



**CYCLING**  
**VLAANDEREN**

**BELGIAN CYCLING**  
- EST. 1882 -

# 2-DAAGSE VROUWEN-ELITE 2.15.2

## 18-19 MEI 2024

**vermarc**  
CYCLING PROJECT

**TECHNISCHE GIDS**





## UW PARTNER IN SPORTKLEDIJ

Bij Vermarc Sport (gevestigd in Rotselaar bij Leuven) kan u als individuele sporter, vereniging, professioneel wielerteam of bedrijf terecht voor top-notch fiets-, sport- en vrijetijdskledij. Dankzij de jarenlange ervaring met professionele teams als Lotto Dstny, Baloise-Trek, Flanders-Baloise, Belgian Athletics, ... staat de ontwikkeling van onze producten nooit stil. Vermarc Sport begeleidt u dan ook graag bij uw zoektocht naar sportkledij met professioneel advies, persoonlijk contact en een team van ontwerpers in een Europese productie.

Naast individuele fietsers en teams zet Vermarc Sport zich ook actief in om bedrijven en hun werknemers aan het sporten te krijgen. We merken ook dat heel wat bedrijven op zoek zijn naar een creatieve (en sportieve) oplossing om hun merk in de kijker te zetten. Zo zijn Brand-ambassadors vandaag de dag een hot-topic. Want met gepersonaliseerde kledij zet u als onderneming uw medewerkers actief in als Brand-ambassadors - als vertegenwoordigers, die uw merk actief ondersteunen en zorgen voor extra visibiliteit.

Naast gepersonaliseerde kledij, biedt Vermarc Sport bedrijven ook de kans om een gepersonaliseerde webshop te lanceren. Waar werknemers, klanten en sympathisanten kunnen genieten van kwalitatieve kledij aan voordelige tarieven. De opbouw, logistieke verwerking en verzending kan integraal door Vermarc Sport beheerd worden.

### Uw bedrijf ook sportief in de kijker zetten?

Neem dan even contact op met [info@vermarcsport.be](mailto:info@vermarcsport.be) of via 016 58 19 18

**VERMARC SPORT**  
**OLIVIERSTRAAT 95, 3111 WEZEMAAL**  
**WWW.VERMARCSPORT.COM**  
**016 58 19 18**



# Inhoudsopgave

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Voorwoord Organisatie .....</b>               | <b>5</b>  |
| <b>Voorwoord Vlaams minister van Sport.....</b>  | <b>7</b>  |
| <b>1. Organisatie.....</b>                       | <b>9</b>  |
| 1.1. Het organigram van de organisatie. ....     | 9         |
| 1.2. Het college van commissarissen .....        | 9         |
| 1.3. De verschillende operatoren van dienst..... | 9         |
| 1.4. Geneeskundige hulpverlening .....           | 9         |
| <b>2. Wedstrijdreglement .....</b>               | <b>11</b> |
| <b>3. Permanentie, vergaderingen.....</b>        | <b>17</b> |
| 3.1. Permanentie .....                           | 17        |
| 3.2. Ploegleidersvergadering .....               | 17        |
| 3.3. Veiligheidsbriefings.....                   | 17        |
| 3.4. Teken en controleblad .....                 | 17        |
| <b>4. Ritten .....</b>                           | <b>19</b> |
| 18 mei: 1° Rit Tervuren .....                    | 19        |
| 19 mei: 2° Rit Sint-Martens-Bodegem .....        | 23        |
| <b>5. Ziekenhuizen .....</b>                     | <b>29</b> |
| <b>6. Overzicht.....</b>                         | <b>29</b> |
| <b>7. Deelnemende clubs .....</b>                | <b>29</b> |

# 't Wit Toreke – Proxy Delhaize Betekom

## 't Wit Toreke en Proxy Delhaize Betekom ondersteunen het Vermarc Cycling Project.

"De beslissing om 't Wit Toreke en Proxy Delhaize Betekom hun steun te laten verlenen aan het Vermarc Cycling Project kwam snel nadat ik Marc Verbeeck vol passie hoorde spreken over het project. Onze kernwaarden, waaronder rolmodellen, gedrevenheid en groei, kwamen allemaal overeen met wat we in dit project en in zijn organisatie zagen. In deze uitdagende tijden vinden we het een werkelijk genoeg om dit project te helpen groeien," aldus Jos Van Vlasselaer.



Toprestaurant in Aarschot met een mooi terras met uitzicht op een vijver, rustig gelegen bij Meetshovenbos. Adres: Ter Heidelaan 97, 3200 Aarschot



Buurtwinkel die elke dag open is, ook op zon- en feestdagen.  
Ontdek ons assortiment verse producten, slagerij, bakkerij, groenten en fruit, biologische producten, kruidenierswaren, Belgische en lokale producten.  
Vind ook een ruim assortiment Delhaize producten tegen lage prijzen.



# Voorwoord organisatie

---

Met groot genoegen heten we jullie welkom bij de 2024-editie van het Vermarc Cycling Project, een viering van de pure passie voor het wielrennen. Terugkijkend op de start van dit project in 2020, zien we hoe het is uitgegroeid tot een waardevol initiatief, vooral gericht op het bevorderen van het jeugd- en dameswielrennen.

Wat ooit begon als een antwoord op de door corona geannuleerde wielerkalender, is geëvolueerd naar een schitterend project van 15 koersdagen. We geloven sterk in de kracht van de jeugd en willen een platform bieden waarop jonge renners hun talenten kunnen ontplooiën en de liefde voor de sport kunnen koesteren. Hetzelfde geldt voor de prestaties van de dames. We willen hun rol in de wielersport vergroten en erkennen.

De uitbreiding van onze kalender is niet slechts een verlenging van het seizoen; het is een toewijding aan de ontwikkeling van de volgende generatie wielrenners. Dit zou niet mogelijk zijn zonder de onschatbare steun van onze partners, sponsors, gemeentes, burgemeesters, vrijwilligers, politiekorpsen, Cycling Vlaanderen, en allen die geloven in de toekomst van het jeugd- en dameswielrennen.

Terwijl we deze nieuwe editie omarmen, kijken we vooruit naar opwindende wedstrijden en de groei van jong talent. Onze dankbaarheid gaat uit naar iedereen die ons heeft gesteund en die deze reis met ons wil voortzetten. Samen bouwen we aan een erfgoed dat het jeugd- en dameswielrennen in de schijnwerpers zet en koesteren we de toekomst van de wielersport.

Op naar een sprankelende editie van het Vermarc Cycling Project!

Marc Verbeeck  
CEO Vermarc Sport







**SPORT.**  
**VLAANDEREN**

**#SPORTERSBELEVENMEER**

Beleef het, deel het!





# Voorwoord Vlaams minister van Sport

---



Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder. Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. Van een winnende zwemwedstrijd bij de jeugd, een rake smash in de volley of een feilloze oefening aan de balk. Dergelijke sportmomenten begeistere[n] ons en brengen het beste in mensen naar boven.

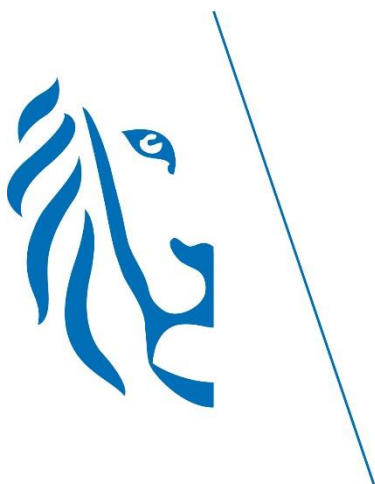
Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond je: heel de wereld supportert samen.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze (top)sporters. Ze nemen immers heel Vlaanderen op sleeptouw. Ze inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet. Supporter. Beleef sport.

Sportieve groet


Vlaams minister van Sport  
Ben Weyts



# SPORT. VLAANDEREN

# Dstny - Business Communications, today and tomorrow

Als mede-sponsor van het Lotto-Dstny wielerteam hebben we niet lang moeten twijfelen om het Vermarc Cycling project mee te ondersteunen. Een geweldig initiatief waarbij Vermarc Sport de wielersport in Vlaams-Brabant wil stimuleren. Teamgeest, strategie, doorzettingsvermogen en een vleugje competitiviteit. Er zijn veel zaken die ons bij Dstny binden aan het wielrennen.



**BUSINES COMMUNICATIONS  
TODAY AND TOMORROW**

De perfecte mix van:

- Communicatie Technologie**
  - ✓ All-in Communicatieplatform
  - ✓ Vaste en mobiele Telefontie
  - ✓ Business Analytics
  - ✓ Customer Engagement
  - ✓ CRM & Teams Integrations
- Beveiligde Connectiviteit**
  - ✓ Internet en Wifi
  - ✓ Bedrijfsnetwerken
  - ✓ Cybersecurity

dstny

Voor Dstny is het wielrennen tevens een ideaal platform om ons in de kijker te plaatsen als toonaangevende Europese aanbieder van cloudgebaseerde bedrijfscommunicatie. En dit zowel voor KMO's als grote bedrijven. Onze missie? Bedrijfscommunicatie zo makkelijk mogelijk maken voor werknemers en klanten.

Als bedrijf wil je vlot bereikbaar zijn en klanten de service bieden die ze verwachten. Verder wil je dat je collega's vlot kunnen samenwerken, dat ze over een betrouwbare internetverbinding beschikken en dat je bedrijf voldoende beveiligd is. Bij Dstny zit je goed voor de perfecte mix van interactieve communicatietools (telefonie, video, chat,...) en geavanceerde netwerk- en beveiligingsoplossingen. Meer dan 6000 Belgische bedrijven zijn al overtuigd van onze persoonlijke aanpak waarbij we luisteren naar jouw noden en uitdagingen.



# 1. Organisatie

## 1.1 Het organigram van de organisatie.

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Organisatie:            | vzw Ronde van Vlaams-Brabant |
| Voorzitter              | Eddy Lissens                 |
| Secretaris              | Joel Caes                    |
| Penningmeester          | Jos Smets                    |
| Koersdirecteur 2-daagse | Peter Sommereyns             |
| Koersdirecteur 1° rit   | Rik Keyaerts                 |
| Koersdirecteur 2° rit   | Ulrik Van Schepdael          |

## 1.2 Het college van commissarissen.

|                  |   |
|------------------|---|
| Voorzitter       | Peter Bollen                                      |
| Commissarissen   | Patrick Demunter<br>Sven Kaesemans<br>Marc Buedts |
| Commissaris moto | Pieter Van Schelvergem                            |
| Aankomstrechtter | Niels Van Praet                                   |

## 1.3 Operatoren van dienst.

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Radio Tour              | André Vanlint             |
| Uitslagen               | Mia Willems               |
| Nationaal reportageteam | Eddy Lissens              |
| Piloot-moto             | Leon Godefridis           |
| Finish-camera           | Steven Devroe             |
| Telecommunicatie        | Radioteam Belgian Cycling |

## 1.4 Geneeskundige hulpverlening.

|      |                     |
|------|---------------------|
| EMES | Tel : 0473/39 39 39 |
|------|---------------------|



# Heradem, herbron, herleef...

Ken jij de provinciedomeinen in Vlaams-Brabant?  
Je kan er zwemmen, ravotten in de speeltuinen en  
speelbossen, minigolfen, petanquen, bootje varen,  
sporten, picknicken, vissen, .... Maar je kan er ook  
gewoon tot rust komen en genieten van de natuur.

[www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen](http://www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen)



PROVINCIEDOMEINEN  
VLAAMS-BRABANT



Provinciedomein Huizingen



Provinciedomein Het Vinne - Zoutleeuw





## 2. Wedstrijdreglement

### Artikel 1. Organisatie

Deze rittenwedstrijd kadert in het VERMARC CYCLING PROJECT 2024.

De wedstrijd wordt georganiseerd door de vzw Ronde van Vlaams-Brabant en gaat door van zaterdag 18 mei tot zondag 19 mei 2024. Zij wordt verreden onder de reglementen van Belgian Cycling.

Als contactpersoon voor deze wedstrijd fungeert: Jos Smets (0475/64.09.08, jos.smets@gmail.com).

De functie van koersdirecteur "De Ronde van Vlaams-Brabant vzw" wordt waargenomen door de plaatselijke organisatoren op de dag van hun wedstrijd.

### Artikel 2. Type van wedstrijd

De wedstrijd staat op de nationale kalender onder het type 2.15.IC2 waaraan geen rensters van UCI-teams mogen deelnemen.

### Artikel 3. Deelname

In het totaal mogen maximum 21 clubs van minimum 5 en maximum 8 rensters aan de wedstrijd deelnemen, hetzij maximum 168 deelnemers.

De ploeggeest is toegelaten volgens de reglementen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen.

De deelnemers en de geaccrediteerde volgers zijn verplicht de aanwijzingen van commissarissen en politie onmiddellijk op te volgen.

### Artikel 4. Permanentie

De permanentie is op zaterdag 18 mei 2024 en bevindt zich in De Nettenberg, Hertenbergstraat 1, Tervuren. Controle van de licenties, uitreiking van de rugnummers, kaderplaatjes en transponders gebeurt vanaf 12u30 tot 13u45.

De vergadering met de ploegleiders vindt plaats om 14u00 in de permanentie.

### Artikel 5. Radio-tour

Voor de wedstrijd zijn er ontvangers in bruikleen beschikbaar. Deze worden geplaatst door de technici van Belgian Cycling na aanmelding bij de organisatie onmiddellijk na de briefing van de ploegleiders. Na de wedstrijd dient deze uitrusting in perfecte staat teruggebracht te worden op de afgesproken plaats en maximum een halfuur na de aankomst.

Te volgen frequentie: 160.10625 MHz voor radiotour Kanaal 2.

### Artikel 6. Neutrale wagens

De technische assistentie wordt verzekerd door MG-MERIDA-VISION. Er zijn 2 neutrale wagens met reserveonderdelen en fietsen in de wedstrijd.

De eventuele gebruikte materialen van deze service dienen onmiddellijk na de wedstrijd in perfecte staat teruggebracht te worden. Eventuele kosten dienen vergoed te worden.

### Artikel 7. Tijdslimieten

Elke renster die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan 8% van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie aangepast worden.

Met betrekking tot het startrecht in de volgende rit en de opmaak van de klasseringen zullen de extra bepalingen bepaald in artikel 2.3.039B in acht genomen worden.

### Artikel 8. Prijzen

Rit: 400 EUR - 20 prijzen

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 75 | 55 | 45 | 35 | 25 | 20 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Eindklassement: 400 EUR - 20 prijzen

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 75 | 55 | 45 | 35 | 25 | 20 | 15 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Eindclubklassement: 200 EUR - 5 prijzen

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
| 75 | 50 | 35 | 20 | 20 |
|----|----|----|----|----|

De uitbetaling gebeurt via overschrijving.

## SMEYS VERZEKERINGEN ENGAGEERT ZICH VOOR DE WIELERSPORT MET ONDERSTEUNING VAN HET VERMARC CYCLING PROJECT

Smeys verzekeringen bestaat bijna 60 jaar en is actief tot ver buiten de Leuvense grenzen (kantoor in Leuven en Ukkel). Smeys Verzekeringen is voornamelijk gespecialiseerd in het ondernemerssegment.

“We merken op dat het voor iedereen een uitzonderlijk moeilijk corona-jaar is geweest, met in het bijzonder voor de jongeren. Wielervedstrijden voor de jeugd werden lockdown na lockdown geannuleerd, verplaatst of konden slechts in beperkte kring doorgaan. Het Vermarc Cycling project is belangrijk voor de herstart van deze activiteiten voor de jeugd.

### A Healthy body is a healthy mind

Bij Smeys geldt de slogan ‘Healthy body is a healthy mind’. Zo hebben we heel wat sportieve en fietsende collega’s. En dagen we hen uit om 1 uur per week werktijd te spenderen aan sport, vertrekkende vanuit het kantoor.

Deze mindset is dan ook ons engagement om het Vermarc Cycling Project te sponsoren. Jongeren, lokaal en gezondheid.

# PASSIE VOOR HET VAK?

Een goede reden om zicht te hebben op uw zekerheden.

[WWW.SMEYS.BE](http://WWW.SMEYS.BE)





## Artikel 9. Antidoping

Alle geldende antidopingreglementen van de UCI, Vlaamse Gemeenschap en Belgian Cycling zijn van toepassing. Elke renster is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor controle.

De controle gaat door op volgende plaatsen:

1° rit: Sportcentrum Diependal, Lindeboomstraat 30, Tervuren

2° rit: Gebouwen Mobco, Kerkberg 5, St-Martens-Bodegem

## Artikel 10. Protocol

Na afloop van elke rit is er een huldigingsceremonie. Volgende rensters dienen zich na de wedstrijd aan te dienen:

- de winnares van de rit
- de leidster in:
  - het algemeen klassement (Gele trui – 't Wit Toreke/Proxy Delhaize Betekom) na de slotrit ook de 2° en 3° van het algemeen eindklassement
  - het puntenklassement (Groene trui - FSP)
  - het bergklassement (Rode trui – Longin)
  - de knelspurten (Zwarte trui – Golazo)
  - het jongerenklassement (Witte trui – AD Delhaize Wezemaal)
  - beste Vlaams-Brabantse U23 (Blauw-witte trui - KBC – Smeys)
  - beste Vlaams-Brabantse (Blauwe trui - Ford Feyaerts)

## Artikel 11. Bevoorrading - Milieu

De bevoorrading is enkel toegestaan in de ritten in lijn vanaf km 30 tot de laatste 20 km.

Een vaste wegwerpzone is voorzien langs de omloop.

Bevoorrading op de omloop en vanuit de wagen is toegestaan, behalve in de aankomstzone.

Overtredingen worden gesanctioneerd volgens de geldende reglementen.

## Artikel 12. Veiligheidsregels

Geloste renners met een achterstand van meer dan 3 minuten achter de laatste renster van het grootste peloton worden uit de wedstrijd genomen.

## Artikel 13. Straffen

Alle inbreuken zullen bestraft worden volgens de reglementen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen.

## Artikel 14. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle onvoorziene gebeurtenissen worden door de wedstrijdjury beslecht.

## Artikel 15. Incident laatste 3 km

In geval van een incident in de laatste drie kilometer van een rit in lijn zal artikel 2.6.027 worden toegepast.

## Artikel 16. Klassementen

De volgende klassementen worden toebedeeld:

- Het algemeen individueel klassement wordt opgesteld door optelling van de tijden van de ritten. Indien gelijk, worden de rensters gescheiden door optelling van plaatsen behaald in de ritten in lijn. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden.
- Het puntenklassement zal gemaakt worden na optelling der eerste 12 plaatsen. Punten 15-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Bij ex-aequo tellen het aantal ritoverwinningen en op de tweede plaats de algemene rangschikking op tijd (UCI art. 2.6.017).
- Het knelpunten- en het bergklassement zal gemaakt worden na optelling der eerste 3 plaatsen. Punten: 5 – 3 – 1. Bij ex-aequo tellen het aantal eerste plaatsen en op de tweede plaats de algemene rangschikking op tijd (UCI art 2.6.017).
- Voor het jongerenklassement komen de junioren en U23-rensters in aanmerking.
- Om in aanmerking te komen voor het klassement van beste Vlaams-Brabantse dient men woonachtig te zijn in Vlaams-Brabant.



Olivierstraat 95  
 3111 Wezemaal  
 T. 016 58 19 18  
[info@vermarcsport.be](mailto:info@vermarcsport.be)

Klassementstruien  
 Vermarc Cycling Project



## Artikel 17. Leiderstruien

De volgorde voor het dragen van de truien is als volgt:

1. Algemeen klassement (Gele trui – 't Wit Toreke/Proxy Delhaize Betekom)



2. Puntenklassement (FSP)



3. Bergklassement (Rode trui - Longin)



4. Knelspurten (Zwart trui - Golazo)



5. Jongerenklassement (Witte trui – AD Delhaize Wezemaal)



6. Beste Vlaams-Brabantse (Blauwe trui - Ford Feytaerts)



7. Beste Vlaams-Brabantse jongere (Blauw-witte trui - KBC Smeys)



Indien een renster leidster is in meerdere klasseringen wordt de trui in de volgende rit gedragen door de eerstvolgende renster in dat klassement.

Bij de start van de volgende rit worden de rensters met de trui op de eerste rij verwacht.

## AD Delhaize Wezemaal



### Wij streven naar niets minder dan perfectie

Welkom bij Delhaize Wezemaal, jouw 2600m<sup>2</sup> supermarkt met de charme van een gezellige dorpswinkel, beheerd door de familie Van Brussel.

Ons belangrijkste doel is het leveren van uitstekende klantenservice en het verzekeren van jouw tevredenheid. Jouw glimlach is onze beloning, en we spannen ons in om deze te verdienen.

Bij Delhaize Wezemaal willen we jouw boodschappenervaring transformeren tot een plezierige belevenis. Wij zijn van mening dat winkelen ontspannend en plezierig moet zijn, en we zetten ons in om deze visie tot leven te brengen.

In onze ruime supermarkt vind je een breed assortiment aan producten, variërend van vers en exclusief tot innovatief. Bij Delhaize Wezemaal is er voor elk wat wils. Ontdek ons assortiment en laat je verrassen.

Stap binnen in de wereld van Delhaize Wezemaal, waar winkelen meer is dan alleen boodschappen doen. Het is een ervaring die we graag met je delen.

## GOLAZO



*Dit jaar draagt ook Golazo zijn steentje bij aan het Vermarc Cycling Project.*

Golazo kan het maar niet genoeg benadrukken:

"Mensen elke dag minstens 30 minuten aan het bewegen krijgen. Dagdagelijkse beweging is cruciaal in onze missie naar een gezondere wereld."

Deelnemen aan evenementen en wedstrijden kunnen in dit kader heel belangrijk zijn.

Een doel voorop stellen, is voor velen cruciaal om gemotiveerd én om te blijven sporten.

In dit kader kan het Vermarc Cycling Project een belangrijk doel zijn voor vele renners en rensters.



## 3. Permanentie, vergaderingen

### 3.1 Permanentie.

De permanentie is op zaterdag 18 mei 2024 en bevindt zich in De Nettenberg, Hertenbergstraat 1, Tervuren.

Controle van de licenties, uitreiking van de rugnummers, kaderplaatjes en transponders gebeurt vanaf 12u30 tot 13u45.

### 3.2 Ploegleidersvergadering.

De vergadering met de ploegleiders vindt plaats om 14u00 uur in de permanentie.

Op deze vergadering zal de indeling en de volgorde van de ploegwagens bepaald worden conform de reglementering.

De ploegleiders zullen hun renners op de hoogte brengen van de afspraken die op deze vergadering werden gemaakt en van de afspraken uit het wedstrijdreglement en de technische gids.

### 3.3 Veiligheidsbriefings.

1° rit: zaterdag 18 mei 2024 om 15u in de permanentie De Nettenberg, Hertenbergstraat 1, Tervuren.

2° rit: zondag 19 mei 2024 om 14u in Huisje Mostinckx, Dorpsplein 5, St-Martens-Bodegem.

### 3.4 Tekenen controleblad.

De ploegleiders zullen hun rensters er tevens op attent maken dat zij het startblad dienen te ondertekenen per ploeg, op het podium opgesteld in de aankomstzone. Een tijdschema per club wordt opgesteld.





# Feyaerts



*Garage Feyaerts wagenpartner van het Vermarc Cycling Project.*

Garage Feyaerts voorziet in 2024 de wedstrijdagens voor alle wielervedstrijden binnen het Vermarc Cycling Project.

Garage Feyaerts gelegen in Aarschot is als trouwe buurman van Vermarc Sport ook enorm begaan met de ondersteuning van het wielrennen.

De jeugdvedstrijden vallen midden in de verkoopsregio van Garage Feyaerts met vestigingen in Aarschot en Haacht.



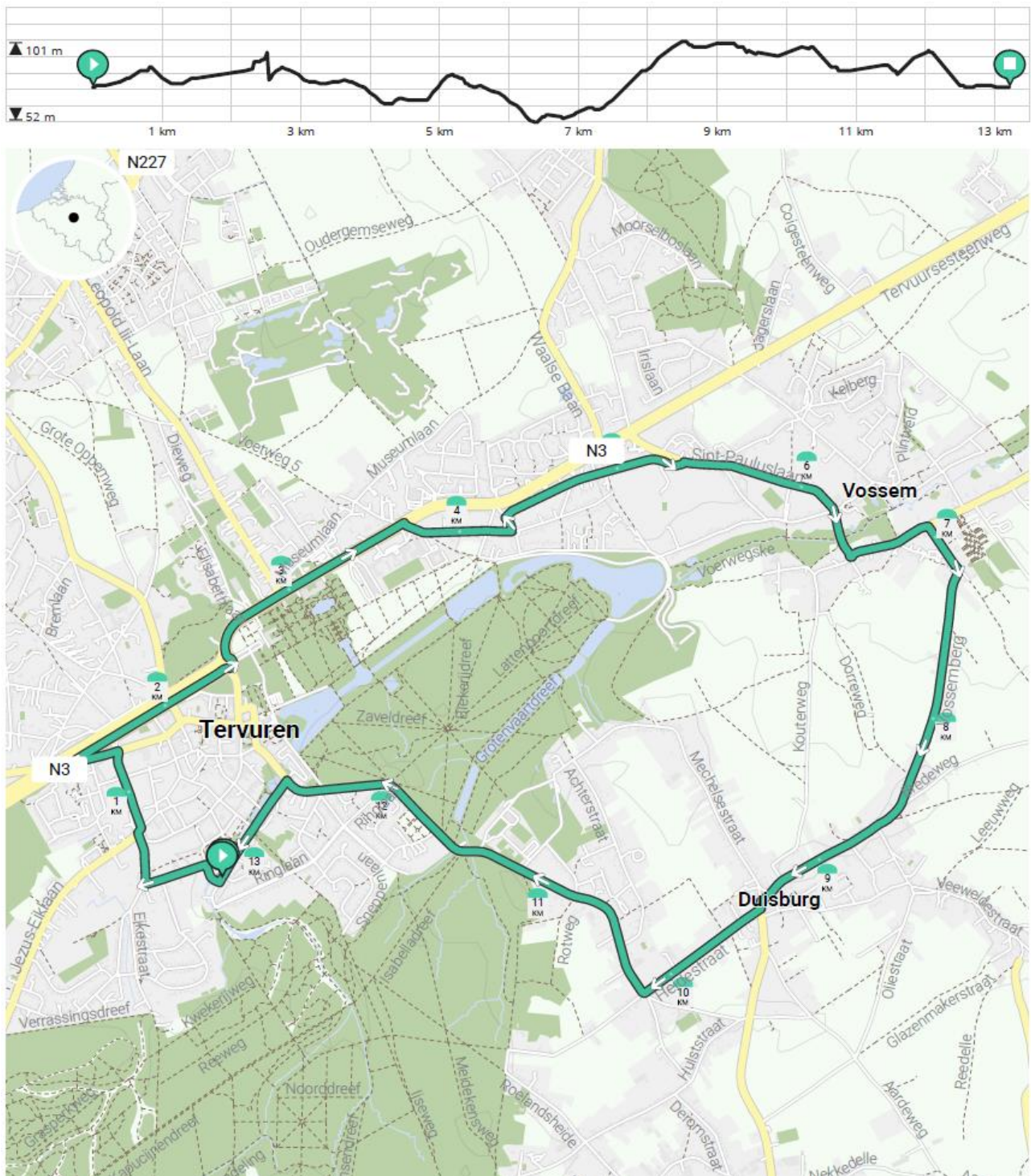
## 4. Ritten

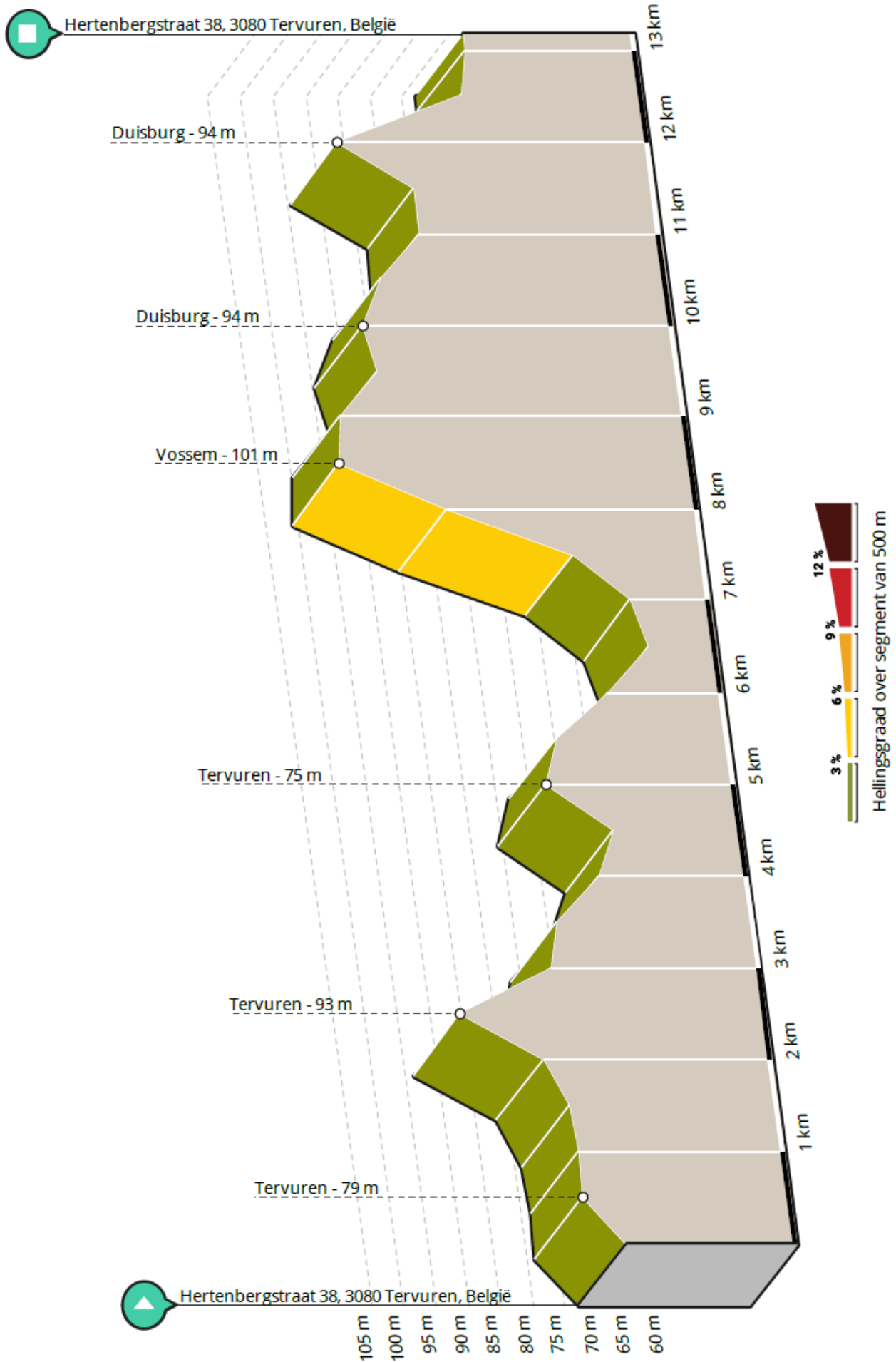
### 1° rit: Zaterdag 18 mei Tervuren

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Organisator:</b>         | Sint-Hubertus Cycling Tervuren   |
| <b>Voorzitter:</b>          | Jan Geyns  |
| <b>Secretaris:</b>          | Thomas Geyns   |
| <b>Penningmeester:</b>      | Gunter Spans   |
| <b>Koersdirecteur:</b>      | Rik Keyaerts   |
| 1. Afstand:                 | 92,4 km of 7 ronden van 13,2 km  |
| 2. Permanentie:             | De Nettenberg, Hertenbergstraat 1, Tervuren – 12u30-13u45  |
| 3. Briefing:                | De Nettenberg, Hertenbergstraat 1, Tervuren – 14u00  |
| 4. Veiligheidsbriefing:     | De Nettenberg, Hertenbergstraat 1, Tervuren – 15u00  |
| 5. Tekenen controleblad:    | Podium Sporthal Diependal, Lindeboomstraat 30, Tervuren<br>14u30 volgens schema                    |
| 6. Start:                   | Vossenlaan, Tervuren - 16u00   |
| 7. Fotofinish:              | Rechts   |
| 8. EHBO Post:               | Sporthal Diependal, Lindeboomstraat 30, Tervuren   |
| 9. Parking clubs:           | Sporthal Diependal, Lindeboomstraat 30, Tervuren<br>(max 4 wagens per club)                        |
| Parking rensters:           | Ringlaan, Tervuren   |
| 10. Parking wedstrijdagens: | De Nettenberg, Hertenbergstraat 1, Tervuren  |
| 11. Parking medewerkers:    | Ringlaan, Tervuren   |
| 12. Parking Officials:      | De Nettenberg, Hertenbergstraat 1, Tervuren  |
| 13. Bevoorradingzone:       | Over het ganse parkoers, uitgezonderd in de aankomstzone   |
| 14. Wegwerpzone:            | Vosseberg  |
| 15. Bergprijs:              | Vosseberg 2 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup> - 4 <sup>e</sup> - 5 <sup>e</sup> - 6 <sup>o</sup> ronde |
| 16. Knelspurten:            | Aankomstlijn : einde 1 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup> - 5 <sup>e</sup> ronde                        |
| 17. Afleiding volgagens:    | Ringlaan, 900m links voor de aankomst  |
| 18. Aankomst:               | Hertenbergstraat, Tervuren   |
| 19. Huldiging Podium:       | Sporthal Diependal, Lindeboomstraat 30, Tervuren   |
| 20. Anti-dopingcontrole:    | Sporthal Diependal, Lindeboomstraat 30, Tervuren   |
| 21. Jury/uitslag:           | De Nettenberg, Hertenbergstraat 1, Tervuren  |
| 22. Uitslagen:              | worden per mail naar de ploegen verzonden  |


























| KM   | OMSCHRIJVING              | LOCATIE               | 1 <sup>ste</sup> | 2 <sup>de</sup> | 3 <sup>de</sup> |
|------|---------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| 13,2 | RUSH 1 (einde 1° ronde)   | 1° Doortocht Aankomst |                  |                 |                 |
| 21,7 | GPM 1 (2° ronde)          | Vosseberg             |                  |                 |                 |
| 34,9 | GPM 2 (3°ronde)           | Vosseberg             |                  |                 |                 |
| 39,6 | RUSH 2 (einde 3°ronde)    | 3° Doortocht Aankomst |                  |                 |                 |
| 48,1 | GPM 3 (4° ronde)          | Vosseberg             |                  |                 |                 |
| 61,3 | GPM 4 (5° ronde)          | Vosseberg             |                  |                 |                 |
| 66,0 | RUSH 3 (einde 5°ronde)    | 5° Doortocht Aankomst |                  |                 |                 |
| 74,5 | GPM 5 (6° ronde)          | Vosseberg             |                  |                 |                 |
| 92,4 | AANKOMST (einde 7° ronde) | Hertenbergstraat      |                  |                 |                 |

## 7 ronden van 13,2 km







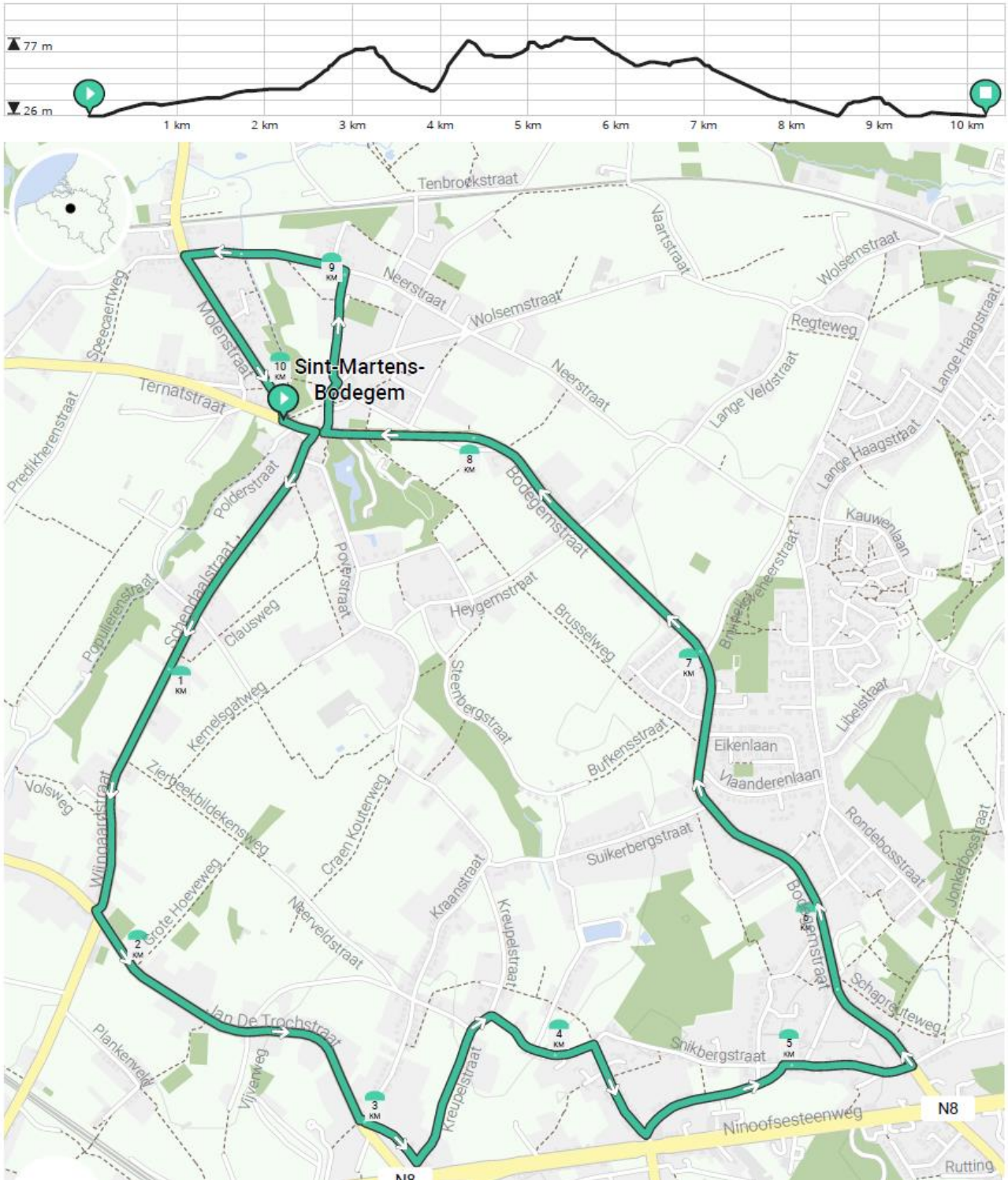
| Totaal   | Type  |  | Volgende |
|----------|---|--|----------|
| 0.0 km   |    | Hertenbergstraat   | 23 m     |
| 0.02 km  |    | Sla rechts af op Lindeboomstraat (Tervuren)                    | 125 m    |
| 0.15 km  |    | Sla links af op Lindeboomstraat (Tervuren)                     | 341 m    |
| 0.49 km  |    | Sla scherp rechts af op Ortar De Pauwstraat (Tervuren)         | 278 m    |
| 0.77 km  |    | Sla rechts af op Jezus-Eiklaan (Tervuren)                      | 32 m     |
| 0.8 km   |    | Sla links af op Vestenstraat (Tervuren)                        | 424 m    |
| 1.23 km  |    | Sla links af op Brusselsesteenweg (Tervuren)                   | 231 m    |
| 1.46 km  |    | Sla rechts af op Tervurenlaan, N3 (Tervuren)                   | 919 m    |
| 2.38 km  |    | Neem afslag 2 op de rotonde op Leuvensesteenweg, N3 (Tervuren) | 1.32 km  |
| 3.7 km   |    | Sla rechts af op Pater Dupierreuxlaan (Tervuren)               | 450 m    |
| 4.15 km  |    | Ga rechtdoor op Karel de Costerlaan (Tervuren)                 | 128 m    |
| 4.28 km  |    | Sla links af op Jozef Ceuppenslaan (Tervuren)                  | 81 m     |
| 4.36 km  |    | Sla rechts af op Arthur Van Dycklaan (Tervuren)                | 588 m    |
| 4.95 km  |    | Ga rechtdoor op Sint-Hubertuslaan (Tervuren)                   | 428 m    |
| 5.38 km  |   | Sla rechts af op Sint-Pauluslaan (Vossem)                      | 1.1 km   |
| 6.47 km  |  | Neem afslag 2 op de rotonde op Lindenberg (Vossem)             | 468 m    |
| 6.94 km  |  | Rechts afbuigen op Vosseberg (Vossem)                          | 1.54 km  |
| 8.48 km  |  | Ga rechtdoor op Rootstraat (Vossem)                            | 800 m    |
| 9.28 km  |  | Ga rechtdoor op Kerkplaats (Vossem)                            | 109 m    |
| 9.39 km  |  | Sla links af op Kerkplaats (Duisburg)                          | 35 m     |
| 9.43 km  |  | Sla rechts af op Heidestraat (Duisburg)                        | 775 m    |
| 10.2 km  |  | Ga rechtdoor op Tervuresesteenweg (Duisburg)                   | 1.31 km  |
| 11.52 km |  | Rechts afbuigen op Duisburgsesteenweg (Duisburg)               | 1.06 km  |
| 12.58 km |  | Sla scherp links af op Hertenbergstraat (Tervuren)             | 599 m    |
| 13.18 km |  | Hertenbergstraat   |          |

## 2° rit: Zondag 19 mei Sint-Martens-Bodegem

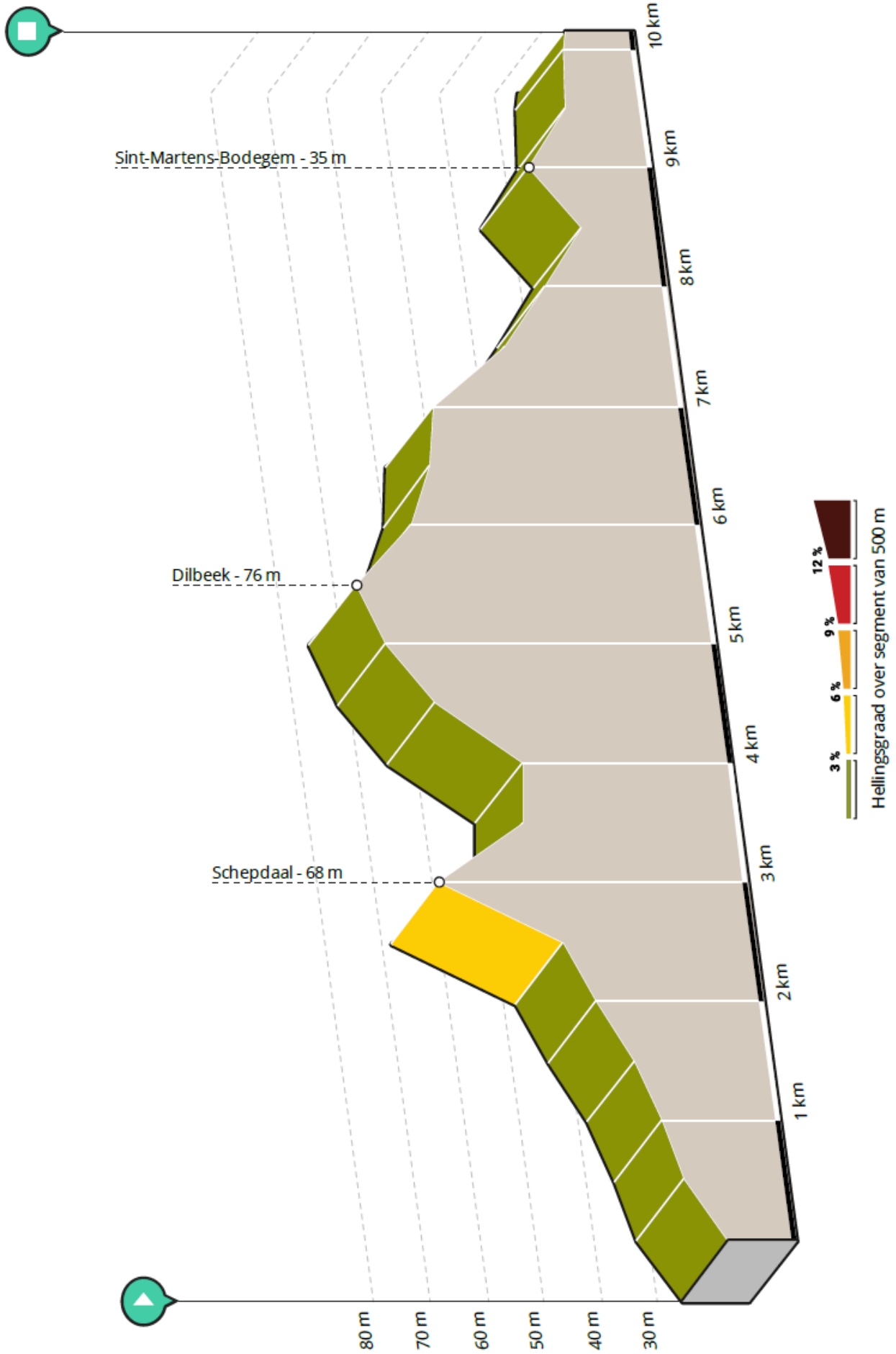
|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Organisator:</b>          | Wielierclub Bodegem Kapelle Sportief   |
| <b>Voorzitter:</b>           | Patrick Van den Bosch  |
| <b>Secretaris:</b>           | Ulrik Van Schepdael  |
| <b>Penningmeester:</b>       | Philippe Deheeger  |
| <b>Koersdirecteur:</b>       | Ulrik Van Schepdael  |
| 1. Afstand:                  | 102 km of 10 ronden van 10,2 km  |
| 2. Permanentie:              | Huisje Mostinckx, Dorpsplein 5, St-Martens-Bodegem – 13u00   |
| 3. Veiligheidsbriefing:      | Huisje Mostinckx, Dorpsplein 5, St-Martens-Bodegem – 14u00   |
| 4. Teken en controleblad:    | Podium aan de aankomstlijn – 13u15-14u15 volgens schema  |
| 5. Start:                    | Polderstraat, St-Martens-Bodegem - 15u   |
| 6. Fotofinish:               | Links  |
| 7. EHBO Post:                | Huisje Mostinckx, Dorpsplein 5, St-Martens-Bodegem.  |
| 8. Parking ploegleiders:     | Station zone St-Martens-Bodegem, Molenstraat<br>Toegang Parking uitsluitend via E40, afrit Ternat  |
| 9. Parking wedstrijdswagens: | Station zone St-Martens-Bodegem, Molenstraat   |
| 10. Parking medewerkers:     | Ternatstraat, Dorpsplein   |
| 11. Bevoorradingszone:       | Over het ganse parkoers, uitgezonderd in de aankomstzone   |
| 12. Wegwerpzone:             | Snikbergstraat   |
| 13. Bergprijs:               | Snikbergstraat 2 <sup>e</sup> - 3 <sup>e</sup> - 4 <sup>e</sup> - 5 <sup>e</sup> - 6 <sup>e</sup> - 7 <sup>e</sup> - 8 <sup>e</sup> - 9 <sup>e</sup> ronde |
| 14. Knelspurten:             | Ter hoogte van de aankomstlijn : einde 2 <sup>e</sup> - 4 <sup>e</sup> - 6 <sup>e</sup> - 8 <sup>e</sup> ronde   |
| 15. Afleiding volgswagens:   | Kruispunt St Martinusstraat-Molenstraat, rechtsaf  |
| 16. Aankomst:                | St-Martens-Bodegem, Molenstraat  |
| 17. Huldiging Podium:        | St-Martens-Bodegem, Dorpstraat   |
| 18. Anti-dopingcontrole:     | Gebouwen Mobco, Kerkberg 5, St-Martens-Bodegem   |
| 19. Jury/uitslag:            | Huisje Mostinckx, Dorpsplein 5, St-Martens-Bodegem.  |
| 20. Uitslagen:               | worden per mail naar de ploegen verzonden  |


















| KM   | OMSCHRIJVING               | LOCATIE                            | 1 <sup>ste</sup> | 2 <sup>de</sup> | 3 <sup>de</sup> |
|------|----------------------------|------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| 15,6 | GPM 1 (2° ronde)           | Snikbergstraat                     |                  |                 |                 |
| 20,4 | RUSH 1 (einde 2° ronde)    | 2de Doortocht Aankomst             |                  |                 |                 |
| 25,8 | GPM 2 (3°ronde)            | Snikbergstraat                     |                  |                 |                 |
| 36,0 | GPM 3 (4° ronde)           | Snikbergstraat                     |                  |                 |                 |
| 40,8 | RUSH 2 (einde 4°ronde)     | 4 <sup>de</sup> Doortocht Aankomst |                  |                 |                 |
| 46,2 | GPM 4 (5° ronde)           | Snikbergstraat                     |                  |                 |                 |
| 56,4 | GPM 5 (6° ronde)           | Snikbergstraat                     |                  |                 |                 |
| 61,2 | RUSH 3 (einde 6°ronde)     | 6 <sup>de</sup> Doortocht Aankomst |                  |                 |                 |
| 66,6 | GPM 6 (7° ronde)           | Snikbergstraat                     |                  |                 |                 |
| 76,8 | GPM 7 (8° ronde)           | Snikbergstraat                     |                  |                 |                 |
| 81,6 | RUSH 4 (einde 8°ronde)     | 8° Doortocht Aankomst              |                  |                 |                 |
| 87,0 | GPM 8 (9° ronde)           | Snikbergstraat                     |                  |                 |                 |
| 102  | AANKOMST (einde 10° ronde) | Dorpsplein                         |                  |                 |                 |

# 10 ronden van 10,2 km







| Totaal   | Type  |   | Volgende |
|----------|---|---|----------|
| 0.0 km   |    | Ternatstraat  | 110 m    |
| 0.11 km  |    | Sla scherp rechts af op Dorpsplein (Sint-Martens-Bodegem) | 1.71 km  |
| 1.82 km  |    | Sla links af op Jan De Trochstraat (Schepdaal)            | 1.16 km  |
| 2.98 km  |    | Sla links af op Kraanstraat (Schepdaal)                   | 8 m      |
| 2.99 km  |    | Sla rechts af op Jan De Trochstraat (Schepdaal)           | 225 m    |
| 3.22 km  |    | Sla scherp links af op Kreupelstraat (Schepdaal)          | 531 m    |
| 3.75 km  |    | Houd rechts aan op Snikbergstraat (Schepdaal)             | 380 m    |
| 4.13 km  |    | Sla rechts af op Kleine Snikbergstraat (Itterbeek)        | 336 m    |
| 4.46 km  |    | Sla links af op Oude Ninoofsebaan (Itterbeek)             | 509 m    |
| 4.97 km  |    | Sla rechts af op Snikbergstraat (Dilbeek)                 | 416 m    |
| 5.39 km  |    | Sla scherp links af op Bodegemstraat (Dilbeek)            | 3.09 km  |
| 8.48 km  |    | Sla scherp rechts af op Kerkberg (Sint-Martens-Bodegem)   | 172 m    |
| 8.65 km  |   | Sla links af op St-Martinusstraat (Sint-Martens-Bodegem)  | 361 m    |
| 9.02 km  |  | Sla links af op St-Martinusstraat (Sint-Martens-Bodegem)  | 518 m    |
| 9.53 km  |  | Sla scherp links af op Molenstraat (Sint-Martens-Bodegem) | 615 m    |
| 10.15 km |  | Sla links af op Ternatstraat (Sint-Martens-Bodegem)       | 0 m      |
| 10.15 km |  |   |          |

### Toegang Parking (uitsluitend via E40, afrit Ternat)





**SPORT.**  
VLAANDEREN



**CYCLING**

**VLAANDEREN**





## **LONGIN SERVICE SPONSOR VAN HET VERMARC CYCLING PROJECT**

Longin Service is uw partner op het gebied van industriële reiniging. Intussen is Longin Service al 30 jaar actief in het vak en beschikt daarom over veel ervaring en vakkennis. Wat het probleem ook is, als het met reiniging of afval te maken heeft, lost Longin Service het op. Snel, efficiënt en milieuvriendelijk. Conform de wet. Veilig en rendabel. De medewerkers van Longin zijn opgeleid en getraind om u een perfecte service te verlenen.

Het afgelopen jaar zijn tal van wielervedstrijden afgelast. Longin Service ondersteunt het project omdat sporters in deze tijden wat meer in de kijker gezet mogen worden. CEO Bert Longin is zelf ook sportman en draagt gezondheid en beweging hoog in het vaandel. Als het dan nog eens om een lokaal initiatief gaat, zijn we helemaal blij.

Sport speelt in het algemeen belangrijke rol binnen Longin Service. Onderling wordt er veel gesproken over de auto- en wielersport. Maar ook darts wint aan populariteit onder hun werknemers. Zo richtte Longin Service een sociale ruimte in met een darts bord en een boksbal. Ideaal voor werknemers die zich even willen uitleven. De boksbal krijgt het dagelijks hard te verduren.

# **te><et**

**W O R K W E A R**

**THE ONE STOP SHOP FOR EVERY JOB**

### **Texet Workwear voor elke job!**

Texet Workwear is al meer dan 25 jaar actief als toonaangevend leverancier van kwaliteitsvolle bedrijfskleding, werkkleding en promotioneel textiel. Al onze items in stock kunnen gepersonaliseerd worden voor jouw organisatie. Liever iets helemaal op maat? Van design tot productie kan volledig op maat van waar jij naar op zoek bent worden georganiseerd. Onze specialisten staan je bij van ontwerp tot levering.

## 5. Ziekenhuizen

|                                       |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| UZ Gasthuisberg - Leuven              | Tel : 016/33 22 11 – 016/34 39 00 |
| Heilig Hart Naamsestraat - Leuven     | Tel : 016/20 92 80 – 016/20 92 11 |
| Ziekenhuis Joseph Bracops             | Tel: 02/556 12 12                 |
| Onze-Lieve-Vrouwiekenhuis Campus Asse | Tel: 02/300 61 11                 |
| UZ Brussel                            | Tel: 02/ 477 41 11                |
| <b>HULPDIENST</b>                     |                                   |
| EMES                                  | Tel : 0473/39 39 39               |

## 6. Overzicht

### Zaterdag 18 mei 2024

1° rit: Tervuren (92,4 km)

|                      |   |
|----------------------|---|
| Permanentie:         | 12u30 / De Nettenberg, Hertenbergstraat 1, Tervuren       |
| Inschrijving:        | 12u30-13u45 / De Nettenberg, Hertenbergstraat 1, Tervuren |
| Briefing:            | 14u00 / De Nettenberg, Hertenbergstraat 1, Tervuren       |
| Veiligheidsbriefing: | 15u00 / De Nettenberg, Hertenbergstraat 1, Tervuren       |
| Start:               | 16u00 / Vossenlaan, Tervuren                              |
| Aankomst:            | Hertenbergstraat, Tervuren                                |

### Zondag 19 mei 2024

2° rit: Sint-Martens-Bodegem (102,0 km)

|                      |  |
|----------------------|--|
| Permanentie:         | 13u00 / Huisje Mostinckx, Dorpsplein 5, St-Martens-Bodegem |
| Veiligheidsbriefing: | 14u00 / Huisje Mostinckx, Dorpsplein 5, St-Martens-Bodegem |
| Start:               | 15u00 / Polderstraat, St-Martens-Bodegem                   |
| Aankomst:            | Molenstraat, St-Martens-Bodegem                            |

## 7. Deelnemende clubs

|    |  |
|----|--|
| 1  | BALOISE WB LADIES                            |
| 2  | CARBONBIKE GIORDANA BY GEN Z                 |
| 3  | CYCLINGTEAM BELCO VAN EYCK                   |
| 4  | DD GROUP - MULTUM ACCOUNTANTS - FOCA KEUKENS |
| 5  | GAVERZICHT - BE OKAY                         |
| 6  | KDM-PACK CYCLING TEAM VZW                    |
| 7  | KEUKENS REDANT CT                            |
| 8  | LADIES CYCLING TEAM HOZ BEVEREN              |
| 9  | GMS CT GLABBEEK                              |
| 10 | CYCLING VLAANDEREN                           |
| 11 | DECEUSTER-BONACHÉ                            |
| 12 | LÖWIK WONEN & SLAPEN CYCLING TEAM            |
| 13 | JEGG-DJR ACADEMY                             |
| 14 | RC JAN VAN ARCKEL                            |
| 15 | RESTORE CYCLING TEAM                         |
| 16 | NOUVELLES CYCLING X PRENDAS                  |
| 17 | TALENCYCLING U23                             |
| 18 | W.V. SCHIJNDEL                               |
| 19 | NWVG-UPLUS                                   |
| 20 | MTD WOMEN CYCLING TEAM                       |
| 21 | WV DE KANNIBAAL                              |



**SPONSOR OF TALENTED YOUNG ATHLETES**







## VERMARC CYCLING PROJECT 2024

Na een lange koersdroogte organiseerde Vermarc Sport in 2020 de eerste post-corona wedstrijd voor elite. In 2021 werd het Vermarc Cycling Project verder uitgebreid met meer aandacht voor het jeugd- en vrouwenwielrennen. Na 4 succesvolle edities is Vermarc Sport razend enthousiast om ook in 2024 een onvergetelijke reeks evenementen te organiseren. Wielerliefhebbers mogen zo 15 extra koersdagen aanvullen op hun kalender!

“De voorbije jaren zagen we dat het Vermarc Cycling Project echt begon te leven in onze regio. Wij zijn dan ook heel fier om aan te kondigen dat er dit jaar een nieuwe editie van het project op de planning staat. Naast de Grote Prijs Vermarc voor elite mannen organiseren we, net als vorige jaren, ook wedstrijden voor jeugd en vrouwen. Het belooft dus een drukke kalender te worden!”, Zegt Marc Verbeeck.

Vermarc Sport schakelde de hulp in van Cycling Vlaanderen Vlaams-Brabant om op zoek te gaan naar geschikte data. Tot grote tevredenheid van Marc Verbeeck liepen er, na bekendmaking van de data, meteen tal van aanvragen tot deelname in de bus. “We zijn enorm blij met het enthousiasme dat er heerst binnen het wielermilieu rondom het Vermarc Cycling Project. Wat eerst startte als een wedstrijd voor elite mannen is ondertussen uitgebreid naar een project voor jong en oud, man en vrouw. We hopen dit project dan ook nog lang voort te kunnen zetten!”

Het **volledige programma** vind je hieronder:

- 10/03: Grote Prijs Vermarc (Elite mannen)
- 18/05 - 19/05: 2-daagse Elite Vrouwen 2.15 IC2
- 25/05 - 26/05: Vermarc 2-daagse nieuwelingen U17 2.17 IC
- 12/07 - 14/07: Vermarc 3-daagse juniores 2.14 IC
- 31/07 - 04/08: Ronde van Vlaams-Brabant 2.12 IC1
- 17/08 - 18/08: Vermarc 2-daagse meisjes jeugd 1.16

# DE SPONSORS VAN HET VERMARC CYCLING PROJECT:

dstny

't WIT TOREKE

SPORT.  
VLAANDEREN



te><st  
WORKWEAR  
THE ONE STOP SHOP FOR EVERY JOB



LONGIN  
The Cleaning Professionals



Proxy  
Betekom

{SMEYS}  
DEEN VAN DE ZAK



GOLAZO

ACROG  
BYDA, ACROG  
Associates & Related companies

2m  
solutions

MORGAN  
BLUE

CO  
CYCLING  
VLAANDEREN

HERVA  
branding buildings

\*  
VLAAMS-  
BRABANT



N  
Nederland

RODANIA  
CYCLING



Met dank aan:

