

Dames Elite World Tour

Don 21-03-2024 Dames Elite Brugge – De Panne 155,0 Km

Permanentie: Stadhallen, Brugge

08.00 u – 09.15 u Inschrijving der ploegen en uitdelen van volgbewijzen aan ploegleiders, pers en wedstrijdcommissarissen.

09.30 u – 10.30 u Vergadering der ploegleiders met koersdirectie en wedstrijdcommissarissen. Loting volgorde volgwagens sportgroepen

11.00 u – 12.30 u: opstellen koerskaravaan Markt, Brugge

11.00 u: Veiligheidsbriefing

11.40 u - 12.45 u: tekenen van het wedstrijdblad, 'Markt, Brugge

13.00 u: Start Brugge - De Panne

Aankomst De Panne

Aankomst: Zeelaan, De Panne

Medische Controle: M.H. PORTIX – Markt, De Panne

Perszaal & Permanentie: Gemeentehuis, Zeelaan, De Panne

Jeudi 21-03-2024 Femmes Elites Bruges – De Panne 155,0 Km

Permanence: Stadshallen, Bruges

08:00 – 09:15 h: Inscriptions des équipes et remise des laissez-passers aux directeurs sportifs, à la presse et aux commissaires.

09:30 – 10:30 h: Réunion des directeurs sportifs avec la direction de course et les commissaires. Tirage au sort ordre de marche des véhicules d'équipes.

11.00 h – 12.30 h: mise en place des voitures de course, Grande Place, Bruges

11:00 h: Briefing sécurité

11.40 h - 12.45 h: Signature de la feuille de départ, Grande Place, Bruges

13.00 h: Départ Bruges - De Panne

Arrivée De Panne

Arrivée: Zeelaan, De Panne

Controle Antidopage: Markt, De Panne

Salle de presse & Permanence: Mairie, Zeelaan De Panne

Women Elite World Tour

Thursday 21-03-2024 Women Elite Bruges – De Panne 155,0 Km

Permanence + Presse: City Hall, Bruges

08:00 – 09:15h: Registrations teams and distribution accreditations teamleaders, presse and jury.

09:30 – 10:30h: Teammanagers meeting in the presence of the race director and jury. Draw order teamcars in the race.

11.00 h – 12.30 h: set up official vehicles Markt, Bruges

11:00h: Safety briefing

11.40 h - 12.45 h: Signing startlist, Markt, Bruges

13.00 h: Start Bruges - De Panne

Finish De Panne

Finish: Zeelaan, De Panne

Doping control: M.H. PORTIX – Markt, De Panne

Presse & Permanence: City Hall, Zeelaan, De Panne

Classic Brugge-De Panne Elite Dames Worldtour Wedstrijdreglement

Art.1 Organisatie

De Classic Brugge-De Panne wordt georganiseerd door KVC Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne, volgens de reglementen van de U.C.I. en Belgian Cycling.

De wedstrijd wordt gereden op donderdag 21 maart 2024.

De wedstrijddirecteur is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

Art.2 Type wedstrijd.

De Classic Brugge-De Panne is voorbehouden voor de categorie vrouwen elite. Deze wedstrijd maakt deel uit van de UCI kalender WorldTour (1.UWT.) Overeenkomstig het UCI reglement (2.10.008) worden volgende punten toegekend:

Algemeen Klassement:

400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 – 28 – 24 – 24 – 24 – 24 – 24 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8.

Jongerenklassement:

6 – 4 – 2.

Art.3 Deelname.

Conform art. 2.1.005 van het UCI reglement staat de wedstrijd open voor UCI vrouwen Worldteams en UCI continentale vrouwenploegen, UCI Cyclo-Cross professionele ploegen en de Nationale ploeg van het organiserende land.

Volgens UCI-reglement:

Art. 2.2.002 het maximum deelnemers is beperkt tot 24 teams

Art. 2.2.003 het maximum aantal renners bedraagt 6, een ploeg zal niet mogen starten met minder dan 4 renners.

Art.4 Permanentie.

De permanentie is voorzien op donderdag 21-03-2024 in de Stadshallen, Markt Brugge en is open van 08u00 tot 13u00. De bevestiging van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien van 08u00 tot 09u15.

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens art. 2.2.93 van het U.C.I. reglement, in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen is voorzien op donderdag 21-03-2024 om 09u30 in de Stadshallen, Markt Brugge.

De permanentie aan de aankomst is voorzien op donderdagnamiddag 21-03-2024 in het gemeentehuis, Zeelaan De Panne en is open van 14u00 tot 19u00.

De debriefing tussen organisatie en jury is voorzien om 18u15 in het gemeentehuis van De Panne

Art.5 Radio informatie.

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz.

Art.6 Neutrale Technische bijstand.

2 neutrale wagens en 1 neutrale moto worden voorzien.

Art.7 Veiligheid.

Alle renners en volgers zijn verplicht alle instructies van ambtenaren en politie onmiddellijk op te volgen.

Persfotografen op motoren en bij de finish moeten het reglementaire kazuifel dragen.

De veiligheidsbriefing is verplicht voor alle coureurs en piloten in de race. Deze zal plaatsvinden om 11.00 uur in de Stadshallen in Brugge

Art.8 Slechte weersomstandigheden.

In geval van slecht weer is er een alternatief parcours beschikbaar.

Art.9 Voorstelling renners, tekenen controleblad.

Iedere deelnemer is verplicht het wedstrijdblad persoonlijk te tekenen op de Grote Markt in Brugge. Het rugnummer is verplicht te dragen. De organisatie bepaalt de volgorde per ploeg voor de voorstelling en de ondertekening.. Deze eindigt 10 minuten voor de start. Iedere renster is verplicht zich op te stellen aan de startlijn en de start te nemen.

Art.10 Uitschakeling door achterstand.

Elke renner die aankomst met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in het klassement. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Art.11 Klassementsprijzen.

Individueel klassement volgens UCI barema 20 prijzen.

1.690 / 1.250 / 840 / 505 / 425 / 370 / 335 / 290 / 250 / 220 /
175 / 175 / 175 / 175 / 175 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130.

Prijs voor de strijdlustigste renner:

Totaal bedrag der prijzen en premies:

Totaal: € 7.700

€ 1.000

€ 8.700

Art.12 Medische controle – Anti-dopingcontrole.

De reglementen van de UCI inzake antidoping gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De medische controle vindt plaats in de mobiele post aan het rennersdorp, Markt De Panne. Iedere rensters dient zich persoonlijk te vergewissen of zij zich moet aanmelden bij de controle.

Art.13 Protocol.

Conform artikel 1.2.112 van het UCI reglement worden volgende rensters verzocht, binnen maximum 5 minuten na hun aankomst zich naar het huldigingspodium te begeven: De eerste drie van de uitslag Classic Brugge-De Panne. De nieuwe leider van de WWT klassement na de rit de nieuwe leidster jongerenklassement WWT(als deze hebben deelgenomen). De renster die uitgeroepen wordt door het college van Commissarissen voor de prijs van de strijdlust. De winnaar en leider in het UCI WWT klassement worden verzocht zich na de medische controle naar de perszaal te gaan voor de nodige interviews.

Art.14 U23 Trofee Bernard Van de Kerckhove.

Het algemeen individueel klassement voor de beste U23 die de wedstrijd uitgereden heeft. Deze ontvangt de trofee op het huldigingspodium.

Art.15 Wegwijzers.

De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingingen door renners en/of volgers.

Art.16 Boetes.

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.

Art.17 Milieu.

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstplaats netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijk impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielervedstrijd als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking. HOU HET NETJES AUB!

Classic Brugge-De Panne Elite Dames Worldtour Wedstrijdreglement

Art.1 Organisation

Le Classic « Brugge-De Panne » est organisé par le vélo club Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne sous les règlements de l'UCI et Belgian Cycling L'épreuve se déroule le jeudi 21 mars 2024. Directeur de course est Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

Art.2 Type d'épreuve

L'épreuve est inscrite sous la catégorie Women Elite conformément les règlements de l'UCI et est classé comme classe 1. WWT. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI (2.10.017)
400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 – 28 – 24 – 24 – 24 – 24 – 24 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8.
Classement du meilleur jeune: 6 – 4 – 2.

Art.3 Participation

Brugge De Panne Women's WorldTour est ouverte aux UCI Women's WorldTeams, aux équipes continentales femmes UCI, aux équipes professionnelles cyclo-cross UCI -et l'équipe nationale du pays de l'organisateur conformément à l'article 2.1.005 du Règlement UCI.

Art 2.2.002 Le nombre maximum d'équipes est fixé à 24

Art 2.2.003 Le nombre de coureur titulaires par équipe et fixé à 6

Une équipe ne pourra pas prendre le départ avec moins de 4 coureurs ;

Art.4 Permanence

La permanence au départ se tient le jeudi 21 mars 2024 dans le Halles, Markt Brugge de 8h00 à 13h00. Les équipes sont invitées à venir chercher leurs dossards entre 8h00 et 09h15.

La réunion entre les responsables sportifs et le jury conformément au l'article 2.2.93 du règlement UCI est prévue à 10h00 dans les Halles.

La permanence à l'arrivée se tient le jeudi 21 mars 2024 de 14h jusqu'à 19h au Mairie, Zeelaan De Panne . Le debriefing entre le jury et l'organisation est prévue à 18h15 dans la mairie de De Panne

Art.5 Radio Tour.

Les informations sur la course sont émises sur la fréquence Radio-Tour de 164.63125 MHz.

Art.6 Assistance Technique Neutre

2 voitures de matériel neutres et 1 moto seront à disposition

Art.7 Sécurité.

Tous les participants et suiveurs autorisés sont tenus d'obéir immédiatement à toutes les instructions données par les officiels et la police.

Les photographes de presse à moto et à l'arrivée doivent porter la chasuble réglementaire.

Le briefing de sécurité est obligatoire pour tous les chauffeurs et pilotes en course. Cela aura lieu à 11h00 au Stadshallen à Bruges

Art.8 Présentation et contrôle au départ

Chaque participant est tenu obligatoirement de signer personnellement la feuille de départ à la grand Place à Bruges. Les dossards sont obligatoires. L'organisateur fixera l'ordre de passage par équipe pour la signature de la feuille de départ et la présentation des équipes complètes. Elle se termine 10 min avant départ. Chaque coureur est obligé de se placer à la ligne de départ officielle et d'y prendre son départ.

Art.9 Délais d'arrivée.

Toute coureuse arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la compétition, en consultation avec l'organisateur.

Art.10 Prix du classement

Le règlement des prix se fait via UCI. Le montant total des prix individuel s'élève à 7.700€

1.690 / 1.250 / 840 / 505 / 425 / 370 / 335 / 290 / 250 / 220 /

175 / 175 / 175 / 175 / 175 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130.

Prix combattive

Montant total des prix et barèmes.

Total: € 7.700

€ 1.000

€ 8.700

Art.11 Contrôle médical – antidopage.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la législation belge et de la Communauté Flamande.

Le contrôle antidopage a lieu dans la poste mobile, à la zone des équipes ; Markt, De Panne. Chaque coureuse doit s'assurer personnellement de s'informer si elle doit se présenter au contrôle antidopage.

Art.12 Protocole

Les coureuses suivants doivent se présenter au protocole (podium) dans les 5 minutes suivant leur arrivée: Les 3 premières de l'épreuve. Le leader du classement UCI WWT, la meilleure jeune de l'UCI WWT, Le vainqueur du prix le plus combatif (élu par la collège des commissaires) Après les cérémonies protocolaires, le leader du classement général individuel de l'UCI Women's WorldTour, et le vainqueur de l'épreuve ont l'obligation de se présenter à la salle de presse en compagnie de l'organisateur

Art.13 U23 Trophée Bernard Van de Kerckhove.

Le classement individuel du meilleur coureur U23 qui a fini la course. Il reçoit le trophée au podium.

Art.13 Panneaux indicateurs .

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables pour les erreurs de parcours des coureurs et/ou suiveurs.

Art.14 Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Art.15 Milieu.

L'organisation souligne aux coureuses, le personnel des équipes, les collaborateurs, les bénévoles et le public à ne laisser aucun déchet derrière. Gardez le parcours, les lieux de départ et d'arrivée bien nettoyés, afin que cette course cycliste ait le moins d'impact possible sur l'environnement. Nous ne pouvons atteindre cet objectif qu'avec la coopération de tous. Cela profite à la fois à l'image de la course cycliste et à l'environnement. Nous vous remercions d'avance pour votre coopération. GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

Art.16 Bad weather protocol

En cas de mauvais temps, un parcours alternatif est prévu.

Classic Brugge-De Panne Elite Women Worldtour Race Regulations

Art.1 Organisation

De Classic « Brugge-De Panne » is organised by the Royal Cycle Club De Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne . In accordance with the regulations of UCI and Belgian Cycling and will take place on Thursday 21th of March 2024. Race Director is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

Art.2 Type of competition

The race is reserved for the category Women Elite and it is classified as class 1. WWT. In accordance with the UCI regulations (2.10.008) the following points will be attributed for the UCI classification:

General classification:

400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 – 28 – 24 – 24 – 24 – 24 – 24 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8.

Classification best youngster :6 – 4 – 2.

Art.3 Participation

Brugge De Panne Women's WorldTour is reserved for the UCI Women's WorldTeams, UCI continental teams women, UCI Cyclo Cross professional teams and the national team of the country of the organisation in accordance with the article 2.1.005 of the UCI regulations

Art 2.2.002 The maximum number of teams at the start of a UCI Women's WorldTour is set at 24 teams.

Art 2.2.003 The maximum of participating riders is set at 6.

A team will not be able to start with less than 4 riders.

Art.4 Race Headquarters

The race headquarters at the departure on Thursday the 21th Of March is organised in the Hall, Markt Brugge from 8.00 am till 13.00 pm. The distribution of the numbers will take place between 8.00 am and 9.15 am.

The meeting with the team managers and jury takes place at 10.00 am in the Hall.

The race headquarters at the arrival will be organised at the city hall of De Panne, Zeelaan, De panne from 14.00 pm till 19.00 pm.

The debriefing with jury and organiser takes place at 18.15 pm.

Art.5 Radio Tour.

All competition announcements will be broadcasted at the frequency 164.63125 MHz.

Art.6 Neutral assistance

2 neutral cars and 1 neutral motorcycle will be provided

Art.7 Security

All authorized participants and followers are required to immediately obey all instructions given by officials and police.

Press photographers on motorbikes and at the finish must wear the regulatory chasuble.

The safety briefing is mandatory for all drivers and pilots in the race. This will take place at 11:00 a.m. at the Stadshallen in Bruges

Art.8 Presentation and control sheet

Each participating rider must sign the control sheet at the Central Place in Bruges. The competitor number is obliged to wear.

The organiser will set up the order of the team presentation and the signing. Each participant must present herself at the start line from which she will start.

Art.9 Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed in the classification. The time limit might be increased in exceptional circumstances by the commissaire panel in agreement with the organizer.

Art.10 Classification prices at arrival

Individual prices according to the UCI :

1.690 / 1.250 / 840 / 505 / 425 / 370 / 335 / 290 / 250 / 220 /

175 / 175 / 175 / 175 / 175 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130.

Most combative rider

Total amount of prices and bonus

Total: € 7.700

€ 1.000

€ 8.700

Art.11 Antidoping Control

All UCI anti-doping regulations are in order for this competition. Moreover as the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community Legislation. The Anti-doping test will take place in the mobile unit at the team zone, Markt De Panne.

Art.12 Protocol

The following cyclists are requested to go to the honouring stage within maximum 5 minutes after their arrival: the first three cyclists of the races, the leader of the UCI WWT, the best young rider UCI WWT, and the most combative rider (elected by the jury. The Winner and the leader of the UCI WWT are expected to present themselves at the Press Room for the interviews.

Art.13 U23 Trofee Bernard Van de Kerckhove.

The individual classification for the best U23 rider who has finished the race. He will receive this trophy on the honouring stage.

Art.14 Circuit Indications

The organizer cannot be hold responsible for road mistakes made by riders and/or followers.

Art.15 Fines and Penalties

All fines are in accordance with the UCI regulations

Art.16 Environment

The organisers emphasizes that riders, teams, co-workers, volunteers and public should leave no garbage behind.

Hold the course the start and finish line clean, so that after the event the impact on the environment is minimal.

We can only achieve this in cooperation with everyone. The image of cycling and the environment will benefit. We thank you in advance for your collaboration. Please respect the environment.

Art.17 Bad weather protocol

In case of bad weather, an alternative course is provided

Classic Brugge-De Panne Dames

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	38 km/h	40 km/h	43 km/h
	Versie: 16/02/2024	Officieuze start / Départ officieux / Unofficial start		13:00	13:00	13:00
0,0	BRUGGE	Markt	8,2			
		↑ Wallestraat ← Rozenhoedkaai ↑ Braambergstraat				
		↑ Predikherenstraat ← Langestraat ↑ Hoogstraat				
		→ Mallebergplaats ← Philipstockstraat ↑ Markt				
		→ Steenstraat ↑ 't Zand ← Koning Albert I Laan				
		⤵ Koning Albert I Laan → Stationslaan				
8,2		← Magdalenastraat ← Torhoutsesteenweg (N32)	0			
		Officiële Start – Départ Officiel – Official Start				
0,0	BRUGGE	Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0	155,0	13:20	13:20	13:20
0,3	LOPPEM - ZEDELGEM	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	154,7	13:20	13:20	13:20
2,0	HEIDELBERG	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	153,0	13:23	13:23	13:22
2,1		⤵ Loppemstraat	152,9	13:23	13:23	13:22
2,8	ZEDELGEM	↑ Loppemstraat	152,2	13:24	13:24	13:23
3,7	ZEDELGEM	🚶 Loppemstraat	151,3	13:25	13:25	13:25
4,4		→ Snellegemsestraat	150,6	13:26	13:26	13:26
4,5	Wegversmalling	← Sint Laurenjusstraat / Kronestraat	150,5	13:27	13:26	13:26
5,8		← Diksmuidse Heirweg	149,2	13:29	13:28	13:28
6,8	AARTRIJKE	↑ Brugse Heirweg	148,2	13:30	13:30	13:29
8,7	AARTRIJKE	↑ Engelstraat	146,3	13:33	13:33	13:32
9,5		→ Eernegemsestraat	145,5	13:35	13:34	13:33
10,2		← Ichtegemsestraat	144,8	13:36	13:35	13:34
11,7	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	143,3	13:38	13:37	13:36
13,5	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	141,5	13:41	13:40	13:38
14,4		→ Oostendesteeweg	140,6	13:42	13:41	13:40
16,5	EERNEGEM - ICHTEGEM	↑ Oostendesteeweg	138,5	13:46	13:44	13:43
16,7		↑ Oostendesteeweg	138,3	13:46	13:45	13:43
17,4		← Leugenboomstraat	137,6	13:47	13:46	13:44
18,3	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	136,7	13:48	13:47	13:45
20,6	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	134,4	13:52	13:50	13:48
20,7		→ Moerstraat	134,3	13:52	13:51	13:48
23,6	MOERE	↑ Molenstraat	131,4	13:57	13:55	13:52
24,0		← Provincieweg	131,0	13:57	13:56	13:53
25,5	KOEKELARE - ZANDE	↑ Korkentapstraat	129,5	14:00	13:58	13:55
26,2		→ Zandestraat	128,8	14:01	13:59	13:56
26,3	ZANDE	↑ Zandestraat	128,7	14:01	13:59	13:56
28,4	GISTEL - ZEVEKOTE	↑ Schouttetenstraat / Baan op Zande	126,6	14:04	14:02	13:59
29,3	ZEVEKOTE - GISTEL	← Zevekotestraat	125,7	14:06	14:03	14:00
30,0	Bord km 30	Bevoorrading toegelaten - supply allowed	125,0	14:07	14:05	14:01
31,7	ST-PIETERS-KAPELLE	↑ Bruggesteeweg	123,3	14:10	14:07	14:04
32,0		↑ Diksmuidestraat	123,0	14:10	14:08	14:04
32,9		↑ Brugsesteenweg	122,1	14:11	14:09	14:05
34,2	SCHORE - MIDDELKERKE	↑ Brugsesteenweg	120,8	14:14	14:11	14:07
35,2	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	119,8	14:15	14:12	14:09
36,0	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	119,0	14:16	14:14	14:10
37,6	ST JORIS - NIEUWPOORT	↑ Brugsesteenweg	117,4	14:19	14:16	14:12
38,2	OUD ST JORIS	↑ Brugsesteenweg	116,8	14:20	14:17	14:13
39,2	Begin: km/paal 33.4	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	115,8	14:21	14:18	14:14
39,8	Einde: km/paal 34		115,2	14:22	14:19	14:15
39,9		← Ramskapellestraat	115,1	14:23	14:19	14:15
41,4		← Ramskapellestraat	113,6	14:25	14:22	14:17
41,5	RAMSKAPELLE	↑ Ramskapellestraat	113,5	14:25	14:22	14:17
43,1		← Diksmuidse Weg	111,9	14:28	14:24	14:20
44,6	PERVIJZE	↑ Diksmuidse Weg	110,4	14:30	14:26	14:22
44,7		→ Bootshoekestraat	110,3	14:30	14:27	14:22
46,0	BOOITSHOEKE - VEURNE	↑ Pervijzestraat	109,0	14:32	14:29	14:24
46,0		↑ Bootshoekestraat	109,0	14:32	14:29	14:24

Classic Brugge-De Panne Dames

50,4	←	Toekomstlaan (N330)	104,6	14:39	14:35	14:30
51,1	↻	Brugsesteenweg (N35)	103,9	14:40	14:36	14:31
53,4	←	PLAATSELIJK PARCOURS (kruispunt Albert I Laan)	101,6	14:44	14:40	14:34
53,4	←	Albert I Laan	101,6	14:44	14:40	14:34
54,1	→	Nijverheidsstraat	100,9	14:45	14:41	14:35
55,4	→	Vaartstraat	99,6	14:47	14:43	14:37
55,8	↑	Vaartstraat	99,2	14:48	14:43	14:37
55,9	←	Zuidburgweg	99,1	14:48	14:43	14:38
55,9	⚠	Zuidburgweg	99,1	14:48	14:43	14:38
56,1	↻	Ieperse Steenweg	98,9	14:48	14:44	14:38
56,3	⚠	Zuidstraat	98,7	14:48	14:44	14:38
56,5	↻	Zuidstraat	98,5	14:49	14:44	14:38
56,8	→	Grote Markt	98,2	14:49	14:45	14:39
56,9	↑	Noordstraat	98,1	14:49	14:45	14:39
57,0	←	Pannestraat	98,0	14:50	14:45	14:39
57,2	↻	Daniel De Haenelaan	97,8	14:50	14:45	14:39
57,7	↻	Duinkerkestraat (N39)	97,3	14:51	14:46	14:40
57,8	↑	Duinkerkestraat (N39)	97,2	14:51	14:46	14:40
59,3	↑	Veurnekeiweg (N39)	95,7	14:53	14:48	14:42
61,6	↻	Stationstraat (N34)	93,4	14:57	14:52	14:45
61,9	↑	Stationstraat (N34)	93,1	14:57	14:52	14:46
62,0	←	Dorpstraat	93,0	14:57	14:53	14:46
62,3	↑	Smekaertstraat	92,7	14:58	14:53	14:46
63,2	→	Langgeleedstraat	91,8	14:59	14:54	14:48
64,1	→	Duinhoekstraat (N386)	90,9	15:01	14:56	14:49
64,7		Begin: huisnr 77	90,3	15:02	14:57	14:50
65,2		Einde: huisnr 7	89,8	15:02	14:57	14:50
65,3	↻	Kerkstraat	89,7	15:03	14:57	14:51
66,3	↑	Kerkstraat	88,7	15:04	14:59	14:52
66,6	⚠	Kerkstraat	88,4	15:05	14:59	14:52
66,6	→	Kerkstraat	88,4	15:05	14:59	14:52
66,8	↑	Zeelaan	88,2	15:05	15:00	14:53
67,2		Doortocht Aankomstlijn -1- Passage Ligne d'Arrivée	87,8	15:06	15:00	14:53
67,3	→	Markt	87,7	15:06	15:00	14:53
67,4	↑	Marktlaan	87,6	15:06	15:01	14:54
67,5	←	Prins Albertlaan	87,5	15:06	15:01	14:54
67,9	→	Fr. Beerlantlaan	87,1	15:07	15:01	14:54
68,0	←	Astridlaan	87,0	15:07	15:02	14:54
68,2	→	Koninginnelaan	86,8	15:07	15:02	14:55
68,3	→	Nieuwpoortlaan (N34)	86,7	15:07	15:02	14:55
68,9	↑	Koninklijke Baan (N34)	86,1	15:08	15:03	14:56
68,9	↑	Koninklijke Baan (N34)	86,1	15:08	15:03	14:56
70,3	↑	Koninklijke Baan (N34)	84,7	15:11	15:05	14:58
70,8	→	Albert Bliccklaan	84,2	15:11	15:06	14:58
71,5	↻	Lejeunelaan	83,5	15:12	15:07	14:59
72,1	→	Koninklijke Baan (N34)	82,9	15:13	15:08	15:00
73,3	↑	Koninklijke Baan (N34)	81,7	15:15	15:09	15:02
73,4	→	Doornpannestraat	81,6	15:15	15:10	15:02
74,0	→	Guldenzandstraat	81,0	15:16	15:11	15:03
75,7	→	Leopold II Laan	79,3	15:19	15:13	15:05
76,0	↻	Toekomstlaan (N330)	79,0	15:20	15:14	15:06
78,0	↻	Veurnekeiweg (N39)	77,0	15:23	15:17	15:08
80,0	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	75,0	15:26	15:20	15:11
81,2	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	73,8	15:28	15:21	15:13
81,3	←	Voetbalstraat	73,7	15:28	15:21	15:13
81,5	↑	Zannekinlaan	73,5	15:28	15:22	15:13
82,0	←	Veldstraat	73,0	15:29	15:23	15:14
82,1	→	Brugse Steenweg	72,9	15:29	15:23	15:14
82,9	→	Albert I Laan	72,1	15:30	15:24	15:15
83,6	→	Nijverheidsstraat	71,4	15:32	15:25	15:16

Classic Brugge-De Panne Dames

84,9		→	Vaartstraat	70,1	15:34	15:27	15:18
85,3	VEURNE	↑	Vaartstraat	69,7	15:34	15:27	15:19
85,4		←	Zuidburgweg	69,6	15:34	15:28	15:19
85,4	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	69,6	15:34	15:28	15:19
85,6		⊙→	Ieperse Steenweg	69,4	15:35	15:28	15:19
85,8	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	69,2	15:35	15:28	15:19
86,0		⊙↑	Zuidstraat	69,0	15:35	15:29	15:20
86,2		→	Grote Markt	68,8	15:36	15:29	15:20
86,3		↑	Noordstraat	68,7	15:36	15:29	15:20
86,4		←	Pannestraat	68,6	15:36	15:29	15:20
86,6		⊙←	Daniel De Haenelaan	68,4	15:36	15:29	15:20
87,1		⊙→	Duinkerkestraat (N39)	67,9	15:37	15:30	15:21
87,4		←	Oprit Europalaan + Europalaan	67,6	15:38	15:31	15:21
88,7		↑	Kraterrotonde (tunnel nemen) Europalaan	66,3	15:40	15:33	15:23
89,3		⊙↑	Ieperse Steenweg	65,7	15:41	15:33	15:24
90,9		→	Presendestraat	64,1	15:43	15:36	15:26
92,5		→	Presendestraat	62,5	15:46	15:38	15:29
92,8		←	Beauvoordestraat	62,2	15:46	15:39	15:29
94,2	WULVERINGEM - ZWAANTJE	↑	Zwaantje	60,8	15:48	15:41	15:31
95,0		→	Sikkelstraat	60,0	15:50	15:42	15:32
95,3		→	Sikkelstraat	59,7	15:50	15:42	15:32
95,3	HOUTEM - VEURNE	↑	Sikkelstraat	59,7	15:50	15:42	15:32
97,1		→	Moeresteenweg	57,9	15:53	15:45	15:35
99,2	DE MOEREN - VEURNE	↑	W. Cobergherstraat	55,8	15:56	15:48	15:38
101,6	DE PANNE	↑	Moeresteenweg	53,4	16:00	15:52	15:41
103,4	ADINKERKE	↑	Moeresteenweg	51,6	16:03	15:55	15:44
104,9		→	Dijk (N39)	50,1	16:05	15:57	15:46
105,4		⊙←	Stationstraat (N34)	49,6	16:06	15:58	15:47
105,7	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	49,3	16:06	15:58	15:47
105,8		←	Dorpstraat	49,2	16:07	15:58	15:47
106,2		↑	Smekaertstraat	48,8	16:07	15:59	15:48
107,1		→	Langgeleedstraat	47,9	16:09	16:00	15:49
108,0		→	Duinhoekstraat (N386)	47,0	16:10	16:02	15:50
108,6	Begin: huisnr 77	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière		46,4	16:11	16:02	15:51
109,1	Einde: huisnr 7			45,9	16:12	16:03	15:52
109,2		⊙←	Kerkstraat	45,8	16:12	16:03	15:52
110,2	DE PANNE	↑	Kerkstraat	44,8	16:14	16:05	15:53
110,5	Overweg tram	⚠	Kerkstraat	44,5	16:14	16:05	15:54
110,5		→	Kerkstraat	44,5	16:14	16:05	15:54
110,7		↑	Zeelaan	44,3	16:14	16:06	15:54
111,1	Doortocht Aankomstlijn -2- Passage Ligne d'Arrivée			43,9	16:15	16:06	15:55
111,2		→	Markt	43,8	16:15	16:06	15:55
111,3		↑	Marktplaan	43,7	16:15	16:06	15:55
111,4		←	Prins Albertlaan	43,6	16:15	16:07	15:55
111,8		→	Fr. Beerlantlaan	43,2	16:16	16:07	15:56
111,9		←	Astridlaan	43,1	16:16	16:07	15:56
112,0		→	Koninginnelaan	43,0	16:16	16:08	15:56
112,2		→	Nieuwpoortlaan (N34)	42,8	16:17	16:08	15:56
112,8	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	42,2	16:18	16:09	15:57
112,8	ST IDESBALD	↑	Koninklijke Baan (N34)	42,2	16:18	16:09	15:57
114,2	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	40,8	16:20	16:11	15:59
114,7		→	Albert Bliccklaan	40,3	16:21	16:12	16:00
115,4		⊙↑	Lejeunelaan	39,6	16:22	16:13	16:01
116,0		→	Koninklijke Baan (N34)	39,0	16:23	16:14	16:01
117,2	OOSTDUINKERKE	↑	Koninklijke Baan (N34)	37,8	16:25	16:15	16:03
117,3		→	Doornpannestraat	37,7	16:25	16:15	16:03
117,9		→	Guldenzandstraat	37,1	16:26	16:16	16:04
119,6		→	Leopold II Laan	35,4	16:28	16:19	16:06
119,9		⊙←	Toekomstlaan (N330)	35,1	16:29	16:19	16:07
121,9		⊙→	Veurnekeiweg (N39)	33,1	16:32	16:22	16:10

Classic Brugge-De Panne Dames

123,9	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	31,1	16:35	16:25	16:12
125,1	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	29,9	16:37	16:27	16:14
125,2		←	Voetbalstraat	29,8	16:37	16:27	16:14
125,4		↑	Zannekinlaan	29,6	16:38	16:28	16:14
125,9		←	Veldstraat	29,1	16:38	16:28	16:15
126,0		→	Brugse Steenweg	29,0	16:38	16:29	16:15
126,8		→	Albert I Laan	28,2	16:40	16:30	16:16
127,5		→	Nijverheidsstraat	27,5	16:41	16:31	16:17
128,8		→	Vaartstraat	26,2	16:43	16:33	16:19
129,2	VEURNE	↑	Vaartstraat	25,8	16:44	16:33	16:20
129,3		←	Zuidburgweg	25,7	16:44	16:33	16:20
129,3	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	25,7	16:44	16:33	16:20
129,5		⦿→	Ieperse Steenweg	25,5	16:44	16:34	16:20
129,7	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	25,3	16:44	16:34	16:20
129,9		⦿↑	Zuidstraat	25,1	16:45	16:34	16:21
130,1		→	Grote Markt	24,9	16:45	16:35	16:21
130,2		↑	Noordstraat	24,8	16:45	16:35	16:21
130,3		←	Pannestraat	24,7	16:45	16:35	16:21
130,5		⦿←	Daniel De Haenelaan	24,5	16:46	16:35	16:22
131,0		⦿→	Duinkerkestraat (N39)	24,0	16:46	16:36	16:22
131,3		←	Oprit Europalaan + Europalaan	23,7	16:47	16:36	16:23
132,6		↑	Kraterrotonde (tunnel nemen) Europalaan	22,4	16:49	16:38	16:25
133,2		⦿↑	Ieperse Steenweg	21,8	16:50	16:39	16:25
134,8		→	Presendestraat	20,2	16:52	16:42	16:28
136,4		→	Presendestraat	18,6	16:55	16:44	16:30
136,7		←	Beauvoordestraat	18,3	16:55	16:45	16:30
135,9	WULVERINGEM - ZWAANTJE	↑	Zwaantje	19,1	16:54	16:43	16:29
136,7		→	Sikkelstraat	18,3	16:55	16:45	16:30
138,0		→	Sikkelstraat	17,0	16:57	16:47	16:32
138,0	HOUTEM - VEURNE	↑	Sikkelstraat	17,0	16:57	16:47	16:32
138,8		→	Moeresteenweg	16,2	16:59	16:48	16:33
140,9	DE MOEREN - VEURNE	↑	W. Cobergherstraat	14,1	17:02	16:51	16:36
144,3	DE PANNE	↑	Moeresteenweg	10,7	17:07	16:56	16:41
145,1	ADINKERKE	↑	Moeresteenweg	9,9	17:09	16:57	16:42
147,9	Begin: Kromfortstraat	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière		7,1	17:13	17:01	16:46
148,7	Einde: Slachthuisstraat			6,3	17:14	17:03	16:47
148,8		→	Dijk (N39)	6,2	17:14	17:03	16:47
149,3		⦿←	Stationstraat (N34)	5,7	17:15	17:03	16:48
149,6	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	5,4	17:16	17:04	16:48
149,7		←	Dorpstraat	5,3	17:16	17:04	16:48
150,1		↑	Smekaertstraat	4,9	17:17	17:05	16:49
151,0		→	Langgeleedstraat	4,0	17:18	17:06	16:50
151,9		→	Duinhoekstraat (N386)	3,1	17:19	17:07	16:51
153,1		⦿←	Kerkstraat	1,9	17:21	17:09	16:53
154,0		Afleiding volgwapens/Détournement Suiveurs RECHTS/DROITE		1,0	17:23	17:11	16:54
154,1	DE PANNE	↑	Kerkstraat	0,9	17:23	17:11	16:55
154,4	Overweg tram	⚠	Kerkstraat	0,6	17:23	17:11	16:55
154,4		→	Kerkstraat	0,6	17:23	17:11	16:55
154,6		↑	Zeelaan	0,4	17:24	17:11	16:55
155,0		AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH		0	17:24	17:12	16:56