



Edito de la bourgmestre

Les coureurs de la nouvelle génération sont des « puncheurs ».

Ils ne manquent ni d'audace ni de résistance. Ils sont à l'aise sur tous les terrains.

Ils ne comptent pas leurs efforts. Ils se mettent en valeur à tout moment.

Les dames, quant à elles, trouvent leur place sur la planète « vélo ».

Elles sont combatives, elles aussi. Elles présentent un spectacle qui plaît beaucoup.

Les chiffres l'attestent : plus de 20 millions de téléspectateurs ont suivi l'édition 2023 du Tour de France féminin.

Avec la « Ronde », Mouscron est au rendez-vous de ce sport cycliste en pleine évolution. Dès sa création, l'épreuve s'est attachée à valoriser la compétition destinée aux jeunes et aux femmes.

Cette nouvelle édition s'inscrit dans la tradition et propose deux courses.

Elles portent le nom de deux personnalités politiques qui ont fortement marqué notre vie associative et administrative : Alfred Gadenne et Damien Yzerbyt.

Ils auraient apprécié assister à ces courses.

Ils auraient aimé voir l'éclosion des initiatives que notre ville développe en faveur du cyclisme, et notamment l'ouverture d'une section spécialement dédiée à cette discipline au sein de notre école des sports.

Bonne journée de sport à toutes et tous !

Brigitte Aubert
Bourgmestre



Chers amis, chères amies,

Ces derniers mois, en Belgique, le cyclisme féminin a basculé dans une autre dimension. Championne du monde sur route, Lotte Kopecky a été élue « Sportive préférée des Belges » ! Une reconnaissance tellement méritée. Non, des filles qui pédalent, ça n'a plus rien de ringard ! Autant il est effarant d'avoir dû attendre si longtemps pour s'en

rendre compte, autant il faut désormais profiter du moment présent et offrir à ces dames la scène qu'elles méritent pour s'épanouir.

La Ronde de Mouscron n'a pas le statut de Liège-Bastogne-Liège ou de Paris-Roubaix. Mais elle a réussi, en trois éditions seulement, à convaincre les sceptiques : ce 1 er avril, on recensera chez nous encore plus d'équipes de haut niveau, plus de vedettes, plus de spectateurs et plus de journalistes! Les lauréates passées, Chiara Consonni (2021), Thalita De Jong (2022) et Martina Fidanza (2023) ont toutes confirmé leur potentiel dans la foulée de leur succès au pays des Hurlu(e)s. Comme elles, nous grandissons à notre rythme mais nous grandissons, très heureux d'avoir une date fixe, le Lundi de Pâques, qui nous permet d'attirer un paquet de coureuses de passage en Flandre ou dans le Nord de la France pour y disputer les grandes classiques du printemps.

Madame la Bourgmestre Brigitte Aubert, madame l'Échevine des Sports Kathy Valcke (à qui je souhaite du fond du cœur un prompt rétablissement) et l'ensemble des échevins et conseillers mouscronnois sont les premiers supporters du Grand Prix Alfred Gadenne pour dames élites (1.1) et du Grand Prix Damien Yzerbyt pour cadets (U17) mis sur pied le même jour. L'occasion est si belle de mettre en valeur la Wallonie picarde en général, la ville de Mouscron en particulier, via les images télévisées diffusées en direct sur la RTBF, sur Eurosport et sur notre fidèle chaîne régionale NoTélé.

En 1982, j'ai eu la chance de disputer une étape du Tour de France sur mes terres, une étape remportée par l'une des stars d'alors, le Néerlandais Gerrie Knetemann devant Sean Kelly, Gregor Braun et... moi-même. Je sais que madame la bourgmestre a en tête d'attirer la Grande Boucle féminine. La réputation désormais internationale de la Ronde Mouscron est un argument de poids pour tenter de convaincre la société organisatrice ASO. Alors, toutes et tous, soutenons ce beau projet! Et faisons en sorte de marquer un peu plus encore les esprits lors de notre quatrième édition. Nous en serons à coup sûr récompensé(e)s.

Jean-Luc Vandenbroucke Manager général Ronde de Mouscron

PRELIMINAIRES COURSE:

Permanence:

Hôtel de ville de Mouscron

Grand-Place 1, 7700 Mouscron

Quand ? Lundi 1 avril 2024

A partir de 7h30 : Organisation / Presse

11h00: Briefing sécurité

Dames Inscriptions équipes 8h00 à 9h45	U17 Inscriptions équipes 12h15 à 14h00
Briefing des directeurs sportifs 10h00	Briefing des directeurs sportifs 14h15
Présentation des équipes 10h45 à 11h45	Signature 15h15-15h40 Contrôle braquet 15h40-15h55
Départ 12h00	Départ 16h00

ORGANISATION «VILLE DE MOUSCRON»

- Mme Brigitte AUBERT, Bourgmestre
- Mme Kathy VALCKE, Echevine des Sports, de la Jeunesse et de l'Egalité des Chances
- M. Laurent HARDUIN, Echevin des Affaires Culturelles, de l'Etat Civil
- Syndicat d'initiative
- Gestion Centre-Ville
- Service des sports

ORGANISATION «ASBL RONDE DE MOUSCRON»

Manager général Jean-Luc VANDENBROUCKE

0495/21.35.35

Directeur de course Ludwig DE WINTER

0476/41.69.09

Responsable signaleurs Gérard VERBRUGGHE

0473/26.07.08

Coordonnateur Vincent DELRUE

Secrétariat Kathy VALCKE

Trésorière Olivier GRIMONPREZ

Responsable Patrick DEMOUSTIER

départ et arrivée 0491/54.68.98

Responsable Françoise HARVENT

permanence et presse 0473/77.02.30

Responsable équipes Nancy RUELLE

0485/42.80.80

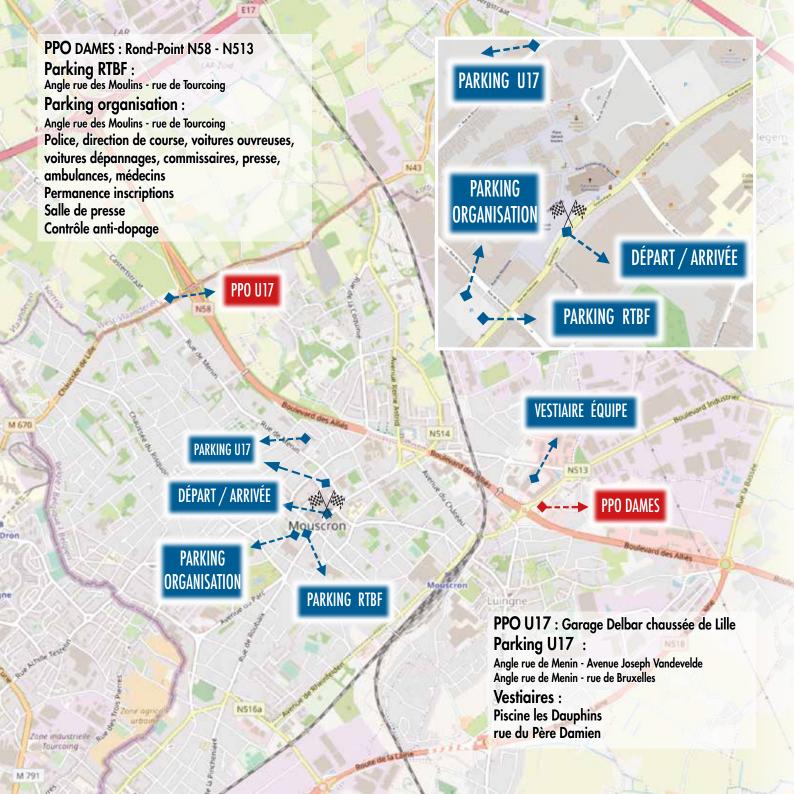
Speaker Daniel MANGEAS

Service médical Luc MATHIEU 0475/47.38.23

Miguel DERYCKE 0471/81.97.45

Centre Hospitalier de Mouscron 056/85.85.85

Avenue de Fécamp, 49









PPO DAMES: Rond-Point N58 - N513

Parking RTBF: Angle rue des Moulins - rue de Tourcoing Parking CAM: Angle rue de Courtrai - rue de Menin Police, direction de course, voitures ouvreuses, voitures dépannages, commissaires, presse,

ambulances, médecins Permanence inscriptions Salle de presse Contrôle anti-dopage

PPO U17 : Garage Delbar chaussée de Lille

Parking U17:

Angle rue de Menin - rue Joseph Vandevelde Angle rue de Menin - rue de Bruxelles

Vestiaires : Piscine les Dauphins - rue du Père Damien

PALMARES

2021 : 1 Chiara Consonni | 2 Jelena Eric | 3 Maria Martins

2022 : 1 Thalita De Jong | 2 Nicole Steigenga | 3 Martina Alzini

2023:

DAMES: 1 FIDANZA Martina | 2 AHTOSALO Anniina | 3 FORTIN Valentine **U17:** 1 Thibaut Van Damme | 2 Edouard Claisse | 3 Mas Vanden Eynde











LA RONDE DE MOUSCRON

LUNDI 1er AVRIL 2024

GP Damien Yzerbyt

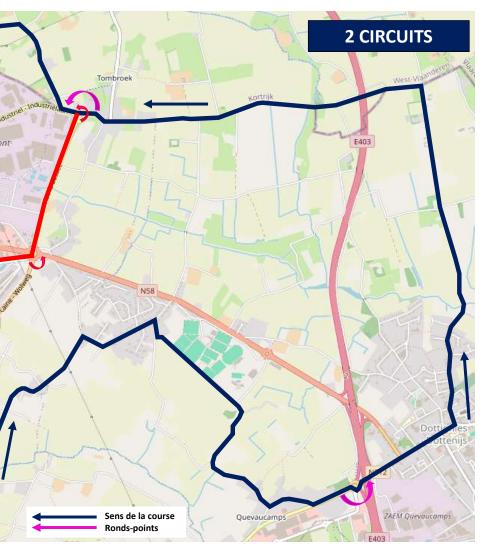
73,8 KMS

Départ - Grand-Place 0,0 73,8 16:00 <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Heure</th> <th colspan="3">leures de passage</th>					Heure	leures de passage		
Départ - Grand-Place 0,0 73,8 16:00 <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th colspan="3">Moyenne en Kn</th>					Moyenne en Kn			
Rue des Patriotes 0 73,8 16:00 16:		Communes , entités, rues traversées	Km +	Km -	38	42		
Rue des Moulins Rue de Roubaix (N514) Rue de Bolympiades 1,7 72,1 16:02 16:02 16:02 16:02 16:03 16:			0,0	73,8	16:00	16:00	16:0	
Rue de Roubaix (N514) Rue du Petit Courtrai Rue de Roubaix (N514) Rue de Petit Courtrai Rue de Solympiades Rue de Solympiades Rue de Ba Vellerie Rue de la Vellerie Rue de Reinfelden (N513) (passage par la droite) Rue de Barry (N513) Rue de Limbourg Rue Hocedez Rue Curiale Rue Curiale Rue Curiale Rue Curiale Rue de Bassage agauche) Rue de La Montagne Rue de Limbourg Rue Curiale Rue Curiale Rue Curiale Rue Curiale Rue de la Bassage Par la droite) Rond-point (passage par la droite) Rue de la Bassage (N518) Rue de la Bassage (N518) Rond-point (passage par la droite) Rond-point (passage par la droite) Rond-point (passage par la droite) Rue de la Basságe (N518) Rond-point (passage par la droite) Roud du Rivitout Rue de Rolleghem Rue du Rolleghem Rue du Rolleghem Rue de Rolleghem Rond-point (passage à gauche) Rue de Rolleghem Rond-point (passage à gauche) Rond-point (passage	0	Rue des Patriotes	0	73,8	16:00	16:00	16:0	
Rue du Petit Courtrai Rue de Solympiades Rue de Solympiades Rue de la Vellerie Rue de la Vellerie Rue de la Vellerie Rue de la Vellerie Rue de Rheinfelden (N513) (passage par la droite) Rue de Barry (N513) Avenue de Rheinfelden (N513) (passage par la droite) Rue du Limbourg Rue du Limbourg Rue du Limbourg Rue de la Montagne Rond-point (passage à gauche) Rue de la Montagne Rue du Limbourg Rue du Limbourg Rue du Limbourg Rond-point (passage à gauche) Rue du Limbourg Rue du Limbourg Rond-point (passage par la droite) Rue Curiale Rue Curiale Rond-point (passage par la droite) Roud du Plavitout Rue de Rolleghem Rond-point (passage da la de	0	Rue des Moulins	0,1	73,7	16:00	16:00	16:0	
Rue des Olympiades 1, 7, 72, 1 16:02 16:02 16:03 16:05 16:0	0	Rue de Roubaix (N514)	0,5	73,3	16:00	16:00	16:0	
	0		1,5	72,3	16:02	16:02	16:0	
Avenue Wolfgang Amadeus Mozart Avenue de Rheinfelden (N513) (passage par la droite) Avenue de Rheinfelden (N513) (passage par la droite) Avenue de Barry (N513) Rue du Limbourg Avenue de Barry (N513) Rue de la Montagne Rue de la Montagne Rue de la Montagne Rue de Limbourg Avenue de Rarry (N513) Rue de la Montagne Rue de Limbourg Rue de la Montagne Rue de Limbourg Rue Hocedez Avenue Gez Rue Curiale Rue Curiale Rue Curiale Rue Curiale Rond-point (passage par la droite) Roud-point (passage par la droite) Rond-point (passage par la droite) Rond	9	Rue des Olympiades	1,7	72,1	16:02	16:02	16:0	
Avenue de Rheinfelden (N513) (passage par la droite)	9	Rue de la Vellerie	2,1	71,7	16:03	16:03	16:0	
Avenue de Barry (N513) 3,1 70,7 16:04 16:05 16:05 16:05 Rue du Limbourg 3,4 70,4 16:05 16:05 16:05 16:05 Rue du Limbourg 3,4 70,4 16:05 16:05 16:05 16:05 Rue de la Montagne 3,9 69,9 16:06 16:05 16:05 16:05 Rue de la Montagne 4,6 69,2 16:07 16:06 16:05 16:05 Rue Hocedez 4,7 69,1 16:07 16:07	G	Avenue Wolfgang Amadeus Mozart	2,2	71,6	16:03	16:03	16:0	
Rue du Limbourg Rue du Limbourg Rue de la Montagne Rond-point (passage à gauche) Rue Hocedez Rond-point (passage à gauche) Rond-point (passage par la droite) Route du Piro Lannoy Route du Piro Lannoy Route du Piro Lannoy Route du Piro Lannoy Route de Rolleghem Rond-point (passage à gauche) Rond-point (passage à ga	8	Avenue de Rheinfelden (N513) (passage par la droite)	2,3	71,5	16:03	16:03	16:0	
Rue de la Montagne Rond-point (passage à gauche) Rond-point (passage par la droite) Roud du Piro Lannoy Rue du Piro Lannoy Rond-point (passage à gauche) Rond-point (passage à g	0	Avenue de Barry (N513)	3,1	70,7	16:04	16:04	16:0	
Rond-point (passage à gauche) Rue Hocedez Rue Curiale Rue Curiale Rond-point (passage par la droite) Roll-EGEM	0	Rue du Limbourg	3,4	70,4	16:05	16:05	16:0	
Rue Hocedez 4,7 69,1 16:07 16:09 1	0	Rue de la Montagne	3,9	69,9	16:06	16:05	16:0	
Rue Curiale 4.8 69,0 16:07 1	8	Rond-point (passage à gauche)	4,6	69,2	16:07	16:06	16:0	
© Chaussée de Dottignies 5,1 68,7 16:08 16:07 16:1 Illôt directionnel (passage par la droite) ■ 6,3 67,5 16:09 16:01 16:02 16:01 16:02 16:01 16:01 16:02 16:01 16:01 16:01 16:02 <	0	Rue Hocedez	4,7	69,1	16:07	16:07	16:0	
Bibt directionnel (passage par la droite)			4,8	69,0	16:07	16:07	16:0	
Rond-point (passage par la droite) Rue de la Bassée (N518) Rond-point (passage par la droite) Rond-	0	Chaussée de Dottignies	5,1	68,7	16:08	16:07	16:0	
Rue de la Bassée (N518) 116t directionnel (passage par la gauche) 7,6 66,2 16:12 16:11 16:19 16:10 16:09 16:10 16:09 16:10 16:09 16:11 16:11 16:11 16:11 16:12 16:11 16:11 16:11 16:12 16:11 16:11 16:11 16:12 16:11 16:11 16:11 16:12 16:11 16:11 16:12 16:11 16:11 16:12 16:11 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:11 16:12 16:12 16:11 16:12 1		Ilôt directionnel (passage par la droite)	6,3	67,5	16:09	16:09	16:0	
116t directionnel (passage par la gauche)	8	Rond-point (passage par la droite)	6,3	67,5	16:09	16:09	16:0	
Rond-point (passage par la droite) 7,6 66,2 16:12 16:11 16:1 □ Tombroekmolenstraat 7,7 66,1 16:12 16:11 16:1 □ Tombroekmolenstraat 7,7 66,1 16:12 16:11 16:1 □ Tombroekmolenstraat 7,7 66,1 16:12 16:11 16:1 □ Schreiboomstraat 7,9 65,9 16:12 16:11 16:1 □ Moesrkoensestraat 8,7 65,1 16:13 16:13 16:1 □ Moesrkoensestraat 9,1 64,7 16:14 16:13 16:1 □ Mouscroom 9,2 64,6 16:14 16:13 16:1 □ Rue du Piro Lannoy 9,2 64,6 16:14 16:13 16:1 □ Rue du Piro Lannoy 9,2 64,6 16:14 16:13 16:1 □ Rue de Rolleghem 9,8 64,0 16:15 16:14 16:13 16:1 □ Rue de Rolleghem 9,8 64,0 16:15 16:14 16:15 16:15 16:14 16:15 16:15 16:15 16:15 16:14 16:15 16:	0		6,5	67,3	16:10	16:09	16:0	
RolLEGEM 7,7 66,1 16:12 16:11 16:15 16:11 16:15 16:11 16:15 16:11 16:15 16:11 16:15 16:11 16:15 16:11 16:15 16:		Ilôt directionnel (passage par la gauche)	7,6	66,2	16:12	16:11	16:	
Tombroekmolenstraat 77, 66,1 16:12 16:11 16: Schreiboomstraat 77, 66,1 16:12 16:11 16: Schreiboomstraat 77, 66,1 16:12 16:11 16: Moesrkoensestraat 8,7 65,1 16:13 16:13 16: Moesrkoensestraat 9,1 64,7 16:14 16:13 16: Mouscron 9,2 64,6 16:14 16:13 16: Rue du Piro Lannoy 9,2 64,6 16:14 16:13 16: Rue du Piro Lannoy 9,2 64,6 16:14 16:13 16: Rue de Polleighem 9,8 64,0 16:15 16:14 16: Rue de Rolleighem 9,8 64,0 16:15 16:14 16: Rue des Garennes 9,9 63,9 16:15 16:14 16: Rue du Mont Gallois 10,2 63,6 16:16 16: 15 16: Rond-point (passage à gauche) 10,8 63,0 16:17 16: 16: Avenue Royale (N514) 11,6 62,2 16:18 16:17 16: Avenue Royale (N514) 11,6 62,2 16:18 16:17 16: Rond-point (passage par la gauche) 11,6 62,2 16:18 16:17 16: Avenue Royale (N514) 11,6 62,2 16:18 16:17 16: Avenue Royale (N514) 11,6 62,2 16:18 16:17 16: Rond-point (passage par la gauche) 11,6 62,2 16:18 16:17 16: Avenue Royale (N514) 11,6 62,2 16:18 16:17 16: Rond-point (passage par la gauche) 11,6 62,2 16:18 16:17 16: Avenue Royale (N514) 11,6 62,2	8		7,6	66,2	16:12	16:11	16:	
Schreiboomstraat 7,9 65,9 16:12 16:11 16:12 16:11 16:13 16:14 16:13 16:13 16:14 16:13 16:14 16:13 16:14 16:13 16:14 16:13 16:14 16:13 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:15 16:14 16:15 16:15 16:14 16:15 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15	ROLI	EGEM	7,7	66,1	16:12	16:11	16:	
Moesrkoensestraat	Ð	Tombroekmolenstraat	7,7	66,1	16:12	16:11	16:	
Moesrkoensestraat	0	Schreiboomstraat	7,9	65,9	16:12	16:11	16:	
MOUSCRON 9,2 64,6 16:14 16:13 16:1 Rue du Piro Lannoy 9,2 64,6 16:14 16:13 16:1 Rue du Piro Lannoy 9,2 64,6 16:14 16:13 16:1 Rue du Plavitout 9,7 64,1 16:15 16:14 16:1 Rue de Rolleghem 9,8 64,0 16:15 16:14 16:1 Rue de Rolleghem 9,8 64,0 16:15 16:14 16:1 Rue de Garennes 9,9 63,9 16:15 16:14 16:1 Rue du Mont Gallois 10,2 63,6 16:16 16:15 16:1 Rue du Mont Gallois 10,2 63,6 16:16 16:15 16:1 Rond-point (passage à gauche) 10,8 63,0 16:17 16:16 16:1 Avenue Royale (N514) 11,6 62,4 16:18 16:17 16:1 Rond-point (passage par la gauche) 11,6 62,2 16:18 16:17 16:1 Rue de Courtrai 11,9 61,9 16:18 16:17 16:1 Rue de Courtrai 11,9 61,9 16:18 16:17 16:1 Grand-Place 12,2 61,6 16:19 16:18 16:1 1er Passage Ligne d'Arrivée 12,3 61,5 16:19 16:18 16:3 3e Passage Ligne Arrivée 24,6 49,2 16:38 16:36 16:5 4e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2	_		8,7	65,1	16:13	16:13	16:	
Rue du Piro Lannoy 9.2 64,6 16:14 16:13 16:14 Rue du Plavitout 9,7 64,1 16:15 16:14 16:15 </td <td></td> <td></td> <td>9,1</td> <td>64,7</td> <td>16:14</td> <td>16:13</td> <td>16:</td>			9,1	64,7	16:14	16:13	16:	
Rue du Plavitout 9,7 64,1 16:15 16:14 16: Rue de Rolleghem 9,8 64,0 16:15 16:14 16: Rue de Sarennes 9,9 63,9 16:15 16:14 16: Rue du Mont Gallois 10,2 63,0 16:16 16:15 16:			9,2	64,6	16:14	16:13	16:	
Rue de Rolleghem 9,8 64,0 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:14 16:15 16:15 16:15 16:15 16:15 16:15 16:15 16:15 16:15 16:15 16:15 16:15 16:15 16:15 16:15 16:15 16:16 16:15 16:15 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17	G	Rue du Piro Lannoy	9,2	64,6	16:14	16:13	16:	
Rue des Garennes 9,9 63,9 16:15 16:14 16:15 16:16 16:16 16:16 16:12 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:17 16:17 16:17 16:17 16:17 16:17 16:17 16:17 16:17 16:17 16:17 16:17 16:17 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17			9,7	64,1	16:15	16:14	16:	
Rue du Mont Gallois 10,2 63,6 16:16 16:15 16:15 16:15 16:16 16:15 16:16 16:15 16:16 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:16 16:17 16:18 16:17 16:17 16:18 16:17 16:17 16:17 16:18 </td <td>0</td> <td>Rue de Rolleghem</td> <td>9,8</td> <td>64,0</td> <td>16:15</td> <td>16:14</td> <td>16:</td>	0	Rue de Rolleghem	9,8	64,0	16:15	16:14	16:	
	0	Rue des Garennes	9,9	63,9	16:15	16:14	16:	
➡ Chaussée d'Aelbeke (N514) 11 62,8 16:17 16:16 16:17 ➡ Avenue Royale (N514) 11,4 62,4 16:18 16:17 16:1 ➡ Rond-point (passage par la gauche) 11,6 62,2 16:18 16:17 16:1 ➡ Avenue Royale (N514) 11,6 62,2 16:18 16:17 16:1 16:17 16:1 16:17 16:1 16:17 16:1 16:17 16:1 16:17 16:1 16:17 16:1	G	Rue du Mont Gallois	10,2	63,6	16:16	16:15	16:	
	9	Rond-point (passage à gauche)	10,8	63,0	16:17	16:16	16:	
Rond-point (passage par la gauche) 11,6 62,2 16:18 16:17 16:18 Avenue Royale (N514) 11,6 62,2 16:18 16:17 16:17 16:17 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:17 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:19 16:18 16:18 16:15 16:18 16:19 16:18 16	G	Chaussée d'Aelbeke (N514)	11	62,8	16:17	16:16	16:	
Image: Avenue Royale (N514) 11,6 62,2 16:18 16:17 16:1 16:17 16:1 16:17 16:1 16:17 16:1 16:17 16:1 16:17 16:1 16:17 16:1 16:11 16:1 16:18 16:1 16:18 16:1 16:18 16:1 16:18 16:1 16:18 16:1 16:18 16:1 16:18 16:1 16:18 16:1 16:18 16:1 16:18 16:1 16:18 16:18 16:1 16:18 16:18 16:1 16:18 16:17 16:18 16:18 16:18 16:17 16:18 16:1 16:18 16:18 16:18 16:15 16:18 16:18 16:15 16:18 <td< td=""><td>0</td><td>Avenue Royale (N514)</td><td>11,4</td><td>62,4</td><td>16:18</td><td>16:17</td><td>16:</td></td<>	0	Avenue Royale (N514)	11,4	62,4	16:18	16:17	16:	
№ Rue de Courtrai 11,9 61,9 16:18 16:17 16:18 № Grand-Place 12,2 61,6 16:19 16:18 16:1 1er Passage Ligne d'Arrivée 12,3 61,5 16:19 16:18 16:2 2e Passage Ligne Arrivée 24,6 49,2 16:38 16:36 16:5 3e Passage Ligne Arrivée 36,9 36,9 16:58 16:55 16:5 4e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:2 5e Passage Ligne Arrivée DERNIER TOUR 61,5 12,3 17:37 17:32 17:32	9	Rond-point (passage par la gauche)	11,6	62,2	16:18	16:17	16:	
Grand-Place 12,2 61,6 16:19 16:18 16:19 16:19 16:18 16:19 16:19 16:18 16:19 16:19 16:18 16:19 16:19 16:18 16:19 16:18 16:20 16:19 16:18 16:30	0	Avenue Royale (N514)	11,6	62,2	16:18	16:17	16:	
1er Passage Ligne d'Arrivée 12.3 61,5 16:19 16:18 16: 2e Passage Ligne Arrivée 24.6 49,2 16:38 16:36 16: 3e Passage Ligne Arrivée 36,9 36,9 16:58 16:55 16:5 4e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17: 5e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17: 5e Passage Ligne Arrivée 61,5 12,3 17:37 17:32 17:	0	Rue de Courtrai	11,9	61,9	16:18	16:17	16:	
2e Passage Ligne Arrivée 24,6 49,2 16:38 16:36 16:5 3e Passage Ligne Arrivée 36,9 36,9 16:58 16:55 16:5 4e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:17 5e Passage Ligne Arrivée DERNIER TOUR 61,5 12,3 17:37 17:32 17:32	0	Grand-Place	12,2	61,6	16:19	16:18	16:	
2e Passage Ligne Arrivée 24,6 49,2 16:38 16:36 16:5 3e Passage Ligne Arrivée 36,9 36,9 16:58 16:55 16:5 4e Passage Ligne Arrivée 49,2 24,6 17:17 17:13 17:17 5e Passage Ligne Arrivée DERNIER TOUR 61,5 12,3 17:37 17:32 17:32		1er Passage Ligne d'Arrivée	12,3	61,5	16:19	16:18	16:	
3e Passage Ligne Arrivée 36.9 36.9 16:58 16:55 16:15 16:15 4e Passage Ligne Arrivée 49.2 24,6 17:17 17:13 17:15 5e Passage Ligne Arrivée DERNIER TOUR 61.5 12,3 17:37 17:32 17:37 17:38 17:39 17:3			- "					
4e Passage Ligne Arrivée 49.2 24,6 17:17 17:13 17: 5e Passage Ligne Arrivée DERNIER TOUR 61,5 12,3 17:37 17:32 17:			- "	_				
5e Passage Ligne Arrivée DERNIER TOUR 61,5 12,3 17:37 17:32 17:32	+			_			_	
	+							
	ś	6e Passage Arrivee Dernier Tour	73,8					















LA RONDE DE MOUSCRON

LUNDI 1er AVRIL 2024

GP Alfred GADENNE

122,5 kms

	122,5 kms					
				Heure	s de pa	assage
	T.	_		Moye	nne en	Km/h
	Communes , entités, rues traversées	Km +	Km -	36	38	40
_	Depart - Grand-Place	0,0		12:00		
	Rue des Patriotes	0				
9	Rue des Moulins	0,1		12:00		
- 9	Rue de Roubaix (N514)	0,5		12:00		
9	Rue du Petit-Courtrai	1,5		12:02		
9	Rue des Olympiades	1,7	120,8			
	Rue de la Vellerie Avenue Wolfgang Amadeus Mozart	2,1	120,4	12:03		
	Avenue de Rheinfelden (N513)					
	Avenue de Barry (N513)		120,2 119,4			
	Rue du Limbourg		119,1			
	Rue de la Montagne		118,6			
8	Rond-point (passage par la droite)		117,9			
0	Rue des Cleugnottes		117,9			
6	Chaussée de Luingne	4,7	117,8	12:07	12:07	12:07
	Rond-point (passage par la droite)	5,6	116,9			
	SEAUX	5,8				
	Place d'Herseaux	6,4	_			
	Rue des Croisiers		116,0			
	Boulevard du Champ d'Aviation		115,7			
	Rue de l'Ancien Château		115,3			
	Chaussée du Long Bout		114,6			
	Rue de la Malcense	8,1		12:13		
	Rue de la Malcense	9,6		12:16		
0	Rue de la Barrière Leclercq	9,8		12:16		
	Avenue des Merisiers	10,3		12:17		12:15
0	Rue de la Rouge Croix	10,5		12:17		
	Rue du Quevaucamps	12,5	_	12:20		
	Boulevard d'Herseaux (N512)		109,6			
	Rond-point (passage par la droite)		109,3			
	IGNIES		109,0			
	Rue de France (N512)		109,0			
	Rue Arthur Roelandt (N512)		108,4			
	Rue Alphonse Poullet	14,2				
0	Rue de l'Espierres	14,6				
	Rue de Bellegem	15,1		12:25		
ROL	_EGEM	17,1	105,4	12:28	12:27	12:25
G	Ronsevaalstraat		105,4			
0	Candeléstraat / Rue du Bréda		104,7			
	SCRON		102,7			
0	Rue Robert Spriet		102,7			
	Rond-point (passage par la droite)	19,9	102,6	12:33	12:31	12:29
	EGEM		102,5			
0	Tombroekmolenstraat	20				
-	Cabacibacacatacat	20,2	102,3	12:33	12:31	12:30
G	Moeskroensestraat	20,9		12:34		
0	Moeskroensestraat	21,4		12:35		12:32
	SCRON	21,5		12:35		12:32
G	Rue du Piro Lannoy	21,5	101,0	12:35	12:33	12:32
	Rue du Plavitout	22	100,5	12:36	12:34	12:33
	Rue de Rolleghem	22,1	100,4	12:36	12:34	12:33
	Rue des Garennes	22,2	100,3	12:37	12:35	12:33
0	Rue du Mont Gallois	22,4	100,1	12:37	12:35	12:33
9	Rond-point (passage à gauche)	23		12:38		
0	Rue du Mont Gallois	23	99,5	12:38	12:36	12:34
0	Chaussée d'Aelbeke (N514)	23,2	99,3	12:38	12:36	12:34
	Avenue Royale (N514)	23,6	98,9	12:39	12:37	12:35
3	Rond-point (passage par la gauche)	23,9	98,6	12:39	12:37	12:35
0	Avenue Royale (N514)	23,9		12:39		
	Rue de Courtrai (N514)	24,1		12:40		
	Grand-Place	24,4	98,1	12:40	12:38	12:36
	1e Passage Ligne Arrivée	24,5	98,0	12:40	12:38	12:36
	2e Passage Ligne Arrivée	49		13:21		
Ι	3e Passage Ligne Arrivée	73,5		14:02		13:50
	4e Passage Ligne Arrivée	98	24,5	14:43	14:34	14:27
.4	5e Passage ARRIVEE	122,5		15:24		

LES ÉQUIPES U17

1 AA DRINK YOUNG LIONS

2 ACROG TORMANS

3 ACROG TORMANS

4 ANTWERP CYCLING TEAM KONTICH

5 ASBL SPRINT 2000 CHARLEROI

6 AVIA-RUDYCO CYCLING TEAM

7 BRAIN² OLYMPIA TIENEN

8 CRABBE-DSTNY

9 CT LUC WALLAYS - JONGE RENNERS ROESELARE

10 CYCLING CLUB 1785 (WKNWB)

11 CYCLING TEAM HOUTLAND-WESTKUST

12 DE DIJLESPURTERS VV MECHELEN

13 GMS CYCLING TEAM GLABBEEK

14 ISOREX CYCLING TEAM

15 KVC 'T MEETJESLAND KNESSELARE

16 KVC. NOORDZEEMEEUW

17 KZLWC - DAVO

18 PIERRE & SOL - OG CYCLES

19 SPORT EN STEUN LEOPOLDSBURG

20 TEAM CYCLISTE DE HESBAYE

21 TEAM GEO-THERM CARBONBIKE MARCHOVELETTE

22 TEAM KEMPEN

23 THE LEAD OUT CYCLING ACADEMY

24 VAN MOER LOGISTICS CYCLING TEAM

25 VAN MOSSEL HEIST CYCLING TEAM

26 VELO CLUB ARDENNES

27 WAC TEAM

28 WIELERCLUB ONDER-ONS PARIKE VZW

29 WIELERCLUB SPORT EN MOEDIG GENK

30 YOUNG CYCLING TALENT D&D

REGLEMENT

COUPE DE BELGIQUE U17

Voir le site : www.belgiancycling.be

Les trois premiers doivent se soumettre à la cérémonie protocolaire

Commissaires de course :

Président : PRUVOOST Joeri 0477 36 17 87 Juge d'Arrivée : LIEGEOIS Claude 0471 32 96 14 Com. 2 : VANDEPUTTE Stijn 0477 63 70 52 Com. 3 : DELVA David 0485 44 0 334 Operator Transponders : VANHOUTE Sabine 0475 82 55 67 WEDSTRIJD ADMINSTRATIE : VAN STEEN Freddy

Com. Moto 1: DE MEY Sébastien
Com. Moto 2: LEJEUNE Denis
Piloot moto BEL CYCLING 1: PLOMB Rudy
Piloot moto BEL CYCLING 2: GEEROMS Theo
O473 28 19 57
0497 35 99 80
0479 36 21 57
0475 59 29 24
Technisch Afgevaardigde: FONTAINE Luc
0477 46 18 78

Telecom Team Jury 1 : FCWB

Commisaris Radió Tour : HAVELANGE Freddy 0475/44 73 72



KEUKENS

TEAM

REGLEMENT DAMES

Art. 1 Organisation:

L'épreuve cycliste « La Ronde de Mouscron » est organisée par «l'asbl Ronde De Mouscron» et se dispute le lundi 1 avril 2024 sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) . Le Manager général : Jean-Luc VANDENBROUCKE. Le Directeur de course : Ludwig DE WINTER. Le coordonnateur : Vincent DELRUE. Contact Equipes : Nancy RUELLE.

Le départ et l'arrivée se feront sur la Grand Place de Mouscron. Le départ sera donné à 12h00 et l'arrivée se fera après 120Km

Art. 2 Type d'épreuve:

L'épreuve, réservée aux dames et aux moins de 23 ans Elites, est classée en catégorie 1.1 DA. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux vingt cinq (25) premiers coureurs du classement final :

125,85,70,60,50,40,35,30,25,20,15,10,5,5,5 et 3 points pour les 10 derniers.

Art. 3 Participation:

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes continentales femmes UCI, équipes nationales, équipes régionales et de club, équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs pour pouvoir prendre le départ et de maximum 7 coureurs.

Art. 4 Permanence:

L'inscription et le retrait des dossards se feront le lundi 1 avril 2024 de 8 à 9h45 à l 'Hôtel de Ville de Mouscron Grand-Place 1 à 7700 Mouscron. La réunion des directeurs sportifs aura lieu le lundi 1 avril à 10H00 à l 'Hôtel de Ville de Mouscron Grand-Place 1 à 7700 Mouscron.

Art. 5 Radio-Tour:

Les informations courses sont émises sur la fréquence de 164.631.25 Mhz. L'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance avec les coureurs est autorisée.

Art. 6 Assistance technique Neutre:

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la firme VISION et ce service est composé de 3 voitures.

Art. 7a. Zone de Ravitaillement

La zone de ravitaillement est située rue du Piro-Lannoy.

Art. 7b. Zone de collecte: La zone de ravitaillement est située rue des Garennes II est demandé à toute la caravane (coureurs, suiveurs...) d'utiliser la zone de collecte prévue pour se défaire de leurs déchets. Il est demandé aux coureurs, la plus extrême prudence pour se défaire de leurs bidons, musettes, ...

Art. 8 Délais d'arrivée:

Le délai d'élimination de la « Ronde de Mouscron » est le temps du vainqueur majoré de huit pour cent (8%). Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation avec l'organisateur.

Art. 9 Itinéraire Horaire:

L'itinéraire horaire figure dans la brochure officielle de l'épreuve 2024. Cet itinéraire détaillé est tenu à la disposition des coureurs et des suiveurs accrédités à la permanence départ.

Art. 10 Signature de départ:

Départ sans signature MAIS présentation des équipes obligatoire selon l'horaire communiqué lors de la réunion des Directeurs sportifs.

Art. 11 Fléchage:

L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles. Un modèle de flèche, de couleurs jaune et noire, sera exposé à la permanence. Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les concurrents étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

Art. 12 Soins Médicaux:

Les soins médicaux en course sont exclusivement assurés par les médecins de l'épreuve. Deux ambulances suivent toute l'épreuve.

Art. 13 Décisions:

Toute décision du Collège des Commissaires sera communiquée à la direction de l'organisation qui se charge de sa diffusion. La direction de l'organisation assure également la communication de tous les classements.

Art. 14 Comportement:

Les organisateurs ne reconnaissent aucune dette que pourraient contracter les directeurs sportifs. Les membres de chaque équipe sont tenus de veiller à la propreté et au bon état des lieux mis à leur disposition. Tout

comportement indiscipliné sera pénalisé suivant le barème U.C.I.

Art. 15 Dossards et plaques de cadre:

Les numéros d'identification fournis par l'organisateur doivent être utilisés par les coureurs sans aucune modification.

Art. 16 Forfait:

En cas de forfait d'une équipe enregistrée auprès de l'UCI, le signataire de l'engagement et l'équipe qu'il représente seront solidairement redevables à l'organisateur d'une indemnité forfaitaire égale au barème édité par l'UCI

Art. 17 Protocole:

Les 3 premiers de l'épreuve doivent se soumettre à la cérémonie protocolaire selon l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI. Obligation est faite au vainqueur de l'épreuve de répondre aux interpellations des journalistes de la presse parlée, écrite ou télévisée.

Art. 18 Contrôle antidopage:

Les locaux antidopage sont prévus à l'Hôtel de Ville de Mouscron Grand-Place 1 à 7700 Mouscron. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation

antidopage du Gouvernement de la Communauté Française (belge) s'applique conformément au Décret sur la lutte contre le dopage pris par ce dit Gouvernement. Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. Le contrôle antidopage sera effectué aux endroits fixés dans le road-book et signalés à partir de la ligne d'arrivée selon les modalités du règlement antidopage de l'UCI et les instructions données par les communiqués officiels et les affichages sur la ligne d'arrivée.

Art. 19 Officiels de la course:

(art. 1.2.077e t 1.2.078)

Les officiels chargés d'assurer l'organisation générale et le bon déroulement de l'épreuve sont : • Le Manager général : J.L. VANDENBROUCKE

Portable: + 32.495.21.35.35

• Le directeur de course : Ludwig DE WINTER

Portable +32.476.41.69.09

•Les officiels chargés d'assurer le contrôle réglementaire et l'arbitrage de la compétition en collaboration avec la direction de l'épreuve sont:

Président : LAMBERT Philippe (UCI FRA) Juge d'Arrivée : EECKHOUT Pascal

Com. 2 : GENETELLI Laurent Com. 3 : NEERINCKX Timmy

Transponders & Wedstrijdadmin.: VANHOUTE Sabine

Com. Moto 1 : DE MEY Sébastien Com. Moto 2 : LEJEUNE Denis

Piloot moto BEL CYCLING 1: GEEROMS Theo

Com. Balais: DECLERCQ Laurent

Technisch Afgevaardigde: FONTAINE Luc

Fotofinish Hainaut Operator : LIEGEOIS Claude ?

Speaker Radio Tour: HavelanGe Freddy

Info moto: PLOMB Rudy

Art. 20 Pénalités:

Le barème des pénalités de l'UCI (Union Cycliste Internationale) est le seul applicable.

Art. 21 Liste des prix en Euros:

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de €3640 selon le tableau ci-dessous

PLACE	PRIX	PLACE	PRIX	PLACE	PRIX	PLACE	PRIX
1	560	6	205	11	90	16	90
2	485	7	195	12	90	17	90
3	400	8	175	13	90	18	90
4	250	9	160	14	90	19	90
5	220	10	90	15	90	20	90









AGENCE DE VOYAGES - AUTOCARS

LEADER TOURISME















ÆUROSPORT



















