

TECHNISCHE INLICHTINGEN

Dinsdag 19-03-2024 Inschrijving Heren Elite - De Panne

Permanentie: Gemeentehuis , Zeelaan, 8660 De Panne

14.00 u - 15.45 u: Inschrijving der ploegen en uitdelen van volgbewijzen aan ploegleiders, pers en wedstrijdcommissarissen.

16.00 u: Vergadering der ploegleiders met koersdirectie en wedstrijdcommissarissen.

Loting volgorde volgwagens sportgroepen;

17.00 u: Vergadering bestuurders in wedstrijd.

Heren Elite World Tour

Woe 20-03-2024 Heren Elite Brugge – De Panne 198,9 Km

Permanentie: Stadhallen, Brugge

09.00 u -12.00 u: opstellen koerskaravaan Markt, Brugge

10.00 u: Veiligheidsbriefing.

11.05 u - 12.15 u: tekenen van het wedstrijdblad, Markt Brugge.

12.30 u: Start Brugge – De Panne

Aankomst De Panne

Aankomst: Zeelaan, De Panne

Medische Controle: M.H. PORTIX – Markt, De Panne

Perszaal & Permanentie: Gemeentehuis, Zeelaan, De Panne

INFORMATIONS TECHNIQUES

Mardi 19-03-2024 Inscriptions Hommes Elites - De Panne

Permanence: Mairie, Zeelaan, 8660 De Panne

14.00 h - 15.45 h: Inscriptions des équipes et remise des laissez-passers aux directeurs sportifs, à la presse et aux commissaires.

16.00 h: Réunion des directeurs sportifs avec la direction de course et les commissaires. Tirage au sort ordre de marche des véhicules d'équipes.

17.00 h : Réunion chauffeur en course.

Hommes Elites World Tour

Mercredi 20-03-2024 Hommes Elites Bruges – De Panne 198,9 Km

Permanence: Hôtels de Ville, Bruges

09.00 h -12.00 h: mis en place des voitures de course Markt, Bruges

10.00 h : Briefing sécurité

11.05 h - 12.15 h: Signature de la feuille de départ, Grande Place Bruges.

12.30 h: Départ Bruges – De Panne

Arrivée De Panne

Arrivée: Zeelaan, De Panne

Controle antidopage: Markt, De Panne

Salle de presse & Permanence: Mairie, Zeelaan De Panne

TECHNICAL INFORMATION

Tuesday 19-03-2024 Registrations Men Elite - De Panne

Permanence: City Hall, Zeelaan, 8660 De Panne

14.00 h - 15.45 h: registrations teams and distribution accreditations teamleaders, presse and jury.

16.00 h: Teammanagers meeting in the presence of the race director and jury. Draw order teamcars in the race.

17.00 h: Meeting drivers in race

Men Elite World Tour

Wednesday 20-03-2024 Men Elite Bruges – De Panne 198,9 Km

Permanence: City Hall, Bruges

09.00 h -12.00 h: set up official vehicles Markt, Bruges

10:00 h: Safety briefing

11.05 h - 12.15 h: Signing startlist, Markt Bruges.

12.30 h: Start Bruges – De Panne

Finish De Panne

Finish: Zeelaan, De Panne

Doping control: M.H. PORTIX – Markt, De Panne

Presse & Permanence: City Hall, Zeelaan De Panne

Classic Brugge-De Panne Elite Heren Worldtour Wedstrijdreglement

Art.1 Organisatie

De Classic Brugge-De Panne wordt georganiseerd door KVC Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne, volgens de reglementen van de U.C.I. en Belgian Cycling.
De wedstrijd wordt gereden op woensdag 20 maart 2024.
De wedstrijddirecteur is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt.

Art.2 Type wedstrijd.

De Classic Brugge-De Panne is voorbehouden voor de categorie mannen elite. Deze wedstrijd maakt deel uit van de kalender U.C.I. WorldTour 1.UWT. Overeenkomstig het UCI reglement (2.10.008) worden volgende punten voor het klassement toegekend.

300 – 250 – 215 – 175 – 120 – 115 – 95 – 75 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 5 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1.

Deze punten tellen mee voor de UCI World Ranking 2024.

Art.3 Deelname.

Conform art. 2.1.005 van het UCI reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen.
UCI WorldTour Teams, Professional Continental Teams UCI op uitnodiging, de Nationale ploeg van het organiseerde land in wedstrijden bepaald door de CCP.

Volgens UCI-reglement:

Art. 2.2.002 het maximum deelnemers is beperkt tot 175 renners.

Art. 2.2.003 het maximum aantal renners bedraagt 7, een ploeg zal niet mogen starten met minder dan 5 renners.

Art.4 Permanentie.

De permanentie is voorzien op dinsdag 19-03-2024 in het Gemeentehuis van De Panne, Zeelaan en is open van 14u00 tot 18u00. De bevestiging van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien van 14u00 tot 15u45.

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens art. 2.2.93 van het U.C.I. reglement, in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen is voorzien op dinsdag 21-03-2023 om 16u00 in het gemeentehuis De Panne.

De permanentie aan de start op woensdag 20-03-2024 is voorzien in de Stadshallen, Markt Brugge en is open van 08u30 tot 12u00.

De permanentie aan de aankomst is voorzien op woensdag 20-03-2024 in het gemeentehuis, Zeelaan De Panne en is open van 14u00 tot 19u00.

Een debriefing met de jury is voorzien om 18u15 in het gemeentehuis, Zeelaan De Panne.

Art.5 Radio informatie.

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz.

Art.6 Neutrale Technische bijstand.

2 Neutrale wagens en 1 neutrale moto's worden voorzien

Art.7 Veiligheid.

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomstzone dienen de reglementaire kazuil te dragen. Veiligheidsbriefing is verplicht voor alle bestuurders en piloten in wedstrijd. Deze zal doorgaan om 10u00 in de Stadshallen te Brugge.

Art.8 Voorstelling renners, tekenen controleblad.

Iedere deelnemer is verplicht het wedstrijdblad persoonlijk te tekenen op de Grote Markt in Brugge. Het rugnummer is verplicht te dragen. De organisatie bepaalt de volgorde per ploeg voor de voorstelling en de ondertekening. Deze eindigt 10 minuten voor de start. Iedere renner is verplicht zich op te stellen aan de startlijn en de start te nemen.

Art.9 Uitschakeling door achterstand.

Elke renner die aankomst met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in het klassement. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Art.10 Klassementsprijzen.

Individueel klassement volgens UCI barema 20 prijzen.

16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400

400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400

Prijs voor de strijdlustigste renner:

Totaal bedrag der prijzen en premies:

Totaal: € 40.000

€ 1.000

€ 41.000

Art.11 Medische controle – Antidopingcontrole.

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle vindt plaats in de mobiele post Markt, De Panne. Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanmelden bij de controle.

Art.12 Protocol.

Conform artikel 1.2.112 van het UCI reglement worden volgende renners verzocht, binnen maximum 5 minuten na hun aankomst zich naar het huldigingspodium te begeven. De eerste drie van de uitslag Classic Brugge-De Panne. De renner die uitgeroepen wordt door het college van Commissarissen voor de strijdlust en de winnaar van de trofee Bernard Vandekerckhove. De winnaar en leider in het UCI Worldtour klassement worden verzocht zich na de medische controle naar de perszaal te gaan voor de nodige interviews.

Art.13 U23 Trofee Bernard Van de Kerckhove.

Het algemeen individueel klassement voor de beste U23 die de wedstrijd uitgereden heeft. Deze ontvangt de trofee op het huldigingspodium.

Art.14 Wegwijzers.

De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingingen door renners en/of volgers.

Art.15 Boetes.

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

Art.16 Milieu.

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstplaats netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijk impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielervedstrijd en de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking. HOU HET NETJES AUB!

Art.17 Slechte weersomstandigheden.

In geval van slecht weer is er een alternatief parcours beschikbaar.

Classic Brugge-De Panne Elite Hommes Worldtour Règlement du concours

Art.1 Organisation

Le Classic Brugge-De Panne est organisé par le vélo club Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne sous les règlements de l'UCI et Belgian Cycling L'épreuve se déroule le mercredi 20 mars 2024. Directeur de course est Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

Art.2 Type d'épreuve

L'épreuve est inscrite sous la catégorie Hommes Elite conformément les règlements de l'UCI et est classé comme 1.UWT. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI (2.10.008):
300 – 250 – 215 – 175 – 120 – 115 – 95 – 75 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1.

Art.3 Participation

Classic Brugge-De Panne Men's WorldTour est ouverte aux UCI WorldTeams, aux équipes continentales professionnelles UCI, aux et l'équipe nationale du pays de l'organisateur conformément à l'article 2.1.005 du Règlement UCI.

Art 2.2.002 Le nombre maximum des participants est fixé à 175

Art 2.2.003 Le nombre de coureur titulaires par équipe est fixé à 7.

Une équipe ne pourra pas prendre le départ avec moins de 5 coureurs ;

Art.4 Permanence

La permanence se tient le mardi 19 mars 2024 à la mairie, Zeelaan De Panne de 14h00 à 18h00.

Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards entre 14h00 et 15h45.

La réunion entre les responsables sportifs et le jury conformément au l'article 2.2.93 du règlement UCI est prévue à 16h00 au Mairie.

La permanence au départ se tient le mercredi 20 mars 2024 dans le Halles, Markt Brugge de 08h30 à 12h30.

La permanence à l'arrivée se tient de 14h00 jusqu'à 19h00 à la mairie, Zeelaan De Panne .

Le debriefing entre le jury et l'organisation est prévue à 18h15 dans la mairie de De Panne

Art.5 Radio Tour.

Les informations sur la course sont émises sur la fréquence Radio-Tour de 164.63125 MHz.

Art.6 Assistance Technique Neutre

2 voitures de matériel neutres et 1 moto seront à disposition.

Art.7 Sécurité.

Tous les participants et suiveurs autorisés sont tenus d'obéir immédiatement à toutes les instructions données par les officiels et la police.

Les photographes de presse à moto et à l'arrivée doivent porter la chasuble réglementaire.

Le briefing de sécurité est obligatoire pour tous les chauffeurs et pilotes en course. Cela aura lieu à 10h00 au Stadshallen à Bruges.

Art.8 Présentation et contrôle au départ

Chaque participant est tenu obligatoirement de signer personnellement la feuille de départ à la grand Place à Bruges. Les dossards sont obligatoires. L'organisateur fixera l'ordre de passage par équipe pour la signature de la feuille de départ et la présentation des équipes complètes. Elle se termine 10 min avant départ. Chaque coureur est obligé de se placer à la ligne de départ officielle et d'y prendre son départ.

Art.9 Délais d'arrivée.

Chaque coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la compétition, en consultation avec l'organisateur.

Art.10 Prix du classement

16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400
400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400

Totale: € 40.000

Prix combattive

€ 1.000

Montant total des prix et barèmes.

€ 41.000

Art.11 Contrôle médical – antidopage.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la législation belge et de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu dans la poste mobile, à la zone Markt, De Panne. Chaque coureur doit s'assurer personnellement de s'informer si il doit se présenter au contrôle antidopage.

Art.12 Protocole

Les coureurs suivants doivent se présenter au protocole (podium) dans les 5 minutes suivant leur arrivée: Les 3 premières de l'épreuve. Le vainqueur du prix le plus combatif (élu par le collège des commissaires) Le vainqueur du trophée Bernard Vandekerckhove. Après les cérémonies protocolaires, le vainqueur de l'épreuve a l'obligation de se présenter à la salle de presse en compagnie de l'organisateur

Art.13 U23 Trophée Bernard Van de Kerckhove.

Le classement individuel du meilleur coureur U23 qui a fini la course. Il reçoit le trophée au podium.

Art.14 Panneaux indicateurs .

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables pour les erreurs de parcours des coureurs et/ou suiveurs.

Art.15 Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Art.16 Milieu.

L'organisation souligne aux coureurs, le personnel des équipes, les collaborateurs, les bénévoles et le public à ne laisser aucun déchet derrière. Gardez le parcours, les lieux de départ et d'arrivée bien nettoyé, afin que cette course cycliste ait le moins d'impact possible sur l'environnement. Nous ne pouvons atteindre cet objectif qu'avec la coopération de tous. Cela profite à la fois à l'image de la course cycliste et à l'environnement. Nous vous remercions d'avance pour votre coopération. GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

Art.17 Bad weather protocol

En cas de mauvais temps, un parcours alternatif est prévu.

Classic Brugge-De Panne Elite Men WorldTour Race Regulations

Art.1 Organisation

The Classic Brugge-De Panne is organised by the Royal Cycle Club De Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne . In accordance with the regulations of UCI and Belgian Cycling and will take place on Wednesday 20th of March 2024. Race Director is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

Art.2 Type of competition

The race is reserved for the category Men Elite and it is classified as 1.UWT. In accordance with the UCI regulations (2.10.008) the following points will be attributed for the UCI classification:

General classification:

300 – 250 – 215 – 175 – 120 – 115 – 95 – 75 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1.

Art.3 Participation

Classic Brugge-De Panne Men's WorldTour is reserved for the UCI WorldTeams, UCI professional continental teams and the national team of the country of the organisation in accordance with the article 2.1.005 of the UCI regulations

Art 2.2.002 The maximum of participants is set at 175

Art 2.2.003 The maximum of participating riders is set at 7, no team will be allowed to start with less than 5 riders..

Art.4 Race Headquarters

The race headquarters are organised on Tuesday the 19th of March from 14.00 till 18.00 in the City Hall, Zeelaan, De Panne. The distribution of the numbers will take place between 14.00 pm and 15.45 pm

The meeting with the team managers and jury takes place at 16.00 pm.

The race headquarters at the start on Wednesday 20th of March are organised in the Hall, Markt Brugge from 8.30 am till 12.30. At the arrival they will be organised at the city hall of De Panne, Zeelaan, De panne from 14.00 pm till 19.00 pm.

The debriefing with jury and organiser takes place at 18.15 pm.

Art.5 Radio Tour.

All competition announcements will be broadcasted at the frequency 164.63125 MHz.

Art.6 Neutral assistance

2 neutral cars and 1 neutral motorcycle will be provided .

Art.7 Security

All participators and authorized followers are obliged to immediately obey to all instructions given by the officials and the federal police. The press photographers on the bike and at the arrival must wear a legal chasuble.

Safety briefing is mandatory for all drivers and pilots in competition.

This will take place at 10:00 AM in the Stadshallen Bruges.

Art.8 Presentation and control sheet

Each participating rider must sign the control sheet at the Central Place in Bruges. The competitor number is obliged to wear.

The organiser will set up the order of the team presentation and the signing. Each participator must present himself at the start line from which she will start.

Art.9 Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed in the classification. The time limit might be increased in exceptional circumstances by the commissaire panel in agreement with the organizer.

Art.10 Classification prices at arrival

Individueel prices according to the UCI :

16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400
400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400

Total: € 40.000

Most combative rider

€ 1.000

Total amount of prices and bonus

€ 41.000

Art.11 Antidoping Control

All UCI anti-doping regulations are in order for this competition. Moreover as the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community Legislation. The Anti-doping test will take place in the mobile unit at the team zone, Markt De Panne.

Art.12 Protocol

The following cyclists are requested to go to the honouring stage within maximum 5 minutes after their arrival: the first three cyclists of the races, the most combative rider (elected by the jury) and the winner of the Bernard Vandekerckhove Trophy. The Winner is expected to present themselves at the Press Room for the interviews.

Art.13 U23 Trofee Bernard Van de Kerckhove.

The individual classification for the best U23 rider who has finished the race. He will receive this trophy on the honouring stage.

Art.14 Circuit Indications

The organizer cannot be held responsible for road mistakes made by riders and/or followers.

Art.15 Fines and Penalties

All fines are in accordance with the UCI regulations

Art.16 Environment

The organisers emphasize that riders, teams, co-workers, volunteers and public should leave no garbage behind.

Hold the course the start and finish line clean, so that after the event the impact on the environment is minimal.

We can only achieve this in cooperation with everyone. The image of cycling and the environment will benefit. We thank you in advance for your collaboration. Please respect the environment.

Art.17 Bad weather protocol

In case of bad weather, an alternative course is provided

Classic Brugge-De Panne Heren

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	42 km/h	44 km/h	46 km/h
	Versie: 16/02/2024	Officieuze start / Départ officieux / Unofficial start		12:30	12:30	12:30
0,0	BRUGGE	Markt	8,2			
		↑ Wollestraat ← Rozenhoedkaai ↑ Braambergstraat ↑ Predikherenstraat ← Langestraat ↑ Hoogstraat → Mallebergplaats ← Philipstockstraat ↑ Markt → Steenstraat ↑ 't Zand ← Koning Albert I Laan Ⓞ → Koning Albert I Laan → Stationslaan ← Magdalenastraat ← Torhoutsesteenweg (N32)				
8,2		0				
		Officiële Start – Départ Officiel– Official Start				
0,0	BRUGGE	Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0	198,9	12:50	12:50	12:50
0,3	LOPPEM - ZEDELGEM	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	198,6	12:50	12:50	12:50
2,0	HEIDELBERG	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	196,9	12:52	12:52	12:52
2,1		Ⓞ → Loppemstraat	196,8	12:53	12:52	12:52
2,8	ZEDELGEM	↑ Loppemstraat	196,1	12:54	12:53	12:53
3,7	ZEDELGEM	↓ Loppemstraat	195,2	12:55	12:55	12:54
4,4		→ Snellegemsestraat	194,5	12:56	12:56	12:55
4,5	Wegversmalling	← Sint Laurenziusstraat / Kronestraat	194,4	12:56	12:56	12:55
5,8		← Diksmuidse Heirweg	193,1	12:58	12:57	12:57
6,8	AARTRIJKE	↑ Brugse Heirweg	192,1	12:59	12:59	12:58
8,7	AARTRIJKE	↑ Engelstraat	190,2	13:02	13:01	13:01
9,5		→ Eernegemsestraat	189,4	13:03	13:02	13:02
10,2		← Ichtegemsestraat	188,7	13:04	13:03	13:03
11,7	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	187,2	13:06	13:05	13:05
13,5	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	185,4	13:09	13:08	13:07
14,4		→ Oostendesteenweg	184,5	13:10	13:09	13:08
16,5	EERNEGEM - ICHTEGEM	↑ Oostendesteenweg	182,4	13:13	13:12	13:11
16,7		↑ Oostendesteenweg	182,2	13:13	13:12	13:11
17,4		← Leugenboomstraat	181,5	13:14	13:13	13:12
18,3	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	180,6	13:16	13:14	13:13
20,6	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	178,3	13:19	13:18	13:16
20,7		→ Moerestraat	178,2	13:19	13:18	13:17
23,6	MOERE	↑ Molenstraat	175,3	13:23	13:22	13:20
24,0		← Provincieweg	174,9	13:24	13:22	13:21
25,5	KOEKELARE - ZANDE	↑ Korkentapstraat	173,4	13:26	13:24	13:23
26,2		→ Zandestraat	172,7	13:27	13:25	13:24
26,3	ZANDE	↑ Zandestraat	172,6	13:27	13:25	13:24
28,4	GISTEL - ZEVEKOTE	↑ Schouttetenstraat / Baan op Zande	170,5	13:30	13:28	13:27
29,3	ZEVEKOTE - GISTEL	← Zevekotestraat	169,6	13:31	13:29	13:28
30,0	Bord km 30	Bevoorrading toegelaten - supply allowed	168,9	13:32	13:30	13:29
31,7	ST-PIETERS-KAPELLE	↑ Bruggesteenweg	167,2	13:35	13:33	13:31
32,0		↑ Diksmuidestraat	166,9	13:35	13:33	13:31
32,9		↑ Brugsesteenweg	166,0	13:37	13:34	13:32
34,2	SCHORE - MIDDELKERKE	↑ Brugsesteenweg	164,7	13:38	13:36	13:34
35,2	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	163,7	13:40	13:38	13:35
36,0	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	162,9	13:41	13:39	13:36
37,6	ST JORIS - NIEUWPOORT	↑ Brugsesteenweg	161,3	13:43	13:41	13:39
38,2	OUD ST JORIS	↑ Brugsesteenweg	160,7	13:44	13:42	13:39
39,2	Begin: km/paal 33.4	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	159,7	13:46	13:43	13:41
39,8	Einde: km/paal 34		159,1	13:46	13:44	13:41
39,9		← Ramskapellestraat	159,0	13:47	13:44	13:42
41,4		← Ramskapellestraat	157,5	13:49	13:46	13:44
41,5	RAMSKAPELLE	↑ Ramskapellestraat	157,4	13:49	13:46	13:44
43,1		← Diksmuidse Weg	155,8	13:51	13:48	13:46
44,6	PERVIJZE	↑ Diksmuidse Weg	154,3	13:53	13:50	13:48
44,7		→ Bootshoekestraat	154,2	13:53	13:50	13:48
46,0	BOOITSHOEKE - VEURNE	↑ Pervijzestraat	152,9	13:55	13:52	13:50
46,0		↑ Bootshoekestraat	152,9	13:55	13:52	13:50
50,4		← Toekomstlaan (N330)	148,5	14:02	13:58	13:55
51,1		Ⓞ → Brugsesteenweg (N35)	147,8	14:03	13:59	13:56
53,4		PLAATSELIJK PARCOURS (kruispunt Albert I Laan)	145,5	14:06	14:02	13:59

Classic Brugge-De Panne Heren

53,4		←	Albert I Laan	145,5	14:06	14:02	13:59
54,1		→	Nijverheidsstraat	144,8	14:07	14:03	14:00
55,4		→	Vaartstraat	143,5	14:09	14:05	14:02
55,8	VEURNE	↑	Vaartstraat	143,1	14:09	14:06	14:02
55,9		←	Zuidburgweg	143,0	14:09	14:06	14:02
55,9	Brug kanaal (Rozenbrug)	△	Zuidburgweg	143,0	14:09	14:06	14:02
56,1		↻	Ieperse Steenweg	142,8	14:10	14:06	14:03
56,3	Brug kanaal (Ieperbrug)	△	Zuidstraat	142,6	14:10	14:06	14:03
56,5		↻	Zuidstraat	142,4	14:10	14:07	14:03
56,8		→	Grote Markt	142,1	14:11	14:07	14:04
56,9		↑	Noordstraat	142,0	14:11	14:07	14:04
57,0		←	Pannestraat	141,9	14:11	14:07	14:04
57,2		↻	Daniel De Haenelaan	141,7	14:11	14:08	14:04
57,7		↻	Duinkerkestraat (N39)	141,2	14:12	14:08	14:05
57,8		↑	Duinkerkestraat (N39)	141,1	14:12	14:08	14:05
59,3	VEURNE	↑	Veurnekeiweg (N39)	139,6	14:14	14:10	14:07
61,6		↻	Stationstraat (N34)	137,3	14:18	14:14	14:10
61,9	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	137,0	14:18	14:14	14:10
62,0		←	Dorpstraat	136,9	14:18	14:14	14:10
62,3		↑	Smekaertstraat	136,6	14:19	14:14	14:11
63,2		→	Langgeleedstraat	135,7	14:20	14:16	14:12
64,1		→	Duinhoekstraat (N386)	134,8	14:21	14:17	14:13
64,7	Begin: huisnr 77	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière		134,2	14:22	14:18	14:14
65,2	Einde: huisnr 7			133,7	14:23	14:18	14:15
65,3		↻	Kerkstraat	133,6	14:23	14:19	14:15
66,3	DE PANNE	↑	Kerkstraat	132,6	14:24	14:20	14:16
66,6	Overweg tram	🚊	Kerkstraat	132,3	14:25	14:20	14:16
66,6		→	Kerkstraat	132,3	14:25	14:20	14:16
66,8		↑	Zeelaan	132,1	14:25	14:21	14:17
67,2	Doortocht Aankomstlijn -1- Passage Ligne d'Arrivée			131,7	14:26	14:21	14:17
67,3		→	Markt	131,6	14:26	14:21	14:17
67,4		↑	Marktlaan	131,5	14:26	14:21	14:17
67,5		←	Prins Albertlaan	131,4	14:26	14:22	14:18
67,9		→	Fr. Beerlantlaan	131,0	14:27	14:22	14:18
68,0		←	Astridlaan	130,9	14:27	14:22	14:18
68,2		→	Koninginnelaan	130,7	14:27	14:23	14:18
68,3		→	Nieuwpoortlaan (N34)	130,6	14:27	14:23	14:19
68,9	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	130,0	14:28	14:23	14:19
68,9	ST IDESBALD	↑	Koninklijke Baan (N34)	130,0	14:28	14:23	14:19
70,3	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	128,6	14:30	14:25	14:21
70,8		→	Albert Bliccklaan	128,1	14:31	14:26	14:22
71,5		↻	Lejeunelaan	127,4	14:32	14:27	14:23
72,1		→	Koninklijke Baan (N34)	126,8	14:33	14:28	14:24
73,3	OOSTDUINKERKE	↑	Koninklijke Baan (N34)	125,6	14:34	14:29	14:25
73,4		→	Doornpannestraat	125,5	14:34	14:30	14:25
74,0		→	Guldenzandstraat	124,9	14:35	14:30	14:26
75,7		→	Leopold II Laan	123,2	14:38	14:33	14:28
76,0		↻	Toekomstlaan (N330)	122,9	14:38	14:33	14:29
78,0		↻	Veurnekeiweg (N39)	120,9	14:41	14:36	14:31
80,0	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	118,9	14:44	14:39	14:34
81,2	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	117,7	14:46	14:40	14:35
81,3		←	Voetbalstraat	117,6	14:46	14:40	14:36
81,5		↑	Zannekinlaan	117,4	14:46	14:41	14:36
82,0		←	Veldstraat	116,9	14:47	14:41	14:36
82,1		→	Brugse Steenweg	116,8	14:47	14:41	14:37
82,9		→	Albert I Laan	116,0	14:48	14:43	14:38
83,6		→	Nijverheidsstraat	115,3	14:49	14:44	14:39
84,9		→	Vaartstraat	114,0	14:51	14:45	14:40
85,3	VEURNE	↑	Vaartstraat	113,6	14:51	14:46	14:41
85,4		←	Zuidburgweg	113,5	14:52	14:46	14:41
85,4	Brug kanaal (Rozenbrug)	△	Zuidburgweg	113,5	14:52	14:46	14:41
85,6		↻	Ieperse Steenweg	113,3	14:52	14:46	14:41
85,8	Brug kanaal (Ieperbrug)	△	Zuidstraat	113,1	14:52	14:47	14:41

Classic Brugge-De Panne Heren

86,0		Zuidstraat	112,9	14:52	14:47	14:42
86,2		Grote Markt	112,7	14:53	14:47	14:42
86,3		Noordstraat	112,6	14:53	14:47	14:42
86,4		Pannestraat	112,5	14:53	14:47	14:42
86,6		Daniel De Haenelaan	112,3	14:53	14:48	14:42
87,1		Duinkerkestraat (N39)	111,8	14:54	14:48	14:43
87,4		Oprit Europalaan + Europalaan	111,5	14:54	14:49	14:44
88,7		Kraterrotonde (tunnel nemen) Europalaan	110,2	14:56	14:50	14:45
89,3		Ieperse Steenweg	109,6	14:57	14:51	14:46
90,9		Presendestraat	108,0	14:59	14:53	14:48
92,5		Presendestraat	106,4	15:02	14:56	14:50
92,8		Beauvoordestraat	106,1	15:02	14:56	14:51
94,2		Zwaantje	104,7	15:04	14:58	14:52
95,0		Sikkelstraat	103,9	15:05	14:59	14:53
95,3		Sikkelstraat	103,6	15:06	14:59	14:54
95,3		Sikkelstraat	103,6	15:06	14:59	14:54
97,1		Moeresteenweg	101,8	15:08	15:02	14:56
99,2		W. Cobergherstraat	99,7	15:11	15:05	14:59
101,6		Moeresteenweg	97,3	15:15	15:08	15:02
103,4		Moeresteenweg	95,5	15:17	15:11	15:04
104,9		Dijk (N39)	94,0	15:19	15:13	15:06
105,4		Stationstraat (N34)	93,5	15:20	15:13	15:07
105,7		Stationstraat (N34)	93,2	15:21	15:14	15:07
105,8		Dorpstraat	93,1	15:21	15:14	15:08
106,2		Smekaertstraat	92,7	15:21	15:14	15:08
107,1		Langgeleedstraat	91,8	15:23	15:16	15:09
108,0		Duinhoekstraat (N386)	90,9	15:24	15:17	15:10
108,6		Begin: huisnr 77	90,3	15:25	15:18	15:11
109,1		Einde: huisnr 7	89,8	15:25	15:18	15:12
109,2		Kerkstraat	89,7	15:26	15:18	15:12
110,2		Kerkstraat	88,7	15:27	15:20	15:13
110,5		Kerkstraat	88,4	15:27	15:20	15:14
110,5		Kerkstraat	88,4	15:27	15:20	15:14
110,7		Zeelaan	88,2	15:28	15:20	15:14
111,1	Doortocht Aankomstlijn -2- Passage Ligne d'Arrivée		87,8	15:28	15:21	15:14
111,2		Markt	87,7	15:28	15:21	15:15
111,3		Marktlaan	87,6	15:29	15:21	15:15
111,4		Prins Albertlaan	87,5	15:29	15:21	15:15
111,8		Fr. Beerlantlaan	87,1	15:29	15:22	15:15
111,9		Astridlaan	87,0	15:29	15:22	15:15
112,0		Koninginnelaan	86,9	15:30	15:22	15:16
112,2		Nieuwpoortlaan (N34)	86,7	15:30	15:23	15:16
112,8		Koninklijke Baan (N34)	86,1	15:31	15:23	15:17
112,8		Koninklijke Baan (N34)	86,1	15:31	15:23	15:17
114,2		Koninklijke Baan (N34)	84,7	15:33	15:25	15:18
114,7		Albert Bliccklaan	84,2	15:33	15:26	15:19
115,4		Lejeunelaan	83,5	15:34	15:27	15:20
116,0		Koninklijke Baan (N34)	82,9	15:35	15:28	15:21
117,2		Koninklijke Baan (N34)	81,7	15:37	15:29	15:22
117,3		Doornpannestraat	81,6	15:37	15:29	15:23
117,9		Guldenzandstraat	81,0	15:38	15:30	15:23
119,6		Leopold II Laan	79,3	15:40	15:33	15:26
119,9		Toekomstlaan (N330)	79,0	15:41	15:33	15:26
121,9		Veurnekeiweg (N39)	77,0	15:44	15:36	15:29
123,9		Nieuwpoortkeiweg (N39)	75,0	15:47	15:38	15:31
125,1		Nieuwpoortkeiweg (N39)	73,8	15:48	15:40	15:33
125,2		Voetbalstraat	73,7	15:48	15:40	15:33
125,4		Zannekinlaan	73,5	15:49	15:41	15:33
125,9		Veldstraat	73,0	15:49	15:41	15:34
126,0		Brugse Steenweg	72,9	15:50	15:41	15:34
126,8		Albert I Laan	72,1	15:51	15:42	15:35
127,5		Nijverheidsstraat	71,4	15:52	15:43	15:36
128,8		Vaartstraat	70,1	15:54	15:45	15:38

Classic Brugge-De Panne Heren

129,2	VEURNE	↑	Vaartstraat	69,7	15:54	15:46	15:38
129,3		←	Zuidburgweg	69,6	15:54	15:46	15:38
129,3	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	69,6	15:54	15:46	15:38
129,5		⊙→	Ieperse Steenweg	69,4	15:55	15:46	15:38
129,7	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	69,2	15:55	15:46	15:39
129,9		⊙↑	Zuidstraat	69,0	15:55	15:47	15:39
130,1		→	Grote Markt	68,8	15:55	15:47	15:39
130,2		↑	Noordstraat	68,7	15:56	15:47	15:39
130,3		←	Pannestraat	68,6	15:56	15:47	15:39
130,5		⊙←	Daniel De Haenelaan	68,4	15:56	15:47	15:40
131,0		⊙→	Duinkerkestraat (N39)	67,9	15:57	15:48	15:40
131,3		←	Oprit Europalaan + Europalaan	67,6	15:57	15:49	15:41
132,6		↑	Kraterrotonde (tunnel nemen) Europalaan	66,3	15:59	15:50	15:42
133,2		⊙↑	Ieperse Steenweg	65,7	16:00	15:51	15:43
134,8		→	Presendestraat	64,1	16:02	15:53	15:45
136,4		→	Presendestraat	62,5	16:04	15:56	15:47
136,7		←	Beauvoordestraat	62,2	16:05	15:56	15:48
137,1	WULVERINGEM - ZWAANTJE	↑	Zwaantje	61,8	16:05	15:56	15:48
138,8		→	Sikkelstraat	60,1	16:08	15:59	15:51
140,2		→	Sikkelstraat	58,7	16:10	16:01	15:52
140,2	HOUTEM - VEURNE	↑	Sikkelstraat	58,7	16:10	16:01	15:52
141,0		→	Moeresteenweg	57,9	16:11	16:02	15:53
143,1	DE MOEREN - VEURNE	↑	W. Cobergherstraat	55,8	16:14	16:05	15:56
150,9	DE PANNE	↑	Moeresteenweg	48,0	16:25	16:15	16:06
147,3	ADINKERKE	↑	Moeresteenweg	51,6	16:20	16:10	16:02
148,8		→	Dijk (N39)	50,1	16:22	16:12	16:04
149,3		⊙←	Stationstraat (N34)	49,6	16:23	16:13	16:04
149,6	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	49,3	16:23	16:14	16:05
149,7		←	Dorpstraat	49,2	16:23	16:14	16:05
150,1		↑	Smekaertstraat	48,8	16:24	16:14	16:05
151,0		→	Langgeleedstraat	47,9	16:25	16:15	16:06
151,9		→	Duinhoekstraat (N386)	47,0	16:27	16:17	16:08
152,5	Begin: huisnr 77		Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	46,4	16:27	16:17	16:08
153,0	Einde: huisnr 7			45,9	16:28	16:18	16:09
153,0		⊙←	Kerkstraat	45,9	16:28	16:18	16:09
153,1	DE PANNE	↑	Kerkstraat	45,8	16:28	16:18	16:09
154,4	Overweg tram	🚊	Kerkstraat	44,5	16:30	16:20	16:11
154,4		→	Kerkstraat	44,5	16:30	16:20	16:11
154,6		↑	Zeelaan	44,3	16:30	16:20	16:11
155,0	Doortocht Aankomstlijn -3- Passage Ligne d'Arrivée			43,9	16:31	16:21	16:12
155,1		→	Markt	43,8	16:31	16:21	16:12
155,2		↑	Marktlaan	43,7	16:31	16:21	16:12
155,3		←	Prins Albertlaan	43,6	16:31	16:21	16:12
155,7		→	Fr. Beerlantlaan	43,2	16:32	16:22	16:13
155,8		←	Astridlaan	43,1	16:32	16:22	16:13
156,0		→	Koninginnelaan	42,9	16:32	16:22	16:13
156,1		→	Nieuwpoortlaan (N34)	42,8	16:33	16:22	16:13
156,7	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	42,2	16:33	16:23	16:14
156,7	ST IDESBALD	↑	Koninklijke Baan (N34)	42,2	16:33	16:23	16:14
158,1	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	40,8	16:35	16:25	16:16
158,6		→	Albert Bliccklaan	40,3	16:36	16:26	16:16
159,3		⊙↑	Lejeunelaan	39,6	16:37	16:27	16:17
159,9		→	Koninklijke Baan (N34)	39,0	16:38	16:28	16:18
161,1	OOSTDUINKERKE	↑	Koninklijke Baan (N34)	37,8	16:40	16:29	16:20
161,2		→	Doornpannestraat	37,7	16:40	16:29	16:20
161,8		→	Guldenzandstraat	37,1	16:41	16:30	16:21
163,5		→	Leopold II Laan	35,4	16:43	16:32	16:23
163,8		↔	Toekomstlaan (N330)	35,1	16:44	16:33	16:23
165,8		⊙→	Veurnekeiweg (N39)	33,1	16:46	16:36	16:26
167,8	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	31,1	16:49	16:38	16:28
169,0	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	29,9	16:51	16:40	16:30
169,1		←	Voetbalstraat	29,8	16:51	16:40	16:30
169,3		↑	Zannekinlaan	29,6	16:51	16:40	16:30

Classic Brugge-De Panne Heren

169,8		←	Veldstraat	29,1	16:52	16:41	16:31	
169,9		→	Brugse Steenweg	29,0	16:52	16:41	16:31	
170,7		→	Albert I Laan	28,2	16:53	16:42	16:32	
171,4		→	Nijverheidsstraat	27,5	16:54	16:43	16:33	
172,7		→	Vaartstraat	26,2	16:56	16:45	16:35	
173,1	VEURNE	↑	Vaartstraat	25,8	16:57	16:46	16:35	
173,2		←	Zuidburgweg	25,7	16:57	16:46	16:35	
173,2	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	25,7	16:57	16:46	16:35	
173,4		↻	Ieperse Steenweg	25,5	16:57	16:46	16:36	
173,6	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	25,3	16:58	16:46	16:36	
173,8		↻	Zuidstraat	25,1	16:58	16:47	16:36	
174,0		→	Grote Markt	24,9	16:58	16:47	16:36	
174,1		↑	Noordstraat	24,8	16:58	16:47	16:37	
174,2		←	Pannestraat	24,7	16:58	16:47	16:37	
174,4		↻	Daniel De Haenelaan	24,5	16:59	16:47	16:37	
174,9		↻	Duinkerkestraat (N39)	24,0	16:59	16:48	16:38	
175,2		←	Oprit Europalaan + Europalaan	23,7	17:00	16:48	16:38	
176,5		↑	Kraterrotonde (tunnel nemen) Europalaan	22,4	17:02	16:50	16:40	
177,1		↻	Ieperse Steenweg	21,8	17:03	16:51	16:41	
178,7		→	Presendestraat	20,2	17:05	16:53	16:43	
180,3		→	Presendestraat	18,6	17:07	16:55	16:45	
180,6		←	Beauvoordestraat	18,3	17:08	16:56	16:45	
182,0	WULVERINGEM - ZWAANTJE	↑	Zwaantje	16,9	17:10	16:58	16:47	
182,8		→	Sikkelstraat	16,1	17:11	16:59	16:48	
184,1		→	Sikkelstraat	14,8	17:13	17:01	16:50	
184,1	HOUTEM - VEURNE	↑	Sikkelstraat	14,8	17:13	17:01	16:50	
184,9		→	Moeresteenweg	14,0	17:14	17:02	16:51	
187,0	DE MOEREN - VEURNE	↑	W. Cobergherstraat	11,9	17:17	17:05	16:53	
190,4	DE PANNE	↑	Moeresteenweg	8,5	17:22	17:09	16:58	
191,2	ADINKERKE	↑	Moeresteenweg	7,7	17:23	17:10	16:59	
191,8	Begin: Kromfortstraat	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière			7,1	17:24	17:11	17:00
192,6	Einde: Slachthuisstraat				6,3	17:25	17:12	17:01
192,7		→	Dijk (N39)	6,2	17:25	17:12	17:01	
193,2		↻	Stationstraat (N34)	5,7	17:26	17:13	17:02	
193,5	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	5,4	17:26	17:13	17:02	
193,6		←	Dorpstraat	5,3	17:26	17:14	17:02	
194,0		↑	Smekaertstraat	4,9	17:27	17:14	17:03	
194,9		→	Langgeleedstraat	4,0	17:28	17:15	17:04	
195,8		→	Duinhoekstraat (N386)	3,1	17:29	17:17	17:05	
197,0		↻	Kerkstraat	1,9	17:31	17:18	17:06	
197,9		Afleiding volgwapens/Détournement Suiveurs RECHTS/DROITE			1,0	17:32	17:19	17:08
198,0	DE PANNE	↑	Kerkstraat	0,9	17:32	17:20	17:08	
198,3	Overweg tram	🚊	Kerkstraat	0,6	17:33	17:20	17:08	
198,3		→	Kerkstraat	0,6	17:33	17:20	17:08	
198,5		↑	Zeelaan	0,4	17:33	17:20	17:08	
198,9		AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH			0	17:34	17:21	17:09