



# 59<sup>e</sup> FLÈCHE ARDENNAISE

# GUIDE TECHNIQUE

DÉPART : 12H15

12 MAI ■ STAVELOT

ARRIVÉE : 16H30

Avec le soutien de :



BATIDAL



# SOMMAIRE

Sommaire	2
Stavelot	3
Comité organisateur	4
Équipes	5
Horaire de présentation	6
Règlement de l'épreuve	7 - 8
Règlement du GPM	9
Tableau des côtes répertoriées	10
Renseignements Techniques	11
Accès & Infrastructures	12
Parcours complet	13
Profil	14
Boucle 1	15
Boucle 2	16
Boucle 3	17
Boucle 4	18
Derniers kilomètres	19
Itinéraire horaire	20 - 25
Palmarès	26





Dédiée au tourisme historique et culturel, Stavelot (7 200 habitants) est une des plus anciennes cités de Belgique. Le cœur de la ville est un centre ancien protégé alors que l'Abbaye, qui abrite aujourd'hui trois musées et un espace archéologique, est inscrite sur la liste du patrimoine wallon. Quant au vaste territoire communal (8500 ha), il est essentiellement rural et accueille un circuit automobile de réputation mondiale, un parc d'attraction, un parc à gibier, 500 km de promenades pédestres et de parcours VTT avec balisage sécuritaire, des circuits de trail, des sentiers de Grande Randonnée et deux RAVeLs. L'HoReCA propose 3000 lits de tourisme et de nombreuses maisons de bouche.

#### LIEUX D'INTÉRÊT

- Le centre-ville et son Abbaye du 18e siècle
- Le massif forestier de la haute vallée de l'Amblève
- Le Circuit National de Francorchamps
- La cascade et le parc d'attraction de Coo
- Le Stockeu et la Haute Levée, côtes de légende de Liège - Bastogne - Liège

#### ÉVÈNEMENTS

- Carnaval du Laetare (mars)
- Courses cyclistes internationales (avril - mai - août)
- Vacances Théâtre de Stavelot (juillet)
- Grand Prix de Belgique de Formule 1 (juillet)
- Festival de musique classique (août)

#### SPÉCIALITÉS CULINAIRES

- Salaisons, pains et fromages
- Miels et confitures
- Bière du Pré Messire
- Truites de l'Amblève
- Plats de gibier d'Ardenne



Photo L.P.R. Photography

### STAVELOT ET LE CYCLISME : UNE TRADITION D'ACCUEIL

C'est dans la seconde moitié du 20e siècle que Stavelot put proposer à la renommée du cyclisme les plus belles difficultés de la Haute Ardenne. Dans les années 1950, deux grandes classiques, la Flèche Wallonne (qui émigra plus tard vers le Mur de Huy) et Liège-Bastogne-Liège vinrent défier les côtes de Wanne (depuis 1952), de la Haute Levée (depuis 1957) et du Stockeu (depuis 1969). Le Tour de France, quant à lui, traversa à 10 reprises le territoire communal. A une époque plus récente, le Tour de Wallonie 2017 prit son Grand Départ au centre de la ville. C'est là aussi et depuis lors qu'est jugée l'arrivée d'Aubel-Thimister-Stavelot, épreuve majeure pour les juniors internationaux qui sert de tremplin à Remco Evenepoel (en 2018) et à Cian Uijtdebroeks (en 2021).

Et le lien entre le Pays de Stavelot et le cyclisme s'est renforcé encore en 2022 quand la Flèche Ardennaise a décidé de s'y installer. Le pari des organisateurs était de faire de leur course fétiche une épreuve unique, la plus dure de Belgique, toutes catégories confondues. Pari immédiatement réussi : dans un décor incomparable d'exigence (plus de 15 côtes et un dénivelé supérieur à celui de La Doyenne malgré un trajet plus court de 100 km), les deux premières éditions connurent des déroulements et des vainqueurs sensationnels, annonceurs d'un intérêt populaire renouvelé.

Stavelot est heureuse de poursuivre avec cet événement sa longue tradition d'accueil au sport cycliste.

**Patrice LEFEBVRE**, Échevin des Sports de Stavelot



## ORGANISATION

• <b>Président</b>	Renaud Collette	+32 496 74 03 18
• <b>Vice-Président</b>	Maurice Pirard	+32 494 42 86 31
• <b>Directeur de course</b>	Mathieu Pirard	+32 491 74 20 40
• <b>Secrétaire</b>	Philippe Collette	+32 494 54 19 49
• <b>Trésorier</b>	Joseph Mairlot	+32 475 57 42 01
• <b>Permanence</b>	Françoise Dubois	+32 475 44 83 17
• <b>Responsable sportif - presse</b>	Renaud Collette	+32 496 74 03 18
• <b>Responsable VIP</b>	Philippe Collette	+32 494 54 19 49
• <b>Responsable logistique - sécurité</b>	David Pirard	+32 496 69 18 52
• <b>Responsable protocole</b>	Camille Grifnée	+32 489 27 12 99
• <b>Adjoint directeur de course</b>	Georges Sauvage	+32 474 96 05 63
• <b>Adjoint sécurité</b>	Louis Moustier	+32 472 60 26 99
• <b>Webmaster</b>	Bertrand Leclercq	+32 470 03 26 82
• <b>Responsable réseaux sociaux</b>	Damien Lox	+32 484 60 86 69

## COLLÈGE DES COMMISSAIRES

- **Président du Collège**  
Alexandre Nouhaud (UCI – FRA)
- **Commissaires**  
Cédric Willems  
Bernard Tonglet  
Paul Flechet
- **Commissaires moto**  
Patrick Burguet  
François Gérard
- **Juge à l'arrivée**  
Benoit Blaimont
- **Moto infos**  
Rudy Plomb
- **Info Radio-Tour**  
Freddy Havelange
- **Transpondeurs / Résultats**  
Freddy Van Steen
- **Délégué technique**  
Cédric Willems

## ESCORTE & MOTOS SÉCURITÉ

- **WPR Liège**  
9 motards de la police fédérale
- **Motos drapeaux jaunes**  
Moto-cyclisme : 11 motos sécurité

## PRESTATAIRES DE SERVICE

- **Photo-finish**  
Wallonie-Bruxelles Cycling
- **Assistance voitures/motos neutres**  
MG-MERIDA-VISION
- **TV**  
VEDIA
- **Photographe**  
Didier Tourneur
- **Speaker**  
Renaud Collette

## SERVICE MÉDICAL

- **Médecin**  
Jean-Raymond Doudou +32 494 81 92 96
- **Ambulances**  
Ambulances INS-Moreau
- **Poste de secours**  
Patricia Henuy +32 475 62 42 07





# Les équipes



Lotto-Dstny  
Continental



Alpecin-Deceuninck  
Continental



Bingoal-WB  
Continental



Wanty-ReUz-Technoord  
Continental



Soudal-Quick-Step  
Continental



Stageco  
Club



Urbano-Vulsteke  
Club



Gaverzicht-BE Okay  
Club



Basso Team Flanders  
Club



Mini Discar  
Club



Visma | Lease a Bike  
Continental



Dsm-firmenich PostNL  
Continental



Parkhotel Valkenburg  
Continental



Metec-Solarwatt  
Continental



Team ColoQuick  
Continental



Israël Premier Tech  
Continental



UC Trevigiani  
Club



General Store-Essegibi  
Continental



Ecoflo Chronos  
Continental



Trinity Racing  
Continental



Saint Piran  
Continental



Hagens Berman-Jayco  
Continental



Lotto Kern-Haus PSD Bank  
Continental



Team BridgeLane  
Continental



Vendée U  
Club

# HORAIRE DE PRÉSENTATION

ÉQUIPE		HEURE
 Urbano-Vulsteke		10h55
 Stageco		10h57
 Parkhotel Valkenburg		10h59
 Basso Team Flanders		11h01
 Saint Piran		11h03
 Gaverzicht-BE Okay		11h05
 Lotto Kern-Haus PSD Bank		11h07
 Ecoflo-Chronos		11h09
 Vendée U		11h12
 UC Trevigiani-Energiapura Marchiol		11h15
 Mini Discar		11h18
 Team BridgeLane		11h21
 Metec-Solarwatt		11h24
 Team ColoQuick		11h27
 Bingoal-WB		11h30
 General Store-Essegibi		11h33
 Trinity Racing		11h36
 Lotto-Dstny		11h39
 Hagens Berman-Jayco		11h42
 Dsm-firmenich PostNL		11h45
 Alpecin-Deceuninck		11h48
 Israël Premier Tech		11h51
 Soudal-Quick-Step		11h54
 Wanty-ReUz-Technord		11h57
 Visma-Lease a Bike		12h00



# RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

## ARTICLE 1 ORGANISATION

La **Flèche Ardennaise** est organisée par l'ASBL « Société Flèche Ardennaise » dont le siège social est situé Rue Tribomont 158, 4860 Wegnez (Belgique). La course est organisée sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et sous le contrôle de la Belgian Cycling.

La 59<sup>e</sup> édition de la classique se dispute le **dimanche 12 mai 2024**.

## ARTICLE 2 TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories ME 1.2. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est enregistrée en classe 1.2. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement Continental Hommes Élite et Moins de 23 ans :

1<sup>er</sup> : 40 points - 2<sup>e</sup> : 30 points - 3<sup>e</sup> : 25 points - 4<sup>e</sup> : 20 points - 5<sup>e</sup> : 15 points - 6<sup>e</sup> : 10 points - 7<sup>e</sup> : 5 points - 8<sup>e</sup> : 3 points - 9<sup>e</sup> : 3 points - 10<sup>e</sup> : 3 points

## ARTICLE 3 PARTICIPATION

L'organisateur invite au **maximum 25 équipes belges et étrangères**.

Pour la sélection de ces 25 équipes, l'organisateur accorde la priorité aux équipes s'engageant à aligner uniquement des coureurs nés après le 1<sup>er</sup> janvier 1999. Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la Flèche Ardennaise est ouverte aux équipes suivantes :

- UCI ProTeams du pays
- UCI ProTeams étrangers (max 2)
- Équipes continentales UCI
- Équipes professionnelles cyclo-cross UCI
- Équipes nationales
- Équipes régionales et de club

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de **minimum 5 et de maximum 7 coureurs**. Toute équipe ne comptant pas 5 coureurs n'est pas autorisée à prendre le départ. Maximum 175 coureurs sont autorisés à prendre le départ.

## ARTICLE 4 DIRECTEURS SPORTIFS

Les directeurs sportifs (munis d'un laissez-passer délivré par l'organisateur) peuvent suivre la course dans la file prévue (un seul véhicule par équipe) et à la place déterminée selon le tirage au sort qui a lieu lors de la réunion des directeurs sportifs. La **réunion des directeurs sportifs** est **obligatoire** et est fixée à **10h à l'Athénée Royal Ardenne-Hautes Fagnes** (Adresse : Haute Levée 3, 4960 Stavelot).

## ARTICLE 5 PERMANENCE

La **permanence** de départ se tient le 12 mai 2024 à **l'Athénée Royal Ardenne-Hautes Fagnes de 8h30 à 11h45** (Adresse : Haute Levée 3, 4960 Stavelot). La liste officielle des partants et le retrait des dossards, plaques de cadre et autres documents par les responsables des équipes s'effectue à la permanence de 8h30 à 10h.

La réunion des directeurs sportifs organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixé à l'Athénée Royal Ardenne-Hautes Fagnes à 10h.

La permanence d'arrivée se tient après la course de 16h15 à 17h30.

## ARTICLE 6 DOSSARDS

Les arrivées sont enregistrées suivant le dispositif « photo-finish » de Belgian Cycling. Chaque coureur a l'obligation de fixer 2 dossards et la plaque de cadre remis par l'organisation.

## ARTICLE 7 RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence **164,63125 MHz**.

## ARTICLE 8 RAVITAILLEMENTS

Deux zones de ravitaillement sont prévues :

- Km 64,5 : à la sortie de Stavelot vers Trois-Ponts
- Km 104,8 : avant le sommet de la côte de la Haute-Levée

Un laissez-passer supplémentaire sera remis à chaque équipe pour permettre à une seconde voiture de se rendre aux endroits prévus pour le ravitaillement. Les ravitaillements à partir de la voiture de l'équipe sont autorisés.

Tout **ravitaillement** sera **interdit dans les 30 premiers et les 20 derniers kilomètres**.

Des zones de délestage des déchets sont prévues (voir article 16 du règlement).

## ARTICLE 9 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société MG-MERIDA-VISION. Le service est assuré au moyen de deux voitures d'assistance (2) et d'une moto (1).

## ARTICLE 10 DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant de 8% le temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

## ARTICLE 11 CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis :

- Le classement individuel de l'épreuve (20 prix)
- Le classement des monts (17 côtes - 5 prix)

## ARTICLE 12 PRIX

Les prix suivants sont attribués suivant le classement officiel final et le barème de l'UCI :

- Classement individuel : 6.050 € répartis en 20 prix : 2.425 € - 1.210 € - 610 € - 305 € - 240 € - 180 € - 180 € - 120 € - 120 € et 11 x 60 €
- Classement des monts : 750 € répartis en 5 prix : 250 € - 185 € - 150 € - 100 € - 65 €

## ARTICLE 13 PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au podium d'arrivée dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée :

- Les trois premiers coureurs de l'épreuve
- Les vainqueurs des classements annexes suivants :
  - Classement des monts
  - 1er coureur belge

## ARTICLE 14 PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

## ARTICLE 15 ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

L'ASBL Société Flèche Ardennaise et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer les dites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de la Fédération Wallonie-Bruxelles par des officiels désignés et a lieu dans un local de la **Polyclinique** située **Avenue Ferdinand Nicolay 6 à Stavelot** (100 mètres après la ligne d'arrivée).

## ARTICLE 16 ENVIRONNEMENT

L'ASBL « Société Flèche Ardennaise » a installé plusieurs zones destinées à la collecte des déchets. Les coureurs doivent obligatoirement se débarrasser de leurs bidons, musettes et tout autre objet dans ces zones spécialement signalées par des panneaux.

**Zones de déchets :**

- Km 67,6 - Route de Trois-Ponts
- Km 106,8 - après le sommet de la côte de la Haute-Levée
- Km 153,2 - après le sommet de la côte d'Amermont

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

## ARTICLE 17

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.



# RÈGLEMENT DU GPM

- 1 Pour être classés, les coureurs doivent terminer entièrement l'épreuve ou être classés par le jury des Commissaires.
- 2 Seuls les trois premiers coureurs franchissant le sommet des côtes seront pris en considération pour le classement.
- 3 Un panneau, situé au pied de la côte, annoncera le GPM.
- 4 Des panneaux « 1 KM » et « 500 m » seront placés dans chaque côte sélectionnée.
- 5 À l'endroit précis où s'effectuera le classement, un panneau spécial « TOP » annoncera le sommet de chaque côte (côté droit de la route).
- 6 Le vainqueur du classement final sera tenu de se présenter au podium officiel 10 minutes maximum après l'arrivée de l'épreuve. Un trophée lui sera remis.
- 7 En cas d'égalité, le classement final s'établira suivant le nombre de 1<sup>ères</sup> places obtenues au sommet des GPM « Hors catégorie », puis le nombre de 1<sup>ères</sup> places obtenues au sommet des GPM de 1<sup>ère</sup> catégorie, puis le nombre de 1<sup>ères</sup> places obtenues au sommet des GPM de 2<sup>ème</sup> catégorie, puis le nombre de 1<sup>ères</sup> places obtenues au sommet des GPM de 3<sup>ème</sup> catégorie et enfin suivant le classement à l'arrivée.
- 8 5 prix seront attribués suivant la répartition suivante : 250 € - 185 € - 150 € - 100 € - 65 €.

## 9 CÔTES

GPM	KM	CÔTES	CATÉGORIE
1	6,7	Côte de Falize	3
2	10,5	Côte de Lamonrville 1	3
3	21,6	Côte de Lamonrville 2	1
4	26,3	Côte de Beaumont	3
5	46,9	Côte de Mont-le-Soie	1
6	53,2	Côte de Wanne	1
7	69,5	Côte de Brume	1
8	82,8	Côte de Fosses	2
9	92,7	Côte de Wanne	1
10	102,4	Côte de la Haute Levée	1
11	110,4	Côte du Rosier	1
12	127,1	Côte de Xhierfomont	1
13	136,4	Côte de La Gleize	3
14	144,4	Thier de Coo	Hors catégorie
15	151,6	Côte d'Amermont	2
16	156,3	Côte de Renardmont	2
17	160	Côte du Stockeu	Hors catégorie

## 10 ATTRIBUTION DES POINTS

	HORS CATÉGORIE	CATÉGORIE 1	CATÉGORIE 2	CATÉGORIE 3
1 <sup>er</sup>	20 points	15 points	10 points	5 points
2 <sup>e</sup>	15 points	12 points	8 points	3 points
3 <sup>e</sup>	12 points	9 points	6 points	1 point

# TABLEAU DES CÔTES RÉPERTORIÉES

	Côtes	Long (m)	Alt. pied	Alt. som.	Dénivelé (m)	% moy.	% max.	Cat.
<b>BOUCLE 1</b>								
1	Côte de Falize	1.300	319	421	102	8%	8%	3
2	Côte de Lamonriville 1	2.600	343	497	154	6%	9%	3
3	Côte de Lamonriville 2	1.100	344	440	96	9%	12%	1
4	Côte de Beaumont	2.000	315	400	85	4%	7%	3
5	Côte de Mont-le-Soie	1.700	448	570	123	7%	12%	1
6	Côte de Wanne	3.600	315	496	222	6%	12%	1
<b>BOUCLE 2</b>								
7	Côte de Brume	2.700	249	464	215	8%	14%	1
8	Côte de Fosses	4.900	295	500	205	4%	9%	2
9	Côte de Wanne	2.800	302	501	200	7%	10%	1
<b>BOUCLE 3</b>								
10	Côte de la Haute Levée	4.100	304	508	205	6%	13%	1
11	Côte du Rosier	4.400	309	566	257	6%	10%	1
12	Côte de Xhierfomont	3.000	192	375	184	6%	11%	1
13	Côte de La Gleize	2.800	202	302	100	4%	12%	3
14	Thier de Coo	1.400	254	404	157	11%	17%	HC
<b>BOUCLE 4</b>								
15	Côte d'Amermont	1.500	310	444	134	10%	16%	2
16	Côte de Renardmont	1.000	331	421	90	9%	15%	2
17	Côte du Stockeu	1.100	278	505	227	12%	19%	HC





# RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

- **Permanence**

Athénée Royal Ardenne-Hautes Fagnes - Haute Levée 3, 4960 Stavelot

**Horaire** : de 8h30 à 11h45 ; de 16h30 à 17h30

- **Réunion des directeurs sportifs**

Athénée Royal Ardenne-Hautes Fagnes - Haute Levée 3, 4960 Stavelot

**Horaire** : 10h

- **Briefing sécurité**

Athénée Royal Ardenne-Hautes Fagnes - Haute Levée 3, 4960 Stavelot

**Horaire** : 10h45

- **Village VIP**

Avenue Ferdinand Nicolay, 4960 Stavelot

**Horaire** : de 10h45 à 17h45

- **Course**

Rassemblement des coureurs : Avenue Ferdinand Nicolay

Appel des coureurs : 12h10

Départ fictif : 12h15

Départ réel : 12h16 - Avenue des Démineurs après 300 mètres en cortège

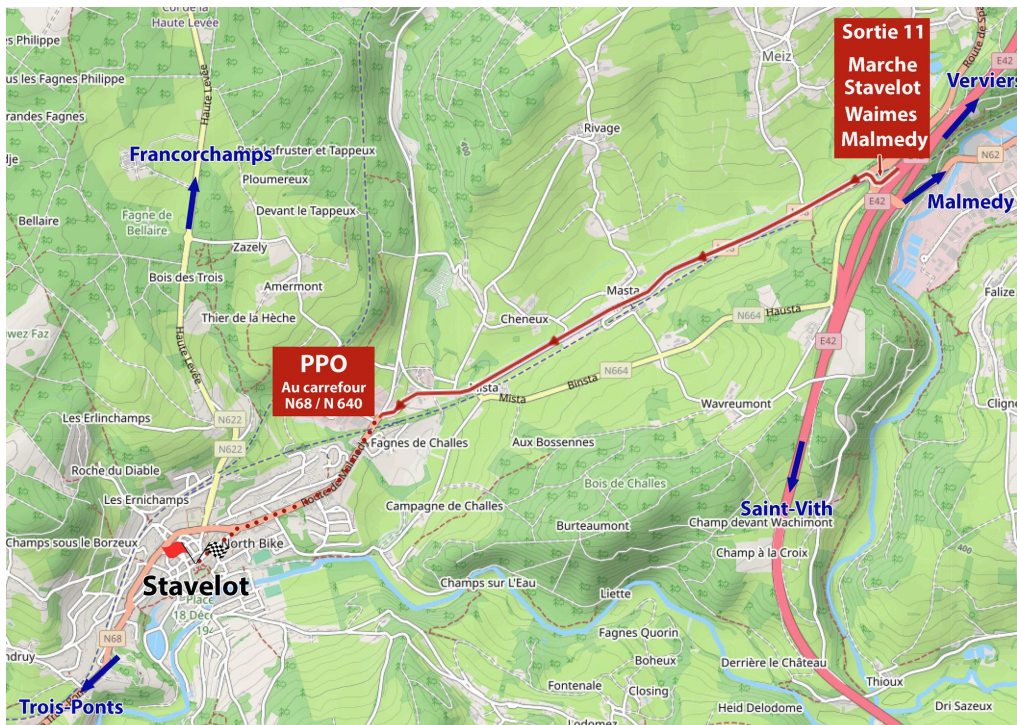
**Signatures des coureurs** : de 10h50 à 12h00

## HÔPITAUX

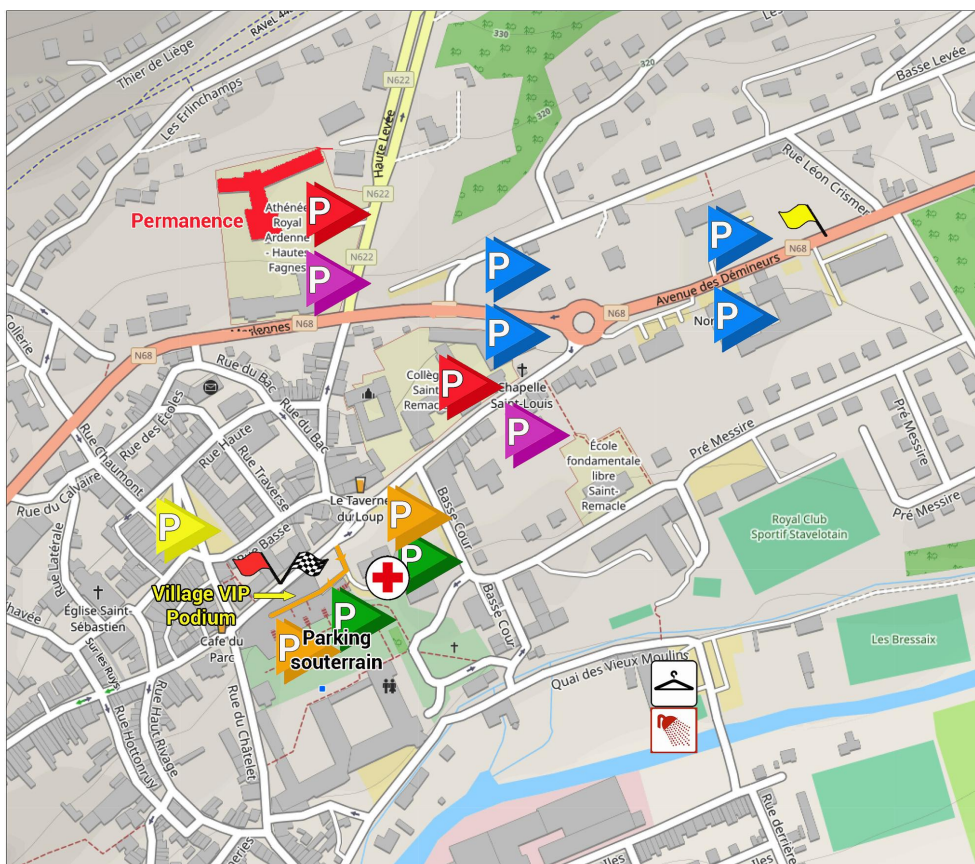
VILLES	ÉTABLISSEMENTS	ADRESSES	TÉLÉPHONES
Eupen	St. Nikolaus Hospital Eupen	Hufengasse 4-8, 4700 Eupen	+32 87 59 95 99
Liège	CHU Liège – site Sart Tilman	Avenue de l'Hôpital 1, 4000 Liège	+32 4 323 00 00
Liège	CHR Citadelle	Boulevard du Douzième de Ligne 1, 4000 Liège	+32 4 321 61 11
Malmedy	Centre Hospitalier Reine Astrid	Rue Devant les Religieuses 2, 4960 Malmedy	+32 80 79 31 11
Saint-Vith	Klinik Sankt-Josef - Sankt-Vith	Klosterstraße 9, 4780 St. Vith	+32 80 85 41 11
Verviers	CHR Verviers East Belgium	Rue du Parc 29, 4800 Verviers	+32 87 21 21 11
Verviers	Clinique CHC Heusy	Rue du Naimeux 17, 4802 Verviers	+32 87 21 31 11

# ACCÈS & INFRASTRUCTURES

## ACCÈS STAVELOT



## INFRASTRUCTURES ET PARKINGS



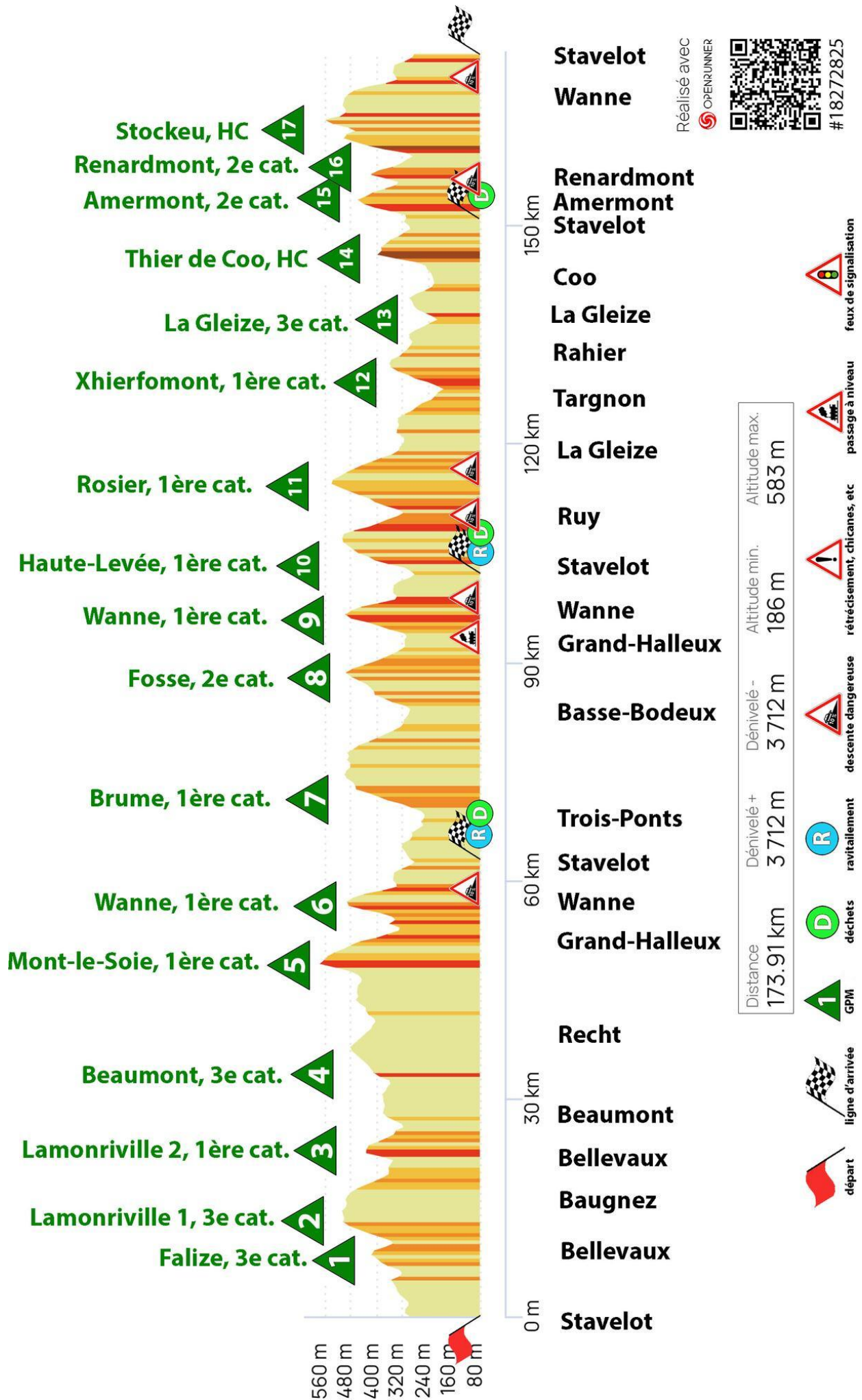
- P **Officiels** : Haute Levée, parking Athénée / Avenue Ferdinand Nicolay, en face du Collège Saint-Remacle
  - P **Sécurité** : Haute Levée, parking Athénée / Avenue Ferdinand Nicolay, en face du Collège Saint-Remacle
  - P **VIP** : Place Saint-Remacle
  - P **Presse** : Basse Cour / Avenue Ferdinand Nicolay, parking souterrain
  - P **Organisation** : Basse Cour / Avenue Ferdinand Nicolay, parking souterrain
  - P **Equipes** : Avenue des Démineurs / Rue Marlennes
- 
- Vestiaires & douches** :  
Quai des Vieux Moulins,  
hall des sports
  - Centre médical** :  
Accès par Avenue  
Ferdinand Nicolay







# PROFIL

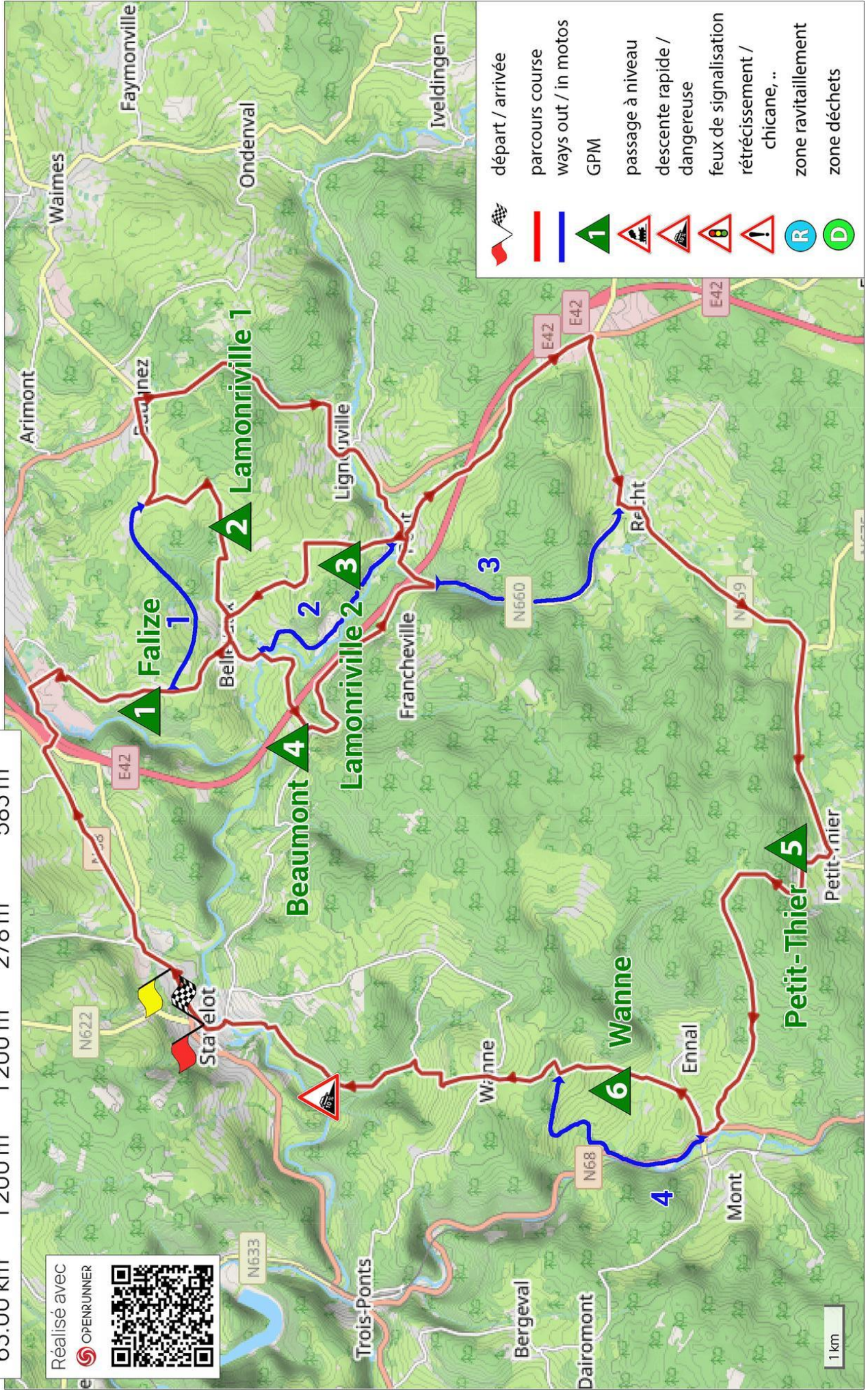




# BOUCLE 1

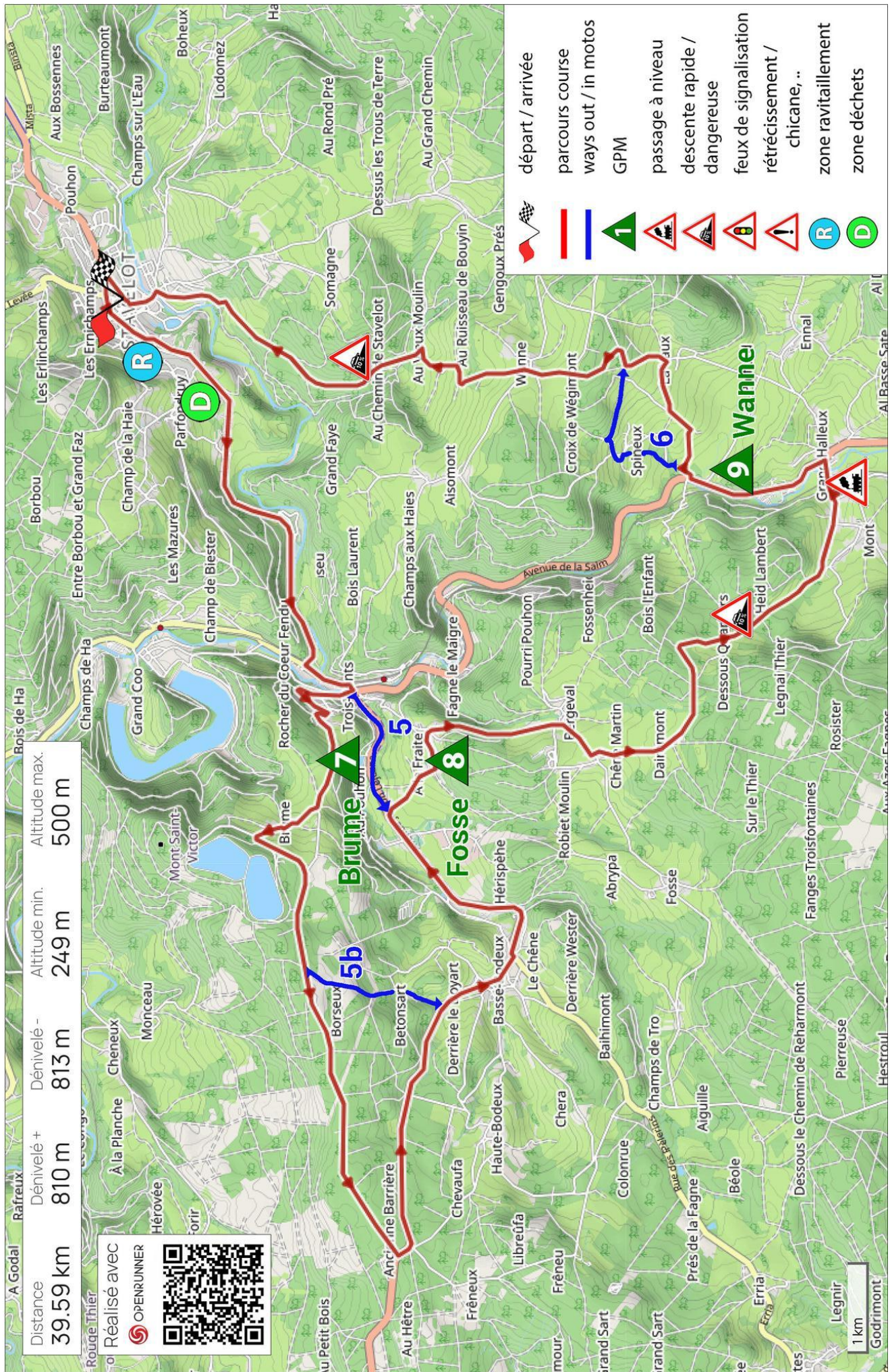
Distance 63.00 km  
 Dénivelé+ 1 200 m  
 Dénivelé- 1 200 m  
 Altitude min. 278 m  
 Altitude max. 583 m

Réalisé avec





# BOUCLE 2



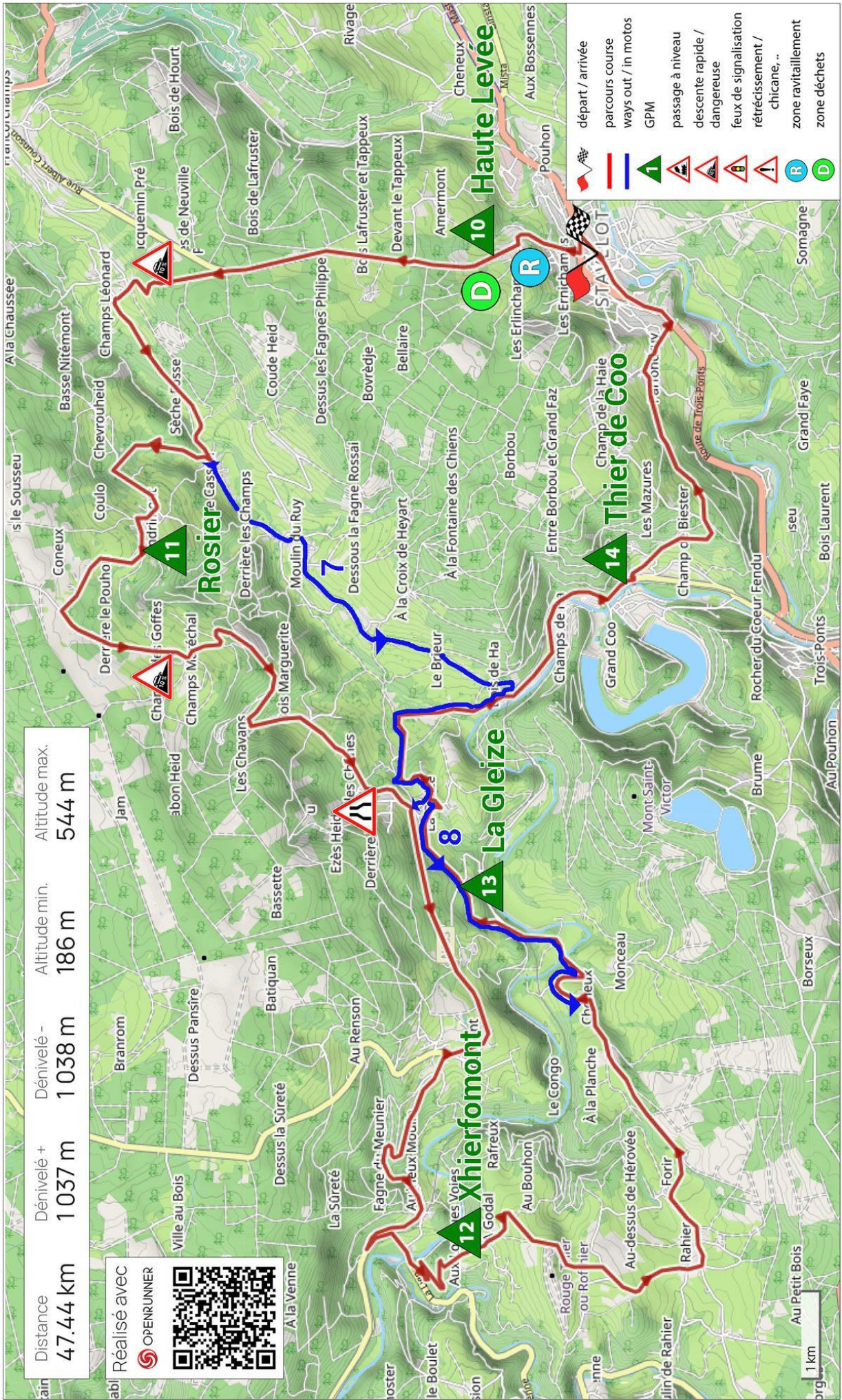
Distance **39.59 km** Dénivelé+ **810 m** Dénivelé- **813 m** Altitude min. **249 m** Altitude max. **500 m**

Réalisé avec **OPENRUNNER**

- départ / arrivée
- parcours course
- ways out / in motos
- GPM
- passage à niveau
- descente rapide / dangereuse
- feux de signalisation
- rétrécissement / chicane, ..
- zone ravitaillement
- zone déchets



# BOUCLE 3



Distance **47.44 km**

Dénivelé + **1 037 m**

Dénivelé - **1 038 m**

Altitude min. **186 m**

Altitude max. **544 m**

Réalisé avec

Distance **47.44 km**

Dénivelé + **1 037 m**

Dénivelé - **1 038 m**

Altitude min. **186 m**

Altitude max. **544 m**

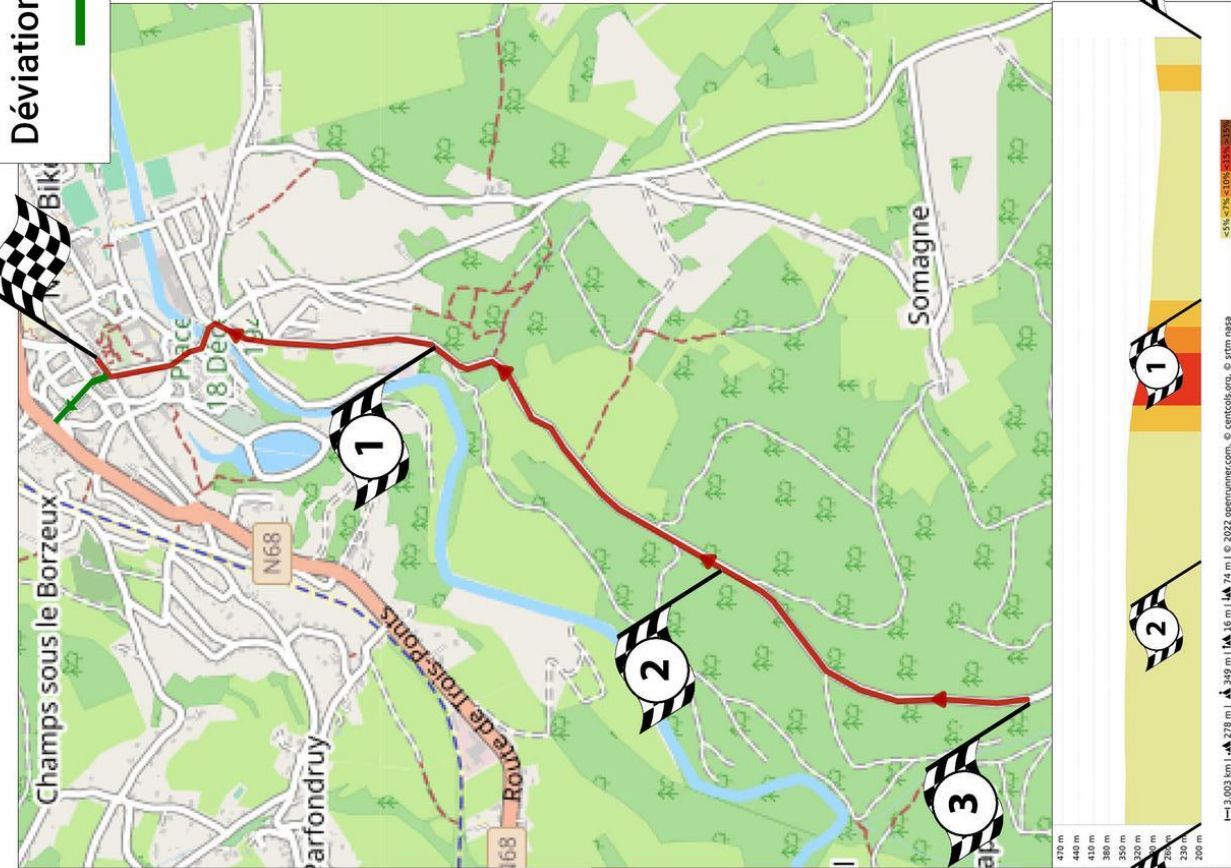
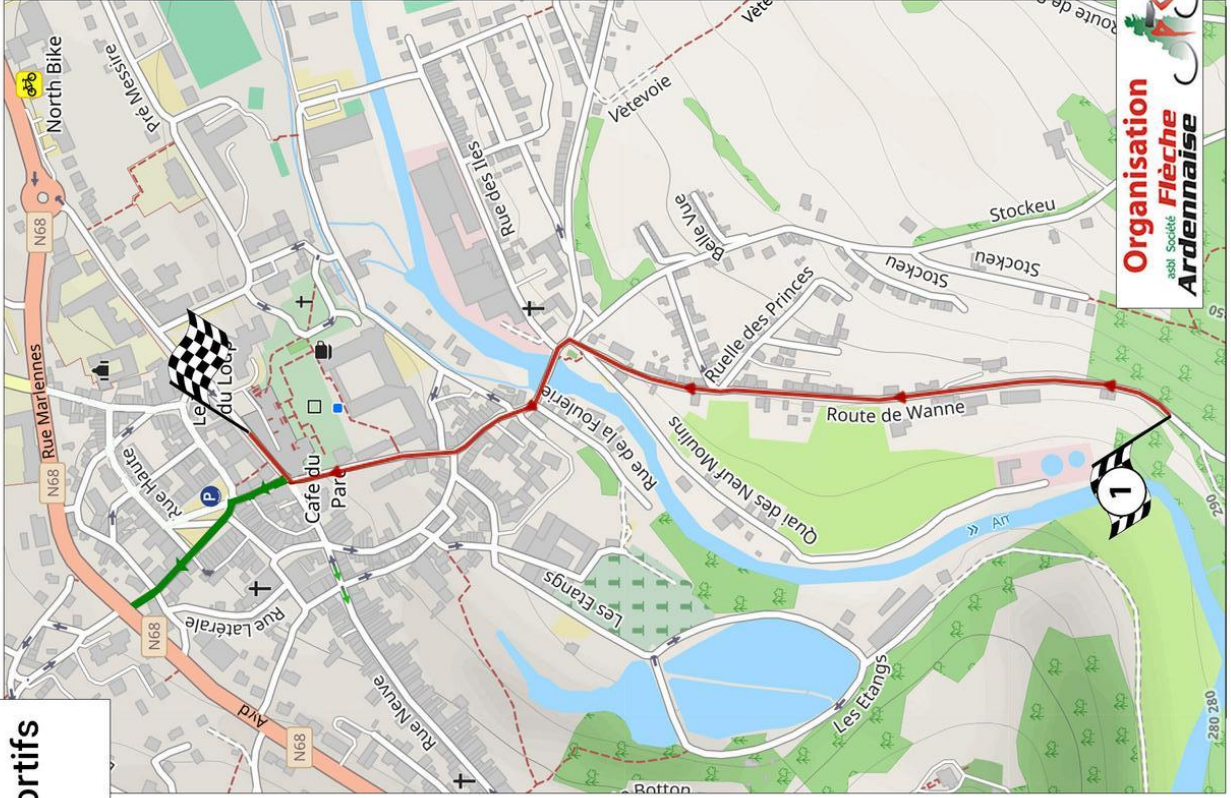
- départ / arrivée
- parcours course
- ways out / in motos
- GPM
- passage à niveau
- descente rapide / dangereuse
- feux de signalisation
- rétrécissement / chicane, ..
- zone ravitaillement
- zone déchets


















# DERNIERS KILOMÈTRES



Déviations directeurs sportifs 



















# ITINÉRAIRE HORAIRE











Rep.	Localité	Routes empruntées	Dir	Km parcourus	Km restants	Moyenne 36 km/h	Moyenne 38 km/h	Moyenne 40 km/h
1	Stavelot	 DÉPART FICTIF						
3		Avenue Ferdinand Nicolay	TD	0	174,3	12 h 15	12 h 15	12 h 15
5		Avenue Ferdinand Nicolay	TD	0,1	174,2	12 h 15	12 h 15	12 h 15
7		Rond-Point des Blancs Moussis	D	0,3	174,0	12 h 16	12 h 15	12 h 15
8		<b>DÉPART OFFICIEL</b>						
9		Avenue des Démineurs	TD	0	174,0	12 h 16	12 h 15	12 h 15
11		Avenue des Démineurs	TD	0,6	173,7	12 h 16	12 h 16	12 h 16
13		Avenue des Démineurs	TD	0,7	173,6	12 h 16	12 h 16	12 h 16
15		Route de Malmedy	TD	0,9	173,4	12 h 17	12 h 16	12 h 16
17		Route de Malmedy	TD	1	173,3	12 h 17	12 h 17	12 h 17
19		Route de Malmedy	TD	1,2	173,1	12 h 17	12 h 17	12 h 17
21		Route de Malmedy	D	1,3	173,0	12 h 17	12 h 17	12 h 17
23		Pont de Cheneux	TD	1,8	172,5	12 h 18	12 h 18	12 h 18
25		Pont de Cheneux	TD	1,9	172,4	12 h 18	12 h 18	12 h 18
27		Route de Masta (N 68)	TD	2,6	171,7	12 h 19	12 h 19	12 h 19
29		 Ilôt central						
31		Route de Masta (N 68)	TD	3,0	171,3	12 h 20	12 h 20	12 h 20
33		 Ilôt central						
35		Route de Masta (N 68)	TD	4,2	170,1	12 h 22	12 h 22	12 h 21
37	Malmedy	Route de Masta (N 68)	TD	4,3	170,0	12 h 22	12 h 22	12 h 21
39		Rond Point Autoroute 2e sortie		4,8	169,5	12 h 23	12 h 23	12 h 22
41		Avenue du Pont de Warche	TD	5,0	169,3	12 h 23	12 h 23	12 h 23
43		Avenue du Pont de Warche	D	6,2	168,1	12 h 25	12 h 25	12 h 24
45		Ol'z-Eyôs	TD	6,4	167,9	12 h 26	12 h 25	12 h 25
47		Ol'z-Eyôs	D	6,7	167,6	12 h 26	12 h 26	12 h 25
49		 Pied - Côte de Falize						
51		Route de Falize	TD	7,6	166,7	12 h 28	12 h 27	12 h 26
53		Route de Falize	TD	7,8	166,5	12 h 28	12 h 27	12 h 27
55		Cligneval	TD	8,6	165,7	12 h 29	12 h 29	12 h 28
57		 Chicanes						
59		 Sommet - Côte de Falize - GPM 1 - 3e cat.						
61		Cligneval	TD	9,0	165,3	12 h 30	12 h 29	12 h 29
63	Bellevaux	Cligneval	TD	9,9	164,4	12 h 32	12 h 31	12 h 30
65	(Malmedy)	<b>WAY OUT 1 - dans la descente - prendre gauche vers Hédumont</b>						
67		Rue St Aubain	TD	10,0	164,3	12 h 32	12 h 31	12 h 30
69		Rue St Aubain	G	10,1	164,2	12 h 32	12 h 31	12 h 30
71		Route du Ru des Bras	G	10,5	163,8	12 h 33	12 h 32	12 h 31
73		 Pied - Côte de Lamonriville						
75		Route du Grand Bois	TD					
77		Lamonriville	G	11,5	162,8	12 h 34	12 h 33	12 h 32
79		Lamonriville	TD	12,5	161,8	12 h 36	12 h 35	12 h 34
81		 Double Chicane						
83		 Sommet - Côte de Lamonriville - GPM 2 - 3e cat.						
85		Route du Bois des Hêtres	TD	13,7	160,6	12 h 38	12 h 37	12 h 36
87		 Chicanes						
89		<b>WAY IN 1 - retrouver la course à la sortie de Hédumont</b>						
91		Route du Bois des Hêtres	D	14,0	160,3	12 h 38	12 h 37	12 h 36
93		Route du Monument	TD	15,2	159,1	12 h 40	12 h 39	12 h 38
95		Route du Monument	TD	15,5	158,8	12 h 41	12 h 39	12 h 38
97	Baugnez	Route du Monument	D	15,7	158,6	12 h 41	12 h 40	12 h 39
99	(Malmedy)	Rond-Point de Baugnez	D	15,7	158,6	12 h 41	12 h 40	12 h 39
101		Route de Luxembourg (N62)	TD	18,8	155,5	12 h 46	12 h 45	12 h 43
103	Ligneuville	Grand Rue (N62)	TD	19,1	155,2	12 h 47	12 h 45	12 h 44
105	(Malmedy)	Grand Rue (N62)	TD	19,1	155,2	12 h 47	12 h 45	12 h 44
107		Grand Rue (N62)	TD	19,3	155,0	12 h 47	12 h 45	12 h 44
109		Grand Rue (N62)	TD	19,6	154,7	12 h 48	12 h 46	12 h 44
111		Grand Rue (N62)	TD	19,7	154,6	12 h 48	12 h 46	12 h 45
113		Grand Rue (N62)	TD	19,9	154,4	12 h 48	12 h 46	12 h 45
115		Grand Rue (N62)	TD	20,2	154,1	12 h 49	12 h 47	12 h 45
117		Grand Rue (N 62)	D	20,4	153,9	12 h 49	12 h 47	12 h 46
119		Route Hawaeden	D	21,3	153,0	12 h 51	12 h 49	12 h 47
121		Thier d'Amblève	TD	21,5	152,8	12 h 51	12 h 49	12 h 47
123		Thier d'Amblève	TD	21,6	152,7	12 h 51	12 h 49	12 h 47
125		<b>Passage de l'Amblève</b>						
127		<b>WAY OUT 2 - après le pont, continuer sur gauche vers Bellevaux</b>						
129		 Pied - Côte de Lamonriville						

131		Thier de la Principauté	D	21,7	152,6	12 h 51	12 h 49	12 h 48
133		Thier de la Principauté	TD					
135		<b>▲ Sommet - Côte de Lamonrville - GPM 3 - 1ère cat.</b>						
137		Thier de la Principauté	G	23,0	151,3	12 h 53	12 h 51	12 h 50
139		Reculémont	G	23,0	151,3	12 h 53	12 h 51	12 h 50
141		Reculémont	TD	24,0	150,3	12 h 55	12 h 53	12 h 51
143		Route du Ru des Bras	TD	25,1	149,2	12 h 57	12 h 55	12 h 53
145		<b>WAY IN 2 - retrouver la course à Bellevaux</b>						
147	Bellevaux	Route du Ru des Bras	G	25,4	148,9	12 h 57	12 h 55	12 h 53
149	(Malmedy)	Rue des Doyards	TD	25,7	148,6	12 h 58	12 h 56	12 h 54
151		Route de l'Amblève	D	26	148,3	12 h 58	12 h 56	12 h 54
153		<b>Passage de l'Amblève</b>						
155		Planche	TD	26,3	148,0	12 h 59	12 h 57	12 h 54
157		<b>▲ Pied - Côte de Beaumont</b>						
159	Stavelot	<b>Passage au-dessus de l'autoroute</b>						
161		Beaumont	TD	27,5	146,8	13 h 01	12 h 58	12 h 56
163		<b>▲ Sommet - Côte de Beaumont - GPM 4 - 3e cat.</b>						
165		Beaumont	G	27,7	146,6	13 h 01	12 h 59	12 h 57
167		Beaumont	TD	28,7	145,6	13 h 03	13 h 00	12 h 58
169		Refat	TD	30,7	143,6	13 h 06	13 h 03	13 h 01
171		<b>WAY OUT 3 - au carrefour - droite vers Recht</b>						
173		Refat	G	31,6	142,7	13 h 08	13 h 05	13 h 02
175		Route Hawaerden (N660)	TD					
177		Passage sous l'autoroute	TD	31,9	142,4	13 h 08	13 h 05	13 h 03
179	Pont	Route Hawaerden (N660)	D	32,7	141,6	13 h 10	13 h 07	13 h 04
181	(Malmedy)	Route St Donat	TD	32,7	141,6	13 h 10	13 h 07	13 h 04
183		Route St Donat	TD	32,8	141,5	13 h 10	13 h 07	13 h 04
185		Route St Donat	TD	33	141,3	13 h 10	13 h 07	13 h 05
187		Route St Donat	TD	33,2	141,1	13 h 10	13 h 07	13 h 05
189		Route St Donat	D	35,5	138,8	13 h 14	13 h 11	13 h 08
191		Grand Rue	TD					
193	Recht	Engelsdorfer Strasse	TD	36,5	137,8	13 h 16	13 h 13	13 h 10
195		Rond Point Kaiserbarack	D	37,1	137,2	13 h 17	13 h 14	13 h 11
197		Zur Kaiserbarack	TD	37,4	136,9	13 h 17	13 h 14	13 h 11
199		Zur Kaiserbarack	TD	37,5	136,8	13 h 18	13 h 14	13 h 11
201		Zur Kaiserbarack	TD	39,5	134,8	13 h 21	13 h 17	13 h 14
203		Dorfstrasse	TD	39,6	134,7	13 h 21	13 h 18	13 h 14
205		Dorfstrasse	TD	39,7	134,6	13 h 21	13 h 18	13 h 15
207		<b>WAY IN 3 - retrouver la course au Rond Point de Recht</b>						
209	Recht	Rond Point - 3e sortie	G	39,8	134,5	13 h 21	13 h 18	13 h 15
211		Burg	TD	40	134,3	13 h 22	13 h 18	13 h 15
213		Burg	TD	40,1	134,2	13 h 22	13 h 18	13 h 15
215		Burg	TD	40,2	134,1	13 h 22	13 h 18	13 h 15
217		Rond Point 1ère sortie	TD	40,3	134,0	13 h 22	13 h 19	13 h 15
219		Poteauer Strasse (N659)	TD	40,6	133,7	13 h 23	13 h 19	13 h 16
221		Poteauer Strasse (N659)	TD	40,7	133,6	13 h 23	13 h 19	13 h 16
223		Poteauer Strasse (N659)	TD	42,5	131,8	13 h 26	13 h 22	13 h 19
225	Petit Thier	Poteau (N675)	D	43,7	130,6	13 h 28	13 h 24	13 h 21
227	(Vielsalm)	Grand Fond	TD					
229		Rue du Centre	TD	46,3	128,0	13 h 32	13 h 28	13 h 24
231		Rue du Centre	TD	46,7	127,6	13 h 33	13 h 29	13 h 25
233	Petit Thier	Rue du Centre	D	46,9	127,4	13 h 33	13 h 29	13 h 25
235	(Vielsalm)	<b>▲ Pied - Côte de Mont le Soie</b>						
237		Rue du Centre	TD	47	127,3	13 h 33	13 h 29	13 h 26
239		Rue du Centre	TD	47,2	127,1	13 h 34	13 h 30	13 h 26
241		Chemin de Wanne	TD	47,4	126,9	13 h 34	13 h 30	13 h 26
243		Chemin de Grand-Halleux	TD	47,5	126,8	13 h 34	13 h 30	13 h 26
245	Grand-Halleux	Chemin de Grand-Halleux		47,9	126,4	13 h 35	13 h 31	13 h 27
247	(Vielsalm)	Mont-le-Soie		48,7	125,6	13 h 36	13 h 32	13 h 28
249		<b>▲ Sommet - Côte de Mont le Soie - GPM 5 - 1ère cat.</b>						
251		Rue Emile Tromme	D	53,2	121,1	13 h 44	13 h 39	13 h 35
253	Grand-Halleux	<b>WAY OUT 4 - sur la N68 tout droit vers Trois-Ponts</b>						
255	(Vielsalm)	Rue Capitaine Lekeux	D	53,2	121,1	13 h 44	13 h 39	13 h 35
257		<b>▲ Pied - Côte de Wanne</b>						
259		Rue Sculpteur Vinçotte	TD	53,7	120,6	13 h 45	13 h 40	13 h 36
261		Rue Sculpteur Vinçotte	TD	54,3	120,0	13 h 46	13 h 41	13 h 36
263		Pafflard	TD	54,7	119,6	13 h 46	13 h 41	13 h 37
265	La Vaux	Pafflard	TD	55,7	118,6	13 h 48	13 h 43	13 h 39
267	(Trois-Ponts)	La Vaux	TD	55,8	118,5	13 h 48	13 h 43	13 h 39
269		<b>WAY IN 4 - quitter la N68 tout droit vers Spineux / Wanne</b>						
271		La Vaux	D	56,3	118,0	13 h 49	13 h 44	13 h 39
273	Spineux	Spineux	TD	56,3	118,0	13 h 49	13 h 44	13 h 39










275	(Trois-Ponts)	▲ Sommet - Côte de Wanne - GPM 6 - 1ère cat.							
277		Wanne	TD	57,2	117,1	13 h 50	13 h 45	13 h 41	
279		Wanne	TD	57,6	116,7	13 h 51	13 h 46	13 h 41	
281		Rond-Point de Wanne	TD	57,7	116,6	13 h 51	13 h 46	13 h 42	
283		⚠ DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE							
285		Wanneranval	G	59,1	115,2	13 h 54	13 h 48	13 h 44	
287	Stavelot	Route de Wanne	TD	62,4	111,9	13 h 59	13 h 54	13 h 49	
289		Route de Wanne	TD	62,5	111,8	13 h 59	13 h 54	13 h 49	
291		Place du 18 Décembre 1943	G	62,6	111,7	13 h 59	13 h 54	13 h 49	
293		Place du 18 Décembre 1944	TD	62,6	111,7	13 h 59	13 h 54	13 h 49	
295		Passage Pont de l'Amblève							
297		Rue G. Dewalque	TD	62,7	111,6	14 h 00	13 h 54	13 h 49	
299		Rue G. Dewalque	TD	62,7	111,6	14 h 00	13 h 54	13 h 49	
301		Rue G. Dewalque	TD	62,8	111,5	14 h 00	13 h 54	13 h 49	
303		Rue du Châtelet	D	62,9	111,4	14 h 00	13 h 54	13 h 49	
305		Rue Ferdinand Nicolay	TD	63	111,3	14 h 00	13 h 54	13 h 50	
307	Stavelot	1er PASSAGE DE LA LIGNE							
309		Rue Ferdinand Nicolay	TD	63	111,3	14 h 00	13 h 54	13 h 50	
311		Rond Point Blancs Moussis	G	63,2	111,1	14 h 00	13 h 55	13 h 50	
313		Rue Marlennes	TD	63,3	111,0	14 h 01	13 h 55	13 h 50	
315		Rue Marlennes	TD	63,4	110,9	14 h 01	13 h 55	13 h 50	
317		Rue Marlennes	TD	63,5	110,8	14 h 01	13 h 55	13 h 50	
319		Rue Marlennes	TD	63,7	110,6	14 h 01	13 h 56	13 h 51	
321		Avenue du Doyard	TD	63,8	110,5	14 h 01	13 h 56	13 h 51	
323		Avenue du Doyard	TD	63,9	110,4	14 h 02	13 h 56	13 h 51	
325		Rond Point Confettis	TD	64,2	110,1	14 h 02	13 h 56	13 h 51	
327		Zone de ravitaillement							
329		Avenue Constant Grandprez	TD	64,2	110,1	14 h 02	13 h 56	13 h 51	
331		Avenue Constant Grandprez	TD	64,6	109,7	14 h 03	13 h 57	13 h 52	
333		Route de Trois-Ponts	TD	64,8	109,5	14 h 03	13 h 57	13 h 52	
335		Route de Trois-Ponts	TD	-0,3					
337		Route de Trois-Ponts	TD	67,3	107,0	14 h 07	14 h 01	13 h 56	
339		Zone de déchets							
341		Route de Trois-Ponts	G	68,7	105,6	14 h 10	14 h 03	13 h 58	
343		⚠ Ilôt central							
345	Trois ponts	Route de Coo (N68)	TD	69,3	105,0	14 h 11	14 h 04	13 h 59	
347		Passage de la Salm							
349		WAY OUT 5 - prendre direction Basse-Bodeux							
351		Route de Coo (N68)	D	69,4	104,9	14 h 11	14 h 05	13 h 59	
353		⚠ Rétrécissement							
355		Rue des Villas	TD	69,5	104,8	14 h 11	14 h 05	13 h 59	
357		▲ Pied - Côte de Brume							
359		Rue des Villas	TD	69,6	104,7	14 h 11	14 h 05	13 h 59	
361		Rue des Villas	G	71,0	103,3	14 h 13	14 h 07	14 h 02	
363	Brume	Brume	G	71,5	102,8	14 h 14	14 h 08	14 h 02	
365	(Trois-Ponts)	▲ Sommet - Côte de Brume - GPM 7 - 1ère cat.							
367		WAY OOUT 5b - tourner à gauche vers Basse-Bodeux							
369		Rue Ancienne Barrère	TD	72,1	102,2	14 h 15	14 h 09	14 h 03	
371		Rue Ancienne Barrère	G	75,5	98,8	14 h 21	14 h 14	14 h 08	
373		Rue de Huy (N 66)	TD	75,6	98,7	14 h 21	14 h 14	14 h 08	
375		WAY IN 5b - retrouver la course dans la descente de Basse Bodeux							
377		Rue de Huy (N 66)	TD	78,4	95,9	14 h 26	14 h 19	14 h 13	
379		⚠ Ilôt central							
381		Rue de Huy (N 66)	TD	79,8	94,5	14 h 28	14 h 21	14 h 15	
383		Rue de Huy (N 66)	TD	79,9	94,4	14 h 28	14 h 21	14 h 15	
385	Basse-Bodeux	Rond Point du Vélo - 3e sortie	G	80,3	94,0	14 h 29	14 h 22	14 h 15	
387	(Trois Ponts)	Rue de Huy (N 66)	TD						
389		Rue de Huy (N 66)	TD	81,7	92,6	14 h 31	14 h 24	14 h 18	
391		Avenue Joseph Lejeune	TD	82,4	91,9	14 h 32	14 h 25	14 h 19	
393		WAY IN 5 - retrouver la course à Basse-Bodeux ou au pied de la côte de Fosse							
395		Avenue Joseph Lejeune (N 66)	D	82,8	91,5	14 h 33	14 h 26	14 h 19	
397		▲ Pied - Côte de Fosse							
399		⚠ Ilôt central							
401		Mont de Fosse	TD	82,9	91,4	14 h 33	14 h 26	14 h 19	
403		Mont de Fosse	TD	83,9	90,4	14 h 35	14 h 27	14 h 21	
405	Saint-Jacques	Bergeval	TD	85,5	88,8	14 h 38	14 h 30	14 h 23	
407	(Trois Ponts)	▲ Sommet - Côte de Fosse - GPM 8 - 2e cat.							
409		Saint Jacques	G	85,9	88,4	14 h 38	14 h 31	14 h 24	
411		⚠ Rétrécissement							
413	Dairomont	Dairomont	TD	86,7	87,6	14 h 40	14 h 32	14 h 25	
415	(Vielsalm)	Quartiers	TD	88,7	85,6	14 h 43	14 h 35	14 h 28	
417		⚠ DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE							



419		Rue Eysden Mines	TD	89,9	84,4	14 h 45	14 h 37	14 h 30
421		Rue Eysden Mines	TD	90,4	83,9	14 h 46	14 h 38	14 h 31
423		 Rétrécissement						
425		Rue Eysden Mines	TD	90,6	83,7	14 h 46	14 h 38	14 h 31
427		 Rétrécissement						
429		Rue Eysden Mines	TD	90,7	83,6	14 h 46	14 h 38	14 h 31
431		<b>PASSAGE A NIVEAU</b>						
433	<b>Grand Halleux</b>	Rue de l'Entraide	TD	91,0	83,3	14 h 47	14 h 39	14 h 32
435	<b>(Vielsalm)</b>	Rue de l'Entraide	G	91,1	83,2	14 h 47	14 h 39	14 h 32
437		Avenue de la Résistance (N 68)	TD	92,6	81,7	14 h 49	14 h 41	14 h 34
439	<b>Trois-Ponts</b>	Avenue de la Résistance (N 68)	D	92,7	81,6	14 h 50	14 h 41	14 h 34
440		<b>WAY OUT 6 - au pied de Wanne tout droit vers Spineux</b>						
441		 Pied - Côte de Wanne						
443		Neuville	TD	92,8	81,5	14 h 50	14 h 42	14 h 34
445	<b>Spineux</b>	Spineux	TD	93,8	80,5	14 h 51	14 h 43	14 h 36
447	<b>(Trois Ponts)</b>	Spineux	D	94,0	80,3	14 h 52	14 h 43	14 h 36
449		Spineux	TD	95,0	79,3	14 h 53	14 h 45	14 h 38
450		<b>WAY IN 6 - Retrouver la course après Spineux</b>						
451		 Sommet - Côte de Wanne - GPM 9 - 1ère cat.						
453	<b>Wanne</b>	Wanne	TD	95,9	78,4	14 h 55	14 h 46	14 h 39
455	<b>Trois-Ponts</b>	Wanne	TD	96,3	78,0	14 h 56	14 h 47	14 h 39
457		Wanne - Rond Point	TD	96,4	77,9	14 h 56	14 h 47	14 h 40
459		 DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE						
461		Wanneranval	G	97,9	76,4	14 h 58	14 h 50	14 h 42
463	<b>Stavelot</b>	Route de Wanne	TD	101,2	73,1	15 h 04	14 h 55	14 h 47
465		Route de Wanne	TD	101,3	73,0	15 h 04	14 h 55	14 h 47
467		Place du 18 Décembre 1943	G	101,4	72,9	15 h 04	14 h 55	14 h 47
469		Place du 18 Décembre 1944	TD	101,4	72,9	15 h 04	14 h 55	14 h 47
471		<b>Passage Pont de l'Ambiève</b>						
473		Rue G. Dewalque	TD	101,5	72,8	15 h 04	14 h 55	14 h 47
475		Rue G. Dewalque	TD	101,6	72,7	15 h 04	14 h 55	14 h 47
477		Rue G. Dewalque	TD	101,6	72,7	15 h 04	14 h 55	14 h 47
479		Rue du Châtelet	D	101,7	72,6	15 h 05	14 h 56	14 h 48
481		Rue Ferdinand Nicolay	TD	101,8	72,5	15 h 05	14 h 56	14 h 48
483	<b>Stavelot</b>	<b>2e PASSAGE DE LA LIGNE</b>						
485		Rue Ferdinand Nicolay	TD	101,8	72,5	15 h 05	14 h 56	14 h 48
487		Rond Point Blancs Moussis	G	101,9	72,4	15 h 05	14 h 56	14 h 48
489		Rue Marlennes	TD	102,3	72,0	15 h 06	14 h 57	14 h 48
491		Rue Marlennes	D	102,4	71,9	15 h 06	14 h 57	14 h 49
493		 Pied - Côte de la Haute Levée						
495		Haute Levée (N 622)	TD	102,7	71,6	15 h 06	14 h 57	14 h 49
497		Haute Levée (N 622)	TD	102,8	71,5	15 h 06	14 h 57	14 h 49
499		Haute Levée (N 622)	TD	103,2	71,1	15 h 07	14 h 58	14 h 50
501		Rond Point Amermont	TD	104,5	69,8	15 h 09	15 h 00	14 h 52
502		<b>Zone de ravitaillement</b>						
503		 Sommet - Côte de la Haute Levée - GPM 10 - 1ère cat.						
505		<b>Zone de déchets</b>						
507		Haute Levée (N 622)	G	106,5	67,8	15 h 13	15 h 03	14 h 55
509		 DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE						
511	<b>Neuville</b>	Rue du Roannay	TD	107,8	66,5	15 h 15	15 h 05	14 h 57
513	<b>(Stavelot)</b>	Rue du Roannay	G	108,0	66,3	15 h 15	15 h 06	14 h 57
515		Hameau de Neuville	TD					
517		 Rétrécissement						
519		<b>WAY OUT 7 - au pied du Rosier tout droit pour rejoindre La Gleize</b>						
521	<b>La Gleize</b>	Ruy	D	110,2	64,1	15 h 19	15 h 09	15 h 00
523	<b>(Stoumont)</b>	 Pied - Côte du Rosier						
525		Andrimont	TD	112,4	61,9	15 h 22	15 h 12	15 h 04
527		 Sommet - Côte du Rosier - GPM 11 - 1ère cat.						
529		Le Rosier	G					
531		 Chicanes						
533		Cour	TD	115,8	58,5	15 h 28	15 h 18	15 h 09
535		 DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE						
537		Borgoumont	TD	118,5	55,8	15 h 33	15 h 22	15 h 13
539		 Chicanes						
541	<b>La Gleize</b>	Hasoumont	TD					
543	<b>(Stoumont)</b>	Hasoumont	TD	119,4	54,9	15 h 34	15 h 24	15 h 14
545		 Rétrécissement						
547		La Gleize	D	120,1	54,2	15 h 35	15 h 25	15 h 15
549		<b>WAY IN 7 - retrouver la course à La Gleize (Aux Ecuries de la Reine)</b>						
551		Grand Route (N 633)	TD	121,5	52,8	15 h 38	15 h 27	15 h 17
553		 Ilôt central						
555		<b>WAY OUT 8 - quitter gauche pour rejoindre Cheneux</b>						

557	Stoumont	Grand Route (N 633)	TD	122,9	51,4	15 h 40	15 h 29	15 h 19
559		Grand Route (N 633)	TD	123,0	51,3	15 h 40	15 h 29	15 h 20
561		Grand Route (N 633)	TD	123,3	51,0	15 h 41	15 h 30	15 h 20
563		Grand Route (N 633)	TD	123,3	51,0	15 h 41	15 h 30	15 h 20
565		 Ilôt central						
567		Grand Route (N 633)	TD	123,4	50,9	15 h 41	15 h 30	15 h 20
569		Grand Route (N 633)	TD	123,5	50,8	15 h 41	15 h 30	15 h 20
571	Targnon	Grand Route (N 633)	TD					
573	(Stoumont)	Targnon (N633)	TD	125,8	48,5	15 h 45	15 h 34	15 h 24
575		Targnon (N633)	G	126,6	47,7	15 h 46	15 h 35	15 h 25
577		La Lienne	TD					
579		<b>Passage Pont de l'Ambève</b>						
581		La Lienne	G	127,1	47,2	15 h 47	15 h 36	15 h 26
583		 Pied - Côte de Xhierfomont						
585	Xhierfomont	Xhierfomont		127,3	47,0	15 h 47	15 h 36	15 h 26
587	(Stavelot)	 Sommet - Côte de Xhierfomont - GPM 12 - 1ère cat.						
589		Xhierfomont	TD	130,7	43,6	15 h 53	15 h 41	15 h 31
591		Xhierfomont	TD	131,4	42,9	15 h 54	15 h 42	15 h 32
593	Rahier	Rahier	TD	132,1	42,2	15 h 55	15 h 44	15 h 33
595	(Stoumont)	Rahier	G	132,2	42,1	15 h 55	15 h 44	15 h 33
597		Rahier	TD	132,5	41,8	15 h 56	15 h 44	15 h 34
599		 Chicanes						
601		Rahier	TD	135,5	38,8	16 h 01	15 h 49	15 h 38
603		Cheneux	TD	135,7	38,6	16 h 01	15 h 49	15 h 39
605		<b>WAY IN 8 - attendre le retour de la course</b>						
607		Cheneux	TD	136,4	37,9	16 h 02	15 h 50	15 h 40
609		<b>Sortie de kayaks</b>						
611		<b>Passage Pont de l'Ambève</b>						
613		 Pied - Côte de La Gleize						
615		Route de Cheneux	TD	137,4	36,9	16 h 04	15 h 52	15 h 41
617	La Gleize	Gare de La Gleize	TD	138,4	35,9	16 h 06	15 h 54	15 h 43
619	(Stoumont)	Rue de l'Eglise	TD	139,4	34,9	16 h 07	15 h 55	15 h 44
621		Rue de l'Eglise	TD	139,5	34,8	16 h 08	15 h 55	15 h 44
623		 Sommet - Côte de La Gleize - GPM 13 - 3e cat.						
625	La Gleize	Rue de l'Eglise	D	139,6	34,7	16 h 08	15 h 55	15 h 44
627	(Stoumont)	Grand Route (N 633)	TD					
629		Grand Route (N 633)	TD	142,0	32,3	16 h 12	15 h 59	15 h 48
631	Coo	Grand Route (N 633)	TD					
633	(Stavelot)	Grand Route (N 633)	TD					
635		Avenue Pierre Clerdent (N 633)	TD	144,0	30,3	16 h 15	16 h 02	15 h 51
637		Avenue Pierre Clerdent (N 633)	G	144,4	29,9	16 h 16	16 h 03	15 h 52
639		Biester	TD	144,4	29,9	16 h 16	16 h 03	15 h 52
641		 Pied - Thier de Coo						
643		Thier de Coo	TD					
645		Thier de Coo	TD	145,7	28,6	16 h 18	16 h 05	15 h 54
647		Thier de Coo	TD					
649		Thier de Coo	TD					
651		 Sommet - Thier de Coo - GPM 14 - Hors cat.						
653		Route de Coo à Parfondruy	TD	147,6	26,7	16 h 21	16 h 08	15 h 56
655		Route de Coo	TD	147,7	26,6	16 h 21	16 h 08	15 h 57
657		 Plateau ralentisseur (2X)						
659		Route de Coo	D	147,8	26,5	16 h 21	16 h 08	15 h 57
661		Basse Voye	TD	148,1	26,2	16 h 22	16 h 09	15 h 57
663	Stavelot	Basse Voye	G	148,3	26,0	16 h 22	16 h 09	15 h 57
665		Route de Trois Ponts (N 68)	TD	148,4	25,9	16 h 22	16 h 09	15 h 58
667		Avenue Constant Grandprez (N 68)	TD	148,6	25,7	16 h 23	16 h 10	15 h 58
669		Rond point Confettis	D	149,1	25,2	16 h 24	16 h 10	15 h 59
671		Rue Neuve	TD	149,4	24,9	16 h 24	16 h 11	15 h 59
673		Rue Henri Massange	TD	149,5	24,8	16 h 24	16 h 11	15 h 59
675		Rue Henri Massange	TD	149,6	24,7	16 h 24	16 h 11	15 h 59
677		Rue Ferdinand Nicolay	TD	149,8	24,5	16 h 25	16 h 12	16 h 00
679		<b>3e PASSAGE DE LA LIGNE</b>						
681		Rue Ferdinand Nicolay	TD	150,1	24,2	16 h 25	16 h 12	16 h 00
683		Av des Dèmineurs	TD	150,3	24,0	16 h 26	16 h 12	16 h 00
685		Route de Malmedy	TD	150,6	23,7	16 h 26	16 h 13	16 h 01
687		Route de Malmedy	TD	150,8	23,5	16 h 26	16 h 13	16 h 01
689		Route de Malmedy	TD	150,9	23,4	16 h 27	16 h 13	16 h 01
691		Route de Malmedy	TD	151,1	23,2	16 h 27	16 h 14	16 h 02
693		Route de Malmedy	G	151,3	23,0	16 h 27	16 h 14	16 h 02
695		Route de l'Eau Rouge	G	151,6	22,7	16 h 28	16 h 14	16 h 02
697		Chemin d'Amermont	TD					
699		 Pied - Côte d'Amermont						



701		RAVEL	TD	152,1	22,2	16 h 29	16 h 15	16 h 03
703		Chemin d'Amermont	TD	152,7	21,6	16 h 30	16 h 16	16 h 04
705		 <b>Sommet - Côte d'Amermont - GPM 15 - 2e cat.</b>						
707		<b>Zone de déchets</b>						
709		Rond Point Haute Levée	G	153,7	20,6	16 h 31	16 h 18	16 h 06
711		 <b>DESCENTE RAPIDE</b>						
713		Haute Levée (N 622)	TD	155,1	19,2	16 h 34	16 h 20	16 h 08
715		<b>WAY IN 9 - assurer la sécurité dans la descente de la Haute Levée</b>						
717		Haute Levée (N 622)	D	155,4	18,9	16 h 34	16 h 20	16 h 08
719		Thier de Liège	TD	156,0	18,3	16 h 35	16 h 21	16 h 09
721		Au dessus des Religieuses	TD					
723		Au dessus des Religieuses	TD	156,3	18,0	16 h 36	16 h 22	16 h 09
725		 <b>Pied - Côte de Renardmont</b>						
727		Chemin de Renardmont	TD	156,4	17,9	16 h 36	16 h 22	16 h 10
729		Chemin de Renardmont	TD	156,6	17,7	16 h 36	16 h 22	16 h 10
731		 <b>Sommet - Côte de Renardmont - GPM 16 - 2e cat.</b>						
733		Chemin de Renardmont	G	157,2	17,1	16 h 37	16 h 23	16 h 11
735		Chemin de Ster	G	157,5	16,8	16 h 38	16 h 24	16 h 11
737		Chemin de Ster	TD					
739		Chemin de Ster	TD	158,0	16,3	16 h 38	16 h 24	16 h 12
741		Route de Coo	D	158,1	16,2	16 h 39	16 h 25	16 h 12
743	Stavelot	Basse Voye	TD	158,4	15,9	16 h 39	16 h 25	16 h 13
745		Basse Voye	G	158,5	15,8	16 h 39	16 h 25	16 h 13
747		Route de Trois Ponts (N 68)	TD	158,7	15,6	16 h 40	16 h 26	16 h 13
749		Avenue Constant Grandprez (N 68)	TD					
751		Rond point Confettis	D	159,2	15,1	16 h 40	16 h 26	16 h 14
753		Rue Neuve	TD	159,5	14,8	16 h 41	16 h 27	16 h 14
755		Rue Henri Massange	TD	159,6	14,7	16 h 41	16 h 27	16 h 14
757		Rue Henri Massange	D	159,7	14,6	16 h 41	16 h 27	16 h 15
759		Rue du Chatelet	TD	159,9	14,4	16 h 42	16 h 27	16 h 15
761		Rue G. Dewalque	TD	159,9	14,4	16 h 42	16 h 27	16 h 15
763		Rue G. Dewalque	TD	159,9	14,4	16 h 42	16 h 27	16 h 15
765		<b>Passage du Pont de l'Ambève</b>						
767		Stockey	TD	160,0	14,3	16 h 42	16 h 28	16 h 15
769		 <b>Pied - Côte du Stockeu</b>						
771		Stockey	TD	160,1	14,2	16 h 42	16 h 28	16 h 15
773		Stockey	TD	160,1	14,2	16 h 42	16 h 28	16 h 15
775		Stockey	TD	160,2	14,1	16 h 42	16 h 28	16 h 15
777		Stockey	TD	160,4	13,9	16 h 42	16 h 28	16 h 16
779	Somagne	Route de Somagne	D	161,0	13,3	16 h 43	16 h 29	16 h 17
781	(Stavelot)	Route de Somagne	TD	161,3	13,0	16 h 44	16 h 30	16 h 17
783		Route de Somagne	TD	162,1	12,2	16 h 45	16 h 31	16 h 18
785		 <b>Sommet - Côte du Stockeu - GPM 17 - Hors cat.</b>						
787	Hénumont	Hénumont	TD	163,4	10,9	16 h 47	16 h 33	16 h 20
789	(Trois Ponts)	 <b>Plateau ralentisseur</b>						
791		Hénumont	G	163,4	10,9	16 h 47	16 h 33	16 h 20
793	Logbiermé	Entrée de la localité	D	165,5	8,8	16 h 51	16 h 36	16 h 23
795	Wanne	Wanne	D	168,2	6,1	16 h 55	16 h 41	16 h 27
797	(Trois Ponts)	Wanne - Rond Point	TD	168,7	5,6	16 h 56	16 h 41	16 h 28
799		 <b>DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE</b>						
801		Wanneranval	G	170,2	4,1	16 h 59	16 h 44	16 h 30
803	Stavelot	Route de Wanne	TD	173,5	0,8	17 h 04	16 h 49	16 h 35
805		Route de Wanne	TD	173,6	0,7	17 h 04	16 h 49	16 h 35
807		Place du 18 Décembre 1943	G	173,6	0,7	17 h 04	16 h 49	16 h 35
809		Place du 18 Décembre 1944	TD	173,6	0,7	17 h 04	16 h 49	16 h 35
811		<b>Passage Pont de l'Ambève</b>						
813		Rue G. Dewalque	TD	173,6	0,7	17 h 04	16 h 49	16 h 35
815		Rue G. Dewalque	TD	173,6	0,7	17 h 04	16 h 49	16 h 35
817		Rue G. Dewalque	TD	173,7	0,6	17 h 05	16 h 49	16 h 36
819		Rue du Châtelet	D	173,9	0,4	17 h 05	16 h 50	16 h 36
821		Rue Ferdinand Nicolay	TD	174,0	0,3	17 h 05	16 h 50	16 h 36
823		 <b>ARRIVÉE - Avenue Fernand Nicolay</b>						




































































































































































# PALMARÈS

## ANNÉE

## VAINQUEUR

## DEUXIÈME

## TROISIÈME

2023	 Menno Huising	 Francesco Busatto	 William Jr. Lecerf
2022	 Romain Grégoire	 Lennert Van Eetvelt	 Thomas Gloag
2021	Course annulée à cause du Covid-19		
2020	Course annulée à cause du Covid-19		
2019	 Simon Pellaud	 Romain Bacon	 Martin Schäppi
2018	 Cees Bol	 Jimmy Janssens	 Sjoerd Bax
2017	 Harm Vanhoucke	 Stephen Williams	 Lennert Teugels
2016	 Jeroen Meijers	 Brecht Dhaene	 James Shaw
2015	 Loïc Vliegen	 Gaëtan Bille	 Sam Oomen
2014	 Stefan Küng	 Loïc Vliegen	 Boris Dron
2013	 Silvan Dillier	 Tom Dernies	 Dimitri Claeys
2012	 Clément Lhotellerie	 Jimmy Janssens	 Sander Helven
2011	 Zico Waeytens	 Michaël Savo	 Kenneth Vanbilsen
2010	 Thomas Degand	 Nikita Umerbekov	 Laurens De Vreese
2009	 Sander Armée	 Laurens De Vreese	 Fabio Polazzi
2008	 Jan Bakelants	 Aurélien Duval	 Guillaume Bonnafond
2007	 Sébastien Delfosse	 Jean-Marc Bideau	 Florian Guillou
2006	 Gil Suray	 Geert Steurs	 Pieter Jacobs
2005	 Francis De Greef	 James Lewis Perry	 Gianni Meersman
2004	 Jeremy Yates	 Sven Nevens	 Jean-Paul Simon
2003	 Jukka Vastaranta	 Maxim Iglinskiy	 Mathieu Heijboer
2002	 Ruslan Gryschenko	 Geoffroy Lequatre	 Sergueï Lagoutine
2001	 Ruslan Gryschenko	 Andrey Kashechkin	 David Plas
2000	 Thomas Voeckler	 Johan Dekkers	 Anthony Charteau
1999	 Pierrick Fédrigo	 Wesley Theunis	 Kevin Hulsmans
1998	 Erwin Thijs	 Carlo Bomans	 Tom Stremersch
1997	 Christian Henn	 Ludo Dierckxsens	 Frank Corvers
1996	 Benoît Salmon	 Marc Streeel	 Patrice Halgand
1995	 Tony Bracke	 Laurent Lefèvre	 Mario Aerts
1994	 Steven Van Aken	 Danny In 't Ven	 Hendrik Van Dyck
1993	 Casper Van der Meer	 Kurt Van Lancker	 Steven Van Aken
1992	 Nico Desmet	 Erwin Thijs	 Jean-Pierre Dubois
1991	 Stéphane Galbois	 Dany Alaerts	 Anton Tak
1990	 Bart Leysen	 Tom Desmet (nl)	 Marc Wauters
1989	 Eddy Bouwmans	 Martien Kokkelkoren	 Daniel Van Steenberghe
1988	 Johan Pauwels	 Chris Desaeger	 Jim Van De Laer
1987	 Benny Heylen	 Marc Mertens	 Nico Roose
1986	 Greg Moens	 Patrick Roelandt	 Edwig Van Hooydonck
1985	 Luc Ronsse	 Benny Heylen	 Paul Beirnaert
1984	 Dirk Ghyselinck	 Willy Boden	 Luc Van Roy
1983	 Franky Van Oyen	 Eric Van Lancker	 Jules Dubois
1982	 Eric Vanderaerden	 Noël Segers	 Willem Van Eynde
1981	 Dany Schoonbaert	 Marc Van den Brande	 Patrick Hermans
1980	 Jan Nevens	 Patrick Vermeulen	 Luc De Decker
1979	 Daniel Plummer	 Ronny Claes	 Guy Nulens
1978	 Ronny Claes	 Fons De Wolf	 Maurice Van Heer
1977	 René Martens	 Guido Van Calster	 Ortaire Goossens
1976	 Wim Mynheer	 René Martens	 Frank Hoste
1975	 Jean-Luc Vandenbroucke	 Willy Van den Ouweland	 Leopold Verboven
1974	 Joseph Gysemans	 Benny Schepmans	 Hendrik Vandenbrande
1973	 Lieven Malfait	 Ludo Noels	 Theo Dockx
1972	 Staf Hermans	 Louis Verreydt	 Theo Dockx
1971	 Luc Van Goidsenhoven	 Louis Verreydt	 Theo Dockx
1970	 Theo Dockx	 Eddy Verstraeten	 Marcel Sannen
1969	 Joseph Bruyère	 Etienne Antheunis	 Emile Cambré
1968	 Roger De Vlaeminck	 Ronny Van de Vijver	 Emile Cambré
1967	 Valere Van Sweevelt	 Edward Weckx	 Frans Mintjens
1966	 Willy Van Neste	 Emile Coppens	 Jozef Van Hout



## Notre commune partenaire



Stavelot

## Nos partenaires principaux



## Nos partenaires équiéiers



## Nos fournisseurs



## Nos partenaires média

