

17e GUIDO REYBROUCK CLASSIC

*Internationale wielervedstrijd
voor Juniores UCI MJ 2.1*

Zaterdag 16.03.2024 om 13u30

Individuele tijdrit Damme (11,4 km)

Zondag 17.03.2024 om 14u30

Damme - Damme (121,9 km)



TECHNISCHE GIDS 2024

Inrichting:



in samenwerking met Stadsbestuur Damme, Brugge, Maldegem, Beernem, technische dienst, sportdienst en politie Damme en Knokke-Heist

**Memorial Burgemeester Dirk
Bisschop**

Nieuwelingen 1.17

Zondag 17 maart 2024 om 14u45



**SPORT.
VLAANDEREN**



SPONSORS

BARAVINA
by Alexandra

A
restaurant
Alexandra

Uifenspiegel
RESTAURANT / TEAROOM
Kerkstraat 44
8340 Damme
donnerdag & vrijdag gesloten
050 75 40 76

berkers
groenaanleg
KURIEG 116 8310 BRUGGE
INFO@BERKERSGROENAANLEG.BE
T: 0477 35 300
WWW.BERKERSGROENAANLEG.BE
**DE MOOISTE
TUINEN.**

HOEVESLAGERIJ MILLE
LANGEWEG 18
9992 MIDDELBURG (België)
Tel.: 050 / 71.41.96
Fax: 050 / 38.58.69
GSM : 0478 / 50.54.94
E-mail : info@hoeveslagerijmille.be
Find us on Facebook
ILLE HOEVESLAGERIJ
Winkel open op : vrijdag van 9.00 u - 12.00 u en 13.00 u - 18.00 u
zaterdag van 9.00 u - 12.00 u
HOEVESLAGERIJ MILLE...WAAR KWALITEIT PRIMEERT!!
www.hoeveslagerijmille.be

CS
POORTEN & AFSLUITINGEN
CARL: +32 475 68 70 69
SIMON: +32 468 13 58 50
INFO@CS.AFSLUITINGEN.BE
WWW.CSPOORTEN.BE
f @

DRI DELTA RUBBER INDUSTRIES
DiP Engineering
CQS Technologies
Store / Warehouse Engineering / Processing Distribution / Industrial components
DRI groep

JULS
+32 499 74 92 86
Waterpolder 1
9992 Middelburg
SOFIE MAES
HAIR & BEAUTY
+32 477 77 06 06

Soetkin BISTRO BRASSERIE TEAROOM
PETER EN CINDY
CABOOTER-TEERLINCK
KERKSTRAAT 1, 8340 DAMME
050 37 29 47
www.soetkindamme.be
soetkindamme
Gesloten op
woensdag en
donderdag

Gasthof Maerlant
West-Classic-cars
Platinum Membership
0032 (0)488 424539

BRUCSE PANNENKOEKEN®
CRÊPES DE BRUGES
PANNENKUCHEN AUS BRÜGGE
Perattastraat 69 | 8000 Brugge
T: 050 32 02 13
info@yummybakery.eu
WWW.BRUGSEPANNENKOEKEN.BE
YUMMY
THE ART OF GOOD
BAKERY

DECOCK NV Vliegplein 10 - 9991 Adegem
050 71 50 09
TANKSTATION - BRANDSTOFFENHANDEL - OLIËN & VETTEN - MAZOUTTANKS
SMIERINSTALLATIES - VERWARMING
Levering aan particulier en industrie !
Openingsuren
Ma gesloten
Di - Vrij 08u00 - 19u00
Za 08u00 - 18u00
Zo gesloten
mazout
BRANDSTOFFEN
DECOCK

Ford unicons

Vermander Kristof
Sanitair & Chauffage
algemene loogiet
Melkerijstraat 2
8340 Moerkerke (Damme)
0485 75 13 79
vermanderkristof@hotmail.com

INHOUD – SOMMAIRE – SUMMARY

VOORWOORD BURGEMEESTER – AVANT-PROPOS MAIRE – FOREWORD MAYER	5
ERELIJST – PALMARES – HALL OF FAME	6, 7
ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITTEE ...	8
ORGANISATIE & JURY – ORGANISATION & JURY	9
KARAVANBEGELEIDING – ORIENTATION CARAVANE – CARAVAN GUIDANCE	10
VEILIGHEIDSVERGADERING – BRIEFING SÉCURITÉ – SECURITY BRIEFING	10
ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS	10
DOKTER – MEDECIN – DOCTOR	10
LOGEMENTEN – LOGEMENTS – LODGINGS	10
WEDSTRIJDREGLEMENT	11, 12, 13
RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE	14, 15, 16
RACE REGULATIONS	17, 18, 19
KLEEDKAMERS – VESTIAIRES – CHANGING ROOMS	20
DOPINGCONTROLE – CONTROLE DU DÔPAGE – DOPING CONTRO	20
OPSTELLING KARAVAN	21
COMPOSITION DES VOITURES CARAVANE	21
COMPOSITION OF CARAVAN CARS	21
RIT 1 / TIJDRIJ – ÉTAPE 1 / C.L.M. – STAGE 1 / TIME TRIAL	22
PARCOURS RIT 1 – ÉTAPE 1 – STAGE 1	22
TIJDSTABEL RIT 1 – ITINÉRAIRE HORAIRE ÉTAPE 1 – TIME SCHEDULE STAGE 1	22
RIT 2 – ÉTAPE 2 – STAGE 2	23
PARCOURS RIT 2 – ÉTAPE 2 – STAGE 2	23, 24, 25
TIJDSTABEL RIT 2 – ITINÉRAIRE HORAIRE ÉTAPE 2 – TIME SCHEDULE STAGE 2	25, 26, 27, 28, 29
DEELNEMENDE PLOEGEN – ÉQUIPES ENGAGÉS – PARTICIPATING TEAMS	30
AFVAL – DÉCHETS – WASTE	31

VOORWOORD BURGEMEESTER – AVANT-PROPOS MAIRE - FOREWORD MAYOR**Beste wielierliefhebber,**

Een klassieker ontstaat niet van dag op dag. Er gaat een lange traditie aan vooraf. De Guido Reybrouck Classic is voor onze stad dan ook niet zomaar een wielervedstrijd. Hij is gegroeid vanuit de idee om in Damme een UCI-wielervedstrijd uit de grond te stampen. En hij is in de loop der jaren een vaste waarde geworden. Jonge renners krijgen dankzij onze classic de kans om zich te tonen op een vlak terrein en op kasseien. Daarom wekt deze wedstrijd ook interesse op van buitenlandse ploegen. We mogen daar best fier op zijn.

Na het succes van vorig jaar is gebleken dat tijdrijden een belangrijke discipline is in het moderne wielrennen. Daarom werd het idee opgevat om terug zoals vorig jaar naar een tweedaagse te gaan (UCI 2.1) door op zaterdag een individuele tijdrit te organiseren en op zondag de klassieke wegrit. Dit betekent ook dat er een algemeen klassement en klassement voor beste jongere opgemaakt wordt, wat de spanning en strijd maar ten goede kan komen. Dat het idee aanslaat bewijst de interesse van zowel binnenlandse als buitenlandse ploegen.

Onze stadsgenoot en voormalig profrenner Guido Reybrouck stelde het op prijs dat zijn naam aan de wedstrijd, die in zijn achtertuin wordt gereden, werd gegeven. Maar net als wij, kijkt hij ook met bewondering naar de erelijst met vele namen van profrenners. Hier in Damme, waar plaats en tijd is om te onthaasten, worden jonge kerels getraind om door te breken. Ik nodig iedereen uit om hen te komen aanmoedigen.

Ik bedank ook de organisatie. Het is een fantastische groep vrijwilligers. Zij zorgen ervoor dat de Guido Reybrouck Classic niet zomaar de zoveelste koers is in het rijtje maar dat deze wedstrijd voor Damme een meerwaarde betekent.

Joachim Coens
Burgemeester Stad Damme



ERE LIJST – PALMARES – HALL OF FAME**EERSTE EDITIE**

INDIVIDUELE UITSLAG

1. KAUPAS Gediminas (LT)
2. KUKTA Marius (LT)
3. VERHAEGHE Sander (BE)

UITSLAG PER PLOEG

1. LITUBEL FORTE D'ORE TEAM (LT)
2. BODYSOL LOTTO CT MENEN (BE)
3. AVIA WIELERTEAM WAASLAND (BE)

DERDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. DE TROYER Tim (BE)
2. DEBRABANDER Thomas (BE)
3. GELENS Ralph (NL)

UITSLAG PER PLOEG

1. BODYSOL LOTTO CT MENEN (BE)
2. DSM GB VORSELAAR TEAM (BE)
3. WWV KUMASOL (NL)

VIJFDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. GROENEWEGEN Dylan (NL)
2. AERTS Alexander (BE)
3. ELZING Adrik (NL)

UITSLAG PER PLOEG

1. DE JONGE RENNER (NL)
2. AVIA CYCLING TEAM (BE)
3. PEDDELAARS-DE JONG & LAAN (NL)

ZEVENDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. TIETEMA Bas (NL)
2. PYFFEROEN Miel (BE)
3. WELTER Jan Willem (NL)

UITSLAG PER PLOEG

1. VACANSOLEIL BHV MAAS (NL)
2. HANZERENNERS ZWOLLE (NL)
3. KON. BALEN BC (BE)

NEGENDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. CULLAIGH Gabriel (GB)
2. BOUSSAER Bryan (BE)
3. VAN DINGENEN Jordi (BE)

UITSLAG PER PLOEG

1. ZANNATA – LOTTO CT MENEN (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. SOUTH EAST (GB)

ELFDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. PHILIPSEN Jasper (BE)
2. HAYTER Ethan (GB)
3. FIVE Trystan (BE)

UITSLAG PER PLOEG

1. ACROG-BALEN BC (BE)
2. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
3. WIELERCLUB ONDER ONS PARIKE (BE)

TWEDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. KREDER Raymond (NL)
2. DEBUSSCHERE Jens (BE)
3. FLAMMAND Kenneth (BE)

UITSLAG PER PLOEG

1. MOLENSPURTERS MEULEBEKE (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. DCM VORSELAAR CT (BE)

VIERDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. HOFLAND Moreno (NL)
2. VAN GOETHEM Brian (NL)
3. LUGTEN Jelle (NL)

UITSLAG PER PLOEG

1. RESTORE CYCLING PIJNACKER (NL)
2. SINNIGEBOUW WT (NL)
3. AVIA CT (BE)

ZESDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. VAN DER HOORN Taco (NL)
2. LEEMANS Rob (BE)
3. KOOIJMAN Jaap (NL)

UITSLAG PER PLOEG

1. DE JONGE RENNER (NL)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. DE JONGE RENNER (NL)

ACHTSTE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. VERWILST Dieter (BE)
2. BIERMANS Jenthe (BE)
3. PLOVIE Wiebren (BE)

UITSLAG PER PLOEG

1. AVIA CRABBE CT (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. CT-DJ. MATIC – KORTRIJK (BE)

TIENDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. WELTEN Bram (NL)
2. DE WEVER Mertens (BE)
3. PHILIPSEN Jasper (BE)

UITSLAG PER PLOEG

1. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
2. ZANNATA – LOTTO CT MENEN (B)
3. KON. BALEN BC (BE)

TWAALFDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. VAUGHAN Jacob (GB)
2. VANSTEENLANDT Thomas (BE)
3. DE LENG Mathijs (NL)

UITSLAG PER PLOEG

1. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
2. VOLHARDING WILTON CT (NL)
3. ACROG – BALEN BC (BE)

ERELIJST – LISTE D'HONNEUR – ROLL OF HONOUR

DETIENDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. EVENEPOEL Remco (BE)
2. VAN DER TUUK Axel (NL)
3. VAN WILDER Ilan (BE)

UITSLAG PER PLOEG

1. FORTE U19 CYCLING TEAM (NL)
2. ACROG PAUWELS SAUZEN - BALEN BC (BE)
3. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)

VIJFTIENDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. VAN MECHELEN Vlad (BE)
2. GRYGOWSKI Hubert (PL)
3. RAGILO Frank Aron (EE)

UITSLAG PER PLOEG

1. CANNIBAL TEAM (LT)
2. TOFAUTI EVERYONE ACTIVE (GB)
3. AVIA RUDYCO CYCLING TEAM (BE)

VEERTIENDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. WATSON Samuel (GB)
2. WALKER Max (GB)
3. KRIJNSEN Jelle (NL)

UITSLAG PER PLOEG

1. FENSHAM HOWES-MAS DESIGN (GB)
2. COPERNICUS CCC TEAM (PL)
3. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)

ZESTIENDE EDITIE

INDIVIDUELE UITSLAG

1. BRENNAN Matthew (GB)
2. CHAMBERLAIN Oscar (AUS)
3. DE SCHUYTENEER Steffen (BE)

UITSLAG PER PLOEG

1. AG2R CITROËN TEAM U19 (FR)
2. FENSHAM HOWES-MAS DESIGN (GB)
3. ACROG-TORMANS (BE)



ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITTEE

• **Correspondentieadres - Adresse de correspondance - Correspondance address:**

*Graaf Jansdijk 22 bus 201, 8380 Zeebrugge
Tel: +32(0)479 982043
info@guidoreybrouckclassic.be
http://www.guidoreybrouckclassic.be*

• **Voorzitter – Président - Mr. President:**

*VILEIN Philippe
Gsm: +32(0)479 984043
philippe.vilein@guidoreybrouckclassic.be
philippe.vilein@telenet.be*

• **Secretaris - Secrétaire - Secretary:**

*VILEIN Philippe
Gsm: +32(0)479 982043
philippe.vilein@guidoreybrouckclassic.be
philippe.vilein@telenet.be*

*CARDON Nico
Gsm: +32(0)475 604020
nico.cardon@guidoreybrouckclassic.be
nico.cardon@telenet.be*

• **Penningmeester - Trésorier - Treasurer:**

*CARDON Nico
Gsm: +32(0)475 604020
nico.cardon@guidoreybrouckclassic.be
nico.cardon@telenet.be*

• **Veiligheidscoördinator - Coordonnateur de la sécurité - Safety coordinator:**

*VILEIN Philippe
Graaf Jansdijk 22 bus 201, 8380 Zeebrugge
Gsm: +32(0)479 982043
philippe.vilein@guidoreybrouckclassic.be
philippe.vilein@telenet.be*

• **Bestuursleden - Administration - Directors:**

*TIMMERMAN Geert Gsm: +32(0)479 214391
BONNEURE Gino Gsm: +32(0)475 721963
HUYGEBART Filip Gsm: +32(0)474 900129
IMPENS Pierre Gsm: +32(0)475 751985*

ORGANISATIE & JURY – ORGANISATION & JURY**ORGANISATIE / ORGANISATION**

De **Guido Reybrouck Classic** is een organisatie van De Vredespurters Moerkerke vzw.
 Le **Guido Reybrouck Classic** est organisé par De Vredespurters Moerkerke vzw.
 The **Guido Reybrouck Classic** is an organization of De Vredespurters Moerkerke vzw.

CONTACT

De Vredespurters Moerkerke vzw
 Graaf Jansdijk 22 bus 201 – 8380 Zeebrugge
 T: +32 479 982043
 E: info@guidoreybrouckclassic.be

ORGANISATIE/ORGANISATION

Verantwoordelijke Veiligheid/Safety Responsible
 Philippe VILEIN +32 479 982043

KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE / RACE DIRECTOR

Marc DE SOETE +32 477 679000

SEINGEVERS / SIGNALEURS / SIGNALERS

Kasper ROTSAERT +32 479 661436
 Philippe VILEIN +32 479 982043

PERMANENTIE / PERMANANCE

Damme
 Stadhuis (09h30-18h00)
 Markt 1, 8340 Damme
 T: +32 479 982043

BRIEFING PLOEGLEIDERS / DIRECTEURS SPORTIFS / TEAM MANAGERS

Zaterdag/Samedi/Saturday 16/03/2024 (11h30)
 Stadhuis Damme, Markt 1, 8340 Damme

WEBSITE GUIDO REYBROUCK CLASSIC

www.guidoreybrouckclassic.be
 Nico CARDON +32 475 604020

JURY – COLLEGE VAN COMMISSARISSSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES / COLLEGE OF COMMISSIONERS

UCI Voorzitter/Président/President
 CATTOËN Stéphanie (UCI – FRA)

Aankomstrechtter/Juge d'arrivée/Arrival judge
 WILLAERT Kristof (BEL)

Commissarissen/Commissaires/Commissioners

JOOREN Jempi (BEL)	Com. 2
BRULEZ Krist (BEL)	Com. 3
DE CONINCK Franky (BEL)	Com. 4
DEBLAERE Wim (BEL)	Crono/Chrono
VANHOUTE Sabine (BEL)	Operator Transponders
VAN STEEN Freddy (BEL)	Wedstrijdadministratie
GRYSON Dirk (BEL)	Com. Moto 1
VANHOUTE Sabine (BEL)	Electron. Crono
LAUWAGIE Peter	Piloot moto BEL.CYCLING
VANROBAEYS Eric (BEL)	Technisch Afgevaardigde

FOTOFINISH

West-Vlaanderen
 DE LAERE Pascal (BEL)

TELECOM

Radio Tour
 Freq. : 164.63125 – Kanaal/Channel 1

NATIONAAL REPORTAGE TEAM

RASSCHAERT Herwig (BEL)	Telecom Team Jurywag
DERAMOUDT Jan (BEL)	Commisaris Radio Tour
GODEFRIDIS Leon (BEL)	Informant Moto

KARAVANBEGELEIDING – ORIENTATION CARAVANE – CARAVAN GUIDANCE

Politiezone Damme/Knokke-Heist

VEILIGHEIDSVERGADERING – BRIEFING SÉCURITÉ – SECURITY BRIEFING**Zaterdag / Samedi / Saturday 16/03/2024 (12u00)**

Stadhuis Damme, Markt 1 – 8340 Damme

ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS**Knokke-Heist**

AZ Zeno

Kalvekeetdijk 260

8300 Knokke-Heist

T : +32 50 535000

Brugge

AZ St.Jan

Ruddershove 10

8000 Brugge

T : +32 50 452000

Eeklo

AZ Alma

Ringlaan 15

9900 Eeklo

T : +32 9 3760411

Assebroek

AZ St.Lucas

St. Lucaslaan 29

8310 Assebroek-Brugge

T : +32 50 369111

MEDISCHE DIENST – SERVICE MEDICALE – MEDICAL SERVICE

Event Medical Team

DOKTER – MEDECIN – DOCTOR**Zaterdag / Samedi / Saturday**

Dr. BECUE Walter – Gsm +32(0)485 263815

Zondag / Dimanche / Sunday

Dr. BECUE Walter – Gsm +32(0)485 263815

Dr. BRABANT Steven – Gsm +32(0)476 560068

LOGEMENTEN – LOGEMENTS – LODGINGS**Ploegen/Equipes/Teams**

HERDERSBRUG YOUTH HOSTEL (Dudzele)

Louis Coiseaukaai 46

B-8380 Dudzele

T : +32 50 599321

E : dudzele@vjh.be

W : www.herdersbrug-youth-hostel.neobelgie.be

IBIS BUDGET (Knokke-Heist)

Kalvekeetdijk 276

B-8300 Knokke-Heist

T : +32 50 666000

E : HA009@ACCOR.COM

W : www.ibisbudgetknokke.be

HOTEL TER ZAELE (Westkapelle)

Oostkerkestraat 40

B-8300 Westkapelle

T : +32 50 601237

E : terzaele@skynet.be

W : www.hotelterzaele.be

HOTEL ELDERSCHANS (Aardenburg – NL)

Herendreef 67

4527 AZ Aardenburg (NL)

T : +31 117 728999

E : info@elderschans.nl

W : www.elderschans.nl

WEDSTRIJDREGLEMENT

Artikel 1. Organisatie

De GUIDO REYBROUCK CLASSIC wordt georganiseerd door De Vredespurters Moerkerke vzw met zetel te Graaf Jansdijk 22 bus 201 in 8380 Zeebrugge. Deze organisatie is volgens de reglementen van de Union Cycliste Internationale (UCI). De wedstrijd wordt gereden van zaterdag 16 maart 2024 tot zondag 17 maart 2024 en telt 2 ritten.

Zaterdag 16 maart 2024

Rit 1 te Damme: 11,40 km (individuele tijdrit)
Start: 13u30

Zondag 19 maart 2023

Rit 2 te Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem:
121,9 km
Start: 14u30

Naam en adres van de koersdirecteur:

Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke
GSM: +32 477 679000

Artikel 2. Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "Junior Mannen" behoren. De renners dienen te zijn geboren in 2006 en 2007. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie UCI MJ 2.1

Artikel 3. Deelneming

Conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen: nationale ploegen, regionale ploegen, clubploegen en mixte ploegen. Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement, bestaan de ploegen uit minimum 4 en maximum 6 renners. De aanwervingen op de officiële UCI-formulieren, behoorlijk ingevuld en ondertekend door de verantwoordelijke van de club of van de selectie, moeten uiterlijk voor 23 februari 2024 worden toegestuurd naar het wedstrijdsecretariaat. Bij niet deelname van een ploeg wordt een boete opgelegd volgens het UCI-barema.

Artikel 4. Permanentie

De permanentie bij de start op zaterdag 16 maart 2024 is voorzien in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme, deze is open van 09u30 tot 18u00.

De inschrijving van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien in de permanentie van 09u45 tot 11u15. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement en in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 16 maart 2024 om 11u30 en heeft plaats in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme.

Artikel 5. Briefing ploegleiders

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement en in

aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 16 maart 2024 om 11u30 in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme. Deze briefing geldt voor beide wedstrijddagen tenzij de UCI voorzitter anders beslist.

Artikel 6. Communicatie

Tijdens de wedstrijd is het, conform het UCI-reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radio-verbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen, met uitzondering van de tijdrit. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

Artikel 7. Transponders

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Deze worden ter beschikking gesteld door Belgian Cycling en dienen door alle teams gebruikt te worden. Na de wedstrijd worden deze transponders teruggebracht naar de permanentie aan de aankomst.

Artikel 8. Tijdslimieten

In functie van de aard en de moeilijkheidsgraad van de ritten zijn de limieten variabel:

- Individuele tijdrit (rit 1): 33%
- Rit met gemiddelde moeilijkheidsgraad (rit 2): 12%

Overeenkomstig artikel 2.6.032 van het UCI-reglement kan het College van Commissarissen enkel in uitzonderlijke gevallen, bij onvoorzien omstandigheden en in geval van overmacht de tijdslimieten verhogen na raadpleging van de organisator.

Artikel 9. Startorde individuele tijdrit

De startorde van de renners bij de individuele tijdrit wordt bepaald door de organisator in akkoord met het College van Commissarissen, elke ploeg zal de volgorde van haar renners bepalen.

De renners starten om de minuut. Elke renner mag gevolgd worden door een wagen. Het College van Commissarissen kan in overleg met de organisator de startorde van de tijdrit wijzigen alsook de startvolgorde dit om te beletten dat 2 renners van dezelfde ploeg elkaar zouden volgen. Er is geen bevoorrading toegelaten.

Artikel 10. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie **164.63125 MHz-kanaal 1**.

Artikel 11. Neutrale technische bijstand

De organisator stelt 2 neutrale wagens en 1 neutrale moto ter beschikking.

Artikel 12. Bonificaties

Er zijn geen bonificaties.

Artikel 13. Klassementen**Algemeen individueel tijdsklassement**

Het algemeen individueel tijdsklassement wordt opgesteld door de optelling der tijden behaald in elke rit afzonderlijk opgenomen door de tijdopnemers.

In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de tijdrif meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen onderscheiden. Indien nog steeds gelijk zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden (art.2.6.15).

Algemeen individueel jongerenklassement

Het Algemeen individueel jongerenklassement wordt samengesteld door de optelling van de tijden, geregistreerd door de chronometreur op het einde van elke rit. Om in aanmerking te komen voor de prijzen verbonden aan het individueel eindklassement dient de renner de totaliteit van de parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene tijden. Ook moet hij onder de categorie van renners geboren in het jaar 2007 vallen. In geval van ex-aequo wordt het reglement van de UCI gevolgd om de volgorde in het klassement te bepalen (art. 2.6.015).

Algemeen individueel puntenklassement

Er wordt een leiderstrui voor puntenklassement (spurt) ingevoerd. Deze trui wordt na de tijdrif toegekend aan de renner die tweede werd in de tijdrif. Tijdens de weg-rit wordt tijdens de 2 grote ronden bij elke doortocht op Oedelemberg, voor het kruispunt Bergstraat-Weg naar St-Kruis aan de STRAVA FINISH: 5-3-1 punten toegekend aan respectievelijk de 1^e, 2^e en 3^e renner die doorkomt. Bij de 1^e, 2^e en 3^e doortocht te Damme (lokale ronden) worden telkens 5-3-1 punten toegekend aan respectievelijk 1^e, 2^e en 3^e renner. Bij de aankomst wordt ook aan de 1^e, 2^e en 3^e renner respectievelijk 5-3-1 punten toegekend. Bij ex aequo wordt de trui toegekend aan de renner die best geplaatst is in de eindstand.

Algemeen ploegenklassement

De ploegklassering van de dag wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit. Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

1. aantal 1^e plaatsen in het dagploegenklassement
2. aantal 2^e plaatsen in het dagploegenklassement enz.

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

Artikel 14. Protocol

Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement moeten volgende renners zich na elke rit op het podium melden:

- de eerste drie renners van elke rit
- de leider van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de leider van het Algemeen Individueel Jongerenklassement
- de leider van het Algemeen Individueel puntenklassement

Ze moeten zich binnen de 15 minuten aanbieden na hun aankomst.

Na rit 2 moeten volgende renners zich op het podium melden:

- de eerste drie renners in de uitslag
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Jongerenklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Puntenklassement

Artikel 15. Prijzen

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt 2.559,00 euro. De "Guido Reybrouck Classic" zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen. Er worden 3 individuele prijzen aan individuele renners uitgereikt, namelijk aan de eerste renner bij doorkomst aan de eindmeet van de 4 plaatselijke ronden.

De volgende prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd.

Rit 1: UCI schema – klasse MJ 2.1 (individuele tijdrif)

Rit 2: UCI schema – klasse MJ 2.1 (rit)

Rit 1 Individuele tijdrit (20 prijzen) 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910
Rit 2 Rit (20 prijzen) 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910
Bijkomende prijzen (30 prijzen) 21 ^e tot 50 ^e plaats 5 – 5	€ 150
Individuele prijzen (3 prijzen) Doortocht aankomst plaatselijke ronden 25 – 25 – 25	€ 75
Individueel eindklassement (20 prijzen) 70 – 40 – 30 – 24 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8	€ 364
Eindklassement per ploeg (10 prijzen) 25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 150
TOTAAL	€ 2559

Artikel 16. Leiderstruilen

Alle leiderstruilen worden ter beschikking gesteld van de organisator. De leiderstruilen zijn voorzien van een wit vak waarop de reclame van de sponsor vermeld mag worden. Het dragen van de leiderstrui in de wedstrijd is verplicht.

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgend etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van wereld-of nationaal kampioen of een ander door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui. In de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden. Algemeen individueel Tijdsklassement (BLAUW) - Puntenklassement (ZWART) - Jongerenklassement (WIT)

Artikel 17. Boeten

In deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI-reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

Artikel 18. Antidoping

Het UCI antidopingreglement alsook de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing in deze wedstrijd. De antidoping controle zal doorgaan op volgende plaats:

Dienst Toerisme Damme “Huysse De Grote Sterre”,
Jacob van Maerlantstraat 3 te 8340 Damme.

Artikel 19. Volgerskaravaan en verkeersreglement

De deelnemers en functionarissen in de wedstrijdskaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts van de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Door zover bevoegd en daartoe voorzien van ene verplichte organisatiesticker en of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisatie op. Voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdskaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht. De bezemwagen (laatste wagen van de wedstrijdskaravaan) is herkenbaar aan een groen vlag.

Artikel 20. Technische gids

De gedetailleerde wegwijzer en de technische inlichtingen van elke rit in het bijzonder verschijnen in de brochure van de “Guido Reybrouck Classic 2024” die zal worden toegestuurd na de officiële inschrijving. Alle gegevens zijn ook terug te vinden op de officiële website www.guidoreybrouckclassic.be.

Artikel 21. Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

In de gevallen waarin het Belgian Cycling of UCI-reglement niet voorziet beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politie over alle overige zaken. De “Guido Reybrouck Classic” is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

Artikel 22. Varia

Door deelneming aan de “Guido Reybrouck Classic 2024” erkennen de renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaardden.

RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

Article 1. Organisation

L'épreuve GUIDO REYBROUCK CLASSIC est organisée par le De Vredespurters Moerkerke vzw avec siège à Graaf Jansdijk 22 bus 201 à 8380 Zeebrugge. Cette épreuve est sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute du samedi 16 mars 2023 au dimanche 17 mars 2024 en deux étapes.

Samedi 16 mars 2024

Étape 1 à Damme: 11,40 km (C.L.M.)

Départ: 13h30

Dimanche 17 mars 2024

Étape 2 à Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem: 121,9 km

Départ: 14h30

Nom et adresse du directeur de course:

Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke

GSM: +32 477 679000

Article 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée au catégorie Hommes Juniors. Les participants doivent être en 2006 et 2007. L'épreuve est une course sur route, catégorie UCI MJ 2.1.

Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes nationales, équipes régionales, équipes de club et équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs. L'engagement des équipes se fera exclusivement au moyen du formulaire officiel UCI et doivent parvenir avant le 23 février 2024 au secrétariat de l'épreuve. En cas de désistement d'une équipe, celle-ci se verra infliger une amende conformément à la réglementation de l'UCI.

Article 4. Permanence

La permanence de départ se tient le samedi 16 mars 2024 à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme, de 09h30 à 18h00. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 09h45 tot 11h15 le samedi 16 mars 2024. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 16 mars 2024 à 11h30 et aura lieu à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme.

Article 5. Réunion des directeurs sportifs

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 16 mars 2024, le briefing aura lieu à 11h30 à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme. Ce

briefing s'applique aux deux jours de course, sauf décision contraire du président de l'UCI.

Article 6. Communication avec les coureurs

Pendant cet épreuve, selon les règles de l'UCI (art. 2.2.024), l'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance par ou avec les coureurs ainsi que la possession de tout équipement utile à cet effet lors de l'épreuve sont interdites, sauf dans l'épreuve contre-la-montre.

Article 7. Transpondeurs

Les coureurs sont obligés d'utiliser des transpondeurs. Ces transpondeurs sont mis à la disposition des coureurs par Belgian Cycling. Chaque équipe doit être équipée de transpondeurs. Après l'épreuve les transpondeurs doivent être remis à la permanence à l'arrivée.

Article 8. Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- étapes contre la montre (étape 1) : 33%
- étapes de moyenne difficulté (étape 2) : 12%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur et uniquement en cas exceptionnel, imprévisibles et par force majeure.

Article 9. Ordre de départ pour l'étape contre la montre

L'ordre de départ des coureurs du contre-la-montre individuel est déterminé par l'organisateur en accord avec le Collège des commissaires, chaque équipe déterminera l'ordre de ses coureurs.

Le départ est à chaque minute. Toutefois le Collège des Commissaires peut en concertation avec l'organisateur modifier l'ordre de départ afin d'éviter que 2 coureurs d'une même équipe se suivent. Ravitaillement non autorisé.

Article 10. Radio-Tour

Les information courses sont émises sur la fréquence **164.63125 MHz – channel 1.**

Article 11. Assistance technique neutre

L'organisateur met à la disposition 2 voitures neutres et 1 moto neutre équipées de matériel de dépannage..

Article 12. Bonifications

Aucune bonifications sont prévu.

Article 13. Classements**Classement général au temps individuel**

Le classement général au temps individuel se fait sur les temps enregistrés par les chronométreurs. En cas d'égalité les centièmes de seconde enregistrés lors de l'étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenue à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Classement Individuel des jeunes

Le Classement Général Individuel Jeunes est composé par addition des temps, enregistrés par le chronomètre à la fin de chaque étape. Afin d'être éligible aux prix associés au classement final individuel, le coureur doit avoir complété la totalité du parcours et ce dans les délais prévus par le règlement. Il doit également appartenir à la catégorie des coureurs nés en 2007. En cas d'ex-aequo, les règles de l'UCI sont suivies pour déterminer l'ordre dans le classement (art. 2.6.015).

Classement général par points individuels

Un maillot de leader pour le classement par points (sprint) est introduit. Ce maillot sera remis après le contre-la-montre au coureur qui aura terminé deuxième du contre-la-montre. Lors de la course en ligne, lors des 2 Grands Tours, 5-3-1 points seront attribués au 1er, 2ème et 3ème coureur qui passera respectivement au carrefour Bergstraat-Weg naar St-Kruis à l'arrivée STRAVA. Lors des 1er, 2ème et 3ème passages de Damme (tours locaux) 5-3-1 points sont attribués respectivement aux 1er, 2ème et 3ème coureurs. À l'arrivée, les 1er, 2e et 3e coureurs se verront également attribuer respectivement 5-3-1 points. En ex aequo, le maillot est attribué au coureur le mieux placé au classement final.

Classement par équipe

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Article 14. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- les trois premiers coureurs classés de chaque étape
- le leader du Classement Général au Temps Individuel
- le leader du classement jeunes

Le leader du classement général individuel par points Ils se présenteront dans un délai de maximum de 15 minutes après leur arrivée.

En outre à l'arrivée du 2^{ème} étape, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final :

- les trois premiers coureurs classés de l'épreuve
- les trois premiers coureurs du Classement Individuel Général à Temps
- les trois premiers coureurs du Classement jeunes
- les trois premiers coureurs du Classement général individuel par points

Article 15. Liste des prix

La planche total des prix est de 2.559,00 euro. Le Guido Reybrouck Classic est responsable pour la remise des prix. 3 prix individuels seront attribués au premier coureur à la ligne d'arrivée des 4 tours locaux.

Le prix suivants sont en vigueur pour cet épreuve.

Rit 1: UCI schème – classe MJ 2.1 (C.L.M.)

Rit 2: UCI schème – classe MJ 2.1 (étappe)

Etape 1 C.L.M. (20 prix) 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910
Etape 2 Étape (20 prix) 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910
Prix supplémentaires (30 prix) 21 ^e à 50 ^e place 5 – 5	€ 150
Prix individuels (3 prix) Tournées locales d'arrivée en transit 25 – 25 – 25	€ 75
Classement final individuel (20 prix) 70 – 40 – 30 – 24 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8	€ 364
Classement final par équipe (10 prix) 25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 150
TOTAL	€ 2559

Article 16. Maillots de leader

Tous les maillots de leaders sont mis à la disposition par l'organisateur. Les maillots de leaders ont un rectangle blanc sur lequel on peut mentionner la publicité du club. Il est obligatoire de porter le maillot de leader dans l'épreuve.

Si un coureur est leader de plusieurs classements, le porteur du maillot de leader de l'étape suivante sera le coureur qui suit dans le classement. Cependant, si ce coureur est en possession du maillot de champion du monde ou champion national ou d'une autre maillot attribué par l'UCI, le porteur du maillot sera le coureur qui suit dans le classement.

L'importance des classements : Classement Général individuel au Temps (BLEU) - Classement par points (NOIR) - Classement jeunes (BLANC).

Article 17. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 18. Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge et Flamand, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge. Le contrôlé antidopage aura lieu à :

Office de Tourisme de Damme "Huyse De Grote Sterre",
Jacob van Maerlantstraat 3 à 8340 Damme.

Article 19. Règles de trafic et de la caravane adeptes

Les participants de la caravane de course doivent respecter les règles de circulation. Ils doivent, autant que possible, rouler à droite de la route. Les instructions de la police, jury ou organisation doivent être suivies. En contrefaçon suit l'exclusion immédiate de toute participation ultérieure à l'épreuve.

Les véhicules qui n'ont pas de laissez-passez seront exclus de la caravane.

Tous les véhicules mettent leurs feux de croisements. La voiture balai (dernier voiture de la course) est identifiée par un drapeau vert.

Article 20. Guide technique

Les descriptions du parcours et les données techniques de chaque étape seront mises dans la brochure "Guido Reybroeck Classic 2024" qui sera envoyé après l'inscription officielle. Toutes les informations sont aussi à la disposition sur notre site internet www.guidoreybroeckclassic.be.

Article 21. Cas imprévus et autres affaires spéciales

Dans les cas où le Belgian Cycling / ou règlements UCI, ne sont pas suffisants, le collège de commissaires décide sur les matières techniques de la course. Pour le reste, c'est l'organisation (le cas échéant) ainsi que de la police qui prends les mesures nécessaires.

Le "Guido Reybroeck Classic" n'est pas responsable des dommages causés par des chutes ou des dommages par autres circonstances particulières qui ont eu lieu avant pendant ou directement après le course. Chaque participant est également censé pour se comporter normalement, comme on peut s'y attendre. Les participants qui ont un comportement déféctueux envers le jury et/ou organisation seront exclus de l'épreuve.

Article 22. Varia

Toute équipe inscrite au "Guido Reybroeck Classic 2024" déclare avoir pris connaissance du présent règlement et l'accepter dans son intégralité.

RACE REGULATIONS

Article 1. Organization

The GUIDO REYBROUCK CLASSIC is organized by De Vredespurters Moerkerke vzw with registered office at Graaf Jansdijk 22 bus 201 in 8380 Zeebrugge. This organization is according to the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI). The race will be held from Saturday 16 March 2024 to Sunday 17 March 2024 and has 2 stages.

Saturday March 16, 2024

Stage 1 in Damme: 11,40 km (Individual time trial)
Start: 13h30

Sunday March 17, 2024

Stage 2 in Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem:
121,9 km
Start: 14h30

Name and address of the race director:

Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke
GSM: +32 477 679000

Article 2. Type of competition

The race is reserved for riders who belong to the category “Junior Men”. The riders must have been born in 2006 and 2007. The race is a road race, category UCI MJ 2.1.

Article 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: national teams, regional teams, club teams and mixte teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the teams consist of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders. The recruitments on the official UCI forms, duly completed and signed by the person in charge of the club or of the selection, must be sent to the competition secretariat no later than 23 February 2024. In case of non-participation of a team, a fine is imposed according to the UCI scale.

Article 4. Permanence

The permanence at the start on Saturday 16 March 2024 is planned in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme, which is open from 09h30 to 18h00.

The registration of the participants and the collection of the bib numbers by the team leaders is provided for in the permanence from 09h45 to 11h15. The meeting with the team leaders, organized in accordance with Article 1.2.087 of the UCI regulations and in the presence of the members of the College of Commissioners, is scheduled for Saturday, March 16, 2024 at 11:30 a.m. and will take place in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme.

Article 5. Briefing team leaders

The meeting with the team leaders organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations

and in presence of the members of the College of Commissioners is scheduled for Saturday 16 March 2024 at 11.30 am in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme. This briefing applies to both race days unless the UCI president decides otherwise.

Article 6. Communication

During the race, in accordance with the UCI regulations (article 2.2.024), it is forbidden to exchange information with the riders by means of radio links and other technical means, with the exception of the time trial. The riders will be informed of (any) time differences in the race by the organization designated time writer.

Article 7. Transponders

The riders are obliged to use transponders. These are made available by Belgian Cycling and must be used by all teams. After the race, these transponders are returned to the permanence at the finish.

Article 8. Time limits

Depending on the nature and difficulty of the riders, the limits are variable:

- individual time trial (stage 1): 33%
- medium difficulty ride (stage 2): 12%

In accordance with Article 2.6.032 of the UCI Regulations, the College of Commissioners may only increase the time limits in exceptional cases, unforeseen circumstances and in cases of force majeure after consulting the organizer.

Article 9. Starting order individual time trial

The starting order of the riders in the individual time trial is determined by the organizer in agreement with the College of Commissioners, each team will determine the order of its riders.

The riders start every minute. Each rider may be followed by a car. The Board of Commissioners can, in consultation with the organizer, change the start order of the time trial as well as the start order to prevent 2 riders from the same team from following each other. No supplies are allowed.

Article 10. Radio Tour

The race information is broadcast on frequency **164.63125 MHz channel 1.**

Article 11. Neutral technical assistance

The organizer provides 2 neutral cars and 1 neutral motorcycle.

Article 12. Bonifications

There are no bonifications.

Individual general classification by time

The general individual time classification is drawn up by the addition of the times achieved in each trip separately recorded by the timekeepers.

In case of equality, the fractions of seconds recorded during the time trial are included in the total time in order to distinguish the riders with an equal time. If still equal, the total of the places achieved in the different rides will count. As a last resort, the place obtained during the last ride will be considered (art.2.6.15)

General Individual Young rider classification

The General Individual Youth Classification is composed by the addition of the times, recorded by the chronometreur at the end of each ride. In order to be eligible for the prizes associated with the individual final classification, the rider must have completed the totality of the race route and this within the times provided for in the regulations. He must also fall under the category of riders born in the year 2007. In case of ex-aequo, the rules of the UCI are followed to determine the order in the classification (art. 2.6.015).

