



03.03.2024

# Maselis GP JP Monseré

Roeselare

03.03.2024

[lottocyclingcup.be](http://lottocyclingcup.be)

GO WITH GOLAZO



# TECHNISCHE GIDS

# 2024





## ORGANISATIE | ORGANISATION | ORGANISATION

### Koninklijke Wielerveding De Mandelzonen VZW

- Dhr. Rino Vandromme  
Voorzitter, Président, Chairman.  
Eindverantwoordelijke "MASELIS - G.P. J.-P. Monseré - #VANRSL" en veiligheid,  
Finalement responsable "MASELIS - G.P. J.-P. Monseré - #VANRSL" et sécurité,  
Ultimately responsible "MASELIS - G.P. J.-P. Monseré - #VANRSL" and safety.
- Dhr. Mario Destoop  
Ondervoorzitter, Vice-président, Vice Chairman.  
Verantwoordelijke Roeselare en veiligheid,  
Responsable Roulers et sécurité,  
Responsible Roeselare and safety.
- Dhr. Ludo Vandromme  
Technisch verantwoordelijke seingevers,  
Responsable technique signalisation,  
Technically responsible signaling.
- Dhr. Filip Van Eeckhout  
Administratie + Secretariaat,  
Administration + Secrétariat.  
Administratie + office  
Verantwoordelijke startplaats Ichtegem  
Responsable de départ Ichtegem  
Responsible starting place Ichtegem
- Dhr. Elmer Walraedt  
Penningmeester / Treasurer / Office
- Dhr. Roger Delanoye  
Coördinator werkgroepen en draaiboeken Ichtegem en Roeselare  
Cordinateur des groupes de travail et des scénarios à Ichtegem et Roulers  
Coordinator working groups and scripts in Ichtegem and Roeselare  
Grafisch werk / travail graphique / graphic work  
Mede-verantwoordelijke startplaats Ichtegem  
Co-responsable de départ Ichtegem  
Co-responsible starting place Ichtegem
- Mevr. Rita Callens  
Boekhouding, Comptabilité, Accountancy.  
Allround medewerker / Employé polyvalent / All-round arrival



- Mevr. Jessica Vandromme  
Mevr. Sharon Vandromme  
Verantwoordelijke VIP,  
Responsable village VIP,  
Responsible VIP-village.
- Mevr. Marina Renier  
Allround medewerker / Employé polyvalent / All-round arrival
- Dhr. Ivo Myngheer  
Verantwoordelijke werkgroep Ichtegem,  
Responsable group de travail Ichtegem,  
Responsible working group Ichtegem.
- Dhr. Johan Rosseel  
Allround medewerker aankomstzone Roeselare | Chauffeur koersdirectie,  
Employé polyvalent de la zone d'arrivée | Chauffeur Directeur de course,  
All-round arrival zone employee Roeselare | Chauffeur koersdirectie.
- Dhr. Wim Vanoverbeke  
Mede-verantwoordelijke aankomstzone Roeselare,  
Co-responsable de la zone d'arrivée de Roulers  
Co-responsible for the Roeselare arrival zone
- Dhr. Marc Renier  
Technische verantwoordelijke aankomstzone - publiciteiten parcours  
Responsable technique de la zone d'arrivée - parcours publicitaire  
Technical manager of the finish zone - publicity route
- Dhr. Winand Van Gheluwe  
Verantwoordelijke werkgroep Roeselare en magazijn  
Responsable group de travail Roulers et entrepôt  
Responsible working group Roeselare and warehouse
- Dhr. Geert Vanhullebusch  
Koersdirectie | Directeur de course | Race director  
Medewerker secretariaat, Ichtegem  
Secrétariat du personel Ichtegem  
Employee secretariaat Ichtegem
- Dhr. Stijn Dezaeytijd  
Sociale media, Médias sociaux, Social media.  
Persverantwoordelijke K.W.C. De Mandelzonen,  
Responsable presse "K.W.C. De Mandelzonen",  
Responsible press "K.W.C. De Mandelzonen".
- Dhr. Tiemo Vandromme  
Allround medewerker aankomstzone Roeselare  
Employé polyvalent de la zone d'arrivée  
All-round arrival zone employee Roeselare



## TECHNISCH ORGANOGRAM | ORGANIGRAMME TECHNIQUE TECHNICAL ORGANISATION CHART

### Organisatie | Organisation | Organization

- Koninklijke Wielclub DE MANDELZONEN vzw  
Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare  
Dhr. Rino Vandromme  
G: 0476 78 03 25  
E: rinovandromme@hotmail.com

### Koersdirectie | Directeur de course | Race director

- Dhr. Geert VANHULLEBUSCH,  
Vredestraat 5, 8750 WINGENE  
G: 0498 62 17 33  
E: geertvanhullebush@hotmail.com

### Regulator | Régulateur | Regulator

- Dhr. Filiep JODS  
G: 0475 96 29 41  
E: filiep.jodts@telenet.be

## TEKENS IN DE WEDSTRIJD | SIGNES DANS L'ÉPREUVE | SIGNS IN THE RACE



Uitpijling parcours  
Indication route  
Route signs







## UCI – KBWB

---

### Voorzitter | Président | President of the commissaries panel

- Julia GILBERT (UCI – GB)  
Voorzitter | Président | President of the Commissaries panel

### Commissarissen | Commissaires

- Jurgen DERYCKERE: Commissaris | Commissaire 2
- Jempi JOOREN: Commissaris | Commissaire 3
- Jan DERAMOUDT: Commissaris | Commissaire 4

### Aankomstrechtter | Juge d'arrivée | Finish Line Judge

- Stijn VANDEPUTTE

### Moto Commissarissen | Commissaires Moto | Moto Commissaires

- Moto 1: Dirk TALLOEN Pilot: Leon GODEFRIDIS
- Moto 2: Dirk GRYSOEN Pilot: Benny SMET

### Operator My Laps & Uitslagen | Opérateur My Laps & résultats | Operator My Laps & results

- Sabine VANHOUTTE

### Wedstrijd administratie | Administration du concours | Competition administration

- Freddy VAN STEEN

### Technische afgevaardigde | Représentant technique | Technical representative

- Dirk TALLOEN

### Telecommunicatie | Télécommunication | Telecommunication

- Radioteam KBWB-RLVB: Gino VERHASSELT - Telecom Team Jurywagen
- Radio Tour: Freq. Kan. 1 - 164.63125  
Wim DEBLAERE - speaker
- Informant Moto: Vincent VAN IMPE
- Fotofinish Operator  
West-Vlaanderen: Pascal DE LAERE

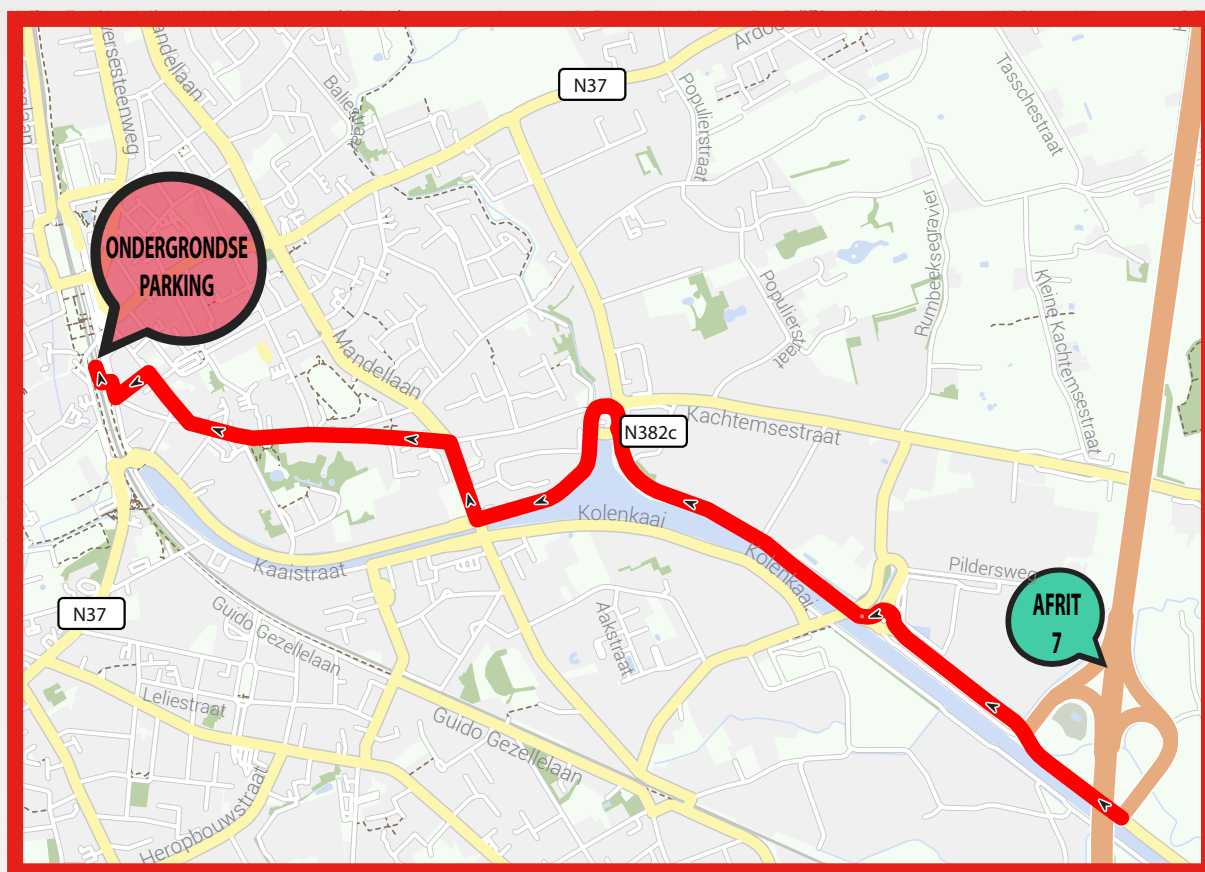


## PPO - ROESELARE

## OFFICIALS, PERS

### Officials, pers

Afrit 7 - Roeselare - Haven / RA Graankaai / RP 2de afslag / RP 3de afslag - Beurtkaai /  
Tot lichten - RA Mandellaan / LA Spanjestraat / RD Spanjestraat /  
RD Spanjestraat / RD Spanjestraat / RA Sint-Hubrechtsstraat /  
RD Sint-Hubrechtsstraat / LA O.L.-Vrouwestraat tot einde/  
RA Jules Lagaelaan / Neem inrit naar ondergrondse parking.



### Medische Diensten | Services Médicaux | Medical services

#### Ziekenhuizen – Hôpitaux

- AZ DELTA Campus Rumbeke  
Deltalaan 1 - 8800 Roeselare  
T: 051 23 71 11
- AZ DELTA Torhout  
Sint-Rembertlaan 21 - 8820 Torhout  
T.: 050 23 21 11





## PLOEGEN | ÉQUIPES | TEAMS

Tot nu toe ingeschreven ploegen:

<b>INTERMARCHÉ - WANTY</b>	België
<b>ALPECIN - DECEUNINCK</b>	België
<b>ARKEA - B&amp;B HOTELS</b>	Frankrijk
<b>TEAM DSM - FIRMENICH POSTNL</b>	Nederland
<b>COFIDIS WB</b>	Frankrijk
<b>BINGOAL WB</b>	België
<b>CAJA RURAL - SEGUROS RGA</b>	Spanje
<b>EQUIPO KERN PHARMA</b>	Spanje
<b>EUSKALTEL - EUSKADI</b>	Spanje
<b>LOTTO DSTNY</b>	België
<b>Q36.5 PRO CYCLING TEAM</b>	Zwitserland
<b>TDT - UNIBET</b>	Nederland
<b>TEAM FLANDERS - BALOISE</b>	België
<b>TOTALE ENGERIES</b>	Frankrijk
<b>TUDOR PRO CYCLING TEAM</b>	Zwitserland
<b>UNO-X PRO MOBILITY</b>	Noorwegen
<b>ISRAEL PREMIER TECH ACADEMY</b>	Israël
<b>BEAT CYCLING CLUB</b>	Nederland
<b>PHILIPPE WAGNER / BAZIN</b>	België
<b>TARTELETTO - ISOREX</b>	België
<b>TEAM COLOQUICK</b>	Denemarken
<b>VOLKERWESSELS CYCLING TEAM</b>	Nederland
<b>REMBE PRO CYCLING TEAM SAUE</b>	Duitsland



## START ICHEGEM | DÉPART ICHEGEM | START ICHEGEM

- Start | Départ | Start**  
Officieuze start: Markt te Ichtegem  
Officiële start: Kortemarkstraat - Ichtegem  
na kleine ronde van 2,6 km + 5 km
- Tekenen controleblad |  
Signature de la feuille de départ |  
Signing the controlform**  
8u30 - 9u55: op het startpodium, Markt, Ichtegem  
8h30 - 9h55: sur le podium de départ  
8:30 - 9:55 am: on the starting stage
- Vergadering College van Commissarissen |  
Réunion du Collège de Commissaires |  
Boardmeeting of the Commissaires panel**  
LDC "De Ster", Engelstraat 54 te Ichtegem  
Gelijkvloers, links door de foyer - grote zaal  
Zondag 3 maart 2024 - 8u15  
Dimanche 3 mars 2024 - 8u15  
Sunday, 3th March 2024 - 8u15
- Briefing federale politie en veiligheid |  
Briefing de la police fédérale et de la sécurité |  
Briefing federal police and security**  
LDC "De Ster", Engelstraat 54 te Ichtegem  
Gelijkvloers, links door de foyer - grote zaal  
Zondag 3 maart 2024 - 8u30  
Dimanche 3 mars 2024 - 8u30  
Sunday, 3th March 2024 - 8u30
- Secretariaat start |  
Permanence départ | Start secretariat**  
LDC "De Ster", Engelstraat 54 te Ichtegem  
Lokaal rechts, gelijkvloers
- Kleedkamers start |  
Vestiaires départ |  
Changing rooms star**  
Sporthal Ichtegem  
Keibergstraat, Ichtegem  
T.: 05 34 11 43
- PPO Start | PPO Départ | PPO Start**  
Vanaf E403, afrit 10, (Torhout)  
zie route volgende bladzijde (Koekelarestraat)
- PPO Start – GPS coördinaten |  
PPO Départ – Coordonnées GPS |  
PPO Start – GPS-coordinates**  
Longitude 51.09308  
Latitude 3.00515
- Installeren radio's in de wagens |  
Installer des radios dans les voitures |  
Install radios in the cars**  
Parking LDC "De Ster"  
Engelstraat 54 te Ichtegem



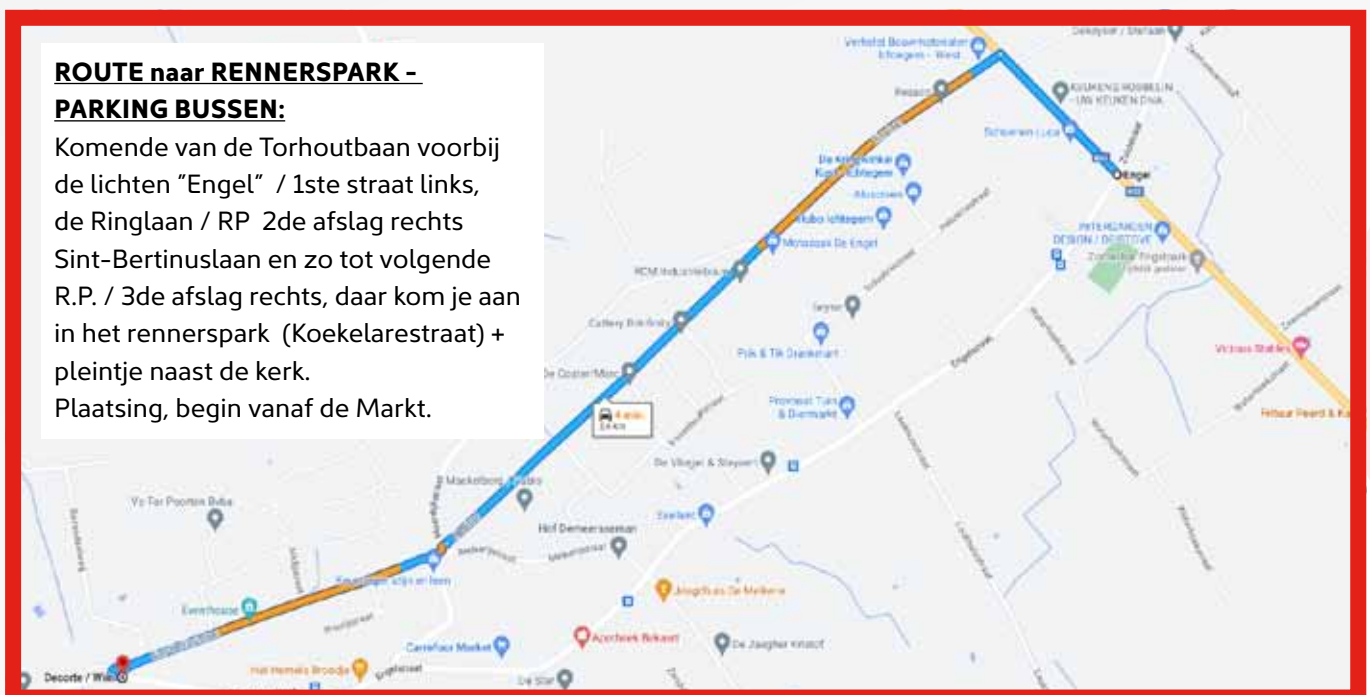
## PPO - START ICHTEGEM

Afrit 10 (Torhout) - R34 / R.P. 2de afslag rechts op R34 / Lichten R.D. op R34 /  
R.P. 1ste afslag rechts op N33 - Oostendestraat / Lichten R.D. op N33 / Lichten R.D. op Torhoutbaan /  
Lichten R.D. op Torhoutbaan / L.A. Ringlaan / R.P. 2de afslag R.D. Sint-Bertinuslaan /  
R.P. 3de afslag Koekelarestraat (BEGIN RENNERSPARK) tot Markt Ichtegem



### ROUTE naar RENNERSPARK - PARKING BUSSEN:

Komende van de Torhoutbaan voorbij  
de lichten "Engel" / 1ste straat links,  
de Ringlaan / RP 2de afslag rechts  
Sint-Bertinuslaan en zo tot volgende  
R.P. / 3de afslag rechts, daar kom je aan  
in het rennerspark (Koekelarestraat) +  
pleintje naast de kerk.  
Plaatsing, begin vanaf de Markt.







Info renners, ploegleiders en volgers - start | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs - départ |

Info riders, team managers and followers - start

- 
- **Rennerspark | Zone des équipes | Team area** Koekelarestraat, Ichtegem  
(komende via de Ringlaan, Sint-Bertinuslaan)

---

  - **Opstelling volgers, UCI, KBWB |  
Préparation voitures, UCI, KBWB |  
Set-up following cars, UCI, KBWB** Via Josué Duponlaan naar de Engelstraat

---

  - **Opstelling ploegleiders |  
Préparation directeurs sportifs |  
Set-up team managers** Rennerspark, Koekelarestraat, Ichtegem

---

  - **Secretariaat | Secrétariat | office** LDC "De Ster",  
Engelstraat 54 te Ichtegem  
Lokaal rechts, gelijkvloers  
Open op zondag vanaf 07u00 t.e.m 12u00  
Ouvret la dimanche à partir de 07h00 à 12h00  
Open on sunday from 07:00 am till 12:00 pm

---

  - **Permanentie ophalen rugnummers |  
Permanence enlever les dossards |  
Race headquarter collect race numbers** LDC "De Ster",  
Engelstraat 54 te Ichtegem - Lokaal rechts, gelijkvloers  
Zaterdag 2 maart 2024  
tussen 19u00 en 20u00  
Samedi 2 mars 2024 - entre 19h00 et 20h00  
Saturday, 2th of march, 2024 - from 19:00 pm till 20:00 pm

---

  - **Late startuur vergadering - reden |  
Heure de début tardive de la réunion - motif |  
Late meeting start time - reason** Dezelfde ploegen (20) rijden ook op zaterdag de wedstrijd  
G.P. Claude Criquelion  
Les mêmes équipes (20) participeront également à la course  
G.P. Claude Criquelion samedi  
The same teams (20) will also participate in the  
G.P. Claude Criquelion race ons Saturday

---

  - **Vergadering sportdirecteurs |  
Réunion des directeurs sportifs |  
Team managers meeting** LDC "De Ster", Engelstraat 54 te Ichtegem  
Gelijkvloers, link door de foyer - grote zaal  
Zaterdag 2 maart 2024 om 20:15  
Samedi 2 mars 2024 à 20h15  
Saturday, 2th of march, 2024 at 20:15 pm
-





## WEDSTRIJD | ÉPREUVE | RACE

•	Wedstrijd   Course   Race	<b>MASELIS</b> - Grote Prijs J.P. Monseré - #VANRSL Ereprijs <b>deceuninck</b> <b>SUBARU De Prêtre</b>
•	Datum   Date	Zondag 3 maart 2024 Dimanche 3 mars 2024 Sunday, 3th March, 2024
•	Organiserende vereniging   Club d'organisation   Organizing club	KWC De Mandelzonen vzw Rino Vandromme Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare Ond.nr. 0841.614.164
•	Categorie   Catégorie   Category	ME UCI 1.1
•	Totale afstand   Distance totale   Total distance	200,6 km
•	Wedstrijd in lijn   Course en ligne   Course in line	Van officiële start tot aankomst 24,8 km dan nog 3 rondes van 58,6 km = 200,6 km 24,8 km de la ligne d'arrivée officielle du départ à l'arrivée, puis 3 autres tours de 58,6 km = 200,6 km From official start to finish line 24,8 km then 3 more laps of 58,6 km = 200,6 km
•	Startplaats   Ville de départ   Starting city	ICHTEGEM
•	Aankomstplaats   Ville d'arrivée   Arrival place	ROESELARE
•	Officiële start   Départ fictif   Unofficial start	10u05 - Markt - Ichtegem 10h05 - Markt - Ichtegem 10:05 am - Markt - Ichtegem
•	Officiële start   Départ réel   Official start	10u20 - Kortemarkstraat - na 2,6 km + 5 km 10h20 - Kortemarkstraat - na 2,6 km + 5 km 10:20 am - Kortemarkstraat - na 2,6 km + 5 km
•	Neutrale wagens   Voitures d'assistances   Technical assistance vehicles	2 voertuigen en motor "Passion for Cycling" 2 voitures et 1 moto "Passion for Cycling" 2 cars and 1 motorcycle "Passion for Cycling"



- Afvalzones - eerste en laatste 200 meter |** Ichtegem, Arthur Coussensstraat en Kortemarkstraat  
**Zone de déchets - premier et dernier 200 mètres |** Roeselare, Hoogleedsesteenweg - vanaf R32 en Roeselarestraat, Hooglede  
**Waste zone first and last 200 meters** Ichtegem, rue Arthur Coussens et Kortemarkstraat  
 Roulers, Hoogleedsesteenweg à partir de R32 et Roeselarestraat, Hooglede  
 Ichtegem, Arthur Coussensstraat and Kortemarkstraat  
 Roeselare, Hoogleedsesteenweg from R32 and Roeselarestraat, Hooglede

---

- Bevoorradsingszone - tussen de afvalzones - 50 meter per team |** Ichtegem, Arthur Coussensstraat  
 Roeselare, Hoogleedsesteenweg  
**Zone de ravitaillement - entre les zones déchets - 50 mètres par équipe |** Ichtegem, rue Arthur Coussens  
 Roulers, Hoogleedsesteenweg  
**Feeding zone - between the waste zones - 50 metres per team** Ichtegem, Arthur Coussensstraat  
 Roeselare, Hoogleedsesteenweg

---

- Wedstrijdarts |** Dhr. Jan HERREGODTS  
**Médecin de la course | Doctor in the race** T: 0470 02 49 58

---

- Medische coördinator |** Coördinator MedPrEvent ter plaatse  
**Coordinateur médical |** Stijn DE KOKER  
**Medical coordinator** T: 0497 67 49 41

---

- Laatste 3 kilometer |** Volledig vlak (zie plan - pag. 27)  
**Dernières 3 kilomètres |** Tout plat (voir carte ci-dessous - pag. 27)  
**Final 3 kilometers** Completely flat (see map below - pag. 27)

---

- Laatste kilometer |** Mandellaan t.h.v. huisnummer 381  
**Dernière kilomètre | Final kilometer** 8800 Roeselare

---

- Spooroverweg, analyse passage treinen |** Aarsdamstraat, Handzame - Kortemark  
**Passage à niveau, analyse du passage trains |**  
**Level crossing, analysis of train passage**

**INFRABEL**

Overweg - Gemeente	km	41 km/u.	43 km/u.	45 km/u.	47 km/u.	Voorziene reizigerstreinen
Aarsdamstraat - Handzame = OW 53 / lijn 73	40,2	11:19	11:16	11:14	11:11	• Richting Lichtervelde: 11u18 - 11u22
Aarsdamstraat - Handzame = OW 53 / lijn 73	98,8	12:45	12:38	12:34	12:28	• Richting Lichtervelde: 12u18 - 12u22 • Richting De Panne: 12u37 - 12u42
Aarsdamstraat - Handzame = OW 53 / lijn 73	157,4	14:10	14:00	13:53	13:41	• Richting De Panne: 13u37 - 13u42

OPGELET : Dit zijn theoretische dienstregelingen, hou rekening met vertragingen, afschaffingen en onvoorziene ritten !



