

Grand Prix CRIQUIELION

Samedi 2 mars 2024

DEPART : 12h30 Grand'Place à ATH

ARRIVEE : 16h45 Chée de Renaix à LESSINES

www.ententcyclisteacrenoise.be

UCI  EUROPE
TOUR

 BELGIAN
CYCLING

 Fcwb
Fédération de Cyclisme



OFFICIAL ROADBOOK





Grand Prix CRIQUIELION

ENTENTE CYCLISTE ACRENOISE



" Si Liège-Bastogne-Liège avait eu le profil d'aujourd'hui avec les côtes du Sart-Tilman et de Saint-Nicolas dans la finale, sans oublier l'arrivée au sommet de la côte d'Ans, il est certain que le «Crique» aurait pu s'offrir à deux reprises au moins la course qui le faisait rêver."

Stéphane Thirion (Le Soir) - 21/04/2001

PRESIDENT

Laurent Haegeman
Rue des Moulins d'Acren 4c - 7864 Deux-Acres (Belgique)
+32 499 341 771 - president@ententecyclisteacrenoise.be

VICE-PRESIDENT

Jacques Haegeman
Rue Culant 116 - 7864 Deux-Acres (Belgique)
+32 475 606 313 - vice@ententecyclisteacrenoise.be

SECRETAIRE

Michel Criquelion
Rue de Lessines 34 - 7864 Deux-Acres (Belgique)
+32 477 340 564 - secretaire@ententecyclisteacrenoise.be

PRESIDENT D'HONNEUR

Willy Lumen
Place d'Acren, 1 - 7864 Deux-Acres (Belgique)

TRESORIER

Guy Longle
Rue Robert Delange 101c - 7812 Villers-St-Amand (Belgique)
+32 495 273 208 - tresorier@ententecyclisteacrenoise.be

DIRECTEUR DE COURSE

Mathieu Criquelion
Rue Basse 8 - 7866 Bois-de-Lessines (Belgique)
+32 478 253 971 - dirco@ententecyclisteacrenoise.be

TRESORIER

Pierre Boutriaux	Vincent Bourgeois	Guy Bulteau	Eva Briclet
Lionel Campagnolo	Serge Carton	Gilles Casterman	Gérard Cools
Michel Declercq	Christophe Defernez	Daniel Deguissme	Frédéric Droogmans
Didier Francq	Sébastien Fontignies	Joël Lecat	Serge Lequeux
Olivier Livémont	Valentin Lor	Stéphane Marfoutine	J-Michel Mactelinck
Olivier Normand	Nicolas Paradis	Laurent Pévenage	Olivier Planckaert
Jonathan Plateau	Michel Schrijers	Romuald Trifin	Robert Tummeleer
Bernard VD Ponsele	Cyril Vrancx		

PRESIDENT & COMMISSAIRES DU COLLEGE

Guillaume Verger (France)
Président du Jury des Commissaires UCI
+33 6 77 11 71 32 - guillo.verger@gmail.com

Jean-Michel Voets
Commissaire 2

François Gérard
Commissaire moto 1

Denis Lejeune
Délégué technique

Laurent Genetelli
Commissaire 3

Sébastien De Mey
Commissaire moto 2

FCWB Hainaut
Photo finish

Pascal Eeckhout
Commissaire 4

Jean-Michel Maton
Commissaire avec le balai

Martin Defreyne
Speaker Radio Tour

Denis Lejeune
Commissaire à l'arrivée

EN COURSE

Dr Godelieve Van Heddegem
Cardiologue - Médecin du sport
+32 495 598 518

Shelsy Descreven
Infirmière avec le médecin 1

Dr Mathieu Vandermonst
Médecin généraliste
+32 472 794 615

Eliane Demuynck
Infirmière avec le médecin 2

A L'ARRIVEE

Dr Corinne Nicod
Chirurgienne

HOPITAUX A PROXIMITE DU PARCOURS

CH Epicura La Madeleine
Rue Maria Thomée 1 - 7800 Ath
+32 78 150 170

ASZ Geraardsbergen
Gasthuisstraat 4 - 9500 Geraardsbergen
+32 54 432 111

AZ Glorieux
Glorieuxlaan 55 - 9600 Ronse
+32 55 233 011

EN COURSE

Voitures ouvertes
Deceuninck
+32 477 365 641

Régulateur
Bikers4Safety
+32 78 150 170

Voitures neutres
Passion4Cycling
+32 489 397 874

Voiture balai
+32 54 432 111

Ardoisiers
Bikers4Safety

Ardoisiers

Signaleurs mobiles
Bikers4Safety

Signaleurs mobiles

WORLD TEAMS

PRO CONTI TEAMS

CONTI TEAMS

HOTELS

DSM FIRMENICH
Dossards 1 à 7
Présentation à 12h20
UCI WORLD TEAM

INTERMARCHÉ CIRCUS WANTY
Dossards 31 à 37
Présentation à 12h11
UCI WORLD TEAM

ALPECIN DECEUNINGCK
Dossards 11 à 17
Présentation à 12h17
UCI WORLD TEAM

COFIDIS
Dossards 41 à 47
Présentation à 12h07
UCI WORLD TEAM

SOUDAL QUICK STEP
Dossards 21 à 27
Présentation à 12h14
UCI WORLD TEAM

ARKEA SAMSIC
Dossards 51 à 57
Présentation à 12h04
UCI WORLD TEAM

UNO-X MOBILITY
Dossards 61 à 67
Présentation à 12h01
UCI PRO TEAM

EUSKALTEL EUSKADI
Dossards 121 à 127
Présentation à 11h43
UCI PRO TEAM

LOTTO DSTNY
Dossards 71 à 77
Présentation à 11h58
UCI PRO TEAM

Q36.5 PRO CYCLING
Dossards 131 à 137
Présentation à 11h40
UCI PRO TEAM

TUDOR PRO CYCLING
Dossards 81 à 87
Présentation à 11h55
UCI PRO TEAM

KERN PHARMA
Dossards 141 à 147
Présentation à 11h37
UCI PRO TEAM

TEAM TOTALENERGIES
Dossards 91 à 97
Présentation à 11h52
UCI PRO TEAM

TEAM NOVONORDISK
Dossards 151 à 157
Présentation à 11h34
UCI PRO TEAM

BINGOAL WALLONIE BRUXELLES
Dossards 101 à 107
Présentation à 11h49
UCI PRO TEAM

UNIBET TDT
Dossards 161 à 167
Présentation à 11h34
UCI PRO TEAM

SPORT VLAANDEREN BALOISE
Dossards 111 à 117
Présentation à 11h46
UCI PRO TEAM

CAJA RURAL SEGUROS RGA
Dossards 171 à 177
Présentation à 11h34
UCI PRO TEAM

VISMA LEASE A BIKE
Dossards 161 à 167
Présentation à 11h31
UCI CONTINENTAL TEAM

TEAM COLOQUICK
Dossards 191 à 197
Présentation à 11h21
UCI CONTINENTAL TEAM

ISRAËL PREMIER TECH
Dossards 171 à 177
Présentation à 11h28
UCI CONTINENTAL TEAM

TARTELETTO ISOREX
Dossards 201 à 207
Présentation à 11h18
UCI CONTINENTAL TEAM

HAGENS BERMAN JAYCO
Dossards 181 à 187
UCI CONTINENTAL TEAM

NICE METROPOLE CÔTE D'AZUR
Dossards 211 à 217
Présentation à 11h15
UCI CONTINENTAL TEAM

Hôtel Floréal Le Panoramique

Place du Mont Saint Aubert, 2
7522 Tournai (Belgique)
+32 69 89 16 16 - www.florealgroup.be



Hôtel Horizon

Avenue des Artisans, 1
7812 Ghislenghien (Belgique)
+32 68 44 51 11 - www.hotelhorizon.be



Parkhotel Roeselare

Vlamingstraat, 8
8800 Roeselare (Belgique)
+32 51 26 31 31 - www.phr.be





VOTRE SPECIALISTE EN ROCHE DURE !

Depuis plus d'un siècle, les Carrières Unies de Porphyre exploitent le gisement éruptif de porphyre, réputé internationalement pour ses propriétés mécaniques exceptionnelles. Après des décennies de façonnage et mise sur le marché de pavés au 20ème siècle, les CUP produisent et commercialisent aujourd'hui des granulats d'excellente qualité.

La haute résistance à l'usure ainsi qu'aux chocs et la résistance au polissage font de nos gravillons et sables d'excellents matériaux destinés aux routes et autoroutes, aux applications ferroviaires (ballast de chemin de fer) et au marché du béton prêt à l'emploi et préfabriqué.

CUP, avec ses 3 sites de production sur la Belgique et ses 135 collaborateurs, est votre partenaire de premier choix pour vous accompagner dans vos projets d'infrastructures du 21ème siècle !

Phil's confection
www.philsconfection.com SRL

B
I M M O
BEGUIN

Lat-Yar
sprl

Inter
Marché

ATH

WANTY



Chauffage - Sanitaire
Climatisation - Pompes à Chaleur
DESMET CLIMATISATION

0472/20.23.29 - 0478/83.12.57

LOISELET

LOCATION - VENTE - SERVICE



 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

30
ans
EMILY
LOISELET
LOCATION - VENTE - SERVICE

GEHL

DEUTZ  **FAHR**

Nous travaillons avec les plus grandes marques pour vous garantir du matériel de qualité et vous assurer les meilleurs résultats.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur l'un de nos 3 sites:

LOISELET
LOCATION - VENTE - SERVICE

Agriculture & Industrie & Parcs
et jardins: Vente - Location - SAV
Rue des Matelots, 70
7800 - ATH
068/26.46.46
www.loiselet.be
info@loiselet.be

LOISELET
LOCATION - VENTE - SERVICE
S-G LOCATION

Industrie: Vente - Location - SAV
Rue Isidore Derèse, 107
5190 - JEMEPPE-SUR-SAMBRE
071/20.11.20
www.loiselet.be
info@loiseletsg.be

Dillies
by **LOISELET**

Parcs & jardins: Vente et SAV
Rue des Sablières, 2A
7522 - BLANDAIN
069/22.55.89
www.dillies.be
info@dilliesbyloiselet.be

KOMATSU

AVANT

MB
THE CRUSHING EVOLUTION

Kubota

STIHL



Loiselet, le service d'abord depuis 1955



Floreal

Holidays

holiday parcs campings seminars
creating memories together

PERMANENCE INSCRIPTIONS



Vendredi 1 mars 2024
de 15h00 à 18h30



Centre Sportif Claudy Criquelion
Boulevard Emile Schevenels - 7860 Lessines

15h00 : Ouverture de la permanence
15h30 : Accueil des officiels
15h45 - 17h15 : Inscriptions des équipes
17h30 : Briefing des directeurs sportifs

PERMANENCE DEPART



Samedi 2 mars 2024
de 10h00 à 12h15

Ecole Georges Roland
Rue Hennepin - 7800 Ath

09h00 : Ouverture de la permanence
10h00 - 12h00 : Retrait des accréditations
11h00 : Briefing des suiveurs et de la Police

PPO DEPART



de 08h30 à 12h00
Avenue Léon Jouret / Boulevard

SIGNATURE DE LA FEUILLE DE DEPART



de 11h14 à 12h20
Podium protocolaire de Départ
Grand'Place - 7800 Ath

VESTIAIRES

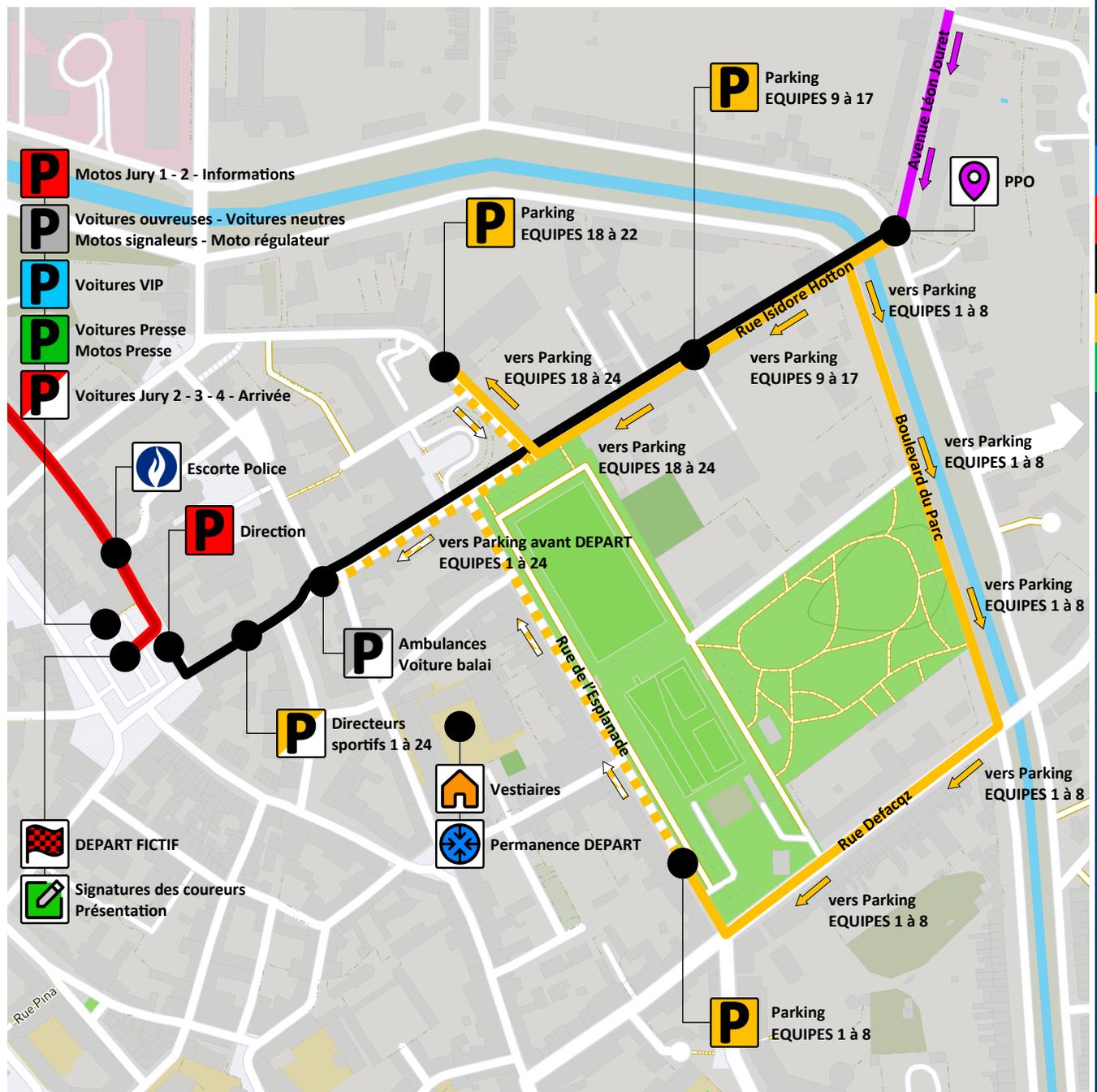


de 08h30 à 12h00
Ecole Georges Rolland
Rue Hennepin - 7800 Ath

DEPART FICTIF



À 12h30
Arche de Départ
Grand'Place - 7800 Ath



PERMANENCE ARRIVEE



Samedi 2 mars 2024
de 16h00 à 19h00
Centre Sportif Claudy Cricquelion
Boulevard Emile Schevenels - 7860 Lessines

15h30 : Ouverture de la permanence
16h00 - 18h00 : Salle de presse
17h30 - 18h00 : Résultats
18h00 : Débriefing UCI - Organisateur

DERIVATION GENERALE



KM
1500m de la ligne d'arrivée
Route de Frasnes (N529) - 7860 Lessines

VESTIAIRES



de 15h00 à 18h00
Centre Sportif Claudy Cricquelion
Boulevard Emile Schevenels - 7860 Lessines

CEREMONIE PROTOCOLAIRE



Samedi 2 mars 2024
10 minutes après l'arrivée
Podium protocolaire
Chaussée de Renaix - 7860 Lessines

- Classement individuel : les 3 premiers coureurs
17h15 - 18h00 : Espace presse TV

CONTRÔLE ANTIDOPAGE



Après la cérémonie protocolaire
Centre Sportif Claudy Cricquelion
Boulevard Emile Schevenels - 7860 Lessines

ARRIVEE



Entre 17h00 et 17h20
Chaussée de Renaix - 7860 Lessines



OPERATIONS D'ARRIVEE A LESSINES

La Cave de Giuseppe

Route de Flobecq 359
7804 Ostiches

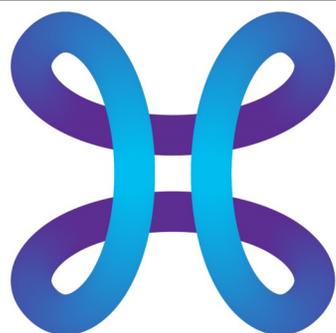
Tel : 068 84 00 09

Maison de vins Cours d'oenologie
Table d'hôtes Articles déco



SPORT
rtbf.be

rtbf
audio



proximus

notélé.be
encore plus proche



Avec le
soutien
de la

Wallonie

VISITWallonia.be

Avec le soutien de
la



Wallonie



Infrasports
Construire pour le sport

Adeps
Fédération
Wallonie-Bruxelles



DETAILS & HORAIRE

DISTANCE		HORAIRES		DIRECTION ET RUES	
#	FAIT	RESTE	43 Km/h	45 Km/h	

ATH / Ath

A	0,0	3,1	12h30	Grand'Place - DEPART FICTIF NEUTRALISE	
B	0,2	2,8	12h30	↑ Rue de Brantignies	
C	0,3	2,8	12h30	← Bvd du Château	
D	0,3	2,8	12h31	→ Rue Gérard Dubois - Rondpoint	
E	0,4	2,7	12h32	↑ Rue Gérard Dubois - Îlots centraux 200m	
F	0,6	2,5	12h32	→ N56 - Rondpoint + Îlot central 600m	
G	1,2	1,9	12h33	↑ N56 - Rondpoint + Îlot central 400m	
H	1,6	1,5	12h34	↑ N56 - Rondpoint	

ATH / Rebaix

I	3,1	0,0	12h36	↑ N56 - DEPART REEL	
1	0,0	200,0			
2	1,0	199,0	12h37 12h37	↑ N56 - Rondpoint	
3	2,8	197,2	12h40 12h39	↑ N56 - Rondpoint + Îlot central 200m	
4	3,0	197,0	12h40 12h40	↑ N56 - Rondpoint	

LESSINES / Lessines

5	5,6	194,4	12h44 12h43	↑ Route des Régions (N56) - Rondpoint	
6	6,6	193,4	12h45 12h44	↑ Route de Frasnes (N529) - Rondpoint	
7	7,4	192,6	12h46 12h45	→ Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
8	8,4	191,6	12h47 12h47	↑ Chée de Renaix (N57) - 1er PASSAGE LIGNE	
9	8,5	191,5	12h48 12h47	→ Bvd Emile Schevenels (N57) - Rondpoint	
10	8,6	191,4	12h48 12h47	↑ Bvd Emile Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
11	9,0	191,0	12h48 12h48	↑ Bvd Emile Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
12	9,1	190,9	12h48 12h48	↑ Bvd René Branquart (N57) - Îlot central 20m	
13	9,8	190,2	12h49 12h49	↑ Bvd René Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

14	12,2	187,8	12h53 12h52	↑ Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
15	12,8	187,2	12h54 12h53	← Rue des Combattants	
16	13,2	186,8	12h54 12h53	↑ Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

17	14,9	185,1	12h56 12h55	↑ Rue d'Ollignies	
18	15,1	184,9	12h57 12h56	→ Rue d'Ollignies	
19	15,3	184,7	12h57 12h56	↑ Rue Basse - Rondpoint	
20	15,8	184,2	12h58 12h57	← Rue de Gages	
21	15,9	184,1	12h58 12h57	← Rue de Gages	
22	17,3	182,7	13h00 12h59	↑ Rue de Gages	
23	17,6	182,4	13h00 12h59	→ Rue Gilles	

LESSINES / Deux-Acres

24	18,6	181,4	13h02 13h00	↑ Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
25	18,8	181,2	13h02 13h01	↑ Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
26	19,5	180,5	13h03 13h02	↑ Rue Glacénée	
27	20,7	179,3	13h05 13h03	↑ Rue du Pont	
28	20,9	179,1	13h05 13h03	← Rue du Pont	
29	21,1	178,9	13h05 13h04	↑ Grand'Rue d'Acres - Rétrécissement 50m	
30	21,4	178,6	13h06 13h04	← Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	
31	21,9	178,1	13h06 13h05	← Rue Léon Lespagnard	
32	22,4	177,6	13h07 13h05	↑ Chemin des Merles	

LESSINES / Lessines

33	23,9	176,1	13h09 13h07	↑ Quatre Vents	
----	------	-------	-------------	----------------	--

LESSINES / Ghoy

34	24,3	175,7	13h10 13h08	↑ Marais de Ghoy	
35	24,6	175,4	13h10 13h08	↑ Marais de Ghoy - Îlot central 50m	
36	24,8	175,2	13h10 13h09	↑ Rue Laisette - Virage dangereux D	
37	25,4	174,6	13h11 13h09	→ Rue Longue Borne	

LESSINES / Ogy

38	26,3	173,7	13h12 13h11	↑ Rue Pont Madeleine	
39	27,2	172,8	13h14 13h12	↑ Place des Combattants	
40	27,3	172,7	13h14 13h12	↑ Rue des Prisonniers Politiques	
41	27,4	172,6	13h14 13h12	← Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G	
42	27,6	172,4	13h14 13h12	→ Haute Rue d'Ogy (N521)	
43	27,8	172,2	13h14 13h13	← Rue La Blanche	
44	28,3	171,7	13h15 13h13	↑ Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	

LESSINES / Lessines

45	29,4	170,6	13h17 13h15	↑ Chemin d'Ogy	
46	30,0	170,0	13h18 13h16	← Route de Frasnes (N529) - KM 30 : Début Open Bar	
47	30,3	169,7	13h18 13h16	← N56 - Rondpoint	
48	31,0	169,0	13h19 13h17	→ Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
49	31,8	168,2	13h20 13h18	↑ Chée de Renaix (N57) - 2ème PASSAGE LIGNE	
50	31,9	168,1	13h20 13h18	→ Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	
51	32,0	168,0	13h20 13h18	↑ Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
52	32,4	167,6	13h21 13h19	↑ Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
53	32,5	167,5	13h21 13h19	↑ Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m	
54	33,2	166,8	13h22 13h20	↑ Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

55	35,6	164,4	13h25 13h23	↑ Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
56	36,6	163,4	13h27 13h24	↑ Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

57	38,7	161,3	13h30 13h27	↑ Rue Basse - Rondpoint	
----	------	-------	-------------	-------------------------	--

LESSINES / Deux-Acres

58	42,0	158,0	13h34 13h32	↑ Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
59	42,2	157,8	13h35 13h32	↑ Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
60	44,5	155,5	13h38 13h35	↑ Grand'Rue d'Acres - Rétrécissement 50m	
61	44,8	155,2	13h38 13h35	← Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	

LESSINES / Ghoy

62	48,0	152,0	13h43 13h40	↑ Marais de Ghoy - Îlot central 50m	
63	48,2	151,8	13h43 13h40	→ Rue Laisette - Virage dangereux D	

LESSINES / Ogy

64	50,0	150,0	13h45 13h42	↑ Rue Pont Madeleine - KM 50	
65	50,8	149,2	13h47 13h43	← Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G	
66	51,7	148,3	13h48 13h44	↑ Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	

LESSINES / Lessines

67	53,7	146,3	13h51 13h47	← N56 - Rondpoint	
68	54,4	145,6	13h52 13h48	→ Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
69	55,2	144,8	13h53 13h49	↑ Chée de Renaix (N57) - 3ème PASSAGE LIGNE	
70	55,3	144,7	13h53 13h49	→ Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	
71	55,4	144,6	13h53 13h49	↑ Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
72	55,8	144,2	13h54 13h50	↑ Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
73	55,9	144,1	13h54 13h50	↑ Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m	
74	56,6	143,4	13h55 13h51	↑ Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

75	59,0	141,0	13h58 13h54	↑ Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
76	60,0	140,0	13h59 13h56	↑ Rue des Combattants - Rondpoint	

DETAILS & HORAIRE (suite)

LESSINES / Bois-de-Lessines

77	62,1	137,9	14h02	13h58	↑	Rue Basse - Rondpoint	
----	------	-------	-------	-------	---	-----------------------	--

LESSINES / Deux-Acren

78	65,4	134,6	14h07	14h03	↑	Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
79	65,6	134,4	14h07	14h03	↑	Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
80	67,9	132,1	14h10	14h06	←	Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m	
81	68,2	131,8	14h11	14h06	←	Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	

LESSINES / Ghoy

82	71,4	128,6	14h15	14h11	↑	Marais de Ghoy - Îlot central 50m	
83	71,6	128,4	14h16	14h11	→	Rue Laisette - Virage dangereux D	

LESSINES / Ogy

84	74,2	125,8	14h19	14h14	←	Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G	
85	75,1	124,9	14h20	14h16	↑	Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	

LESSINES / Lessines

86	77,1	122,9	14h23	14h18	←	N56 - Rondpoint	
87	77,2	122,8	14h23	14h18	↑	N56 - Zone collecte 2000m	
88	77,8	122,2	14h24	14h19	→	Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
89	78,0	122,0	14h25	14h20	↑	Chée de Renaix (N57) - Ravitaillement 500m	
90	78,6	121,4	14h25	14h20	↑	Chée de Renaix (N57) - 4 ^{ème} PASSAGE LIGNE	
91	78,7	121,3	14h26	14h20	→	Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	
92	78,8	121,2	14h26	14h21	↑	Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
93	79,2	120,8	14h26	14h21	↑	Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
94	79,3	120,7	14h26	14h21	↑	Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m	
95	80,0	120,0	14h27	14h22	↑	Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

96	82,4	117,6	14h31	14h25	↑	Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
97	83,4	116,6	14h32	14h27	↑	Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

98	85,5	114,5	14h35	14h30	↑	Rue Basse - Rondpoint	
----	------	-------	-------	-------	---	-----------------------	--

LESSINES / Deux-Acren

99	88,8	111,2	14h40	14h34	↑	Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
100	89,0	111,0	14h40	14h34	↑	Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
101	91,3	108,7	14h43	14h37	↑	Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m	
102	91,6	108,4	14h44	14h38	←	Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	

LESSINES / Ghoy

103	94,8	105,2	14h48	14h42	↑	Marais de Ghoy - Îlot central 50m	
104	95,0	105,0	14h48	14h42	→	Rue Laisette - Virage dangereux D	

LESSINES / Ogy

105	97,6	102,4	14h52	14h46	←	Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G	
106	98,5	101,5	14h53	14h47	↑	Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	

LESSINES / Lessines

107	100,5	99,5	14h56	14h50	←	N56 - Rondpoint	
108	101,2	98,8	14h57	14h50	→	Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
109	102,0	98,0	14h58	14h52	↑	Chée de Renaix (N57) - 5 ^{ème} PASSAGE LIGNE	
110	102,1	97,9	14h58	14h52	→	Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	
111	102,2	97,8	14h58	14h52	↑	Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
112	102,6	97,4	14h59	14h52	↑	Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
113	102,7	97,3	14h59	14h52	↑	Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m	
114	103,4	96,6	15h00	14h53	↑	Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

115	105,8	94,2	15h03	14h57	↑	Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
116	106,8	93,2	15h05	14h58	↑	Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

117	108,9	91,1	15h08	15h01	↑	Rue Basse - Rondpoint	
-----	-------	------	-------	-------	---	-----------------------	--

LESSINES / Deux-Acren

118	112,2	87,8	15h12	15h05	↑	Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
119	112,4	87,6	15h13	15h05	↑	Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
120	114,7	85,3	15h16	15h08	↑	Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m	
121	115,0	85,0	15h16	15h09	←	Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	

LESSINES / Ghoy

122	118,2	81,8	15h21	15h13	↑	Marais de Ghoy - Îlot central 50m	
123	118,4	81,6	15h21	15h13	→	Rue Laisette - Virage dangereux D	

LESSINES / Ogy

124	121,0	79,0	15h25	15h17	←	Chée de Renaix (N57) - Virage dangereux G	
125	121,9	78,1	15h26	15h18	↑	Rue La Blanche - Zone pavée 500m	

LESSINES / Lessines

126	123,9	76,1	15h29	15h21	←	N56 - Rondpoint	
127	124,6	75,4	15h30	15h22	→	Chée de Renaix (N57) - Rondpoint	
128	125,4	74,6	15h31	15h23	↑	Chée de Renaix (N57) - 6 ^{ème} PASSAGE IGNE	
129	125,5	74,5	15h31	15h23	→	Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	
130	125,6	74,4	15h31	15h23	↑	Bvd Schevenels (N57) - Îlots centraux 400m	
131	126,0	74,0	15h32	15h24	↑	Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	
132	126,1	73,9	15h32	15h24	↑	Bvd Branquart (N57) - Îlot central 20m	
133	126,8	73,2	15h33	15h25	↑	Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	

LESSINES / Ollignies

134	129,2	70,8	15h36	15h28	↑	Chée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	
135	130,2	69,8	15h37	15h29	↑	Rue des Combattants - Rondpoint	

LESSINES / Bois-de-Lessines

136	132,3	67,7	15h40	15h32	↑	Rue Basse - Rondpoint	
-----	-------	------	-------	-------	---	-----------------------	--

LESSINES / Deux-Acren

137	135,6	64,4	15h45	15h36	↑	Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
138	135,8	64,2	15h45	15h37	↑	Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
139	138,1	61,9	15h48	15h40	↑	Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m	
140	138,4	61,6	15h49	15h40	←	Rue Saint-Géréon - Secteur pavé 100m	

LESSINES / Ghoy

141	141,3	58,7	15h53	15h44	→	Quatre Vents	
142	141,7	58,3	15h53	15h44	→	Quatre Vents - Virage dangereux D	
143	142,0	58,0	15h54	15h45	←	Stoquoit	
144	142,9	57,1	15h55	15h46	→	Stoquoit - Virage dangereux D	
145	143,0	57,0	15h55	15h46	←	Stoquoit - Virage dangereux G	
146	143,7	56,3	15h56	15h47	→	Rue Livarde - Virage dangereux D	

BRAKEL / Brakel

147	144,3	55,7	15h57	15h48	←	Aulnoit - Virage dangereux G	
-----	-------	------	-------	-------	---	------------------------------	--

FLOBECQ / Flobecq

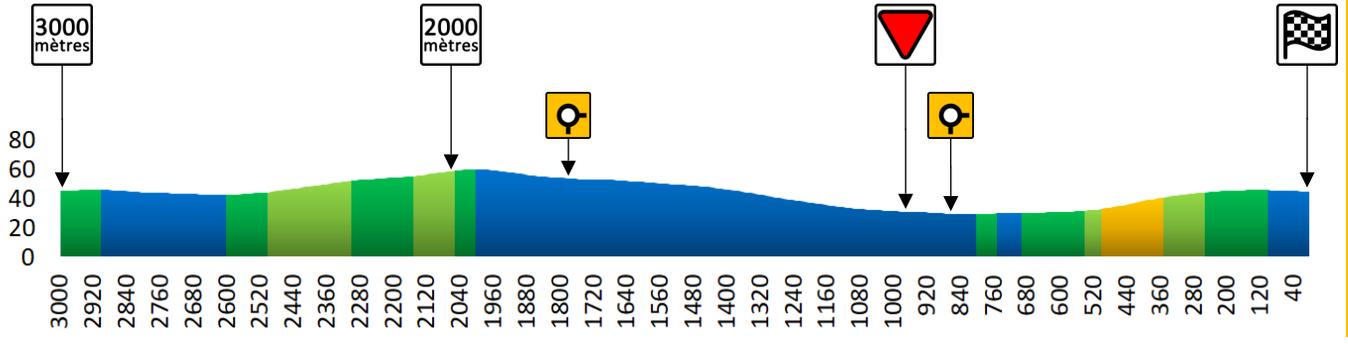
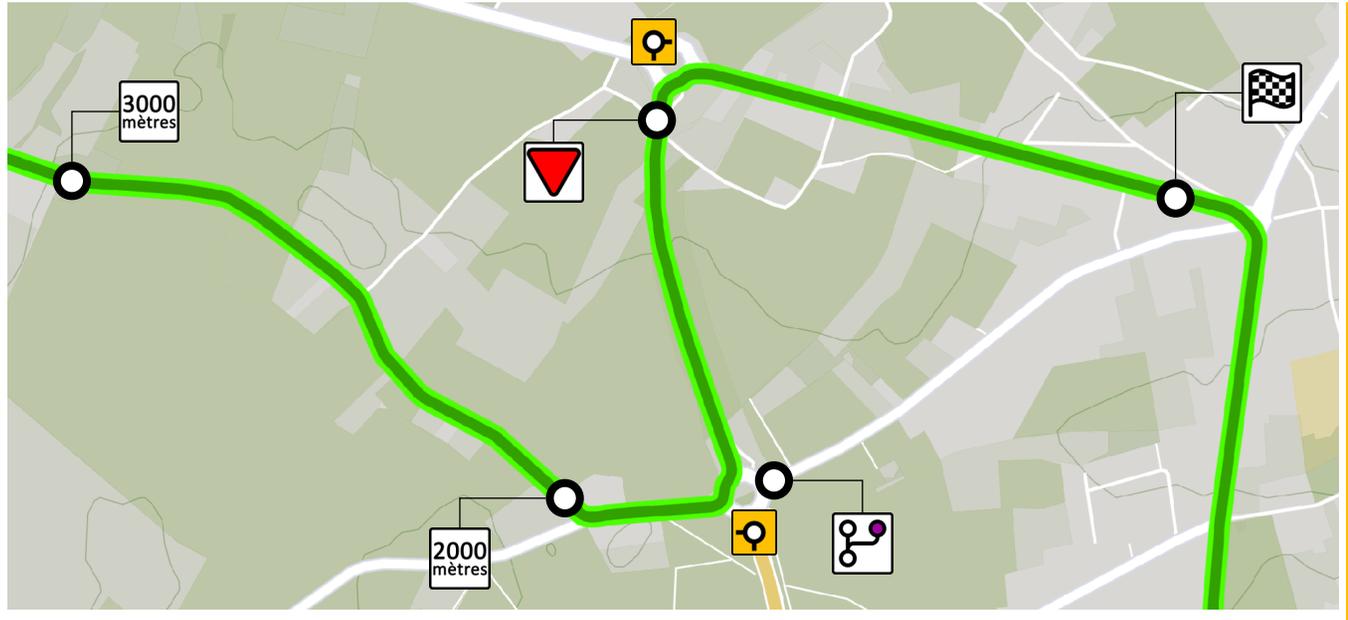
148	145,2	54,8	15h58	15h49	↑	Aulnoit	
149	145,4	54,6	15h59	15h49	←	Aulnoit	
150	145,6	54,4	15h59	15h50	→	Côte du Mont (2200m) - Virage dangereux D	
151	146,0	54,0	15h59	15h50	→	Mont	
152	146,2	53,8	16h00	15h50	↑	Tournibois	
153	146,6	53,4	16h00	15h51	↑	Tournibois - Virages dangereux G + D	
154	146,9	53,1	16h01	15h51	↑	Tournibois	
155	147,3	52,7	16h01	15h52	↑	Motte	
156	147,8	52,2	16h02	15h53	↑	Motte	
157	148,2	51,8	16h02	15h53	←	Motte	

ITINERAIRE & CARTE GENERALE

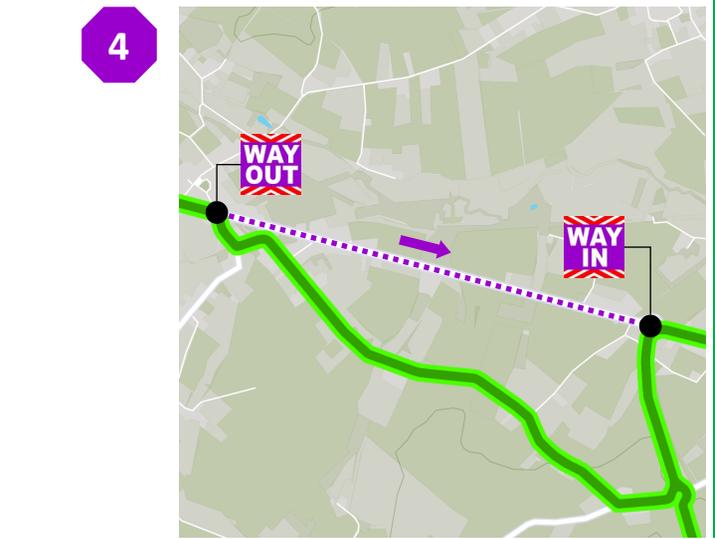
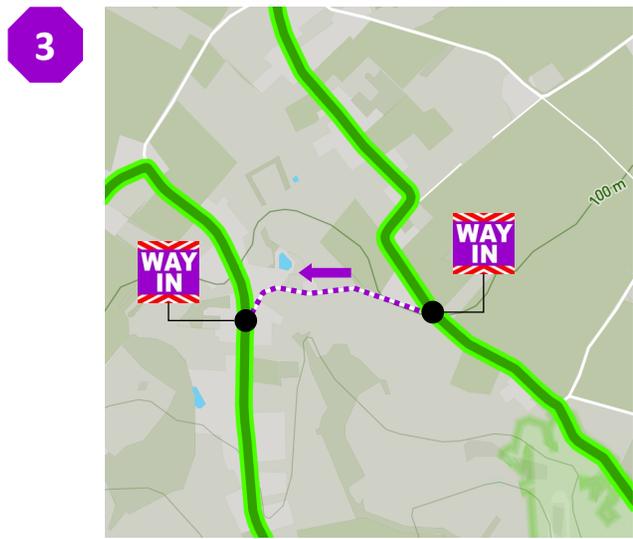
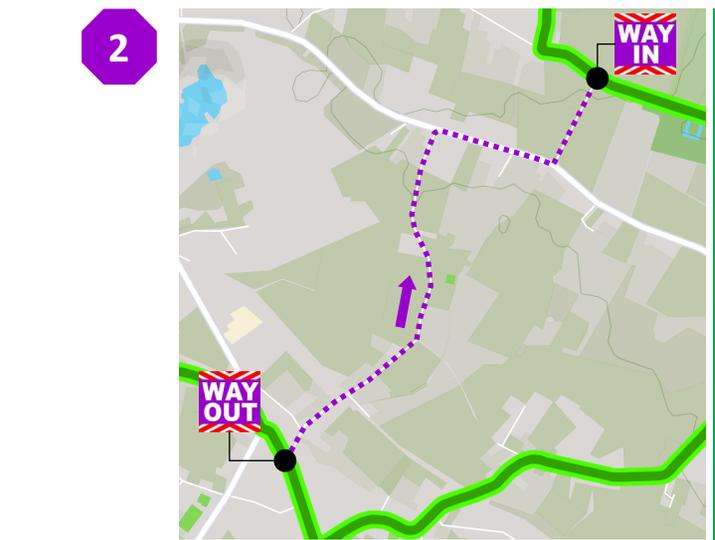
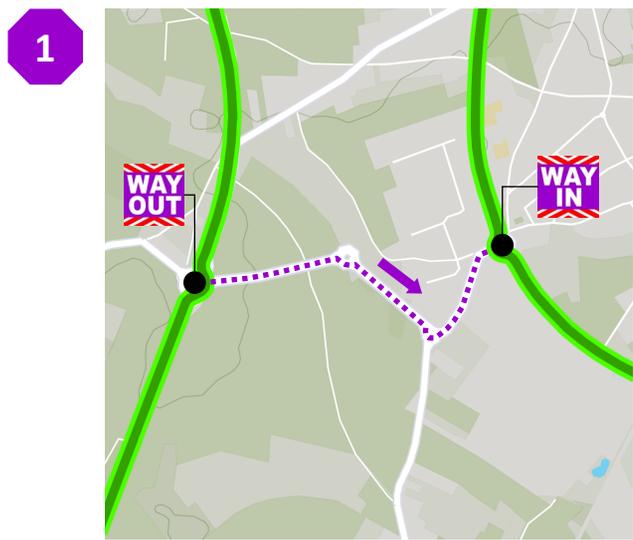
DETAILS & HORAIRE

158	148,8	51,6	16h03	15h53	↑	Bois	LESSINES / Bois-de-Lessines							
159	148,9	51,1	16h03	15h54	←	Bois	189	169,6	30,4	16h32	16h22	↑	Rue Basse - Rondpoint	
160	149,2	50,8	16h04	15h54	↑	Sainte Anne	LESSINES / Deux-Acren							
161	150,2	49,8	16h05	15h56	←	Hurdumont - Descente rapide 1200m	190	172,9	27,1	16h37	16h26	↑	Rue Gilles - Rétrécissement 200m	
162	150,6	49,4	16h06	15h56	↑	Panlevé	191	173,1	26,9	16h37	16h26	↑	Rue Glacénée - Rétrécissement 300m	
163	151,1	48,9	16h07	15h57	←	Les Plachettes - Virage dangereux	192	175,4	24,6	16h40	16h29	↑	Grand'Rue d'Acren - Rétrécissement 50m	
164	151,2	48,8	16h07	15h57	↑	Côte des Plachettes	193	175,7	24,3	16h41	16h30	↑	Rue St Géréon - secteur pavé 100m	
165	152,3	47,7	16h08	15h59	→	Potterée - Descente dangereuse 1800m	LESSINES / Ghoj							
166	153,9	46,1	16h10	16h01	↑	Potterée - Ilots latéraux D + G 10m	194	179,0	21,0	16h45	16h34	→	Quatre Vents - Virage dangereux	
167	154,0	46,0	16h11	16h01	↑	Potterée - Ilots latéraux D + G 10m	195	180,0	20,0	16h45	16h35	↑	Stoquoit - Fin Open Bar	
168	154,1	45,9	16h11	16h01	↑	Rue Père Cambier - Ilot latéral D	196	180,2	19,8	16h47	16h36	→	Stoquoit - Virage dangereux	
169	154,4	45,6	16h11	16h01	↑	Rue de la Gare - Ilot latéral G	197	180,3	19,7	16h47	16h36	←	Stoquoit - Virage dangereux	
170	154,5	45,5	16h11	16h02	↑	Rue de la Gare - Ralentisseur 10m	198	181,0	19,0	16h48	16h37	→	Rue Livarde - Virage dangereux	
171	154,6	45,4	16h11	16h02	↑	Rue de la Gare - Ralentisseur 10m	BRAKEL / Brakel							
172	154,9	45,1	16h12	16h02	←	Rue Lieutenant Cotton (N57)	199	181,6	18,4	16h49	16h38	←	Aulnoit - Virage dangereux	
173	155,0	45,0	16h12	16h02	↑	Rue Lieutenant Cotton (N57) - Ilot central 100m	FLOBECQ / Flobecq							
LESSINES / Lessines							200	182,9	17,1	16h51	16h39	→	Côte du Mont - Virage dangereux	
174	158,3	41,7	16h17	16h07	→	Haute Rue d'Ogy (N521)	201	183,9	16,1	16h52	16h41	↑	Tournibois - Virage dangereux	
175	158,5	41,5	16h17	16h07	←	Rue La Blanche	202	187,5	12,5	16h57	16h46	←	Hurdumont - Descente rapide 1200m	
176	159,0	41,0	16h18	16h08	↑	Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	203	188,4	11,6	16h59	16h47	←	Les Plachettes - Virage dangereux	
177	160,1	39,9	16h19	16h09	↑	Chemin d'Ogy	204	188,5	11,5	16h59	16h47	↑	Côte des Plachettes	
178	160,7	39,3	16h20	16h10	←	Route de Frasnes (N529)	205	189,6	10,4	17h00	16h48	→	Potterée - Descente dangereuse 1800m	
179	161,0	39,0	16h20	16h10	←	N56 - Rondpoint	206	191,2	8,8	17h02	16h50	↑	Potterée - Ilots latéraux D + G 10m	
180	161,7	38,3	16h21	16h11	→	Chaussée de Renaix (N57) - Rondpoint	207	191,3	8,7	17h03	16h51	↑	Potterée - Ilots latéraux D + G 10m	
181	162,7	37,3	16h23	16h12	↑	Chée de Renaix (N57) - 7 ^{ème} PASSAGE LIGNE	208	191,7	8,3	17h03	16h51	↑	Rue Père Cambier - Ilot latéral D	
182	162,8	37,2	16h23	16h13	→	Bvd Schevenels (N42) - Rondpoint	209	191,8	8,2	17h03	16h51	↑	Rue de la Gare - Ilot latéral G	
183	162,9	37,1	16h23	16h13	↑	Bvd Schevenels (N57) - Ilots centraux 400m	210	191,9	8,1	17h03	16h51	↑	Rue de la Gare - Ralentisseur 10m	
184	163,3	36,7	16h24	16h13	↑	Bvd Schevenels (N57) - Ralentisseur 80m	211	192,3	7,7	17h04	16h52	↑	Rue Lieutenant Cotton (N57) - Ilot central 100m	
185	163,4	36,6	16h24	16h13	↑	Bvd Branquart (N57) - Ilot central 20m	LESSINES / Lessines							
186	164,1	35,9	16h25	16h14	↑	Bvd Branquart (N57) - Rondpoint	212	196,3	3,7	17h10	16h57	↑	Rue La Blanche - Secteur pavé 500m	
LESSINES / Ollignies							213	198,3	1,7	17h12	17h00	←	N56 - DERIVATION GENERALE	
187	166,5	33,5	16h28	16h18	↑	Chaussée Victor Lampe (N57) - Rondpoint	214	199,0	1,0	17h13	17h01	→	N56 - FLAMME ROUGE - Rondpoint	
188	167,5	32,5	16h29	16h19	↑	Rue des Combattants - Rondpoint	215	200,0	0,0	17h15	17h02	↑	Chée de Renaix (N57) - ARRIVEE	





LES 3 DERNIERS KILOMETRES



WAY OUT - WAY IN

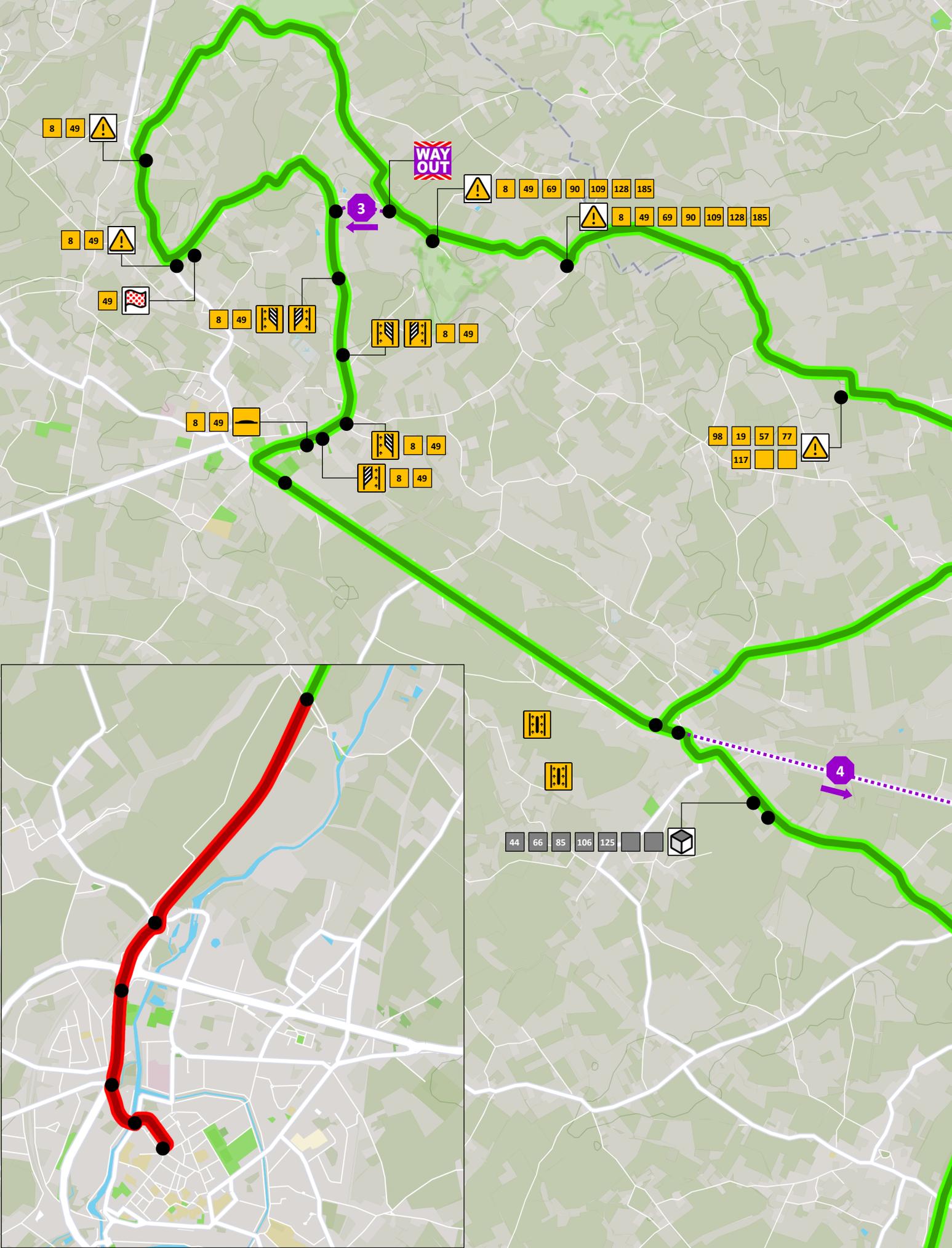
U MONS

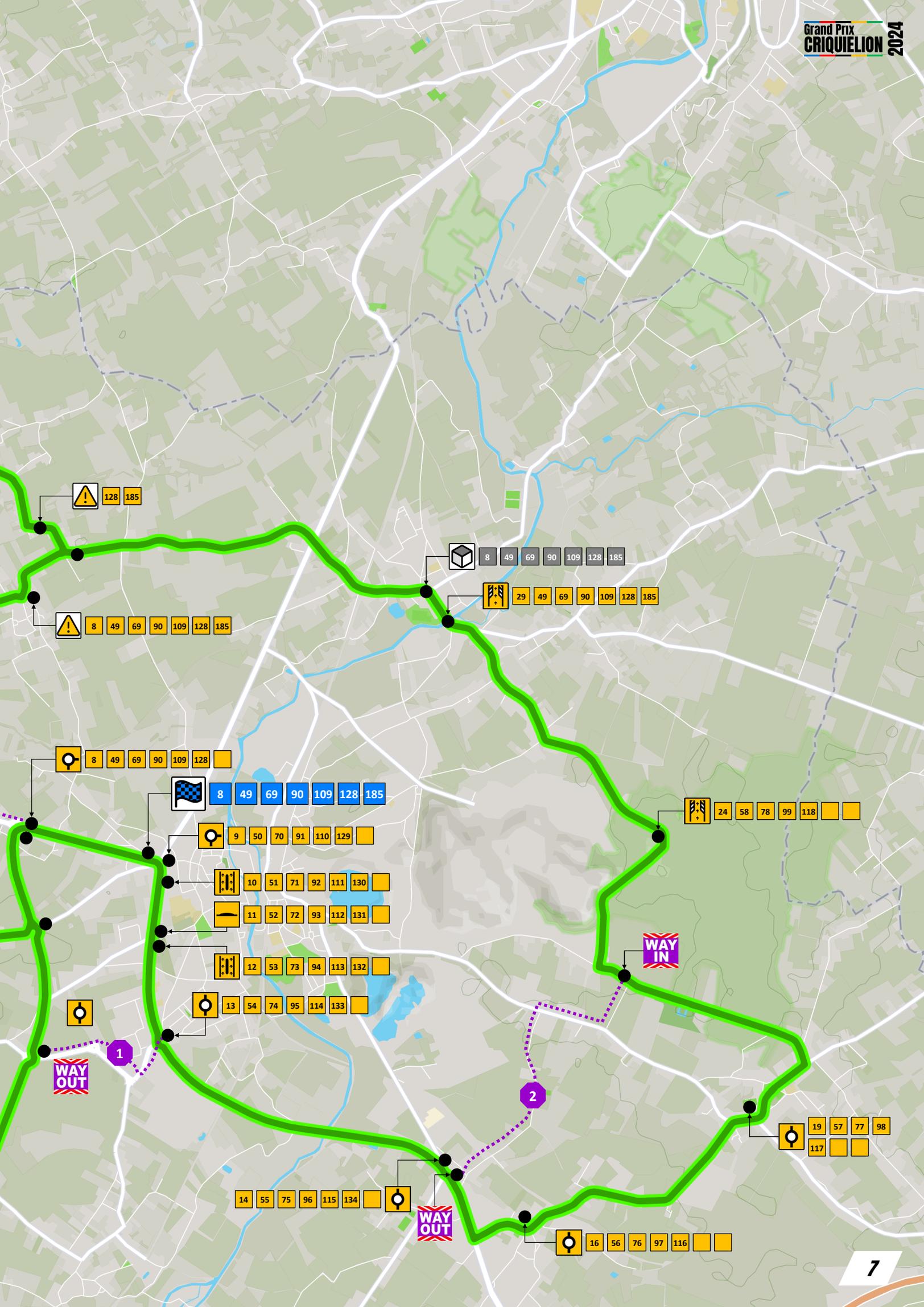
L'Université du Hainaut



**AU RAVITO, DÉGUSTEZ
UNE SAISON BIO**







Warning icon, 128, 185

Warning icon, 8, 49, 69, 90, 109, 128, 185

Cube icon, 8, 49, 69, 90, 109, 128, 185

Warning icon, 29, 49, 69, 90, 109, 128, 185

Target icon, 8, 49, 69, 90, 109, 128, []

Checkered flag icon, 8, 49, 69, 90, 109, 128, 185

Target icon, 9, 50, 70, 91, 110, 129, []

Warning icon, 10, 51, 71, 92, 111, 130, []

Warning icon, 11, 52, 72, 93, 112, 131, []

Warning icon, 12, 53, 73, 94, 113, 132, []

Target icon, []

Target icon, 13, 54, 74, 95, 114, 133, []

WAY OUT

1

Warning icon, 24, 58, 78, 99, 118, []

WAY IN

2

Target icon, 19, 57, 77, 98, 117, []

Target icon, 14, 55, 75, 96, 115, 134, []

WAY OUT

Target icon, 16, 56, 76, 97, 116, []



GROUP
DEL RUE

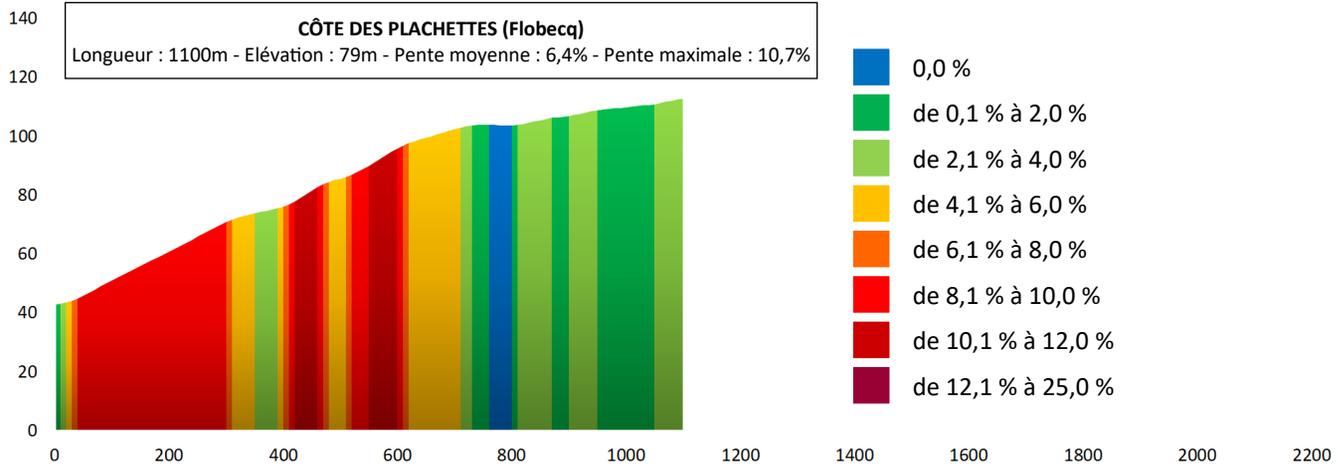
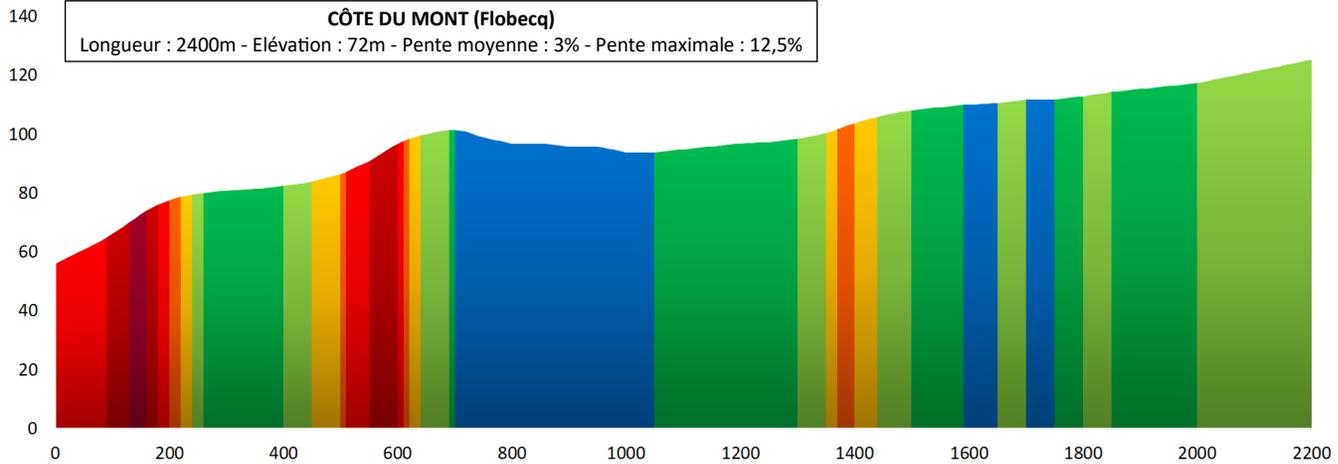
ACIER ACCESSOIRES DU BATIMENT

Coca-Cola®

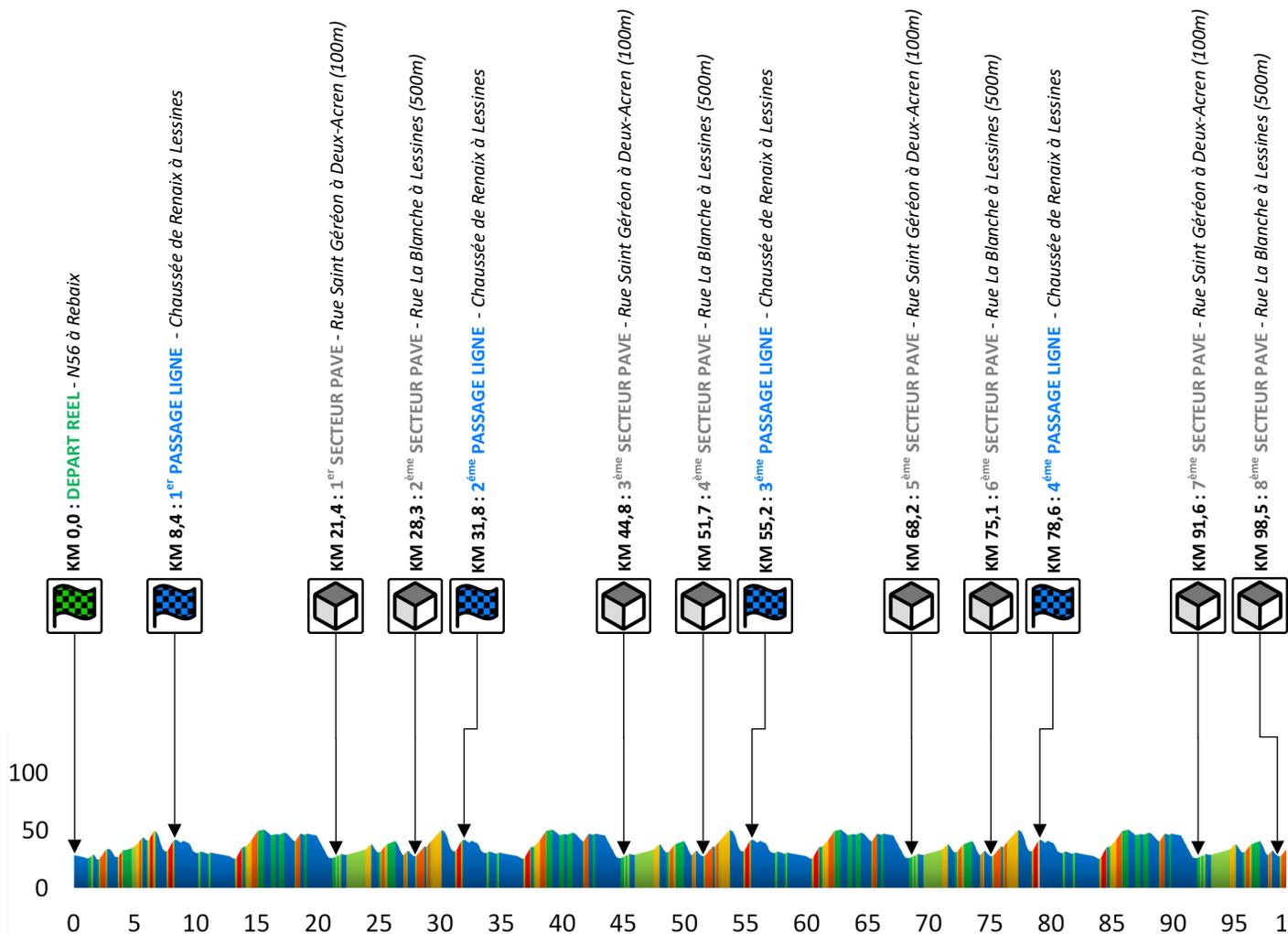
POWER
ADE®

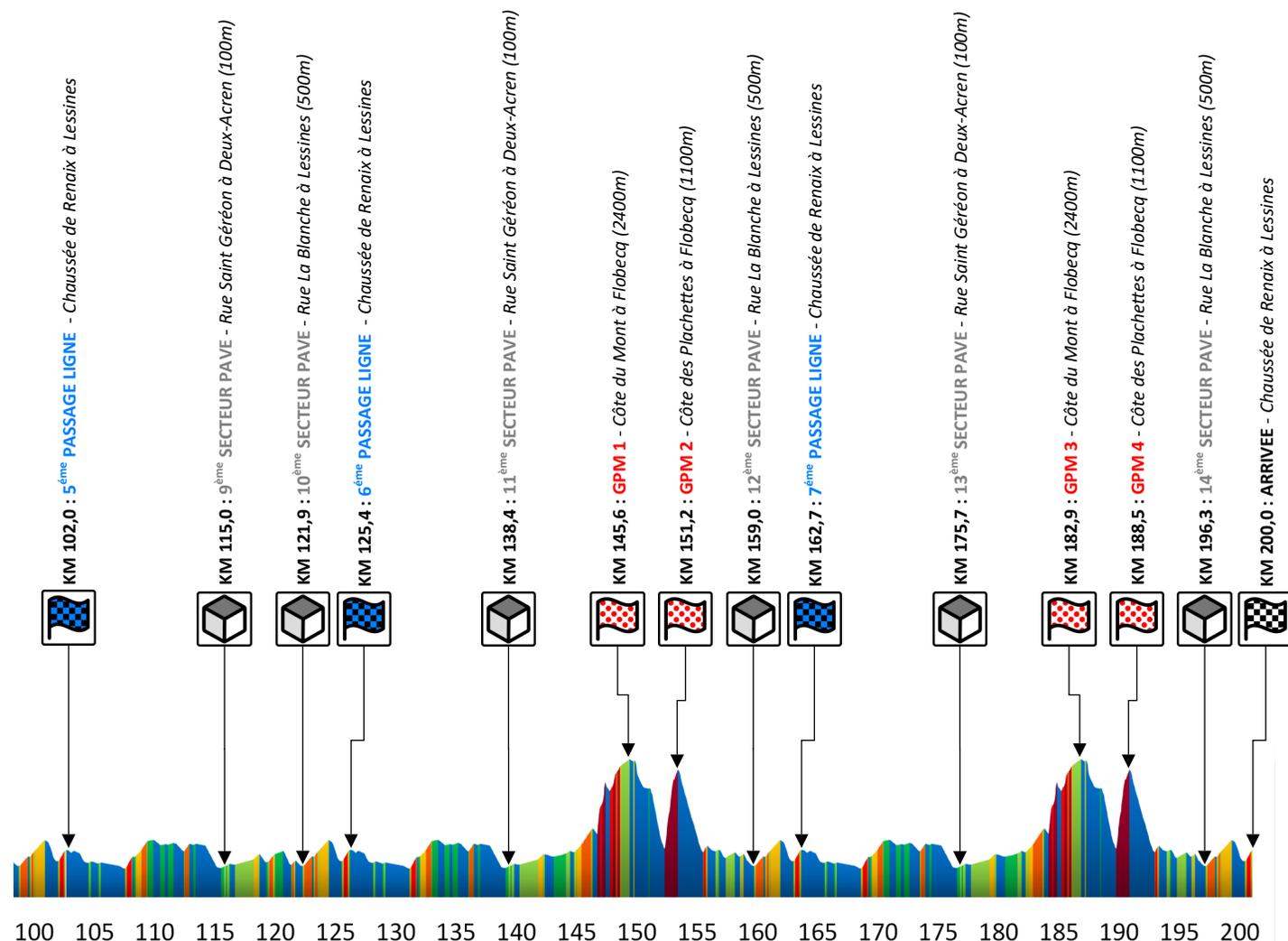
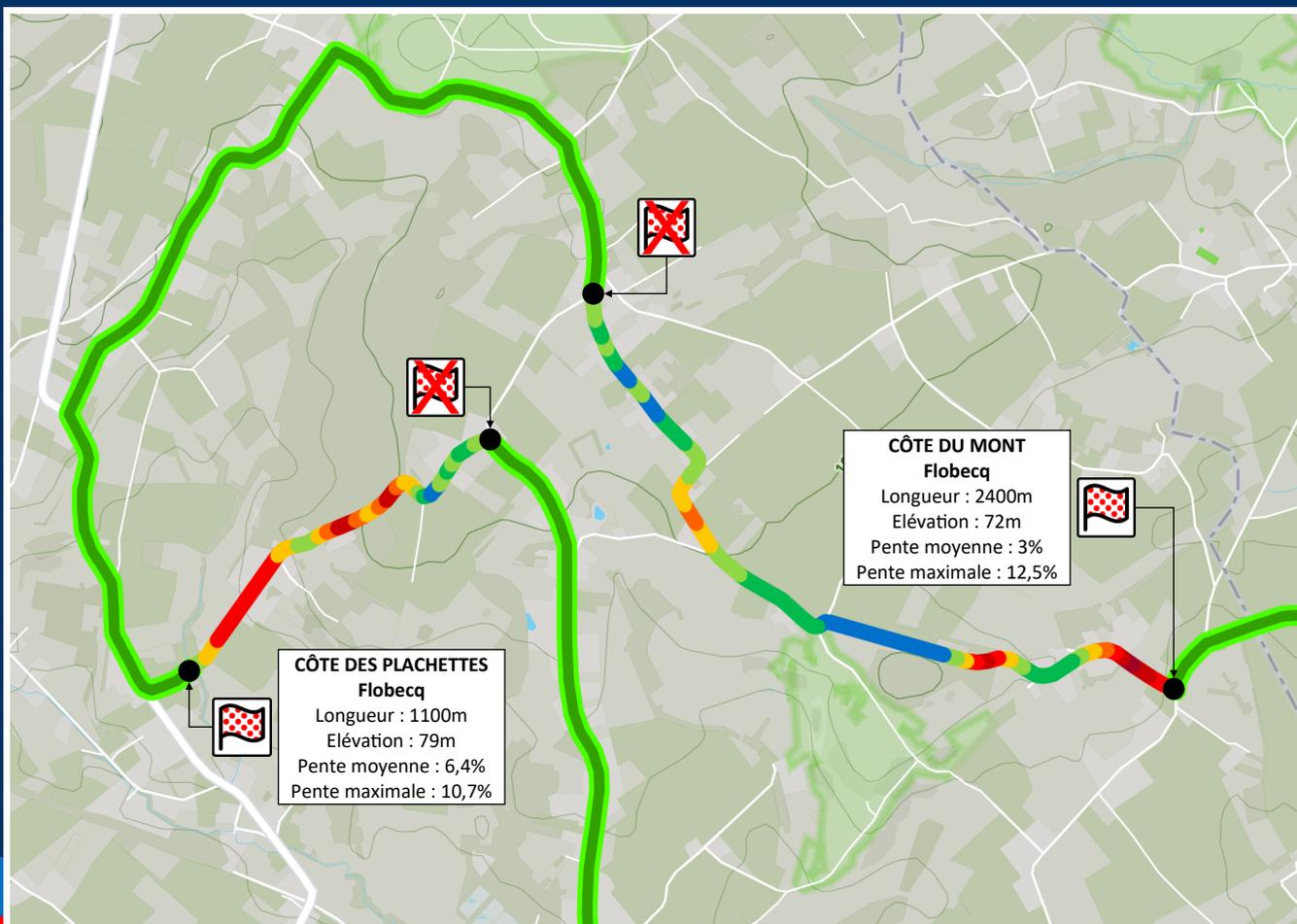


PROFILS DES CÔTES



PROFIL GENERAL DU PARCOURS





	DEPART FICTIF : Grand'Place d'Ath Départ neutralisé à 30Km/h	N°	A								
		KM	-3,1								
	RONDDOINT : Rue Gérard Dubois Passage sur 1 file à droite	N°	D								
		KM	-2,8								
	ÎLOT CENTRAL : Rue Gérard Dubois Passage sur 1 file à droite	N°	E								
		KM	-2,7								
	RONDDOINT + ÎLOT CENTRAL : N56 à Ath Passage sur 1 file à droite	N°	F								
		KM	-2,5								
	RONDDOINT + ÎLOT CENTRAL : N56 à Ath Passage sur 1 file à droite	N°									
		KM									
	RONDDOINT : N56 à Ath Passage sur 1 file à droite	N°	G								
		KM	-1,9								
	DEPART REEL : N56 à Rebaix	N°	H								
		KM	-1,5								
	RONDDOINT : N56 à Rebaix Passage possible à gauche et à droite	N°	1								
		KM	0,0								
	RONDDOINT + ÎLOT CENTRAL : N56 Passage possible à gauche et à droite	N°	2								
		KM	1,0								
	RONDDOINT : N56 à Rebaix Passage possible à gauche et droite	N°	3								
		KM	2,8								
	RONDDOINT : N56 à Lessines Passage possible à gauche et à droite	N°	4								
		KM	3,1								
	RONDDOINT : N56 à Lessines Passage possible à gauche et à droite	N°	5								
		KM	5,6								
	PASSAGE LIGNE : Chaussée de Renaix à Lessines	N°	6								
		KM	6,6								
	RONDDOINT : Boulevard E. Schevenels à Lessines Passage sur 1 file à droite	N°	7								
		KM	7,4								
	ÎLOT CENTRAL : Boulevard E. Schevenels à Lessines Potelets jaunes - Passage possible à gauche et à droite	N°									
		KM									
	RALENTISSEUR : Bvd E. Schevenels à Lessines Passage possible à gauche et à droite	N°	1	2	3	4	5	6	7		
		KM	8	49	69	90	109	128	A		
	ÎLOT CENTRAL : Boulevard R. Branquart à Lessines Passage possible à gauche et à droite	N°	8,4	31,8	55,5	78,6	102,0	125,4	162,1		
		KM									
	RONDDOINT : Boulevard R. Branquart à Lessines Passage possible à gauche et à droite	N°	9	50	70	91	110	129			
		KM	8,5	31,9	55,3	78,7	102,1	0,0	0,0		
	RONDDOINT : Chaussée V. Lampe à Ollignies Passage possible à gauche et à droite	N°	10	51	71	92	111	130			
		KM	8,6	32,0	55,4	78,8	102,2	-2,5	-2,5		
	RONDDOINT : Rue des Combattants à Ollignies Passage possible à gauche	N°	11	52	72	93	112	A	A		
		KM	9,0	32,4	55,8	79,2	102,6	-3,1	-3,1		
	RONDDOINT : Rue Basse à Bois-de-Lessines Passage possible à gauche	N°	12	53	73	94	113	D	D		
		KM	9,1	32,5	55,9	79,3	102,7	-2,8	-2,8		
	RETRECISSEMENT : Rue Gilles à Deux-Acres Passage sur 1 file au centre - chaussée déformée	N°	13	54	74	95	114	E	E		
		KM	9,8	33,2	56,6	80,0	103,4	-2,7	-2,7		
	SECTEUR PAVE : Rue Saint Géréon à Deux-Acres Pavés ★ sur 100m	N°	14	55	75	96	115	F	F		
		KM	12,2	35,6	59,0	82,4	105,8	-2,5	-2,5		
	VIRAGE DANGEREUX : 4 Vents à Ghoy Virage très serré à droite	N°	16	56	76	97	116	G	G		
		KM	13,2	36,6	60,0	83,4	106,8	-3,1	-3,1		
	VIRAGE DANGEREUX : Stoquoit à Ghoy Virage à droite	N°	19	57	77	98	117	H	H		
		KM	15,3	38,7	62,1	85,5	108,9	-2,8	-2,8		
	VIRAGE DANGEREUX : Stoquoit à Ghoy Virage à gauche	N°	24	58	78	99	118				
		KM	18,6	42,0	65,4	88,8	112,2	0,0	0,0		
	VIRAGE DANGEREUX : Rue Livarde à Ghoy Virage à droite	N°	29	60	80	101	120	A	A		
		KM	21,1	44,5	67,9	91,3	114,7	162,1	162,1		
	VIRAGE DANGEREUX : Aulnoit à Ghoy Virage à gauche	N°									
		KM									

POINTS DANGEREUX DU PARCOURS

	SECTEUR PAVE : Rue Saint Géréon à Deux-Acren Pavés ★ sur 100m	N° KM	30 21,4	71							
	VIRAGE DANGEREUX : 4 Vents à Ghoy Virage très serré à droite		10								
	VIRAGE DANGEREUX : Stoquoit à Ghoy Virage à droite									- 2,5	- 2,5
	VIRAGE DANGEREUX : Stoquoit à Ghoy Virage à gauche									A	A
	VIRAGE DANGEREUX : Rue Livarde à Ghoy Virage à droite									- 3,1	- 3,1
	VIRAGE DANGEREUX : Aulnoit à Ghoy Virage à gauche									D	D
	VIRAGE DANGEREUX : Rue Livarde à Ghoy Virage à droite									- 2,8	- 2,8
	VIRAGE DANGEREUX : Aulnoit à Ghoy Virage à gauche									E	E
	VIRAGE DANGEREUX : Mont à Flobecq Virage à droite en épingle - Côte du Mont									- 2,7	- 2,7
	VIRAGE DANGEREUX : Mont à Flobecq Virage à droite en épingle - Côte du Mont									F	F
	VIRAGE DANGEREUX : Tournibois à Flobecq Suite de virages à gauche puis droite									- 2,5	- 2,5
	DESCENTE DANGEREUSE : Hurdumont à Flobecq Descente très rapide et sinueuse sur 1200m									G	G
	DESCENTE DANGEREUSE : Hurdumont à Flobecq Descente très rapide et sinueuse sur 1200m	N° KM	19 15,3	H	H	H	H	H	H	H	H
	VIRAGE DANGEREUX : Les Plachettes à Flobecq Virage très serré à gauche									- 2,8	- 2,8
	VIRAGE DANGEREUX : Les Plachettes à Flobecq Virage très serré à gauche	N° KM	24 18,6								
	CÔTE : Les Plachettes à Flobecq Passage étroit et sinueux									0,0	0,0
	CÔTE : Les Plachettes à Flobecq Passage étroit et sinueux	N° KM	24 18,6							0,0	0,0
	ÎLOTS LATéraux : Potterée à Flobecq Îlots alternés à droite et à gauche sur 10m										
	ÎLOTS LATéraux : Potterée à Flobecq Îlots alternés à droite et à gauche sur 10m	N° KM	8 8,4	49	A						
	ÎLOTS LATéraux : Potterée à Flobecq Îlots alternés à droite et à gauche sur 10m										
	ÎLOTS LATéraux : Potterée à Flobecq Îlots alternés à droite et à gauche sur 10m	N° KM	9 8,5								
	ÎLOT LATéral : Rue Père Cambier à Flobecq Îlot situé à droite										
	ÎLOT LATéral : Rue Père Cambier à Flobecq Îlot situé à droite	N° KM	11 9,1	A	A	A	A	A	A	A	A
	ÎLOT LATéral : Rue Père Cambier à Flobecq Îlot situé à droite										
	ÎLOT LATéral : Rue Père Cambier à Flobecq Îlot situé à droite	N° KM	12 9,1	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	13 9,1	E	E	E	E	E	E	E	E
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	14 9,8	F	F	F	F	F	F	F	F
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	16 12,2	G	G	G	G	G	G	G	G
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	19 15,3	H	H	H	H	H	H	H	H
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	24 18,6								
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	8 8,4	49	A						
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	9 8,5								
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	10 8,6								
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	11 9,0	A	A	A	A	A	A	A	A
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m	N° KM	12 9,0	D	D	D	D	D	D	D	D
	RALENTISSEUR : Rue de la Gare à Flobecq Ralentisseur occupant toute la largeur sur 10m										

