



GROTE PRIJS VERMARC

10 MAART 2024

Voorwoord organisatie

Beste wielersportliefhebbers,

Met groot genoegen heten we u welkom bij de 2024-editie van de Grote Prijs Vermarc, een viering van de pure passie voor het wielrennen. Terugkijkend op de start van dit project in 2020, zien we hoe het is uitgegroeid tot een waardevol initiatief, vooral gericht op het bevorderen van het jeugd- en dameswielrennen.

Wat ooit begon als een antwoord op de door corona geannuleerde wielerkalender, is geëvolueerd naar een schitterend project van 15 koersdagen. We geloven sterk in de kracht van de jeugd en willen een platform bieden waarop jonge renners hun talenten kunnen ontplooiën en de liefde voor de sport kunnen koesteren. Hetzelfde geldt voor de prestaties van de dames. We willen hun rol in de wielersport vergroten en erkennen.

De uitbreiding van onze kalender is niet slechts een verlenging van het seizoen; het is een toewijding aan de ontwikkeling van de volgende generatie wielrenners. Dit zou niet mogelijk zijn zonder de onschatbare steun van onze partners, sponsors, gemeentes, burgemeesters, vrijwilligers, politiekorpsen, Cycling Vlaanderen, en allen die geloven in de toekomst van het jeugd- en dameswielrennen.

Terwijl we deze nieuwe editie omarmen, kijken we vooruit naar opwindende wedstrijden en de groei van jong talent. Onze dankbaarheid gaat uit naar iedereen die ons heeft gesteund en die deze reis met ons wil voortzetten. Samen bouwen we aan een erfgoed dat het jeugd- en dameswielrennen in de schijnwerpers zet en koesteren we de toekomst van de wielersport.

Op naar een sprankelende editie van de Grote Prijs Vermarc!

Sportieve groeten,

Marc Verbeek – CEO Vermarc Sport



Inhoudsopgave

1. Organisatie	5
1.1. Het organigram van de organisatie.....	5
1.2. Het college van commissarissen	5
1.3. Operatoren van dienst	5
1.4. Geneeskundige hulpverlening	5
2. Wedstrijdreglement	7
3. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst	13
3.1. Permanentie.....	13
3.2. Ploegleidersvergadering	13
3.3. Veiligheidsbriefing.....	13
3.4. Bereikbaarheid event.....	13
3.5. Parking.....	13
3.6. Teken en controleblad	13
3.7. Start	13
3.8. Afleiding	13
3.9. Way out – Way in (mobiele signaalgevers).....	15
3.10 PPO	15
4. Parcours	17
5. Ziekenhuizen	23
6. Samenvatting technische gegevens	23
7. Deelnemende teams	25



UW PARTNER IN SPORTKLEDIJ

Bij Vermarc Sport (gevestigd in Rotselaar bij Leuven) kan u als individuele sporter, vereniging, professioneel wielerteam of bedrijf terecht voor top-notch fiets-, sport- en vrijetijdskledij. Dankzij de jarenlange ervaring met professionele teams als Lotto Dstny, Baloise-Trek, Flanders-Baloise, Belgian Athletics, ... staat de ontwikkeling van onze producten nooit stil. Vermarc Sport begeleidt u dan ook graag bij uw zoektocht naar sportkledij met professioneel advies, persoonlijk contact en een team van ontwerpers in een Europese productie.

Naast individuele fietsers en teams zet Vermarc Sport zich ook actief in om bedrijven en hun werknemers aan het sporten te krijgen. We merken ook dat heel wat bedrijven op zoek zijn naar een creatieve (en sportieve) oplossing om hun merk in de kijker te zetten. Zo zijn Brand-ambassadors vandaag de dag een hot-topic. Want met gepersonaliseerde kledij zet u als onderneming uw medewerkers actief in als Brand-ambassadors - als vertegenwoordigers, die uw merk actief ondersteunen en zorgen voor extra visibiliteit.

Naast gepersonaliseerde kledij, biedt Vermarc Sport bedrijven ook de kans om een gepersonaliseerde webshop te lanceren. Waar werknemers, klanten en sympathisanten kunnen genieten van kwalitatieve kledij aan voordelige tarieven. De opbouw, logistieke verwerking en verzending kan integraal door Vermarc Sport beheerd worden.

Uw bedrijf ook sportief in de kijker zetten?

Neem dan even contact op met info@vermarcsport.be of via 016 58 19 18

VERMARC SPORT
OLIVIERSTRAAT 95, 3111 WEZEMAAL
WWW.VERMARCSPORT.COM
016 58 19 18



1. Organisatie

1.1 Het organigram van de organisatie.

Organisatie:	vzw Ronde van Vlaams-Brabant
Voorzitter	Eddy Lissens
Secretaris	Joel Caes
Penningmeester	Jos Smets
Koersdirecteur	Dieter Clerx (0475/49.36.61, dieterclerx@telenet.be)
Veiligheidscoördinator	Marc Verbeeck (0477/67.49.66, koers@vermarcsport.be)
Signaalgevers	Peter Stockx (0491/17.48.53, info@minasto-event-support.com)
Contactpersoon	Marc Verbeeck (0477/67.49.66, marc@vermarcsport.be)

1.2 Het college van commissarissen.

Voorzitter	Patrick Demunter
Commissarissen	Eric Follon Sven Kaesemans
Commissaris moto	Pieter Van Schelvergem
Aankomstrecht	Danny Van Praet
Bezemwagen	Hans Cravillon

1.3 Operatoren van dienst.

Radio Tour	André Vanlint
Uitslagen	Mia Willems
Nationaal reportageteam	Eddy Lissens
Piloot-moto	Jean-Marc Bettonville
Fotofinish-camera	Steven Devroe – Mia Willems
Telecommunicatie	Radioteam Belgian Cycling

1.4 Geneeskundige hulpverlening.

EMES	Tel : 0473/39 39 39
Wedstrijdarts	Dr Hans Bekkers

't Wit Toreke – Proxi Delhaize Betekom

't Wit Toreke en Proxi Delhaize Betekom ondersteunen Vermarc cycling Project. "De beslissing om 't Wit Toreke en Proxi Delhaize Betekom hun steun te laten verlenen aan het Vermarc Cycling Project kwam snel nadat ik Marc vol passie hoorde spreken over het project. Onze kernwaarden, waaronder rolmodellen, gedrevenheid en groei, kwamen allemaal overeen met wat we in dit project en in zijn organisatie zagen. In deze uitdagende tijden vinden we het een waar genoegen om dit project te helpen groeien," aldus Jos Van Vlasselaer.



Toprestaurant in Aarschot met een mooi terras met uitzicht op een vijver, rustig gelegen bij Meetshoven bos. Adres: Ter Heidelaan 97, 3200 Aarschot



Buurtwinkel die elke dag open is, ook op zon- en feestdagen. Ontdek ons assortiment verse producten, slagerij, bakkerij, groenten en fruit, biologische producten, kruidenierswaren, Belgische en lokale producten. Vind ook een ruim assortiment Delhaize producten tegen lage prijzen.

2. Wedstrijdreglement

Artikel 1. Organisatie

De wedstrijd wordt georganiseerd door de vzw Ronde van Vlaams-Brabant en gaat door op zondag 10 maart 2024, met start om 13u. Zij wordt verreden onder de reglementen van Belgian Cycling. Als contactpersoon voor deze wedstrijd fungeert: Marc Verbeeck (marc@vermarcsport.be - +32477674966)

Artikel 2. Type van wedstrijd

De wedstrijd staat op de nationale kalender onder het type elite-nationaal.

Artikel 3. Deelname

De Grote Prijs Vermarc staat open voor renners uit UCI World Teams, UCI Pro Teams, Continentale teams, clubploegen en individuele renners, maximum 175 deelnemers.

Enkel mogelijkheid tot deelname via voorinschrijving.

De ploeggeest is toegelaten volgens de reglementen van Belgian Cycling.

De deelnemers en de geaccrediteerde volgers zijn verplicht om de aanwijzingen van commissarissen en politie onmiddellijk op te volgen.

Artikel 4. Permanentie

De permanentie is in de Parochiezaal St Martinus, Holsbeeksebaan 1, 3111 Wezemaal

Het afhalen van rugnummers, kaderplaatjes en transponders vindt plaats in de permanentie van 09u30 tot 10u45 op zondag 10 maart 2024.

Vergadering met de ploegleiders is voorzien op zondag 10 maart 2024 om 11u in de Parochiezaal St Martinus, Holsbeeksebaan 1, 3111 Wezemaal

Artikel 5. Radio-tour

Voor de wedstrijd zijn er ontvangers in bruikleen beschikbaar. Deze worden geplaatst door de technici van Belgian Cycling na aanmelding bij de organisatie onmiddellijk na de briefing van de ploegleiders. Na de wedstrijd dient deze uitrusting in perfecte staat teruggebracht te worden op de afgesproken plaats en maximum een halfuur na de aankomst.

Te volgen frequentie: Kanaal 2 (160.10625)

Artikel 6. Neutrale wagens

De technische assistentie wordt verzekerd door NHT VISION. Er zijn 3 neutrale wagens met reserveonderdelen en fietsen in de wedstrijd.

De eventuele gebruikte materialen van deze service dienen onmiddellijk na de wedstrijd in perfecte staat teruggebracht te worden. Eventuele kosten dienen vergoed te worden.

Artikel 7. Tijdslimieten

Elke renner/renster die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan 5% van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd worden.