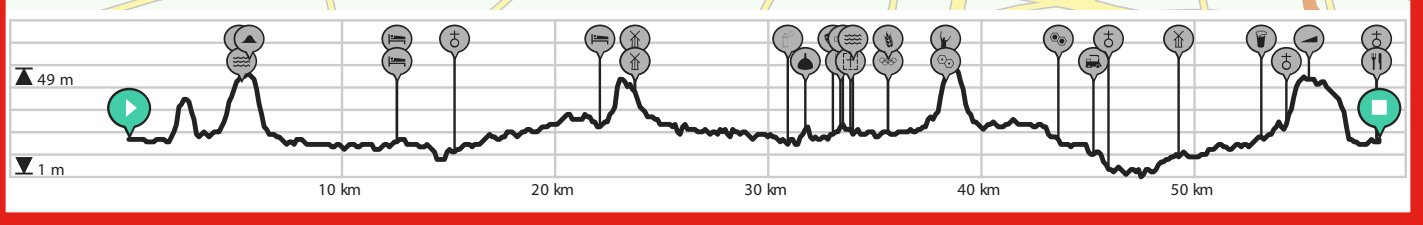
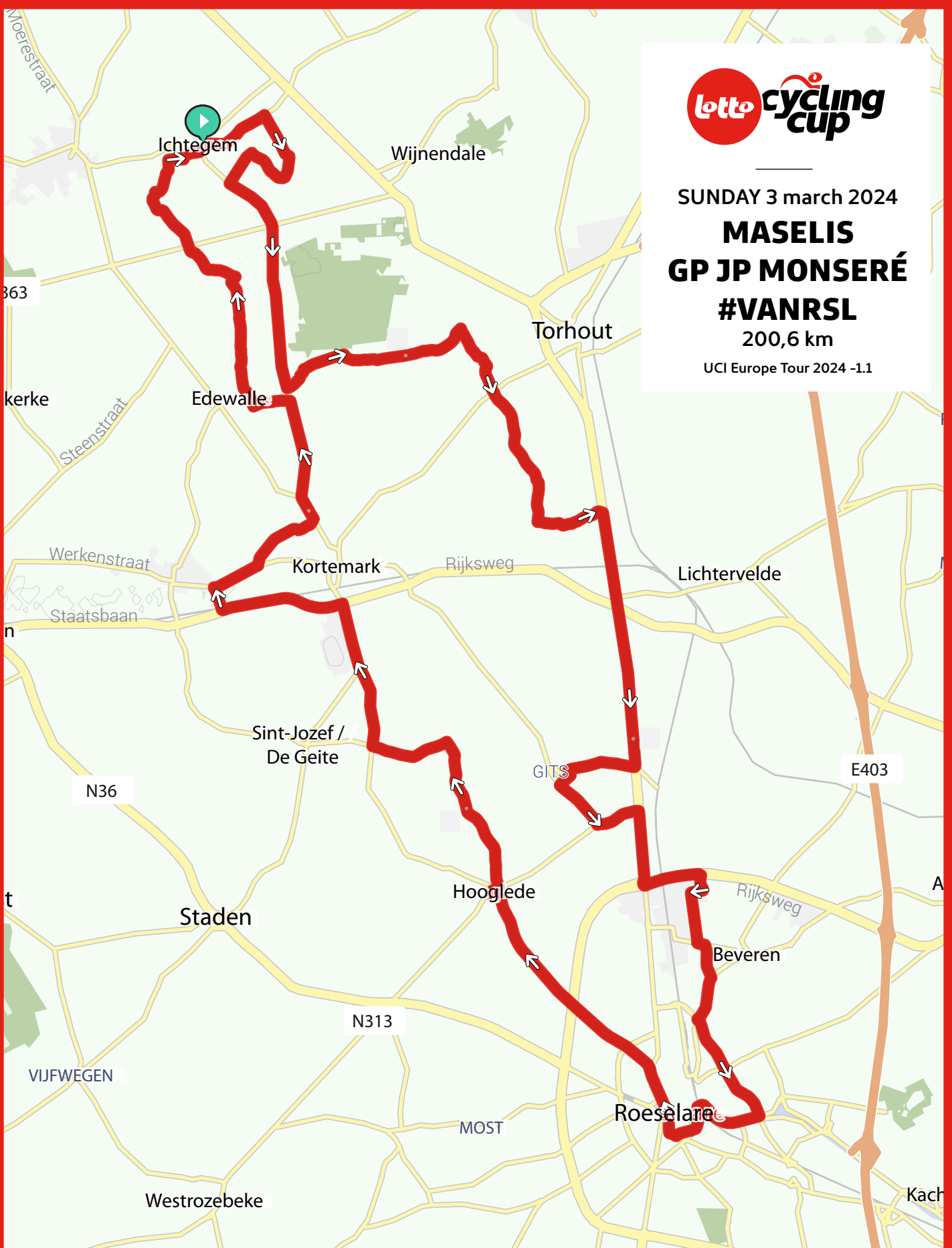
SUNDAY 3 march 2024

# MASELIS GP JP MONSERÉ

## #VANRSL

200,6 km

UCI Europe Tour 2024 -1.1







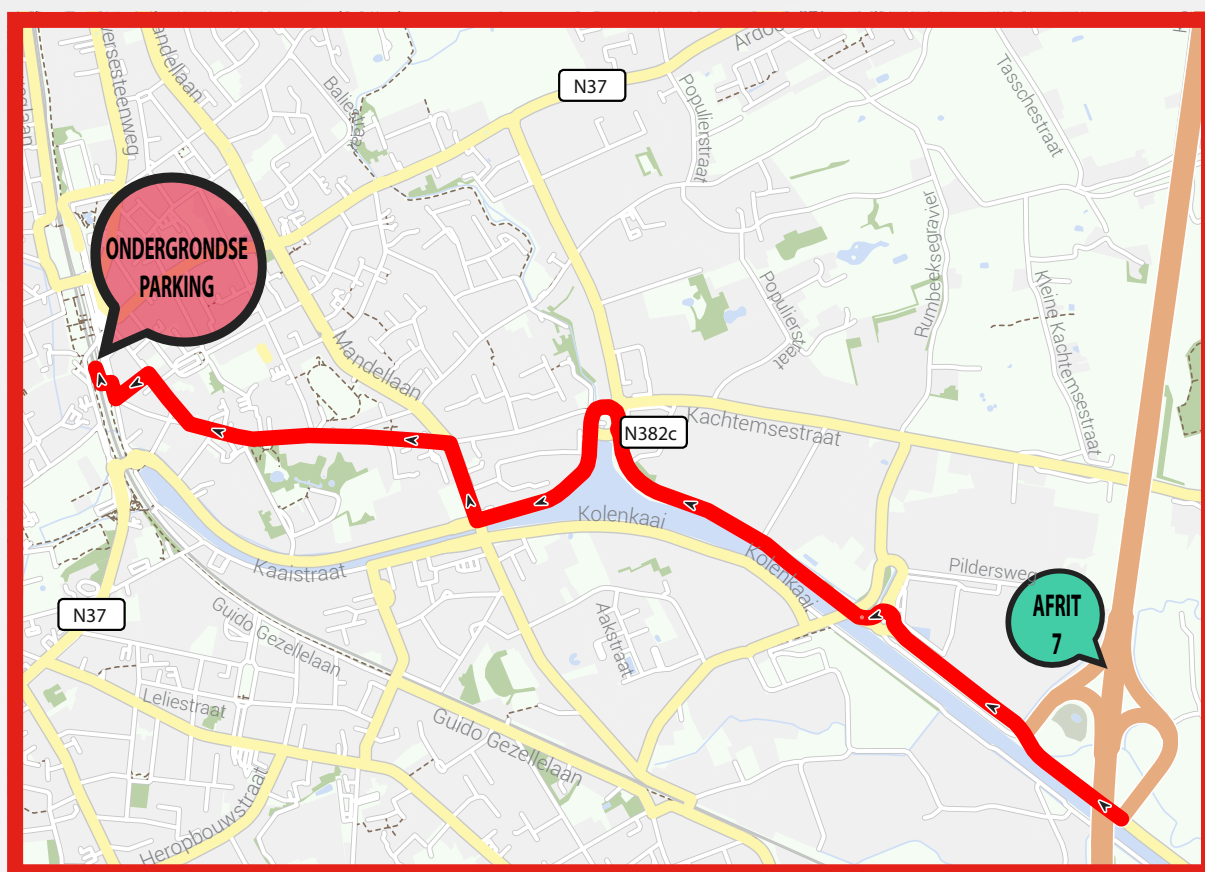
## AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH

- Aankomst | Arrivée | Finish**  
Roeselare  
Roulers  
Kaaistraat t.h.v. bedrijf Maselis - Gieterijstraat
- Podiumceremonie**  
Cérémonie protocolaire  
Awards ceremony  
Ter hoogte van de aankomst  
(1ste, 2de en 3de)  
À l'arrivée  
(1ier, 2 ème, 3 ème)  
At the finish  
(1st, 2nd, 3th)
- Kleedkamers aankomst |  
Vestiaires arrivée |  
Changing rooms finish**  
Stedelijk Sportstadion  
Spanjestraat 181  
8800 Roeselare
- Medische controle |  
Contrôle anti-dopage |  
Anti-doping control**  
Stedelijk Sportstadion  
Spanjestraat 181  
8800 Roeselare
- Vergadering College van Commissarissen |  
Réunion du Collège de commissaires |  
Boardmeeting of the Commissaires Panel**  
Zaaltje "Brouwerijhuisje" - gelijkvloers  
over parking Maselis  
Spanjestraat, 8800 Roeselare
- Perszaal | Salle de Presse | Press room**  
Zaaltje "Brouwerijhuisje" - bovenverdieping  
over de parking Maselis  
Spanjestraat, 8800 Roeselare
- Persverantwoordelijke |  
Attachée de presse |  
Press Officer**  
Perschef Guy Vermeiren  
E: [guyvermeiren@belgianscycling.be](mailto:guyvermeiren@belgianscycling.be)  
T: 0477 47 77 31
- Radio's uit wagens halen na de koers |  
Retirer les radios des voitures après la course |  
Taking radios out of cars after the race**  
± 100 meter voorbij de aankomstlijn, straat rechts  
Vaartstraat te Roeselare





## PPO AANKOMST | PPO ARRIVÉE | PPO FINISH



- PPO Aankomst |**

Afrif 7 - Roeselare - Haven / RA Graankaai / RP 2de afslag RA - Beurtkaai / Tot lichten - RA Mandellaan / RD Mandellaan / LA Spanjestraat / RD Spanjestraat / RD Spanjestraat / RD Spanjestraat / RD Spanjestraat / LA Sint-Hubrechtsstraat / RD Sint-Hubrechtsstraat / LA O.L.-Vrouwestraat tot einde/ LA Jules Lagaelaan / Neem inrit naar ondergrondse parking.
- PPO Arrivée |**  
**PPO Finish**

E403 - sortie 7 (Roeselare-haven)  
E403 - exit 7 (Roeselare -haven)
- PPO Aankomst – GPS coördinaten |**  
**PPO Finish - PPO finist - GPS-coordinates**

Longitude 50.95073 - Latitude 3.13042



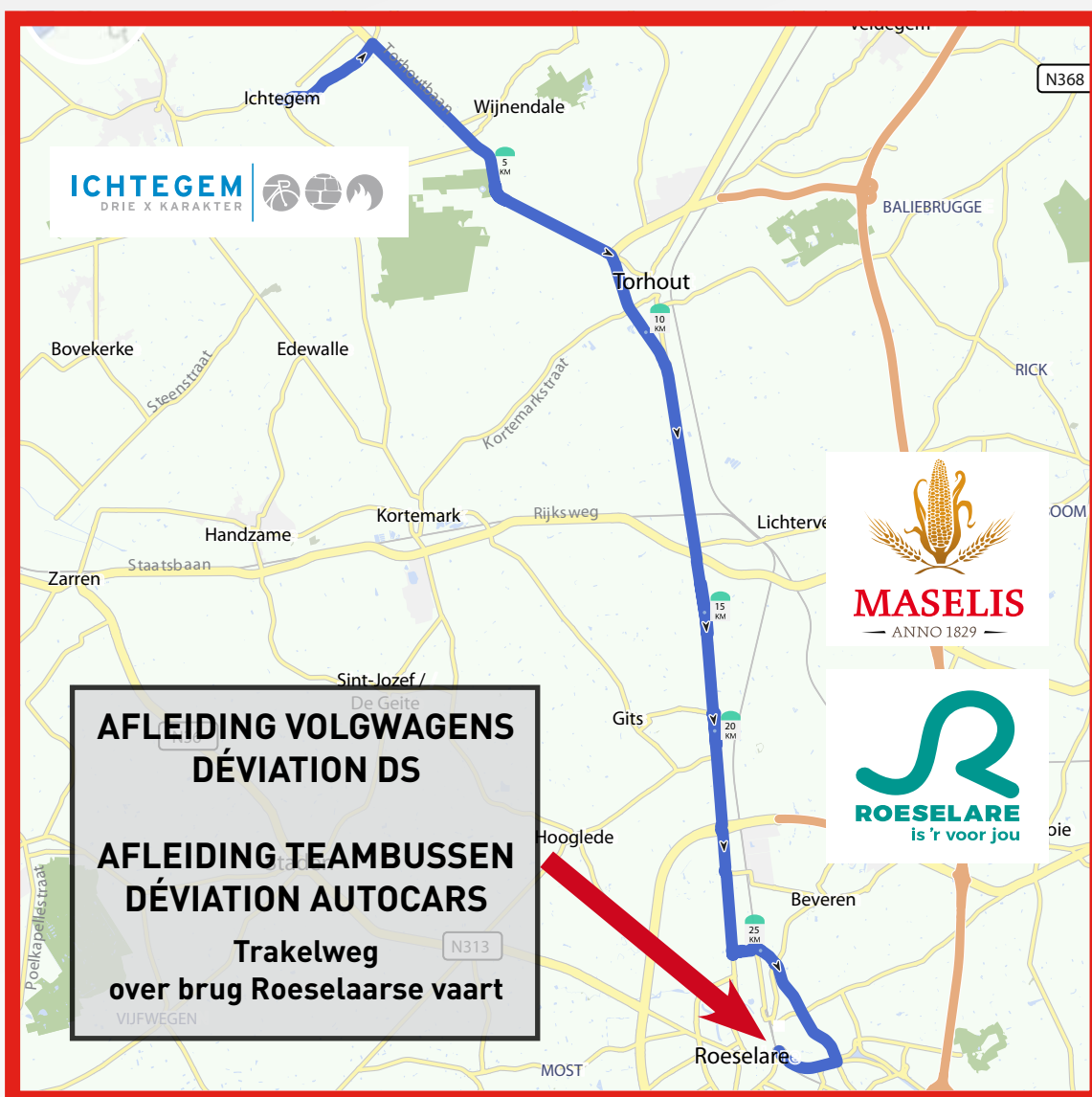


Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs  
 Info riders, team managers and followers

- Afleiding volgwagens | Déviation voitures suivantes | Diversion followers |**

Aan de lichten Mandellaan - Bruaenebrug - RD over Bruaenebrug - RA Trakelweg - DAT IS HET RENNERSPARK te beginnen vanaf KOP van de VAART tot Herderstraat
- Team | Équipes cycliste | Team Rennerspark | Zone des équipes | Team area**

Trakelweg - 8800 Roeselare  
 Trakelweg - 8800 Roulers





ICHTEGEM  
DRIE X KARAKTER



deceuninck



## ERELIJST | PALMARÈS | WINNERS MASELIS - GROTE PRIJS Jean-Pierre MONSERÉ - #VANRSL

Editie | Edition

Winnaar | Vainqueur | Winners

2012 – elite ind.	Frederic Amorison
2013 – elite ind.	Tom Van Asbroeck
2014 – elite ind.	Guillaume Van Keirsbulck
2015 – elite ind.	Jürgen Roelandts
2016 – elite ind.	Lars Boom
2017 – UCI Men Elite 1.1	Laurens Sweeck
2018 – UCI Men Elite 1.1	André Looij
2019 – UCI Men Elite 1.1	Afgelast door weersomstandigheden
2020 – UCI Men Elite 1.1	Fabio Jakobsen
2021 – UCI Men Elite 1.1	Tim Merlier
2022 – UCI Men Elite 1.1	Arnaud De Lie
2023 – UCI Men Elite 1.1	Gerben Thijssen
2024 – UCI Men Elite 1.1	



# KOËRS

MUSEUM VAN DE WIELERSPORT




**WEGWIJZER & TIJD | PANNEAU & HEURE | SIGNPOST & TIME**

stad / ville / city

KM-

 KM+  
 km/u

 41  
 km/u

 43  
 km/u

 45  
 km/u

 47  
 km/u

**ICHTEGEM**
**OFFICIEUZE START | DÉPART FICTIF | UNOFFICIAL START**
**MARKT ICHTEGEM - ENGELSTRAAT**

0 7,6

De renners blijven achter de wagen van de koersdirectie  
 Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de la course  
 The riders stay behind the race direction car

- RD Engelstraat
- RA Keibergstraat
- RA Sportlaan
- RA Arthur Coussensstraat

	<b>RA</b>	<b>MARKT ICHTEGEM</b>		
		<b>Engelstraat - 1° passage</b>	<b>2,6</b>	<b>0,0</b>

- RD Engelstraat
- RA Keibergstraat
- RA Sportlaan
- LA Arthur Coussensstraat
- RD Kortemarkstraat
- RD Kortemarkstraat - afdaling / descente / downhill  
7,6 0,0

**OFFICIËLE START | DÉPART FICTIF | OFFICIAL START**

	<b>RD</b>	<b>KORTEMARKSTRAAT - ICHTEGEM</b>	<b>0,0</b>	<b>200,6</b>	<b>10:20</b>	<b>10:20</b>	<b>10:20</b>	<b>10:20</b>
--	-----------	-----------------------------------	------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

	RD	Kortemarkstraat						
--	----	-----------------	--	--	--	--	--	--

**KORTEMARK**

- |  |    |                |     |       |       |       |       |       |
|--|----|----------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | RD | Ichtegemstraat | 0,2 | 200,4 |       |       |       |       |
|  | LA | Meerlaanstraat | 0,6 | 200,0 | 10:21 | 10:21 | 10:21 | 10:21 |
|  | RD | Meerlaanstraat |     |       |       |       |       |       |

**TORHOUT**

	RD	Edewallestraat	2,0	198,6	10:23	10:23	10:23	10:23
--	----	----------------	-----	-------	-------	-------	-------	-------



→	RA	Kruiskensstraat	4,0	196,6	10:26	10:26	10:25	10:25
↑	RD	Kruiskensstraat - Voshoekstraat - Landstraat						
↑	RD	Kruiskensstraat - Kortemarkstraat	5,3	195,3	10:28	10:27	10:27	10:27
↑	RD	Moereveldstraat						
↑	RD	Bakvoordestraat	6,6	194,0	10:30	10:29	10:29	10:28
←	LA	Slingerstraat	7,8	192,8	10:31	10:31	10:31	10:30
↑	RD	Slingerstraat						
→	RA	Roeselaarseweg N32	9,0	191,6	10:33	10:33	10:32	10:31
↑	RD	Brugsebaan N32	9,5	191,1	10:34	10:33	10:33	10:32
<b>LICHTERVELDE</b>								
↑	RD	Brugsebaan N32	10,3	190,3	10:35	10:34	10:34	10:33
↑	RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat	10,5	190,1	10:35	10:35	10:34	10:33
↑	RD	N35 - N32	10,7	189,9	10:36	10:35	10:35	10:34
↑	RD	Roeselarebaan N32						
↑	RD	Hazelstraat - "Samira"	11,2	189,4	10:36	10:36	10:35	10:34
<b>HOOGLEDE - GITS</b>								
↑	RD	Bruggesteenweg - Hazelstraat	12,2	188,4	10:38	10:37	10:37	10:36
↑	RD	Bruggesteenweg - Middenstraat	13,0	187,6	10:39	10:38	10:38	10:37
↑	RD	Bruggesteenweg						
↻	RP	Bruggesteenweg - Stationsstraat Gits - 1° afslag / 1°sortie / 1° exit	13,5	187,1	10:40	10:39	10:38	10:37
↑	RD	Stationsstraat						
↻	RP	Stationsstraat	14,1	186,5	10:41	10:40	10:39	10:39
↑	RD	Stationsstraat						
←	LA	Singellaan	14,6	186,0	10:41	10:40	10:40	10:39
↑	RD	Singellaan						
←	LA	Gitsbergstraat	14,9	185,7	10:42	10:41	10:40	10:39
↑	RD	Gitsbergstraat						
⚠	<b>Gitsberg Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones</b>							
		400 m avg. 3,2%, max 5%	15,3	185,3	10:42	10:41	10:41	10:40
<b>Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones</b>								
			15,7	184,9	10:43	10:42	10:41	10:40
↑	RD	Gitsbergstraat						



←	LA	Bruggestraat - N313	15,8	184,8	10:43	10:42	10:41	10:40
↑	RD	Bruggestraat - N313						
→	RA	Bruggesteeweg - N32 - Land Van Belofte	16,6	184,0	10:44	10:43	10:43	10:41
↻	Ovonde	N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	17,9	182,7	10:46	10:45	10:44	10:43
→	RA	N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	18,0	182,6	10:46	10:45	10:44	10:43
↑	RD	R32						
<b>BEVEREN - ROESELARE</b>								
→	RA	Onledegoedstraat	18,9	181,7	10:48	10:46	10:46	10:44
→	RA	Industrieweg	19,2	181,4	10:48	10:47	10:46	10:45
←	LA	Industrieweg	19,4	181,2	10:48	10:47	10:46	10:45
↑	RD	Industrieweg						
←	LA	Wijnendalestraat	20,3	180,3	10:50	10:48	10:48	10:46
→	RA	Bollaardstraat	20,4	180,2	10:50	10:48	10:48	10:46
↑	RD	Bollaardstraat						
→	RA	Beversesteenweg	21,0	179,6	10:51	10:49	10:48	10:46
↑	RD	Beversesteenweg						
<b>ROESELARE</b>								
↻	RP	Koning Albert III-laan - Beversestw. - Mandellaan - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	21,8	178,8	10:52	10:50	10:50	10:48
↑	RD	Mandellaan						
↑	RD	Mandellaan - Herentalslaan	22,1	178,5	10:52	10:51	10:50	10:48
↑	RD	Mandellaan - Mandeldreef	22,3	178,3	10:53	10:51	10:50	10:48
↑	RD	Mandellaan - Hammestraat						
↑	RD	Mandellaan - Ardooisesteeweg	22,7	177,9	10:53	10:52	10:51	10:49
↑	RD	Mandellaan - Bruaenestraat						
↑	RD	Mandellaan - Germain Hoetstraat						
↑	RD	Mandellaan - Vierwegstraat	23,4	177,2	10:54	10:53	10:52	10:50
↑	RD	Mandellaan - Spanjestaat						
↑	RD	Mandellaan						
→	RA	Kaaistraat	23,8	176,8	10:55	10:53	10:52	10:50
↑	RD	Kaaistraat						
↑	RD	1° passage aankomst / 1° passage à la Ligne d'arrivée / 1° passage finish line	24,8	175,8	10:56	10:55	10:54	10:52



	RD	Kaaistraat						
	RP	N37 - 2°afslag / 2° sortie / 2° exit						
	RP	N37 - 2°afslag / 2° sortie / 2° exit	24,9	175,7	10:56	10:55	10:54	10:52
	RD	Koning Albert I- laan						
	RA	Veldstraat	25,4	175,2	10:57	10:55	10:54	10:52
	RA	Rumbeeksesteenweg	25,8	174,8	10:58	10:56	10:55	10:53
	RD	Rumbeeksesteenweg						
	RP	Rumbeeksesteenweg - Zuidstraat - 1° afslag / 1° sortie / 1° Exit	25,9	174,7	10:58	10:56	10:55	10:53
	RD	Zuidstraat - Iepersstraat						
	RD	Zuidstraat	26,3	174,3	10:58	10:57	10:56	10:53
	RD	Zuidstraat - Sint-Michielsplein						
	RD	Grote Markt						
	RD	Noordstraat	26,6	174,0	10:59	10:57	10:56	10:54
	RD	Noordstraat - Albr. Rodenbachstraat						
	RD	Noordstraat- Uilstraat						
	RD	Noordstraat - Sint-Amandsstraat	26,8	173,8	10:59	10:57	10:56	10:54
	RD	Noordstraat - Adriaen Willaertstraat						
	RD	Noordstraat						
	LA	Noordstraat - Brugsesteenweg	27,2	173,4	11:00	10:58	10:57	10:55
	RD	Hoogleedsesteenweg						
	RD	Hoogleedsesteenweg	27,2	173,4	11:00	10:58	10:57	10:55
	RD	Hoogleedsesteenweg - Kattenstraat - Steenstraat						
	RD	Hoogleedsesteenweg - Westlaan - Noordlaan	27,7	172,9	11:01	10:59	10:58	10:55
	RD	Hoogleedsesteenweg						
	RD	Hoogleedsesteenweg - R32	29,0	171,6	11:02	11:00	10:59	10:57
	Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Hoogleedsesteenweg		29,1	171,5	11:03	11:01	10:59	10:57
	Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Hoogleedsesteenweg		29,3	171,3				
	Bevoorradsingszone / Ravitaillement / Feed zone Hoogleedsesteenweg		29,3	171,3	11:03	11:01	11:00	10:57
<b>HOOGLEDE</b>								
	RD	Roeselarestraat						





Einde bevoorradingszone / Fin ravitaillement / End feed zone Hoogleedsesteenweg

30,5 170,1 11:05 11:03 11:01 10:59



Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Hoogleedsesteenweg

30,5 170,1



Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Hoogleedsesteenweg

30,7 169,9 11:05 11:03 11:02 10:59



RD Roeselarestraat



Begin Hoogledeberg - Roeselarestraat  
600m avg. 2,6%, max. 4,8%

30,8 169,8 11:04 11:02 11:01 10:59

Einde Top Hoogledeberg

31,4 169,2 11:06 11:04 11:03 11:00



RA Marktplaats



LA Kerkstraat 31,5 169,1 11:06 11:04 11:03 11:00



RD Kerkstraat - Afdaling / descente : downhill



RD Grote Noordstraat 32,2 168,4 11:07 11:05 11:04 11:01



RD Grote Noordstraat



LA Amersveldestraat 34,2 166,4 11:10 11:08 11:06 11:04



RD Amersveldestraat



RD Amersveldestraat



RA Lokkedijze - Kortemarkstraat 35,6 165,0 11:12 11:10 11:08 11:05

**KORTEMARK**



RD Hoogledestraat 34,1 164,5 11:13 11:10 11:09 11:06



RD Hoogledestraat 37,0 163,6 11:14 11:12 11:10 11:07



LA Staatsbaan 38,1 162,5 11:16 11:13 11:12 11:09



RD Staatsbaan



RD Staatsbaan



RA Aarsdamstraat (over spoorweg) 40,2 160,4 11:19 11:16 11:14 11:11



RA Handzamestraat



LA Koutermolenstraat 41,4 159,2 11:21 11:18 11:16 11:13



RD Koutermolenstraat



RD Koutermolenstraat 42,3 158,3 11:22 11:19 11:17 11:14



RD Koutermolenstraat 42,4 158,2 11:23 11:19 11:17 11:14



RD Koutermolenstraat



LA Ichtegemstraat 42,8 157,8 11:23 11:20 11:18 11:15



↑	RD	Ichtegemstraat	43,2	157,4	11:23	11:20	11:19	11:15
↑	RD	Ichtegemstraat						
←	LA	Makeveldstraat	44,9	155,7	11:26	11:23	11:21	11:17
→	RA	Nachtegaalstraat	45,5	155,1	11:27	11:23	11:22	11:18
<b>EDEWALLE-KORTEMARK</b>								
↑	RD	Ruidenbergstraat	45,9	154,7	11:27	11:24	11:22	11:19
<b>ICHTEGEM</b>								
↑	RD	Vinkensveldstraat	46,6	154,0	11:28	11:25	11:23	11:19
⚠	Ruidenberg - Begin Ruidenbergstraat (0,7 km avg. 2,1% - max. 5,7%)		47,0	153,6	11:29	11:26	11:24	11:20
Top Ruidenberg			47,7	152,9	11:29	11:27	11:25	11:21
→	RA	Ruidenbergstraat						
←	LA	Veldemolenstraat	47,8	152,8	11:30	11:27	11:25	11:21
↑	RD	Veldemolenstraat						
<b>KOEKELARE</b>								
↑	RD	Bergstraat						
↑	RD	Bergstraat - Diksmuidsebaan N363	48,9	151,7	11:32	11:28	11:26	11:22
<b>ICHTEGEM</b>								
↑	RD	Bergstraat						
↑	RD	Bergstraat						
→	RA	Swolstraat	49,9	150,7	11:33	11:30	11:28	11:24
↑	RD	Swolstraat	51,2	149,4	11:35	11:31	11:29	11:25
↑	RD	Markt Ichtegem						
←	LA	Arthus Coussensstraat						
→	RA	Markt Ichtegem Engelstraat - 2° passage	51,5	149,1	11:35	11:32	11:30	11:26
↑	RD	Engelstraat						
↑	RD	Engelstraat - Keibergstraat						
→	RA	Lookhuisstraat	52,7	147,9	11:37	11:34	11:31	11:27
⚠	Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat 1,2 km avg. 1,5% - max. 4,6%		52,8	147,8	11:37	11:34	11:32	11:27
↑	RD	Lookhuisstraat						



Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat		54,0	146,6	11:39	11:35	11:33	11:29
	RA Keibergstraat						
	RD Keibergstraat						
	LA Sportlaan	54,7	152,3	11:40	11:36	11:34	11:30
	RD Sportlaan						
	LA Arthur Coussensstraat	55,3	145,3	11:41	11:37	11:35	11:31
	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Arthur Coussensstraat</b>	<b>55,4</b>	<b>145,2</b>	<b>11:41</b>	<b>11:37</b>	<b>11:35</b>	<b>11:31</b>
	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Arthur Coussensstraat</b>	<b>56,6</b>	<b>145,0</b>				
	<b>Bevoorradsingszone / Ravitaillement / Feed zone Arthur Coussensstraat</b>	<b>55,6</b>	<b>145,0</b>	<b>11:41</b>	<b>11:38</b>	<b>11:36</b>	<b>11:31</b>
	RD N363 - Kortemarkstraat						
	<b>Einde bevoorradsingszone / Fin ravitaillement / End feed zone Arthur Coussensstraat</b>	<b>56,8</b>	<b>143,8</b>	<b>11:43</b>	<b>11:39</b>	<b>11:37</b>	<b>11:33</b>
	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Arthur Coussensstraat</b>	<b>56,8</b>	<b>143,8</b>				
	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Arthur Coussensstraat</b>	<b>57,0</b>	<b>143,6</b>	<b>11:43</b>	<b>11:40</b>	<b>11:37</b>	<b>11:33</b>
	RD Kortemarkstraat						
	RD Kortemarkstraat - afdaling /descente / downhill						
	RD Kortemarkstraat	58,4	142,2	11:45	11:41	11:39	11:35
<b>KORTEMARK</b>							
	RD Ichtegemstraat						
	LA Meerlaanstraat	59,2	141,4	11:47	11:43	11:40	11:36
	RD Meerlaanstraat						
<b>TORHOUT</b>							
	RD Edewallestraat	60,6	140,0	11:49	11:45	11:42	11:37
	RA Kruiskensstraat	62,6	138,0	11:52	11:47	11:45	11:40
	RD Kruiskensstraat - Voshoekstraat - Landstraat						
	RD Kruiskensstraat - Kortemarkstraat	63,9	136,7	11:54	11:49	11:47	11:42
	RD Moereveldstraat						
	RD Bakvoordestraat	65,2	135,4	11:55	11:51	11:48	11:43
	LA Slingerstraat	66,4	134,2	11:57	11:53	11:50	11:45



↑	RD	Slingerstraat						
→	RA	Roeselaarseweg N32	67,6	133,0	11:59	11:54	11:52	11:46
↑	RD	Brugsebaan N32						
<b>LICHTERVELDE</b>								
↑	RD	Brugsebaan	68,9	131,7	12:01	11:56	11:53	11:48
↑	RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat						
↑	RD	N35 - N32	69,3	131,3	12:02	11:57	11:54	11:48
↑	RD	Roeselarebaan N32						
↑	RD	Hazelstraat - "Samira"	69,8	130,8	12:03	11:57	11:55	11:49
<b>HOOGLEDE - GITS</b>								
↑	RD	Bruggesteenweg - Hazelstraat	70,8	129,8	12:04	11:59	11:56	11:50
↑	RD	Bruggesteenweg - Middenstraat	71,6	129,0	12:05	12:00	11:57	11:51
↑	RD	Bruggesteenweg						
↻	RP	Bruggesteenweg - Stationsstraat Gits - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit	72,1	128,5	12:06	12:01	11:58	11:52
↑	RD	Stationsstraat						
↻	RP	Stationsstraat	72,7	127,9	12:06	12:01	11:59	11:53
↑	RD	Stationsstraat						
←	LA	Singellaan	73,2	127,1	12:07	12:02	11:59	11:58
↑	RD	Singellaan						
←	LA	Gitsbergstraat	73,5	127,1	12:08	12:03	12:00	11:54
↑	RD	Gitsbergstraat						
	<b>Gitsberg Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones</b>							
		400 m avg. 3,2%, max 5%	73,9	126,7	12:08	12:03	12:00	11:54
	<b>Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones</b>							
			74,3	126,3	12:09	12:04	12:01	11:54
↑	RD	Gitsbergstraat						
←	LA	Bruggestraat - N313	74,4	126,2	12:09	12:04	12:01	11:54
↑	RD	Bruggestraat - N313						
→	RA	Bruggesteenweg - N32 - Land Van Belofte	75,2	125,4	12:10	12:05	12:02	11:56
↑	RD	Bruggesteenweg						
↻	Ovonde	N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	76,5	124,1	12:12	12:07	12:04	11:58
↑	RD	R32						



### BEVEREN - ROESELARE

➔	RA	Onledegoedstraat	77,5	123,1	12:13	12:08	12:05	11:59
➔	RA	Industrieweg	77,8	122,8	12:14	12:09	12:05	11:59
➔	LA	Industrieweg	78,0	122,6	12:14	12:09	12:06	12:00
⬆	RD	Industrieweg						
➔	LA	Wijnendalestraat	78,9	121,7	12:15	12:10	12:07	12:01
➔	RA	Bollaardstraat	79,0	121,6	12:16	12:10	12:07	12:01
⬆	RD	Bollaardstraat						
➔	RA	Beversesteenweg	79,6	121,0	12:16	12:11	12:08	12:02
⬆	RD	Beversesteenweg						

### ROESELARE

⬆	RP	Koning Albert III-laan - Beversestwg. - Mandellaan - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	80,4	120,2	12:18	12:12	12:09	12:03
⬆	RD	Mandellaan						
⬆	RD	Mandellaan - Herentalslaan	80,7	119,9	12:18	12:13	12:09	12:03
⬆	RD	Mandellaan - Mandeldreef	80,9	119,7	12:18	12:13	12:10	12:03
⬆	RD	Mandellaan - Hammestraat						
⬆	RD	Mandellaan - Ardooisesteeweg	81,3	119,3	12:19	12:13	12:10	12:04
⬆	RD	Mandellaan - Bruaenestraat						
⬆	RD	Mandellaan - Germain Hoetstraat						
⬆	RD	Mandellaan - Vierwegstraat	82,0	118,6	12:20	12:14	12:11	12:05
⬆	RD	Mandellaan - Spanjestaat						
⬆	RD	Mandellaan						
➔	RA	Kaaistraat	82,4	118,2	12:21	12:15	12:12	12:05
⬆	RD	Kaaistraat						
⬆	RD	2° passage aankomst / 2° passage à la Ligne d'arrivée / 2° passage finish line	83,4	117,2	12:22	12:16	12:13	12:06
⬆	RD	Kaaistraat						
⬆	RP	N37 - 2°afslag / 2° sortie / 2° exit						
⬆	RP	N37 - 2°afslag / 2° sortie / 2° exit	83,5	117,1	12:22	12:17	12:13	12:07
⬆	RD	Koning Albert I- laan						
➔	RA	Veldstraat	84,0	116,6	12:23	12:17	12:14	12:07
➔	RA	Rumbeeksesteenweg	84,4	116,2	12:24	12:18	12:14	12:08



	RD	Rumbeeksesteenweg						
	RP	Rumbeeksesteenweg - Zuidstraat - 1° afslag / 1° sortie / 1° Exit	84,5	116,1	12:23	12:17	12:14	12:07
	RD	Zuidstraat - Iepersestraat						
	RD	Zuidstraat						
	RD	Zuidstraat - Sint-Michielsplein						
	RD	Grote Markt	85,0	115,6	12:24	12:19	12:15	12:09
	RD	Noordstraat						
	RD	Noordstraat - Albr. Rodenbachstraat	85,2	115,4	12:25	12:19	12:15	12:09
	RD	Noordstraat - Uilstraat						
	RD	Noordstraat - Sint-Amandsstraat	85,4	115,2	12:25	12:19	12:16	12:09
	RD	Noordstraat - Kokelaarstraat						
	RD	Noordstraat - Adriaen Willaertstraat	85,6	115,0	12:25	12:19	12:16	12:09
	LA	Noordstraat - Brugsesteenweg	85,8	114,8	12:26	12:20	12:16	12:10
	RD	Hoogleedsesteenweg						
	RD	Hoogleedsesteenweg						
	RD	Hoogleedsesteenweg - Kattenstraat - Steenstraat						
	RD	Hoogleedsesteenweg - Westlaan - Noordlaan	86,3	114,3	12:26	12:20	12:187	12:10
	RD	Hoogleedsesteenweg						
	RD	Hoogleedsesteenweg - R32	87,6	113,0	12:28	12:22	12:19	12:12
	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Hoogleedsesteenweg</b>		87,7	112,9	12:28	12:22	12:19	12:12
	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Hoogleedsesteenweg</b>		87,9	112,7				
	<b>Bevoorradsingszone / Ravitaillement / Feed zone Hoogleedsesteenweg</b>		87,9	112,7	12:29	12:23	12:19	12:12
<b>HOOGLEDE</b>								
	RD	Roeselarestraat						
	<b>Einde bevoorradsingszone / Fin ravitaillement / End feed zone Hoogleedsesteenweg</b>		89,1	111,5	12:30	12:24	12:21	12:14
	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Hoogleedsesteenweg</b>		89,1	111,5				
	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Hoogleedsesteenweg</b>		89,3	111,3	12:31	12:24	12:21	12:14





↑	RD	Roeselarestraat							
⚠		<b>Begin Hoogledeberg - Roeselarestraat</b>							
		600m avg. 2,6%, max. 4,8%	89,4	111,2	12:31	12:25	12:21	12:14	
		<b>Einde Top Hoogledeberg</b>	90,0	110,6	12:32	12:26	12:22	12:14	
→	RA	Marktplaats							
←	LA	Kerkstraat	90,1	110,5	12:32	12:26	12:22	12:15	
↑	RD	Kerkstraat - Afdaling / desente : downhill							
↑	RD	Grote Noordstraat							
↑	RD	Grote Noordstraat							
←	LA	Amersveldestraat	92,8	107,8	12:36	12:31	12:26	12:18	
↑	RD	Amersveldestraat							
↑	RD	Amersveldestraat							
→	RA	Lokkedijze - Kortemarkstraat	94,2	106,4	12:38	12:31	12:28	12:20	
<b>KORTEMARK</b>									
↑	RD	Hoogledestraat							
↑	RD	Hoogledestraat	95,6	105,0	12:40	12:33	12:30	12:22	
←	LA	Staatsbaan	96,7	103,9	12:42	12:35	12:31	12:23	
↑	RD	Staatsbaan							
↑	RD	Staatsbaan							
⚠	→	RA	Aarsdamstraat (over spoorweg)	98,8	101,8	12:45	12:38	12:34	12:26
→	RA	Handzamestraat	99,2	101,4	12:45	12:38	12:34	12:27	
←	LA	Koutermolenstraat	100,0	100,6	12:46	12:40	12:36	12:28	
↑	RD	Koutermolenstraat							
↑	RD	Koutermolenstraat							
↑	RD	Koutermolenstraat	101,0	99,6	12:48	12:41	12:37	12:29	
↑	RD	Koutermolenstraat							
←	LA	Ichtegemstraat							
↑	RD	Ichtegemstraat	101,8	98,8	12:49	12:42	12:38	12:30	
↑	RD	Ichtegemstraat							
←	LA	Makeveldstraat	103,5	97,1	12:49	12:42	12:38	12:30	
→	RA	Nachtegalstraat	104,1	96,5	12:52	12:45	12:41	12:33	
<b>EDEWALLE-KORTEMARK</b>									
↑	RD	Ruidenbergstraat	104,5	96,1	12:53	12:46	12:42	12:33	



### ICHTEGEM

↑	RD	Vinkensveldstraat	105,2	95,4	12:54	12:47	12:44	12:36
⚠	<b>Ruidenberg - Begin Ruidenbergstraat (0,7 km avg. 2,1% - max. 5,7%)</b>		105,6	95,0	12:55	12:47	12:43	12:35
<b>Top Ruidenberg</b>			106,3	94,3	12:56	12:48	12:44	12,36
→	RA	Ruidenbergstraat						
←	LA	Veldemolenstraat	106,4	94,2	12:56	12:48	12:44	12:36
↑	RD	Veldemolenstraat						

### KOEKELARE

↑	RD	Bergstraat						
↑	RD	Bergstraat - Diksmuidsebaan N363	107,5	93,1	12:57	12:50	12:46	12:37

### ICHTEGEM

↑	RD	Bergstraat						
↑	RD	Bergstraat						
→	RA	Swolstraat	108,5	92,1	12:59	12:51	12:47	12:39
↑	RD	Swolstraat	109,8	908	13:01	12:53	12:49	12:40
↑	RD	Markt Ichtegem						
←	LA	Arthur Coussensstraat						

### Markt Ichtegem Engelstraat - 3° passage

→	RA	Markt Ichtegem Engelstraat - 3° passage	110,1	90,5	13:01	12:54	12:49	12:41
↑	RD	Engelstraat						
↑	RD	Engelstraat - Keibergstraat	111,8	89,8	13:02	12:55	12:50	12:41
→	RA	Lookhuisstraat	111,3	89,3	13:03	12:55	12:51	12:42

⚠	<b>Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat</b>		111,4	89,2	13:03	12:55	12:51	12:42
---	--	--	-------	------	-------	-------	-------	-------

↑	RD	Lookhuisstraat						
<b>Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat</b>			112,6	88,0	13:05	12:57	12:53	12:44

→	RA	Keibergstraat						
↑	RD	Keibergstraat						
←	LA	Sportlaan	113,3	87,3	13:06	12:58	12:54	12:45
↑	RD	Sportlaan						
←	LA	Arthur Coussensstraat	113,9	86,7	13:07	12:59	12:54	12:45



	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Arthur Coussensstraat</b>							
		114,0	86,6	13:07	12:59	12:55	12:46	
	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Arthur Coussensstraat</b>							
		114,2	86,4					
	<b>Bevoorradsingszone / Ravitaillement / Feed zone Arthur Coussensstraat</b>							
		114,2	86,4	13:07	12:59	12:55	12:46	
	RD	N363 - Kortemarkstraat						
	<b>Einde bevoorradsingszone / Fin ravitaillement / End feed zone Arthur Coussensstraat</b>							
		115,4	85,2	13:09	13:01	12:56	14:47	
	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Arthur Coussensstraat</b>							
		115,4	85,2					
	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Arthur Coussensstraat</b>							
		115,6	85,0	13:09	13:01	12:57	12:48	
	RD	Kortemarkstraat						
	RD	Kortemarkstraat - afdaling / descente / downhill						
	RD	Kortemarkstraat	117,0	83,6	13:11	13:03	12:59	12:49
<b>KORTEMARK</b>								
	RD	Ichtegemstraat						
	LA	Meerlaanstraat	117,8	82,8	13:12	13:04	13:00	12:50
	RD	Meerlaanstraat						
<b>TORHOUT</b>								
	RD	Edewallestraat	119,2	81,4	13:14	13:06	13:02	12:52
	RA	Kruiskensstraat	121,2	79,4	13:17	13:09	13:04	12:55
	RD	Kruiskensstraat - Voshoekstraat - Landstraat						
	RD	Kruiskensstraat - Kortemarkstraat	122,5	78,1	13:19	13:11	13:06	12:56
	RD	Moereveldstraat						
	RD	Bakvoordestraat	123,8	76,8	13:21	13:13	13:08	12:58
	LA	Slingerstraat	125,0	75,6	13:23	13:14	13:09	13:00
	RD	Slingerstraat						
	RA	Roeselaarseweg N32	126,2	74,4	13:25	13:16	13:11	13:01
	RD	Brugsebaan N32						
<b>LICHTERVELDE</b>								
	RD	Brugsebaan	127,5	73,1	13:27	13:18	13:13	13:03
	RD	Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat						
	RD	N35 - N32	127,9	72,7	13:27	13:19	13:14	13:04



↑	RD	Roeselarebaan N32						
↑	RD	Hazelstraat - "Samira"	128,4	72,2	13:28	13:19	13:14	13:04
<b>HOOGLEDE - GITS</b>								
↑	RD	Bruggesteenweg - Hazelstraat	129,4	71,2	13:29	13:21	13:15	13:05
↑	RD	Bruggesteenweg - Middenstraat	130,2	70,4	13:31	13:22	13:16	13:05
↑	RD	Bruggesteenweg						
↻	RP	Bruggesteenweg - Stationsstraat Gits - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit	130,7	69,9	13:31	13:22	13:17	13:05
↑	RD	Stationsstraat						
↻	RP	Stationsstraat	131,3	69,3	13:32	13:23	13:18	13:06
↑	RD	Stationsstraat						
←	LA	Singellaan	131,8	68,8	13:33	13:24	13:19	13:08
↑	RD	Singellaan						
←	LA	Gitsbergstraat	132,1	68,5	13:33	13:24	13:19	13:09
↑	RD	Gitsbergstraat						
⚠		<b>Gitsberg</b> <b>Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones</b>						
		400 m avg. 3,2%, max 5%	132,5	68,1	13:34	13:25	13:20	13:09
		<b>Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones</b>						
			132,9	67,7	13:34	13:25	13:20	13:10
↑	RD	Gitsbergstraat						
←	LA	Bruggestraat - N313	133,0	67,6	13:35	13:26	13:20	13:10
↑	RD	Bruggestraat - N313						
→	RA	Bruggesteenweg - N32 - Land Van Belofte	133,8	66,8	13:36	13:27	13:21	13:11
↑	RD	Bruggesteenweg						
↻	Ovonde	N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	135,1	65,5	13:38	13:29	13:23	13:12
↑	RD	R32						
<b>BEVEREN - ROESELARE</b>								
→	RA	Onledegoedstraat	136,1	64,5	13:39	13:30	13:24	13:14
→	RA	Industrieweg	136,4	64,2	13:40	13:30	13:25	13:14
←	LA	Industrieweg	136,6	64,0	13:40	13:31	13:25	13:14
↑	RD	Industrieweg						
←	LA	Wijnendalestraat	137,5	63,1	13:41	13:32	13:26	13:16
→	RA	Bollaardstraat	137,6	63,0	13:41	13:32	13:27	13:16



↑	RD	Bollaardstraat						
→	RA	Beversesteenweg	138,2	62,4	13:42	13:33	13:27	13:16
↑	RD	Beversesteenweg						
<b>ROESELARE</b>								
⦿	RP	Koning Albert III-laan - Beversestwg. - Mandellaan - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	139,0	61,6	13:43	13:34	13:28	13:17
↑	RD	Mandellaan						
↑	RD	Mandellaan - Herentalslaan	139,3	61,3	13:44	13:34	13:29	13:18
↑	RD	Mandellaan - Mandeldreef	139,5	61,1	13:44	13:35	13:29	13:18
↑	RD	Mandellaan - Hammestraat						
↑	RD	Mandellaan - Ardooisesteeweg	139,9	60,7	13:45	13:35	13:30	13:19
↑	RD	Mandellaan - Bruaenestraat						
↑	RD	Mandellaan - Germain Hoetstraat						
↑	RD	Mandellaan - Vierwegstraat	140,6	60,0	13:46	13:36	13:31	13:19
↑	RD	Mandellaan - Spanjestraat						
↑	RD	Mandellaan						
→	RA	Kaaistraat	141,0	59,6	13:46	13:37	13:31	13:20
↑	RD	Kaaistraat						
↑	RD	3° passage aankomst / 3° passage à la Ligne d'arrivée / 3° passage finish line	142,0	58,6	13:48	13:38	13:32	13:21
↑	RD	Kaaistraat						
⦿	RP	N37 - 2°afslag / 2° sortie / 2° exit						
⦿	RP	N37 - 2°afslag / 2° sortie / 2° exit	142,1	58,5	13:48	13:38	13:33	13:21
↑	RD	Koning Albert I- laan						
→	RA	Veldstraat	142,6	58,0	13:49	13:39	13:33	13:22
→	RA	Rumbeeksesteenweg	143,0	57,6	13:49	13:40	13:34	13:23
↑	RD	Rumbeeksesteenweg						
⦿	RP	Rumbeeksesteenweg - Zuidstraat - 1° afslag / 1° sortie / 1° Exit	143,1	57,5	13:49	13:40	13:34	13:23
↑	RD	Zuidstraat - Iepersestraat						
↑	RD	Zuidstraat						
↑	RD	Zuidstraat - Sint-Michielsplein						
↑	RD	Grote Markt	143,6	57,0	13:50	13:40	13:35	13:23
↑	RD	Noordstraat						



↑	RD	Noordstraat - Albrecht Rodenbachstraat	143,8	56,8	13:50	13:41	13:35	13:24
↑	RD	Noordstraat - Uilstraat						
↑	RD	Noordstraat - Sint-Amandsstraat	144,0	56,6	13:51	13:41	13:35	13:24
↑	RD	Noordstraat - Kokelaarstraat						
↑	RD	Noordstraat - Adriaen Willaertstraat	144,2	56,4	13:51	13:41	13:35	13:24
←	LA	Noordstraat - Brugsesteenweg	144,4	56,2	13:51	13:41	13:36	13:24
↑	RD	Hoogleedsesteenweg						
↑	RD	Hoogleedsesteenweg						
↑	RD	Hoogleedsesteenweg - Kattenstraat - Steenstraat						
↑	RD	Hoogleedsesteenweg - Westlaan - Noordlaan	144,9	55,7	13:52	13:42	13:36	13:25
↑	RD	Hoogleedsesteenweg						
↑	RD	Hoogleedsesteenweg - R32	146,2	54,4	13:54	13:44	13:38	13:27
	Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Hoogleedsesteenweg		146,3	54,3	13:54	13:44	13:38	13:27
	Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Hoogleedsesteenweg		146,5	54,1				
	Bevoorradsingszone / Ravitaillement / Feed zone Hoogleedsesteenweg		146,5	54,1	13:54	13:44	13:39	13:27
<b>HOOGLEDE</b>								
↑	RD	Roeselarestaat						
	Einde bevoorradsingszone / Fin ravitaillement / End feed zone Hoogleedsesteenweg		147,7	52,9	13:56	13:46	13:40	13:29
	Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Hoogleedsesteenweg		147,7	52,9				
	Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Hoogleedsesteenweg		147,9	52,7	13:56	13:46	13:40	13:29
↑	RD	Roeselarestaat						
	Begin Hoogledeberg - Roeselarestaat 600m avg. 2,6%, max. 4,8%		148,0	52,6	13:57	13:47	13:41	13:29
Einde Top Hoogledeberg			148,6	52,0	13:57	13:47	13:41	13:30
→	RA	Marktplaats						
←	LA	Kerkstraat	148,7	51,9	13:58	13:47	13:42	13:30
↑	RD	Kerkstraat - Afdaling / descente : downhill						
↑	RD	Grote Noordstraat	149,4	51,2	13:59	13:48	13:43	13:31





↑	RD	Grote Noordstraat						
←	LA	Amersveldestraat	151,4	49,2	14:02	13:51	13:45	13:33
↑	RD	Amersveldestraat						
↑	RD	Amersveldestraat						
→	RA	Lokkedijze - Kortemarkstraat	152,8	47,8	14:04	13:53	13:47	13:35

### KORTEMARK

↑	RD	Hoogledestraat	153,3	47,3	14:04	13:54	13:48	13:36
↑	RD	Hoogledestraat						
←	LA	Staatsbaan	155,3	45,3	14:07	13:57	13:51	13:38
↑	RD	Staatsbaan						
↑	RD	Staatsbaan						
→	RA	Aarsdamstraat (over spoorweg)	157,4	43,2	14:10	14:00	13:53	14:41
→	RA	Handzamestraat	157,8	42,8	14:11	14:00	13:54	13:41
←	LA	Koutermolenstraat	158,6	42,0	14:12	14:01	13:55	13:42
↑	RD	Koutermolenstraat						
↑	RD	Koutermolenstraat						
↑	RD	Koutermolenstraat	159,6	41,0	14:14	14:03	13:56	13:44
↑	RD	Koutermolenstraat	159,8	40,8	14:14	14:03	13:57	13:44
←	LA	Ichtegemstraat						
↑	RD	Ichtegemstraat	160,4	40,2	14:15	14:04	13:57	13:45
↑	RD	Ichtegemstraat						
←	LA	Makeveldstraat	162,1	38,5	14:17	14:06	14:00	13:47
→	RA	Nachtegaalstraat	162,7	37,9	14:18	14:07	14:01	13:48

### EDEWALLE-KORTEMARK

↑	RD	Ruidenbergstraat	163,1	37,5	14:19	14:08	14:01	13:48
---	----	------------------	-------	------	-------	-------	-------	-------

### ICHTEGEM

↑	RD	Vinkensveldstraat	163,8	36,8	14:20	14:09	14:02	13:49
---	----	-------------------	-------	------	-------	-------	-------	-------



Ruidenberg - Begin Ruidenbergstraat (0,7 km avg. 2,1% - max. 5,7%)

			164,2	36,4	14:20	14:09	14:03	13:50
--	--	--	-------	------	-------	-------	-------	-------

		Top Ruidenberg	164,9	35,7	14:21	14:10	14:04	13:51
--	--	----------------	-------	------	-------	-------	-------	-------

→	RA	Ruidenbergstraat						
←	LA	Veldemolenstraat	165,0	35,6	14:21	14:10	14:04	13:51
↑	RD	Veldemolenstraat						



### KOEKELARE

↑	RD	Bergstraat						
↑	RD	Bergstraat - Diksmuidebaan N363	166,1	34,5	14:23	14:12	14:05	13:52

### ICHTEGEM

↑	RD	Bergstraat						
↑	RD	Bergstraat						
→	RA	Swolstraat	167,1	33,5	14:25	14:13	14:07	13:53
↑	RD	Swolstraat	168,4	32,2	14:26	14:15	14:08	13:55
↑	RD	Markt Ichtegem						
←	LA	Arthus Coussensstraat	168,6	32,0	14:27	14:15	14:09	13:55

→	RA	<b>Markt Ichtegem Engelstraat - 4° passage</b>	<b>168,7</b>	<b>31,9</b>	<b>14:27</b>	<b>14:15</b>	<b>14:09</b>	<b>13:55</b>
---	----	--	--------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------

↑	RD	Engelstraat						
↑	RD	Engelstraat - Keibergstraat	169,4	31,2	14:28	14:16	14:10	13:56
→	RA	Lookhuisstraat	169,9	30,7	14:29	14:17	14:10	13:57

		<b>Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat</b> 1,2 km avg. 1,5% - max. 4,6%	170,0	30,6	14:29	14:17	14:10	13:57
--	--	--	-------	------	-------	-------	-------	-------

↑	RD	Lookhuisstraat						
---	----	----------------	--	--	--	--	--	--

### Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones Lookhuisstraat

			171,2	29,4	14:31	14:19	14:12	13:59
--	--	--	-------	------	-------	-------	-------	-------

→	RA	Keibergstraat						
↑	RD	Keibergstraat						
←	LA	Sportlaan	171,9	28,7	14:32	14:20	14:13	13:59
↑	RD	Sportlaan						
←	LA	Arthur Coussensstraat	172,5	28,1	14:32	14:21	14:14	14:00

	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Arthur Coussensstraat</b>		172,6	28,0	14:33	14:21	14:14	14:00
--	---	--	-------	------	-------	-------	-------	-------

	<b>Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Arthur Coussensstraat</b>		172,8	27,8				
--	---	--	-------	------	--	--	--	--

	<b>Bevoorradsingszone / Ravitaillement / Feed zone Arthur Coussensstraat</b>		172,8	27,8	14:33	14:21	14:14	14:01
--	--	--	-------	------	-------	-------	-------	-------

↑	RD	N363 - Kortemarkstraat						
---	----	------------------------	--	--	--	--	--	--

	<b>Einde bevoorradsingszone / Fin ravitaillement / End feed zone Arthur Coussensstraat</b>		174,0	26,6	14:35	14:23	14:16	14:01
--	--	--	-------	------	-------	-------	-------	-------

	<b>Wegwerpzone / Zone de dechets / Waste zone Arthur Coussensstraat</b>		174,0	26,6				
--	---	--	-------	------	--	--	--	--


**Einde wegwerpzone / Fin zone de dechets / End waste zone Arthur Coussensstraat**

174,2    26,4    14:35    14:23    14:16    14:02



RD Kortemarkstraat



RD Kortemarkstraat - afdaling / descente / downhill



RD Kortemarkstraat    175,6    25,0    14:37    14:25    14:18    14:04

**KORTEMARK**


RD Ichtegemstraat    176,0    24,6    14:38    14:26    14:19    14:05



LA Meerlaanstraat    176,4    24,2    14:38    14:26    14:19    14:05



RD Meerlaanstraat

**TORHOUT**


RD Edewallestraat    177,8    22,8    14:40    14:28    14:21    14:07



RA Kruiskensstraat    179,8    20,8    14:43    14:31    14:24    14:10



RD Kruiskensstraat - Voshoekstraat - Landstraat



RD Kruiskensstraat - Kortemarkstraat    181,1    19,5    14:45    14:33    14:25    14:11



RD Moereveldstraat    182,4    18,2    14:47    14:35    14:27    14:13



RD Bakvoordestraat



LA Slingerstraat    183,6    17,0    14:49    14:36    14:29    14:13



RD Slingerstraat



RA Roeselaarseweg N32    184,8    15,8    14:50    14:38    14:31    14:13



RD Brugsebaan N32

**LICHTERVELDE**


RD Brugsebaan    186,1    14,3    14:52    14:40    14:32    14:18



RD Brugsebaan N32 - Kortemarkstraat



RD N35 - N32    186,5    14,1    14:53    14:40    14:33    14:18



RD Roeselarebaan N32



RD Hazelstraat - "Samira"    187,0    13,6    14:54    14:41    14:33    14:19

**HOOGLEDE - GITS**


RD Bruggesteeweg - Hazelstraat    188,0    12,6    14:55    14:42    14:35    14:20



RD Bruggesteeweg - Middenstraat    188,8    11,8    14:56    14:43    14:36    14:21



RD Bruggesteeweg


 RP Bruggesteeweg - Stationsstraat Gits - 1° afslag / 1° sortie / 1° exit  
 189,3    11,3    14:57    14:44    14:37    14:22


RD Stationsstraat



RP Stationsstraat    189,9    10,7    14:58    14:45    14:37    14:22



↑	RD	Stationsstraat						
←	LA	Singellaan	190,4	10,2	14:59	14:46	14:38	14:23
↑	RD	Singellaan						
←	LA	Gitsbergstraat	190,7	9,9	14:59	14:46	14:39	14:23
↑	RD	Gitsbergstraat						



**Gitsberg Begin Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones**  
400 m avg. 3,2%, max 5%

			191,1	9,5	15:00	14:47	14:39	14:24
--	--	--	-------	-----	-------	-------	-------	-------

**Einde Kasseistrook / Secteur pavé / Cobblestones**

			191,5	9,1	15:00	14:47	14:40	14:24
--	--	--	-------	-----	-------	-------	-------	-------

↑	RD	Gitsbergstraat						
←	LA	Bruggestraat - N313	191,6	9,0	15:00	14:47	14:40	14:25
↑	RD	Bruggestraat - N313						
→	RA	Bruggesteenweg - N32 - Land Van Belofte	192,4	8,2	15:02	14:48	14:41	14:26
↑	RD	Bruggesteenweg						
↻	Ovonde	N32 - R32 - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	193,7	6,9	15:03	14:50	14:43	14:27
↑	RD	R32						

**BEVEREN - ROESELARE**

→	RA	Onledegoedstraat	194,7	5,9	15:05	14:52	14:44	14:29
→	RA	Industrieweg	195,0	5,6	15:05	14:52	14:44	14:29
←	LA	Industrieweg	195,2	5,4	15:06	14:52	14:45	14:29
↑	RD	Industrieweg						
←	LA	Wijnendalestraat	196,1	4,5	15:07	14:54	14:46	14:30
→	RA	Bollaardstraat	196,2	4,4	15:07	14:54	14:46	14:30
↑	RD	Bollaardstraat						
→	RA	Beversesteenweg	196,8	3,8	15:08	14:55	14:47	14:31
↑	RD	Beversesteenweg						

**ROESELARE**

↻	RP	Koning Albert III-laan - Beversestw. - Mandellaan - 3° afrit / 3° sortie / 3° exit	197,4	3,0	15:09	14:56	14:48	14:31
↑	RD	Mandellaan						
↑	RD	Mandellaan - Herentalslaan	197,9	2,7	15:10	14:56	14:48	14:33
↑	RD	Mandellaan - Mandeldreef	198,1	2,5	15:10	14:56	14:49	14:33
↑	RD	Mandellaan - Hammestraat						





↑	RD	Mandellaan - Ardooisesteenweg	198,5	2,1	15:10	14:57	14:49	14:33
↑	RD	Mandellaan - Bruaenestraat						
↑	RD	Mandellaan - Germain Hoetstraat						
↑	RD	Mandellaan - Vierwegstraat	199,2	1,4	15:12	14:58	14:50	14:34
↑	RD	Mandellaan - Spanjestraat						
↑	RD	Mandellaan						
→	RA	Kaaistraat	199,6	1,0	15:12	14:59	14:51	14:35
↑	RD	Kaaistraat						

**AANKOMST "MASELIS - Grote Prijs J.P. Monseré - #VANRSL"**  
**ARRIVÉE "MASELIS - Grote Prijs J.P. Monseré - #VANRSL"**  
**FINISH "MASELIS - Grote Prijs J.P. Monseré - #VANRSL"**

200,6 0,0

15:14

15:00

14:52

14:36



**ROESELARE**  
is 'r voor jou







ICHTEGEM  
DRIE X KARAKTER



#### Article 7.

##### Permanentie start | Permanence au départ | Race headquarter start

De permanentie aan de start in Ichtegem is geopend op zaterdag 2 maart 2024 van 19u00 t.e.m. 21u30. De permanentie van de MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL zal op zaterdag 2 maart 2024 plaatsvinden in het dienstencentrum en dorps huis van Ichtegem in "De Ster" Engelstraat 54 te 8480 Ichtegem

De briefing aan de sportdirecteurs, de bevestiging van de startende renners, de uitreiking van de rugnummers en kaderplaatjes aan de teamverantwoordelijke(n), alsook de controle van de vergunningen gaan door in de permanentie.

De vergadering van sportdirecteurs, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen zal doorgaan op zaterdag 2 maart 2024 om 20h15 in het dienstencentrum en dorps huis van Ichtegem in "De Ster" Engelstraat 54 te 8480 Ichtegem

De permanentie aan de start in Ichtegem is geopend op zondag 3 maart 2024 van 07u00 t.e.m. 12u00. Deze gaat door in het dienstencentrum en dorps huis van Ichtegem in "De Ster" Engelstraat 54 te 8480 Ichtegem

La permanence au départ à Ichtegem est ouverte, samedi 2 mars 2024 à partir de 19h00 jusqu'à 21h30. La permanence du MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL au centre de services et à la salle des fêtes "De Ster", Engelstraat 54 à 8480 Ichtegem

L'information des directeurs sportifs, la confirmation des partants, le retrait des dossards aux responsables d'équipes ainsi que la vérification des licences, auront lieu, samedi 2 mars 2024, à la permanence entre 19h00 et 20h00.

La réunion des directeurs sportifs, en présence des membres de collège des commissaires, organisée conforme l'article 1.2.087 des réglementations UCI, aura lieu samedi 2 mars 2024 à 20h15 au centre de services et à la salle des fêtes "De Ster", Engelstraat 54 à 8480 Ichtegem

La permanence au départ à Ichtegem est ouverte, dimanche 3 mars 2024, à partir de 07h00 jusqu'à 12h00. Cela continue dans le centre de services et à la salle des fêtes "De Ster", Engelstraat 54 à 8480 Ichtegem

The permanence at the start in Ichtegem will be opened on Saturday 2th March 2024, from 07.00 p.m. tot 09.30 p.m. The permanence of the MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL takes place in the service center and village hall "De Ster", Engelstraat 54 te 8480 Ichtegem

The briefing of the sport directors, the confirmation of the starting list of riders, the transfer of the back numbers and even the license control will take place at the permanence between 07.00 p.m. tot 08.00 p.m.

The meeting with the sport directors together with the board of commissioners, organized by article 1.2.087 of the UCI-regulations, is scheduled on Saturday 2th March 2024, at 08.15 p.m. takes place in the service center and village hall "De Ster", Engelstraat 54 te 8480 Ichtegem

The permanence at the start in Ichtegem will be opened on Sunday 3th March 2024 from 07h00 a.m. tot 12h00. This takes place in the service center and village hall of Ichtegem "De Ster" Engelstraat 54, 8480 Ichtegem

#### Article 8.

##### Tijdslimiet | Délai à l'arrivée | Time limits

Alle renners die de aankomstlijn overschrijven in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan door het college van commissarissen kan worden toegestaan.

Tous les coureurs arrivant dans 8% du temps du vainqueur seront qualifiés au classement général. Le délai peut être augmenté par le collège des commissaires.

The time limit for the race is set on 8%. Every rider who arrives within the limit will be classified in the official result. Any adjustment of the time limit can be made by the board of commissioners.

#### Article 9.

##### Neutrale wagens | Voitures d'assistances | Technical support

De technische assistentie zal verzekerd worden door "PASSION FOR CYCLING" met 2 wagens en 1 motor.

L'assistance technique sera assurée par "PASSION FOR CYCLING" avec 2 voitures et 1 moto.

The technical assistance will be provided by "PASSION FOR CYCLING" with 2 cars and 1 motorcycle.

#### Article 10.

##### Anti-dopingcontrole | Contrôle anti-dopage | Anti-doping control

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping, conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats in het Stedelijk sportstadion, Spanjestaat 181, 8800 Roeselare, aan de aankomstlijn. Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlementation anti-dopage de l'UCI s'applique intégralement à cette épreuve. En outre, la législation anti-dopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération Flamande. Le contrôle anti-dopage kieu au stade municipal, Spanjestaat 181, 8800 Roulers.

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to this event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian anti-doping legislation is applicable in addition to the UCI anti-doping regulations, as also the anti-doping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place in the municipal sports stadium, Spanjestaat 181, 8800 Roeselare.



#### Article 11.

##### Podiumceremonie | Protocol | Awards ceremony

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld. De eerste drie geklasseerde renners van de MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL worden verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldingspodium te begeven. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.

Une présentation des équipes aura lieu sur le podium du départ. Tous les coureurs de la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte, communiquée à leur directeur sportif. Les 3 premiers coureurs classés du MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL se présenteront dans un délai de maximum 5 minutes après l'arrivée sur le podium. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité de l'arrivée.

A team presentation will be given at the starting stage in Hooglede. All the riders of the same team need to show and line-up at the dedicated given hour. The following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event. These riders and the winner will present themselves at the podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line. The winner of the MASELIS - Grand-Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL will be attended in the press room, in the neighborhood, of the finish line.

#### Article 12.

##### Prijzengeld | Prix | Price money

Het totale prijzengeld, toegekend aan de eerste 20 renners, ligt vast op €14.520. (Zie hieronder)

Les prix, donnés aux 20 premiers coureurs, sont fixés sur €14.520. (Voir ci-dessous)

Total prices, given to the first 20 riders, are fixed on €14.520. (See below)

5785-2895-1445-715-580-435-435-290-290-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150

#### Article 13.

##### Boetes | Pénalités | Penalties

De boetes zijn overeenkomstig het UCI- reglement voor de MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable pour le MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

The UCI penalty scale is the only one applicable for the MASELIS - Grand Prix Jean-Pierre Monseré #VANRSL.

#### Article 14.

##### Wegwijzers | Signalisation | Signs

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvervalsingen door renners en/of volgers.

Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsables d'erreurs de parcours et/ou des suiveurs.

The road direction will be placed by clear arrows and a specimen of this arrow can be found in the official departure permanence. The organizer is not responsible for any wrong way sign in the race.

#### Article 15.

##### Koersdirecteur | Directeur de la course | Race director

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door Mr. Geert VANHULLEBUSCH, Vredestraat 5, 8750 WINGENE G: 0498 62 17 33 – E: geertvanhullebusch@hotmail.com

La fonction de directeur de course sera effectuée par Mr. Geert VANHULLEBUSCH, Vredestraat 5, 8750 WINGENE G: 0498 62 17 33 – E: geertvanhullebusch@hotmail.com

The race direction is assigned to Mr. Geert VANHULLEBUSCH, Vredestraat 5, 8750 WINGENE G: 0498 62 17 33 – E: geertvanhullebusch@hotmail.com

#### Article 16.

##### Onkostenvergoeding | Indemnités | Starting fees

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via Cycling Service, conform artikel 2.2.009 het UCI-reglement 2.2.009.

Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme à la réglementation de l'UCI.

The starting fees will be paid by Cycling Service, as by article 2.2.009 of the UCI regulation

#### Article 17.

##### Milieu | L'environnement | Environment

We vragen respect voor het milieu en de omgeving gedurende de MASELIS - Grote Prijs Jean-Pierre Monseré - #VANRSL.

Nous demandons le respect pour l'environnement par tous les participants dans l'épreuve.

We ask the respect for the environment from riders, team members and all followers in the race.



## REGLEMENT "LOTTO CYCLING CUP" | RÈGLEMENTATION | REGULATIONS

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de UCI en KBWB aan.

Les règlementations suivantes complètent les règlements généraux de l'UCI et de RLVB.

The following regulations supplement the general regulations of the UCI en KBWB.

### Artikel 1. / Article 1. / Reg. 1.

De "Lotto Cycling Cup" is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events.

De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI (Cfr. Art.6 , 1.02.06 van het UCI-reglement). Het klassement bestaat uit tien Belgische & Nederlandse eendagswedstrijden behorende tot de Europe Tour 2024 van het niveau UCI 1.1 of 1.HC.

#### De wedstrijden zijn:

La "Lotto Cycling Cup" est un classement organisé par Pro Cycling Events. Le nom et le règlementation doivent être approuvés par le "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlementation de l'UCI).

Le classement comprend 10 courses Belges d'un jour appartenant "UCI Europe TOUR 2024" de niveau 1.1 ou 1.HC.

#### Les épreuves:

"Lotto Cycling Cup" is a ranking, organized by Pro Cycling Events. The denomination of the "Lotto Cycling Cup" and the integral regulations of this ranking need to be approved by the UCI & KBWB. (Cfr. Reg. 6, 1.02.06 of the UCI regulation). "Lotto Cycling Cup" contains 10 Belgian one-day races belonging to the Europe Tour 2024 labeled as UCI 1.1. or 1.HC.

#### Races:

Dinsdag 27 februari: GP Le Samyn (1.1) - Dour

Zondag 3 maart:

Maselis GP Jean-Pierre Monseré #VANRSL (1.1) - Roeselare

Zondag 5 mei: Euro Shop Elfstedenronde (1.1) - Brugge

Donderdag 9 mei: Circuit de Charleroi Wallonie (1.1) - Charleroi

Zondag 19 mei: Antwerp Port Epic (1.1) - Antwerpen

Zaterdag 25 mei: Van Merksteijn Fenves Classic (1.1) - Zwevegem

Woensdag 29 mei: Circuit Franco Belge (1.1) - Doornik

Zaterdag 8 juni: Duracell Dwars Door Het Hageland (1.Pro) - Diest

Donderdag 15 augustus: Tour of Leuven (1.Pro) - Leuven

Vrijdag 20 september:

Kampioenschap van Vlaanderen (1.1) - Koolskamp

### Artikel 2. / Article 2. / Reg. 2.

Om deel te kunnen uitmaken van de "Lotto Cycling Cup", moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:

1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielervedstrijden.

2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de "Lotto Cycling Cup" te aanvaarden alvorens ze deel kan uitmaken

van "Lotto Cycling Cup"

Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot "Lotto Cycling Cup". Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de "Lotto Cycling Cup" goed te keuren.

Pour faire partie de la "Lotto Cycling Cup", chaque course doit se rencontrer les conditions suivantes:

les conditions suivantes:

1. L'organisateur a de l'expérience dans l'organisation de courses cyclistes.

2. L'organisation accepte le scénario de la "Lotto Cycling Cup" avant de pouvoir participer de Cup.

Les épreuves répondant à ces conditions, ne recevez pas automatiquement l'étiquette d'une épreuve de "Lotto Cycling Cup". Pro Cycling Events et le comité de route de la RLVB sont les seuls autorisés à approuver le calendrier de la "Lotto Cycling Cup".

Every organization of the "Lotto Cycling Cup" needs to satisfy to the following conditions:

1. The organizer has enough experience to organize cycling races

2. The organization of every race needs to accept and satisfy to the "Lotto Cycling Cup" script

The races that satisfy to the "Lotto Cycling Cup" regulations are not automatically a labeled as a "Lotto Cycling Cup" race. Pro Cycling Events and the KBWB are the only 2 authorities to approve the calendar of the "Lotto Cycling Cup".

### Artikel 3. / Article 3. / Reg. 3.

De "Lotto Cycling Cup" omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten. Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement.

1. Algemeen individueel klassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

2. Dag-strijdlustklassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

Le "Lotto Cycling Cup" comprend un classement individuel, basé sur les points.

1. Classement des combattants du jour: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

2. Day-combatant leaderboard: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

The "Lotto Cycling Cup" covers a general individual classification, based on points. Only UCI – road race teams and their riders are considered for the classification.

General individual classification: open for all riders of UCI – road race teams.

Victoria Combativeness leaderboard: open for all riders of UCI – road race teams.



ICHTEGEM  
DRIE X KARAKTER



#### Artikel 4. / Article 4. / Reg. 4.

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de "Lotto Cycling Cup" op dezelfde datum worden gereden.

Ce n'est pas permis que différentes épreuves de la "Lotto Cycling Cup" aient lieu sur la même date.

It's not allowed that different races from the "Lotto Cycling Cup" are organized on the same date.

#### Artikel 5. / Article 5. / Reg. 5.

##### 1. Puntenbarema algemeen individueel klassement:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd.

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd. In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn.

De leider in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden.

##### 2. Strijdlustklassement

In elke wedstrijd wordt door de organisatie een dagwinnaar van de strijdlust gekozen. De trofee voor de strijdlust gaat in elke wedstrijd naar de renner die zich het meest strijdvaardig heeft getoond.

##### 1. Le barème du classement individuel:

Points: 16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxième et troisième places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat du dernier match sera décisif. Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

##### 2. Classement de combativité:

à Chaque compétition, un gagnant du jour de l'esprit combatif est choisi par l'organisation. Le trophée de la combativité dans chaque course revient au coureur qui s'est montré le plus combatif.

##### 1. Point scale general individual classification.

Points: 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 for the first 15 riders in the official result of every race. The general individual classification is made by calculating the sum of points achieved in each single race.

In case of a tie in the general individual classification, the biggest amount of first places (eventually second and third places) will be considered into account. If there is still a tie, the result of the last race will be decisive.

The leader in the general individual classification is required to receive the leader jersey during the podium ceremony. The leader jersey may not be worn during the races.

##### 2. Combativity ranking

In each competition, a day winner of the fighting spirit is chosen by the organization. The trophy for fighting spirit in each race goes to the rider who has shown himself to be the most combative.

#### Artikel 6. / Article 6. / Reg. 6.

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour, Pro-Continental en Continental uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 175 niet overschrijden. Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Pro-Continental vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

Les organisateurs sont obligés d'inviter des équipes des niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 175. Les remboursements sont selon le barème de l'UCI.

The organizations are required to invite following teams: World Tour, Pro-Continental and Continental teams. The maximum amount of riders per race is limited to 175. Expenses will be paid to the teams from the World Tour and the Pro Continental level following the UCI rate.

#### Artikel 7. / Article 7. / Reg. 7.

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:

- Podium van de wedstrijd
- De leider in het algemeen individueel klassement van de "Lotto Cycling Cup"
- Winnaar van de "Strijdlust Challenge"

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie après chaque épreuve:

- Etape du concours.
- Le leader du classement général individuel de la "Lotto Cycling Cup"
- Vainqueur du "Belligérance Challenge"

Following riders are required to show at the podium for the official podium ceremony:

- Stage of the competition
- The leader in the general individual classification of the "Lotto Cycling Cup"
- Winner of the "Belligerence Challenge"

#### Artikel 8. / Article 8. / Reg. 8.

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke reglement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB. De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de "Lotto Cycling Cup", zijn onherroepelijk.

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB. Les décisions prises par le comité routier de la RLVB concernant le règlementation de la "Lotto Cycling Cup" sont irrévocables.

Specific cases or decisions which are not measured in this specific regulation will be submitted to the road commission of the "Lotto Cycling Cup" are irrevocable.





**Maselis  
zoekt nieuwe  
medewerkers**



**BEN JIJ OOK  
100% GRAANDIOOS?**

Ontdek er alles over op  
**[graandiozejobs.be](https://graandiozejobs.be)**