Piloot moto Bel Cycling 2:	Geeroms Theo	Operator:	Donie Freddy
Operator Transponders:	Vanhoute Sabine		

# WEDSTRIJDINFO - INFO DE L'ÉPREUVE - RACE INFO

## INSCHRIJVING - INSCRIPTION - INSCRIPTIONS

📅 zaterdag 16/09

🕒 18u30 tot 19u45

📖 Zaal Edele Brabant - Strijlandstraat 53, 1755 Gooik

## BRIEFING - RÉUNION - TEAM MANAGER MEETING

📅 zaterdag 16/09

🕒 20u

📖 Zaal Edele Brabant - Strijlandstraat 53, 1755 Gooik

## PERMANENTIE - PERMANENCE - RACE HEADQUARTERS

📅 zondag 17/09

🕒 09u00 tot 11u30

📖 Cultureel Centrum 't Vondel zaaltje 1 - Joseph Possozplein 40, 1500 Halle

🕒 na de wedstrijd

📖 Zaal Edele Brabant - Strijlandstraat 53, 1755 Gooik

## BRIEFING CHAUFFEURS EN MOBIELE SEINGEVERS

📅 zondag 17/09

🕒 10u30

📖 Cultuurcentrum 't Vondel zaaltje 1 - Joseph Possozplein 40, 1500 Halle

## KLEEDKAMERS - VÉSTIAIRES - CLOTHING FACILITIES

📖 Vertrek: Sportcomplex De Bres - Monseigneur Senciestraat 13, 1500 Halle

📖 Aankomst: Sporthal Koornmolen, Processiestraat 15, 1755 Gooik

## PERSZAAL - SALLE DE PRESSE - PRESS ROOM

📖 Vertrek: Cultuurcentrum 't Vondel zaaltje 4 - Joseph Possozplein 40, 1500 Halle

📖 Aankomst: Cafe 't Pandoerken, Strijlandstraat 78, 1755 Gooik

Persverantwoordelijke:

De Veirman Erwin/Sport Info

0032 474 637 537 - sportinfo@telenet.be

## TEKENEN RENNERS - SIGNATURE COUREURS - SIGNS CYCLISTS

🕒 op start podium per ploeg volgens schema / par equipe et programme / by team and schedule

📖 start podium Halle

## SPEAKER

👤 Niko Demuyter





# WEDSTRIJDINFO - INFO DE L'ÉPREUVE - RACE INFO

**WEDSTRIJDCOÖRDINATOR - COÖRDINATEUR DE L'ÉPREUVE - RACE COORDINATOR**

 Steven Christiaens  
 St.Pietersplein 3  
 1755 Leerbeek  
 GSM: 0032 473 35 90 14

**KOERSDIRECTEUR - DIRECTEUR DE COURSE - RACE DIRECTOR**


 Tara Gins  
 Boskouterstraat 13  
 9420 Erpe-Mere  
 GSM: 0032 468 26 28 58

**VEILIGHEIDSCOÖRDINATORS - COORDINATEURS DE LA SÉCURITÉ - SAFETY COORDINATOR**

 Steven De Neef  
 Maalse Steenweg 445  
 8310 Sint Kruis (Brugge)  
 GSM: 0032 490 56 25 61

 Geo De Cleer  
 Krepelstraat 3/A  
 9400 Denderwindeke  
 GSM: 0032 495 52 14 27

**ADJUNCT WEDSTRIJDCOORDINATOR**

 Kenneth Penninckx  
 GSM: 0032 472 33 47 10

**VERANTWOORDELIJKE START HALLE**

 Ronny Tordeurs  
 Nijvelstesteenweg 509  
 1500 Halle  
 GSM: 0032 477 27 34 68

**INFO****Start om 11u55:****Opstellen jurywagens en andere volgwagens:****Waste zones / Wegwerpzones:****Foto-finish:****Afstand vanaf officiële start:****Neutrale zone:****Bevoorradingzone:****Afleiding ploegleiders:****Radioverbinding:****Verplichte route (PPO) naar de start en aankomst:**

Monseigneur Senciestraat 13, 1500 Halle

Monseigneur Senciestraat na de renners

Ninoofsesteenweg/ Vollezelestraat / links

199 km (1x 24,6km + 8x 21,8km)

2,0 km

vanaf 3de ronde op Lenniksestraat t.e.m 8ste ronde op 800m van de aankomst rechtsaf op Ninoofsesteenweg

164.63125 - kanaal 1

Er zal een PPO voorzien zijn / Il y aura un PPO / There will be a PPO

**WEBSITE GOOIK SPORTIEF** **www.gooiksportief.be**

Je kan de allerlaatste informatie over de Gooikse Pijl steeds vinden op onze website!

# WEDSTRIJDINFO - INFO DE L'ÉPREUVE - RACE INFO

## PRIJZEN - PRIX - PRICES



Trofeeën: 1ste: bloemen, trofee, horloge en fles St- Feuillien  
2de: bloemen en fles St- Feuillien  
3de: bloemen en fles St- Feuillien  
3 eerste renners op podium!  
Betaling prijzen via Belgian Cycling / Payment de prix par Belgian Cycling / Payment rewards by Belgian Cycling  
Opmaken uitslag: Jury trailer en terugbrengen van transponders  
Opstellen deelnemerslijsten en maken van copies uitslagen: Belgian Cycling.

## ANTI-DOPING - CONTRÔLE ANTI-DOPAGE



 Trailer Cammaert aan de aankomst

## EVACUATIEHOSPITALEN - HOSPITAUX - HOSPITALS



### Algemeen Ziekenhuis Sint-Maria

 Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle  
 Tel. 02 363 12 11  
02 363 05 10 (urg)

### Onze - Lieve - Vrouwenziekenhuis

 Gasthuisstraat 4, 9500 Geraardsbergen  
 Tel. 054 43 22 11

### Hopitale Universitaire Erasme U.L.B

 Lenniksebaan 808, 1070 Anderlecht  
 Tel. 02 555 31 11  
02 555 34 05 (urg)  
02 555 34 02



### Universitair Ziekenhuis Jette

 Laarbeeklaan 101, 1090 Jette  
 Tel. 02 477 41 11


### Algemeen stedelijk Ziekenhuis ASZ

 Merestraat 80, 9300 Aalst  
 Tel. 053 76 41 11


### Onze - Lieve - Vrouwziekenhuis

 Moorselbaan 164, 9300 Aalst  
 Tel. 053 72 41 11

### Brandweer Lennik

 Tel. 02 532 42 98

### Brandweer Ninove

 Tel. 054 33 20 00



## MEDISCHE DIENSTEN

MED Prevent



# WEDSTRIJDINFO - INFO DE L'ÉPREUVE - RACE INFO

## WEDSTRIJDDOKTERS - DOCTEURS DE L'ÉPREUVE

Sven Adam & Hans Bekkers  
EMES Ambulances vzw  
Postbus 6, 1785 Merchtem  
☎ Tel. 0473 39 39 39



## NEUTRALE WAGENS - VOITURES NEUTRALES - NEUTRAL CAR

2 neutrale wagens + 1 neutrale moto  
vzw Passion for cycling



## PODIUM MEISJES

Celien Van Eeckhoudt  
Kyra Dieudonne



# WEDSTRIJDREGLEMENT - RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE - RACE RULES

## 1. Organisatie/Organisation/Organisation

De Gooikse Pijl (1.1 Europe Tour) wordt georganiseerd door vzw wielierclub Gooik Sportief, volgens de reglementen van de UCI.  
Le Gooikse Pijl (1.1 Europe Tour) est organisé par wielierclub Gooik Sportief asbl, sous les règlements de l'UCI.  
The Gooikse Pijl (1.1 Europe Tour) is organised by wielierclub Gooik Sportief, under the reglementation of the UCI.

## 2. Deelname/Participation/Participation

De wedstrijd staat open voor renners van Worldtour ploegen (max 50%), pro continentale ploegen, continentale ploegen en nationale ploegen volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement. Het aantal deelnemers per ploeg is minimum 5 & maximum 7 renners, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.

L'épreuve est ouvert au teams Worldtour (max 50%), teams pro continentals, teams continentals et teams nationale suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI. Le nombre de coureurs par équipe est minimum 5 et maximum 7 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI.

The race is open for Worldtour teams (max 50%), Pro continental teams, continental teams and national teams. The number of the participants per team is minimum 5 and maximum 7 riders, conform article 2.2.003 of the UCI Regulations.

## 3. UCI-klassement/Classement UCI/UCI Points Scale

De wedstrijd heeft een 1.1 klassering en conform het UCI reglement, artikel 2.10.008, zij volgende punten te behalen voor het individueel UCI-klassement / L'épreuve est classée 1.1 et attribuée, conformément au règlement UCI, article 2.10.008, pour le classement UCI individuel / The race is a UCI 1.1 race and is awarded, conform article 2.10.008 of the UCI Regulations, with the following points

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

## 4. Permanente-Inschrijving-Briefing/Permanence-Inscription

Réunion-Race/Headquarters – Inscriptions – Team managers meeting

Permanente/Permanence/Rase Headquarters: open vanaf/ ouvert de/ open from 09.00 uur/heure. (op zondag 17/09) - Cultureel Centrum 't Vondel zaaltje 1

Inschrijving/Inscription/Inscriptions:

Zaal Edele Brabant - Strijlandstraat 53, 1755 Gooik van/de/from 18.30 uur/heure tot/à/untill 19.45 uur/heure op/a/on zaterdag/samedi/saturday 16/09.

Vergadering ploegleiders/Réunion directeurs sportifs/Team manager's meeting:

Zaal Edele Brabant op/à/on zaterdag/samedi/saturday 16/09 om/à/at 20.00 uur/heure.

## 5. Radio-Tour

Wedstrijdinformatie wordt uitgezonden via frequentie 164.63125 Mhz - kanaal 1.

Les information courses sont émises sur la fréquence 164.63125 Mhz - kanaal 1.

The frequency used for radio-tour is 164.63125 Mhz - kanaal 1.

## 6. Prijzenverdeling/Prix attributés/Prizes

Prijzen/Prix/Prizes: 13.661 euro

1. 5 443 euro	2. 2 724 euro	3. 1 360 euro	4. 673 euro
5. 546 euro	6. 409 euro	7. 409 euro	8. 273 euro
9. 273 euro	10. 141 euro	11. 141 euro	12. 141 euro
13. 141 euro	14. 141 euro	15. 141 euro	16. 141 euro
17. 141 euro	18. 141 euro	19. 141 euro	20. 141 euro

## 7. Dopingcontrole/ controle anti-doping/anti doping control

De dopingcontrole zal plaatsvinden in trailer Cammaert aan de aankomst. Alle geldende anti-dopingreglementen van de UCI, Vlaamse Gemeenschap en Belgian Cycling zijn van toepassing. Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor een controle.

Le contrôle anti-doping a lieu à trailer Cammaert à l'arrivée. Tout règlement anti-doping de l' UCI, Communauté Flamande et Belgian Cycling est applicable.

Chaque coureur est responsable lui-même de s'informer s'il est désigné pour un contrôle anti-doping.

Anti-doping testing station is trailer Cammaert at the arrival. All applicable anti-doping rules of the UCI, the Flemish community and the Belgian Cycling apply. Each rider is responsible to ensure whether he is called or not for a control.

## 8. Huldiging/Protocole/Award Ceremony

Dient zich aan te melden aan het podium: de eerste drie.

Doit se présenter au protocole: le vainqueur, deuxième et troisième. Is asked to the podium for the awards ceremony: the winner, 2nd and 3rd.

## 9. Kleedkamers/Vestiaires/ Clothing Facilities

Vertrek:

Sportcomplex De Bres - Monseigneur Senciestraat 13, 1500 Halle Aankomst:

Sporthal Koornmolen, Processiestraat 15, 1755 Gooik

## 10. Foto-Finish.

Links/ à gauche/left.

## 11. Tijdslimiet/ Délai d'arrivée/Finishing Time Limits

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen.

Le délai d'arrivée est de 8%, dans des circonstances exceptionels le jury, en commun accord avec l'organisation, peut augmenter ce délai.

The finishing time has been set at 8%, the limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer.

## 12. The UCI straffenbarema is van toepassing.

Le barème des pénalités de l'UCI est d'application.

The UCI penalty scale is the only applicable.

# PARCOURS

		KM	45 km/u	Gereden Tijd	42 km/u	Gereden Tijd	40 km/u	Gereden Tijd
HALLE	<b>Officieuze Start</b> De Bres, Monseigneur Senciestraat	-2,0	11:55		11:55		11:55	
	<b>Officiële Start</b> Fintro Halle, Ninoofsesteenweg 278	0,0	12:00		12:00		12:00	
Pepingen	! Middenbermen	0,5						00:01
	RD Ninoofsesteenweg N28 (thv Ter Meeren)	2,9	12:04	0:04	12:04	0:04	12:04	0:04
	! Middenbermen	4,6						0:07
Leerbeek	RD Ninoofsesteenweg N28 (thv Kerk)	5,0	12:06	0:06	12:07	0:07	12:07	0:07
	! Opeenvolging van middenbermen	5,1						0:07
	RD Ninoofsesteenweg N28 (thv Kestergat)	6,3	12:08	0:08	12:09	0:09	12:09	0:09
	! Middenbermen	8,2						0:12
	RD Verkeerslichten Hogenberg	8,6	12:11	0:11	12:12	0:12	12:13	0:13
Oetingen	! Middenbermen	9,0						0:13
	WEGWERPZONE							
	LA Lenniksestraat	10,9	12:14	0:14	12:15	0:15	12:16	0:16
	BEVOORRADINGSZONE vanaf 3e t.e.m. 8e doortocht							
	RD Kerkstraat (Kerk)	12,8	12:17	0:17	12:18	0:18	12:19	0:19
Vollezele Denderwindeke	RD Kloosterstraat	13,3	12:17	0:17	12:19	0:19	12:20	0:20
	RD Vollezelestraat	14,1	12:18	0:18	12:20	0:20	12:21	0:21
	WEGWERPZONE							
	RD Molenstraat	15,5	12:20	00:20	12:22	00:22	12:23	00:23
	RA Ninoofsesteenweg N255	16,1	12:21	00:21	12:23	00:23	12:24	00:24
	RA Minnenhofstraat	19,4	12:25	00:25	12:27	00:27	12:29	00:29
	RA Linkebeek	19,5	12:26	00:26	12:27	00:27	12:29	00:29
Gooik Strijland	RA Vreckom	20,2	12:26	00:26	12:28	00:28	12:30	00:30
	RD Heerbaan	21,7	12:29	00:29	12:31	00:31	12:32	00:32
	LA Hoevestraat	22,2	12:30	00:30	12:31	00:31	12:33	00:33
	RD Strijlandstraat	23,7	12:31	00:31	12:33	00:33	12:35	00:35
	<b>1e doortocht aankomst</b>	24,6	12:33	0:33	12:35	0:35	12:37	0:37
Leerbeek	RD Terlostraat	26,1	12:34	0:34	12:37	0:37	12:39	0:39
	RD Koekoekstraat	27,0	12:36	0:36	12:38	0:38	12:40	0:40
	RD Dorpsstraat	27,9	12:37	0:37	12:39	0:39	12:41	0:41
	RD Wijngaardstraat	28,0	12:37	0:37	12:40	0:40	12:42	0:42
	! Ronde rechts nemen	28,3	12:37	0:37	12:40	0:40	12:42	0:42
	RA Edingssesteenweg N285	28,3	12:37	0:37	12:40	0:40	12:42	0:42
	Verkeerslichten Hogenberg	30,4	12:40	0:40	12:43	0:43	12:45	0:45
	RA Ninoofsesteenweg N28	30,4	12:40	0:40	12:43	0:43	12:45	0:45
	! Middenbermen	30,8	12:41	0:41	12:44	0:44	12:46	0:46
	LA Lenniksestraat	32,7	12:43	0:43	12:46	0:46	12:46	0:49
Oetingen	RD Kerkstraat (Kerk)	34,6	12:46	0:46	12:49	0:49	12:52	0:52
	RD Kloosterstraat	35,1	12:47	0:47	12:50	0:50	12:52	0:52
	RD Vollezelestraat	35,9	12:48	0:48	12:51	0:51	12:54	0:54
	RD Molenstraat	37,3	12:49	00:49	12:53	00:53	12:56	00:56
	RA Ninoofsesteenweg N255	37,9	12:50	00:50	12:54	00:54	12:57	00:57
Vollezele Denderwindeke	! Middenbermen	41,1	12:55	00:55	12:59	00:59	13:02	01:02
	RA Minnenhofstraat	41,2	12:55	00:55	12:59	00:59	13:02	01:02
	RA Linkebeek	41,3	12:55	00:55	12:59	00:59	13:02	01:02
	RA Vreckom	42,0	12:56	00:56	13:00	01:00	13:03	01:03
	RD Heerbaan	43,5	12:58	00:58	13:02	01:02	13:05	01:05
	LA Hoevestraat	44,0	12:58	00:58	13:03	01:03	13:06	01:06
	RD Strijlandstraat	45,5	13:00	01:00	13:05	01:05	13:08	01:08
	<b>2e doortocht aankomst</b>	46,4	13:02	1:02	13:07	1:07	13:10	1:10
	<b>3e doortocht aankomst</b>	68,2	13:31	1:31	13:37	1:37	13:42	1:42
	<b>4e doortocht aankomst</b>	90,0	14:00	2:00	14:09	2:09	14:15	2:15
	<b>5e doortocht aankomst</b>	111,8	14:29	2:29	14:40	2:40	14:48	2:48
	<b>6e doortocht aankomst</b>	133,6	14:58	2:58	15:11	3:11	15:20	3:20
	<b>7e doortocht aankomst</b>	155,4	15:27	3:27	15:42	3:42	15:53	3:53
	<b>8e doortocht aankomst</b>	177,2	15:56	3:56	16:13	4:13	16:26	4:26
	<b>Aankomst Strijland</b>	199,0	16:25	4:25	16:44	4:44	16:59	4:59

# VOORSTELLING BEVOORRADINGSZONE

## WAAROM?

De bevoorrading werd voor de renners, als voor de verzorgers, steeds gevaarlijker waardoor er meer kans is op valpartijen.

Gedurende "Boucles de la Mayenne" en met de steun van Jacky DURAND, werd een nieuwe werkgang opgesteld om het geheel vlotter en veiliger te laten verlopen.

Hieronder wordt een voorbeeld uitgewerkt voor de veiligheid van de renners, alsook van hun verzorgers. Dit om alles gedurende de Gooikse Pijl zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

## LET OP!



# ELKE RENNER DIENT TE RIJDEN IN DE RICHTING VAN DE VERZORGER EN NIET OMGEKEERD!

- P** Het begin van de bevoorrading (Lenniksestraat) wordt aangegeven met het bord: "BEGIN BEVOORRADING"
- R**
- A** Bij gelijk welke breedte van de straat, de verzorger dient op 1 meter van de boordsteen te staan. De afstand tussen 2 verzorgers is maximum 10 meter. Een verzorger mag zich niet meer dan 2 meter achter uit van zijn nummer begeven.
- K**
- T**
- I**
- J** Om de identificatie van de plaatsen te vereenvoudigen, zullen de volgnummers op de grond geschilderd worden, dit volgens de volgorde van de ploegleiders hun volgwagen. Elke ploeg heeft recht op 2 plaatsen, gescheiden van ongeveer 60 meter van elkaar, wat overeen komt met 6 ploegen.
- K**

We vragen aan iedereen om gebruik te maken van deze manier van bevoorraden, maar we zijn ervan overtuigd dat u allen respect hebt voor elkaars veiligheid en voor elkaars kansen. Dit project wordt ingevoerd voor jullie veiligheid, en voor die van de renners.

Wij rekenen op jullie verantwoordelijkheid binnen deze wedstrijd. Graag hadden wij na verloop van de Gooikse Pijl enige feedback van jullie gekregen. Dit om het geheel naar de volgende edities eventueel bij te sturen.



Hotel - Taverne - Restaurant - Terras

Hollestraat 108, 1500 HALLE

Tel. 02 356 76 47

[www.alsput.com](http://www.alsput.com)



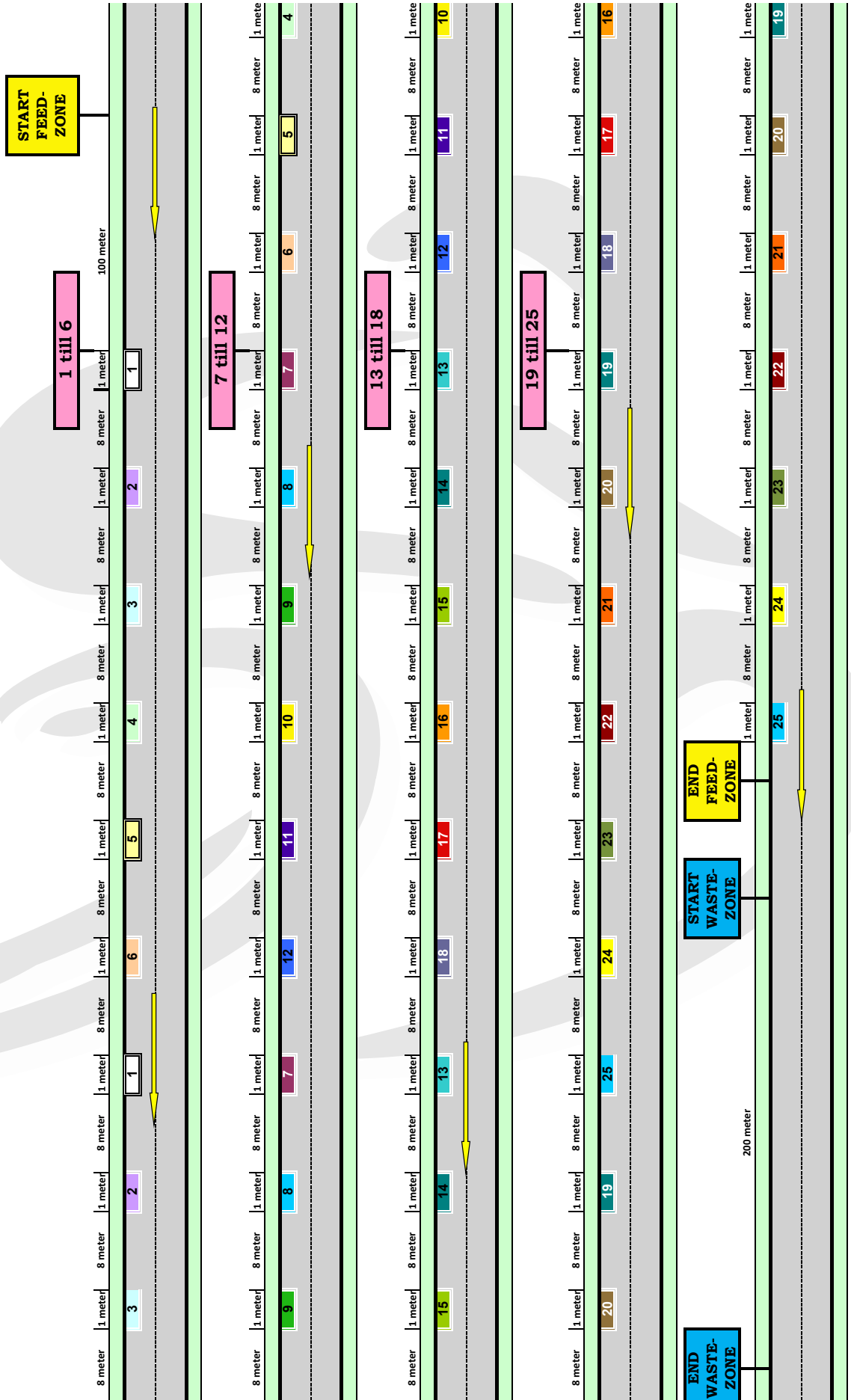
9403 Neigem (Ninove)  
+32 479 24 94 83

info@bouwen-sterckx.be  
@bouwensterckx

# IMPROVING THE FEEDZONE

Basic implementation, to be adapted according to the location and the road characteristics.  
 The feed zone is announced before with well-noticeable board  
 The pits are allocated according to the teams vehicles order  
 The pit for each team is doubled after a given space corresponding to 7 teams.  
 The parking of the assistants cars is expected possibly on the left or the right side of the road.

**The location of the assistants: 1 meter aside the road, whatever the width of the road. A space of ±8 meters between each**



**LENGTH OF THE FEEDZONE: 2 assistants x 25 teams x 9 meters = 450 meters**

# IMPROVING THE FEED ZONE

## WHY?

These zones become more and more dangerous and crashes often occur there.

The system we are going to use during our race has been developed and used for the first time during the UCI 2.1 race "Boucles de la Mayenne". Ex professional rider Jacky Durand was the inventor.

The rider must ride towards his assistant, and not the opposite.

The beginning of the feeding zone (Lenniksestraat) will be marked with the H sign: "BEGIN BEVOORRADING"

One practice is proposed to you, whose only aim is to ensure the riders and assistants safety. This to make your task efficient during the Gooikse Pijl.

## ATTENTION!



# THE RIDER MUST RIDE TOWARDS HIS ASSISTANT, AND NOT THE OPPOSITE.

**P** The beginning of the feeding zone (Lenniksestraat) will be marked with the sign: "BEGIN BEVOORRADING"

**R**  
**A**  
**C** Whatever the width of the road, assistants have to line up at a maximum distance of 1 meter aside the board of the road. They have to keep a space of 10 meters in between each assistant, and when they give the bag, they will not move for more than 2 meters backwards.

**T**  
**I**  
**C**  
**E** To make the identification of the assistants by the riders easier, dedicated pits are set up according to the team cars order. Two pits are set for the same team, separated by 70 meters, that is equal to the space for 7 teams (see the attached draw).

We ask you to collaborate, and we know that you are all sustainable persons involved for a good job and the safety of the riders and the staff.

We count on your responsibility in this contest. We are very pleased to get some feedback from you after the Gooikse Pijl. This is necessary to the next editions.

Wilfried Callebaut

**Lobbying Consultancy**

0476/84 83 26

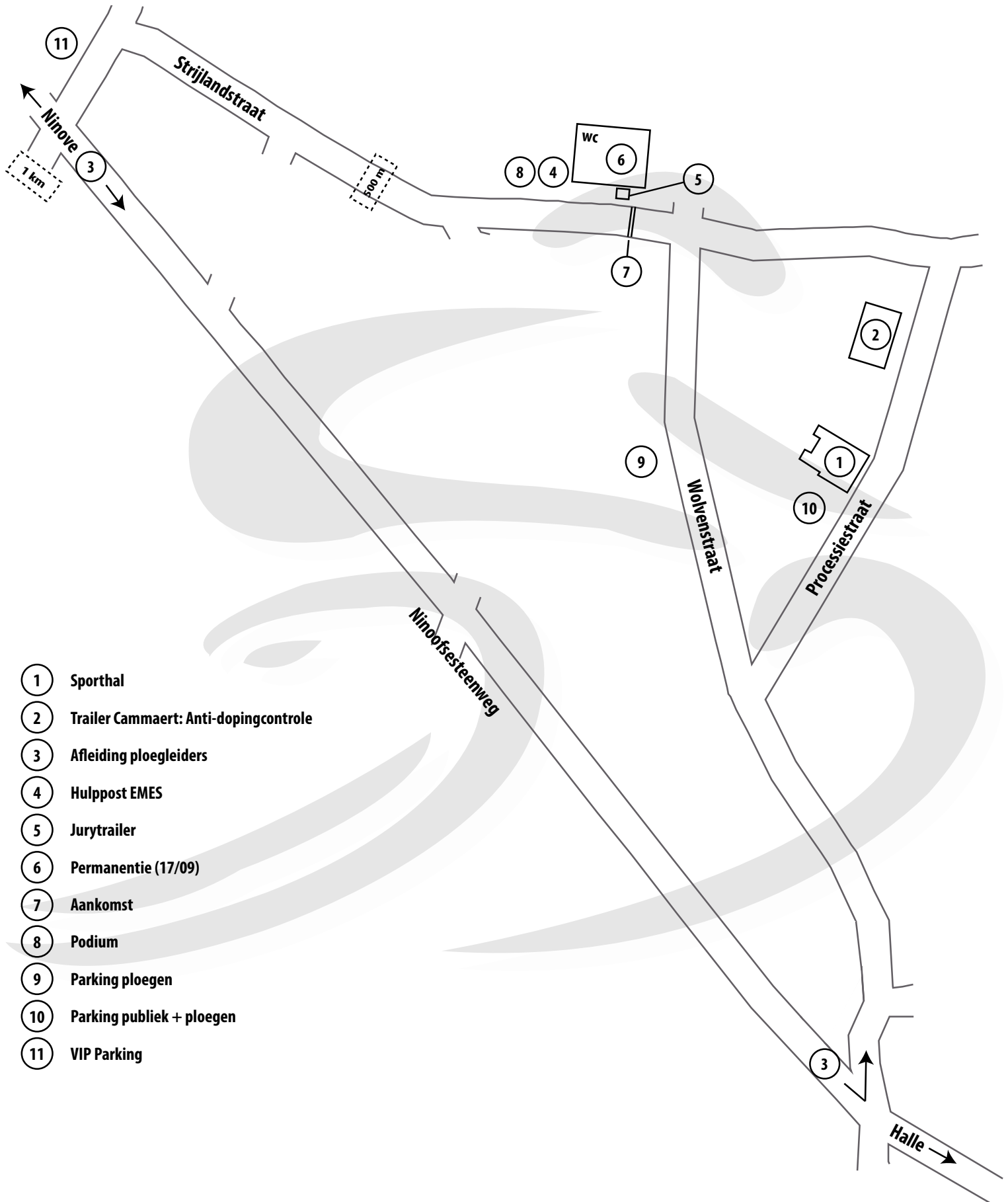
wilfried.callebaut4@telenet.be



pepsi  
**MAX**

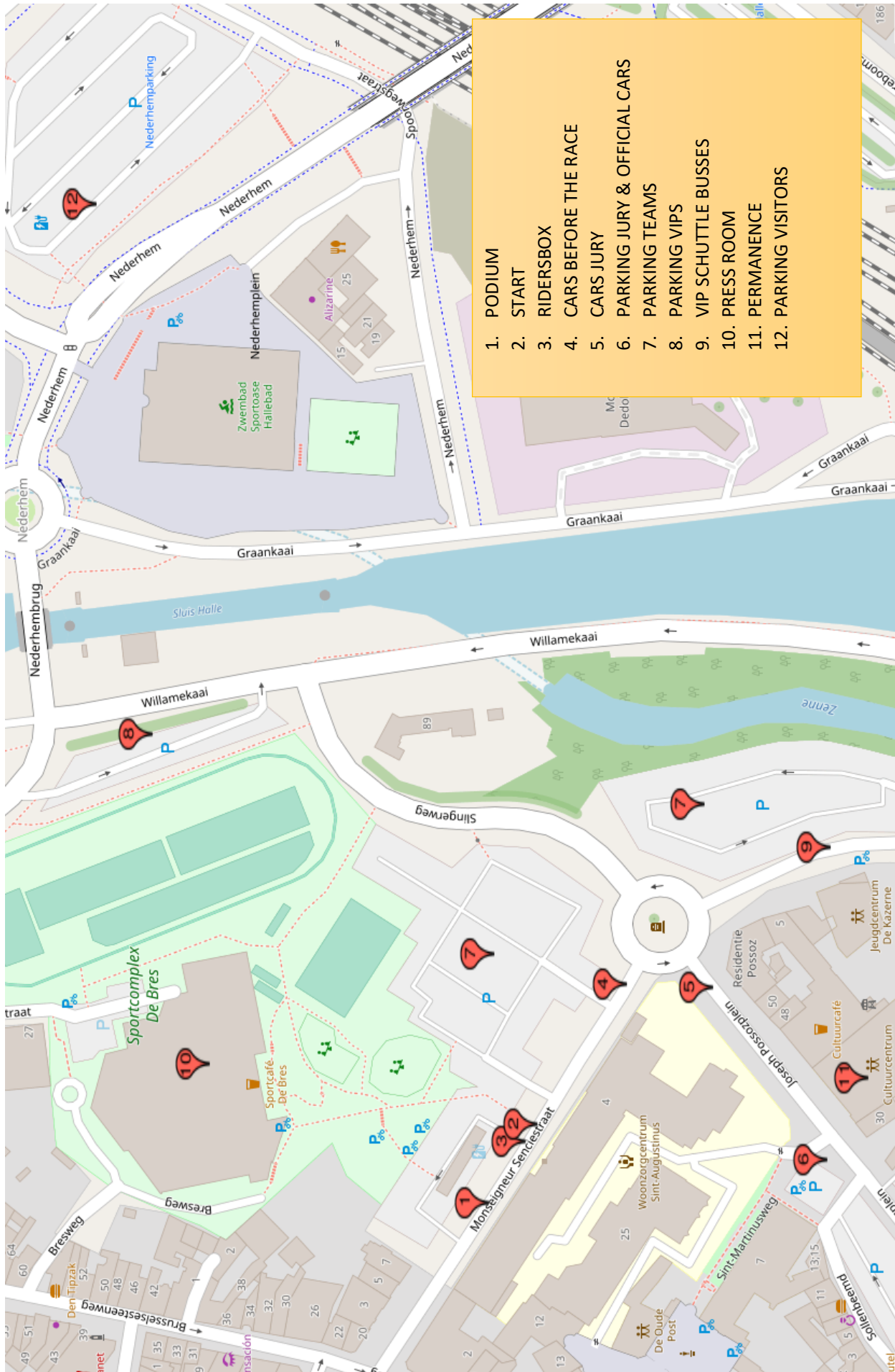


# STRATENPLAN GOOIK



- ① Sporthal
- ② Trailer Cammaert: Anti-dopingcontrole
- ③ Afleiding ploegleiders
- ④ Hulppost EMES
- ⑤ Jurytrailer
- ⑥ Permanentie (17/09)
- ⑦ Aankomst
- ⑧ Podium
- ⑨ Parking ploegen
- ⑩ Parking publiek + ploegen
- ⑪ VIP Parking

# STRATENPLAN HALLE



- 1. PODIUM
- 2. START
- 3. RIDERSBOX
- 4. CARS BEFORE THE RACE
- 5. CARS JURY
- 6. PARKING JURY & OFFICIAL CARS
- 7. PARKING TEAMS
- 8. PARKING VIPS
- 9. VIP SCHUTTLE BUSES
- 10. PRESS ROOM
- 11. PERMANENCE
- 12. PARKING VISITORS



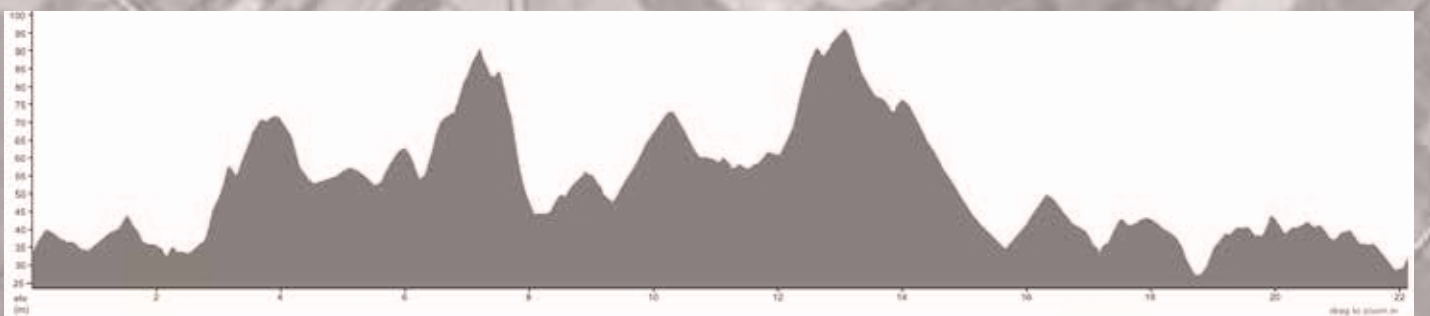
# PARCOURS



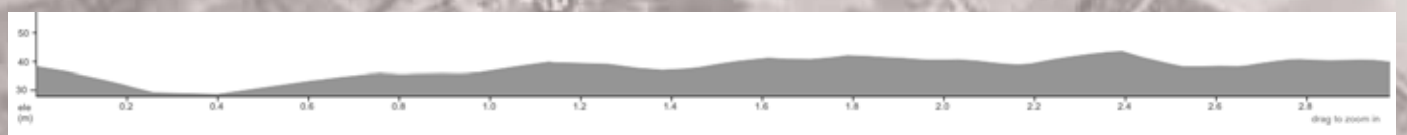
8 ronden van 21,8 km



## Profiel ronde



## Profiel laatste 3 km





proximus

**ixinda**

---

SINT PIETERS LEEUW