General individual points classification

A leader's jersey for the points classification (sprint) is introduced. This jersey will be awarded after the time trial to the rider who finished second in the time trial. During the road race, during the 2 Grand Tours, 5-3-1 points will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd rider who comes through respectively at the crossroads Bergstraat-Weg naar St-Kruis at the STRAVA FINISH. At the 1st, 2nd and 3rd crossing of Damme (local laps) 5-3-1 points are awarded to respectively 1st, 2nd and 3rd rider. At the finish, the 1st, 2nd and 3rd riders will also be awarded 5-3-1 points respectively. In ex aequo, the jersey is awarded to the rider who is best placed in the final standings.

General team classification

The team ranking of the day is calculated by adding up the best three individual times per team. In case of equality, the teams are separated by adding up the places achieved in the stage by the three best times of their team. In case of new equality, the teams are separated by the place of their best rider in the classification of the stage. The overall team classification is calculated by adding up the three best individual times of each team in all stages. In the case of equality, the following criteria are used until a divorce is obtained:

1. number of 1st places in the day shift classification
 2. number of 2nd places in the day shift classification
- etc.

If there is always equality, the teams are separated by the place of their best rider in the overall individual ranking. Any team that is reduced to less than 3 riders will be eliminated from the general team classification.

Article 14. Protocol

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must report to the podium after each stage:

- the first three riders of each stage
- the leader of the General Individual Time Classification
- the leader of the Youth Classification
- the leader of the General Individual Points Classification

They must present themselves within 15 minutes of their arrival.

After stage 2, the following riders must report to the podium:

- the first three riders in the results
- the first three riders in the General Individual Time Classification
- the first three classified racers in the Youth Classification
- the first three riders in the General Individual Points Classification

Article 15. Praise

The total amount of the prizes is 2.559,00 euros. The "Guido Reybrouck Classic" takes care of the payment to the entitled teams. 3 individual prizes will be awarded to individual riders, namely to the first rider at the finish line of the 4 local laps.

The following prizes apply in the race

Stage 1: UCI schedule – class MJ 2.1 (time trial)

Stage 2: UCI schedule – class MJ 2.1 (stage)

Stage 1 Time trial (20 prizes) 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910
Stage 2 Ride (20 prizes) 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	€ 910
Additional prizes (30 prizes) 21 ^e tot 50 ^e plaats 5 – 5	€ 150
Individual prizes (3 prizes) Transit arrival local rounds 25 – 25 – 25	€ 75
Individual final classification (20 prizes) 70 – 40 – 30 – 24 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8	€ 364
Final classification per team (10 prizes) 25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	€ 150
TOTAL	€ 2559

Article 16. Leaders jerseys

All leaders jerseys are made available to the organizer. The leaders jerseys are provided with a white box on which the sponsors advertising may be mentioned. Wearing the leaders jersey in the race is mandatory.

If a rider is the leader in several classifications, the leaders jersey will be worn by the next classified rider in the next stage. However, if this rider is in possession of the jersey of world or national champion or another jersey awarded by the UCI, he will wear the leaders jersey. In the various rankings, the following ranking is used. General individual Time classification (BLUE) - Points classification (BLACK) - Youth classification (WHITE).

Article 17. Mend

In this competition, only the penalties included in the most recent UCI regulations apply, of which each participant is deemed to have taken note.

Article 18. Anti-doping

The UCI anti-doping regulations as well as the Belgian legislation in this regard apply in this competition. The anti-doping control will take place at the following place: Tourist Office Damme “Huyse De Grote Sterre” Jacob van Maerlantstraat 3 in 8340 Damme

Article 19. Follower caravan and traffic regulations

The participants and officials in the competition caravan must comply with the applicable traffic rules. They should drive as far as possible on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, traffic controllers, competition management or organization must be strictly followed. In the event of a violation, immediate exclusion from further participation in the competition will follow. By being authorized and provided with a mandatory organization sticker and or number, the vehicles are positioned on the instructions of the organization. Vehicles that are not authorized to drive in the competition caravan will be removed immediately from it. All vehicles run dimmed high beams throughout the race. The broom wagon (last car of the competition caravan) is recognizable by a green flag.

Article 20. Technical Guide

The detailed signpost and the technical information of each ride in particular appear in the brochure of the “Guido Reybrouck Classic 2024” that will be sent after the official registration. All data can also be found on the official website www.guidoreybrouckclassic.be.

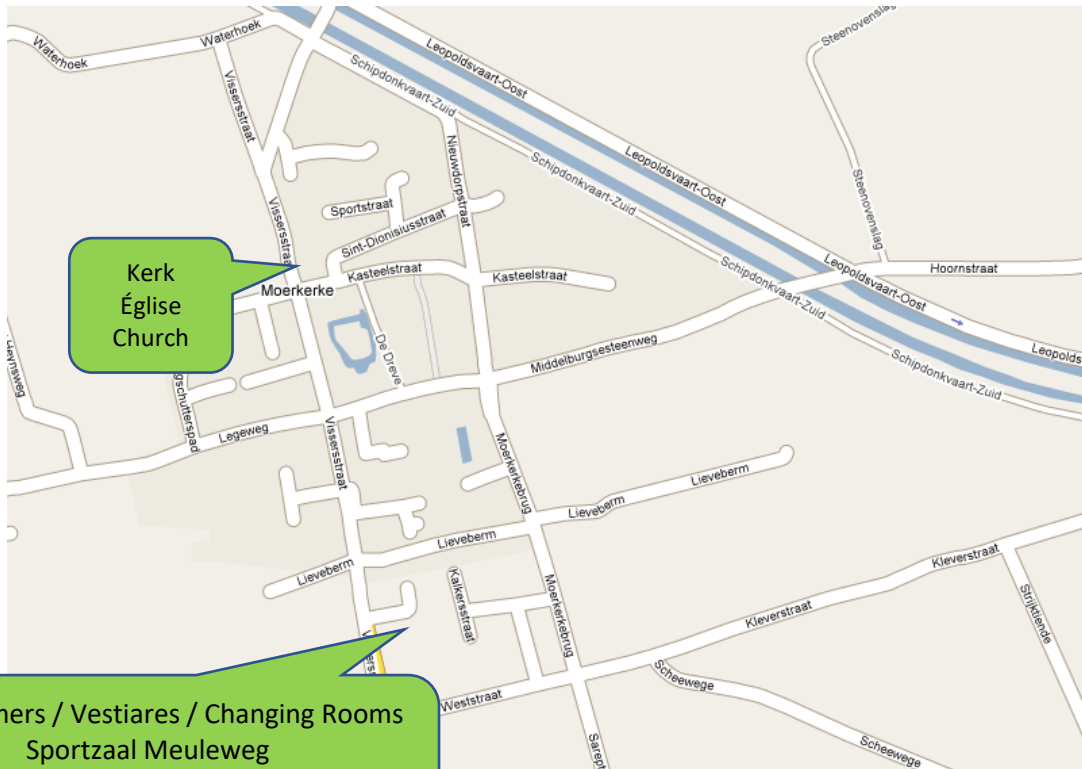
Article 21. Unforeseeable circumstances and other special matters

In cases where the Belgian Cycling or UCI regulations do not provide, the race commissioners decide on race technical matters. The organization decides (possibly) together with the accompanying police on all other matters. The “Guido Reybrouck Classic” is not responsible for damage caused by falls or damage due to other special circumstances of any kind, which may occur before, during or immediately after the race. Each participant is further expected to behave as normally may be expected of a participant. Participants who misbehave can be excluded from (further) participation in the competition by the jury and/or organization.

Article 22. Various

By participation in the “Guido Reybrouck Classic 2024”, the riders, directeurs sportifs and all followers acknowledge that they have taken note of these regulations and accept them in their entirety.

KLEEDKAMERS / VESTIAIRES / CHANGING ROOMS



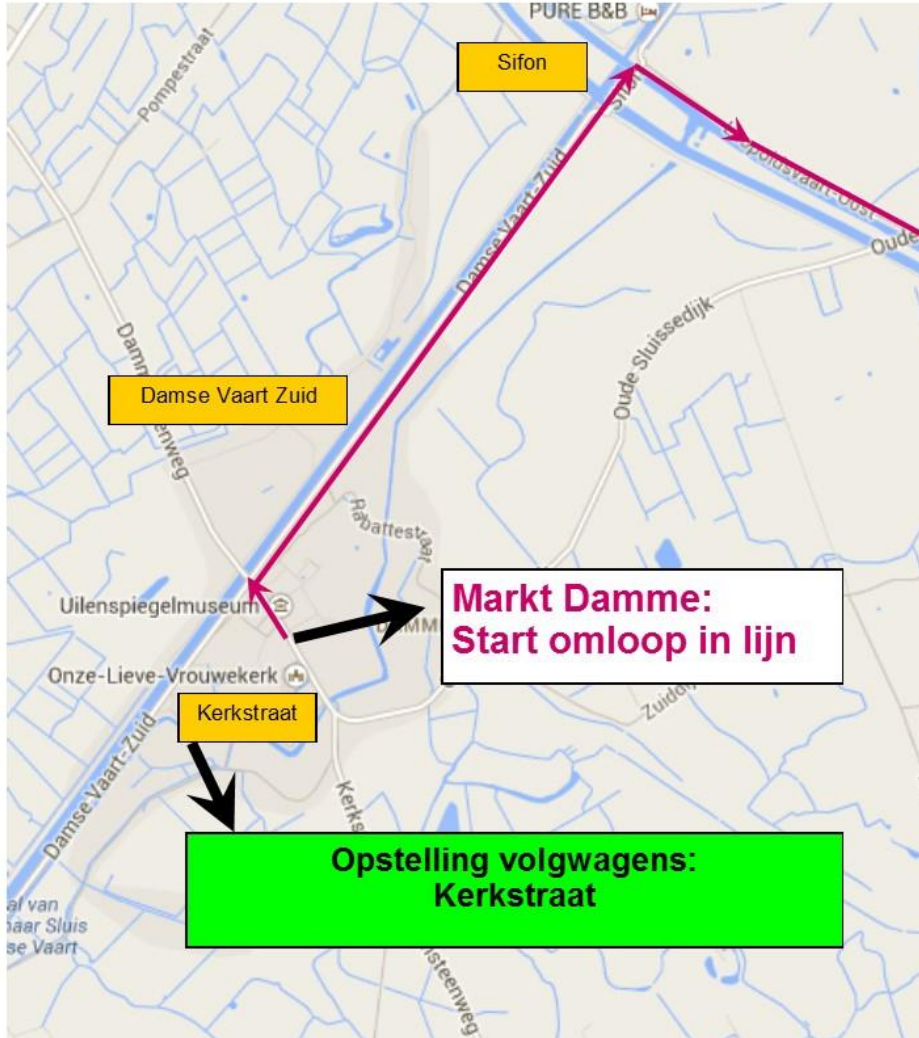
Kleedkamers / Vestiaries / Changing Rooms
Sportzaal Meuleweg
Vissersstraat 3
8340 Moerkerke

DOPINGCONTROLE / CONTRÔLE DU DOPAGE / DOPING CONTROL



Dopingcontrole / Controle Dopage / Doping Control
Huyse De Grote Sterre
Jacob van Maerlantstraat 3
8340 Damme

**OPSTELLING VOLGWAGENS KARAVAAN / COMPOSITION DES VOITURES CARAVANE /
COMPOSITION OF CARAVAN CARS – 17/03/2024**



**RIT 1: INDIVIDUELE TIJDRIJ / ÉTAPE 1: C.L.M. INDIVIDUEL /
STAGE 1: INDIVIDUAL TIME TRIAL – 16/03/2024 – 11,40 KM**

PARCOURS



TIJDSTABEL / ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE

Damme

				42 km/u		44 km/u	
		KM+	KM-	First rider	Last rider	First rider	Last rider
	Damse Vaart Zuid 17	0,0	11,4	13u30	16u30	13u30	16u30
	Sifon Leopoldsvaart-Oost T300	2	9,4	13u33	16u33	13u33	16u33
	T300 / Oude Sluissedijk - Platheulebrug	2,9	8,5	13u34	16u34	13u34	16u34
	T300 / Molentjesbrug	5,3	6,1	13u38	16u38	13u37	16u37
	Waterhoek	5,4	6	13u38	16u38	13u37	16u37
	Waterhoek / Masschersheule	6,95	4,45	13u40	16u40	13u40	16u40
	Hulsterlo	7,65	3,75	13u41	16u41	13u40	16u40
	Hulsterlo / Zuiddijk	8	3,4	13u42	16u42	13u41	16u41
	Hulsterlo / Oude Sluissedijk	9	2,4	13u43	16u43	13u42	16u42
	Oude Sluissedijk / Rabattestraat	10,4	1	13u45	16u45	13u44	16u44
	Oude Sluissedijk / Kerkstraat	11	0,4	13u46	16u46	13u45	16u45
	Kerkstraat / Markt Damme	11,4	0,0	13u47	16u47	13u46	16u46

RIT 2 / ÉTAPE 2 / STAGE 2 – 17/03/2024 – 121,9 KM PARCOURS

Aanloopstrook naar grote ronde / Barre de bande d'approche grande ronde /
Approach strip bar large round (14,5 Km) —→

Twee grote ronden / Deux grands tours / Two big rounds (2 x 31,3 Km) —→

Terug naar Damme / Retour à Damme / Back to Damme (14,2 Km) —→

4 lokale ronden / 4 tours locaux / 4 locals laps —→



Way out bij aanloop Waterpolder voor kassei Leopoldsvaart rechtaf volgen naar Hoornstraat, Hoornstraat tot Leopoldsvaart >>way in

Sortir à l'approche de Waterpolder avant le pavé Leopoldsvaart, suivre tout droit jusqu'à Hoornstraat, Hoornstraat jusqu'à Leopoldsvaart >>chemin d'entrée

Way out at the approach to Waterpolder before cobblestone Leopoldsvaart follow straight to Hoornstraat, Hoornstraat to Leopoldsvaart >>way in



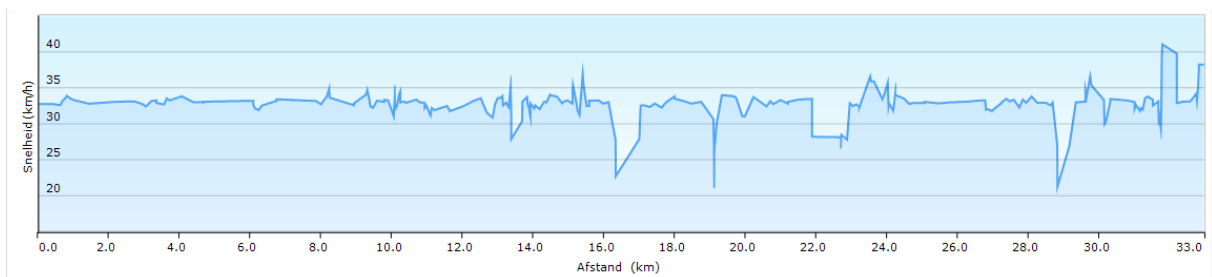
Bij terugkeer na grote ronden: Way out: Jacxsens brug rechtdoor Hoornstraat volgen en Waterpolder rechtsaf naar Leopoldsvaart-Waterpolder >> way in

Sur le chemin du retour après les Grands Tours : Sortie : Pont Jacxsens tout droit Hoornstraat et Waterpolder tourner à droite vers Leopoldsvaart-Waterpolder >>

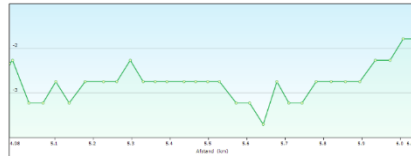
On the way back after Grand Tours: Way out: Jacxsens bridge straight ahead Hoornstraat and Waterpolder turn right to Leopoldsvaart-Waterpolder >> way in



Profiel










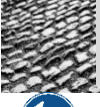

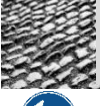


























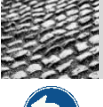






Profiel aankomstzone / Profil de la zone d'arrivée / Arrival zone profile



TIJDSTABEL / TINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE







	KM+	KM-	40 km/h (min)	42 km/h (min)	
Start omloop in lijn					
Aanloop naar officiële start (3 km)					
 START	Markt Damme-Kerkstraat	0	0	14u30	14u30
 Damse Vaart-Zuid	Damme				
 Sifon (Leopoldsvaart Oost)					
Officiële start – aanloop naar eerste ronde					
 Oude Sluissedijk		0	121,9	14u35	14u34
 Vredetraat		0,9	121	14u36	14u36
 Molentje	Moerkerke	2,7	119,2	14u39	14u38
 Damweg		4,7	117,2	14u42	14u41
 Schoeperstraat		6,7	115,2	14u45	14u44
 Hoornstraat		7,1	114,8	14u45	14u45
 Maleise Weg		7,3	114,6	14u46	14u45
 Waterpolder		7,9	114	14u47	14u46
 Leopoldsvaart-Oost		8,6	113,3	14u48	14u47
 KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Waterpolder (kasseistrook: 750 m)					
 Middelburgsesteenweg		9,5	112,4	14u49	14u48
 Vissersstraat		10,6	111,3	14u50	14u49
Eerste ronde					
 Weststraat		11,5	110,5	14u51	14u50

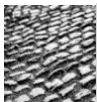
	Moerkerkse Steenweg	St Kruis	14,0	107,9	14u56	14u54
	Pijpeweg		15,8	106,3	14u58	14u57
	Briewersweg	Sijsele	17,2	104,7	15u00	14u59
	KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Male (kasseistrook : 1800 m)					
	Stationsstraat		19,3	102,6	15u04	15u02
	Zwinstraat		20,7	101,2	15u06	15u04
	Zomerstraat West	Oedelem	21,8	100,1	15u07	15u06
	Ten Torre		22,6	99,3	15u09	15u07
	KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 1 (kasseistrook : 720 m)					
	KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 2 (kasseistrook : 480 m)					
	Weg naar Sint-Kruis		24,4	97,5	15u11	15u09
	KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Oedelemberg (kasseistrook : 220 m)					
	Bergstraat		26,5	95,4	15u14	15u12
	Sijselestraat		27,4	94,5	15u16	15u14
	Praatstraat		28,1	93,8	15u17	15u15
	Nieuwstraat		30,1	91,8	15u20	15u17
	Zomerstraat Oost		31,3	90,6	15u22	15u19
	Oedelemse Steenweg	Sijsele	32,9	89	15u24	15u21
	Dorpsstraat N9		33,8	88,1	15u25	15u23
	Zwaanstraat		34,2	87,7	15u26	15u23
	Veldstraat		35,1	86,8	15u27	15u25
	Antwerpse Heirweg		36,1	85,8	15u29	15u26

	Donkstraat	Maldegem	39,7	82,2	15u34	15u31
	Brezendedreef		39,9	82	15u35	15u31
	KASSEI / PAVÉ / COBBLE (kasseistrook : 500 m)					
	Scheewege	Moerkerke	41,8	80,1	15u37	15u34
Tweede ronde						
	Weststraat		44,0	77,9	15u41	15u37
	Moerkerkse Steenweg	St Kruis	47,0	74,9	15u45	15u42
	Pijpeweg		48,8	73,1	15u48	15u44
	Brieversweg	Sijsele	50,2	71,7	15u50	15u46
	KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Male (kasseistrook : 1800 m)					
	Stationsstraat		52,3	69,6	15u53	15u49
	Zwinstraat		53,7	68,2	15u55	15u51
	Zomerstraat West	Oedelem	54,8	67,1	15u57	15u53
	Ter Torre		55,6	66,3	15u58	15u54
	KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 1 (kasseistrook : 720 m)					
	KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 2 (kasseistrook : 480 m)					
	Weg naar Sint-Kruis		57,4	64,5	16u00	15u56
	KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Oedelemberg (kasseistrook : 220 m)					
	Bergstraat		59,5	62,4	16u03	15u59
	Sijselestraat		60,4	61,5	16u05	16u01
	Praatstraat		61,1	60,8	16u06	16u02
	Nieuwstraat		63,1	58,8	16u09	16u05

	Zomerstraat Oost		64,3	57,6	16u11	16u06
	Oedelemse Steenweg	Sijsele	65,9	56	16u14	16u09





BEVOORRADING / WEGWERPZONE

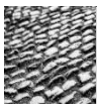
	Dorpsstraat N9		66,8	55,1	16u15	16u10
	Zwaanstraat		67,2	54,7	16u15	16u10
	Veldstraat		68,1	53,8	16u17	16u12
	Antwerpse Heirweg		68,1	53,8	16u18	16u13
	Donkstraat	Maldegem	72,7	49,2	16u24	16u18
	Brezendedreef		72,9	48	16u24	16u19








**KASSEI / PAVÉ / COBBLE**
(kasseistrook : 500 m)

	Scheewege	Moerkerke	74,8	47,1	16u27	16u21
--	-----------	------------------	------	------	-------	-------

Terug naar Damme centrum voor lokale ronden









	Weststraat		77,7	44,2	16u30	16u25
	Vissersstraat		78,4	43,5		
	Middelburgse Steenweg		78,8	43,1	16u31	16u26
	Leopoldsvaart-Oost		80	41,9	16u33	16u27

**KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Waterpolder**
(kasseistrook: 750 m)

	Waterpolder		80,8	41,1	16u34	16u28
	Maleise Weg		81,7	40,2	16u35	16u29
	Hoornstraat		82,1	39,8	16u36	16u30
	Schoeperstraat		81,4	40,5	16u36	16u30
	Damweg		82,8	39,1	16u37	16u31
	Molentje	Damme	84,7	37,2	16u40	16u33
	Vredestraat		86,8	35,1	16u43	16u36

	Oude Sluissedijk		88,6	33,3	16u45	16u39
	Kerkstraat		90,6	31,3	16u51	16u44
	KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Kerkstraat (kasseistrook: 435 m)					
	Markt Damme (einde rit in lijn)		91,0	30,9	16u51	16u44

4 plaatselijke ronden van 7,65 Km

	Damse Vaart-Zuid	St Kruis	91,1	30,8	16u51	16u45
	Polderstraat		93,5	28,4	16u55	16u48
	Broekweg	Damme	93,9	28	16u56	16u49
	Aardenburgseweg		95,5	26,4	16u58	16u51
	Pijpeweg		95,7	26,2	16u58	16u51
	Kerkstraat / Aankomst markt Damme		98,9	23	17u03	16u56
	KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Kerkstraat (kasseistrook: 435 m)					
	Tweede ronde		106,6	16,7	17u15	17u07
	Derde ronde		114,2	7,65	17u27	17u19
	Vierde ronde + Aankomst Markt Damme		121,4	0	17u39	17u30

DEELNEMENDE PLOEGEN – EQUIPES ENGAGÉS – PARTICIPATING TEAMS

-  **ACROG-TORMANS**
 -  **AIR COLLEGE-BCONCEPT**
 -  **CYCLING TEAM LUC WALLAYS**
 -  **GAVERZICHT-BE OKAY**
 -  **KVC 'T MEETJESLAND KNESSELARE**
 -  **SELECTIE WEST-VLAANDEREN**
 -  **VAN MOER LOGISTICS CYCLING TEAM**
 -  **VAN MOSSEL HEIST CYCLING TEAM**
 -  **WAC TEAM**
 -  **WIELERCLUB ONDER ONS PARIKE**
 -  **WP DE MOLENSPURTTERS MEULEBEKE**
-
-  **JEGG-DJR ACADEMY**
 -  **WWV HAGENS BERMAN-JAYCO**
 -  **FENSHAM HOWES-MAS DESIGN**
 -  **TOFAUTI EVERYONE ACTIVE**
 -  **COPERNICUS CCC SMS TORUŃ**
 -  **POLISH NATIONAL JUNIOR MEN TEAM**
 -  **DECATHLON AG2R LA MONDIALE U19 TEAM**
 -  **SLOVENIAN NATIONAL JUNIOR TEAM**
 -  **TEAM UNO-X NTG**
 -  **SPAIN NATIONAL TEAM**
 -  **TEAM MASCOTTE WORKWEAR JUNIOR**
 -  **UC DIPPACH**
 -  **TEAM GRENKE-AUTO EDER**
 -  **CANNIBAL B VICTORIOUS**

AFVAL – DÉCHETS – WASTE

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkdering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

HOU HET NETJES AUB!

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel des équipes, les bénévoles et le public à ne pas laisser de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée propre afin que le cyclisme ait le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire !

GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT !

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

KEEP IT CLEAN PLEASE!



De Vredespurters



Moerkerke