

Roadbook

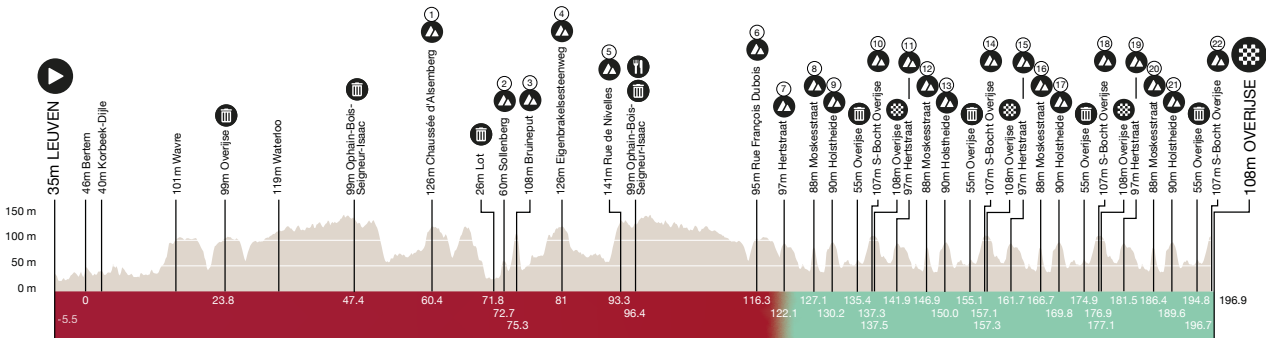
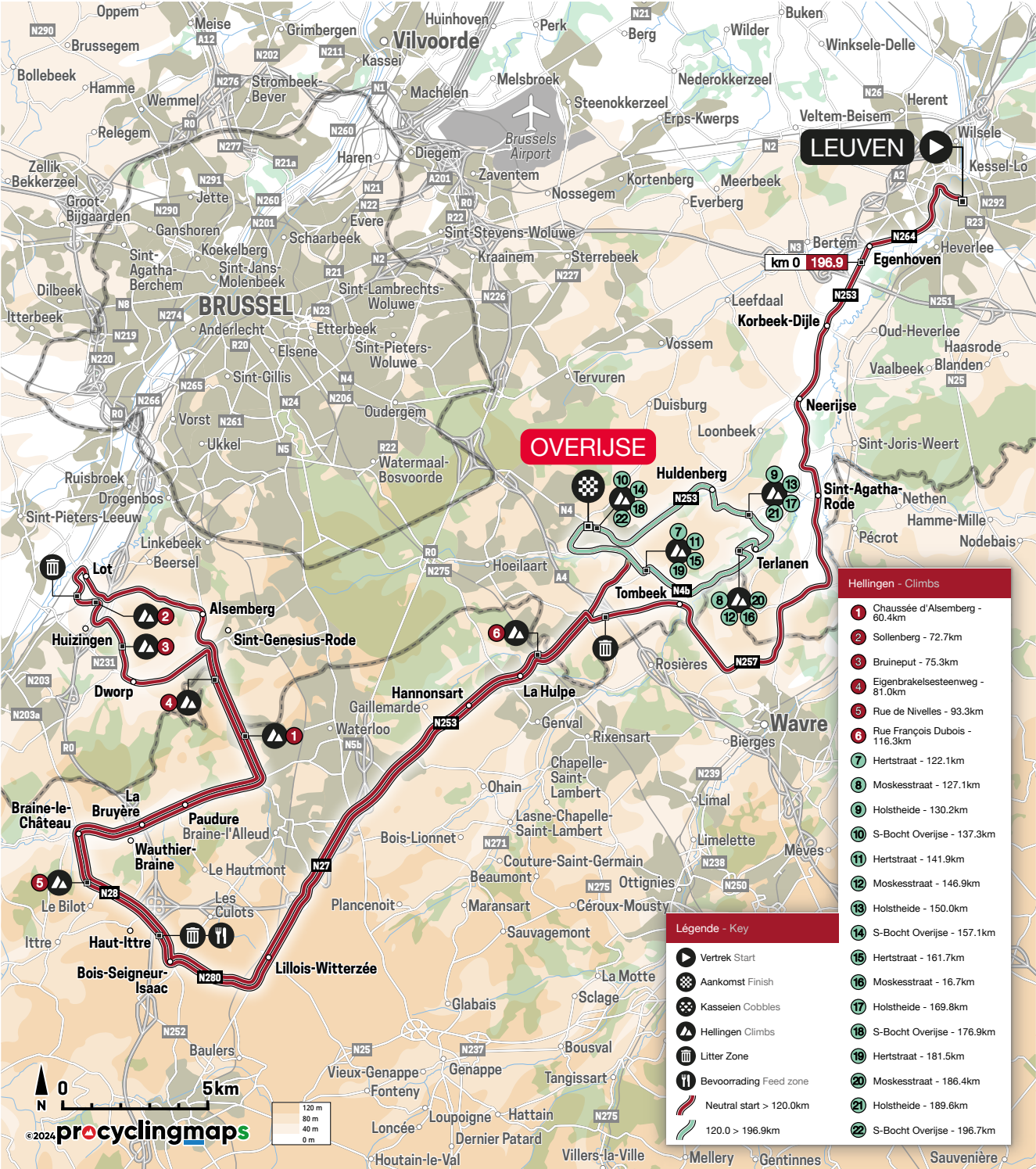
De Brabantse Pijl Men Elite

10.04.2024 > LEUVEN - OVERIJSE



Parcours Elite Mannen

ROUTE HOMMES ELITE / COURSE MEN ELITE



Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Vlaams-Brabant					
Leuven					
Vertrek in stoet aan het Ladeuzeplein, voor een geneutraliseerde vertrek van 5.4 km <i>Départ en cortège sur la Ladeuzeplein, pour un départ neutralisé de 5.4 km</i>	-5.4		12:35	12:35	12:35
<ul style="list-style-type: none"> Leopold Vanderkelenstraat, Bondgenotenlaan, Rector de Somerplein, Margarethaplein, Layensplein, Dirk Boutslaan, Brouwersstraat, Tessenstraat, Brusselsestraat, Kapucijnenvoer, Kapucijnenvoer (N264) 					
Heverlee					
Koning Boudewijnlaan (N264), Sint-Jansbergsesteenweg (N253)	-3.0		12:37	12:38	12:38
Officiële Start thv KM Paal 2	0.0	195.2	12:42	12:42	12:42
Sint-Jansbergsesteenweg (N253), E40					
Bertem					
Korbeek-Dijle					
Nijvelsebaan (N253)	1.4	193.8	12:44	12:44	12:44
Huldenberg					
Neerijse					
Langerodestraat (N253), Kapelbergstraat (N253), Dorpstraat (N253), Beekstraat, Wolfshaegen, Hoekstraat	3.6	191.6	12:47	12:47	12:47
Sint-Agatha-Rode					
Hoekstraat, Leuvensebaan, Vijverstraat, Veeweidestraat, Florivalstraat	8.5	186.7	12:55	12:54	12:54
Ottenburg					
Florivalstraat, Florivalstraat, Leuvensebaan	12.9	182.3	13:01	13:00	13:00
Brabant-Wallon					
Wavre					
Chaussée d'Ottenbourg, Chaussée d'Ottenbourg, Chaussée de la Noire Espine (N257), Chaussée des Collines (N257), Chaussée de Bruxelles (N4)	15.9	179.3	13:06	13:05	13:04
Vlaams Brabant					
Overijse					
Waverssesteenweg (N4), Lanestraat, Bergstraat, Rameistraat, E411, Rameistraat	20.6	174.6	13:13	13:11	13:10
Litter Zone	23.9	171.3	13:18	13:16	13:15
Rameistraat, Poelweg, Terhulpssesteenweg (N253), Terhulpssesteenweg (N253)					
Brabant-Wallon					
La Hulpe					
Chaussée de La Hulpe (N253), Rue François Dubois (N253), Rue des Combattants (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253)	27.0	168.2	13:22	13:20	13:19
Lasne					
Ohain-Ransbeck					
Chaussée de Louvain (N253)	30.7	164.5	13:28	13:26	13:24
Waterloo					
Chaussée de Louvain (N253), Chaussée de Louvain (N253), (R0), Chaussée de Louvain (N253), Chaussée de Nivelles (N27)	33.9	161.3	13:33	13:30	13:28
Braine-l'Alleud					
Braine-l'Alleud					
Chaussée de Nivelles (N27), (R0), Chaussée de Nivelles (N27)	36.4	158.8	13:37	13:34	13:32
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac					
Chaussée de Nivelles (N27), Grand Route (N27)	40.2	155.0	13:42	13:39	13:37
Lillois-Witterzée					
Grand Route (N27), Grand Route (N27), Rue de l'Epine Pucelle (N280), Rue du Bois Planté (N280)	41.2	154.0	13:44	13:41	13:38
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac					
Rue du Bois Planté (N280), Rue Armand de Moor (N280), Rue de Hal (N28)	45.0	150.2	13:50	13:46	13:43
Litter Zone	47.5	147.7	13:53	13:50	13:47
Rue de Hal (N28), (E19)					
Ittre					
Haut-Ittre					
Chaussée de Nivelles (N28), Chaussée de Nivelles (N28)	48.1	147.1	13:54	13:51	13:48
Braine-le-Château					

