

Roadbook

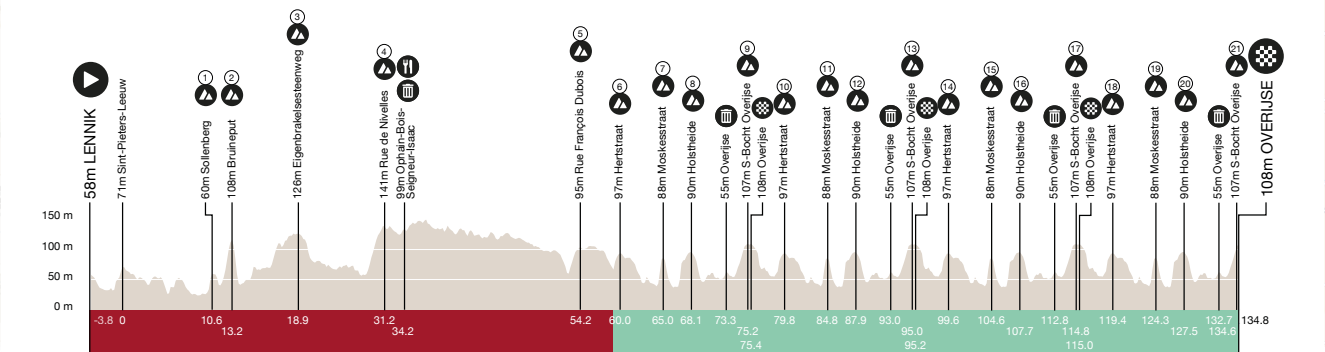
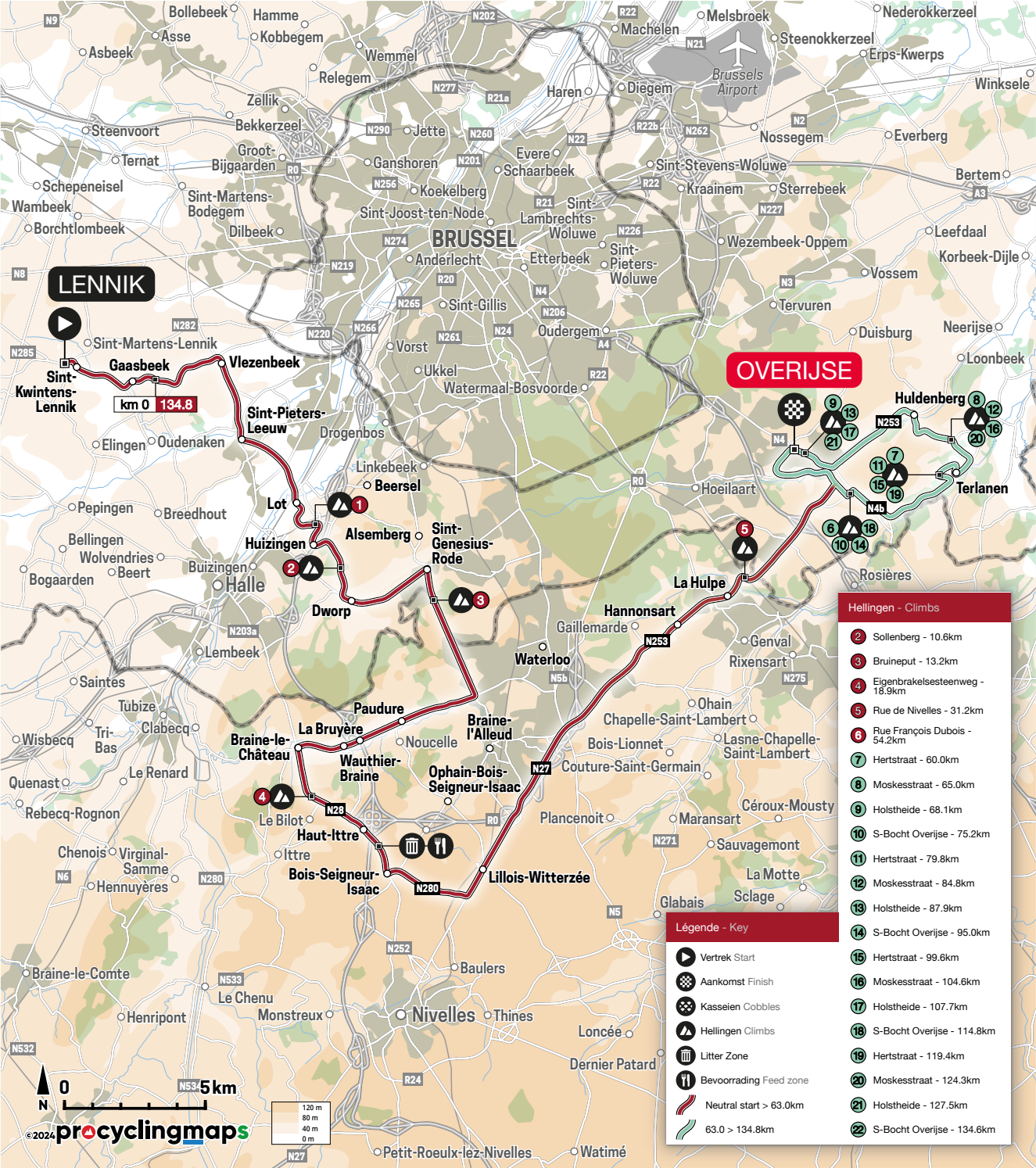
De Brabantse Pijl Women Elite

10.04.2024 > LENNIK - OVERIJSE



Parcours Elite Vrouwen

ROUTE FEMMES ELITE / PARCOURS WOMEN ELITE



Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

	km +	km -	37 km/h	39 km/h	41 km/h
Vlaams-Brabant					
Lennik					
Sint-Kwintens-Lennik					
Vertrek in stoet vanop Markt, voor een geneutraliseerde vertrek van 3.8 km <i>Départ en cortège de la 'Markt', pour un départ neutralisé de 3.8 km</i> Markt (N282), A. Algoetstraat (N282), G. Van der Steenstraat	-3.8		10:50	10:50	10:50
Gaasbeek					
G. Van der Steenstraat, Donkerstraat, Donkerstraat, Kasteelstraat	-1.8		10:55	10:55	10:55
Officiële Start thv Kasteel van Gaasbeek					
Kasteelstraat	0.0	134.9	10:58	10:58	10:58
Sint-Pieters-Leeuw					
Viezenbeek					
Appelboomstraat, Postweg, Smidsestraat (300m), Postweg, Viezenbeeklaan	0.4	134.5	10:59	10:59	10:59
Sint-Pieters-Leeuw					
Viezenbeeklaan, Victor Nonnemanstraat, E. Rooselaersstraat, Lotstraat, Laaklinde	4.0	130.9	11:05	11:04	11:04
Beersel					
Lot					
Laaklinde, (Kanaal Brussel-Charleroi), Stationsstraat, Stationsstraat, Jozef Huysmanslaan, Zennestraat, Beerselsestraat, Kerkhofstraat, Kesterbeeklaan, Lotsesteenweg	7.8	127.1	11:11	11:10	11:09
Dworp					
Lotsesteenweg	12.3	122.6	11:18	11:17	11:16
Hill 1: Bruineput					
1200 m - 10.9% Max - 5.7% Avg Lotsesteenweg, Alsebergsesteenweg (N231)	13.3	121.6	11:20	11:18	11:17
Alseberg					
Steenweg naar Halle (N231)	16.3	118.6	11:24	11:23	11:22
Sint-Genesius-Rode					
Hallesesteenweg (N231)	16.9	118.0	11:25	11:24	11:23
Beersel					
Alseberg					
Steenweg naar Halle (N231), Steenweg naar Eigenbrakel (N235)	18.0	116.9	11:27	11:26	11:24
Sint-Genesius-Rode					
Eigenbrakelse steenweg (N235)	18.2	116.7	11:28	11:26	11:25
Hill 2: Eigenbrakelsesteenweg					
900 m - 6.1% Max - 4.9% Avg Eigenbrakelse steenweg (N235)	19.0	115.9	11:29	11:27	11:26
Brabant-Wallon					
Braine-l'Alleud					
Chaussée d'Alseberg (N235), Chaussée de Tubize (N246)	21.0	113.9	11:32	11:30	11:29
Braine-le-Château					
Wauthier-Braine					
Chaussée de Tubize (N246), (E19), Chaussée de Tubize (N246), Rue de Mont-Saint-Pont (N246)	25.9	109.0	11:40	11:38	11:36
Braine-le-Château					
Rue de Mont-Saint-Pont (N246), Rue de Nivelles (N28)	28.1	106.8	11:44	11:41	11:39
Hill 3: Rue de Nivelles					
2000 m - 6.2% Max - 4% Avg Rue de Nivelles (N28)	31.3	103.6	11:49	11:46	11:44
Ittre					
Haut-Ittre					
Chaussée de Nivelles (N28), Chaussée de Nivelles (N28)	31.9	103.0	11:50	11:47	11:45
Braine-l'Alleud					
Rue de Hal (N28), (E19)					
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac					
Rue de Hal (N28)	33.9	101.0	11:53	11:50	11:48
Litter Zone					
Rue de Hal (N28)					

	km +	km -	37 km/h	39 km/h	41 km/h
Feed Zone ↑ Rue de Hal (N28)	34.3	100.6	11:54	11:51	11:48
Litter Zone ↑ Rue de Hal (N28), ↻ Rue Armand de Moor (N280), ↻ Rue de Bois Planté (N280)					
Lillois - Witterzée ↑ Rue du Bois Planté (N280), ↑ Rue de l'Épine Pucelle (N280), ↻ Grand'Route (N27)	36.8	98.1	11:58	11:55	11:52
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac ↑ Grand'Route (N27)	40.8	94.1	12:04	12:01	11:58
Braine-l'Alleud ↑ Chaussée de Nivelles (N27), ↻ ↑ Chaussée de Nivelles (N27)	41.6	93.3	12:05	12:02	11:59
Waterloo ↑ Chaussée de Nivelles (N27), ↻ ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↻ ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↻ ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↻ ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↻ ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↻ ↑ Chaussée de Louvain (N253)	45.5	89.4	12:12	12:08	12:05
Lasne Ohain-Ransbeck ↑ Chaussée de Louvain (N253)	47.8	87.1	12:16	12:12	12:08
La Hulpe ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ↻ ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ↻ ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ↻ ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ↻ ↑ Rue des Combattants (N253), ↻ ↑ Rue François Dubois (N253)	51.2	83.7	12:21	12:17	12:13
Hill 4: Rue François Dubois 900 m - 5.9% Max - 4.1% Avg ↻ ↑ Chaussée de La Hulpe (N253)	54.3	80.6	12:26	12:22	12:18
Vlaams-Brabant Overijse Maleizen ↑ Terhulpensteeweg (N253), ↑ Terhulpensteeweg (N253)	54.9	80.0	12:27	12:22	12:18
Overijse ↑ Terhulpensteeweg (N253), ↻ (E411), ↑ Terhulpensteeweg (N253), ↻ Hertstraat	57.4	77.5	12:31	12:26	12:22
Hill 5: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg ↻ Nijvelsebaan (N218), ↻ Waverssesteenweg (N4), ↻ Abstraat	60.1	74.8	12:35	12:30	12:26
Terlanen ↑ Abstraat, ↻ Moskesstraat	63.6	71.3	12:41	12:36	12:31
Hill 6: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg ↑ Moskesstraat 500m, ↻ ↻ Bollestraat, ↻ ↻ Bollestraat, ↻ ↻ Leuvensestraat	65.1	69.8	12:44	12:38	12:33
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↻ Holstheide	67.0	67.9	12:47	12:41	12:36
Hill 7: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg ↻ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↻ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↻ De Peuthystraat (N253)	68.2	66.7	12:49	12:43	12:38
Overijse ↑ Dreef (N253)	71.7	63.2	12:54	12:48	12:43
Litter Zone ↑ Dreef (N253), ↻ Waverssesteenweg (N4)	73.4	61.5	12:57	12:51	12:45
Hill 8: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ↑ Brusselssesteenweg (N4)	75.3	59.6	13:00	12:54	12:48
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée	75.5	59.4	13:00	12:54	12:49
1ste lokale ronde van 19.8 km 1er Circuit local de 19.8 km ↑ Brusselssesteenweg (N4), ↻ Sint-Annastraat, ↻ ↻ Terspautlosweg, ↻ ↻ Fr. Verbeekstraat, ↑ Eeuwfeestplein, ↻ Stationsplein, ↑ Jan-Baptist Dekeyserstraat, ↻ ↻ Terhulpensteeweg (N253), ↻ Hertstraat					
Hill 9: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg ↻ Nijvelsebaan (N218), ↻ Waverssesteenweg (N4), ↻ Abstraat	79.9	55.0	13:08	13:01	12:55

	km +	km -	37 km/h	39 km/h	41 km/h
Terlanen ↑ Abstraat, ↵ Moskesstraat	83.4	51.5	13:13	13:06	13:00
Hill 10: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg ↑ Moskesstraat 500m, ↕ Bollestraat, ↕ Bollestraat, ↕ Leuvensestraat	84.9	50.0	13:16	13:09	13:02
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↵ Holstheide	86.8	48.1	13:19	13:12	13:05
Hill 11: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg ↵ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↕ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↵ De Peuthystraat (N253)	88.0	46.9	13:21	13:13	13:07
Overijse ↑ Dreef (N253), ↕ Waverseseesteeweg (N4)	91.5	43.4	13:26	13:19	13:12
Litter Zone ↑ Dreef (N253), ↕ Waverseseesteeweg (N4)	93.1	41.8	13:29	13:21	13:14
Hill 12: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ↑ Brusselseesteeweg (N4)	95.1	39.8	13:32	13:24	13:17
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée 2de lokale ronde van 19.8 km 2me Circuit local de 19.8 km ↑ Brusselseesteeweg (N4), ↵ Sint-Annastraat, ↕ Terspautlosweg, ↵ Fr. Verbeekstraat, ↑ Eeuwfeestplein, ↕ Stationsplein, ↑ Jan-Baptist Dekeyserstraat, ↕ Terhulpenseesteeweg (N253), ↵ Hertstraat	95.3	39.6	13:33	13:25	13:17
Hill 13: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg ↵ Nijvelsebaan (N218), ↕ Waverseseesteeweg (N4), ↵ Abstraat	99.7	35.2	13:40	13:31	13:24
Terlanen ↑ Abstraat, ↵ Moskesstraat	103.2	31.7	13:45	13:37	13:29
Hill 14: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg ↑ Moskesstraat 500m, ↕ Bollestraat, ↕ Bollestraat, ↕ Leuvensestraat	104.7	30.2	13:48	13:39	13:31
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↵ Holstheide	106.6	28.3	13:51	13:42	13:34
Hill 15: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg ↵ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↕ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↵ De Peuthystraat (N253)	107.8	27.1	13:53	13:44	13:36
Overijse ↑ Dreef (N253), ↕ Waverseseesteeweg (N4)	111.3	23.6	13:58	13:49	13:41
Litter Zone ↑ Dreef (N253), ↕ Waverseseesteeweg (N4)	112.9	22.0	14:01	13:52	13:43
Hill 16: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ↑ Brusselseesteeweg (N4)	114.9	20.0	14:04	13:55	13:46
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée Aanvang laatste Ronde van 19.8 km Début du dernier Tour de 19.8 km ↑ Brusselseesteeweg (N4), ↵ Sint-Annastraat, ↕ Terspautlosweg, ↵ Fr. Verbeekstraat, ↑ Eeuwfeestplein, ↕ Stationsplein, ↑ Jan-Baptist Dekeyserstraat, ↕ Terhulpenseesteeweg (N253), ↵ Hertstraat	115.1	19.8	14:05	13:55	13:46
Hill 17: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg ↵ Nijvelsebaan (N218), ↕ Waverseseesteeweg (N4), ↵ Abstraat	119.5	15.4	14:12	14:02	13:53
Terlanen ↑ Abstraat, ↵ Moskesstraat	123.0	11.9	14:17	14:07	13:58
Hill 18: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg ↑ Moskesstraat 500m, ↕ Bollestraat, ↕ Bollestraat, ↕ Leuvensestraat	124.4	10.5	14:20	14:09	14:00

km + km - 37 km/h 39 km/h 41 km/h

Huldenberg

↑ Wolfshaegen, ↓ Holstheide

Hill 19: Holstheide

1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg

← Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↻ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↻ De Peuthystraat (N253)

Overijse

↑ Dreef (N253)

Litter Zone

↑ Dreef (N253), ↻ Waverssesteenweg (N4)

Hill 20: S-Bocht Overijse

1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg

↑ Brusselsesteenweg (N4)

Aankomst / Arrivée

126.4	8.5	14:23	14:13	14:03
127.6	7.3	14:25	14:14	14:05
131.1	3.8	14:31	14:20	14:10
132.8	2.1	14:33	14:22	14:12
134.7	0.2	14:36	14:25	14:15
134.9	0.0	14:37	14:26	14:15

Uurschema

HORAIRE / TIMETABLE

km + km - 37 km/h 39 km/h 41 km/h

km + km - 37 km/h 39 km/h 41 km/h

Vlaams-Brabant					
Lennik					
Sint-Kwintens-Lennik					
🌿	Officieuze Start	-3.8	10:50	10:50	10:50
	Gaasbeek	-1.8	10:55	10:55	10:55
🌿	Officiële Start	0.0	134.9	10:58	10:58
Sint-Pieters-Leeuw					
	Viezenbeek	0.4	134.5	10:59	10:59
	Sint-Pieters-Leeuw	4.0	130.9	11:05	11:04
Beersel					
	Lot	7.8	127.1	11:11	11:10
	Dworp	12.3	122.6	11:18	11:17
▲	Hill 1: Bruineput	13.3	121.6	11:20	11:18
	Alsemberg	16.3	118.6	11:24	11:23
	Sint-Genesius-Rode	16.9	118.0	11:25	11:24
Beersel					
	Alsemberg	18.0	116.9	11:27	11:26
	Sint-Genesius-Rode	18.2	116.7	11:28	11:25
▲	Hill 2: Eigenbrakelsesteenweg	19.0	115.9	11:29	11:26
Brabant-Wallon					
	Braine-l'Alleud	21.0	113.9	11:32	11:30
Braine-le-Château					
	Wauthier-Braine	25.9	109.0	11:40	11:38
	Braine-le-Château	28.1	106.8	11:44	11:39
▲	Hill 3: Rue de Nivelles	31.3	103.6	11:49	11:44
Ittre					
	Haut-Ittre	31.9	103.0	11:50	11:45
Braine-l'Alleud					
	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	33.9	101.0	11:53	11:48
🗺	Litter Zone				
🗺	Feed Zone	34.3	100.6	11:54	11:48
🗺	Litter Zone				
	Lillois - Witterzée	36.8	98.1	11:58	11:52
	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	40.8	94.1	12:04	11:58
	Braine-l'Alleud	41.6	93.3	12:05	11:59
	Waterloo	45.5	89.4	12:12	12:05
Lasne					
	Ohain-Ransbeck	47.8	87.1	12:16	12:08
	La Hulpe	51.2	83.7	12:21	12:13
▲	Hill 4: Rue François Dubois	54.3	80.6	12:26	12:18
Vlaams-Brabant					
Overijse					
	Maleizen	54.9	80.0	12:27	12:18
	Overijse	57.4	77.5	12:31	12:22

▲	Hill 5: Hertstraat	60.1	74.8	12:35	12:30
	Terlanen	63.6	71.3	12:41	12:36
▲	Hill 6: Moskesstraat	65.1	69.8	12:44	12:38
	Huldenberg	67.0	67.9	12:47	12:36
▲	Hill 7: Holstheide	68.2	66.7	12:49	12:38
	Overijse	71.7	63.2	12:54	12:43
🗺	Litter Zone	73.4	61.5	12:57	12:45
▲	Hill 8: S-Bocht Overijse	75.3	59.6	13:00	12:48
🚲	Eerste passage Aankomst	75.5	59.4	13:00	12:49
▲	Hill 9: Hertstraat	79.9	55.0	13:08	12:55
	Terlanen	83.4	51.5	13:13	13:06
▲	Hill 10: Moskesstraat	84.9	50.0	13:16	13:09
	Huldenberg	86.8	48.1	13:19	13:05
▲	Hill 11: Holstheide	88.0	46.9	13:21	13:07
	Overijse	91.5	43.4	13:26	13:12
🗺	Litter Zone	93.1	41.8	13:29	13:14
▲	Hill 12: S-Bocht Overijse	95.1	39.8	13:32	13:17
🚲	Tweede passage Aankomst	95.3	39.6	13:33	13:17
▲	Hill 13: Hertstraat	99.7	35.2	13:40	13:24
	Terlanen	103.2	31.7	13:45	13:29
▲	Hill 14: Moskesstraat	104.7	30.2	13:48	13:31
	Huldenberg	106.6	28.3	13:51	13:34
▲	Hill 15: Holstheide	107.8	27.1	13:53	13:36
	Overijse	111.3	23.6	13:58	13:41
🗺	Litter Zone	112.9	22.0	14:01	13:43
▲	Hill 16: S-Bocht Overijse	114.9	20.0	14:04	13:46
🚲	Derde Passage Aankomst	115.1	19.8	14:05	13:46
▲	Hill 17: Hertstraat	119.5	15.4	14:12	13:53
	Terlanen	123.0	11.9	14:17	13:58
▲	Hill 18: Moskesstraat	124.4	10.5	14:20	14:00
	Huldenberg	126.4	8.5	14:23	14:03
▲	Hill 19: Holstheide	127.6	7.3	14:25	14:05
	Overijse	131.1	3.8	14:31	14:10
🗺	Litter Zone	132.8	2.1	14:33	14:12
▲	Hill 20: S-Bocht Overijse	134.7	0.2	14:36	14:15
🚲	Aankomst / Arrivée	134.9	0.0	14:37	14:15

Start Lennik

Maandag 8 april 2024

BRIEFINGS

Digitale veiligheidsbriefing: 18u45

Dinsdag 9 april 2024

Parochiezaal 'Ons Huis', Markt 9,
1750 Lennik.

PERMANENTIE

14.30 u tot 18.00 u.

Inschrijving van de ploegen: 15.00 u tot
16.45 u.

Briefing UCI-commissarissen,
organisatie en ploegleiders met loting:
17.00 u.

JURY

15.00 u tot 17.00 u

PERSZAAL

15.00 u tot 17.00 u.

PARKING

Markt

Woensdag 10 april 2024

Parochiezaal 'Ons Huis', Markt 9,
1750 Lennik.

PERMANENTIE

08.30 u tot 10.50 u.

PERSZAAL

08.30 u tot 10.50u.

BRIEFINGS

Medische dienst: 09.50 u

TEAMS

09.30 u tot 10.30 u.: Ploegenpresentatie
op de Markt.

10.35 u.: Verzameling van de rensters in
de startzone

10.35 u.: Opstelling wagens
sportbestuurders in volgorde lottrekking
op de Karel Keymolenstraat.

10.50 u.: Officiële start in stoet ter
hoogte van de Markt.

10.58 u.: Officiële start op de
Kasteelstraat, na 3,8 km neutralisatie, ter
hoogte van het Kasteel van Gaasbeek.

PARKING

Bewegwijzerd vanaf PPO (kruispunt

Assesteenweg - Ninoofsesteenweg)
Rennerspark (**maximum 1 bus en 4
voertuigen**): Albert Vanderkelenstraat,
Andreas Masiusplein en Frans
Devoghellaan - bereikbaar via E40 afrit
20 Ternat, Assesteenweg, Gustaaf
Breynaertstraat, Frans Devoghellaan,
Andreas Masiusplein, Albert
Vanderkelenstraat.

**OPGELET: verplichte vrije doorgang
van 3m voor de hulpdiensten laten!!!**

Wagens voor de wedstrijdcaravaan:
Markt en Alfred Algoetstraat - bereikbaar
via E40 afrit 20 Ternat, Assesteenweg,
Negenbunderstraat, Kroonstraat, Markt.

Wagens na de wedstrijdcaravaan:
Karel Keymolenstraat - bereikbaar via
E40 afrit 20 Ternat, Assesteenweg,
Negenbunderstraat, Rondpunt
Kroonstraat, Hendrik Ghijselenstraat,
Karel Keymolenstraat.

Pers: Stationsstraat - bereikbaar via E40
afrit 20 Ternat, Assesteenweg, Gustaaf
Breynaertstraat, Frans Devoghellaan,
Kerkveldweg, Stationsstraat.

Départ Lennik

Lundi 8 avril 2024

BRIEFINGS

Briefing de sécurité digitale : 18h45

Mardi 9 avril 2024

Salle paroissiale 'Ons Huis', Markt 9,
1750 Lennik.

PERMANENCE

14h30 à 18h00

Inscription des équipes : 15h00 à 16h45
Briefing commissaires UCI,
organisation et directeurs sportifs avec
tirage au sort: 17h00.

JURY

15h00 à 17h00

SALLE DE PRESSE

15h00 à 17h00.

PARKING

Markt

Mercredi 10 avril 2024

Salle paroissiale 'Ons Huis', Markt 9,
1750 Lennik.

PERMANENCE

08h30 à 10h50.

SALLE DE PRESSE

08h30 à 10h50.

BRIEFINGS

Service médical: 09h50

ÉQUIPES

09h30 à 10h30: Présentation de départ
sur le Markt avec présentation des
coureurs.

10h35: Rassemblement des coureurs
dans la zone de départ.

10h35: Formation des voitures
directeurs sportifs suivant tirage au sort
dans la Karel Keymolenstraat.

10h50: Départ officieux en cortège du
Markt.

10h58: Départ officielle sur la
Kasteelstraat, après 3,8 km de
neutralisation, à la hauteur du Château
de Gaasbeek.

PARKING

Route fléchée à partir du PPO
(croisement Assesteenweg -
Ninoofsesteenweg)

Zone des équipes (**maximum 1 bus et
4 véhicules**): Albert Vanderkelenstraat,
Andreas Masiusplein et Frans

Devoghellaan - accès via E40 descente
20 Ternat, Assesteenweg, Gustaaf
Breynaertstraat, Frans Devoghellaan,
Andreas Masiusplein, Albert
Vanderkelenstraat.

**ATTENTION: passage libre obligatoire
de 3m pour les services de secours!!!**

Voitures devant la caravane de course:
Markt et Alfred Algoetstraat - accès via
E40 descente 20 Ternat, Assesteenweg,
Negenbunderstraat, Kroonstraat, Markt.

Voitures derrière la caravane de course:
Karel Keymolenstraat - accès via E40
descente 20 Ternat, Assesteenweg,
Negenbunderstraat, Rond-point
Kroonstraat, Hendrik Ghijselenstraat,
Karel Keymolenstraat.

Presse: Stationsstraat - accès via E40
descente 20 Ternat, Assesteenweg,
Gustaaf Breynaertstraat, Frans
Devoghellaan, Kerkveldweg,
Stationsstraat.

Start Lennik

Monday April 8, 2024

BRIEFINGS

Digital safety briefing: 6.45 pm

Tuesday April 9, 2024

Parish hall 'Ons Huis', Markt 9, 1750 Lennik.

RACE HEADQUARTERS

02.30 pm to 06.00 pm

Registration of teams: 03.00 pm to 04.45 pm

Meeting of UCI-commissioners, organizers and sport directors with drawing of lots: 05.00 pm.

JURY

03.00 pm to 05.00 pm

PRESS ROOM

03.00 pm to 05.00 pm.

PARKING

Markt

Wednesday April 10, 2024

Parish hall 'Ons Huis', Markt 9, 1750 Lennik.

PERMANENCY

08.30 am to 10.50 am

PRESS ROOM

08.30 am to 10.50 am.

BRIEFINGS

Medical service: 9.50 am

TEAMS

Start presentation: 09.30 am to 10.30 am at the Markt with presentation of the riders.

Riders assemble in the startbox: 10.35 am.

Positioning of the vehicles of the team managers following the drawing: 10.35 am at the Karel Keymolenstraat

Unofficial procession: 10.50 pm start at the Markt.

Official start: 10.58 pm at the Kasteelstraat, after a neutralization of 3,8 km, at the Castle of Gaasbeek.

PARKING

Signposting from PPO (crossing Assesteenweg - Ninoofsesteenweg) Riders' enclosure (**maximum 1 bus and 4 vehicles**): Albert Vanderkelenstraat, Andreas Masiusplein and Frans Devoghellaan - access via E40 exit 20 Ternat, Assesteenweg, Gustaaf Breynaertstraat, Frans Devoghellaan, Andreas Masiusplein, Albert Vanderkelenstraat.

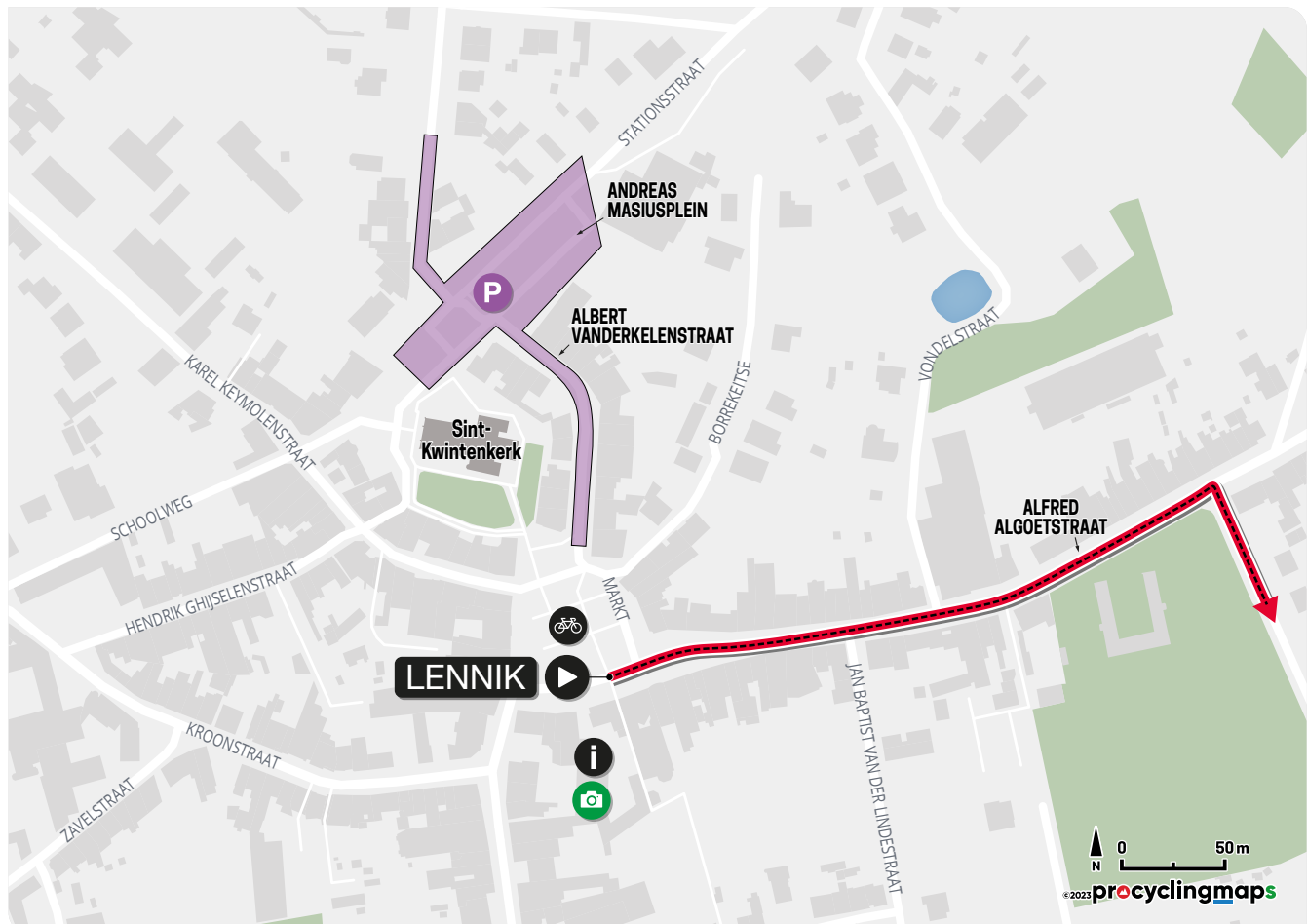
ATTENTION: obligatory free passage of 3m for the emergency services!!!

Race convoy vehicles: Markt et Alfred Algoetstraat - access via E40 exit 20 Ternat, Assesteenweg, Negenbunderstraat, Kroonstraat, Markt.

Vehicles after the race convoy:

Karel Keymolenstraat - access via E40 exit 20 Ternat, Assesteenweg, Negenbunderstraat, roundabout Kroonstraat, Hendrik Ghijselenstraat, Karel Keymolenstraat.

Press: Stationsstraat - access via E40 exit 20 Ternat, Assesteenweg, Gustaaf Breynaertstraat, Frans Devoghellaan, Kerkveldweg, Stationsstraat.



Aankomst Overijse

Woensdag 10 april 2024

**Sint-Martinuscollege, Brusselse-
steenweg 147, 3090 Overijse**

PERMANENTIE

Inkom op het gelijkvloers
Vanaf 12u30

PERSZAAL

Refter op het gelijkvloers
12u30 tot 20u00

MEDISCHE CONTROLE

Lokalen B11,12 en 13 op de 1e
verdieping van het Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147, Overijse

JURY

Klaslokaal B01 op het gelijkvloers

INFO AANKOMST

Afstand van Lennik tot Overijse:

75,5km + 3 lokale ronden van 19,8 km =
134,9 km

Aankomstlijn: Brusselsesteenweg 147,
Overijse

**Afleiding ploegen, perswagens
en volgers:** aan de top van de
Brusselsesteenweg, ca. 200 m van
de aankomst, links de Schavei in,
voorbij de brandweer rechts via een
verbindingsweg naar de Drogenberg

PARKING

Pers: Sint-Martinuscollege, Overijse –
ingang via de Drogenberg

Ploegen en verzorgers: Esmoreitlaan,
Kloosterstraat, de Hollandstraat,
Schemeringlaan en Sterrebeeldlaan –
bereikbaar via de Sint-Annastraat en dan
de 2e straat links.

**OPGELET! Verplichte vrije doorgang
van 3m voor de hulpdiensten laten!!!**

**De ploegbussen moeten ten laatste
om 15u00 hun parkeerplaats verlaten**

Wagens in koers: naast het sportterrein
van het Sint-Martinuscollege, Overijse –
ingang via de Drogenberg.

Arrivée Overijse

Mercredi 10 avril 2024

**Sint-Martinuscollege, Brusselse-
steenweg 147, 3090 Overijse**

PERMANENCE

Entrée au rez-de-chaussée
A partir de 12h30

SALLE DE PRESSE

Réfectoire au rez-de-chaussée
12 h 30 à 20 h 00

CONTRÔLE MÉDICALE

Locaux B11,12 en 13 au 1ier
étage du Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147, Overijse

JURY

Room B01 on the ground-floor

INFO ARRIVÉE

Distance de Lennik à Overijse:

75,5 km + 3 circuits locaux de 19,8 km =
134,9 km.

Ligne d'arrivée: Brusselsesteenweg
147, Overijse

**Déviation des équipes, voitures de
presse et suiveurs:** au sommet du
Brusselsesteenweg, à ±200 m de
l'arrivée, à gauche dans le Schavei,
passé la caserne des pompiers, à droite
par une route de liaison vers la rue
Drogenberg.

PARKING

Presse: Sint-Martinuscollege, Overijse –
entrée via la rue Drogenberg

Equipes et soigneurs: Esmoreitlaan,
Kloosterstraat et Hollandstraat – accès
via la Sint-Annastraat et la 2ième rue à
gauche

**ATTENTION! Laisser un passage libre
de 3m pour les services de secours!!!**

**Les bus des équipes doivent quitter le
parking au plus tard à 15h00**

Voitures en course: à côté du terrain de
sport du Sint-Martinuscollege, Overijse –
entrée via la rue Drogenberg.

Finish Overijse

Wednesday 10 April, 2024

**Sint-Martinuscollege, Brusselse-
steenweg 147, 3090 Overijse.**

PERMANENCY

Entrance on the ground-floor
From 12.30 pm.

PRESS ROOM

Refectory on the ground-floor
12.30 pm to 08.00 pm.

MEDICAL CONTROL

Rooms B11,12 en 13 on the first
floor of the Sint-Martinuscollege,
Brusselsesteenweg 147, Overijse.

JURY

Room B01 on the ground-floor

INFO FINISH

Distance from Lennik to Overijse:

75,5 km + 3 local laps of 19,8 km =
134,9 km.

Finish line: Brusselsesteenweg 147,
Overijse

**Diversion of the teams, press
and followers:** at the top of the
Brusselsesteenweg, at ±200 m of the
finish, at the left to the Schavei and then
past the fire station on the right through
a connecting road to the Drogenberg.

PARKING

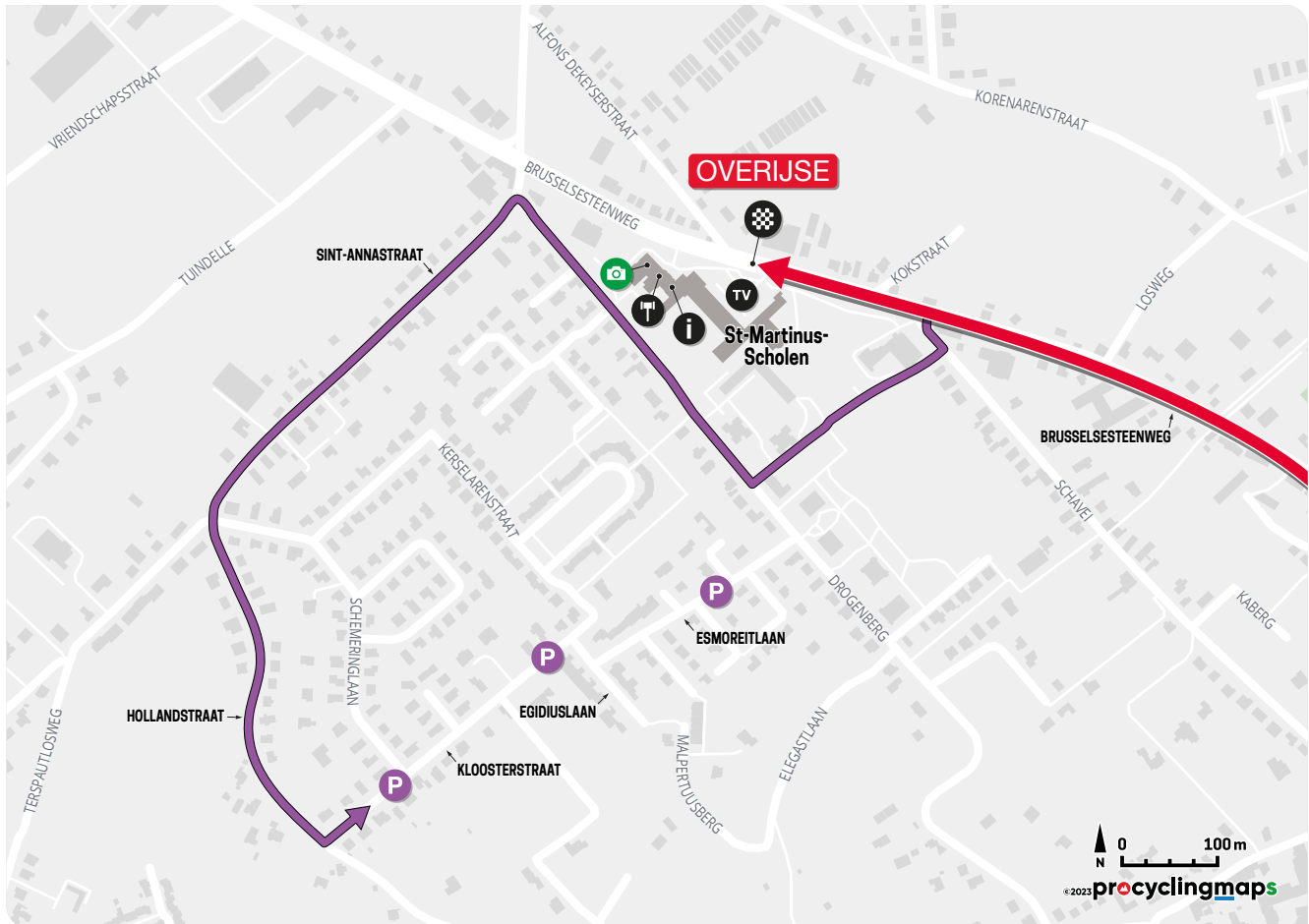
Press: Sint-Martinuscollege, Overijse –
entry lot by the Drogenberg

Teams and caretakers: Esmoreitlaan,
Kloosterstraat and Hollandstraat via the
Sint-Annastraat and the 2nd street on
your left.

**ATTENTION! Obligatory free passage
of 3m for the emergency services!!!**















**Team cars must leave the parking at
last at 03.00 pm**

Vehicles in the race: next the sports field
of the Sint-Martinuscollege, Overijse –
entry lot by the Drogenberg.



Pictogrammen

ICÔNES / ICONS

- | | | | | | |
|---|----------------------|---|---------------------|---|-------------------|
|  | Teamzone Women Elite |  | Finish podium |  | Team presentation |
|  | Parking press |  | Press room |  | Race headquarters |
|  | Parking motorbikes |  | Mixed zone |  | Antidoping |
|  | Finish |  | TV compound |  | Last km |
|  | Jury |  | Parking race convoy | | |

Bevoorrading

RAVITAILLEMENT / FEED ZONE

KM	GEMEENTE	STRAAT
34,3	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	Rue de Hal

Wegwerpzones

ZONE DE DÉCHETS / LITTER ZONES

KM	GEMEENTE	STRAAT
33,8	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	Rue de Hal
73,3	Overijse	Dreef
95,2	Overijse	Dreef
117,1	Overijse	Dreef
139,1	Overijse	Dreef

Wedstrijdreglement

Art. 1 - Organisatie

“De Brabantse Pijl voor Dames Elite” wordt georganiseerd door de vzw “WSC Rode Sportief”. Deze koers wordt op woensdag 10 april 2024 gereden volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling.

Art. 2 - Type wedstrijd

De wedstrijd staat op de UCI-kalender onder de klasse Women Elite UCI Pro Series WE 1.Pro. Overeenkomstig art. 2.10.017 van het UCI-reglement worden volgende UCI-punten toegekend: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3.

Art. 3 - Deelname

“De Brabantse Pijl” staat open voor Dames Elite en is ingeschreven op de internationale UCI-kalender onder de klasse Pro Series. Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement kunnen volgende teams aan de start van de wedstrijd komen: UCI Women’s WorldTeams, UCI continentale teams, nationale ploegen, club- of regionale ploegen. Volgens het artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal rensters per ploeg bepaald op minimum 4 en maximum 6 rensters.

Art. 4 - Permanentie

De permanentie aan de start is in de Parochiezaal ‘Ons Huis’, Markt 9, 1750 Lennik op dinsdag 9 april 2024 van 14.30 u tot 18.00 u en op woensdag 10 april 2024 van 08.30 u tot 10.50 u. De bevestiging van de startende rensters en de uitreiking van de rugnummers aan de verantwoordelijke van de ploeg gebeurt in de permanentie van tussen 15.00 u en 16.45 u op dinsdag 9 april 2024. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in bijzijn van het college van commissarissen, heeft in hetzelfde gebouw plaats op dinsdag 9 april 2024 om 17.00 u. De permanentie aan de aankomst is open op woensdag 10 april 2024 vanaf 12.30 u in het SintMartinuscollege, Brusselsesteenweg

147, 3090 Overijse.

Art. 5 - Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op kanaal 2 van “Radio Tour” op frequentie 160,10625 MHz.

Art. 6 - Neutrale Technische Assistentie

De 3 neutrale wagens en 1 neutrale motor worden door Shimano geleverd.

Art. 7 - Veiligheid

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de koersdirectie, officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen die ze voor de start bekomen hebben na het in borg geven van hun perskaart.

Art. 8 - Startcontrole

Iedere deelnemende renster is verplicht zich aan te melden aan het startpodium op woensdag 10 april 2024 op de Markt in Lennik tussen 09.30 u en 10.30 u. Het dubbele rugnummer is verplicht. Iedere renster is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.

Art. 9 - Tijdslimiet

Elke renster die aankomt met een achterstand van meer dan 8% op de tijd van de winnares wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Art. 10 - Rangschikking.

De volgende rangschikking telt: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van overschrijden van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. Deze rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten.

Art. 11 - Prijzen

De betaling van de prijzen gebeurt via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft overgemaakt. Het totale prijzenbedrag voor deze wedstrijd, bepaald door WSC Rode Sportief en Flanders Classics, bedraagt €18.800, onderverdeeld in 20 prijzen als volgt: 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6) € 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 tot 20) € 190

Art. 12 - Medische controle

Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Belgische en Vlaamse antidopingwetgeving volgens de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De antidopingcontrole vindt plaats in het Sint-Martinuscollege (niveau+1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse. Iedere renster dient zich persoonlijk te vergewissen of moet zich aanbieden bij de antidopingcontrole.

Art. 13 - Protocol

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de winnares geklasseerde renners van “De Brabantse Pijl voor Dames Elite” evenals de tweede en de derde zich na de aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst.

Art. 14 - Straffen

De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de UCI.

Art. 15 - Wegwijzers.

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegwijzingsingen door rensters en/of volgers.

Règlement de la course

Art. 1 - Organisation.

“La Flèche Brabançonne pour Femmes Elite” est organisée par l’asbl WSC Rode Sportief. La course se dispute le mercredi 10 avril 2024 sous les règlements de l’UCI et de Belgian Cycling.

Art. 2 - Type d’épreuve

L’épreuve est inscrite au calendrier UCI sous la catégorie Women Elite UCI ProSeries WE 1.Pro. Conformément à l’article 2.10.017 du règlement UCI, elle attribue les points suivants : 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3.

Art. 3 - Participation

“La Flèche Brabançonne Féminine” est ouverte aux Femmes Elite et est inscrite au calendrier international UCI dans la catégorie ProSeries. Suivant l’article 2.1.005 les équipes suivantes peuvent être au départ de la course : UCI Women’s WorldTeams, équipes continentales femmes UCI, équipes nationales, équipes régionales et de clubs. Conformément à l’article 2.2.03 du règlement UCI, le nombre de participantes par équipe est de minimum 4 et de maximum 6.

Art. 4 - Permanence

La permanence au départ se tient, le mardi 9 avril 2024 de 14h30 à 18h00 et le mercredi 10 avril 2024 de 08h30 à 10h50, à la Salle paroissiale ‘Ons Huis’, Markt 9, 1750 Lennik. La confirmation des partants et le retrait des

dossards par les responsables d’équipes se font à la permanence de 15h00 à 16h45, le mardi 9 avril 2024. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l’article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée le mardi 9 avril 2024 à 17h00, dans le même bâtiment. La permanence à l’arrivée est ouverte le mercredi 10 avril 2024 à partir de 12h30 au Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 5 - Radio Tour

Les informations sur la course sont émises sur le canal 2 de Radio Tour, fréquence 160,10625 MHz.

Art. 6 Assistance Technique Neutre

Les 3 voitures neutres et 1 moto neutre sont livrées par Shimano.

Art. 7 - Sécurité

Les participantes et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre immédiatement les directives des officiels et de la police fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée doivent porter le chasuble réglementaire. Ce chasuble est remis avant le départ aux photographes accrédités en échange de leur carte de presse.

Art. 8 - Contrôle au départ

Toute participante est tenue obligatoirement d'être présent au podium, le mercredi 12 avril 2023 sur le Markt à Lennik entre 09h30 et 10h30. Le double dossard est obligatoire. Chaque athlète doit se placer obligatoirement à la ligne de départ officielle et y prendre son départ.

Art. 9 - Délais d'arrivée

Toute participante arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenue au classement. En cas de

circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le collège des commissaires, en dialogue avec l'organisation.

Art. 10 - Classement

Seulement le classement suivant compte: le classement individuel suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée à la fin du dernier circuit local. Ce classement détermine l'attribution des prix et des points.

Art. 11 - Prix

Le paiement des prix se fait par Belgian Cycling, à qui l'organisation a transféré la totalité du montant. Le total général des prix pour cette épreuve, fixé par Rode Sportief et Flanders Classics, est de € 18.800, divisés en 20 prix comme suit: 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6) € 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 à 20) € 190.

Art. 12 - Contrôle médical

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge et flamande s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté

Flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse. Chaque participante doit s'assurer personnellement si elle doit se présenter au contrôle antidopage.

Art. 13 - Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les trois premières participantes au classement de l'épreuve sont obligées de se rendre sur le podium pour la cérémonie protocolaire. Elles se présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

Art. 14 - Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Art. 15 - Panneaux indicateurs

Les panneaux indicateurs sont placés à des endroits visibles le long du parcours, un spécimen de ces panneaux est accroché dans le local d'inscription. Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être rendus responsables au cas où des coureuses ou suiveurs se tromperaient de route.

Race regulations

Art. 1 - Organisation

The "Brabant Arrow for Women" is organized by WSC Rode Sportief. It is to be held on Wednesday, April 10, 2024, under the regulations of the UCI and Belgian Cycling.

Art. 2 - Race type

The race is listed on the UCI calendar under the category Women Elite UCI Pro Series WE 1. Pro. In accordance with Article 2.10.017 of the UCI Regulations, the following UCI points are assigned to the race: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3.

Art. 3 - Participation

The "Brabant Arrow for Women Elite" is open to Elite Women and is registered on the international calendar in category ProSeries. According to Article 2.1.005, the following teams may enter the race: UCI Women's WorldTeams, UCI continental teams, national teams, clubs, or regional teams. In accordance with Article 2.2.03 of the UCI Regulations, the number of riders per team is minimum 4 and maximum 6.

Art. 4 - Permanency

The permanency at the start shall be open starting Tuesday, April 9, 2024, from 2.30 pm to 6.00 pm and Wednesday, April 10, 2024, from 08:30 am till 10.50 am at the Parish Hall 'Ons Huis, Markt 9, 1750 Lennik. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the permanency from 03:00 pm till 4:45 pm, on Tuesday, April 9, 2024. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the commissioners' panel, is scheduled at 05:00 pm on Tuesday, April 9, 2024, in the same building. The race head-

quarter at the finish shall be open starting Wednesday, April 10, 2024, from 12:30 pm and is located at Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 5 - Radio Tour

Race information will be broadcast via Radio Tour at channel 2, frequency 160.10625 MHz. Art. 6 - Neutral Technical Support The 3 neutral vehicles and 1 neutral motorcycle will be supplied by Shimano.

Art. 7 - Safety

The participants and the permitted followers are required to immediately follow all instructions given by the race director, officials and federal police. The press photographers on motorcycles and at the finish line must wear the official vests that they received before the start after presenting their press cards.

Art. 8 - Start control

Each participating rider is required to be present in team on the startpodium at the Markt in Lennik on Wednesday, April 10, 2024, between 09.30 am and 10.30 am. Race numbers are mandatory. Each rider is required to draw up to the unofficial start line and take the start from there.

Art. 9 - Time limit

Each rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% will not be placed. This time limit may in exceptional circumstances be increased by the race jury in agreement with the race director.

Art. 10 - Ranking

The following ranking will apply: the outcome of the race.

Art. 11 - Prizes

The prizes will be paid through Belgian Cycling, to whom the organization has transferred the full amount. The prize amounts for this race, determined by Rode Sportief and Flanders Classics, is € 18.800, divided among those in 1st through 20th place as follows: 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6) € 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 to 20) € 190.

Art. 12 - Medical control

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. The anti-doping legislation of the Flemish Community also applies in accordance with the Belgian and Flemish laws in force. The anti-doping control will take place at the "Sint-Martinuscollege" (level +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse. Every rider must give personal assurance or present herself at the anti-doping control.

Art. 13 - Ceremony

In accordance with Article 1.2.112 of the UCI Regulations, the winner of the "Brabant Arrow for Women", as well as the riders in second and third place, are required to present themselves on the podium for the awards ceremony.

Art. 14 - Infringements

Infringements shall be punished according to the regulations and penalty scale of the UCI.

Art. 15 - Directions

Directional signs will be placed along the race route at visible locations; a specimen will be hanging in the registration room. The organisers cannot in any way be held liable for mistakes made on the road by riders and/or followers.

Contact

De Brabantse Pijl
WSC Rode Sportief vzw
Nieuwstraat 34 – B-1620 Drogenbos
M : +32 476 56 21 43
E-mail : info@rodesportief.be
www.debrabantsepijl.be
Met de medewerking van:
De Leeuwse Wielertoeristen uit Sint-
Pieters-Leeuw

Organogram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ORGANISATIE / ORGANISATION

Linh Eliano +32 471 44 09 22
Nathalie Dubois +32 476 61 08 79

ALGEMEEN KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE GÉNÉRAL /

GENERAL RACE DIRECTOR

Wim Van Herreweghe +32 475 37 07 00

KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE / RACE DIRECTOR

Falko De Backer +32 495 26 89 93

ADJ. KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT/

DEPUTY RACE DIRECTOR

Jacques Haesebijt

TECHN. COÖRDINATIE FED. POLITIE /

COORDINATION TECHN. POLICE FÉD./

TECHN. COORDINATION FED. POLICE

DirCo Halle-Vilvoorde (advance car) -
CP Johan Van Moer +32 479 77 38 80
WPR Brabant - HINP Jeroen LOBELLE
+32 493 20 05 55

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /

COORDINATION SÉCURITÉ /

SAFETY COORDINATION

Veiligheidsmanager

Patrick Cocquyt +32 475 48 55 38
Veiligheidscoördinator in wedstrijd
Tom Braeckman +32 497 48 99 48

REGULATOREN / RÉGULATEURS /

REGULATORS

Veiligheidsregulator in koers

Steve Sluys +32 476 43 53 56

COÖRDINATIE SEINGEVERS /

COORDINATION SEINGEVERS /

COORDINATION SIGNALLERS

Ivo Dieudonné +32 479 24 26 24

PERSDIENST /SERVICE DE PRESSE /

PRESSROOM

Filip De Greef +32 0476 87 94 73

MEDISCHE DIENST /SERVICE MÉDICAL /

MEDICAL SERVICE

Centraal nummer

+32 499 19 28 84

Medical Support Manager

Viviane Verstraeten

Chief Medical Officer (CMO)

Dr. Loes Breughe

Artsen

Dr. Loes Breughes

Dr. Bram Bourgonjon

Ziekenwagens / Hulppost aankomst

MedPrEvent

WAGENPARK / PARC AUTOMOBILE /

VEHICLE FLEET

Mathias Schoot +32 494 71 87 02

Koen Lobijn +32 495 12 41 62

ORGANISATIE START – AANKOMST /

ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE /

ORGANIZATION START – FINISH

Start (Lennik)

Simon Verlinde +32 0474 19 24 79

Aankomst (Overijse)

Joppe Thiessen +32 479 52 42 14

Laurens Lenaerts +32 496 38 85 54

PROTOCOL / PROTOCOLE / PROTOCOL

Evelien Van Sinay +32 474 80 82 75

PLAATSING PUBLICITEIT /

PLACEMENT DE PUBLICITÉ /

PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Joppe Thiessen +32
479 52 42 14

WEBSITE

Annelore Cleuren +32 494 35 82 32

Luc Vettori +32 495 59 30 86

GRAFISCHE COMMUNICATIE /

COMMUNICATION GRAPHIQUE /

GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /

ROUTE PLAN

Jan Wouters

ProCyclingMaps

RADIO TOUR

Frequentie

Radio Tour 2 - 160.10625 MHz

Jury en commissarissen

JURY ET COMMISSAIRES /
JURY AND COMMISSIONAIRES

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT UCI /

PRESIDENT UCI

Jakob Knudsen (UCI DEN)

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /

FINISH JUDGE

Gabriel Termont

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER UCI 2

Ludo Smeyers (UCI)

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 3

Erik Bollen

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 4

Jan Weymeersch

TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER

Wilfred Haan (GER)

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 1

Karlien Duyssens

COMMISSARIS BEZEMWAGEN /

COMMISSAIRE CAMION BALAI /

COMMISSIONER BROOM TRUCK

Pascal Wellemans

PILOTE MOTO

Jean-Marc Bettonville

OPÉRATEUR TRANSPONDEURS /

OPERATOR TRANSPONDERS

Mia Willems

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE /

ADMINISTRATION DE COURSE /

RACE ADMINISTRATION

Mia Willems

MEDISCH INSPECTEUR /

INSPECTEUR MÉDICAL /

MEDICAL INSPECTOR

Ole Olsen (DEN)

FOTOFINISH

Chronorace

TELECOM TEAM JURY

Eddy Lissens

SPEAKER RADIO TOUR

André Vanlint

MOTO INFO

Peter Lauwagie

Uitslag 2023

RÉSULTATS 2023 / RESULTS 2023

1		Silvia PERSICO	UAE TEAM ADQ	3u37'07"
2		Demi VOLLERING	TEAM SD WORX	
3		Liane LIPPERT	MOVISTAR TEAM WOMEN	
4		Elise CHABBEY	CANYON//SRAM RACING	+ 2"
5		Shirin VAN ANROOIJ	TREK - SEGAFREDO	
6		Marlen REUSSER	TEAM SD WORX	+ 3"
7		Margot VANPACHTENBEKE	PARKHOTEL VALKENBURG	+ 13"
8		Victoire BERTEAU	COFIDIS WOMEN TEAM	+ 25"
9		Soraya PALADIN	CANYON//SRAM RACING	
10		Mischa BREDEWOLD	TEAM SD WORX	
11		Evita MUZIC	FDJ-SUEZ	
12		Ashleigh MOOLMAN-PASIO	AG INSURANCE - SOUDAL QUICK-STEP TEAM	
13		Anna HENDERSON	TEAM JUMBO-VISMA	
14		Ella HARRIS	LIFEPLUS WAHOO	
15		Ruby ROSEMAN-GANNON	TEAM JAYCO ALULA	
16		Anouska KOSTER	UNO-X PRO CYCLING TEAM	
17		Yara KASTELIJN	FENIX-DECEUNINCK	
18		Ane SANTESTEBAN GONZALEZ	TEAM JAYCO ALULA	
19		Kristen FAULKNER	TEAM JAYCO ALULA	
20		Margarita Victo GARCIA CAÑELLAS	LIV RACING TEQFIND	

Punten

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3

Prijzen

PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€7 515	€3 760	€1 875	€935	€745	€565	€565	€375	€375	€190
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190

Zelfklevers

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar linksonder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers RACE CONVOY (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst). Enkel de volgwagens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd. Elke ploeg ontvangt één langwerpige **TEAM** sticker voor de wagen van de sportdirecteur.

① Enkel de wagens met de langwerpige gele en groene stickers en ② moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

③ Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker **PASSAGE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.

④ **Letter A** - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

⑤ **Letter M** - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'M' mogen de Muur van Moskesstraat in Overijse oprijden.

⑥ De wagens / moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

Passen

⑦ Passen met "dambord motief"
= toegang tot de aankomstzone

⑧ Passen zonder "dambord motief"
= geen toegang tot de aankomstzone

Autocollants

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes RACE CONVOY (jury, organisation, équipes, docteur). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise sur la course. Chaque équipe reçoit une autocollants (oblongs) **TEAM** pour la voiture du directeur sportif.

① Seulement les véhicules (oblongs) / ② motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.

③ Seuls les véhicules avec un autocollant noir **PASSAGE** peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.

④ **Lettre A** - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

⑤ **Lettre M** - Seulement les véhicules / motos équipés d'un 'M' peuvent traverser le Moskesstraat à Overijse.

⑥ Les véhicules / motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

Laisser Passer

⑦ Laisser passer avec "motif de damier"
= accès à la zone d'arrivée

⑧ Laisser passer sans "motif de damier"
= pas d'accès à la zone d'arrivée.

Stickers

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen.

These vehicles also receive a permit issued by Belgian Cycling, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers RACE CONVOY (Jury, Organisers, Teams, Medical). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race. Each team receives one rectangular **TEAM** stickers for the sports director's car.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ① cars with the rectangular green and yellow stickers and for ② motorcycles with the green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.

③ Only the vehicles with a black **PASSAGE** sticker are allowed in the provisioning zone.

④ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

⑤ **Letter M** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'M' are permitted to drive up the Moskesstraat in Overijse.

⑥ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

Passes

⑦ Passes with "chequerboard"
= access to the finish area

⑧ Passes without "chequerboard"
= no access to the finish area

1 Men Elite



1 Men Elite



6 Men Elite



3 Men Elite



2 Men Elite



4 Men Elite



5 Men Elite



1 Women Elite



1 Women Elite



6 Women Elite



3 Women Elite



2 Women Elite



4 Women Elite



5 Women Elite



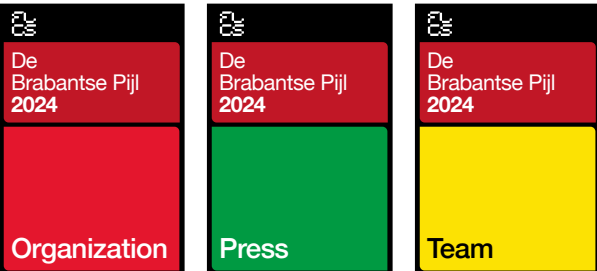
7 Men Elite



7 Women Elite



8 Men Elite

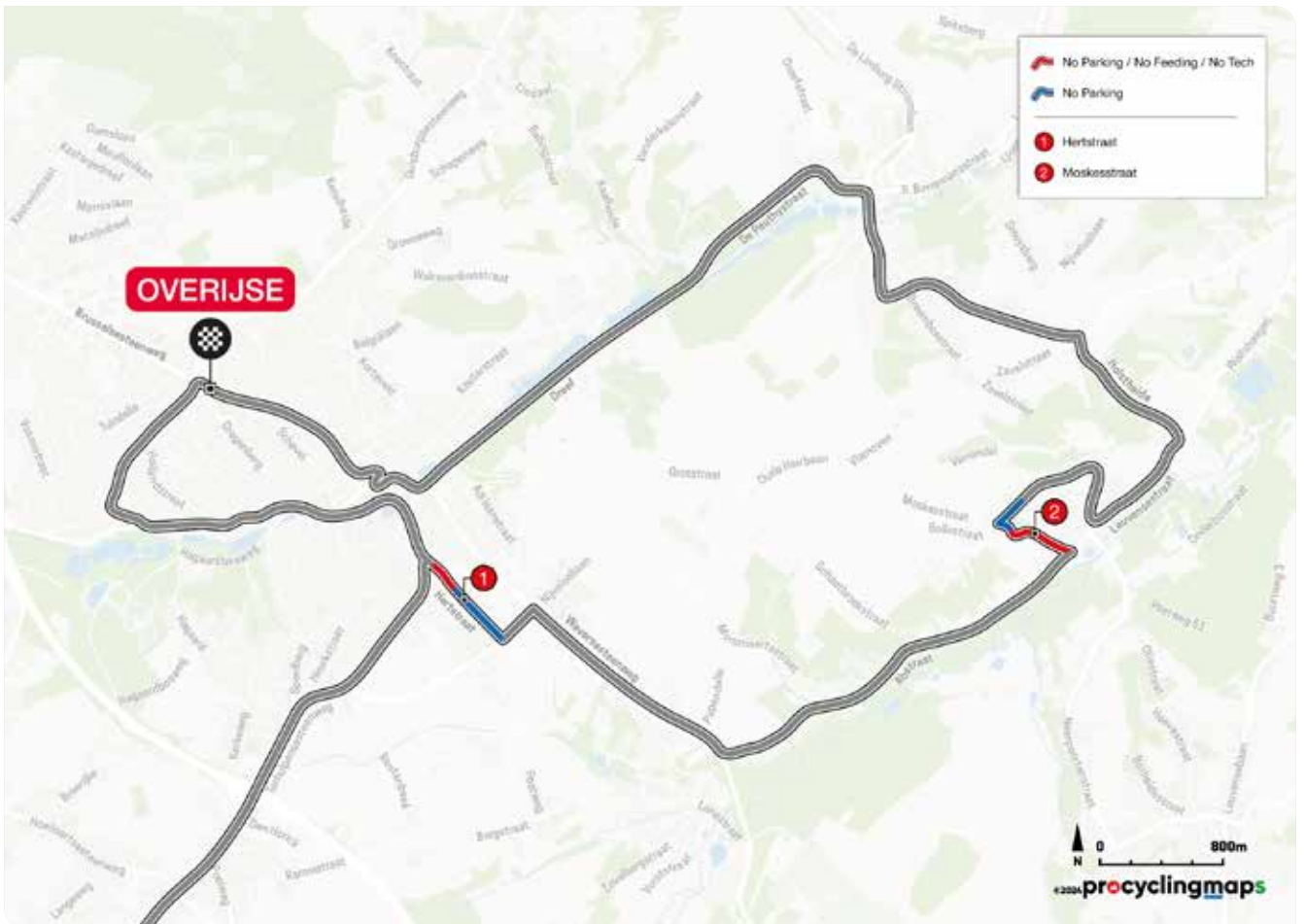


8 Women Elite



Zones met beperkte toegang

ZONES D'ACCÈS RESTREINT / RESTRICTED ACCESS AREAS



Uit veiligheidsoogpunt wordt de toegang tot een aantal hellingen van het parcours beperkt voor ploegwagens en bevoorrading.

Pour des raisons de sécurité, l'accès à certaines côtes du parcours sera limité aux véhicules de l'équipe et à l'assistance de l'équipe.

For safety reasons, access to some climbs of the course will be restricted for team vehicles and team support.

Ziekenhuizen

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
U.Z. Brussel	Laarbeeklaan - Avenue du Laerbeek 101, 1090 Jette	+32 2 477 51 00
U.Z. Leuven – Gasthuisberg	Herestraat 49, 3000 Leuven	+32 16 34 39 00
R.Z. Heilig Hart	Naamsestraat 105, 3000 Leuven	+32 16 20 92 80
U.C.L. Saint-Luc	Hippocrateslaan - Avenue Hippocrate 10, 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe	+32 2 764 11 11
Europaziekenhuis Site Sint-Elisabeth	De Frélaan - Avenue De Fré 206, 1180 Ukkel	+32 2 614 29 00
Chirec Site Delta	Triomflaan 201 - Boulevard du Triomphe 201, 1160 Brussel	+32 2 434 88 00
Chirec Site Braine l'Alleud-Waterloo	Rue Wayez 35, 1420 Braine l'Alleud	+32 2 434 93 21
A.Z. Sint-Maria	Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle	+32 2 363 65 10

Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS

