



Stelt voor / Presents

**1.1 UCI
Women Elite**

16^e CRAYWINCKELHOF Omloop van het Hageland

25 Februari 2024

Aarschot → Tielt-Winge



©Eric Mostre



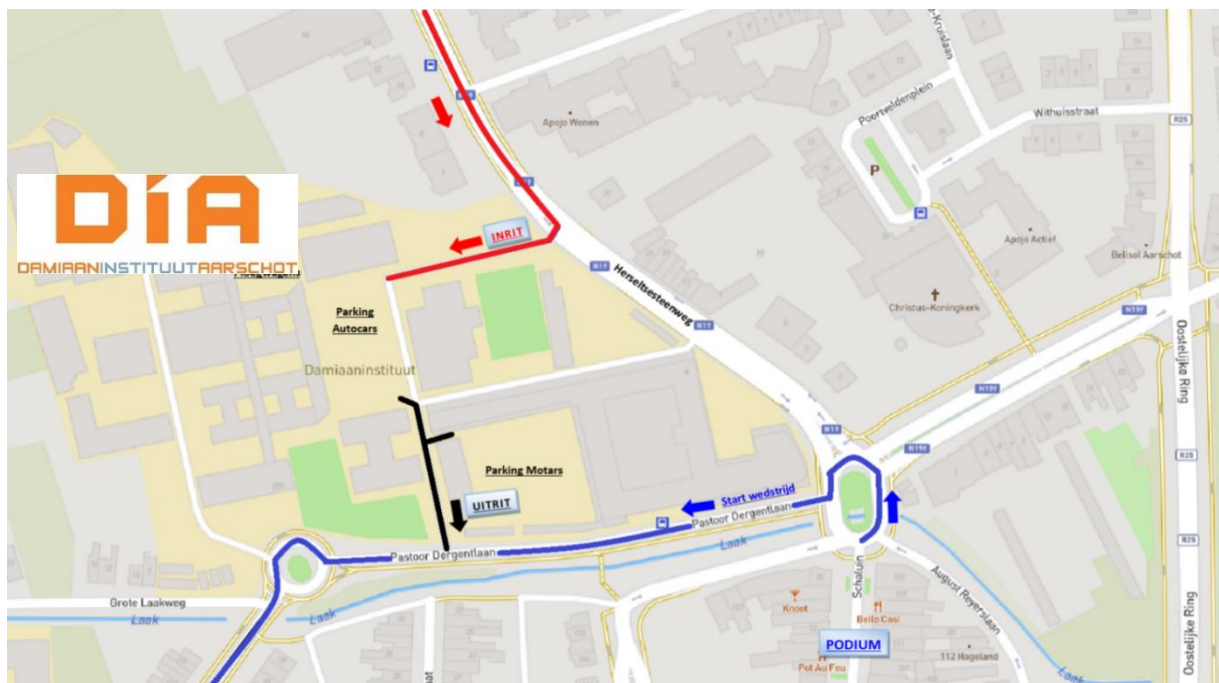
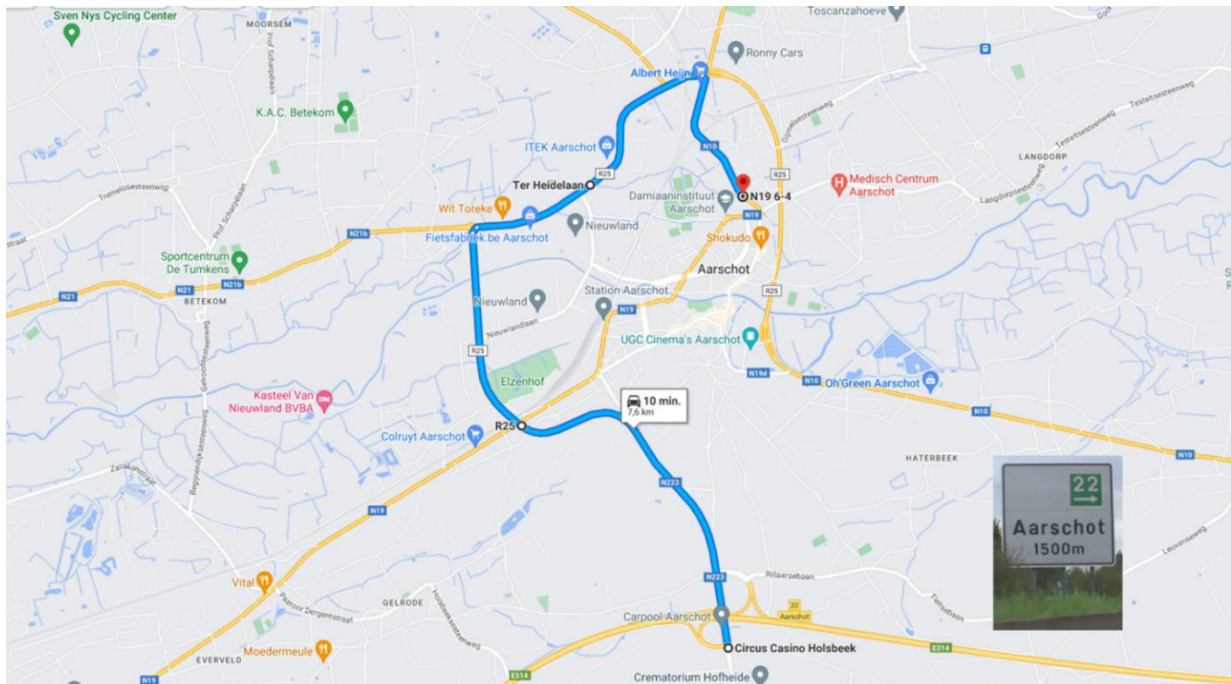
Naar de start in Aarschot/ to the start in Aarschot:

Parking ploegwagens/ autocars in Aarschot

- U bereikt Aarschot via de E314 Leuven-Aken, afrit 22 “Aarschot - Sint Joris-Winge”
- Ga richting Aarschot via N223 en R25 tot grote rond punt (= na 4,4 km)
- Hier naar rechts, het kruispunt met Liersesteenweg voorbij en daarna eerste afrit rechts PPO! (= na ongeveer 6,5 km)
- N19 Herseltsteenweg volgen tot aan inrit van het Damiaaninstituut (= na ongeveer 7,6 km)
- Volg de aanwijzingen van de stewards.

Parking teams in Aarschot

- You can reach Aarschot via E314 Leuven - Aken, exit 22 “Aarschot - Sint Joris Winge”
- Go to direction Aarschot via N223 and R25 until the first roundabout (after 4,4 km)
- Here to the right, across the Liersesteenweg and then the first exit to the right PPO! (= after 6,5 km)
- Follow N19 Herseltsteenweg until the entrance of the Damiaan Institute (= after 7,6 km)
- Follow the stewards’ instructions.



Ingang/ Entrance Damiaaninstituut DIA



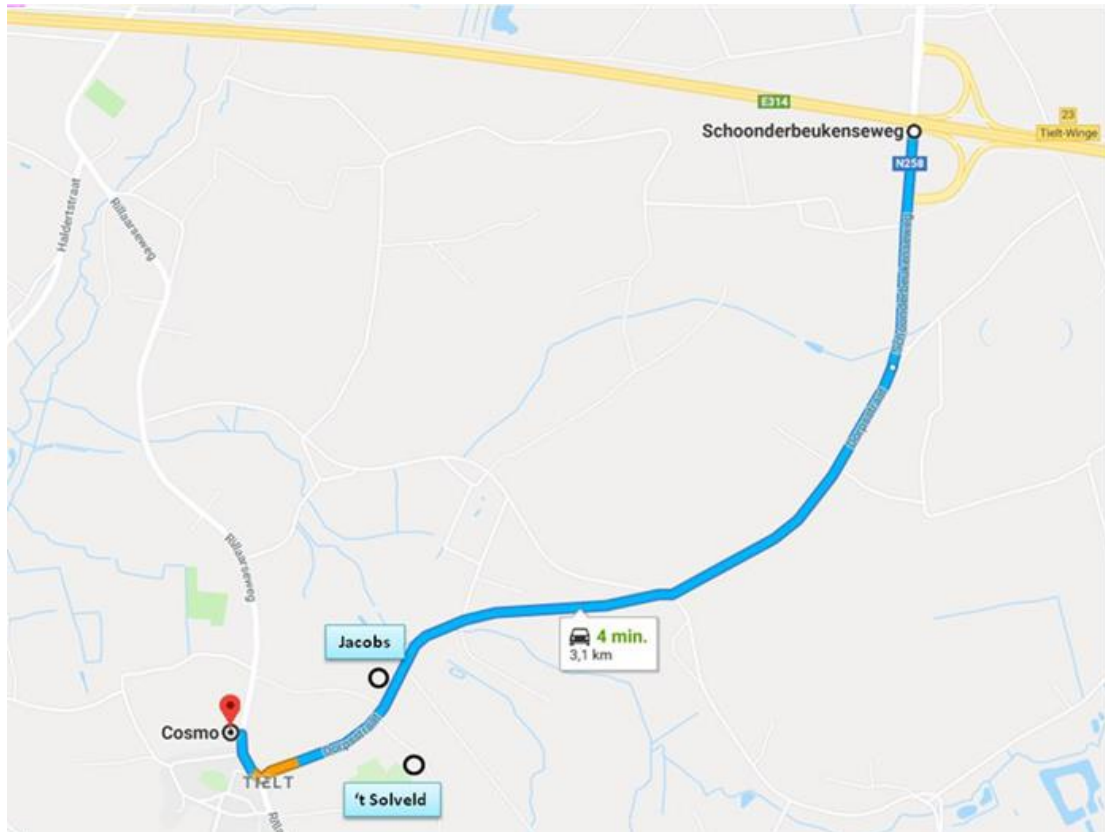
Naar de aankomst in Tielt-Winge/ tot he finish in Tielt-Winge:

De weg naar Tielt-Winge

- Via E314 Leuven - Aken, via afrit 23 “Tielt-Winge/ Scherpenheuvel-Zichem”
- Links naar Tielt-centrum over 2,6 km, via Dorpstraat
- Sporthal 't Solveld (links van de Dorpstraat) parking (Officials + teams)
- Cosmo parking (teams) - Bergstraat + Kerkplein links van Cosmo (autocars)

The road to Tielt-Winge

- Via E314 Leuven - Aken, exit 23 “Tielt-Winge/ Scherpenheuvel-Zichem”
- Left to the center from Tielt-Winge for 2,6 km via Dorpstraat.
- Sporthal 't Solveld (to the left from the Dorpstraat) parking (Officials + teams)
- Cosmo parking (teams) + Bergstraat and Kerkplein leftside from Cosmo (autocars)



WEDSTRIJDREGLEMENT / COMPETITION RULES

Art.1 Organisatie / Organization

De 'Craywinckelhof - Omloop van het Hageland' wordt georganiseerd door Cycling team Tilt vzw, met zetel te Tielt-Winge, Beurtstraat 77, en dit onder reglementen van de UCI en Belgian Cycling.

De vzw Cycling team Tilt wordt bestuurd door een college van 12 bestuurders, deze kan je vinden op onze website www.cttilt.be onder 'over ons', meer info over deze wedstrijd vindt u op www.omloophageland.be.

Als contactpersonen voor deze wedstrijd fungeren:

1. Roger Nolmans als voorzitter van de vzw
roger.nolmans55@gmail.com, +32(0)477 68 46 11
2. Piet Timmermans als veiligheidsverantwoordelijke
ptgelrode@gmail.com, +32(0)485 77 88 00
3. Ernst Van Looveren als teamverantwoordelijke
teams@omloophageland.be, +32(0)468 15 05 85

Deze wedstrijd betreft een wedstrijd van het UCI-niveau 1.1 Women Elite

In overeenstemming met de geldende UCI-reglementering worden volgende UCI-punten toegekend aan de eerste 25 rensters in de uitslag:

The "Craywinckelhof - Omloop van het Hageland" is organized by Cycling Team Tilt non-profit association, with registered office in Tielt-Winge, Beurtstraat 77, and this under the regulations of the UCI and Belgian Cycling.

The non-profit Cycling Team Tilt is managed by a board of 12 members, you can find them on our website www.cttilt.be under 'over ons', more information about this competition can be found on www.omloophageland.be.

The contact persons for this competition are:

1. Roger Nolmans, as president of the asbl
roger.nolmans55@gmail.com, +32(0)477 68 46 11
2. Piet Timmermans as responsible for the security
ptgelrode@gmail.com, +32(0)485 77 88 00
3. Ernst Van Looveren as team responsible
teams@omloophageland.be, +32(0)468 15 05 85

This race is a UCI level 1.1 Women Elite race.

In accordance with the UCI regulations in force, the following UCI points are awarded to the first 25 riders in the results:

1 ^e	125	7 ^e	35	13 ^e	5	19 ^e	3
2 ^e	85	8 ^e	30	14 ^e	5	20 ^e	3
3 ^e	70	9 ^e	25	15 ^e	5	21 ^e	3
4 ^e	60	10 ^e	20	16 ^e	3	22 ^e	3
5 ^e	50	11 ^e	15	17 ^e	3	23 ^e	3
6 ^e	40	12 ^e	10	18 ^e	3	24 ^e	3
						25 ^e	3

Tijdslimiet:

Enkel de rensters die de volledige afstand van de wedstrijd zullen hebben afgelegd met een max. achterstand van 8% van de tijd, waarin de winnares dit heeft gedaan, zullen in de officiële uitslag worden opgenomen.

Time limit:

Only the riders who will have covered the full distance of the race with a maximum delay of 8% of the time in which the winner did so will be included in the official results.

Art.2

Deelnemers/ Participants

De “Craywinckelhof - Omloop van het Hageland” wordt verreden in een formule voorbehouden voor 25 ploegen van minstens 4 en maximum 6 deelnemers en is, zoals voorzien in artikel 2.1.005 van de UCI-reglementen, voorbehouden voor UCI WTW (max 7 ploegen), CTW, Nationale-, regionale- en clubteams. Al deze teams kunnen zich kandidaat stellen bij de organisatie tot deelname van de wedstrijd via teams@omloophageland.be. De organisatie zal, op basis van de kandidaturen, een selectie maken van 25 teams. Zij zal hierbij een gezonde mix (kwaliteit boven kwantiteit) nastreven van Belgische en buitenlandse ploegen.

De geselecteerde teams zullen een officieel UCI enrolment toegezonden krijgen door de organisatie. De ploegen zullen dit enrolment, behoorlijk ingevuld met 6 effectieven en 3 reserves, terugsturen ten laatste op zondag 4 februari 2024. Ploegen die het hun toegezonden UCI enrolment op deze datum niet terugstuurden worden geacht hierdoor hun deelname af te zeggen en zullen alsnog vervangen worden door een ander team dat zich kandidaat had gesteld. Als aan de opgegeven selectie nog iets wijzigt, zullen de ploegen deze wijzigingen ten laatste op 22 februari 2024 voor 13u signaleren, zodat de organisatie tijdig een overzicht kan opmaken van de deelnemers.

OPGELET: Teams met minder dan 4 deelnemers zullen niet startgerechtigd zijn!!

The “Craywinckelhof - Omloop van het Hageland” will be held in a format reserved for 25 teams of at least 4 and maximum 6 participants and is, as stipulated in Article 2.1.005 of the UCI rules, reserved for UCI WTW (max 7 teams), CTW, national, regional and club teams. All these teams can apply to the organization for participation in the competition via teams@omloophageland.be. The organization will select 25 teams based on the applications. The organization will strive for a healthy mix (quality over quantity) of Belgian and foreign teams.

The selected teams will be sent an official UCI enrolment by the organization.

The teams will return this enrolment, duly completed with 6 riders and 3 reserves, at the latest on Sunday 4 February 2024. Teams which do not return the UCI enrolment sent to them by this date will be deemed to have cancelled their participation and will be replaced by another team which applied. In the case of any changes to the declared selection, the teams must announce these changes before 13:00 (1PM) on 22 February 2024 at the latest so that the organization can draw up an overview of the participants in good time. **ATTENTION:** Teams with less than 4 participants will not be allowed to start!

Art.3

Officials

President of the commissaires panel:	Mr. Jose Eduardo Lopez Lledo, appointed by the UCI.
Aankomstrechtter/Arrival judge:	Mr. Gabriel Termont
Commissaris / commissaire 2:	Mr. Patrick Demunter
Commissaris / commissaire 3:	Mr. Michiel Lismont
Commissaris / commissaire 4:	Mr. Marc Buedts
Commissaris bezemwagen / balais:	Mr. Bart Coekaerts
Commissaris / commissaire Moto:	Mr. Pieter Van Schelvergem
Piloot/pilot Moto Belgian Cycling:	Mr. Jean Marc Bettonville
Info Moto:	Mr. Wim Omloop
Techn afgevaardigde / Techn Delegate:	Mr. Eddy Lissens
Regulator:	Mr. Tom Iliano
Pilot Regulator:	Mr. Tim Fontein
Photo-finish: Operator:	Mr. Steven Devroe
Telecom team Jurywagen:	Mr. Eddy Lissens
Speaker radio tour:	Mr. André Vanlint
Race administration + transponders	Mrs. Mia Willems
Radio Tour: 106,10625	

Namens de organisator / for the organizer, Cycling Team Tilt vzw:
Veiligheidscoördinator / safety manager: Mr Piet Timmermans
Koersdirecteur / racedirector: Mr Roger Nolmans

Grondplan DIA



➤ Algemeen

Permanentie Aarschot: van 08:00 tot 13:00 uur in Damiaaninstituut (DIA), Pastoor Dergentlaan 220, 3200 Aarschot (inrit langs Herseltsesteenweg!!)

Permanentie Tielt-Winge: van 14:00 tot 18:00 uur in Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge

➤ Rugnummers

De ploegleiders melden zich aan bij de permanentie in Aarschot (L) tussen 8:45 en 9:45 voor het afhalen van de rugnummers en de frameplaatjes van hun rensters. Zij zullen op dat moment ook de nodige volgbewijzen ontvangen voor hun team, en een wedstrijdreglement/technische gids.

➤ Teamvergadering

De vergadering van de commissarissen en ploegleiders begint om 10:00 stipt in zaal L in het DIA-complex. Deze vergadering zal worden geleid door de voorzitter van het college van commissarissen, de heer Jose Eduardo Lopez Lledo aangeduid door de UCI. Op deze meeting zal de volgorde van de ploegwagens bepaald door lottrekking en dit volgens het UCI-reglement.

De ploegleiders zullen hun rensters op de hoogte brengen van de afspraken die op deze vergadering werden gemaakt + de afspraken al medegedeeld in de technische gids.

De ploegleiders zullen hun rensters er ook op attent maken dat zij het startblad dienen te ondertekenen en dit per team, op het podium opgesteld op het plein vóór café DE KNOET en dit tussen 11:45 en 12:45. De organisatoren zullen hiervoor een te respecteren uurrooster per team opstellen.

➤ **Veiligheidsvergadering**

Aansluitend op de Teamvergadering vindt er om 10:45 uur in hetzelfde lokaal L een vergadering plaats voor alle andere volgers, de hulpdiensten, (mobiele) stewards en de politie met het oog op concrete afspraken in het kader van de veiligheid in om de wedstrijd. Al deze personen dienen verplicht aanwezig te zijn op deze veiligheidsmeeting!

➤ **Kleedkamers en parking**

Aarschot:

Parking teams: parkings 1, 2 en 3, School DIA, Pastoor Dergentlaan 220, 3200 Aarschot

Opgelet: ingang langs Herseltsesteenweg, tegenover nummer 27

Kleedkamers: lokaal A, zelfde adres

Tielt-Winge:

Parking teams: Discotheek Cosmo, Rillaarseweg 31 + autocars op het Kerkplein in Tielt-Winge

Parking teams: Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, Tielt-Winge

Douches + Anti-Doping: Sporthal 't Solveld

Parking Officials: Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, Tielt-Winge

Opgelet: Transfer voorzien met vertrek om 7:45 naar Aarschot in jury wagens.

➤ **Start en aankomst**

De startopstelling van de rensters vindt plaats op de Elisabethlaan, ter hoogte van café DE KNOET. Er zal gezorgd worden voor een corridor zodat de rensters steeds achteraan zullen kunnen aansluiten. De rensters dienen startklaar te zijn om 13:00. De ploegleiders zullen hun ploegwagens voor de start opstellen in de Elisabethlaan, rechts van de weg achter de rensters of zij wachten gewoon op de uitrit van de parking van het Damiaaninstituut. De andere wedstrijdswagens vóór het peloton verzamelen in de Pastoor Dergentlaan of op de hen door de organisatoren aangeduide plaatsen.

De start wordt gegeven om 13:00 stipt. In geneutraliseerde kolonne zal de stad worden uitgereden over een afstand van 4,2 km, waarna de officiële start zal gegeven worden aan het "km 0" bord op de Diestsesteenweg (N10) ter hoogte van de Brico.

Bij aankomst is er een afleiding voorzien voor alle ploegwagens zonder geldig doorlatingsbewijs "A"; zij zullen 500 m voor de aankomst, aan het gemeentehuis, rechtsaf de Kruisstraat en na 150 meters linksaf de Ralisweg ingeleid worden om zo richting Sporthal te rijden.

➤ **Podiumceremonie**

De 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} renster in de uitslag van de wedstrijd dienen zich onmiddellijk (ten laatste 10 minuten) na de aankomst aan te bieden voor de huldigingsceremonie op het podium. Ploegleiders dienen ervoor te zorgen dat hun rensters tijdig op deze ceremonie aanwezig te zijn. Er zal een aankomst tentje voorzien worden, waarin de rensters zich kunnen opfrissen en klaarmaken voor de ceremonie.

➤ **Medische assistentie**

De wedstrijd zal worden gevolgd door 2 ziekenwagens van "MedPrEVent" met gekwalificeerd personeel en 2 wagens bemand met erkende artsen, het eerste voertuig met wedstrijddokter 1, de heer Geert MASSANT en het tweede voertuig met wedstrijddokter 2, de heer Geert VAN GILBERGEN. Ook zal er een vaste hulppost ingericht worden aan zaal Nut & Vreugd, ter hoogte van de aankomstlijn. Indien overbrenging naar een ziekenhuis tijdens of na de wedstrijd zou nodig zijn, dan zal dit naar één van volgende nabijgelegen ziekenhuizen zijn:

- UZ Leuven Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven
- AZ Diest Sint Jozef, Michel Theysstraat 18, 3290 Diest
- AZ Tienen H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen



➤ **Technische Assistentie**

De wedstrijd zal gevolgd worden door 2 neutrale auto's en 1 neutrale moto van Belgium Neutral Car Service. De plaats van deze voertuigen in de wedstrijd wordt bepaald door de voorzitter van de jury.

➤ **Anti-Doping**

Het lokaal van de medische controle is ingericht in een lokaal van de Sporthal 't Solveld. Het dopingreglement van de UCI is van toepassing

➤ Perscentrum/Live-uitzending

Ten behoeve van de aanwezige pers, zal er een lokaal voorzien worden in de Sporthal 't Solveld. De wedstrijd wordt gefilmd door MotoMediaTeam en zal uitgezonden worden via een livestream op het internet én rechtstreeks op PROXIMUS TV én ROBTv (Regionale televisie Oost-Brabant). Meer info in de dagen voor de wedstrijd, via onze website www.omloophageland.be.

Extra aandacht wordt gevraagd voor interviews met rensters en volgers vóór en na de wedstrijd: uit respect voor onze partners vragen we dat al deze interviews dienen te gebeuren vóór de interviewpanelen die door de organisatie voor dit doel werden opgesteld!

Permanence



➤ General

Permanence Aarschot (L): from 08:00 till 13:00 h
Damiaaninstituut (DIA), Pastoor Dergentlaan 220, 3200 Aarschot (entrance via Herseltsesteenweg!!)

Permanence Tielt-Winge: from 14:00 till 18:00 h
Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, 3390 Tielt-Winge

➤ Back numbers

The team leaders report to the permanence (L) in Aarschot between 8:45 and 9:45 to pick up their riders' numbers and frame plates. They will also receive the necessary race stickers for their team and the race rules/technical guide.

➤ Team meeting

The meeting of the commissaires and team leaders will start at 10:00 sharp in room L at the DIA complex. This meeting will be presided over by the President of the commissaires panel, Mr Jose Eduardo Lopez Lledo, appointed by the UCI. At this meeting the order of the team cars will be determined by lot according to the UCI regulations.

The team leaders will inform their riders of the agreements made at this meeting + the agreements already communicated in the technical guide.

The team leaders will also inform their riders that they have to sign the start sheet per team on the stage

set up on the square near to the pub DE KNOET, between 11:45 and 12:45. The organizers will draw up a timetable per team to be respected.

➤ **Security meeting**

Immediately after the Team meeting, a second meeting will take place at 10:45 a.m. in the same room L for all other followers, the emergency services, (mobile) stewards and the police with the aim of making concrete agreements for the safety in the race. All these persons must be present at this safety meeting!

➤ **Changing rooms and car park**

Aarschot:

Parking teams: parking places 1, 2 and 3 School DIA, Pastoor Dergentlaan 220, 3200 Aarschot
(Attention: entrance site via Herseltsesteenweg in front of number 27)

Changing rooms: room A, same adres

Tielt-Winge:

Parking teams: Disco Cosmo, Rillaarseweg 31 + teamcars at the Kerkplein in Tielt-Winge

Parking teams: Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, Tielt-Winge

Douches + Anti-Doping: Sports Hall (t Solveld)

Parking Officials: Sporthal 't Solveld, Ralisweg 17, Tielt-Winge

Attention: Transfer provided at 7:45 from here to Aarschot in jury cars.

➤ **Start and arrival**

The starting position of the riders will be on the Elisabethlaan, near to the pub DE KNOET. A corridor will be provided so that the riders can always join at the back. The riders should be ready to start at 13:00. The team leaders will park their team cars before the start in the Elisabethlaan, behind the riders, or they just wait at the exit of the Damiaaninstituut. The other race cars in front of the peleton gather in the Pastoor Dergentlaan or at the places indicated to them by the organisers. The start will be given at 13:00 sharp. The neutralized column will drive through the city over 4,2 km, after which the official start will be given at the "km 0" sign on the Diestsesteenweg (N10) at the Brico-market.

At arrival, a diversion is foreseen for all team cars without a valid "A" permit; they will be diverted about 500m before the finish line, at the Town Hall, right into the Kruisstraat and then after 150m to the left into the Ralisweg, to drive towards the Sports Hall.

➤ **Podium ceremony**

The 1st, 2nd and 3rd rider in the race results must present themselves for the ceremony of honour on the podium immediately (10 minutes at the latest) after the arrival. Team leaders must ensure that their riders attend this ceremony in good time. A small tent will be provided for the riders to freshen up and prepare for the ceremony.

➤ **Medical assistance**

The race will be followed by 2 ambulances of "MedPrEvent" with qualified personnel and 2 cars manned with recognized doctors, the first car with doctor 1 in the race, Mr. Geert MASSANT and the second car with doctor 2 in the race, Mr. Geert VAN GILBERGEN. There will also be a permanent aid station at the hall called "Nut & Vreugd", near the finish line. Should a transfer to a hospital be necessary during or after the race, then this will be to one of the following hospitals in the vicinity:

- UZ Leuven Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven
- AZ Diest Sint Jozef, Michel Theysstraat 18, 3290 Diest
- AZ Tienen H. Hart, Kliniekstraat 45, 3300 Tienen



➤ **Technical Assistance**

The race will be followed by 2 neutral cars + 1 neutral motorbike of the Belgium Neutral Car Service. The place of these cars in the race will be determined by the chairman of the commissioners' committee.

➤ **Anti-doping**

The medical control room is in a room in the sports hall 't Solveld. The UCI doping regulations shall apply.

➤ **Press center/ Live broadcast**

For the benefit of the press present, a room will be provided in the Sporthal 't Solveld. The race is being filmed by MotomediaTeam and will be broadcasted in full via livestream on internet and live on PROXIMUS TV and ROBTv (Regional television Oost-Brabant) More info in the days before the race, on our website www.omloophageland.be.

Extra attention is asked for interviews with riders and followers before and after the race: out of respect for our partners, we ask that all these interviews should be done before the interview panels set up by the organization for this purpose!

Art.5 Parcours

De wedstrijd loopt, na een geneutraliseerde start gedurende 4,2 km, over een eerste aanlooprond van 12,2 km, daarna een rit in lijn van 29,2 km gevolgd door 2 grote ronden van 28,5 km elk en 2 kleinere plaatselijke ronden van 15,4 km. De totaal afstand van de wedstrijd bedraagt hierdoor 129,2 km.

Dit parcours is gedetailleerd terug te vinden op de website: www.omloophageland.be.

De omloop zal vanaf 3 februari 2024 volledig afgepijld zijn, vanaf de officiële start “km 0”, met bordjes in ruitvorm met het opschrift “Omloop van het Hageland”

De organisatie behoudt zich het recht voor om dit parcours in laatste instantie nog te wijzigen bij overmacht.



➤ **Bevoorradingzone**

Deze zone, waar rensters hun eten en drinken kunnen aannemen, is voorzien op de Rillaarseweg vanaf 500 meters voorbij de aankomstlijn. Het begin en einde van deze zone is duidelijk aangeduid door borden van de organisatie.



➤ **Afvalzone**

Deze zone, waar rensters hun afval moeten weggooien is eveneens voorzien op de Rillaarseweg, net voor de bevoorradingzone. Het begin en einde van deze zone is voorzien van volgende borden:



The race runs, after a neutralized start for 4.2 km, over a first run-up lap of 12.2 km, then a stage in line of 29,2 km followed by 2 big laps of 28,5 km each and 2 smaller local lap of 15,4 km. The total distance of the race is therefore 129,2 km.

This route can be found in detail on the website: www.omloophageland.be.

The course will be fully signposted from 3 February 2024 onwards, from the official start "km 0", with diamond-shaped signs saying "Omloop van het Hageland".

The organization reserves the right to change this course in the last instance in case of force majeure.



➤ Feeding zone

This zone, where riders can take their food and drinks, is situated on the Rillaarseweg, beginning at 500 meters after the finish line. The beginning and end of this zone are clearly marked by signs from the organization.



➤ Waste zone

This zone, where riders must leave their rubbish, is also situated on the Rillaarseweg, just before the feeding zone. The beginning and the end of this zone are marked with the following signs:



Art.6 Prijzen/ Prices

Alle prijzen zullen uitbetaald worden via Belgian Cycling

- Prijzenbarema, totaalbedrag van 3640 euro

All prizes will be paid out by Belgian Cycling

- Prize schedule, total amount of EUR 3640

1 ^e	€ 560	6 ^e	€ 205	11 ^e	€ 90	16 ^e	€ 90
2 ^e	€ 485	7 ^e	€ 195	12 ^e	€ 90	17 ^e	€ 90
3 ^e	€ 400	8 ^e	€ 175	13 ^e	€ 90	18 ^e	€ 90
4 ^e	€ 250	9 ^e	€ 160	14 ^e	€ 90	19 ^e	€ 90
5 ^e	€ 220	10 ^e	€ 90	15 ^e	€ 90	20 ^e	€ 90

Art.7 Arbitrage/ Arbitration:

Iedereen is op de hoogte van de geldende regels (UCI, Belgian Cycling) en dit wedstrijdreglement. Voor eventuele sancties/straffen geldt enkel het UCI-reglement. Eventuele geschillen worden beslecht door het college van Commissarissen.

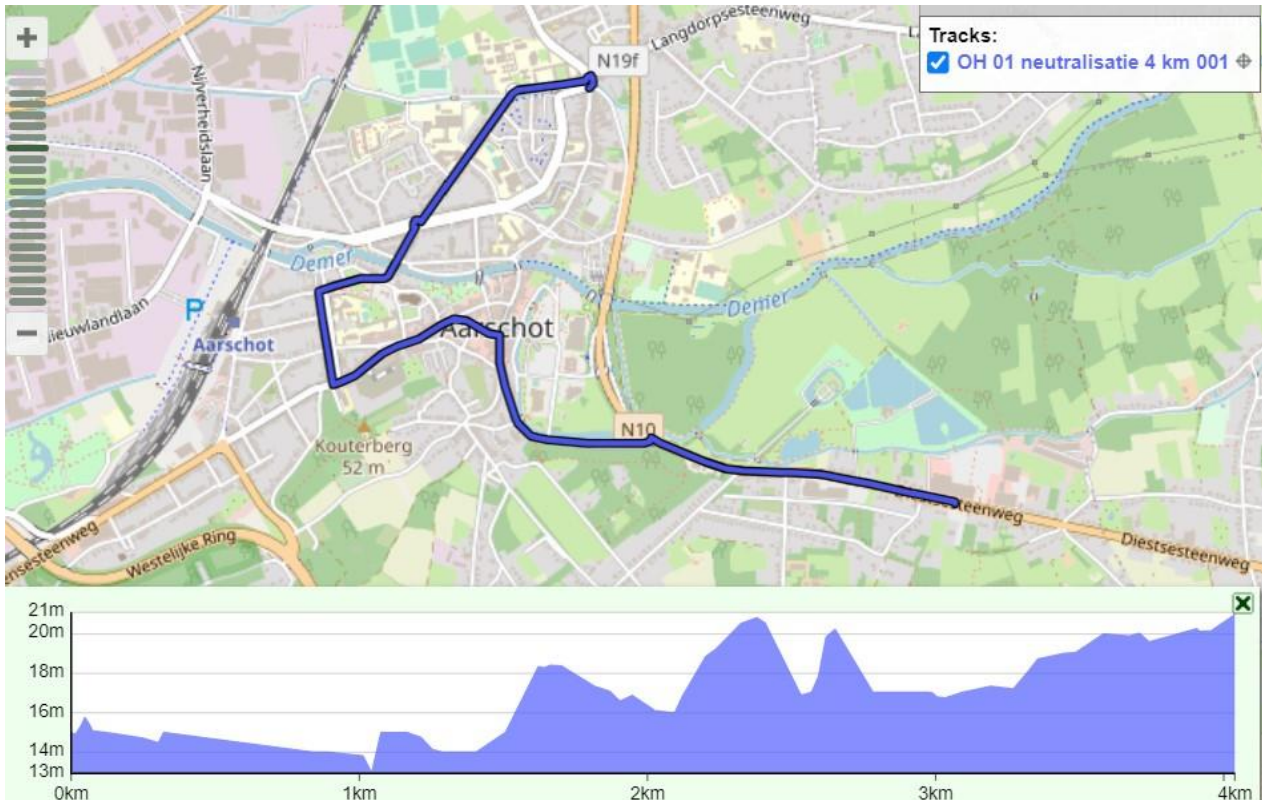
Everyone is aware of the applicable rules (UCI, Belgian Cycling) and these competition rules. For any sanctions/penalties, only the UCI regulations apply. Any disputes shall be settled by the College of Commissioners.



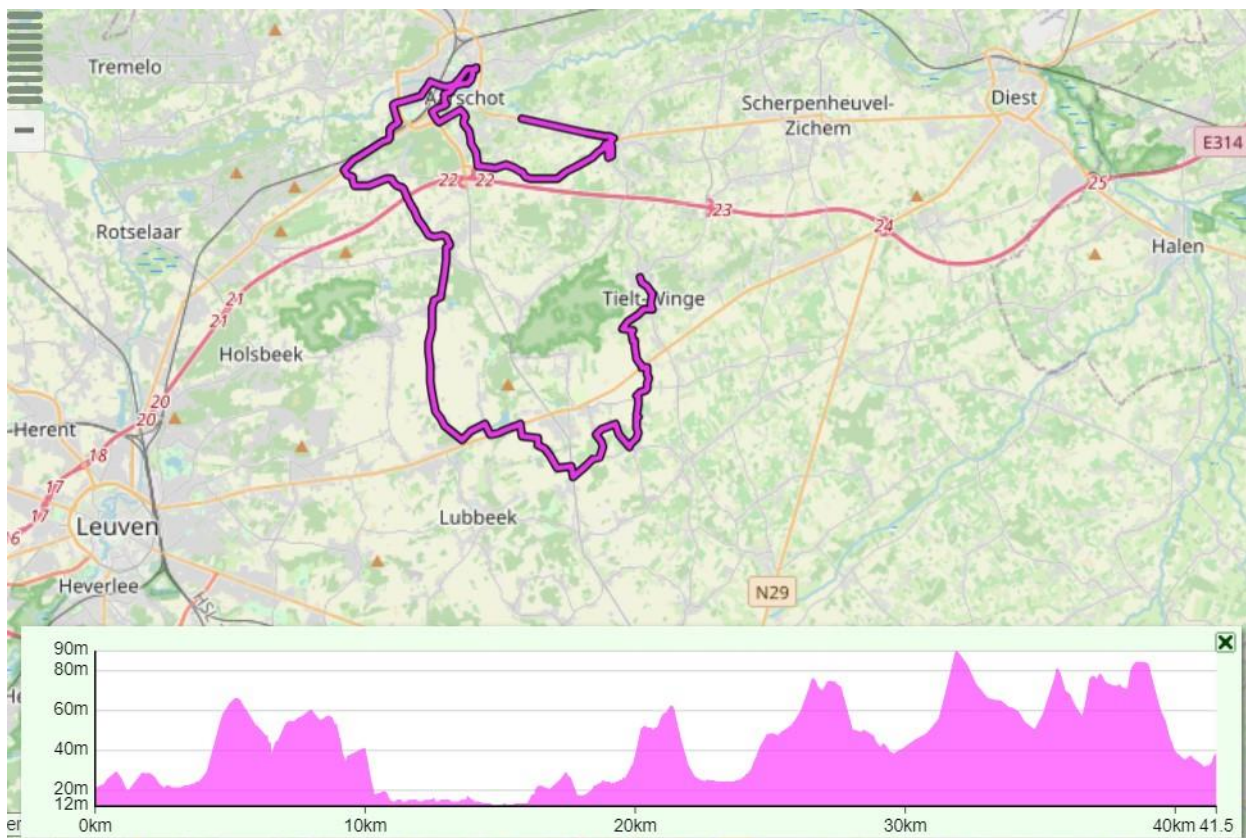
Wedstrijdinfo/race info:



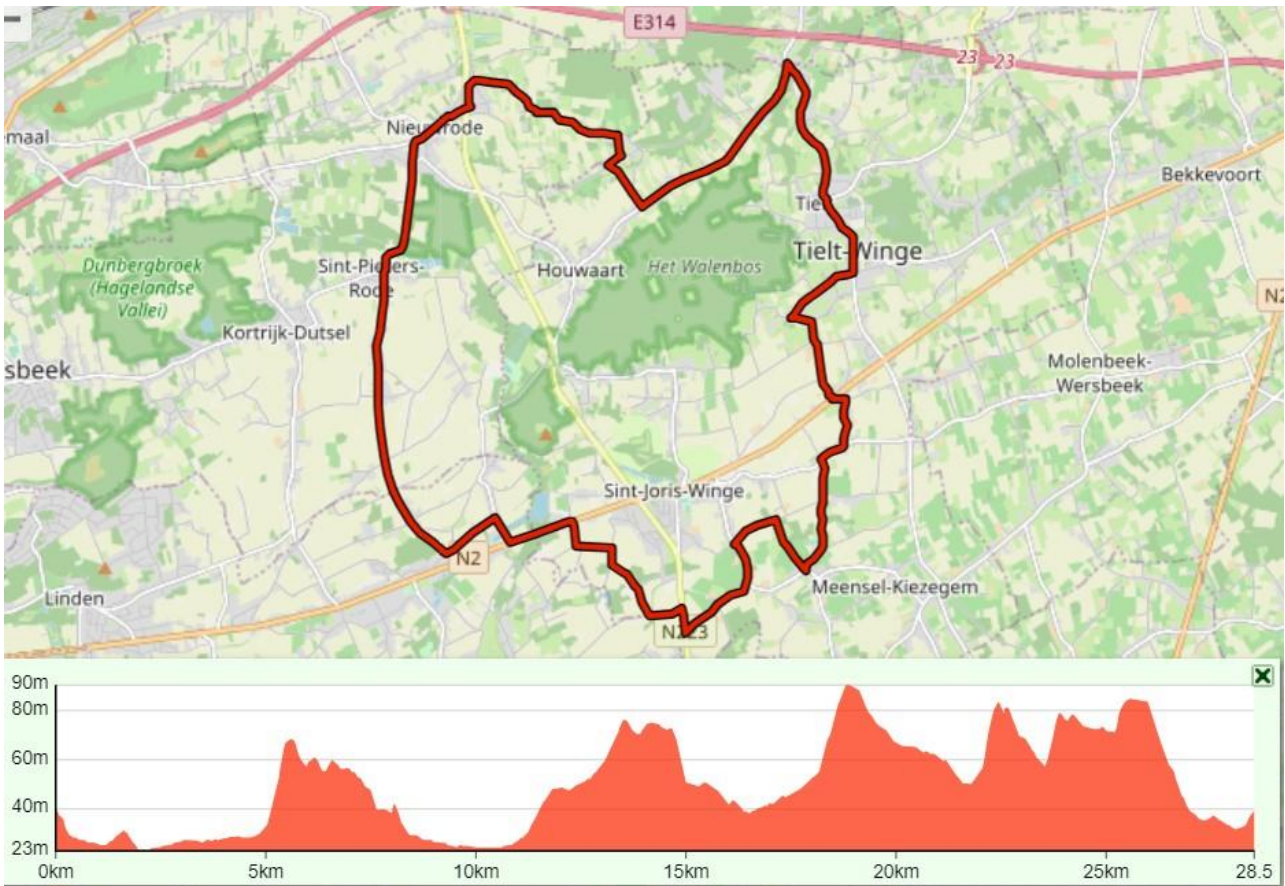
Geneutraliseerde start - Neutralized start



Aanvangsronde + rit in lijn – startup lap + stage in line = 41,4 km



Grote ronde/ Big lap (2 x 28,5 km = 57 km)



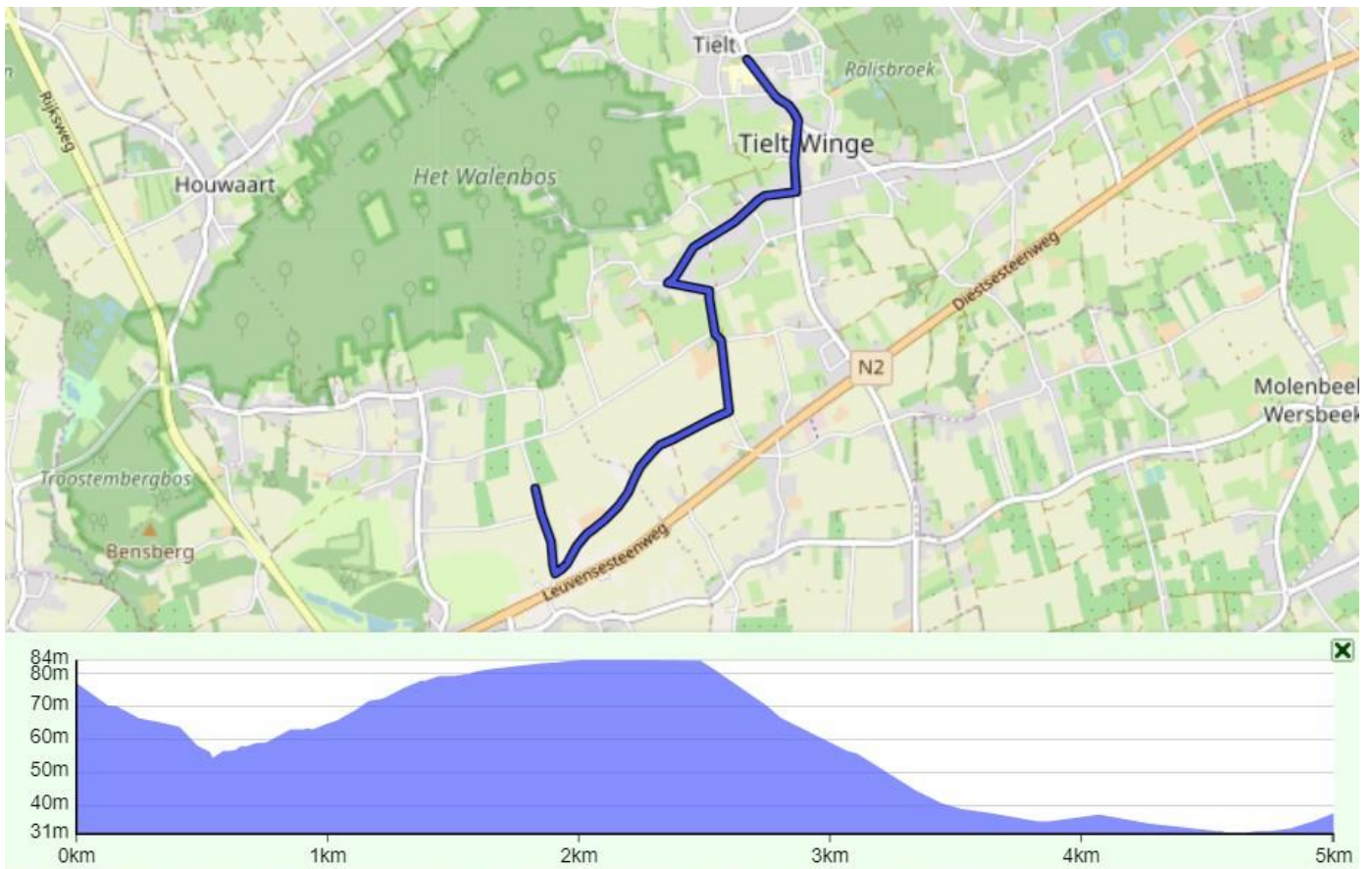
Kleinere plaatselijke ronde/ smaller local lap (2 x 15,4 km = 30,8 km)



Volledig parcours 2024 - Full course 2024 = 129,2 km



Profiel van de laatste 5 km - Profile of the last 5 km of the race:



Profiel van de laatste 3 km - Profile of the last 3 km of the race:



Profiel van de laatste km - Profile of the last km.
Afleiding ploegwagens - Derivation team cars



WEGWIJZER 2024 - ITINARY 2024

Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Aarschot (KNOET)	Elisabethlaan (150 m) officiële start	13:00	Totaal van: 123,9 km		Startopstelling: 12u30	
	Ovonde rond - Pastoor Dergentlaan	RA	0,00	13:00	13:00	Geneutraliseerde start 25km/u
	Pastoor Dergentlaan - Damiaaninstituut	LA	0,30	13:00	13:00	
	Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan	RD	0,90	13:02	13:02	
	Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan	RD	1,00	13:02	13:02	
	Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan	RD	1,10	13:02	13:02	
	Statiestraat	LA	1,30	13:03	13:03	
	Albertlaan (<i>rechter rijstrook</i>)	LA	1,60	13:03	13:03	
	Leuvensestraat - Martelarenstraat	RD	2,00	13:04	13:04	
	Grote Markt	RA	2,20	13:05	13:05	
	Grote markt	RD	2,30	13:05	13:05	
	Diestsestraat - N10	RA	3,00	13:07	13:07	
	Km 0 ter hoogte van: BRICO Aarschot N10	RD	4,20	13:10	13:10	Officiële start km 0
	Km 0 ter hoogte van: BRICO Aarschot	RD	0			Officiële start km 0
Rillaar	Diestsesteenweg	RD	1,00	13:11	13:11	
	Diestsesteenweg	RD	1,70	13:12	13:12	
	Diestsesteenweg	RD	2,10	13:13	13:13	
	Diestsesteenweg	RD	2,30	13:13	13:13	
	Diestsesteenweg (Kerk)	RA	2,50	13:14	13:14	
	Tieltseweg (Café Gemeentehuis)	RA	3,00	13:15	13:14	
	Heiken	RA	3,10	13:15	13:14	
	Marktweg	LA	3,50	13:15	13:15	
	Leuvensesteenweg	RD	5,40	13:18	13:18	▲▲ 1700m ► max:5,8% gem: 2,83%
Aarschot	Tieltsebaan	RD	5,50	13:19	13:18	
	Tieltsebaan	RD	6,10	13:20	13:19	
	Rillaarsebaan	RA	7,40	13:22	13:21	
	Dubbeekstraat	RD	8,60	13:24	13:23	
	Nieuwrodese steenweg	LA	8,90	13:24	13:24	
	Braekpoort	LA	9,20	13:25	13:24	
Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
	Geeststraat	RD	9,40	13:25	13:24	
	Geeststraat	RD	9,60	13:25	13:25	Berlijnse kussens
	Geeststraat N223	RA	9,80	13:26	13:25	N 223
	Steenweg op SINT Joris-Winge N223	RA	10,20	13:26	13:26	
	Leuvensesteenweg N19	LA	10,60	13:27	13:26	N 19
	Albertlaan (<i>rechter rijstrook</i>)	RD	10,70	13:27	13:26	
	Albertlaan	RA	11,00	13:28	13:27	middenberm
	Pastoor Dergentlaan	RD	11,10	13:28	13:27	
	Pastoor Dergentlaan	RD	11,20	13:28	13:27	
	Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan	RA	11,40	13:28	13:28	
	Elisabethlaan (Rond punt)	RD	11,70	13:29	13:28	
	Elisabethlaan	RA	12,10	13:29	13:29	
Start Rit in Lijn	KNOET	LA	12,25	13:30	13:29	Start Rit in Lijn
Aarschot	Pastoor Dergentlaan - Damiaaninstituut	LA	12,50	13:30	13:29	
	Elisabethlaan (Rond punt)	RA	13,15	13:31	13:30	
	Elisabethlaan	RA	13,35	13:32	13:31	paaltjes
	Betekomsesteenweg	LA	13,85	13:32	13:31	
	Nieuwlandaan oversteek R25	RD	14,85	13:34	13:33	R25
	Nieuwlandaan	LA	14,95	13:34	13:33	
	Gaston Geenslaan	RA	15,55	13:35	13:34	
	Nieuwland - N19	RA	16,05	13:36	13:35	
Gelrode	Leuvensesteenweg N19	LA	17,55	13:38	13:37	
	Pastoor Dergentstraat	RA	17,95	13:39	13:38	
	Lindeboomstraat	LA	18,25	13:40	13:38	
	Rillaarsebaan	RD	18,45	13:40	13:39	
	Rillaarsebaan	RA	19,25	13:41	13:40	verhoogde middenberm kassei
	Holsbeeksesteenweg	RD	19,35	13:41	13:40	▲▲ 700m ► max: 5,8% gem: 3,1%
Nieuwrode	Rot	RD	20,55	13:43	13:42	paaltjes
	Rot	RD	20,85	13:44	13:43	
	Panoramastraat	RA	21,95	13:46	13:44	

Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
	Appelweg	←	LA 22,05	13:46	13:44	
Sint Pieters-Rode	Rodestraat	←	RD 23,85	13:49	13:47	
	Langestraat	←	RD 26,75	13:54	13:52	▲ ▲ 2400 m ► max: 2,4% gem: 1,96%
Schubbeek (Lubbeek)	Roth	←	LA 27,75	13:55	13:53	
	Vosken	←	RA 28,20	13:56	13:54	
	Schubbeek N2	←	LA 29,10	13:57	13:56	
	Craywinkelhof	←	RD 29,30	13:58	13:56	Eerste doortocht
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Staatsbaan N2	←	RA 29,90	13:59	13:57	N2 Staatsbaan
	Tweevijverstraat	←	LA 30,30	13:59	13:57	
	Boterveldstraat	←	RA 30,50	14:00	13:58	
	Reigersweide	←	LA 30,70	14:00	13:58	▲ ▲ 840m ► max: 7,6% gem: 3,5%
	Driespad	←	LA 30,90	14:00	13:58	
	Grotendries	←	RA 31,80	14:02	14:00	N 223
	Tiensesteenweg	←	LA 32,20	14:03	14:00	N 223
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Peerdsweidestraat	←	LA 32,50	14:03	14:01	
Tielt-Winge (Kiezegem)	Glabbeksesteenweg	←	LA 33,80	14:05	14:03	
	Bronstraat	←	RA 34,10	14:06	14:03	
	Walebroekstraat	←	LA 34,80	14:07	14:05	▲ ▲ 740m ► max: 9,6% gem: 4,5%
	Tieltsestraat	←	RA 35,50	14:08	14:06	▲ ▲ 600m ► max: 9,8% gem: 5,47%
Tielt-Winge	Halensebaan	←	LA 37,00	14:10	14:08	
	Kraasbeekstraat	←	LA 37,40	14:11	14:09	MIDDENBERM
	Puttestraat	←	LA 38,00	14:12	14:10	
	Kastanjeweg	←	RD 38,20	14:12	14:10	
	Sint Donatus straat	←	LA 39,00	14:14	14:11	
	Optielt	←	RD 39,20	14:14	14:11	
	Keulestraat	←	LA 39,50	14:15	14:12	
	Blerebergstraat	←	RD 40,50	14:16	14:14	
	Rillaarseweg	←	RD 40,80	14:17	14:14	
Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
1e passage	Rillaarseweg	AANKOMSTLIJN	RD 41,40	14:18	14:15	start grote ronde
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	←	LA 41,60	14:18	14:15	
	Rillaarseweg	←	RD 41,80	14:18	14:16	
	Rillaarseweg (Uitvaartverzorging Reweghs)	←	RD 42,30	14:19	14:16	Wegwerp - Bevoorradingszone
Aarschot (Rillaar)	Rillaarseweg	←	LA 43,50	14:21	14:18	
Tielt-Winge (Houwaart)	Haldertstraat	←	RA 46,30	14:26	14:23	
	Houwaartseberg	←	RA 47,00	14:27	14:24	▲ ▲ 600 m ► max: 9,4% gem: 5,3%
	Wijngaardstraat	←	RA 47,20	14:27	14:24	
	Bergweideweg	←	LA 47,40	14:28	14:24	
Nieuwrode	Kriesberg	←	LA 49,70	14:31	14:28	
	Plamootstraat	←	RA 49,90	14:32	14:28	
	Zand	←	RD 49,90	14:32	14:28	N223 middenberm x2
	Dorp	←	RD 50,70	14:33	14:30	
	Appelstraat	←	LA 50,80	14:33	14:30	
Sint Pieters-Rode	Rodestraat	←	RD 52,60	14:36	14:33	
	Langestraat	←	RD 55,40	14:41	14:37	▲ ▲ 2400 m ► max: 2,4% gem: 1,96%
Schubbeek (Lubbeek)	Roth	←	LA 55,90	14:41	14:38	
	Vosken	←	RA 56,40	14:42	14:39	
	Schubbeek	←	LA 56,70	14:43	14:39	N 2 Staatsbaan
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Staatsbaan N2	←	RD 56,90	14:43	14:39	N2 Staatsbaan
	Craywinkelhof	←	RD 57,10	14:43	14:40	Tweede doortocht
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Staatsbaan N2	←	RA 57,60	14:44	14:41	N2 Staatsbaan
	Tweevijverstraat	←	LA 58,50	14:46	14:42	
	Boterveldstraat	←	RA 58,80	14:46	14:42	
	Reigersweide	←	LA 59,20	14:47	14:43	▲ ▲ 840m ► max: 7,6% gem: 3,5%
	Driespad	←	LA 59,40	14:47	14:43	
	Grotendries	←	RA 60,30	14:49	14:45	N 223
	Tiensesteenweg	←	LA 60,70	14:49	14:45	N 223
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Peerdsweidestraat	←	LA 61,00	14:50	14:46	
Tielt-Winge (Kiezegem)	Glabbeksesteenweg	←	LA 62,30	14:52	14:48	
	Bronstraat	←	RA 62,60	14:52	14:48	
	Walebroekstraat	←	LA 63,30	14:54	14:50	▲ ▲ 740m ► max: 9,6% gem: 4,5%
	Tieltsestraat	←	RA 64,00	14:55	14:51	▲ ▲ 600m ► max: 9,8% gem: 5,47%

Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
Tielt-Winge	Halensebaan	←	LA 65,50	14:57	14:53	
	Kraasbeekstraat	←	LA 65,90	14:58	14:54	MIDDENBERM
	Puttestraat	↑	RD 66,50	14:59	14:55	
	Kastanjeweg	←	RD 66,70	14:59	14:55	
	Sint Donatus straat	←	LA 67,40	15:00	14:56	
	Optielt	←	RA 67,70	15:01	14:56	
	Keulestraat	←	LA 68,00	15:01	14:57	
	Blerebergstraat	←	RD 69,00	15:03	14:59	
	Rillaarseweg	↑	RD 69,40	15:04	14:59	
2e passage	Rillaarseweg AANKOMSTLIJN		RD 69,90	15:04	15:00	2de grote ronde
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	←	LA 70,10	15:05	15:00	
	Rillaarseweg	↑	RD 70,30	15:05	15:01	
	Rillaarseweg (Uitvaartverzorging Reweghs)	←	RD 70,80	15:06	15:01	Wegwerp - Bevoorradingszone
Aarschot (Rillaar)	Rillaarseweg	←	LA 72,00	15:08	15:03	
Tielt-Winge (Houwaart)	Haldertstraat	←	RA 74,80	15:13	15:08	
	Houwaartseberg	←	RA 75,50	15:14	15:09	▲ ▲ 600 m ► max: 9,4% gem: 5,3%
	Wijngaardstraat	←	RA 75,70	15:14	15:09	
	Bergweideweg	←	LA 75,90	15:14	15:09	
Nieuwrode	Kriesberg	←	LA 78,20	15:18	15:13	
	Plamootstraat	←	RA 78,40	15:18	15:13	
	Zand	←	RD 78,40	15:18	15:13	N223 middenberm x2
	Dorp	←	RD 79,20	15:20	15:15	
	Appelweg	←	LA 79,30	15:20	15:15	
Sint Pieters-Rode	Rodestraat	←	RD 81,10	15:23	15:18	
	Langestraat	←	RD 83,90	15:28	15:22	▲ ▲ 2400 m ► max: 2,4% gem: 1,96%
Schubbeek (Lubbeek)	Roth	←	LA 84,40	15:28	15:23	
	Vosken	←	RA 84,90	15:29	15:24	
Lubbeek (Schubbeek)	Schubbeek	←	LA 85,20	15:30	15:24	N 2 Staatsbaan
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Staatsbaan N2	←	RD 85,40	15:30	15:24	N2 Staatsbaan
Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
	Craywinckelhof	←	RD 85,60	15:30	15:25	Derde doortocht
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Staatsbaan N2	←	RA 86,10	15:31	15:26	N2 Staatsbaan
	Tweevijverstraat	←	LA 87,00	15:33	15:27	
	Boterveldstraat	←	RA 87,30	15:33	15:27	
	Reigersweide	←	LA 87,70	15:34	15:28	▲ ▲ 840m ► max: 7,6% gem: 3,5%
	Driespad	←	LA 87,90	15:34	15:28	
	Grotendries	←	RA 88,80	15:36	15:30	N 223
	Tiensesteenweg	←	LA 89,20	15:36	15:30	N 223
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Peerdsweidestraat	←	LA 89,50	15:37	15:31	
Tielt-Winge (Kiezegem)	Glabbeksesteenweg	←	LA 90,80	15:39	15:33	
	Bronstraat	←	RA 91,10	15:39	15:33	
	Walebroekstraat	←	LA 91,80	15:40	15:35	▲ ▲ 740m ► max: 9,6% gem: 4,5%
	Tieltsestraat	←	RA 92,50	15:42	15:36	▲ ▲ 600m ► max: 9,8% gem: 5,47%
Tielt-Winge	Halensebaan	←	LA 94,00	15:44	15:38	
	Kraasbeekstraat	←	LA 94,40	15:45	15:39	MIDDENBERM
	Puttestraat	↑	RD 95,00	15:46	15:40	
	Kastanjeweg	←	RD 95,20	15:46	15:40	
	Sint Donatus straat	←	LA 95,90	15:47	15:41	
	Optielt	←	RA 96,20	15:48	15:41	
	Keulestraat	←	LA 96,50	15:48	15:42	
	Blerebergstraat	←	RD 97,50	15:50	15:44	
	Rillaarseweg	↑	RD 97,90	15:51	15:44	
Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
3e passage	Rillaarseweg AANKOMSTLIJN		RD 98,40	15:51	15:45	1 ste lokale ronde
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	←	LA 98,60	15:52	15:45	
	Rillaarseweg	↑	RD 98,80	15:52	15:46	
	Rillaarseweg (Uitvaartverzorging Reweghs)	←	RD 99,30	15:53	15:46	Wegwerp - Bevoorradingszone
Aarshot (Rillaar)	Rillaarseweg	←	LA 100,50	15:55	15:48	
Tielt-Winge (Houwaart)	Haldertstraat	←	RD 102,50	15:58	15:51	
	Haldertstraat	←	RD 103,70	16:00	15:53	
	Heikant	←	LA 104,40	16:01	15:54	
	Kriebekestraat	←	RD 104,90	16:02	15:55	
Tielt-Winge	Kriebekestraat	←	LA 105,70	16:03	15:56	▲ ▲ 840m ► max: 7,6% gem: 3,5%
	Roeselberg TOP	←	RD 106,20	16:04	15:57	▲ ▲ 320m ► max: 10,3% gem: 6,1%

Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Motbroekstraat	RA	107,30	16:06	15:59	
	Wingestraat	LA	107,80	16:07	16:00	
	Oude Leuvensebaan	RA	108,50	16:08	16:01	
	Vlaaistraat	LA	109,30	16:09	16:02	
Tielt-Winge	Kiekebosstraat	LA	110,80	16:12	16:05	▲▲ 1500m ► max: 3,5% gem: 1,8%
	Kastanjeweg	RD	111,00	16:12	16:05	
	Sint Donatus straat	LA	111,50	16:13	16:06	
	Optielt	RA	111,80	16:13	16:06	
	Keulestraat	LA	112,80	16:15	16:08	
	Blerebergstraat	RD	113,20	16:16	16:08	
	Rillaarseweg	RA	113,60	16:16	16:09	
Gemeente	Straat	Richting	km	36,5 km/u	38 km/u	Aandacht voor:
4e passage	Rillaarseweg AANKOMSTLIJN	RD	113,80	16:17	16:09	2 de lokale ronde (laatste)
Tielt-Winge	Rillaarseweg (Bocht naar COSMO)	LA	114,00	16:17	16:10	
	Rillaarseweg	RD	114,20	16:17	16:10	
	Rillaarseweg (Uitvaartverzorging Reweghs)	RD	114,70	16:18	16:11	
Aarshot (Rillaar)	Rillaarseweg	LA	115,90	16:20	16:13	
Tielt-Winge (Houwaart)	Haldertstraat	RD	117,90	16:23	16:16	
	Haldertstraat	RD	119,10	16:25	16:18	
	Heikant	LA	119,80	16:27	16:19	
	Kriebekestraat	RD	120,30	16:27	16:20	
Tielt-Winge	Kriebekestraat	LA	121,10	16:29	16:21	▲▲ 840m ► max: 7,6% gem: 3,5%
	Roeselberg TOP	RD	121,60	16:29	16:22	▲▲ 320m ► max: 10,3% gem: 6,1%
Tielt-Winge (St Joris-Winge)	Motbroekstraat	RA	122,70	16:31	16:23	
	Wingestraat	LA	123,20	16:32	16:24	
	Oude Leuvensebaan	RA	123,90	16:33	16:25	
	Vlaaistraat	LA	124,70	16:35	16:26	
Tielt-Winge	Kiekebosstraat	LA	126,20	16:37	16:29	▲▲ 1500m ► max: 3,5% gem: 1,8%
	Kastanjeweg	RD	126,40	16:37	16:29	
	Sint Donatus straat	LA	126,90	16:38	16:30	
	Optielt	RA	127,20	16:39	16:30	
	Keulestraat	LA	128,20	16:40	16:32	
	Blerebergstraat	RD	128,60	16:41	16:33	AFLEIDING VOLGWAGENS RECHTS KRUISSTRAAT
	Rillaarseweg	RD	129,00	16:42	16:33	
	Rillaarseweg	AANKOMST	129,20	16:42	16:34	

Onze partners / our partners:





CTT

Cycling Team Tilt
Cycling Team Tilt

CTT