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Braine-le-Château ↑ Rue de Nivelles (N28), ↗ Rue de Mont-Saint-Pont (N246)	50.1	145.1	13:57	13:54	13:50
Wauthier-Braine ↑ Rue de Mont-Saint-Pont (N246), ↑ Chaussée de Tubize (N246), ⚡ (E19), ↑ Chaussée de Tubize (N246)	53.8	141.4	14:03	13:59	13:55
Braine-l'Alleud ↑ Chaussée de Tubize (N246), ↗ ↖ Chaussée d' Alseberg (N235)	56.1	139.1	14:06	14:02	13:58
Hill 1: Chaussée d'Alseberg 1600 m - 6.4% Max - 2.8% Avg ↑ Chaussée d' Alseberg (N235)	60.4	134.8	14:13	14:08	14:04
Provincie Vlaams Brabant					
Sint-Genesius-Rode ↑ Eigenbrakelse steenweg (N235)	61.0	134.2	14:13	14:09	14:05
Beersel					
Alseberg ↑ Steenweg naar Eigenbrakel (N235), ↑ Winderickxplein (N235), ↗ Brusselsesteenweg (N235), ↑ Alsebergsesteenweg (N235)	63.9	131.3	14:18	14:13	14:09
Beersel ↑ Alsebergsesteenweg (N235)	66.3	128.9	14:21	14:17	14:12
Linkebeek ↑ Alsebergsesteenweg (N235), ↗ ↖ Grote Baan	67.6	127.6	14:23	14:19	14:14
Beersel					
Beersel ↑ Grote Baan, ↗ ↖ Stooftstraat, ↑ Laarheidestraat, ↗ ↖ Laarheidestraat	68.5	126.7	14:25	14:20	14:15
Lot ↑ Laarheidestraat, ↑ Kesterbeeklaan, ↗ ↖ Kesterbeeklaan, ↑ Lotsesteenweg	71.2	124.0	14:29	14:24	14:19
Dworp ↑ Lotsesteenweg	72.5	122.7	14:31	14:26	14:21
Hill 2: Bruineput 1200 m - 10.9% Max - 5.7% Avg ↑ Lotsesteenweg, ↗ ↖ Alsebergsesteenweg (N231)	73.6	121.6	14:32	14:27	14:22
Alseberg ↑ Steenweg naar Halle (N231)	76.6	118.6	14:37	14:31	14:26
Sint-Genesius-Rode ↑ Hallesesteenweg (N231)	77.2	118.0	14:38	14:32	14:27
Beersel					
Alseberg ↑ Steenweg naar Halle (N231), ↗ Steenweg naar Eigenbrakel (N235)	78.3	116.9	14:39	14:34	14:29
Sint-Genesius-Rode ↑ Eigenbrakelse steenweg (N235)	78.5	116.7	14:40	14:34	14:29
Hill 3: Eigenbrakelsesteenweg 900 m - 6.1% Max - 4.9% Avg ↑ Eigenbrakelse steenweg (N235)	79.3	115.9	14:41	14:35	14:30
Brabant-Wallon					
Braine-l'Alleud ↑ Chaussee d'Alseberg (N235), ↗ ↖ Chaussée de Tubize (N246)	81.4	113.8	14:44	14:38	14:33
Braine-le-Château					
Wauthier-Braine ↑ Chaussée de Tubize (N246), ⚡ (E19), ↑ Chaussée de Tubize (N246), ↑ Rue de Mont-Saint-Pont (N246)	86.3	108.9	14:51	14:45	14:40
Braine-le-Château ↑ Rue de Mont-Saint-Pont (N246), ↗ Rue de Nivelles (N28)	88.5	106.7	14:55	14:48	14:43
Hill 4: Rue de Nivelles 2000 m - 6.2% Max - 4% Avg ↑ Rue de Nivelles (N28)	91.6	103.6	14:59	14:53	14:47
Ittre					
Haut-Ittre ↑ Chaussée de Nivelles (N28), ↗ ↖ Chaussée de Nivelles (N28)	92.3	102.9	15:00	14:54	14:48

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Braine-l'Alleud ↑ Rue de Hal (N28), 🚶 (E19)					
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac ↑ Rue de Hal (N28)	94.2	101.0	15:03	14:57	14:50
Litter Zone ↑ Rue de Hal (N28)					
Feed Zone ↑ Rue de Hal (N28)	94.7	100.5	15:04	14:57	14:51
Litter Zone ↑ Rue de Hal (N28), ↩ Rue Armand de Moor (N280), ↪ Rue de Bois Planté (N280)					
Lillois - Witterzée ↑ Rue du Bois Planté (N280), ↑ Rue de l'Epine Pucelle (N280), ↩ Grand'Route (N27)	97.1	98.1	15:08	15:01	14:54
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac ↑ Grand'Route (N27)	101.2	94.0	15:14	15:06	15:00
Braine-l'Alleud ↑ Chaussée de Nivelles (N27), 🚶 ↑ Chaussée de Nivelles (N27)	101.9	93.3	15:15	15:07	15:01
Waterloo ↑ Chaussée de Nivelles (N27), 🚶 ↑ Chaussée de Louvain (N253), 🚶 ↑ Chaussée de Louvain (N253), 🚶 (R0), ↑ Chaussée de Louvain (N253), 🚶 ↑ Chaussée de Louvain (N253), 🚶 ↑ Chaussée de Louvain (N253)	105.8	89.4	15:21	15:13	15:06
Lasne Ohain-Ransbeck ↑ Chaussée de Louvain (N253)	108.1	87.1	15:24	15:16	15:09
La Hulpe ↑ Avenue Reine Astrid (N253), 🚶 ↑ Avenue Reine Astrid (N253), 🚶 ↑ Avenue Reine Astrid (N253), 🚶 ↑ Avenue Reine Astrid (N253), ↑ Rue des Combattants (N253), 🚶 ↑ Rue François Dubois (N253)	111.5	83.7	15:29	15:21	15:14
Hill 5: Rue François Dubois 900 m - 5.9% Max - 4.1% Avg 🚶 ↑ Chaussée de La Hulpe (N253)	114.6	80.6	15:34	15:26	15:18
Vlaams-Brabant Overijse Maleizen ↑ Terhulpensesteenweg (N253), ↑ Terhulpensesteenweg (N253)	115.2	80.0	15:35	15:26	15:19
Overijse ↑ Terhulpensesteenweg (N253), 🚶 (E411), ↑ Terhulpensesteenweg (N253), ↪ Hertstraat 🏔	117.7	77.5	15:38	15:30	15:22
Hill 6: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - 🏔 ↩ Nijvelsebaan (N218), ↪ Waverssesteenweg (N4), ↩ Abstraat	120.4	74.8	15:42	15:34	15:26
Terlanen ↑ Abstraat, ↩ Moskesstraat	123.9	71.3	15:48	15:39	15:31
Hill 7: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg 🏔 ↑ Moskesstraat 🏔 500m, 🚶 ↪ Bollestraat, 🚶 ↪ Bollestraat, 🚶 ↪ Leuvensestraat	125.4	69.8	15:50	15:41	15:33
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↩ Holstheide	127.3	67.9	15:53	15:44	15:36
Hill 8: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg ↩ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↪ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↩ De Peuthystraat (N253)	128.5	66.7	15:55	15:46	15:37
Overijse ↑ Dreef (N253)	132.0	63.2	16:00	15:51	15:42
Litter Zone ↑ Dreef (N253), ↪ Waverssesteenweg (N4)	133.7	61.5	16:02	15:53	15:44
Hill 9: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ↑ Brusselsesteenweg (N4)	135.6	59.6	16:05	15:56	15:47









	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée	135.8	59.4	16:06	15:56	15:47
1ste lokale ronde van 19.8 km					
1er Circuit local de 19.8 km					
⬆ Brusselsesteenweg (N4), ⬇ Sint-Annastraat, ⬇ Terspautlosweg, ⬇ Fr. Verbeekstraat, ⬆ Eeuwfeestplein, ⬆ Stationsplein, ⬆ Jan-Baptist Dekeyserstraat, ⬆ Terhulpensteenweg (N253), ⬇ Hertstraat 🏔️					
Hill 10: Hertstraat	140.2	55.0	16:12	16:02	15:53
700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - 🏔️					
⬇ Nijvelsebaan (N218), ⬆ Waverssteenweg (N4), ⬇ Abstraat					
Terlanen	143.7	51.5	16:18	16:07	15:58
⬆ Abstraat, ⬇ Moskesstraat					
Hill 11: Moskesstraat	145.2	50.0	16:20	16:09	16:00
500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg 🏔️					
⬆ Moskesstraat 🏔️ 500m, ⬆ Bollestraat, ⬆ Bollestraat, ⬆ Leuvensestraat					
Huldenberg	147.1	48.1	16:23	16:12	16:03
⬆ Wolfshaegen, ⬇ Holstheide					
Hill 12: Holstheide	148.3	46.9	16:24	16:14	16:04
1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg					
⬇ Stroobantsstraat, ⬆ Koxberg, ⬆ Koxberg, ⬆ Elzasstraat, ⬇ De Peuthystraat (N253)					
Overijse	151.8	43.4	16:30	16:19	16:09
⬆ Dreef (N253), ⬆ Waverssteenweg (N4)					
Litter Zone	153.4	41.8	16:32	16:21	16:11
⬆ Dreef (N253), ⬆ Waverssteenweg (N4)					
Hill 13: S-Bocht Overijse	155.4	39.8	16:35	16:24	16:14
1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg					
⬆ Brusselsesteenweg (N4)					
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée	155.6	39.6	16:35	16:24	16:14
2de lokale ronde van 19.8 km					
2me Circuit local de 19.8 km					
⬆ Brusselsesteenweg (N4), ⬇ Sint-Annastraat, ⬇ Terspautlosweg, ⬇ Fr. Verbeekstraat, ⬆ Eeuwfeestplein, ⬆ Stationsplein, ⬆ Jan-Baptist Dekeyserstraat, ⬆ Terhulpensteenweg (N253), ⬇ Hertstraat 🏔️					
Hill 14: Hertstraat	160.0	35.2	16:42	16:30	16:20
700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - 🏔️					
⬇ Nijvelsebaan (N218), ⬆ Waverssteenweg (N4), ⬇ Abstraat					
Terlanen	163.5	31.7	16:47	16:36	16:25
⬆ Abstraat, ⬇ Moskesstraat					
Hill 15: Moskesstraat	165.0	30.2	16:49	16:38	16:27
500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg 🏔️					
⬆ Moskesstraat 🏔️ 500m, ⬆ Bollestraat, ⬆ Bollestraat, ⬆ Leuvensestraat					
Huldenberg	166.9	28.3	16:52	16:40	16:30
⬆ Wolfshaegen, ⬇ Holstheide					
Hill 16: Holstheide	168.1	27.1	16:54	16:42	16:31
1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg					
⬇ Stroobantsstraat, ⬆ Koxberg, ⬆ Koxberg, ⬆ Elzasstraat, ⬇ De Peuthystraat (N253)					
Overijse	171.6	23.6	16:59	16:47	16:36
⬆ Dreef (N253), ⬆ Waverssteenweg (N4)					
Litter Zone	173.2	22.0	17:02	16:49	16:38
⬆ Dreef (N253), ⬆ Waverssteenweg (N4)					
Hill 17: S-Bocht Overijse	175.2	20.0	17:05	16:52	16:41
1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg					
⬆ Brusselsesteenweg (N4)					
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée	175.4	19.8	17:05	16:52	16:41
Aanvang laatste Ronde van 19.8 km					
Début du dernier Tour de 19.8 km					
⬆ Brusselsesteenweg (N4), ⬇ Sint-Annastraat, ⬇ Terspautlosweg, ⬇ Fr. Verbeekstraat, ⬆ Eeuwfeestplein, ⬆ Stationsplein, ⬆ Jan-Baptist Dekeyserstraat, ⬆ Terhulpensteenweg (N253), ⬇ Hertstraat 🏔️					





























La Flèche Brabançonne 2024

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
<p>Hill 18: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - </p> <p>← Nijvelsebaan (N218), → Waversessteenweg (N4), ← Abstraat</p>	179.8	15.4	17:12	16:59	16:47
<p>Terlanen</p> <p>↑ Abstraat, ← Moskesstraat</p>	183.3	11.9	17:17	17:04	16:52
<p>Hill 19: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg - </p> <p>↑ Moskesstraat 500m, → Bollestraat, → Bollestraat, → Leuvenestraat</p>	184.7	10.5	17:19	17:06	16:54
<p>Huldenberg</p> <p>↑ Wolfshaegen, ← Holstheide</p>	186.7	8.5	17:22	17:09	16:57
<p>Hill 20: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg - </p> <p>← Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, → Koxberg, ↑ Elzasstraat, ← De Peuthystraat (N253)</p>	187.9	7.3	17:24	17:10	16:58
<p>Overijse</p> <p>↑ Dreef (N253)</p>	191.4	3.8	17:29	17:15	17:03
<p>Litter Zone</p> <p>↑ Dreef (N253), → Waversessteenweg (N4)</p>	193.1	2.1	17:32	17:18	17:05
<p>Hill 21: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg - </p> <p>↑ Brusselsesteenweg (N4)</p>	195.0	0.2	17:34	17:20	17:08
<p>Aankomst / Arrivée</p>	195.2	0.0	17:35	17:21	17:08

Uurschema

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Vlaams-Brabant					
Leuven					
 Officiële Start	-5.4		12:35	12:35	12:35
Heverlee	-3.0		12:37	12:38	12:38
 Officiële Start	0.0	195.2	12:42	12:42	12:42
Bertem					
Korbeek-Dijle	1.4	193.8	12:44	12:44	12:44
Huldenberg					
Neerijse	3.6	191.6	12:47	12:47	12:47
Sint-Agatha-Rode	8.5	186.7	12:55	12:54	12:54
Ottenburg	12.9	182.3	13:01	13:00	13:00
Brabant-Wallon					
Wavre					
	15.9	179.3	13:06	13:05	13:04
Vlaams Brabant					
Overijse					
 Litter Zone	23.9	171.3	13:18	13:16	13:15
Brabant-Wallon					
La Hulpe					
Lasne	27.0	168.2	13:22	13:20	13:19
Ohain-Ransbeck	30.7	164.5	13:28	13:26	13:24
Waterloo					
Braine-l'Alleud	33.9	161.3	13:33	13:30	13:28
Braine-l'Alleud					
Braine-l'Alleud	36.4	158.8	13:37	13:34	13:32
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	40.2	155.0	13:42	13:39	13:37
Lillois-Witterzée	41.2	154.0	13:44	13:41	13:38
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	45.0	150.2	13:50	13:46	13:43
 Litter Zone	47.5	147.7	13:53	13:50	13:47
Ittre					
Haut-Ittre	48.1	147.1	13:54	13:51	13:48
Braine-le-Château					
Braine-le-Château	50.1	145.1	13:57	13:54	13:50
Wauthier-Braine	53.8	141.4	14:03	13:59	13:55
Braine-l'Alleud					
 Hill 1: Chaussée d'Alsemberg	56.1	139.1	14:06	14:02	13:58
	60.4	134.8	14:13	14:08	14:04
Provincie Vlaams Brabant					
Sint-Genesius-Rode					
Beersel	61.0	134.2	14:13	14:09	14:05
Beersel					
Alsemberg	63.9	131.3	14:18	14:13	14:09
Beersel	66.3	128.9	14:21	14:17	14:12
Linkebeek					
Beersel	67.6	127.6	14:23	14:19	14:14
Beersel					
Beersel	68.5	126.7	14:25	14:20	14:15
Lot	71.2	124.0	14:29	14:24	14:19
Dworp	72.5	122.7	14:31	14:26	14:21
 Hill 2: Bruineput	73.6	121.6	14:32	14:27	14:22
Alsemberg	76.6	118.6	14:37	14:31	14:26
Sint-Genesius-Rode					
Beersel	77.2	118.0	14:38	14:32	14:27
Beersel					
Alsemberg	78.3	116.9	14:39	14:34	14:29
Sint-Genesius-Rode					
 Hill 3: Eigenbrakelsesteenweg	78.5	116.7	14:40	14:34	14:29
	79.3	115.9	14:41	14:35	14:30
Brabant-Wallon					
Braine-l'Alleud					
	81.4	113.8	14:44	14:38	14:33
Braine-le-Château					
Wauthier-Braine	86.3	108.9	14:51	14:45	14:40
Braine-le-Château	88.5	106.7	14:55	14:48	14:43
 Hill 4: Rue de Nivelles	91.6	103.6	14:59	14:53	14:47
Ittre					
Haut-Ittre	92.3	102.9	15:00	14:54	14:48

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Braine-l'Alleud					
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	94.2	101.0	15:03	14:57	14:50
 Litter Zone					
 Feed Zone	94.7	100.5	15:04	14:57	14:51
 Litter Zone					
Lillois - Witterzée	97.1	98.1	15:08	15:01	14:54
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	101.2	94.0	15:14	15:06	15:00
Braine-l'Alleud	101.9	93.3	15:15	15:07	15:01
Waterloo					
Lasne	105.8	89.4	15:21	15:13	15:06
Ohain-Ransbeck					
La Hulpe	108.1	87.1	15:24	15:16	15:09
 Hill 5: Rue François Dubois	111.5	83.7	15:29	15:21	15:14
	114.6	80.6	15:34	15:26	15:18
Vlaams-Brabant					
Overijse					
Maleizen	115.2	80.0	15:35	15:26	15:19
Overijse	117.7	77.5	15:38	15:30	15:22
 Hill 6: Hertstraat	120.4	74.8	15:42	15:34	15:26
Terlanen	123.9	71.3	15:48	15:39	15:31
 Hill 7: Moskesstraat	125.4	69.8	15:50	15:41	15:33
Huldenberg					
 Hill 8: Holstheide	127.3	67.9	15:53	15:44	15:36
	128.5	66.7	15:55	15:46	15:37
Overijse					
 Litter Zone	132.0	63.2	16:00	15:51	15:42
	133.7	61.5	16:02	15:53	15:44
 Hill 9: S-Bocht Overijse	135.6	59.6	16:05	15:56	15:47
 Eerste passage Aankomst	135.8	59.4	16:06	15:56	15:47
 Hill 10: Hertstraat	140.2	55.0	16:12	16:02	15:53
Terlanen	143.7	51.5	16:18	16:07	15:58
 Hill 11: Moskesstraat	145.2	50.0	16:20	16:09	16:00
Huldenberg					
 Hill 12: Holstheide	147.1	48.1	16:23	16:12	16:03
	148.3	46.9	16:24	16:14	16:04
Overijse					
 Litter Zone	151.8	43.4	16:30	16:19	16:09
	153.4	41.8	16:32	16:21	16:11
 Hill 13: S-Bocht Overijse	155.4	39.8	16:35	16:24	16:14
 Tweede passage Aankomst	155.6	39.6	16:35	16:24	16:14
 Hill 14: Hertstraat	160.0	35.2	16:42	16:30	16:20
Terlanen	163.5	31.7	16:47	16:36	16:25
 Hill 15: Moskesstraat	165.0	30.2	16:49	16:38	16:27
Huldenberg					
 Hill 16: Holstheide	166.9	28.3	16:52	16:40	16:30
	168.1	27.1	16:54	16:42	16:31
Overijse					
 Litter Zone	171.6	23.6	16:59	16:47	16:36
	173.2	22.0	17:02	16:49	16:38
 Hill 17: S-Bocht Overijse	175.2	20.0	17:05	16:52	16:41
 Derde Passage Aankomst	175.4	19.8	17:05	16:52	16:41
 Hill 18: Hertstraat	179.8	15.4	17:12	16:59	16:47
Terlanen	183.3	11.9	17:17	17:04	16:52
 Hill 19: Moskesstraat	184.7	10.5	17:19	17:06	16:54
Huldenberg					
 Hill 20: Holstheide	186.7	8.5	17:22	17:09	16:57
	187.9	7.3	17:24	17:10	16:58
Overijse					
 Litter Zone	191.4	3.8	17:29	17:15	17:03
	193.1	2.1	17:32	17:18	17:05
 Hill 21: S-Bocht Overijse	195.0	0.2	17:34	17:20	17:08
 Aankomst / Arrivée	195.2	0.0	17:35	17:21	17:08

Start Leuven

Maandag 8 april 2024

BRIEFINGS

Digitale veiligheidsbriefing: om 19u15

Dinsdag 9 april 2024

Stadhuis, Grote Markt, 3000 Leuven
ingang via de Boekhandelstraat

PERMANENTIE

Gothische zaal op de 1e verdieping
14u30 tot 18u00

Inschrijving van de ploegen: 15u00 tot
16u45

Briefing UCI-commissarissen,
organisatie en ploegleiders met loting:
17u00

JURY

Gothische zaal op de 1e verdieping
15u00 tot 17u00

PERSZAAL

Gothische zaal op de 1e verdieping
15u00 tot 17u00

PARKING

Onder Mgr. Ladeuzeplein (**maximale
hoogte 1,9m**). Bereikbaar via Tiense
Poort, Blijde Inkomststraat

Départ Louvain

Lundi 8 avril 2024

BRIEFINGS

Réunion digitale pour les chauffeurs &
motards en course: 19h15

Mardi 9 avril 2024

**Hôtel de Ville, Grote Markt,
3000 Leuven – Entrée par la
Boekhandelstraat**

PERMANENCE

Grande salle gothique au 1ier étage
14h30 à 18h00

Inscription des équipes : 15h00 à 16h45
Briefing commissaires UCI, organisation
et directeurs sportifs avec tirage au
sort : 17h00

JURY

Grande salle gothique au 1ier étage
15h00 à 17h00

SALLE DE PRESSE

Grande salle gothique au 1ier étage
15h00 à 17h00

PARKING

Sous la Mgr. Ladeuzeplein (**hauteur
maximale 1,9 m**) Accès via Tiense Poort,
Blijde Inkomststraat

Woensdag 10 april 2024

**Stadhuis, Grote Markt, 3000 Leuven –
ingang via de Boekhandelstraat**

PERMANENTIE

Gothische zaal op de 1e verdieping
9u30 tot 11u45

PERSZAAL

Gothische zaal op de 1e verdieping
9u30 tot 11u45

BRIEFINGS

Gotische zaal op de 1e verdieping
Briefing medische dienst: 10u15
Briefing persfotografen in koers: 11u15

TEAMS

10u55 tot 12u20 : Ploegenpresentatie op
het Mgr. Ladeuzeplein

12u20 : Verzameling van de renners in de
startzone

12u20 : Opstelling wagens
sportbestuurders in volgorde lottrekking
op de Vital Decosterstraat en het Mgr.
Ladeuzeplein

12u35 : Officieuze start in stoet ter
hoogte van het Mgr. Ladeuzeplein.

12u42 : Officiële start op de Koning
Boudewijnlaan na 5,4 km neutralisatie,
ter hoogte van het kruispunt met de
Celestijnenlaan.

Mercredi 10 avril 2024

**Hôtel de Ville, Grote Markt,
3000 Leuven – Entrée par la
Boekhandelstraat**

PERMANENCE

Grande salle gothique au 1ier étage
09h30 à 11h45

SALLE DE PRESSE

Grande salle gothique au 1ier étage
09h30 à 11h45

BRIEFINGS

Grande salle gothique au 1ier étage
Briefing 'service médicale': 10h15
Briefing 'photographes de presse':
11h15

ÉQUIPES

10h55 à 12h20 : Présentation de départ
à la Mgr. Ladeuzeplein avec présentation
des coureurs.

12h20 : Rassemblement des coureurs
dans la zone de départ.

12h20 : Formation des voitures des
directeurs sportifs suivant le tirage au
sort dans la Vital Decosterstraat et la
Mgr. Ladeuzeplein.

12h35 : Départ officieux en cortège de la

PARKING

Bewegwijzerd vanaf PPO (kruispunt
Koning Boudewijnlaan – Tervuursevest)
Rennerspark: (**maximum 1 bus en 4
voertuigen**): Mgr. Ladeuze- en Herbert
Hooverplein – bereikbaar via Tiense
Poort, Blijde Inkomststraat

**OPGELET: Ploegbussen kunnen
parking pas vanaf 14u30 verlaten**
Wagens aan de startpaddock (jury,
politie, en koersdirectie):

Mgr. Ladeuzeplein – bereikbaar via
Tiense Poort, Blijde Inkomststraat
Wagens voor de wedstrijdcaravaan:
Margarethaplein: –bereikbaar
via J.M. Artoisplein, Diestsevest,
Martelarenplein, Bondgenotenlaan,
Margarethaplein

Wagens na de wedstrijdcaravaan:
Ferdinand Smoldersplein – bereikbaar
via J.M. Artoisplein, Diestsevest, J.B.van
Monsstraat, J.P. Minckelerstraat,
Vaartstraat, Ferdinand Smoldersplein
Pers: "Zorg Leuven", Frederik Lintsstraat
– bereikbaar via R23, Parkstraat,
Andreas Vesaliusstraat, Frederik
Lintsstraat

Mgr. Ladeuzeplein.

12h42 : Départ officielle sur la Koning
Boudewijnlaan, après 5,4 km de
neutralisation, à la hauteur du carrefour
avec la Celestijnenlaan.

PARKING

Route fléchée à partir du PPO
(croisement Koning Boudewijnlaan –
Tervuursevest)

Zone des coureurs : (**maximum 1
bus et 4 véhicules**) : Mgr.Ladeuze- et
Herbert Hooverplein. –Accès via Tiense
Poort, Blijde Inkomststraat

**ATTENTION! – Les bus des équipes
ne savent quitter le parking à partir de
14h30.**

Voitures au paddock de départ (jury,
police et direction de course) : Mgr.
Ladeuzeplein. – Accès via Tiense Poort,
Blijde Inkomststraat.

Voitures devant la caravane de course
: Margarethaplein. – Accès via J.M.
Artoisplein, Diestsevest, Martelarenplein,
Bondgenotenlaan, Margarethaplein.
Voitures derrière la caravane de course
: Ferdinand Smoldersplein. – Accès
via J.M. Artoisplein, Diestsevest, J.B.
van Monsstraat, J.P.Minckelerstraat,
Vaartstraat, Ferdinand Smoldersplein.

Start Leuven

Monday April 8 2024

BRIEFINGS

Digital safety briefing for the race drivers and motorcyclists: 7.15 pm

Tuesday April 9 2024

City Hall, Grote Markt, 3000 Leuven. - Entrance through the Boekhandelstraat

RACE HEADQUARTERS

Grand gothic room on the first floor
2.30 pm to 6.00 pm

Registration of teams: 3.00 pm to 4.45 pm

Meeting of UCI-commissioners, organizers and sports directors with drawing of lots: 5.00 pm

JURY

Grand gothic room on the first floor
3.00 pm to 5.00 pm

PRESS ROOM

Grand gothic room on the first floor
3.00 pm to 5.00 pm

PARKING

Under Mgr. Ladeuzeplein (**maximum height 1,9 m**) Access via Tiense Poort,

Blijde Inkomststraat

Wednesday April 10 2024

City Hall, Grote Markt, 3000 Leuven. - Entrance through the Boekhandelstraat

PERMANENCY

Grand Ghotic room on the first floor
09.30 am to 11.45 am

PRESS ROOM

Grand Ghotic room on the first floor
09.30 am to 11.45 am

BRIEFINGS

Grand Ghotic room on the first floor
Briefing of the 'medical care': 10.15 am
Briefing of the press photographers in the race: 11.15 am.

TEAMS

10.55 am to 12.20 pm : Start presentation at the Mgr. Ladeuzeplein with presentation of the riders.

12.20 pm : Riders assemble in the start box.

12.20 pm : Positioning of the vehicles of the team managers following the drawing at the Vital Decosterstraat and the Mgr. Ladeuzeplein.

12.35 pm : Unofficial procession start at

the Mgr. Ladeuzeplein.

12.42 pm : Official start at the Koning Boudewijnlaan, after a neutralization of 5,4 km, at the crossing with the Celestijnenlaan.

PARKING

Signposting from PPO (crossing Koning Boudewijnlaan - Tervuursevest)

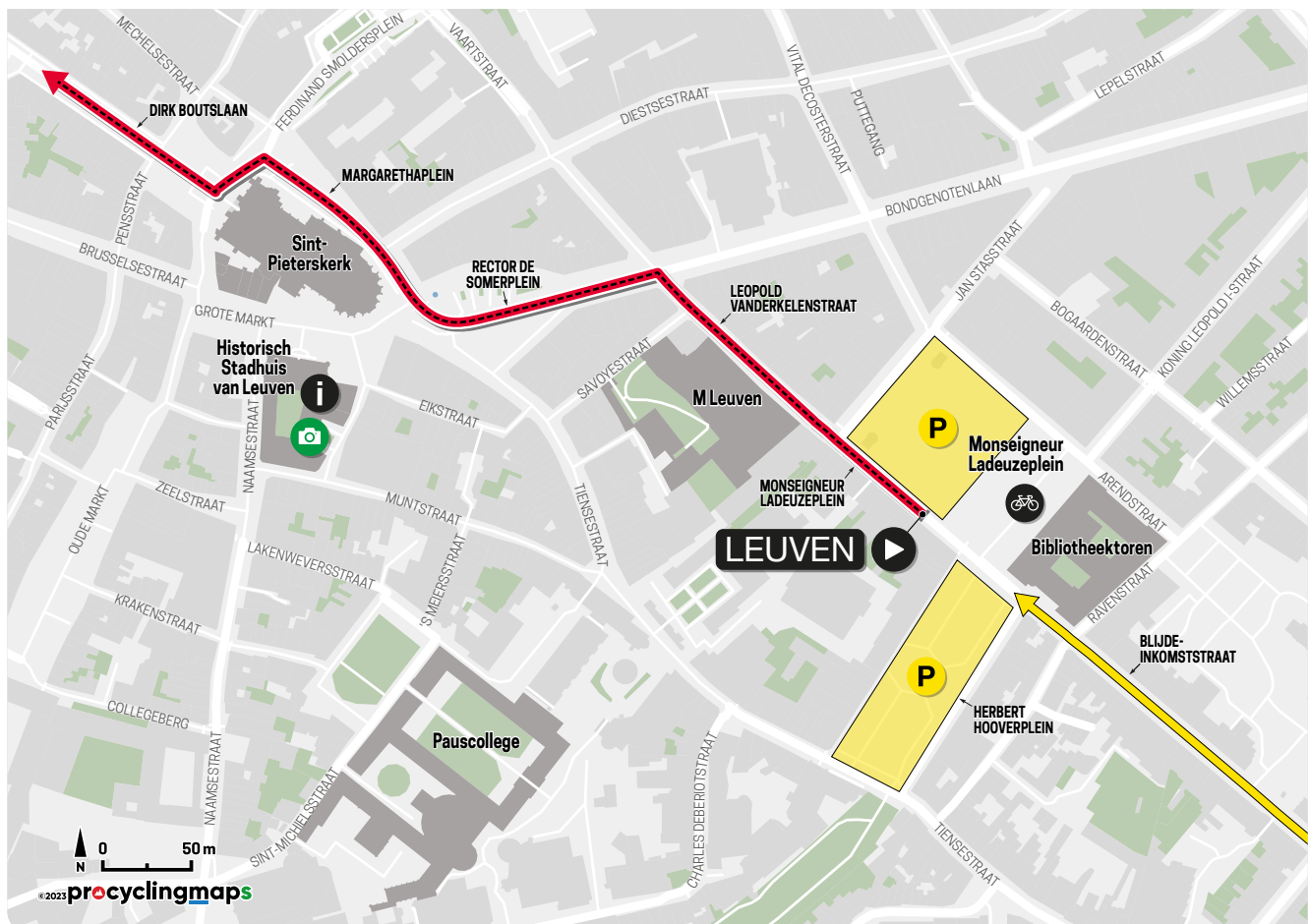
Riders' enclosure (**maximum 1 bus and 4 vehicles**): Mgr. Ladeuze- and Herbert Hooverplein – Access via Tiense Poort, Blijde Inkomststraat.

ATTENTION! – Team cars may leave the parking only from 02.30 pm

Vehicles on the start (jury, police and race director vehicles): Mgr. Ladeuzeplein. – Access via Tiense Poort, Blijde Inkomststraat

Race convoy vehicles: Margarethaplein – Access via J.M. Artoisplein, Diestsevest, Martelarenplain, Bondgenotenlaan, Margarethaplein.

Vehicles after the race convoy: Ferdinand Smoldersplein. – Access via J.M. Artoisplein, Diestsevest, J.B. van Monsstraat, J.P Minckelerstraat, Vaartstraat, Ferdinand Smoldersplein.



Aankomst Overijse

Woensdag 10 april 2024

Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

PERMANENTIE

Inkom op het gelijkvloers
Vanaf 12u30

PERSZAAL

Refter op het gelijkvloers
12u30 tot 20u00

JURY

Klaslokaal B01 op het gelijkvloers

MEDISCHE CONTROLE

Lokalen B11,12 en 13 op de 1e verdieping van het Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, Overijse

INFO AANKOMST

Afstand van Leuven tot Overijse: 135,8 km + 3 lokale ronden van 19,8 km = 195,2 km

Aankomstlijn: Brusselsesteenweg 147, Overijse

Afleiding ploegen, perswagens en volgers: aan de top van de Brusselsesteenweg, ca. 200 m van de aankomst, links de Schavei in, voorbij de brandweer rechts via een verbindingsweg naar de Drogenberg

PARKINGS

Pers: Sint-Martinuscollege, Overijse – ingang via de Drogenberg

Ploegen en verzorgers: UITSLUITEND en vanaf 15.00 u (na het vertrek van de bussen van de vrouwenploegen) in de Esmoreitlaan, de Kloosterstraat, de Hollandstraat, de Schemeringlaan en de Sterrebeeldlaan – bereikbaar via de Sint-Annastraat en dan de 2e straat links.

OPGELET: verplichte vrije doorgang van 3m voor de hulpdiensten laten!!!

Wagens in koers: naast het sportterrein van het Sint-Martinuscollege, Overijse – ingang via de Drogenberg.

Arrivée Overijse

Mercredi 10 avril 2024

Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

PERMANENCE

Entrance on the ground-floor
From 12.30 pm

SALLE DE PRESSE

Refectory on the ground-floor
Open from 12.30 pm to 08.00 pm.

JURY

Room B01 on the ground-floor

CONTRÔLE MÉDICALE

locaux B11,12 en 13 au 1ier étage du Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, Overijse

INFO ARRIVÉE

Distance de Leuven à Overijse : 135,8 km + 3 circuits locaux de 19,8 km = 195,2 km

Ligne d'arrivée : Brusselsesteenweg 147, Overijse

Déviation des équipes, voitures de presse et suiveurs : au sommet du Brusselsesteenweg, à ±200 m de l'arrivée, à gauche dans le Schavei, passé la caserne des pompiers, à droite par une route de liaison vers la rue Drogenberg.

PARKINGS

Presse : Sint-Martinuscollege, Overijse – entrée via la rue Drogenberg.

Equipes et soigneurs : UNIQUEMENT et à partir de 15h00 (après le départ des bus des équipes féminines) dans la Esmoreitlaan, la Kloosterstraat, la Hollandstraat, la Schemeringlaan et la Sterrebeeldlaan – accès via la Sint-Annastraat et la 2ième rue à gauche.

ATTENTION: passage libre obligatoire de 3m pour les services de secours!!!

Voitures en course : à côté du terrain de sport du Sint-Martinuscollege, Overijse – entrée via la rue Drogenberg.

Finish Overijse

Wednesday April 10 2024

Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

FINISH LINE

Entrance on the ground-floor
From 12.30 pm.

PRESS ROOM

Refectory on the ground-floor
From 12.30 pm to 08.00 pm.

JURY

Room B01 on the ground-floor

MEDICAL CONTROL

Rooms B11,12 en 13 on the first floor of the Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, Overijse.

INFO FINISH

Distance from Leuven to Overijse: 135,8 km + 3 local laps of 19,8 km = 195,2 km

Finish line: Brusselsesteenweg 147, Overijse.

Diversion of the teams, press and followers: at the top of the Brusselsesteenweg, at ±200 m of the finish, at the left to the Schavei and then past the fire station on the right through a connecting road to the Drogenberg.

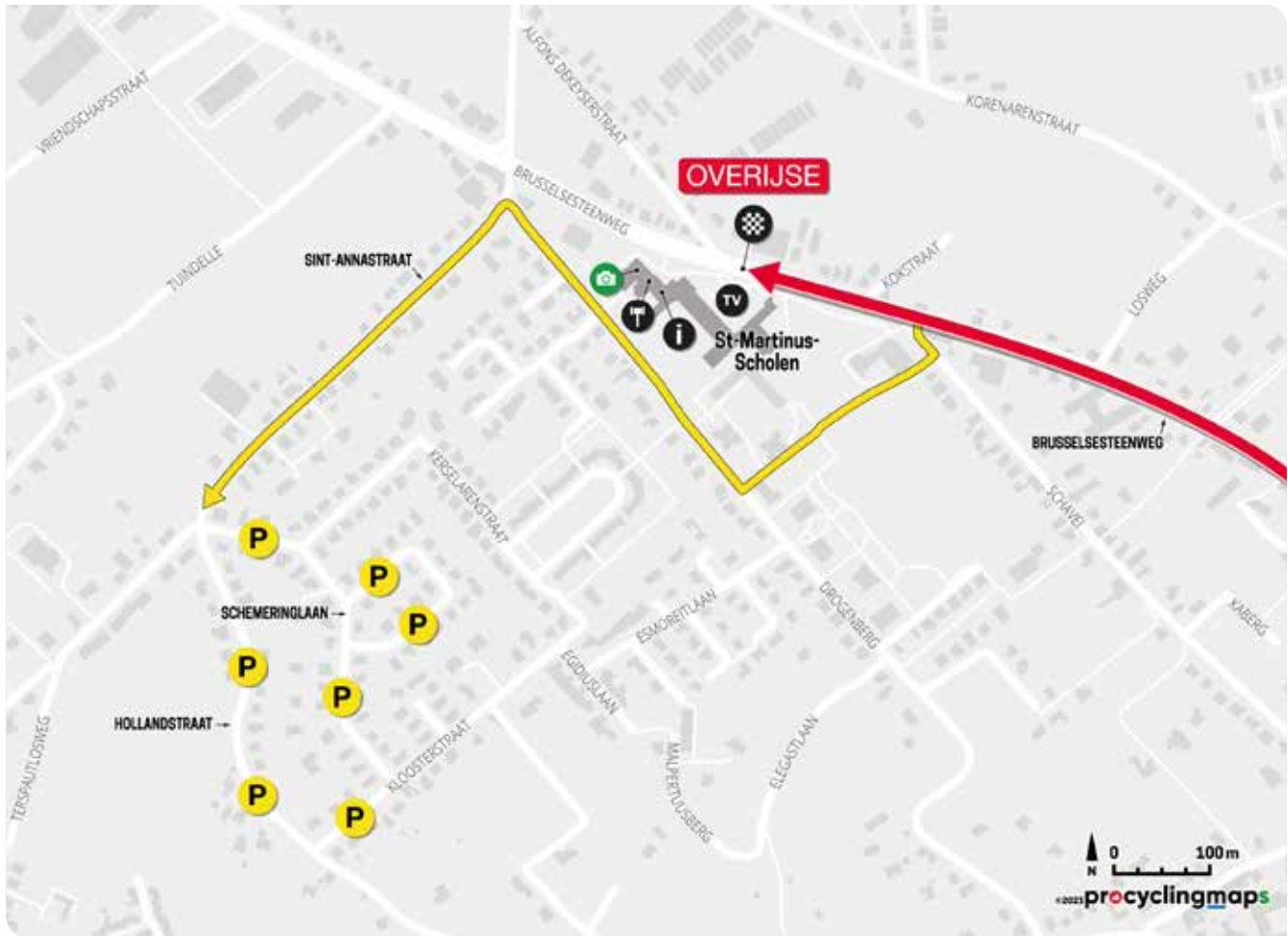
PARKINGS

Press: Sint-Martinuscollege, Overijse – entry lot by the Drogenberg

Teams and caretakers: ONLY and from 03.00 pm (after the departure of the cars of the women's teams) in the Esmoreitlaan, the Kloosterstraat, the Hollandstraat, the Schemeringlaan and the Sterrebeeldlaan – access via the Sint-Annastraat and the 2nd street on your left.















ATTENTION: obligatory free passage of 3m for the emergency services!!!

Cars in the race: Next to the sports field of the Sint-Martinuscollege (Entry lot by the Drogenberg).



Pictogrammen

ICÔNES / ICONS

	Teamzone Men Elite		Finish podium		Team presentation
	Parking press		Press room		Race headquarters
	Parking motorbikes		Mixed zone		Antidoping
	Finish		TV compound		Last km
	Jury		Parking race convoy		

Bevoorrading

RAVITAILLEMENT / FEED ZONE

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
94,7	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	Rue de Hal

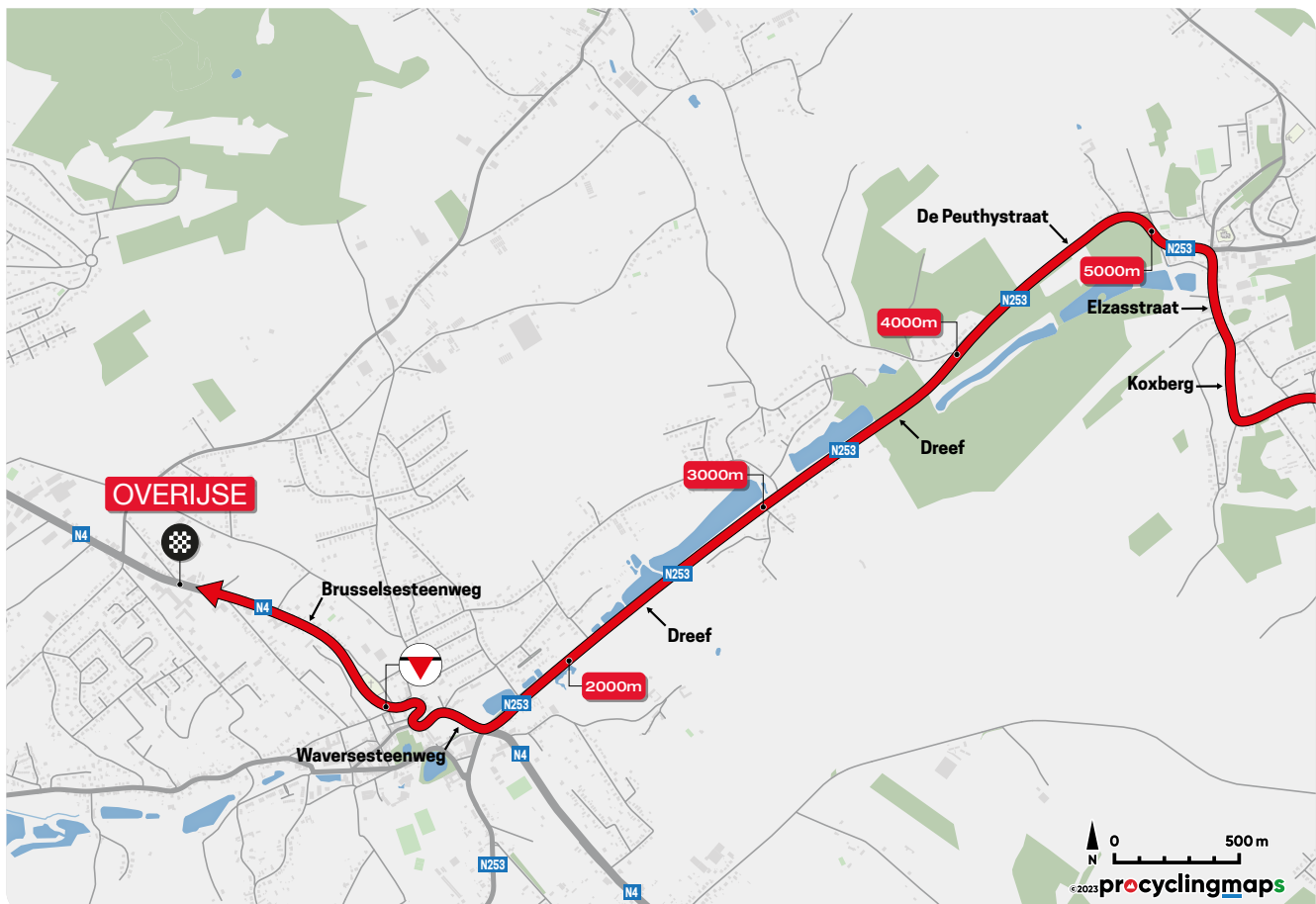
Wegwerpzones

ZONE DE DÉCHETS / LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
23,9	Overijse	Rameistraat
47,5	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	Rue de Hal
94,2	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	Rue de Hal
133,7	Overijse	Dreef
153,4	Overijse	Dreef
173,2	Overijse	Dreef
193,1	Overijse	Dreef

Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



Wedstrijdereglement

Art. 1 - Organisatie.

De 64ste "De Brabantse Pijl" wordt georganiseerd door de vzw "WSC Rode Sportief". Deze internationale koers wordt op woensdag 10 april 2024 gereden volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling.

Art. 2 - Type wedstrijd.

De wedstrijd is voorbehouden voor Mannen Elite en Elite -23 jaar. Hij is ingeschreven op de UCI-kalender UCI Europe Tour onder de klasse Mannen Elite UCI Pro Series ME 1.Pro. Overeenkomstig het UCI-reglement worden volgende punten toegekend voor het mondiaal UCI-klassement: eindrangschikking bij ééndagswedstrijden.

Art. 3 - Deelname.

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: UCI World Teams (max. 70%), UCI Pro Teams, continentale UCI-ploegen uit België, continentale UCI-ploegen uit het buitenland (max. 2) en de Belgische nationale ploeg. Volgens het artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg bepaald op minimum 5 en maximum 7 renners; het minimumaantal ploegen aan de start is 22 met 6 renners of 19 met 7 renners.

Art. 4 - Permanentie.

De permanentie aan de start is in het Stadhuis, ingang via de Boekhandelstraat, 3000 Leuven op dinsdag 9 april 2024 van 15u tot 17 u en op woensdag 10 april 2024 van 9u30 tot 11u45. De bevestiging van de startende renners en de uitreiking van de rugnum-

mers aan de verantwoordelijke van de ploeg gebeurt in de permanentie tussen 15 u en 16u45 op dinsdag 9 april 2024. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in bijzijn van het college van commissarissen, heeft in hetzelfde gebouw plaats op dinsdag 9 april 2024 om 17.00 u. De permanentie aan de aankomst is open op woensdag 10 april 2024 vanaf 12.30 u in het SintMartinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 5 - Radio Tour.

De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op kanaal 1 van "Radio Tour" op frequentie 164.63125 MHz.

Art. 6 - Neutrale Technische Assistentie

De 3 neutrale wagens en 1 neutrale motor worden door Shimano geleverd.

Art. 7 - Tijdslimiet.

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Art. 8 - Rangschikking.

De volgende rangschikking telt: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van overschrijden van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. Deze rangschikking bepaalt de toekenning van de

prijzen en de punten

Art. 9 - Prijzen.

De betaling van de prijzen gebeurt via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft overgemaakt. Het totale prijzenbedrag voor deze wedstrijd, bepaald door de UCI, bedraagt €18.800, onderverdeeld in 20 prijzen als volgt: 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6) € 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 tot 20) € 190.

Art. 10 - Medische controle.

Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse antidopingwetgeving volgens de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De antidopingcontrole vindt plaats in het Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocol.

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de eerste drie geklasseerde renners van "De Brabantse Pijl" zich na de aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst. De winnaar wordt ook verzocht zich na de dopingcontrole naar de perszaal in de refter op het gelijkvloers van het Sint-Martinuscollege te begeven voor interviews.

Art. 12 - Straffen.

De boetes zijn overeenkomstig het UCI-reglement.

Règlement de la course

Art. 1 - Organisation.

La 64ième "Flèche Brabançonne" est organisée par l'asbl "WSC Rode Sportief".

Cette course internationale se dispute le mercredi 10 avril 2024 sous les règlements de l'UCI et de Belgian Cycling.

Art. 2 - Type d'épreuve.

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour sous la classe Hommes Elite UCI Pro Séries ME 1. Pro. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement mondial UCI : classement final des épreuves d'une journée.

Art. 3 - Participation.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (max. 70%), UCI Pro Teams, équipes continentales UCI belges, équipes continentales UCI étrangères (max. 2) et l'équipe nationale belge. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI Le nombre de coureurs par

équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs, le nombre minimum d'équipes est de 22 avec 6 coureurs ou 19 équipes avec 7 coureurs.

Art. 4 - Permanence.

La permanence au départ se tient dans à l'Hôtel de Ville, entrée par la Boekhandelstraat, 3000 Leuven, le mardi 9 avril 2024 de 15h00 à 17h00 et le mercredi 10 avril 2024 de 09h30 à 11h45. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence entre 15h00 et 16h45, le mardi 9 avril 2024. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UC, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée le mardi 9 avril 2024 à 17h00, dans le même bâtiment. La permanence à l'arrivée est ouverte le mercredi 10 avril 2024 à partir de 12h30 au Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg

Art. 5 - Radio Tour.

Les informations sur la course sont transmises sur le canal 1 de "Radio Tour" fréquence

164.63125 MHz.

Art. 6 - Assistance Technique Neutre

Les 3 voitures neutres et 1 moto neutre sont livrées par Shimano.

Art. 7 - Délais d'arrivée.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires, en dialogue avec l'organisation.

Art. 8 - Classement.

Seul le classement suivant compte : le classement individuel suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée à la fin du dernier circuit local. Ce classement détermine l'attribution des prix et des points.

Art. 9 - Prix.

Le paiement des prix se fait par Belgian totalité du montant. Le total général des prix pour cette épreuve, fixé par l'UCI, est de € 18.800, divisés en 20 prix comme suit : 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6)

€ 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 à 20) € 190.

Art. 10 - Contrôle médical.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Sint-Martinus-

college (niveau +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocole.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés de "La Flèche Brabançonne" doivent se présenter au protocole (podium). Ils se présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après le contrôle

antidopage, le vainqueur de l'épreuve est prié de se rendre à la salle de presse pour les interviews dans le réfectoire au rez-de-chaussée du Sint-Martinuscollege.

Art. 12 - Pénalités.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Race regulations

Art. 1 - Organisation.

The 64th "Brabant Arrow" is organized by "WSC Rode Sportief" and is to be held on Wednesday, April 10, 2024, according to the regulations of the UCI and Belgian Cycling.

Art. 2 - Race type.

The event is reserved to Men Elite categories and Elite under 23. The race is listed on the UCI Europe Tour calendar as a class Men Elite UCI Pro Series ME 1. Pro event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the Mondial UCI ranking: ranking for one day races.

Art. 3 - Participation.

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI World Teams (max. 70%), UCI Pro Teams, Belgian UCI Continental Teams, UCI foreign Continental Teams (max. 2) and the Belgian National Team. According to article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders; the minimum of starting teams is 22 with 6 riders or 19 with 7 riders.

Art. 4 - Permanency.

The permanency at the start will be located at the City Hall, entrance through the Boekhandelstraat 3000 Leuven, on Tuesday, April 9, 2024, from 03:00 pm till 05:00 pm and Wednesday, April 10, 2024, from 09:30 am till 11.45 am. Team representatives are requested to confirm their starters. and collect their race numbers at the

permanency from 03:00 pm till 4:45 pm, on Tuesday, April 9, 2024. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the commissioners' panel, is scheduled at 05:00 pm on Tuesday, April 9, 2024, in the same building. The race headquarter at the finish shall be open starting Wednesday, April 10, 2024, from 12:30 pm and is located at Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 5 - Radio Tour.

Race information will be broadcast on channel 1 of Radio Tour at the frequency 164.63125 MHz.

Art. 6 - Neutral Technical Support.

The 3 neutral vehicles and 1 neutral motorcycle will be supplied by Shimano.

Art. 7 - Elimination due to lagging.

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be classified. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the commissioners' panel in agreement with the organizer.

Art.8 - Classifications.

The following classification will be issued: the individual classification following the order of crossing the finishing line at the end of the last local tour. This classification shall determine the allocation of prizes and points.

Art. 9 - Prizes.

The prizes will be paid through Belgian Cycling, to whom the organization has transferred the full amount. The prize amounts for this race, determined by the UCI, is € 18.800, divided among those in 1st through 20th place as follows: 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6) € 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 to 20) € 190.

Art. 10 - Medical control.

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to this race. The Flemish antidoping legislation also applies in compliance with the laws of the Flemish Community. The anti-doping tests will take place at the Sint-Martinuscollege (level +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocol.

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the first three riders of the race will present themselves at the ceremonial podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line. The winner will also be requested to proceed, after the antidoping control, to the press room (interview space) in the refectory on the ground at the Sint-Martinuscollege.

Art. 12 - Fines.

The UCI penalty scale is the only one applicable

Punten

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-30	31-40
200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

Prijzen

PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€7 515	€3 760	€1 875	€935	€745	€565	€565	€375	€375	€190
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190

Contact

De Brabantse Pijl
WSC Rode Sportief vzw
Nieuwstraat 34 – B-1620 Drogenbos
M : +32 476 56 21 43
E-mail : info@rodesportief.be
www.debrabantsepijl.be
Met de medewerking van:
De Sportvrienden Overijse

Organogram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ALGEMENE COÖRDINATIE /

COORDINATION GÉNÉRAL /

GENERAL COORDINATION

Jean Dermout +32 479 36 36 00
Marc Vettori +32 476 56 21 43

ALGEMENE KOERSDIRECTIE /

DIRECTION DE COURSE GÉNÉRAL /

GENERAL RACE MANAGEMENT

Scott Sunderland +32 471 06 02 57

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE /

RACE MANAGEMENT

Didier Laporte +32 476 79 60 10

ADJUNCT KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT /

DEPUTY RACE DIRECTOR

Rudi Mahieu +32 495 24 88 27

PERMANENTIE / PERMANENCE /

HEAD QUARTERS

Luc Vettori +32 495 59 30 86

TECHN. COÖRDINATIE FED. POLITIE /

COORDINATION TECHN. POLICE FÉD. /

TECHN. COORDINATION FED. POLICE

DirCo Halle-Vilvoorde (advance car) -
CP Gert Scheerlinckx +32 484 14 08 20
WPR Brabant - CP Wouter Franssen
+32 473 63 74 05

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /

COORDINATION SÉCURITÉ /

SAFETY COORDINATION /

Veiligheidsmanager

Patrick Cocquyt +32 475 48 55 38
Veiligheidscoördinator in wedstrijd
Walter Wouters +32 475 62 14 81

REGULATOREN / RÉGULATEURS /

REGULATORS

Veiligheidsregulator in wedstrijd
Tom Iliano +32 495 64 36 32

Regulatoren

Frank Hoste +32 475 47 96 44
Jelle Wallays +32 494 65 76 23

COÖRDINATIE SEINGEVERS /

COORDINATION SIGNALEURS /

COORDINATION SIGNALLERS

Ivo Dieudonné +32 479 24 26 24

WPR BRABANT

CP Frank Duchatelet +32 498 86 96 43

MEDISCHE DIENST /

SERVICE MÉDICAL /

MEDICAL SERVICE

Centraal nummer

+32 499 19 28 84

Medical Support Manager

Luc Devolder

Chief Medical Officer (CMO)

Dr. Ingrid Dieltjens

Artsen

Dr. Tom Van den Hoek

Dr. Ingrid Dieltjens

Dr. Walter Jacobs

Ziekenwagens / Hulppost aankomst

MedPrEvent

PERSDIENST /

SERVICE DE PRESSE /

PRESSROOM

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

WAGENPARK / PARC AUTOMOBILE /

VEHICLE FLEET

Mathias Schoot +32 494 71 87 02

Koen Lobijn +32 495 12 41 62

Mélanie Derweduwen +32 474 72 73 23

COÖRDINATIE START-AANKOMST /

COORDINATION DÉPART-ARRIVÉE /

ORGANIZATION START-FINISH

Start (Leuven)

Patrick Passon +32 475 62 66 21

Laurens Lenaerts +32 496 38 85 54

Aankomst (Overijse)

Joppe Thiessen +32 479 52 42 14

Jean-Pierre Berckmans +32 474 05 17
20

PLAATSING PUBLICITEIT /

PLACEMENT DE PUBLICITÉ /

PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Joppe Thiessen

+32 479 52 42 14

WEBSITE

Annelore Cleuren +32 494 35 82 32

Luc Vettori +32 495 59 30 86

GRAFISCHE COMMUNICATIE /

COMMUNICATION GRAPHIQUE /

GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /

ROUTE PLAN

Jan Wouters

ProCyclingMaps

TV RECHTEN / DROITS TÉLÉ / TV RIGHTS

Host broadcaster: VRT Sporza

Internationaal: Infront Sports

TV-Chef Sport VRT-Sporza: Pieter De
Windt

Regie: Gunther Herregodts

Productie: Gunther Leenders

Commentaar: Karl Vannieuwkerke, José
De Cauwer

Jury en commissarissen

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONAIRES

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Christian Magiera (GER)

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /

FINISH JUDGE

Pascal Streulens

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER UCI 2

Eric Follon

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER UCI 3

Patrick Demunter

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER UCI 4

Peter Bollen

TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER

Wilfred Haan (UCI)

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 1

Glenn Campo

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 2

Sven Kaesemans

OPÉRATEUR / OPERATOR TRANSPONDERS

Sabine Vanhoute

COMMISSARIS BEZEMWAGEN /

COMMISSAIRE CAMION BALAI /

COMMISSIONER BROOM TRUCK

Bart Coekaerts

PILOTES MOTO

Wim Omloop (1)

Rudy Plomb (2)

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE /

ADMINISTRATION DE COURSE /

RACE ADMINISTRATION

Freddy Van Steen

MEDISCH INSPECTEUR / INSPECTEUR

MÉDICAL / MEDICAL INSPECTOR

Ole Olsen (DEN)

FOTOFINISH

Chronorace - Nicolas Colonval

TELECOM TEAM JURY

Gino Verhasselt

SPEAKER RADIO TOUR

Marc Bollen

MOTO INFO

Theo Geeroms

RADIO TOUR FREQUENTE

Kan 1 - 164.63125 Mhz

Uitslag 2023

RÉSULTATS 2023 / RESULTS 2023

1		Dorian GODON	AG2R CITROEN TEAM	4u51'10"
2		Ben HEALY	EF EDUCATION - EASYPOST	+ 1"
3		Benoit COSNEFROY	AG2R CITROEN TEAM	+ 21"
4		Rémi CAVAGNA	SOUDAL QUICK-STEP	+ 24"
5		Axel ZINGLE	COFIDIS	+ 25"
6		Alexander KAMP	TUDOR PRO CYCLING TEAM	
7		Arnaud DE LIE	LOTTO DSTNY	
8		Andrea BAGIOLI	SOUDAL QUICK-STEP	
9		Toms SKUJINS	TREK - SEGAFREDO	
10		Kim Alexander HEIDUK	INEOS GRENADIERS	
11		Quinten HERMANS	ALPECIN-DECEUNINCK	
12		Gregaard Jonas WILSLY	UNO-X PRO CYCLING TEAM	
13		Alessandro COVI	UAE TEAM EMIRATES	
14		Francesco BUSATTO	INTERMARCHÉ - CIRCUS - WANTY	
15		Nikias ARNDT	BAHRAIN VICTORIOUS	
16		Vito BRAET	TEAM FLANDERS - BALOISE	
17		Warren BARGUIL	TEAM ARKEA - SAMSIC	
18		Robert STANNARD	ALPECIN-DECEUNINCK	
19		Marc HIRSCHI	UAE TEAM EMIRATES	
20		Jenno BERCKMOES	TEAM FLANDERS - BALOISE	

Zelfklevers

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar linksonder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers RACE CONVOY (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst). Enkel de volgwagens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd. Elke ploeg ontvangt één langwerpige **TEAM** sticker voor de wagen van de sportdirecteur.

① Enkel de wagens met de langwerpige gele en groene stickers en ② moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

③ Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker **PASSAGE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.

④ **Letter A** - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

⑤ **Letter M** - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'M' mogen de Muur van Moskesstraat in Overijse oprijden.

⑥ De wagens / moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

Passen

⑦ Passen met "dambord motief"
= toegang tot de aankomstzone

⑧ Passen zonder "dambord motief"
= geen toegang tot de aankomstzone

Autocollants

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes RACE CONVOY (jury, organisation, équipes, docteur). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise sur la course. Chaque équipe reçoit une autocollants (oblongs) **TEAM** pour la voiture du directeur sportif.

① Seulement les véhicules (oblongs) / ② motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.

③ Seuls les véhicules avec un autocollant noir **PASSAGE** peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.

④ **Lettre A** - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

⑤ **Lettre M** - Seulement les véhicules / motos équipés d'un 'M' peuvent traverser le Moskesstraat à Overijse.

⑥ Les véhicules / motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

Laisser Passer

⑦ Laisser passer avec "motif de damier"
= accès à la zone d'arrivée

⑧ Laisser passer sans "motif de damier"
= pas d'accès à la zone d'arrivée.

Stickers

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen.

These vehicles also receive a permit issued by Belgian Cycling, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers RACE CONVOY (Jury, Organisers, Teams, Medical). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race. Each team receives one rectangular **TEAM** stickers for the sports director's car.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ① cars with the rectangular green and yellow stickers and for ② motorcycles with the green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.

③ Only the vehicles with a black **PASSAGE** sticker are allowed in the provisioning zone.

④ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

⑤ **Letter M** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'M' are permitted to drive up the Moskesstraat in Overijse.

⑥ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

Passes

⑦ Passes with "chequerboard"
= access to the finish area

⑧ Passes without "chequerboard"
= no access to the finish area

1 Men Elite



1 Men Elite



6 Men Elite



3 Men Elite



2 Men Elite



4 Men Elite



5 Men Elite



1 Women Elite



1 Women Elite



6 Women Elite



3 Women Elite



2 Women Elite



4 Women Elite



5 Women Elite



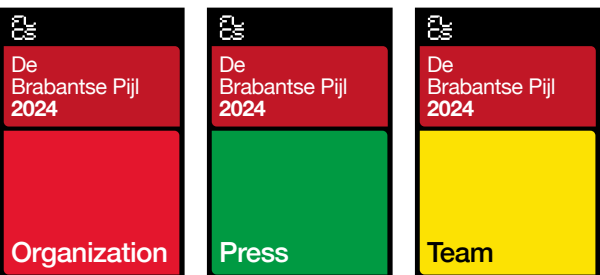
7 Men Elite



7 Women Elite



8 Men Elite

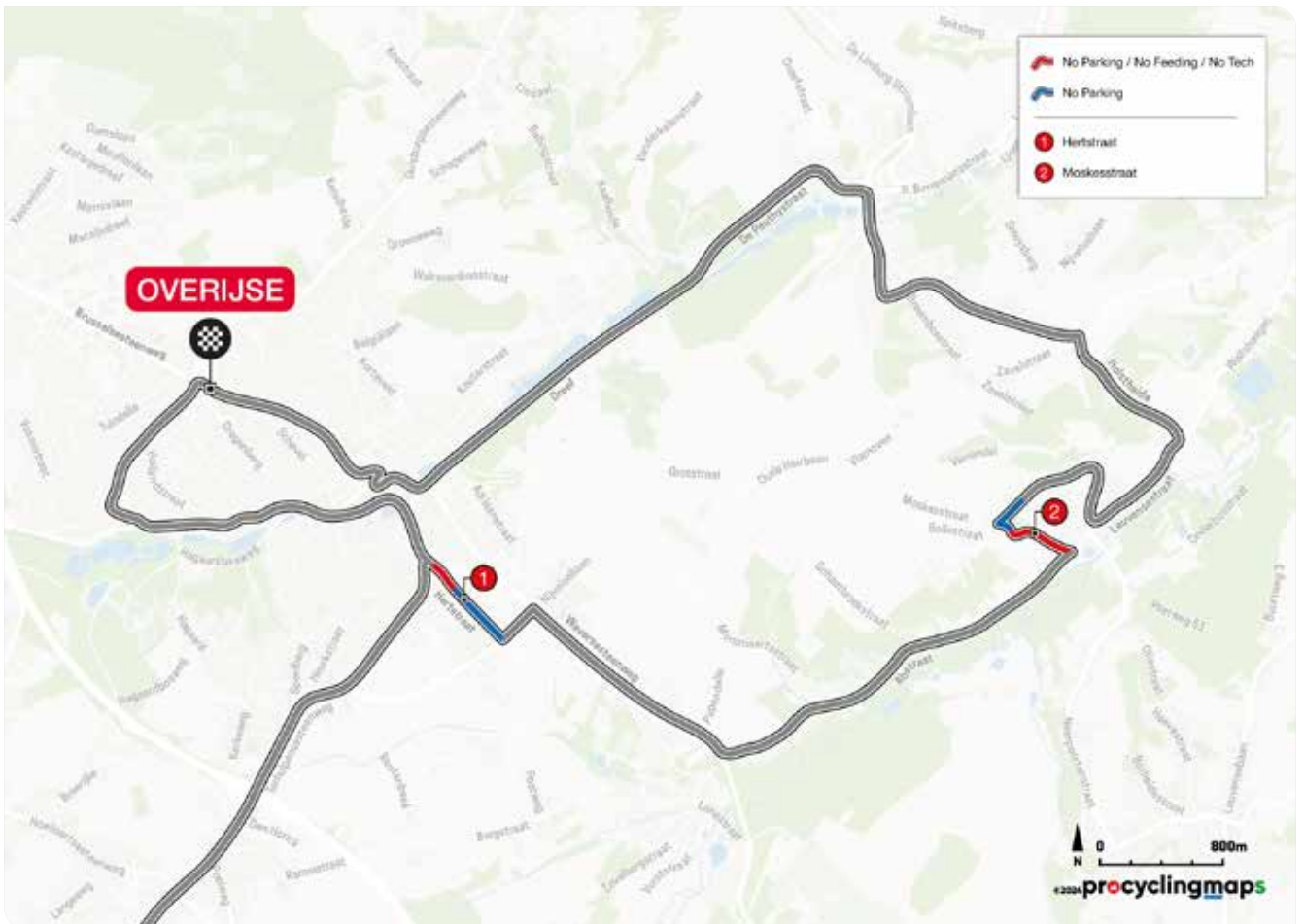


8 Women Elite



Zones met beperkte toegang

ZONES D'ACCÈS RESTREINT / RESTRICTED ACCESS AREAS



Uit veiligheidsoogpunt wordt de toegang tot een aantal hellingen van het parcours beperkt voor ploegwagens en bevoorrading.

Pour des raisons de sécurité, l'accès à certaines côtes du parcours sera limité aux véhicules de l'équipe et à l'assistance de l'équipe.

For safety reasons, access to some climbs of the course will be restricted for team vehicles and team support.

Ziekenhuizen

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
U.Z. Brussel	Laarbeeklaan - Avenue du Laerbeek 101, 1090 Jette	+32 2 477 51 00
U.Z. Leuven – Gasthuisberg	Herestraat 49, 3000 Leuven	+32 16 34 39 00
R.Z. Heilig Hart	Naamsestraat 105, 3000 Leuven	+32 16 20 92 80
U.C.L. Saint-Luc	Hippocrateslaan - Avenue Hippocrate 10, 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe	+32 2 764 11 11
Europaziekenhuis Site Sint-Elisabeth	De Frélaan - Avenue De Fré 206, 1180 Ukkel	+32 2 614 29 00
Chirec Site Delta	Triomflaan 201 - Boulevard du Triomphe 201, 1160 Brussel	+32 2 434 88 00
Chirec Site Braine l'Alleud-Waterloo	Rue Wayez 35, 1420 Braine l'Alleud	+32 2 434 93 21
A.Z. Sint-Maria	Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle	+32 2 363 65 10

Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS