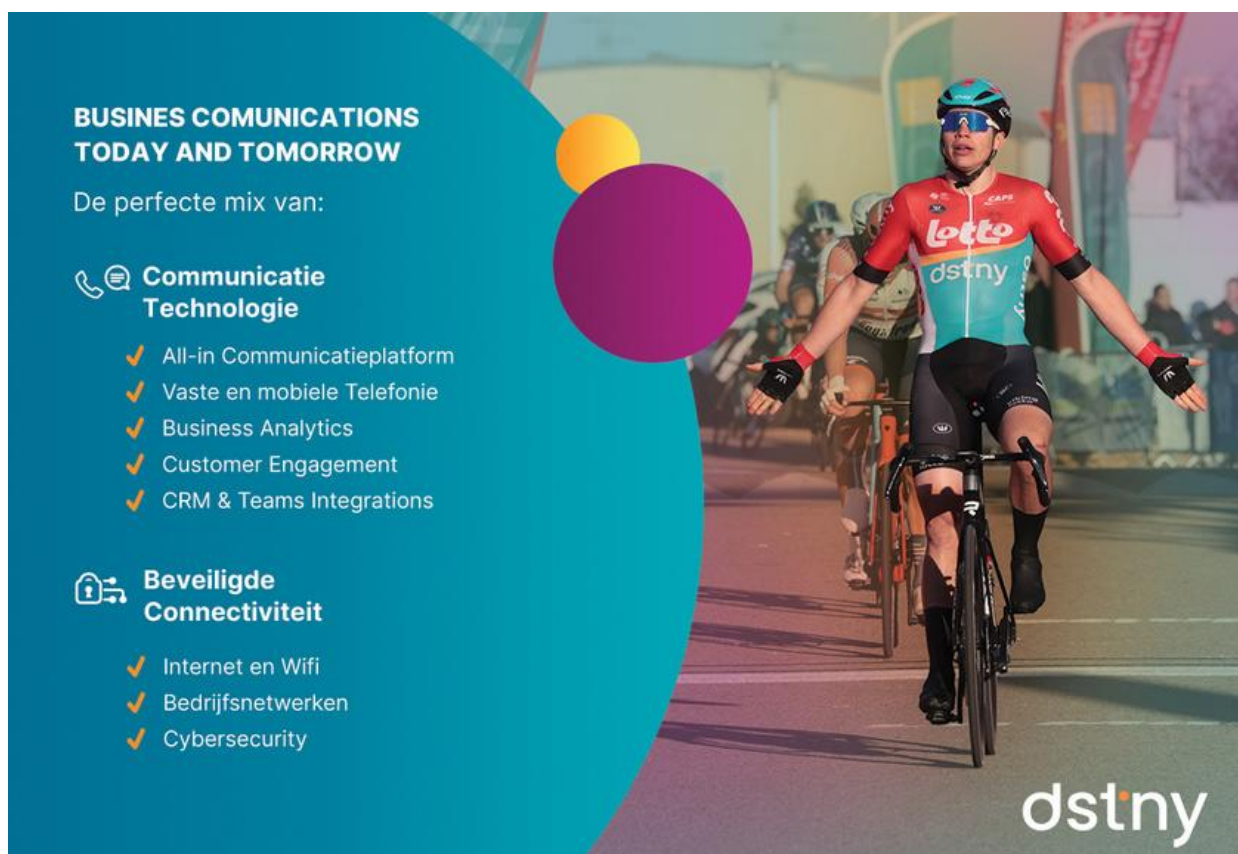
Artikel 8. Prijzen

Elite Individueel totaal 5020 euro

25 prijzen: 1200-600-350-325-300-275-250-220-200-175-160-150-140-130-120-50-50-50-50-50-35-35-35-35. De uitbetaling van de prijzengelden zal gebeuren door Belgian Cycling.



Dstny - Business Communications, today and tomorrow

Als mede-sponsor van het Lotto-Dstny wielerteam hebben we niet lang moeten twijfelen om het Vermarc Cycling project mee te ondersteunen. Een geweldig initiatief waarbij Vermarc Sport de wielersport in Vlaams-Brabant wil stimuleren. Teamgeest, strategie, doorzettingsvermogen en een vleugje competitiviteit. Er zijn veel zaken die ons bij Dstny binden aan het wielrennen.



**BUSINES COMMUNICATIONS
TODAY AND TOMORROW**

De perfecte mix van:

-  **Communicatie Technologie**
 - ✓ All-in Communicatieplatform
 - ✓ Vaste en mobiele Telefontie
 - ✓ Business Analytics
 - ✓ Customer Engagement
 - ✓ CRM & Teams Integrations
-  **Beveiligde Connectiviteit**
 - ✓ Internet en Wifi
 - ✓ Bedrijfsnetwerken
 - ✓ Cybersecurity

dstny

Voor Dstny is het wielrennen tevens een ideaal platform om ons in de kijker te plaatsen als toonaangevende Europese aanbieder van cloudgebaseerde bedrijfscommunicatie. En dit zowel voor KMO's als grote bedrijven. Onze missie? Bedrijfscommunicatie zo makkelijk mogelijk maken voor werknemers en klanten.

Als bedrijf wil je vlot bereikbaar zijn en klanten de service bieden die ze verwachten. Verder wil je dat je collega's vlot kunnen samenwerken, dat ze over een betrouwbare internetverbinding beschikken en dat je bedrijf voldoende beveiligd is. Bij Dstny zit je goed voor de perfecte mix van interactieve communicatietools (telefonie, video, chat,...) en geavanceerde netwerk- en beveiligingsoplossingen. Meer dan 6000 Belgische bedrijven zijn al overtuigd van onze persoonlijke aanpak waarbij we luisteren naar jouw noden en uitdagingen.

Artikel 9. Antidoping

Alle geldende antidopingreglementen van de UCI, Vlaamse Gemeenschap en Belgian Cycling zijn van toepassing. Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor controle.

De controle gaat door in de Gemeenteschool "Het Nest" te Wezemaal, Beninksstraat in de aankomstzone.

Artikel 10. Protocol

Na afloop van de wedstrijd is er een huldigingsceremonie. Volgende renners dienen zich na de wedstrijd aan te melden:

- de eerste drie van de wedstrijd
- de winnaar van het Lotto sprintklassement

Artikel 11. Bevoorrading - Milieu

Bevoorrading is toegestaan. Dit dient te gebeuren staande, langs de kant van de weg, uitgezonderd de eerste 30 km en de laatste 20 km, in de bevoorradingszone die zich situeert op de Appelweg (Nieuwrode – Holsbeek).

Bevoorrading in de aankomstzone is verboden.

De wegwerpzone, aangeduid met de specifieke borden, situeert zich na de bevoorradingszone op de Appelweg (Nieuwrode – Holsbeek).

Overtredingen worden gesanctioneerd volgens de geldende reglementen.

Artikel 12. Veiligheidsregels

Geloste renners met een achterstand van meer dan 3 minuten achter de laatste renner van het grootste peloton worden uit de wedstrijd genomen.

Artikel 13. Straffen

Alle inbreuken zullen bestraft worden volgens de reglement van Belgian Cycling.

Artikel 14. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle onvoorziene gebeurtenissen worden door de wedstrijdjury beslecht.

Artikel 15. Lotto Sprint Klassement

5 prijzen: 250-125-75-50-25 euro

4 sprints op het einde van ronde 2-4-6-8 na km 33,6 - 67,2 - 100,8 - 134,4

Punten te verdienen 5-3-1

Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, tot er een scheiding verkregen wordt:

1. aantal eerste plaatsen
2. aantal tweede plaatsen
3. aantal derde plaatsen

Indien er steeds gelijkheid is, wordt het resultaat bepaald door de uitslag van de laatste sprint.

De winnaar moet de wedstrijd uitrijden.



 **SPORT.**
VLAANDEREN

#SPORTERSBELEVENMEER

Beleef het, deel het!   

Artikel 16. Veiligheidsinstructies

- De sportdirecteurs, ploegleiders, chauffeurs van neutrale wagens en motards dienen te beschikken over een officiële vergunning.
- De karavaan wordt begeleid door de gemotoriseerde politie en mobiele signaalgevers die mee zullen instaan voor de veiligheid gedurende de wedstrijd.
Samen met de vaste signaalgevers zullen zij de hindernissen aanduiden door een gele vlag. Dit gevaarsteken geldt zowel voor de renners als voor de volgers.
- Alle wagens zullen verplicht aan de rechterkant van de weg rijden. Het rijden in dubbele file is verboden.
- De organisatie vraagt met aandrang om voldoende afstand te houden tussen renners en volgwagens/moto's zodat er genoeg tijd is om op een gepaste en veilige wijze te (kunnen) reageren.
- Aan de volgers wordt gevraagd steeds voorrang te verlenen aan de sportdirecteurs en de officiële volgwagens van jury en organisatie. Eveneens wordt aan de motorrijders gevraagd om aandacht te hebben voor de veiligheid van de renners en om het koersverloop niet te storen.
- Voor de motards achter het peloton zijn afsnijpunten voorzien om het passeren van het peloton te vermijden.
- Alle voertuigen in de wedstrijd moeten beschikken over een officieel volgbewijs en een radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van de koersdirectie, de voorzitter en leden van de jury te kunnen ontvangen. Deze officiële volgbewijzen worden uitgereikt op de wedstrijdpermanentie en omvatten een officieel volgbewijs en een zelfklever van de organisatie.
- Een voertuig niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdkaravaan.
- Alleen de wagens met het A- kenteken mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomstlijn overschrijden.
- Per team wordt 1 volgwagen toegestaan.
- De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.





Feyaerts



Garage Feyaerts wagenpartner van het Vermarc Cycling Project.

Garage Feyaerts voorziet in 2024 de wedstrijdagens voor alle wielervedstrijden binnen het Vermarc Cycling Project.

Garage Feyaerts gelegen in Aarschot is als trouwe buurman van Vermarc Sport ook enorm begaan met de ondersteuning van het wielrennen.

De jeugdvedstrijden vallen midden in de verkoopsregio van Garage Feyaerts met vestigingen in Aarschot en Haacht.

3. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst

3.1 Permanentie.

De permanentie is in de Parochiezaal St Martinus, Holsbeeksebaan 1 , 3111 Wezemaal
Het afhalen van de rugnummers, kaderplaatjes en transponders vindt plaats in de permanentie van 09u30 tot 10u45 op zondag 10 maart 2024.

3.2 Ploegleidersvergadering.

De vergadering met de ploegleiders is op zondag 10 maart 2024 om 11u in Parochiezaal St Martinus, Holsbeeksebaan 1 , 3111 Wezemaal.

Op deze vergadering zal de volgorde van de ploegwagens bepaald worden conform de reglementering.

De sportdirecteuren/ploegleiders zullen hun renners op de hoogte brengen van de afspraken die op de vergadering werden gemaakt en van de afspraken uit het wedstrijdreglement en de technische gids.

3.3 Veiligheidsbriefing.

Parochiezaal St Martinus, Holsbeeksebaan 1 , 3111 Wezemaal op zondag 10 maart 2024 om 11u30.

3.4 Bereikbaarheid event

De weg naar de parkings zijn vanaf afrit 21 Holsbeek - Rotselaar (E314) PPO, aangeduid met pijlen (P-teams)

3.5 Parking

Parking teams: Wezemaalplein, Wezemaal.

Parking renners: Aarschotsesteenweg 212 (Grasveld).

Wagens wedstrijdcaravaan: opstelling in de Beninksstraat tussen Steenweg op Nieuwrode en de start.

3.6 Tekenen controleblad.

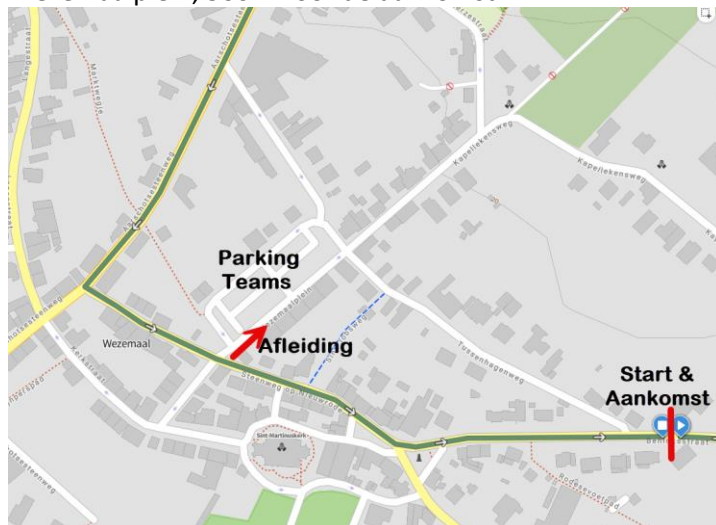
De ploegleiders zullen hun renners er attent op maken dat zij het startblad dienen te ondertekenen per ploeg, op het podium opgesteld in de startzone. Een tijdschema wordt opgesteld.

3.7 Start.

Renners begeven zich 15' voor het startuur (13u) naar de startzone in de Beninksstraat te Wezemaal

3.7 Afleiding.

Wezemaalplein, 500m voor de aankomst.





LONGIN SERVICE SPONSOR VAN HET VERMARC CYCLING PROJECT

Longin Service is uw partner op het gebied van industriële reiniging. Intussen is Longin Service al 30 jaar actief in het vak en beschikt daarom over veel ervaring en vakkennis. Wat het probleem ook is, als het met reiniging of afval te maken heeft, lost Longin Service het op. Snel, efficiënt en milieuvriendelijk. Conform de wet. Veilig en rendabel. De medewerkers van Longin zijn opgeleid en getraind om u een perfecte service te verlenen.

Het afgelopen jaar zijn tal van wielervedstrijden afgelast. Longin Service ondersteunt het project omdat sporters in deze tijden wat meer in de kijker gezet mogen worden. CEO Bert Longin is zelf ook sportman en draagt gezondheid en beweging hoog in het vaandel. Als het dan nog eens om een lokaal initiatief gaat, zijn we helemaal blij.

Sport speelt in het algemeen belangrijke rol binnen Longin Service. Onderling wordt er veel gesproken over de auto- en wielersport. Maar ook darts wint aan populariteit onder hun werknemers. Zo richtte Longin Service een sociale ruimte in met een darts bord en een boksbal. Ideaal voor werknemers die zich even willen uitleven. De boksbal krijgt het dagelijks hard te verduren.

te><et

W O R K W E A R

THE ONE STOP SHOP FOR EVERY JOB

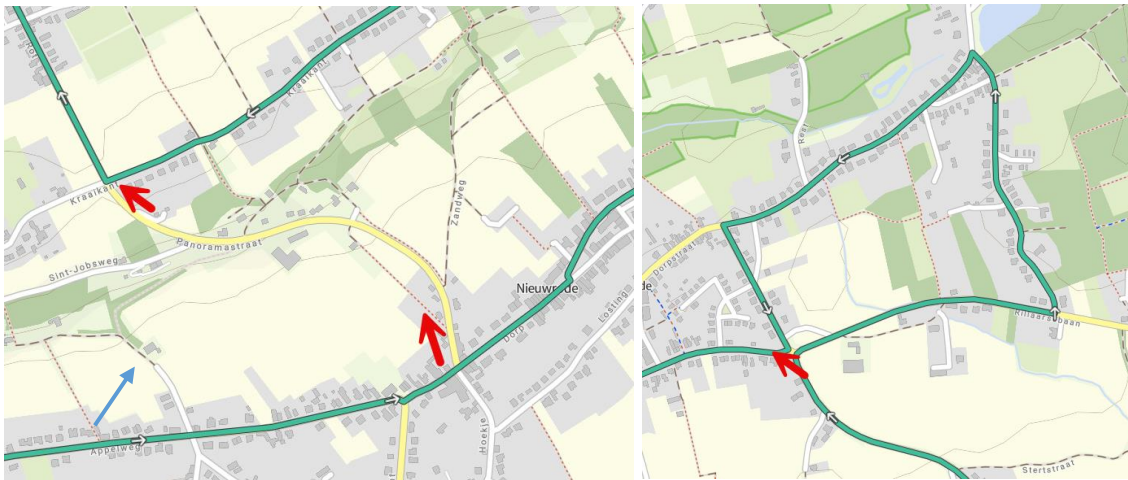
Texet Workwear voor elke job!

Texet Workwear is al meer dan 25 jaar actief als toonaangevend leverancier van kwaliteitsvolle bedrijfskleding, werkkleding en promotioneel textiel. Al onze items in stock kunnen gepersonaliseerd worden voor jouw organisatie. Liever iets helemaal op maat? Van design tot productie kan volledig op maat van waar jij naar op zoek bent worden georganiseerd. Onze specialisten staan je bij van ontwerp tot levering.

3.9 Way out – Way in (mobiele signaalgevers)

1/ Panoramastraat (5,5 km – Nieuwrode)

2/ Holsbeeksesteenweg-Rillaarsebaan (9,6 km – Gelrode)



3.10 PPO

Via E314 - afslag 21: Holsbeek/Rotselaar

Vanuit Aarschot: Sla rechts af naar de steenweg op Holsbeek.

Vanuit Leuven: Sla links af naar de steenweg op Holsbeek.

Neem op de rotonde de 1° afslag om op de Aarschotsesteenweg te komen, richting Aarschot.

Sla bij de tweede verkeerslichten rechts af naar de Stwg op Nieuwrode (centrum Wezemaal).

De parking bevindt zich op de linker kant (Wezemaalplein).

De route wordt aangeduid met pijlen.



AD Delhaize Wezemaal



Wij streven naar niets minder dan perfectie

Welkom bij Delhaize Wezemaal, jouw 2600m2 supermarkt met de charme van een gezellige dorpswinkel, beheerd door de familie Van Brussel.

Ons belangrijkste doel is het leveren van uitstekende klantenservice en het verzekeren van jouw tevredenheid. Jouw glimlach is onze beloning, en we spannen ons in om deze te verdienen.

Bij Delhaize Wezemaal willen we jouw boodschappenervaring transformeren tot een plezierige belevenis. Wij zijn van mening dat winkelen ontspannend en plezierig moet zijn, en we zetten ons in om deze visie tot leven te brengen.

In onze ruime supermarkt vind je een breed assortiment aan producten, variërend van vers en exclusief tot innovatief. Bij Delhaize Wezemaal is er voor elk wat wils. Ontdek ons assortiment en laat je verrassen.

Stap binnen in de wereld van Delhaize Wezemaal, waar winkelen meer is dan alleen boodschappen doen. Het is een ervaring die we graag met je delen.

GOLAZO



Dit jaar draagt ook Golazo zijn steentje bij aan het Vermarc Cycling Project.

Golazo kan het maar niet genoeg benadrukken:

"Mensen elke dag minstens 30 minuten aan het bewegen krijgen. Dagdagelijkse beweging is cruciaal in onze missie naar een gezondere wereld."

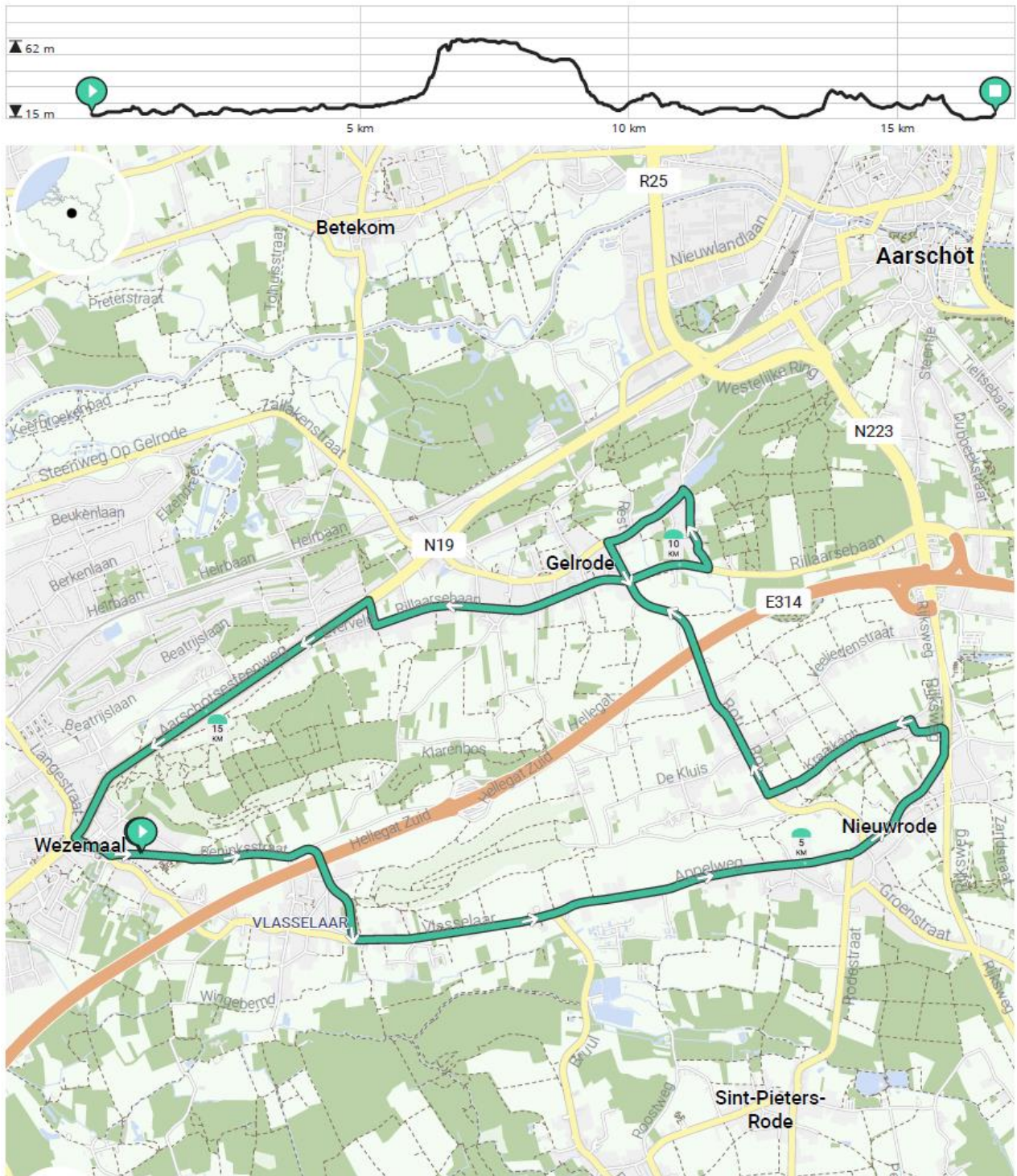
Deelnemen aan evenementen en wedstrijden kunnen in dit kader heel belangrijk zijn.

Een doel voorop stellen, is voor velen cruciaal om gemotiveerd én om te blijven sporten.

In dit kader kan het Vermarc Cycling Project een belangrijk doel zijn voor vele renners en rensters.

4. Parcours

10 ronden van 16,8 km



SMEYS VERZEKERINGEN ENGAGEERT ZICH VOOR DE WIELERSPORT MET ONDERSTEUNING VAN HET VERMARC CYCLING PROJECT

Smeys verzekeringen bestaat bijna 60 jaar en is actief tot ver buiten de Leuvense grenzen (kantoor in Leuven en Ukkel). Smeys Verzekeringen is voornamelijk gespecialiseerd in het ondernemerssegment.

“We merken op dat het voor iedereen een uitzonderlijk moeilijk corona-jaar is geweest, met in het bijzonder voor de jongeren. Wielervedstrijden voor de jeugd werden lockdown na lockdown geannuleerd, verplaatst of konden slechts in beperkte kring doorgaan. Het Vermarc Cycling project is belangrijk voor de herstart van deze activiteiten voor de jeugd.

A Healthy body is a healthy mind

Bij Smeys geldt de slogan ‘Healthy body is a healthy mind’. Zo hebben we heel wat sportieve en fietsende collega’s. En dagen we hen uit om 1 uur per week werktijd te spenderen aan sport, vertrekkende vanuit het kantoor.

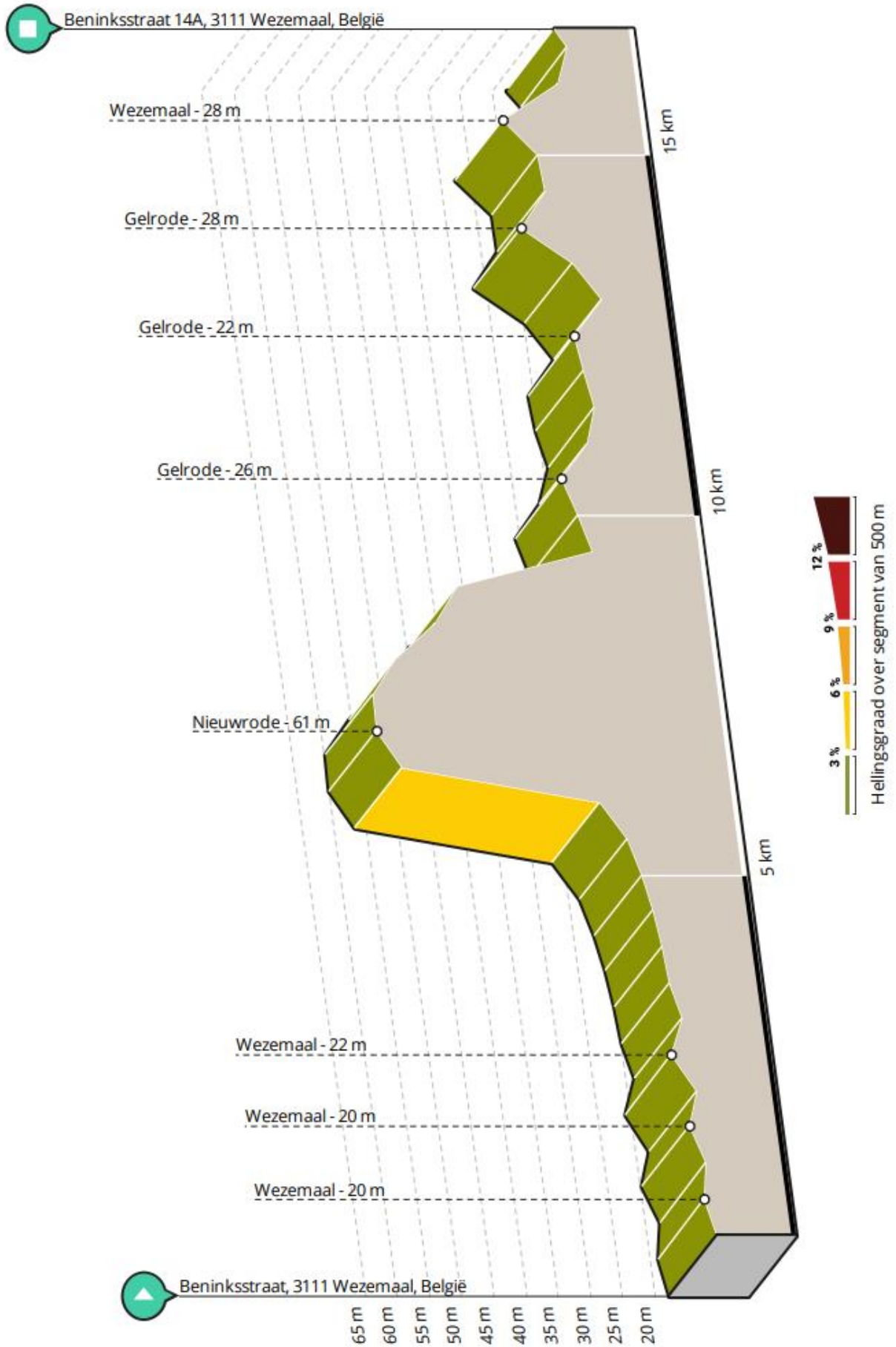
Deze mindset is dan ook ons engagement om het Vermarc Cycling Project te sponsoren. Jongeren, lokaal en gezondheid.

PASSIE VOOR HET VAK?

Een goede reden om zicht te hebben op uw zekerheden.

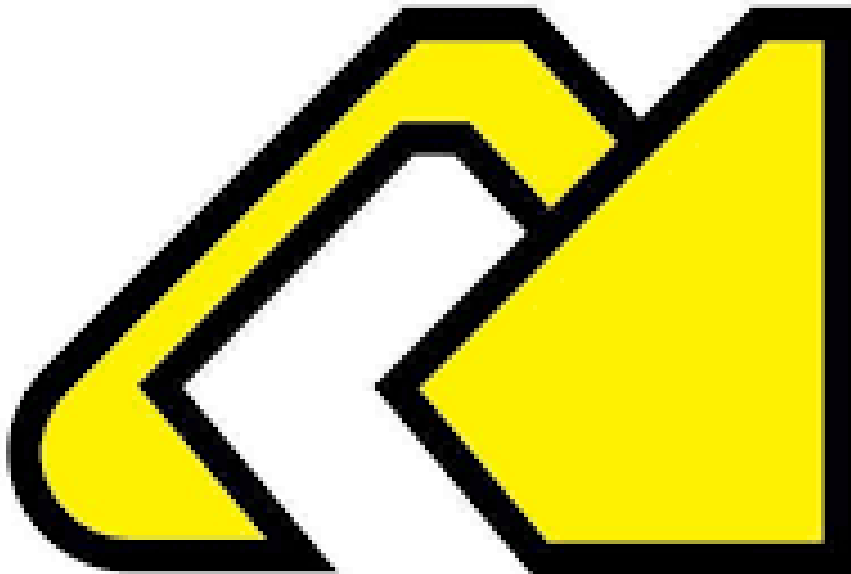
WWW.SMEYS.BE

{SMEYS}





H E N S



Gemeente		Straat	km+	km-	41km/u	43km/u	45km/u
Wezemaal		Beninksstraat - Start	0,0	168,0	13:00	13:00	13:00
	↑	Steenweg op Nieuwrode	1,8	166,2	13:02	13:02	13:02
Nieuwrode	↑	Vlasselaar	2,0	166,0	13:02	13:02	13:02
	↑	Appelweg	3,5	164,5	13:05	13:04	13:04
	↑	Dorp	5,5	162,5	13:08	13:07	13:07
	↶	Dorp	5,7	162,3	13:08	13:07	13:07
	↑	Suikerhoek	6,0	162,0	13:08	13:08	13:08
	↑	Kraaikant	6,3	161,7	13:09	13:08	13:08
	↶	Kraaikant	6,7	161,3	13:09	13:09	13:08
	↷	Rot	7,8	160,2	13:11	13:10	13:10
Gelrode	↑	Holsbeeksesteenweg	8,8	159,2	13:12	13:12	13:11
	↷	Rillaarsebaan	9,6	158,4	13:14	13:13	13:12
	↶	Boonzakstraat	10,2	157,8	13:14	13:14	13:13
	↶	Dorpstraat	10,8	157,2	13:15	13:15	13:14
	↶	Holsbeeksesteenweg	11,4	156,6	13:16	13:15	13:15
	↷	Rillaarsebaan	11,7	156,3	13:17	13:16	13:15
	↷	Mensbergstraat	13,5	154,5	13:19	13:18	13:18
Wezemaal	↶	Leuvensesteenweg	13,7	154,3	13:20	13:19	13:18
	↑	Aarschotsesteenweg	14,1	153,9	13:20	13:19	13:18
	↷	Steenweg op Nieuwrode	16,3	151,7	13:23	13:22	13:21
	↶	Beninksstraat	16,5	151,5	13:24	13:23	13:22
		1 ^e passage aankomstlijn	16,8	151,2	13:24	13:23	13:22
		2 ^e passage aankomstlijn – 1 ^e tussensprint	33,6	134,4	13:49	13:46	13:44
		3 ^e passage aankomstlijn	50,4	117,6	14:13	14:10	14:07
		4 ^e passage aankomstlijn – 2 ^e tussensprint	67,2	100,8	14:38	14:33	14:29
		5 ^e passage aankomstlijn	84,0	84,0	15:02	14:57	14:52
		6 ^e passage aankomstlijn – 3 ^e tussensprint	100,8	67,2	15:27	15:20	15:14
		7 ^e passage aankomstlijn	117,6	50,4	15:52	15:44	15:36
		8 ^e passage aankomstlijn – 4 ^e tussensprint	134,4	33,6	16:16	16:07	15:59
		9 ^e passage aankomstlijn	151,2	16,8	16:41	16:30	16:21
		10 ^e passage aankomstlijn - Aankomst	168,0	0,0	17:05	16:54	16:44

Heradem, herbron, herleef...

Ken jij de provinciedomeinen in Vlaams-Brabant?
Je kan er zwemmen, ravotten in de speeltuinen en
speelbossen, minigolfen, petanquen, bootje varen,
sporten, picknicken, vissen, Maar je kan er ook
gewoon tot rust komen en genieten van de natuur.

www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen



PROVINCIEDOMEINEN
VLAAMS-BRABANT



Provinciedomein Huizingen



Provinciedomein Het Vinne - Zoutleeuw



Provinciedomein Halve Maan - Diest



Provinciedomein Kessel-Lo

5. Ziekenhuizen

LEUVEN

UZ Gasthuisberg
Heilig Hart Naamsestraat

Tel : 016/33 22 11 – 016/34 39 00
Tel : 016/20 92 80 – 016/20 92 11

HULPDIENST

EMES

Tel : 0473/39 39 39

6. Samenvatting technische gegevens

1. Afstand: 168 km, 10 ronden van 16,8 km
2. Permanentie: Parochiezaal St Martinus, Holsbeeksebaan 1, Wezemaal 9u30-10u45
3. Briefing teams: Parochiezaal St Martinus, Holsbeeksebaan 1, Wezemaal – 11u00
4. Briefing veiligheid: Parochiezaal St Martinus, Holsbeeksebaan 1, Wezemaal – 11u30
5. Tekenen controleblad: In de startzone.
6. Start: Beninksstraat te Wezemaal – 13u00
7. Fotofinish: Rechts
8. EHBO post : Basisschool “Het Nest” in de Beninksstraat, aankomstzone.
9. Parking ploegleiders: Wezemaalplein, Wezemaal
10. Parking wedstrijdagens: Opstelling tussen Steenweg op Nieuwrode en de start.
11. Bevoorradingzone: Appelweg (Nieuwrode – Holsbeek).
12. Wegwerpzone: Appelweg (Nieuwrode – Holsbeek).
13. Afleiding volgagens: Via Wezemaalplein, 500 m voor de aankomst
14. Aankomst: Beninksstraat, Wezemaal
15. Huldiging Podium: Beninksstraat, Wezemaal
16. Anti-dopingcontrole: Basisschool “Het Nest” op de Beninksstraat, aankomstzone.
17. Jury/uitslag: Parochiezaal St Martinus, Holsbeeksebaan 1, Wezemaal



Olivierstraat 95
3111 Wezemaal
T. 016 58 19 18
info@vermarcsport.be

Klassementstruien
Vermarc Cycling Project

7. Deelnemende teams

1. Alpecin - Deceuninck
2. Soudal - Quick-Step
3. Lotto - Dstny
4. Team Flanders - Baloise
5. Bingoal - WB
6. Wanty-ReUz-Technord
7. Lotto-Kern Haus
8. Deschacht-Hens-Maes
9. Tarteletto - Isorex
10. Bingoal - WB Devo Team
11. Philippe Wagner - Bazin
12. Cibel-Cebon
13. Campe Cycling Team
14. Mini Discar Cycling Team
15. Alfasun – AS Construct Cycling Team
16. Selectie Cycling Vlaanderen
17. Molensputters Meulebeke
18. VDM - Trawobo
19. Stageco CT
20. LRG CT
21. ECW
22. Jonk Léwen
23. Thielemans - De Hauwere
24. Van Eyck – Josan



SPONSOR OF TALENTED YOUNG ATHLETES



VERMARC CYCLING PROJECT 2024

Na een lange koersdroogte organiseerde Vermarc Sport in 2020 de eerste post-corona wedstrijd voor elite. In 2021 werd het Vermarc Cycling Project verder uitgebreid met meer aandacht voor het jeugd- en vrouwenwielrennen. Na 4 succesvolle edities is Vermarc Sport razend enthousiast om ook in 2024 een onvergetelijke reeks evenementen te organiseren. Wielerliefhebbers mogen zo 15 extra koersdagen aanvullen op hun kalender!

“De voorbije jaren zagen we dat het Vermarc Cycling Project echt begon te leven in onze regio. Wij zijn dan ook heel fier om aan te kondigen dat er dit jaar een nieuwe editie van het project op de planning staat. Naast de Grote Prijs Vermarc voor elite mannen organiseren we, net als vorige jaren, ook wedstrijden voor jeugd en vrouwen. Het belooft dus een drukke kalender te worden!”, Zegt Marc Verbeeck.

Vermarc Sport schakelde de hulp in van Cycling Vlaanderen Vlaams-Brabant om op zoek te gaan naar geschikte data. Tot grote tevredenheid van Marc Verbeeck liepen er, na bekendmaking van de data, meteen tal van aanvragen tot deelname in de bus. “We zijn enorm blij met het enthousiasme dat er heerst binnen het wielermilieu rondom het Vermarc Cycling Project. Wat eerst startte als een wedstrijd voor elite mannen is ondertussen uitgebreid naar een project voor jong en oud, man en vrouw. We hopen dit project dan ook nog lang voort te kunnen zetten!”

Het **volledige programma** vind je hieronder:

- 10/03: Grote Prijs Vermarc (Elite mannen)
- 18/05 - 19/05: 2-daagse Elite Vrouwen 2.15 IC2
- 25/05 - 26/05: Vermarc 2-daagse nieuwelingen U17 2.17 IC
- 12/07 - 14/07: Vermarc 3-daagse juniorees 2.14 IC
- 31/07 - 04/08: Ronde van Vlaams-Brabant 2.12 IC1
- 17/08 - 18/08: Vermarc 2-daagse meisjes jeugd 1.16

DE SPONSORS VAN HET VERMARC CYCLING PROJECT:



Met dank aan:

