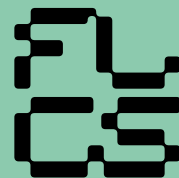


be .brussels 



Roadbook

Brussels Cycling Classic

02.06.2024





VERSPARTNER

VAN JOUW PELOTON

Met het vers van Lidl krijgen we elk peloton in beweging

Een peloton: da's zoveel meer dan "een groep bij elkaar rijdende wielrenners". Pelotons vind je overal waar mensen samen door het leven koersen. Zoals jouw familiepeloton. Daar sta je mee op. Een volle bidon goesting in de boekentas. En zorgen dat ze op tijd over de meet zijn op school. Of jouw collegapeloton. Waar je de kop trekt en iedereen mee op sleeptouw neemt.

In welk peloton je ook rijdt, samen kunnen jullie de wereld aan. En als je vers eet van Lidl heb je dubbel de energie om door te blijven rijden. Want de koers wacht op niemand.

**Lidl, verspartner van
jouw peloton.**



Inhoud

Voorwoorden 4-9

Elite mannen

Parcours	11
Wegwijzer	12-16
Route naar start	16
Uurschema	17
Start Brussel	18-19
Aankomst Brussel.....	20
Laatste kilometers	21
Bevoorrading	23
Wegwerpzones	23
Wedstrijdreglement	24
Contact	28
Organogram	28
Jury en commissarisen.....	28
Uitslag 2023.....	29
Ziekenhuizen	33
Partners	34

Sommaire

Avant-propos..... 4-9

Hommes Elite

Route	11
Iténeraire.....	12-16
Route vers le départ	16
Horaire.....	17
Départ Bruxelles	18-19
Arrivée Bruxelles.....	20
Derniers kilomètres.....	21
Ravitaillement	23
Zone de déchets.....	23
Règlement de la course	24-25
Contact	28
Organigramme.....	28
Jury et commissaires.....	28
Résultats 2023.....	29
Hôpitaux	33
Partenaires	34

Contents

Prefaces 4-9

Men Elite

Course	11
Itinerary	12-16
Route to the start.....	16
Timetable.....	17
Start Brussels	18-19
Finish Brussels	20
Last kilometres	21
Feed zone	23
Litter zones	23
Race regulations.....	25
Contact.....	28
Organogram	28
Jury and commissioners	28
Results 2023.....	29
Hospitals	33
Partners	34

Colofon

COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / Coordination / Coordination: Tom Van Campfort

Opmaak / Mise en page / Layout: Jan Wouters

Kaarten en plannen / Cartes et plans / Maps: Proccyclingmaps, Jan Wouters

Druk / Impression / Print: Antilope De Bie Printing

Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Stad Brussel

De Brussels Cycling Classic heeft op 2 juni, tussen de Giro en La Grande Boucle, een ideale plaats gevonden op de wielerkalender.

Het peloton vertrekt in het Jubelpark en volgt een parcours langs enkele hoogtenpunten uit de Belgische wielersport. Zo passeren de renners over de Muur van Geraardsbergen en de Bosberg, hellingen die bekend werden dankzij de Ronde van Vlaanderen. De ontknoping speelt zich af op de Houba De Strooperlaan.

De Brussels Cycling Classic laat me ook toe om nog eens de aandacht te vestigen op de inspanningen van de Stad Brussel om het veilig fietsen te bevorderen door uitbreiding van het netwerk van fietspaden die geïntegreerd zijn in het gewestelijk fietsnetwerk.

De race, die nu aan zijn honderd en derde editie toe is, gezien zijn voorloper "Parijs-Brussel", is ten slotte een gelegenheid om Brussel in al zijn schoonheid te tonen en om de twijfelaars te verleiden die onze stad nog niet ontdekt hebben.

Moge de beste man winnen!

Burgemeester van de stad Brussel

La Brussels Cycling Classic, qui se disputera le 2 juin, a trouvé une place idéale dans le calendrier des coureurs entre le Giro et la Grande Boucle

Partant du parc du Cinquantenaire le peloton des champions arrivera à l'Avenue Houba De Strooper au terme d'un parcours qui passera par des hauts lieux de l'histoire du cyclisme belge, comme le Mur de Grammont et le Bosberg, rendus célèbres par le Tour des Flandres.

La « Brussels Cycling Classic » me permet aussi de rappeler l'engagement de la ville de Bruxelles à promouvoir la pratique du vélo dans des conditions de sécurité meilleures par l'extension du réseau de pistes cyclables, intégré au réseau cycliste régional.

Enfin, la course qui en est à sa cent-troisième édition, en considérant son ancêtre la classique Paris-Bruxelles », est une opportunité de montrer Bruxelles en sa beauté et de séduire les indécis qui n'ont pas encore fait la découverte de notre ville.

Que le meilleur gagne !

Bourgmestre de la Ville de Bruxelles

The Brussels Cycling Classic has found an ideal place on the cycling calendar on 2 June, between the Giro and La Grande Boucle.

The peloton starts in the Cinquantenaire Park and follows a route along some of the highlights of Belgian cycling. For example, the riders pass over the Muur van Geraardsbergen and the Bosberg, slopes that became famous thanks to the Tour of Flanders.

The final takes place on the Houba De Strooperlaan. The Brussels Cycling Classic also allows me to once again highlight the City of Brussels' efforts to promote safe cycling by expanding the network of bike lanes integrated into the regional cycling network.

Finally, the race, now in its hundred and third edition, given its predecessor 'Paris-Brussels', is an opportunity to showcase Brussels in all its beauty and seduce the doubters who have not yet discovered our city.

May the best man win!

Burgemeester van de stad Brussel

Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Stad Brussel

Van het Jubelpark naar het Koning Boudewijnstadion, ik ben verheugd dat deze Brusselse wedstrijd opnieuw op de Belgische sportkalender staat.

Net als bij de overwinning van Arnaud Démare vorig jaar zijn alle omstandigheden aanwezig om Brussel gedurende iets meer dan 5 uur en 200 kilometer weer in het middelpunt van de wielwereld te plaatsen!

Schepen van Sport van de Stad Brussel

Du Cinquantenaire au Stade Roi Baudouin, je me réjouis de retrouver cette course bruxelloise au calendrier sportif belge.

Comme lors de la victoire d'Arnaud Démare, l'an dernier, toutes les conditions seront réunies pour remettre Bruxelles au centre du monde cycliste pendant un peu plus de 5 heures et 200 kilomètres !

Echevin des Sports de la Ville de Bruxelles

From the Cinquantenaire Park to the King Baudouin Stadium, I am delighted that this Brussels race is back on the Belgian sports calendar.

As with Arnaud Démare's victory last year, all the conditions are in place to put Brussels back at the centre of the cycling world for just over 5 hours and 200 kilometres!

Alderman for Sport of the City of Brussels



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

www.sport.vlaanderen



© Foto's: Belga

Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Sport Vlaanderen

Beste sportliefhebber,

Van sporten worden we sterker. Het zorgt voor meer fysieke én mentale weerbaarheid. We zijn daarom blij dat steeds meer Vlamingen de stap zetten naar een (ploeg) sport. We laten de ambitie om iedere Vlaming aan het sporten te krijgen dan ook niet meer los.

Ook het kijken naar sport kan ons al goed doen. Want zien sporten, doet sporten. De indrukwekkende prestaties van topsporters inspireren talloze mensen om ook zelf in beweging te komen. We kijken uit naar een prachtig Vlaams voorjaar vol klassiekers (en hopelijk ook veel flandriens op het podium). Daarna komt er ook nog eens een fantastische zomer op ons af, met Olympische topprestaties om vingers en duimen bij af te likken. En het mooiste van al? Het brengt ons als samenleving echt dicht bij elkaar. Op eender welk sportevenement ontmoet je mensen die je anders nooit zou tegenkomen en schijnbaar weinig op lijkt. Sport werkt zo telkens weer als een bindmiddel in onze samenleving.

Als Vlaams minister van Sport ondersteun en steun ik onze (top)sporters. Ze nemen Vlaanderen op sleeptouw. Ze doen ons dromen en ze maken ons beter.

Geniet van dit uniek sportief jaar, dat heel wat boeiends te bieden heeft. En als het dus even kan... laat je dan ook inspireren om zélf mee te sporten. Je zal het je niet beklagen.

Sportieve groet

Vlaams minister van Sport

Cher passionné de sport,

Le sport nous rend plus forts. Il augmente notre résistance physique et mentale. Nous sommes donc heureux de voir de plus en plus de Flamands pratiquer des sports (d'équipe). Nous ne perdons pas de vue notre ambition de voir chaque Flamand faire du sport.

Même regarder le sport peut nous faire du bien. Car voir du sport, ça fait faire du sport. Les exploits impressionnants des athlètes de haut niveau incitent d'in nombrables personnes à se mettre en mouvement elles-mêmes. Nous attendons avec impatience un magnifique printemps flamand rempli de classiques (et, espérons-le, de nombreux flandriens sur le podium). Ensuite, un été fantastique nous attend également, avec des performances olympiques de haut niveau à se lécher les doigts et les pouces. Et le meilleur de tout cela? Cela nous rapproche vraiment en tant que société. Lors d'un événement sportif, vous rencontrez des personnes que vous n'auriez jamais rencontrées autrement et qui se ressemblent peu. Le sport joue donc un rôle de liant dans notre société.

En tant que ministre flamand du Sport, je soutiens et encourage nos sportifs (de haut niveau). Ils portent la Flandre à bout de bras. Ils nous font rêver et nous rendent meilleurs.

Profitez de cette année sportive unique, qui a beaucoup à offrir. Et si vous le pouvez... laissez-vous inspirer par le sport. Vous ne le regretterez pas.

Salutations sportives

Ministre flamand des sports

Dear sports fan,

Sport makes us stronger. It increases our physical and mental resilience. We are therefore happy to see more and more Flemish people taking up (team) sports. We will not let go of the ambition to get every Fleming into sports.

Even watching sports can do us good. Because seeing sport makes you do sport. The impressive achievements of top athletes inspire countless people to get moving themselves too. We are looking forward to a wonderful Flemish spring full of classics (and hopefully many flandriens on the podium). After that, a fantastic summer awaits us as well, with Olympic top performances that will have you licking your fingers. And best of all? It really brings us closer together as a society. At any sporting event, you meet people you would otherwise never meet and seem little alike. Sport thus works time and again as a binding agent in our society.

As Flemish Minister for Sport, I support and encourage our (top) sportspeople. They take Flanders in tow. They make us dream and they make us better.

Enjoy this unique year of sport, which has a lot to offer. And if you can... get inspired to play sports yourself. You will not regret it.

Sportive greetings

Flemish Minister for Sport

Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan

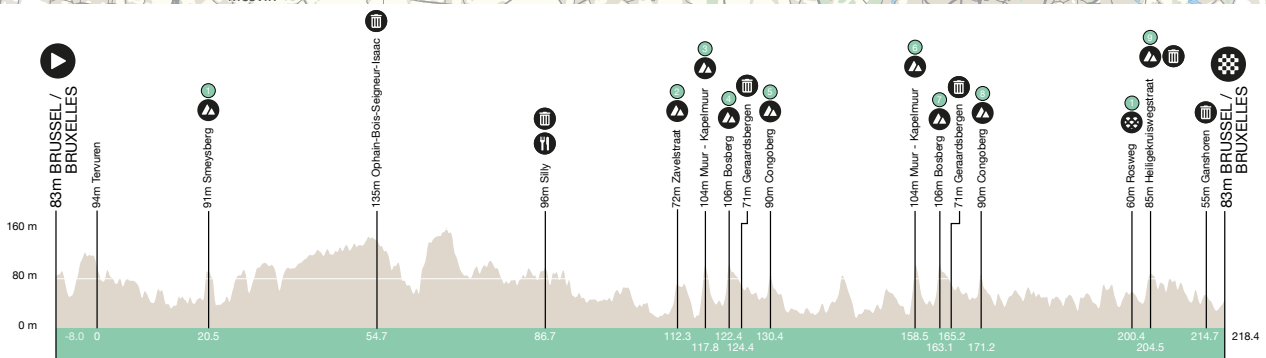
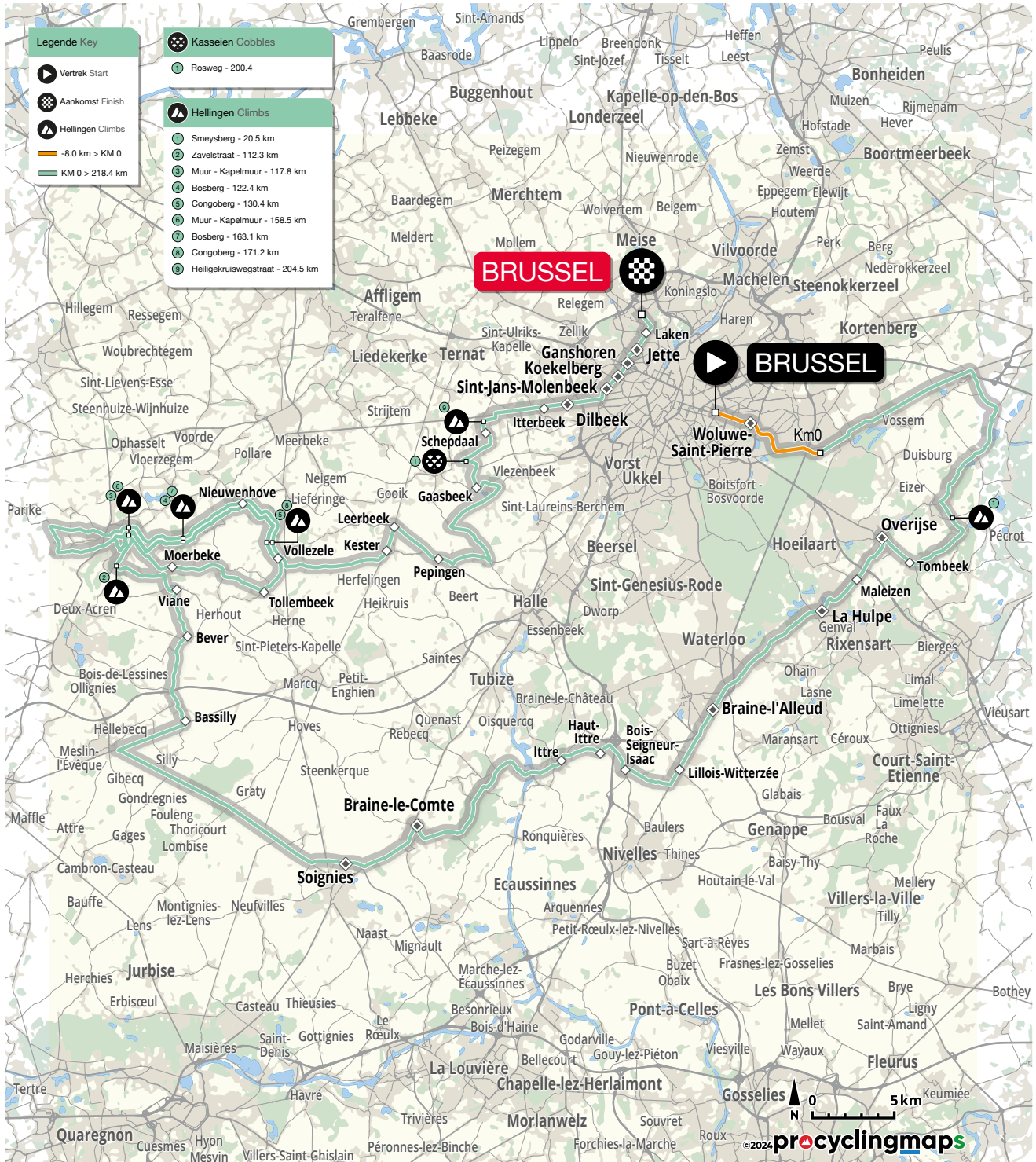


Spelen moet plezierig blijven.
Daar zorgen we samen voor.

De Nationale Loterij. Meer dan spelen.

Parcours Elite Mannen

ROUTE HOMMES ELITE / COURSE MEN ELITE



Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

km + km - 40 km/h 42 km/h 44 km/h

Brussels Hoofdst. Gew. / Région Bxl Capitale

Brussel / Bruxelles

Etterbeek

Officieuze Start - Départ Fictif	-8.0	10:00	10:00	10:00
Jubelpark - Parc du Cinquantenaire, Tervurenlaan (N3) - Avenue de Tervueren (N3), Tervurenlaan (N3) - Avenue de Tervueren (N3)				

Sint-Pieters-Woluwe / Woluwe-Saint-Pierre

Montgomerytunnel Tervurenlaan (N3) - Avenue de Tervueren (N3), (Woluwelaan (R22) - Boulevard de la Woluwe" (R22)) Tervurenlaan (N3) - Avenue de Tervueren (N3), (Vorstlaan (R22) - Boulevard du Souverain (R22)) Tervurenlaan (N3) - Avenue de Tervueren (N3),

-7.4 10:04 10:04 10:04

Oudergem / Auderghem

Tervurenlaan (N3) - Avenue de Tervueren (N3)

-3.7 10:10 10:10 10:10

Vlaams-Brabant

Tervuren

Tervurenlaan (N3), Tervurenlaan (N3)

-2.8 10:11 10:11 10:11

Tervuren

Officiële Start - Départ Réel	0.0	218.2	10:15	10:15	10:15
Na 8.0 km neutralisatie, N3 - Km 10.6 - Après 8.0 m de neutralisation, N3 - Km 10.6					
Tervurenlaan (N3), Tervurenlaan (N3), Tervurenlaan (N3), Tervurenlaan (N3), Leuvensesteenweg (N3), Leuvensesteenweg (N3)					

Vossem

Leuvensesteenweg (N3)

4.4 213.8 10:22 10:21 10:21

Bertem

Leefdaal

Tervuursesteenweg (N3)

5.7 212.5 10:24 10:23 10:23

Bertem

Tervuursesteenweg (N3), Blokkenstraat, Blokkenstraat

9.3 208.9 10:29 10:28 10:28

Korbeek-Dijle

Blokkenstraat, Nijvelsebaan (N253)

12.0 206.2 10:33 10:32 10:31

Huldenberg

Neerijse

Langerodestraat (N253), Dorpstraat (N253), Loonbeekstraat (N253)

14.4 203.8 10:37 10:36 10:35

Loonbeek

Sint-Jansbergsesteenweg (N253)

17.4 200.8 10:41 10:40 10:39

Huldenberg

L. Kriegerstraat (N253), R. Borremansstraat (N253), Smeysberg

19.4 198.8 10:44 10:43 10:41

Hill 1: Smeysberg

1600m - Gem. 3.4% - Max. 9.9%

Holstheide, Wolfshaegen

20.5 197.7 10:46 10:44 10:43

Overijse

Leuvensestraat, Arthur Michielsplein, Abstraat, Waversesteenweg (N4), Terhulpensesteenweg (N253)

23.0 195.2 10:49 10:48 10:46

Brabant-Wallon

La Hulpe

Chaussée de La Hulpe (N253), Rue François Dubois (N253) Rue des Combattants (N253) Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253)

34.3 183.9 11:06 11:04 11:02

Lasne

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Ohain-Ransbeck ↑ Chaussée de Louvain (N253)	38.0	180.2	11:12	11:09	11:07
Waterloo ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↕ ↑ Chaussée de Louvain (N253) ↕ R0, ↕ ↑ Chaussée de Louvain (N253), ↕ ↑ Chaussée de Nivelles (N27)	41.2	177.0	11:17	11:14	11:11
Braine-l'Alleud ↑ Chaussée de Nivelles (N27) ↕ R0, ↕ ↑ Chaussée de Nivelles (N27)					
Braine-l'Alleud	41.3	176.9	11:17	11:14	11:11
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac ↑ Chaussée de Nivelles (N27), ↑ Grand Route (N27)	47.5	170.7	11:26	11:23	11:20
Lillois-Witterzée ↑ Grand Route (N27), ↑ Grand Route (N27), ↕ Rue de l'Epine Pucelle (N280), ↕ ↑ Rue du Bois Planté (N280)	48.5	169.7	11:28	11:24	11:21
Ophain-Bois-Seigneur-Isaac ↑ Rue du Bois Planté (N280), ↕ ↕ Rue Armand de Moor (N280), ↕ ↕ Rue de Hal (N28)	52.4	165.8	11:34	11:30	11:26
Litter Zone ↑ Rue de Hal (N28), ↕ (E19)	54.7	163.5	11:37	11:33	11:30
Ittre					
Haut-Ittre ↑ Chaussée de Nivelles (N28), ↕ Boulevard Piron (N280), ↕ Rue Les Hauts dy Ry Ternel (N280), ↑ Rue des Fonds (N280)	55.2	163.0	11:38	11:34	11:30
Ittre ↑ Rue de Haut Ittre (N280), ↑ Rue de la Montagne (N280), ↕ Avenue du Pré de l'Aite (N280), ↕ Rue du Centenaire (N280), ↑ Rue Basse (N280), ↕ ↕ Rue de Virginal (N280)	57.3	160.9	11:41	11:37	11:33
Virginal-Samme ↑ Rue Charles Catala (N280), ↑ Rue de Samme (N280), ↑ Rue Edgard Bierny (N280), ↑ Rue de l'Ecole, ↕ ↕ Rue Bruyère de Virginal, ↕ ↕ Rue Bruyère de Virginal	61.4	156.8	11:47	11:43	11:39
Hainaut					
Braine-Le-Comte ↕ Rue de la Fontaine Aux Boeufs, ↕ Drève de Long Jour, ↕ ↕ Avenue du Marouset (N533), ↕ ↕ Chemin de Feluy (N533), ↕ ↕ Rue du Viaduc (N533), ↕ Rue des Dignes (N533), ↕ Rue de Bruxelles (N6), ↑ Rue Mayeur Etienne (N6), ↑ Rue de Mons (N6), ↑ Chaussée de Mons (N6), ↕ ↕ Chaussée de Mons (N6), ↕ ↕ Route Nationale (N57),	65.5	152.7	11:53	11:49	11:44
Soignies					
Soignies ↕ ↕ Route Nationale (N57), ↕ ↕ Route Nationale (N57)	77.0	141.2	12:11	12:05	12:00
Horrues ↕ ↕ Route Nationale (N57), ↕ ↕ Chaussée de Lessines (N57)	79.6	138.6	12:14	12:09	12:04
Silly					
Thoricourt ↑ Chaussée de Ghislenghien (N57)	85.9	132.3	12:24	12:18	12:12
Litter Zone ↑ Chaussée de Ghislenghien (N57)	86.6	131.6	12:25	12:19	12:13
Feed Zone - Zone de Ravitaillement ↑ Chaussée de Ghislenghien (N57)	86.7	131.5	12:25	12:19	12:13
Litter Zone ↑ Chaussée de Ghislenghien (N57)	87.3	130.9	12:26	12:20	12:14
Silly ↑ Chaussée de Ghislenghien (N57), ↕	88.2	130.0	12:27	12:21	12:15
Ath					

Brussels Cycling Classic 2024




	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Ghislenghien ↑ Chaussée de Soignies (N57); ↕ Chaussée de Bruxelles (N7)	92.1	126.1	12:33	12:27	12:21
Silly Hellebecq ↑ Pavé d'Ath (N7)	94.3	123.9	12:37	12:30	12:24
Silly ↑ Pavé d'Ath (N7)	95.9	122.3	12:39	12:32	12:26
Bassilly ↑ Pavé d'Ath (N7), ↕ Rue des Ecoles (N263), ↕ Place de Basilly (N263), ↕ Rue Thabor (N263), ↑ Rue Cavée (N263), ↕ Rue de Grammont (N263), ↕ Rue de Grammont (N263), ↕ (E429), ↑ Rue de Grammont (N263)	97.6	120.6	12:41	12:34	12:28
Vlaams-Brabant Bever ↑ Commijn (N263), ↕ Kerkhove (N263), ↑ Plaats (N263), ↕ Plaats (N263), ↑ Eeckhout (N263), ↑ Bosstraat (N263)	101.5	116.7	12:47	12:40	12:33
Oost-Vlaanderen Geraardsbergen Viane ↑ Beverstraat (N263), ↕ Edingseweg (N495), ↕ Edingseweg (N495)	105.9	112.3	12:54	12:46	12:39
Moerbeke ↑ Edingseweg (N495), ↕ Heuvelstraat	108.4	109.8	12:58	12:50	12:43
Overboelare ↑ Karel Lodewijk de Lensstraat, ↑ Zavelstraat	110.4	107.8	13:01	12:53	12:46
▲ Hill 2: Zavelstraat 1600m - Gem. 3.4% - Max. 9.9% ↕ Hoge Buizemont	112.1	106.1	13:03	12:55	12:48
Geraardsbergen ↑ Hoge Buizemont, ↕ Guilleminlaan (N496), ↕ Gasthuisstraat, ↕ Grotestraat, ↑ Brugstraat ↕ Markt, ↕ Markt, ↕ Vesten Renners: ↕ Oudebergstraat, ↕ Muur, ↕ Kapelmuur Volgers: ↕ Vesten, ↕ Oude Steenweg	112.9	105.3	13:04	12:56	12:49
▲ Hill 3: Muur - Kapelmuur 475m - Gem. 9,3% - Max. 19,8% - 🏔️ ↑ Driepikkel, ↕ Oude Steenweg, ↕ Edingseweg (N495)	117.6	100.6	13:11	13:03	12:55
Onkerzele ↑ Edingseweg (N495), ↕ Dreef, ↕ Brusselsestraat, ↕ Brusselsestraat, ↕ Brusselsestraat	117.9	100.3	13:12	13:04	12:56
Moerbeke ↑ Brusselsestraat, ↕ Kapellestraat	120.6	97.6	13:16	13:07	12:59
▲ Hill 4: Bosberg 980m - Gem. 5,8% - Max. 11% - 🏔️ (400m)	122.2	96.0	13:18	13:10	13:02
Vlaams-Brabant Galmaarden ↑ Heirbaan	122.2	96.0	13:18	13:10	13:02
Oost-Vlaanderen Geraardsbergen Waarbeke ↑ Meidries	124.1	94.1	13:21	13:12	13:04

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Litter Zone ↑ Meidries	124.2	94.0	13:21	13:12	13:04
Nieuwenhove ↑ Diefhoek, ↑ Overraadstraat, ↑ Nieuwenhovestraat, → Hoogstraat	125.2	93.0	13:23	13:14	13:06
Ninove Denderwindeke ↔ Boterdael, ↻ Boterdael, ↻↻ Rijstraat	127.8	90.4	13:27	13:18	13:09
Vlaams-Brabant Galmaarden Vollezele ↑ Pepingestraat	129.6	88.6	13:30	13:20	13:12
Hill 5: Congoberg 600m - Gem. 5% - Max. 10.3% - 🏔️ ↑ Repingestraat, ↻↻ Vollezelestraat (N272)	130.2	88.0	13:30	13:21	13:13
Tollembeek ↑ Vollezelestraat (N272), ↑ Plaats (N272), ↻↻ Plaatsstraat (N272)	132.4	85.8	13:34	13:24	13:16
Galmaarden ↑ Tollembeekstraat (N272), ↻↻ Nieuwstraat (N272), ↻ Nieuwstraat (N272), ↻ Marktplein (N272), ↑ Kapellestraat (N272), ↑ Geraardsbergsestraat (N272)	136.2	82.0	13:39	13:30	13:21
Oost-Vlaanderen Geraardsbergen Moerbeke ↑ Pauwelstraat (N272), ↑ Moerbekeplein (N272), ↻↻ Edingseweg (N495)	139.9	78.3	13:45	13:35	13:26
Onkerzele ↑ Edingseweg (N495), ↻ Guilleminlaan (N496)	142.7	75.5	13:49	13:39	13:30
Geraardsbergen ↑ Guilleminlaan (N496), ↑ Gustaaf Verhaegelaan (N496), ↻ Lessensestraat (N496), ↑ Groteweg (N496), 🏠	144.7	73.5	13:52	13:42	13:32
Overboelare ↑ Groteweg (N496), ↻↑ Hogeweg	147.8	70.4	13:57	13:46	13:37
Goferdinge ↑ Zarlardingestraat, ↻↻ Zarlardingestraat	149.0	69.2	13:59	13:48	13:38
Zarlardinge ↑ Kanakkendries, ↻ Watermolenstraat, ↻↻ Oudenaardestraat (N493)	150.4	67.8	14:01	13:50	13:40
Goferdinge ↑ Oudenaardestraat (N493)	153.9	64.3	14:06	13:55	13:45
Lierde Deftinge ↑ Oudenaardestraat (N493)	154.3	63.9	14:07	13:56	13:46
Geraardsbergen Goferdinge ↑ Oudenaardestraat (N493), ↑ Oudenaardestraat (N493)	154.6	63.6	14:07	13:56	13:46
Geraardsbergen ↑ Oudenaardestraat (N493), ↑ Grotestraat, ↑ Brugstraat, ↻ Markt, ↻ Markt, ↻ Vesten	156.4	61.8	14:10	13:59	13:48
Renners: ↻↻ Oudebergstraat, ↻ Muur, ↻ Kapelmuur Volgers: ↻↻ Vesten, ↻↻ Oude Steenweg					
Hill 6: Muur - Kapelmuur 475m - Gem. 9.3% - Max. 19.8% - 🏔️ ↑ Driepikkel, ↻ Oude Steenweg, ↻ Edingseweg (N495)	158.3	59.9	14:13	14:01	13:51

Brussels Cycling Classic 2024

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Onkerzele ↑ Edingseweg (N495), ↩ Dreef, ↻ Brusselsestraat, ↻ Brusselsestraat, ↻ Brusselsestraat	158.7	59.5	14:13	14:02	13:51
Moerbeke ↑ Brusselsestraat, ↻ Kapellestraat	161.3	56.9	14:17	14:06	13:55
Hill 7: Bosberg 980m - Gem. 5,8% - Max. 11% - 🏔️ (400m)	162.9	55.3	14:19	14:08	13:57
Vlaams-Brabant					
Galmaarden ↑ Heirbaan	163.0	55.2	14:19	14:08	13:57
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
Waarbeke ↑ Meidries	164.9	53.3	14:22	14:11	14:00
Litter Zone ↑ Meidries	165.0	53.2	14:23	14:11	14:00
Nieuwenhove ↑ Diefhoek, ↻ Overraadstraat, ↻ Nieuwenhovestraat, ↻ Hoogstraat	166.0	52.2	14:24	14:12	14:01
Ninove					
Denderwindeke ↩ Boterdael, ↻ Boterdael, ↻ Rijstraat	168.6	49.6	14:28	14:16	14:05
Vlaams-Brabant					
Galmaarden					
Vollezele ↑ Pepingestraat	170.4	47.8	14:31	14:18	14:07
Hill 8: Congoberg 600m - Gem. 5% - Max. 10.3% - 🏔️ ↑ Repingestraat, ↻ Repingestraat (N272), ↻ Langestraat (N272)	171.0	47.2	14:32	14:19	14:08
Herne					
Herfelingen ↑ Langestraat (N272)	174.9	43.3	14:37	14:25	14:14
Gooik					
Kester ↑ Langestraat (N272), ↻ Edingsesteenweg (N285)	175.6	42.6	14:38	14:26	14:15
Leerbeek ↑ Edingsesteenweg (N285), ↻ Ninoofsesteenweg (N28)	180.8	37.4	14:46	14:33	14:22
Kester ↑ Ninoofsesteenweg (N28)	182.3	35.9	14:48	14:35	14:24
Pepingen ↑ Ninoofsesteenweg (N28), ↻ Ninoofsesteenweg (N28), ↻ Palokenstraat	182.8	35.4	14:49	14:36	14:24
Halle ↑ Smisstraat, ↻ Leniksesteenweg	187.1	31.1	14:56	14:42	14:30
Sint-Pieters-Leeuw ↑ Pelikaanberg	189.8	28.4	15:00	14:46	14:34
Pepingen ↑ Lenniksesteenweg, ↻ Zwarte Molenstraat	190.5	27.7	15:01	14:47	14:35
Lennik					

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Gaasbeek ↑ Postweg, ⚠ ↑ Postweg	193.7	24.5	15:06	14:52	14:39
Sint-Pieters-Leeuw Sint-Pieters-Leeuw ↔ Postweg	194.2	24.0	15:06	14:52	14:40
Vlezenbeek ↑ Postweg, ↔ Appelboomstraat	195.1	23.1	15:08	14:54	14:41
Lennik Gaasbeek ↑ Kasteelstraat, ↔ Onderstraat, ↑ Winkelstraat	196.0	22.2	15:09	14:55	14:42
Sint-Martens-Lennik ↑ Gaasbeeksestraat, ↔ Brusselsestraat (N282), ↔ Rosweg	198.8	19.4	15:13	14:59	14:46
🏔️ (2200m) ↑ Rosweg, ↘ Rosweg, ↙ Rosweg	200.2	18.0	15:15	15:01	14:48
Dilbeek Schepdaal ↔ Scheestraat, ↗ Heiligekruiswegstraat	202.7	15.5	15:19	15:05	14:51
⚠️ Hill 9: Heiligekruiswegstraat 700 m - Gem. 5% - Max. 7% ↑ Heiligekruiswegstraat, ↗ Geraardsbergsestraat	204.3	13.9	15:22	15:07	14:54
🗑️ Litter Zone ↑ Geraardsbergsestraat, ↔ Pedestraat, ↔↔ Ninoofsesteenweg (N8), ↗ Ninoofsesteenweg (N8)	204.4	13.8	15:22	15:07	14:54
Itterbeek ↑ Ninoofsesteenweg (N8), ↗ Ninoofsesteenweg (N8)	205.9	12.3	15:24	15:09	14:56
Dilbeek ↑ Ninoofsesteenweg (N8)	207.0	11.2	15:26	15:11	14:57
Itterbeek ↑ Ninoofsesteenweg (N8), ↗ Ninoofsesteenweg (N8),	207.2	11.0	15:26	15:11	14:58
Dilbeek ↑ Ninoofsesteenweg (N8), ↗ Ninoofsesteenweg (N8), ↗ Ninoofsesteenweg (N8), ↗ Ninoofsesteenweg (N8), ↗ Ninoofsesteenweg (N8),	208.2	10.0	15:27	15:12	14:59
Brussels Hoofdst. Gew. / Région Bxl Capitale					
Sint-Jans-Molenbeek / Molenbeek-Saint-Jean ↗ Ninoofsesteenweg/Chaussée de Ninove (N8), ↗ Ninoofsesteenweg/Chaussée de Ninove (N8),	210.5	7.7	15:31	15:16	15:02
Anderlecht ↑ Ninoofsesteenweg/Chaussée de Ninove (N8), ↗ Ninoofsesteenweg/Chaussée de Ninove (N8), ↗ Louis Mettwelaan/ Boulevard Louis Mettwie (N290)	211.1	7.1	15:32	15:17	15:03
Sint-Jans-Molenbeek / Molenbeek-Saint-Jean ↑ Louis Mettwelaan/ Boulevard Louis Mettwie (N290)	212.6	5.6	15:34	15:19	15:05
Koelberg ↑ Bastenakenplein / Place de Bastogne (N290), ↑ Emile Bossaertlaan / Avenue Emile Bossaert (N290)	213.7	4.5	15:36	15:20	15:06
Ganshoren ↑ Jacques Sermonlaan / Avenue Jacques Sermon (N290)	214.3	3.9	15:36	15:21	15:07
🗑️ Litter Zone ↑ Jacques Sermonlaan / Avenue Jacques Sermon (N290)	214.5	3.7	15:37	15:21	15:08
Jette ↑ Lakenselaan / Avenue de Laeken (N291), ↑ De Smet de Naeyerlaan / Boulevard de Smet de Naeyer (N291)	215.0	3.2	15:37	15:22	15:08
Brussel / Bruxelles					

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Laken / Laeken  De Smet de Naeyerlaan / Boulevard de Smet de Naeyer (N291),  Houba de Strooperlaan / Avenue Houba de Strooper	217.1	1.1	15:41	15:25	15:11
 Aankomst - Arrivée Houba de Strooperlaan / Avenue Houba de Strooper voor het Victor Boinstadion/ Devant Stade Victor Boin	218.2	0.0	15:42	15:27	15:13

Route naar Start

ROUTE VERS LE DÉPART / ROUTE TO THE START

- | | | |
|--|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Neem E40 en volg BRUSSEL en volg dan MONTGOMERY 2. Neem bij het rondpunt MONTGOMERYPLEIN de 2de afslag rechts 3. Rijd tot het rondpunt voor het JUBELPARK 4. Sla linksaf en volg GALLIËRSLAAN 5. Na 300 m bevindt de ingang van de parking zich op uw rechterkant | <ol style="list-style-type: none"> 1. Prenez la E40 et suivez BRUXELLES et puis suivez MONTGOMERY 2. Au rond-point, prenez la 2ième sortie direction PLACE MONTGOMERY 3. Continuez jusqu'au rond-point avant le PARC DU CINQUANTENAIRE 4. Tournez à gauche et suivez AVENUE DES GAULOIS 5. Après 300 m vous trouverez l'entrée du parking sur la droite | <ol style="list-style-type: none"> 1. Take E40 and follow BRUSSELS, then follow MONTGOMERY 2. At the roundabout MONTGOMERYPLEIN, take the 2nd exit on the right. 3. Drive up to the roundabout in front of the JUBELPARK 4. Turn left and follow GALLIËRSLAAN 5. After 300 m the entrance to the car park is at your right |
|--|--|---|

Uurschema

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Brussels Hoofdst. Gew. / Région Bxl Capitale					
Brussel / Bruxelles					
Etterbeek					
	Officiële Start / Départ Fictif	-8.0	10:00	10:00	10:00
	Sint-Pieters-Woluwe / Woluwe-Saint-Pierre	-7.4	10:04	10:04	10:04
	Oudergem / Auderghem	-3.7	10:10	10:10	10:10
Vlaams-Brabant					
	Tervuren	-2.8	10:11	10:11	10:11
	Tervuren				
	Officiële Start / Départ Réel	0.0	218.2	10:15	10:15
	Vossem	4.4	213.8	10:22	10:21
Bertem					
	Leefdaal	5.7	212.5	10:24	10:23
	Bertem	9.3	208.9	10:29	10:28
	Korbeek-Dijle	12.0	206.2	10:33	10:32
Huldenberg					
	Neerijse	14.4	203.8	10:37	10:36
	Loonbeek	17.4	200.8	10:41	10:40
	Huldenberg	19.4	198.8	10:44	10:43
	Hill 1: Smeysberg	20.5	197.7	10:46	10:44
	Overijse	23.0	195.2	10:49	10:48
Brabant-Wallon					
	La Hulpe	34.3	183.9	11:06	11:04
	Lasne				
	Ohain-Ransbeck	38.0	180.2	11:12	11:09
	Waterloo	41.2	177.0	11:17	11:14
Braine-l'Alleud					
	Braine-l'Alleud	41.3	176.9	11:17	11:14
	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	47.5	170.7	11:26	11:23
	Lillois-Witterzée	48.5	169.7	11:28	11:24
	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac	52.4	165.8	11:34	11:30
	Litter Zone	54.7	163.5	11:37	11:33
Ittre					
	Haut-Ittre	55.2	163.0	11:38	11:34
	Ittre	57.3	160.9	11:41	11:37
	Virginal-Samme	61.4	156.8	11:47	11:43
Hainaut					
	Braine-Le-Comte	65.5	152.7	11:53	11:49
Soignies					
	Soignies	77.0	141.2	12:11	12:05
	Horrues	79.6	138.6	12:14	12:09
Silly					
	Thoricourt	85.9	132.3	12:24	12:18
	Litter Zone	86.6	131.6	12:25	12:19
	Feed Zone	86.7	131.5	12:25	12:19
	Litter Zone	87.3	130.9	12:26	12:14
	Silly	88.2	130.0	12:27	12:21
Ath					
	Ghislenghien	92.1	126.1	12:33	12:27
Silly					
	Hellebecq	94.3	123.9	12:37	12:30
	Silly	95.9	122.3	12:39	12:32
	Bassilly	97.6	120.6	12:41	12:34
Vlaams-Brabant					
	Bever	101.5	116.7	12:47	12:40
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
	Viane	105.9	112.3	12:54	12:46
	Moerbeke	108.4	109.8	12:58	12:43
	Overboelare	110.4	107.8	13:01	12:53
	Hill 2: Zavelstraat	112.1	106.1	13:03	12:55
	Geraardsbergen	112.9	105.3	13:04	12:56
	Hill 3: Muur - Kapelmuur	117.6	100.6	13:11	13:03
	Onkerzele	117.9	100.3	13:12	13:04
	Moerbeke	120.6	97.6	13:16	13:07
	Hill 4: Bosberg	122.2	96.0	13:18	13:10
Vlaams-Brabant					
	Galmaarden	122.2	96.0	13:18	13:10
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
	Waarbeke	124.1	94.1	13:21	13:12
	Litter Zone	124.2	94.0	13:21	13:12
	Nieuwenhove	125.2	93.0	13:23	13:14
Ninove					
	Denderwindeke	127.8	90.4	13:27	13:18

	km +	km -	40 km/h	42 km/h	44 km/h
Vlaams-Brabant					
Galmaarden					
	Vollezele	129.6	88.6	13:30	13:20
	Hill 5: Congoberg	130.2	88.0	13:30	13:21
	Tollembek	132.4	85.8	13:34	13:24
	Galmaarden	136.2	82.0	13:39	13:30
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
	Moerbeke	139.9	78.3	13:45	13:35
	Onkerzele	142.7	75.5	13:49	13:39
	Geraardsbergen	144.7	73.5	13:52	13:42
	Overboelare	147.8	70.4	13:57	13:46
	Goferdinge	149.0	69.2	13:59	13:48
	Zariarding	150.4	67.8	14:01	13:50
	Goferdinge	153.9	64.3	14:06	13:55
Lierde					
	Deftinge	154.3	63.9	14:07	13:56
Geraardsbergen					
	Goferdinge	154.6	63.6	14:07	13:56
	Geraardsbergen	156.4	61.8	14:10	13:59
	Hill 6: Muur - Kapelmuur	158.3	59.9	14:13	14:01
	Onkerzele	158.7	59.5	14:13	14:02
	Moerbeke	161.3	56.9	14:17	14:06
	Hill 7: Bosberg	162.9	55.3	14:19	14:08
Vlaams-Brabant					
	Galmaarden	163.0	55.2	14:19	14:08
Oost-Vlaanderen					
Geraardsbergen					
	Waarbeke	164.9	53.3	14:22	14:11
	Litter Zone	165.0	53.2	14:23	14:11
	Nieuwenhove	166.0	52.2	14:24	14:12
Ninove					
	Denderwindeke	168.6	49.6	14:28	14:16
Vlaams-Brabant					
Galmaarden					
	Vollezele	170.4	47.8	14:31	14:18
	Hill 8: Congoberg	171.0	47.2	14:32	14:19
Herne					
	Herfelingen	174.9	43.3	14:37	14:25
Gooik					
	Kester	175.6	42.6	14:38	14:26
	Leerbeek	180.8	37.4	14:46	14:33
	Kester	182.3	35.9	14:48	14:35
	Pepingen	182.8	35.4	14:49	14:36
	Halle	187.1	31.1	14:56	14:42
	Sint-Pieters-Leeuw	189.8	28.4	15:00	14:46
	Pepingen	190.5	27.7	15:01	14:47
Lennik					
	Gaasbeek	193.7	24.5	15:06	14:52
Sint-Pieters-Leeuw					
	Sint-Pieters-Leeuw	194.2	24.0	15:06	14:52
	Vlezenbeek	195.1	23.1	15:08	14:54
Lennik					
	Gaasbeek	196.0	22.2	15:09	14:55
	Sint-Martens-Lennik	198.8	19.4	15:13	14:59
	Rosweg	200.2	18.0	15:15	15:01
Dilbeek					
	Schepdaal	202.7	15.5	15:19	15:05
	Hill 9: Heiligekruiswegstraat	204.3	13.9	15:22	15:07
	Litter Zone	204.4	13.8	15:22	15:07
	Itterbeek	205.9	12.3	15:24	15:09
	Dilbeek	207.0	11.2	15:26	15:11
	Itterbeek	207.2	11.0	15:26	15:11
	Dilbeek	208.2	10.0	15:27	15:12
Brussels Hoofdst. Gew. / Région Bxl Capitale					
	Sint-Jans-Molenbeek / Molenbeek-Saint-Jean	210.5	7.7	15:31	15:16
	Anderlecht	211.1	7.1	15:32	15:17
	Sint-Jans-Molenbeek / Molenbeek-Saint-Jean	212.6	5.6	15:34	15:19
	Koekelberg	213.7	4.5	15:36	15:20
	Ganshoren	214.3	3.9	15:36	15:21
	Litter Zone	214.5	3.7	15:37	15:21
	Jette	215.0	3.2	15:37	15:22
Brussel / Bruxelles					
	Laken / Laeken	217.1	1.1	15:41	15:25
	Aankomst / Arrivée	218.2	0.0	15:42	15:27

Start Brussel

Donderdag 30 mei 2024

BRIEFING

Veiligheidsbriefing voor chauffeurs en motards: 19u00

Zaterdag 1 juni 2024

PERMANENTIE

Flanders Classics HQ, gelijkvloers,
Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde
17.00 u tot 21.00 u
Inschrijving ploegen: 18.00 u tot 19.45 u
Vergadering UCI-commissarissen,
organisatie en ploegleiders (met loting):
20.00 u in Cinemazaal.

Zondag 2 juni 2024

PERMANENTIE

Jubelpark Esplanade, Etterbeek/Brussel
08.00 u tot 10.00 u

BRIEFINGS

Briefing persfotografen in koers: 8.45 u.
Briefing chauffeurs en motards: 8.45 u
Briefing medisch team: 9.00 u.

PLOEGEN/RENNERS

Rennerspark: Jubelpark, Esplanade
Toiletten: Jubelpark, ter hoogte van de
permanentie
Voorstelling ploegen: Ronde,
Jubelpark tussen 8.45 u en 09.45 u
Paddock renners officieuze start:
Jubelpark, kant Tervurenlaan, aan de
portiek 'START'
Opstelling wedstrijdcaravaan, wagens
voor en na de renners: Jubelpark, op
rotonde en begin Tervurenlaan
Officieuze start: 10.00 u
Officiële start: 10.15 u

Départ Bruxelles

Jeudi 30 mai 2024

BRIEFING

Briefing de sécurité pour chauffeurs et
motards : 19h00

Samedi 1 juin 2024

PERMANENCE

Flanders Classics HQ, rez-de-chaussée,
Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde
Ouvret de 17.00 h à 21.00 h.
Inscriptions équipes : 18.00 h à 19.45 h.
Réunion des commissaires de l'UCI, de
l'organisation et des directeurs sportifs
(avec tirage au sort) : 20.00 h dans la
salle de cinéma.

Dimanche 2 juin 2024

PERMANENCE

Parc du Cinquantenaire Esplanade,
Etterbeek/Bruxelles
08h00 à 10h00

BRIEFINGS

Briefing photographes de presse:
08h45
Briefing chauffeurs et motards : 8h45
Pour l'équipe médicale : 9h00

ÉQUIPES/COUREURS

Zone des équipes : Parc du
Cinquantenaire, Esplanade
Toilettes : Parc du Cinquantenaire, à
hauteur de la permanence
Présentation des équipes : Ronde,
Parc du Cinquantenaire entre 8h45 et
9h45
Paddock coureurs départ officieux :
Parc du Cinquantenaire, côté Avenue de
Tervueren, au portique 'DÉPART'
Emplacement caravane de la course,
voitures avant et après les coureurs :
Parc du Cinquantenaire, sur la rotonde et
au début de l'Avenue de Tervueren.
Départ officieux : 10h00
Départ officiel : 10h15

Start Brussels

Thursday 30 May 2024

BRIEFING

Safety briefing for drivers and
motorcyclists: 7.00 PM

Saturday 1 June 2024

RACE HEADQUARTERS

Flanders Classics HQ, ground floor,
Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde
Open from 5 p.m. to 9 p.m.
Registration of teams: 18:00 to 19:45
Meeting UCI commissioners,
organisation and sports directors (with
draw): 20.00 h in Cinema Hall.

Sunday 2 June 2024

RACE HEADQUARTERS

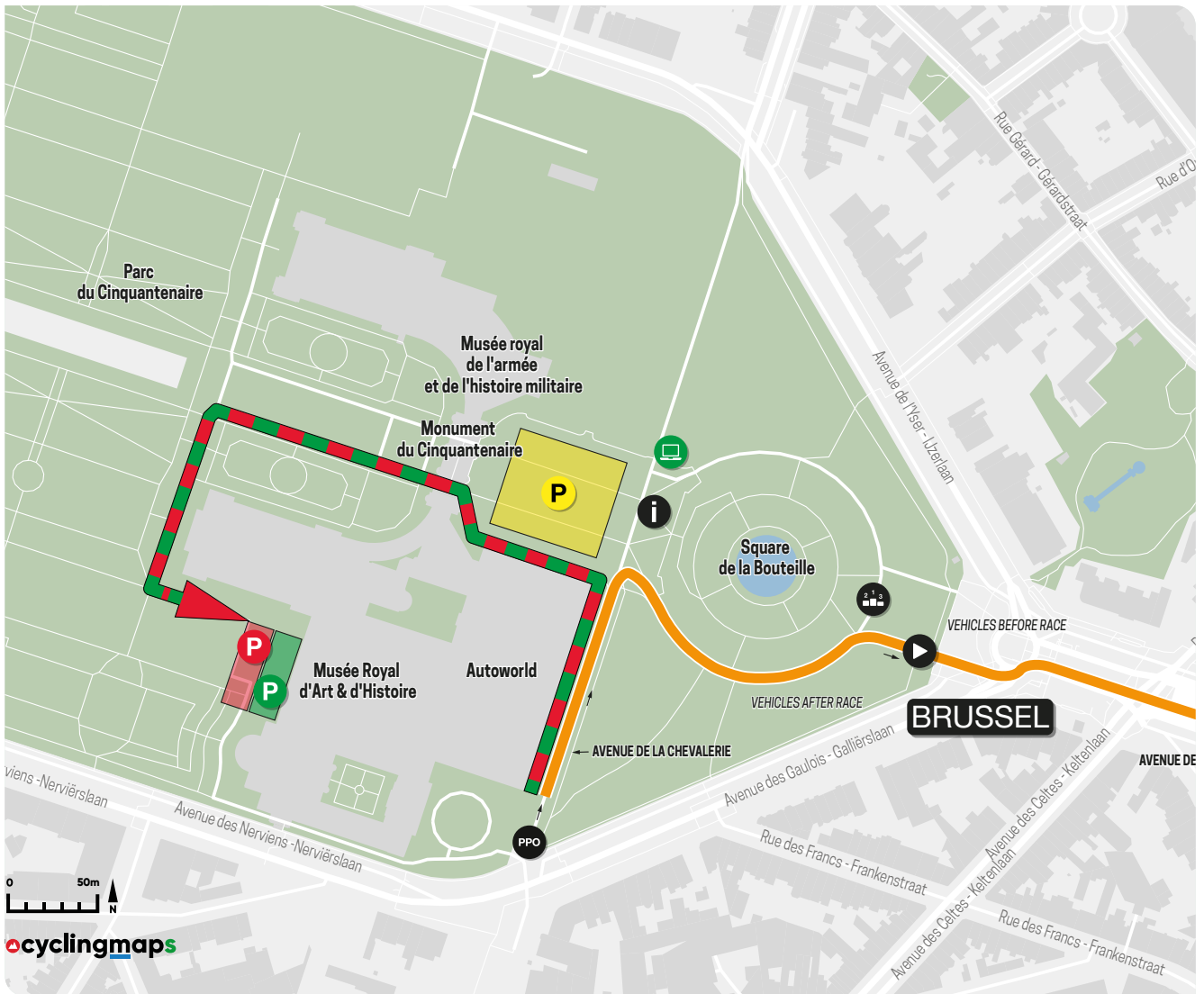
Cinquantenaire Park Esplanade,
Etterbeek/Brussels
8.00 a.m. to 10.00 a.m.

BRIEFINGS

Briefing press photographers in race:
8.45 a.m.
Briefing drivers and motards: 8.45 a.m.
Medical team briefing: 9.00 a.m.

TEAMS/RIDERS

Riders' park: Cinquantenaire, Esplanade
Toilets: Cinquantenaire, near the
permanence
Presentation of teams: Roundabout,
Cinquantenaire between 8.45 a.m. and
9.45 a.m.
Paddock riders unofficial start:
Cinquantenaire, avenue de Tervueren, at
the 'START' gate
Arrangement of the race caravan,
cars before and after the riders:
Cinquantenaire park, at the roundabout
and beginning of Avenue de Tervueren
Unofficial start: 10.00 a.m.
Official start: 10.15 a.m.



Aankomst Brussel

Zondag 2 juni 2024

AANKOMSTLIJN

Houba de Strooperlaan, ter hoogte van de Speerstraat

AFLEIDING SPORTBESTUURDERS EN ANDERE VOLGERS

Via de Boechoutlaan naar de Marathonlaan

JURYLOKAAL

Opmaak uitslag
Jurylokaal in Koning Boudewijnstadion

PERSZAAL

Communicatiecentrum op de 1e verdieping in het Koning Boudewijnstadion
11.00 u tot 18.00 u

ANTIDOPINGCONTROLE

Oproepkamer van het Koning Boudewijnstadion

PARKINGS

Organisatie: parking rood
Volgers: parking rood
Teams: parking geel
Pers: parking groen
Partners: parking blauw

Arrivée Bruxelles

Dimanche 2 juin 2024

LIGNE D'ARRIVÉE

Houba de Strooperlaan, à la hauteur du Speerstraat

DÉVIATION DIRECTEURS SPORTIFS ET AUTRES SUIVEURS

Via Boechoutlaan vers Marathonlaan

LOCAL DU JURY

Etablissement du résultat
Stade Roi Baudouin

SALLE DE PRESSE

Centre du communication au 1er étage du Stade Roi Baudouin
Ouverte de 11h00 à 18h00

CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Chambre d'appel du Stade Roi Baudouin

PARKINGS

Organisation : parking rouge
Suiveurs : parking rouge
Equipes : parking jaune
Pers : parking vert
Partenaires : parking bleu

Finish Brussels

Sunday 2 June 2024

FINISH LINE

Houba de Strooperlaan, near Speerstraat

DIVERSION SPORTS DRIVERS AND OTHER FOLLOWERS

Via Boechoutlaan to Marathonlaan

JURY

Drawing up the results
Jury room in the King Baudouin Stadium

PRESS ROOM

Communication centre on the 1st floor of the King Baudouin Stadium
Open from 11 a.m. to 6 p.m.

ANTI-DOPING CONTROL

Call room at the King Baudouin Stadium

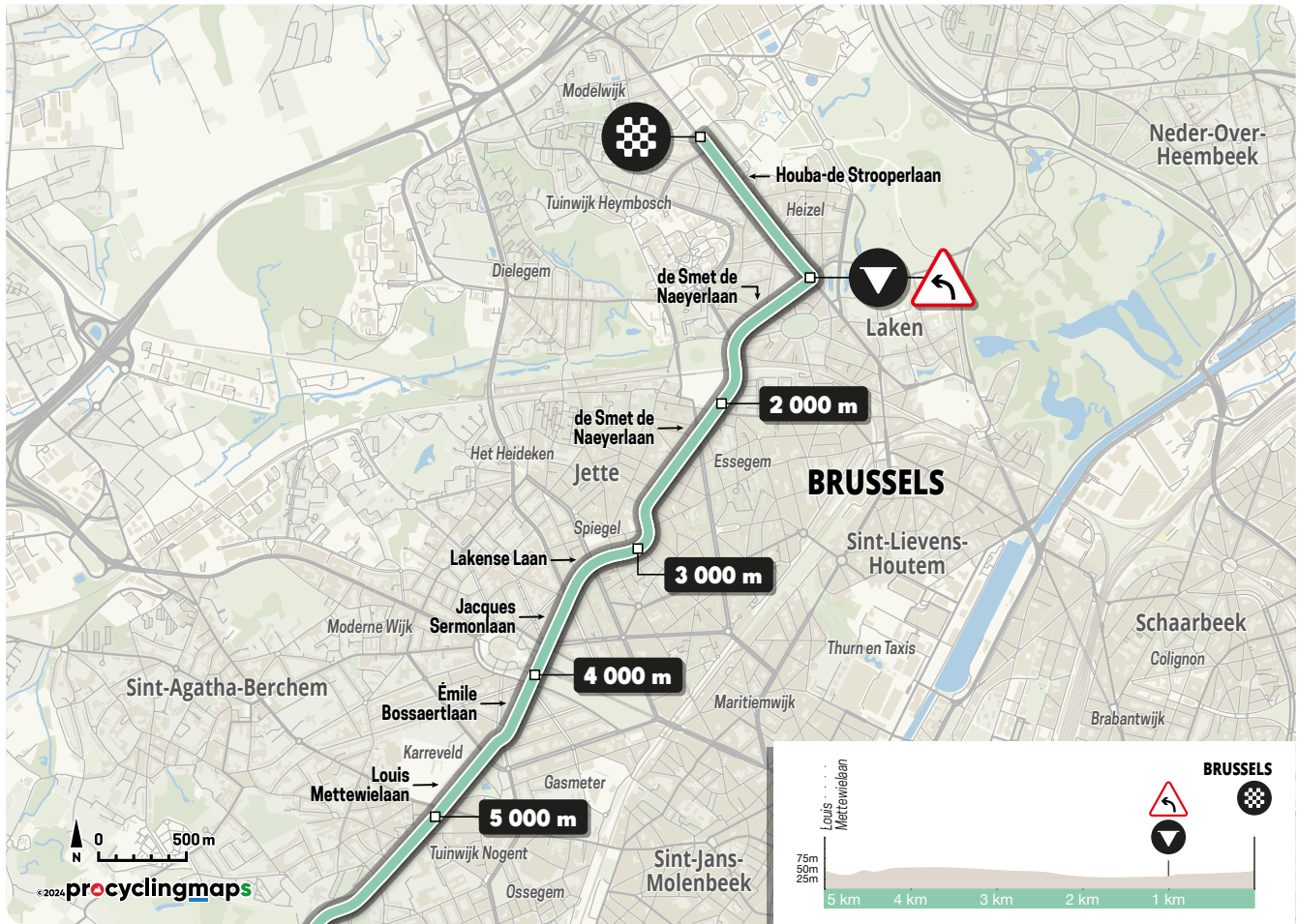
PARKING

Organisation: car park red
Followers: parking red
Teams: parking yellow
Press: parking green
Partners: parking blue



Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



KWAREMONT



**WIJ ZIJN HIER
NIET ALLEEN
VOOR DE KOERS ...**



KWAREMONT



... ook voor de verfrissende Kwaremont.

Bier met liefde gebrouwen, drink je met verstand.

Bevoorrading

RAVITAILLEMENT / FEED ZONE

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
86,7	Silly	Chaussée de Ghislenghien

Wegwerpzones

ZONE DE DÉCHETS / LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
54,7	Braine-l'Alleud	Rue de Hal
86,6	Silly	Chaussée de Ghislenghien
124,4	Geraardsbergen	Meidries
165,2	Geraardsbergen	Meidries
204,6	Dilbeek	Geraardsbergsestraat
214,7	Ganshoren	Jacques Sermonlaan

HIGH PERFORMANCE SAFETY FOR THE INDUSTRY & SPORTS EVENTS

boplan **READY FOR IMPACT**



+32 (0)56 20 64 20 info@boplan.com www.boplan.com
BOPLAN Headquarters | Muizelstraat 12 | 8560 Moorsele

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) - DEUTSCHLAND - ESPAÑA - FRANCE - ITALIA - NEDERLAND - POLSKA - UK - USA

Wedstrijdreglement

Art. 1 – ORGANISATIE

De 12e 'Brussels Cycling Classic' wordt door de 'vzw RIA' (Harensessesteenweg 228 te 1800 Vilvoorde) georganiseerd, met de medewerking van de 'vzw WSC Rode Sportief' volgens de reglementen van de Internationale Wielervedstrijd. De wedstrijd vindt op zondag 2 juni 2024 plaats.

Art. 2 – TYPE WEDSTRIJD

De wielervedstrijd is voorbehouden aan renners uit de categorie Heren Elites. Hij is ingeschreven op de UCI-kalender UCI Europe Tour (Continental kalender) en onder klasse 1.Pro gerangschikt. Volgens het UCI-reglement worden volgende punten voor het UCI-klassement Continental Heren Elites toegekend. Eindrangschikking bij eendagswedstrijden: 1) 200 - 2) 150 - 3) 125 - 4) 100 - 5) 85 - 6) 70 - 7) 60 - 8) 50 - 9) 40 - 10) 35 - 11) 30 - 12) 25 - 13) 20 - 14) 15 - 15) 10 - 16) > 30) 5 - 31) > 40) 3 punten. Deze wedstrijd geldt eveneens voor het ploegenklassement en het klassement per natie voor de Continental Europe Tour.

Art. 3 – DEELNAME

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: UCI WorldTeams (max. 70%), UCI ProTeams en Continentale UCI-ploegen van het land. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg op minimum 5 en maximum 7 renners bepaald.

Art. 4 – PERMANENTIE

De permanentie is geopend op: Zaterdag 1 juni van 17.00 u tot 21.00 u in Flanders Classics HQ, Harensessesteenweg 228, 1800 Vilvoorde
De permanentie aan de start is geopend op: Zondag 2 juni van 08.00 u tot 10.00 u in Jubelpark, Etterbeek/Brussel

De perszaal aan de aankomst is geopend op: Zondag 2 juni vanaf 11.00 u tot 17.00 u in het Communicatiecentrum, Koning Boudewijnstadion

De inschrijving van de startende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de verantwoordelijken der ploegen gebeurt op zaterdag 1 juni van 18.00 u tot 19.45 u. De vergadering met de sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in het bijzijn van het College der Commissarissen, gaat door op zaterdag 1 juni om 20.00 uur in de cinemazaal op het gelijkvloers van Flanders Classics HQ, Harensessesteenweg 228, 1800 Vilvoorde.

Art. 5 – RADIO TOUR

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op 'Radio Tour' frequentie 164.63125 MHz en verzorgd door de Koninklijke Belgische Wielervedstrijdbond.

Art. 6 – NEUTRALE TECHNISCHE ASSISTENTIE

De neutrale technische assistentie wordt door Libema Service Support - Shimano Team verzekerd. Deze dienst is samengesteld uit 2 neutrale wagens en 1 neutrale motor.

Art. 7 – TIJDSLIMIET

Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden. De tijdslimiet kan in geval van uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden.

Art. 8 – RANGSCHIKKING - BONIFICATIES

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele rangschikking

volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn. Deze rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

Art. 9 – PRIJZEN

Het totaal bedrag aan prijzen voor deze wedstrijd is 18.800,- €. Op basis van de prijzenverdeling UCI Heren Elite 1.Pro (ProSeries) worden de prijzen als volgt toegekend: 1) 7515 - 2) 3760 - 3) 1875 - 4) 935 - 5) 745 - 6) 565 - 7) 565 - 8) 375 - 9) 375 - 10) 190 - 11) 190 - 12) 190 - 13) 190 - 14) 190 - 15) 190 - 16) 190 - 17) 190 - 18) 190 - 19) 190 - 20) 190 €. Deze prijzen worden uitbetaald via de Koninklijke Belgische Wielervedstrijdbond, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

Art. 10 – ANTI-DOPINGCONTROLE

Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich eveneens de Belgische antidopingwetgeving toe, conform de wetsvoorschriften in België. De dopingcontrole vindt plaats in de oproepkamer van het Koning Boudewijnstadion.

Art. 11 – PROTOCOL

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd zich voor het protocol aan te bieden. Dit zal in een termijn van 5 minuten na hun aankomst gebeuren.

Art. 12 – STRAFFEN

Het straffenbema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

Technische informatie

INLICHTINGEN

vzw RIA asbl – Nicolas Denys
Gsm: +32(0)474 85 70 16
info@brusselscyclingclassic.be
WSC Rode Sportief - Marc Vettori
Gsm: +32 (0)476 562 143
E-mail: marc.vettori@rodesportief.be

KOERSDIRECTIE

Scott Sunderland - algemeen koersdirecteur
Gsm: +32 471 06 02 57 E-mail: scott.sunderland@flandersclassics.be
Didier Laporte - koersdirecteur
Gsm: +32 (0)476 796 010
E-mail: didier.laporte@rodesportief.be
Rudi Mahieu - adjunct-koersdirecteur
Gsm: +32 (0)495 248 827
E-mail: rudi.mahieu@rodesportief.be

MEDISCHE DIENST

De medische dienst wordt door Dhr. Luc Devolder geleid. In wedstrijd wordt de medische dienst verzorgd door: 1) onmiddellijk na de officiële wagen Jury 1 rijdt de wagen met de eerste wedstrijddokter Kristof Fourneau; 2) de wagen met de tweede wedstrijddokter Tom Vandenhoeke volgt onmiddellijk na Jury 4; 3) drie ziekenwagens van het 'EHBO Turnhout' volgen de wedstrijd achteraan.

PARKING TEAMS "START"

Een parking voor de sportbestuurders, de renners en hun technische assistentie is te bereiken via de Galliërslaan.

VERZAMELING EN START

08.45 u - 09.45 u: voorstelling van de ploegen op het startpodium in het

Jubelpark.

09.45 u: oproep der renners en opstelling per ploeg.

09.45 u: opstelling wagens sportbestuurders in volgorde van de lottrekking.

10.00 u: vertrek in stoet vanuit het Jubelpark.

10.15 u: officiële vliegende start
Op politiebevel dienen alle wagens die de wedstrijd voorafgaan (volgers en pers) te parkeren vóór de vertreklijn. Om een maximale veiligheid aan de renners te geven en om de sportbestuurders in de beste omstandigheden hun werk te laten uitoefenen, vereisen de ordemaatregelen dat alle volgagens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden.

BORDEN EN SPANDOEKEN

Spandoek "START" aan het vertrek in stoet. Borden aan km 0 (reële start) en aan km 50. De rode vlag op 1 km van de aankomst en borden op 25 km, 20 km, 10 km, 5 km, 4 km, 3 km, 2 km, 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m en 50 m van de aankomstlijn. Boven de aankomstlijn bevindt zich de aankomstportiek "FINISH". Borden staan eveneens aan de wegwerpzones. Geen enkel spandoek zal over de weg gehangen worden tussen de rode vlag (laatste km) en de aankomstlijn.

AANKOMST

Afstand van Etterbeek tot Brussel: 218,4 km.

De aankomst bevindt zich op de Houba de Strooperlaan ter hoogte van de Speerstraat te Brussel.

OPGAVEN

Elke renner die opgeeft moet zijn

rugnummer overhandigen aan de commissaris, die zich in één van de jurywagens bevindt.

PARKING TEAMS "AANKOMST"

Deze is voorbehouden voor het hoofdgebouw van het Koning Boudewijnstadion, ingang via de Marathonlaan.

PARKING PERS "AANKOMST"

Deze is voorbehouden aan het Koning Boudewijnstadion, ingang via de Marathonlaan.

PARKING VOLGERS "AANKOMST"

Deze is via de afleiding aan het Koning Boudewijnstadion (via Boechoutlaan - Marathonlaan).

KLEEDKAMERS "AANKOMST"

Gezien de huidige regelgeving rond Covid-

19 zullen geen kleedkamers voorzien worden.

BEGELEIDING VAN DE WINNAAR

Na de aankomst van de wedstrijd begeleidt de organisatie de winnaar naar het flashinterview, dan dadelijk naar het podium voor de protocollaire huldiging en vervolgens naar de Tv-commentatoren voor de interviews. Nadien wordt de winnaar door een 'chaperon' naar de dopingcontrole begeleid, dan naar de perszaal (maximum 20 minuten).

OVEREENKOMST SPORTGROEPEN

Elke onthouding van een Sportgroep onder contract zal worden bestraft met een boete zoals voorzien in de UCI-reglementering.

GESCHILLEN

Bij eventuele geschillen is uitsluitend een Belgische rechtbank bevoegd.

Règlement de la course

Art. 1 – ORGANISATION

Le 12ème 'Brussels Cycling Classic' est organisé par l'asbl RIA (Harensessesteenweg 228 à 1800 Vilvoorde), avec la collaboration de l'asbl WSC Rode Sportief sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. La course se dispute le dimanche 2 juin 2024

Art. 2 – TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve cycliste est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour (calendrier Continental) et classée sous classe 1.Pro. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI Continental Hommes Elite. Classement final des épreuves d'une journée: 1) 200 - 2) 150 - 3) 125 - 4) 100 - 5) 85 - 6) 70 - 7) 60 - 8) 50 - 9) 40 - 10) 35 - 11) 30 - 12) 25 - 13) 20 - 14) 15 - 15) 10 - 16) >30) 5 - 31) >40) 3 points. Cette épreuve compte également pour le classement par équipes et le classement par nation du Continental Europe Tour.

Art. 3 – PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI WorldTeams (max. 70%), UCI ProTeams et équipes continentales UCI du pays. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

Art. 4 – PERMANENCE

La permanence est ouverte:

Le samedi 1 juin de 17h00 à 21h00 à Flanders Classics HQ, Harensessesteenweg 228, 1800 Vilvoorde

La permanence au départ est ouverte: le dimanche 2 juin de 08h00 à 10h00 au Parc du Cinquantenaire, Etterbeek/Bruxelles

La salle de presse à l'arrivée est ouverte:

le dimanche de 11h00 à 17h00 au Stade Roi Baudouin, centre du communication
L'inscription des coureurs partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence le samedi 1 juin de 18h00 à 19h45. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 1 juin à 20h00 dans la salle de cinéma à Flanders Classics HQ, Harensessesteenweg 228, 1800 Vilvoorde.

Art. 5 – RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence
'Radio-Tour' 164.63125 MHz et seront assurées par la Royale Ligue Vélocipédique Belge.

Art. 6 – ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Libéma Service Support - Shimano Team. Ce service est assuré au moyen de 2 voitures neutres et 1 moto neutre.

Art. 7 – DÉLAI D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Art. 8 – CLASSEMENTS - BONIFICATIONS

Le classement suivant sera établi : le classement final suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. Le classement détermine l'attribution des prix et des points. Il n'y a pas d'autres classements ou bonifications.

Art. 9 – PRIX

Le montant total des prix pour cette épreuve est de 18.800€. Les prix sont attribués sur base de la répartition de prix UCI Hommes Elite 1.Pro (ProSeries): 1) 7515 - 2) 3760 - 3) 1875 - 4) 935 - 5) 745 - 6) 565 - 7) 565 - 8) 375 - 9) 375 - 10) 190 - 11) 190 - 12) 190 - 13) 190 - 14) 190 - 15) 190 - 16) 190 - 17) 190 - 18) 190 - 19) 190 - 20) 190 €. Ces prix seront payés par la Royale Ligue Vélocipédique Belge, à qui l'organisation a versé le montant total.

Art. 10 – CONTRÔLE ANTI-DOPAGE

Le règlement anti-dopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation anti-dopage belge s'applique conformément aux dispositions de la loi belge.

Le contrôle anti-dopage a lieu au chambre d'appel du Stade Roi Baudouin.

Art. 11 – PROTOCOLE

Selon l'article 1.2.112 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés du concours doivent se présenter pour le protocole. Ce sera dans une période de 5 minutes après l'arrivée.

Art. 12 – pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Informations techniques

RENSEIGNEMENTS

vzw RIA asbl – Nicolas Denys
Gsm: +32(0)474 85 70 16
info@brusselcyclingclassic.be
WSC Rode Sportief – Marc Vettori
Gsm: +32 (0)476 562 143
E-mail: marc.vettori@rodesportief.be

DIRECTION DE COURSE

Scott Sunderland - directeur de course général
Gsm: +32 471 06 02 57 E-mail: scott.sunderland@flandersclassics.be
Didier Laporte – directeur de course
Gsm: +32 (0)476 796 010
E-mail: didier.laporte@rodesportief.be
Rudi Mahieu – directeur de course adjoint –
Gsm: +32 (0)495 248 827
E-mail: rudi.mahieu@rodesportief.be

SERVICE MEDICAL

Le service médical est dirigé par M. Luc Devolder et sera assuré en course par:
1) immédiatement après la voiture officielle Jury 1, se trouvera la voiture du premier médecin
Kristof Fourneau; 2) la voiture du second médecin Tom Vandenhoek suivra immédiatement la voiture Jury 4;
3) il y aura trois ambulances de la "EHBO Turnhout" qui suivront la course à l'arrière.

PARKING TEAMS "DÉPART"

Un parking pour les directeurs sportifs, les coureurs et leur assistance technique est réservé et accessible par l'Avenue des Gaulois.

RASSEMBLEMENT ET DÉPART

08.45 h – 09.45 h: présentation des équipes sur le podium, qui est placé au

Parc de Cinquanteaire
09.45 h: appel des coureurs participants et formation des équipes.
09.45 h: formation des voitures des directeurs sportifs suivant le tirage au sort.
10.00 h: départ en cortège depuis le Parc de Cinquanteaire
10.15 h: départ lancé officiel
Par ordre de police, toutes les voitures qui suivent la course (suiveurs et presse) se garent avant la ligne de départ.
En application des consignes : pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer un travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures suiveuses roulent après le peloton sur une rangée et à droite de la route.

PANCARTES ET BANDEROLLE

La banderolle « START » au départ en cortège. Pancartes au km 0 (départ réel) et au km 50.
La flamme rouge à 1 km de l'arrivée et des pancartes à 25 km, 20 km, 10 km, 5 km, 4 km, 3 km, 2 km, 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m et 50 m de la ligne d'arrivée. Sur la ligne d'arrivée se trouve la structure métallique « FINISH ». Pancartes au zones de déchets. Aucune banderolle ne sera placée en travers de la chaussée entre le triangle rouge du dernier km et la ligne d'arrivée.

ARRIVÉE

Distance de la course : 218,4 km.
L'arrivée se trouve sur l'avenue Houba de Strooper, à Bruxelles.

ABANDONS

Tout coureur qui abandonne doit remettre son dossard au commissaire, qui se trouve dans une des voitures Jury.

PARKING TEAMS "ARRIVÉE"

Celui-ci est réservé devant le bâtiment principal du Stade Roi Baudouin, accessible par l'avenue de Marathon .

PARKING PRESSE "ARRIVÉE"

Celui-ci est réservé sur le parking du Stade Roi Baudouin, accessible par l'avenue de Marathon.

PARKING SUIVEURS "ARRIVÉE"

Celui-ci est réservé sur le parking du Stade Roi Baudouin, accessible par l'avenue de Marathon.

VESTIAIRES

"arrivée" Compte tenu des réglementations actuelles concernant le Covid-19 aucun vestiaire sera prévu.

ACCOMPAGNEMENT DU VAINQUEUR

Après la course, l'organisation accompagnera le vainqueur à l'interview flash, ensuite immédiatement au podium pour l'hommage protocolaire et ensuite chez les commentateurs TV pour les interviews. Le vainqueur se rendra en compagnie d'un chaperon, au contrôle antidoping, à la salle de presse (maximum 20 minutes).

SPORTIFS

Toute absence d'une équipe sous contrat est punie d'une amende équivalente à celle prévue par la réglementation UCI

LITIGES

Seuls les tribunaux belges sont compétents en cas de litige.

Race regulations

Art. 1 - ORGANISATION

The 12th 'Brussels Cycling Classic' is organised by 'vzw RIA' (Harenssesteenweg 228 at 1800 Vilvoorde), with the cooperation of 'vzw WSC Rode Sportief' according to the rules of the International Cycling Union. The race will take place on Sunday 2 June 2024.

Art. 2 - TYPE OF COMPETITION

The cycling race is reserved for riders in the Men's Elites category. It is entered on the UCI calendar UCI Europe Tour (Continental calendar) and ranked under class 1.Pro. According to UCI regulations, the following points are awarded for the UCI Continental Men's Elites classification. Final ranking in one-day races: 1) 200 - 2) 150 - 3) 125 - 4) 100 - 5) 85 - 6) 70 - 7) 60 - 8) 50 - 9) 40 - 10) 35 - 11) 30 - 12) 25 - 13) 20 - 14) 15 - 15) 10 - 16) > 30) 5 - 31) > 40) 3 points. This

race also applies to the team classification and the classification by nation for the Continental Europe Tour.

Art. 3 - PARTICIPATION

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams and Continental UCI teams of the country. According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is set at minimum 5 and maximum 7 riders.

Art. 4 - PERMANENCE

The permanence will be open on: Saturday 1 June from 17:00 to 21:00 at Flanders Classics HQ, Harenssesteenweg 228, 1800 Vilvoorde
The permanence at the start will be open on:

Sunday 2 June from 08.00 h to 10.00 h at Cinquanteaire Park, Etterbeek/Brussels
The press room at the finish will be open on:

Sunday 2 June from 11am to 5pm at the Communication Centre, King Baudouin Stadium
The registration of the starting riders and the distribution of the bib numbers to the team leaders will take place on Saturday 1 June from 18:00 to 19:45. The meeting with the sports directors, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the College of Commissioners, will take place on Saturday 1 June at 20:00 in the cinema room on the ground floor of Flanders Classics HQ, Harenssesteenweg 228, 1800 Vilvoorde.

Art. 5 - RADIO TOUR

Race information will be broadcast on 'Radio Tour' frequency 164.63125 MHz and provided by the Royal Belgian Cycling Federation.

Art. 6 - NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance is ensured by Libema Service Support - Shimano Team. This service is composed of 2 neutral cars and 1 neutral motorbike.

Art. 7 - TIME LIMIT

Any rider who arrives outside the time limit of 8% behind the winner's time will not be classified. The time limit may be increased in case of exceptional circumstances by the Board of Commissioners, in agreement with the organiser.

Art. 8 - RANKING - BONIFICATIONS

The following ranking will be established: the individual ranking according to the order of crossing the finish line. This ranking determines the awarding of prizes and points. There are no other rankings or bonuses.

Art. 9 - PRIZES

The total amount of prizes for this race is €18,800. Based on the prize distribution UCI Men Elite 1.Pro (ProSeries), the prizes will be awarded as follows: 1) 7515 - 2) 3760 - 3) 1875 - 4) 935 - 5) 745 - 6) 565 - 7) 565 - 8) 375 - 9) 375 - 10) 190 - 11) 190 - 12) 190 - 13) 190 - 14) 190 - 15) 190 - 16) 190 - 17) 190 - 18) 190 - 19) 190 - 20) 190 €. These prizes will be paid through the Royal Belgian Cycling Federation, to whom the organisation has paid the full amount.

Art. 10 - ANTI-DOPING CONTROL

The UCI anti-doping regulations apply in full to this race. In addition, the Belgian anti-doping legislation also applies, in accordance with the legal regulations in Belgium.

The doping control will take place in the convocation room of the King Baudouin Stadium.

Art. 11 - PROTOCOL

According to article 1.2.112 of the UCI regulations, the first three classified riders of the race must present themselves for the protocol. This will be done in a period of five minutes after their arrival.

Art. 12 - PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Technical information

INFORMATION

non-profit organisation RIA asbl - Nicolas Denys - Mobile: +32(0)474 85 70 16 info@brusselscyclingclassic.be WSC RODE SPORTIEF - Marc Vettori Mobile: +32(0)476 562 143 E-mail: marc.vettori@rodesportief.be

RACE DIRECTION

Scott Sunderland - general race director Mobile: +32 471 06 02 57 E-mail: scott.sunderland@flandersclassics.be Didier Laporte - race director Mobile: +32 (0)476 796 010 E-mail: didier.laporte@rodesportief.be Rudi Mahieu - deputy race director Mobile: +32 (0)495 248 827 - E-mail: rudi.mahieu@rodesportief.be

MEDICAL SERVICE

The medical service is headed by Mr Luc Devolder. In race, the medical service will be provided by: 1) immediately after the official car Jury 1, the car with the first race doctor Kristof Fourneau drives; 2) the car with the second race doctor Tom Vandenhoeck follows immediately after Jury 4; 3) three ambulances of the 'EHBO Turnhout' follow the race at the back.

PARKING TEAMS "START"

A car park for the sports drivers, the riders and their technical assistance is accessible via the Galliërslaan.

GATHERING AND START

08.45 am - 09.45 am: presentation of the teams on the starting podium in the Cinquantenaire Park.
09.45 a.m.: call of the riders and line-up of each team.
09.45 a.m.: line-up of sports drivers in order of the draw.

10.00 a.m.: departure in procession from the Cinquantenaire Park.
10.15 a.m.: official flying start
By police order, all cars preceding the race (followers and press) must park in front of the departure line. To give maximum safety to the riders and to allow the sports drivers to carry out their work in the best conditions, the order measures require all follow cars to drive behind the peloton in one row on the right-hand side of the road.

SIGNS AND BANNERS

"START" banner at the start in procession. Signs at km 0 (actual start) and at km 50. Red flag at 1 km from the finish line and signs at 25 km, 20 km, 10 km, 5 km, 4 km, 3 km, 2 km, 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m and 50 m from the finish line. Above the finish line is the finish gate "FINISH". Signs will also be at the away zones. No banner will be hung across the road between the red flag (last km) and the finish line.

ARRIVAL

Distance from Etterbeek to Brussels: 218,4 km.

The finish line will be on the Houba de Strooperlaan near the Speerstraat in Brussels.

SUBSCRIPTION

Each rider who gives up must hand over his bib number to the commissioner, who will be in one of the jury cars.

TEAMS "FINISH" CAR PARK

This is reserved for the main building of the King Baudouin Stadium, entrance via Marathonlaan.

PRESS PARKING FINISH

This is reserved for the King Baudouin Stadium main building, entrance via Marathonlaan.

PARKING FOLLOWERS "FINISH"

This is via the diversion at the King Baudouin Stadium (via Boecheoutlaan - Marathonlaan).

CHANGING ROOMS "FINISH"

Given the current regulations around Covid-19, no changing rooms will be provided.

ACCOMPANIMENT OF THE WINNER

After the arrival of the race, the organisation will escort the winner to the flash interview, then immediately to the podium for the protocol homage and then to the TV commentators for the interviews. Afterwards, a 'chaperone' accompanies the winner to the doping control, then to the press room (maximum 20 minutes).

AGREEMENT SPORTS GROUPS

Any abstention by a Sports Group under contract will be penalised by a fine as provided for in the UCI regulations.

DISPUTES

In the event of any disputes, a Belgian court shall have exclusive jurisdiction

Contact

vzw RIA asbl - Nicolas Denys
Harenssesteenweg 228, 1800 Vilvoorde
T: +32 474 85 70 16
E: info@brusselscyclingclassic.be

WSC Rode Sportief - Jean Dermaut
T: + 32 479 36 36 00
E: jean.dermaut@rodesportief.be

Organogram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ALGEMENE ORGANISATIE / ORGANISATION

GÉNÉRALE / GENERAL ORGANISATION

Nicolas Denys +32 (0)474 85 70 16
Jean Dermaut +32 (0)479 36 36 00
Tom Van Campfort +32 (0)499 81 17 11

ONTWIKKELING PARCOURS/

DEVELOPPEMENT PARCOURS/

DEVELOPMENT COURSE

Jean-Pierre Berckmans, Walter Wouters,
Jean Dermaut, Scott Sunderland, Wim
Van Herreweghe

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE /

RACE MANAGEMENT

Didier Laporte +32 (0)476 796 010
Scott Sunderland +32(0)471/ 060 257
Wim Van Herreweghe +32 (0)475 37 07
00

Bram Caignau +32 (0)477 18 72 03
Tom Van Campfort +32 (0)499 81 17 11

ADJUNCT-KOERSDIRECTEUR / SOUS-

DIRECTEUR DE COURSE / DEPUTY RACE

DIRECTOR

Rudi Mahieu +32 (0)495 248 827

PERMANENTIE / PERMANENCE /

HEAD QUARTERS

Linh Eliano +32 471 44 09 22

BEGELEIDING COMMISSARISSSEN /

ACCOMPAGNEMENT COMMISSAIRES

Marc Vandeveldel +32 (0)477 492 730

COÖRDINATIE TEAMS / COORDINATION

EQUIPES / COORDINATION TEAMS

Nicolas Denys +32 (0)474 857 016

PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE /

PRESS SERVICE

Guy Vermeiren +32 (0)477 477 731

MEDISCHE DIENST /

SERVICE MÉDICAL /

MEDICAL SERVICE

Centraal nummer

+32 478 77 07 39

Chief medical officer

Dr. Kristof Fourneau

Adjunct coördinator

Viv Verstraeten

Artsen

Dr. Kristof Fourneau

Dr. Walter Jacobs
Dr. Tom Vandenhoeck
Medisch administrator
Luc Devolder
Ziekenwagens
3 ambulances Ambulancedienst
Turnhout

Hulppost aankomst
Rode Kruis

SEINGEVERS / SIGNALEURS / SIGNALLERS

Ivo Dieudonné +32 (0)479 242 624
Jean-Pierre Defrenne +32 (0)498 36 33
65

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE / COORDINATION

DE SÉCURITÉ / SAFETU COORDINATION

Veiligheidsmanager

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

Assistent veiligheidsmanager in wedstrijd

Walter Wouters +32 475 62 14 81

ORGANISATIE START – AANKOMST /

ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE /

ORGANIZATION START – FINISH

Joppe Thiessen +32 (0)479 52 42 14
Laurens Lenaerts +32 (0)496 38 85 54
Brecht Toelen +32 (0)478 90 58 50

PLAATSING PUBLICITEIT /

PLACEMENT DE PUBLICITÉ /

PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Joppe Thiessen
+32 (0)79 52 42 14

WAGENPARK / PARC AUTOMOBILE /

VEHICLE FLEET

Mathias Schoot +32 494 71 87 02

Mélanie Derweduwen +32 474 72 73 23

WEBSITE

Hannes Del'have +32 498 32 33 39

Annelore Cleuren +32 494 35 82 32

www.brusselscyclingclassic.be

GRAFISCHE COMMUNICATIE /

COMMUNICATION GRAPHIQUE /

GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /

ROUTE PLAN

Jan Wouters

ProCyclingMaps

HOST BROADCASTER

VRT

Jury en commissarissen

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONAIRES

VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Christopher Enzi

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /

FINISH JUDGE

Pascal Streulens

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 2

Patrick Demunter

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 3

Guy Dobbelaere

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 4

Steve Ottoey

COMMISSARIS OP DE MOTOR /

COMMISSAIRE MOTO /

COMMISSIONERS MOTO

Sven Kaesemans

Pieter Van Schelvergem

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE/ADMINISTRATION

DE COURSE/RACE ADMINISTRATION

Sabine Vanhoute

PILOOT/PILOTE/PILOT MOTO

JEAN MARC BETONVILLE

PILOOT/PILOTE/PILOT MOTO

Theo Geeroms

Benny Smet

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE/DÉLÉGUÉ

TECHNIQUE/TECHNICAL DELEGATE

Eddy Lissens

FOTOFINISH

Oost-Vlaanderen – Freddy Donie

TELECOM TEAM JURY

Gino Verhasselt

SPEAKER RADIO TOUR


Marc Bollen

INFO MOTO

Vincent Van Impe

Uitslag 2023

RÉSULTATS 2023 / RESULTS 2023

1	 DEMARE Arnaud	GROUPAMA - FDJ	4:41:51
2	 ANDRESEN Lund Tobias	TEAM DSM	
3	 MEEUS Jordi	BORA - HANSGROHE	
4	 GIRMAY Biniam	INTERMARCHÉ - CIRCUS - WANTY	
5	 VAN GESTEL Dries	TOTALENERGIES	
6	 VENTURINI Clement	AG2R CITROEN TEAM	
7	 LOUVEL Matis	TEAM ARKEA - SAMSIC	
8	 VAN ASBROECK Tom	ISRAEL - PREMIER TECH	
9	 BEULLENS Cedric	LOTTO DSTNY	
10	 GEE Derek	ISRAEL - PREMIER TECH	
11	 VAN TRICHT Stan	SOUDAL QUICK-STEP	
12	 PARISINI Nicolo	Q36.5 PRO CYCLING TEAM	
13	 RESELL Erik Nordsaeter	UNO-X PRO CYCLING TEAM	
14	 ABRAHAMSEN Jonas	UNO-X PRO CYCLING TEAM	
15	 BONNET Thomas	TOTALENERGIES	
16	 COQUARD Bryan	COFIDIS	
17	 ROBEET Ludovic	BINGOAL WB	
18	 O'BRIEN Kelland	TEAM JAYCO ALULA	+ 9"
19	 BYSTROM Sven Erik	INTERMARCHÉ - CIRCUS - WANTY	
20	 GHYS Robbe	ALPECIN-DECEUNINCK	



THE
NEW

iX2

100% ELECTRIC



 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB 19/03/04): [bmw.be](https://www.bmw.be)

16,3-17,7 KWH/100 KM • 0 G/KM CO₂ (WLTP)



sporza.be

SHIMANO

Powered by:

Libéma

Profrcycling



**ONE
TEAM ONE
SHIMANO**

Shimano ondersteunt als sinds 2001 alle renners in de koers met de neutrale materiaal service.



Volg hier Shimano.



Lees meer over de Neutrale Service.

CAMMAERT TRUCKS

SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE



IVECO



FIAT
PROFESSIONAL

Gooik

Temse

Antwerpen

Sint-Lievens-Houtem

Ziekenhuizen

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
CU ST.-LUC	Hippokrateslaan 10, 1200 Woluwe-St-Lambert	+32 (0)2 764 11 11
Clinique Sainte-Anne Saint-Rémi	Boulevard Jules Graindor, 1070 Anderlecht	+32 (0)2 434 30 11
Hôpitaux Iris-Sud / Site Joseph Bracops	Rue du Docteur Huet, 1070 Anderlecht	+32 (0)2 556 12 12
CU Hôpital Erasme	Route de Lennik, 1070 Anderlecht	+32 (0)2 555 31 11
UZ Brussel	Laarbeeklaan, 1090 Jette	+32 (0)2 477 41 11
CHU / UVC Brugmann	Place Van Gehuchten, 1020 Laken	+32 (0)2 477 21 11
UZ LEUVEN – Gasthuisberg	Herestraat 49, 3000 Leuven	+32 (0)16 33 22 11
Centre hospitalier de Nivelles	Rue Samiette 1, 1400 Nivelles	+32 (0)67 88 52 11
Hôpital de Braine-l'Alleud/Waterloo (Chirec)	Rue Wayez 35, 1420 Braine-l'Alleud	+32 (0)2 389 02 11
Regionaal Ziekenhuis Sint-Maria	Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle	+32 (0)2 363 12 11
Centre Hospitalier Jolimont - Hôpital de Tubize	Avenue de Scandiano 8, 1480 Tubize	+32 (0)2 391 01 30

Dankzij de software van
GeoDynamics weet u
exact waar de renners
rijden



... én wanneer uw
werknemers op
de werf zijn



Tijdregistratie Aanwezigheidsregistratie

Activiteitenregistratie Materiaalbeheer

Track and trace Toegangscontrole

GEODYNAMICS

Dumolinlaan 9, 8500 Kortrijk | T +32 (0)56 35 16 36 | www.geodynamics.be

Partners

PARTENAIRES / PARTNERS

TITLE PARTNER

be .brussels 

MAIN PARTNERS



INSTITUTIONAL PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS

MEDIA PARTNERS



FEDERATIONS



SERVICE PARTNERS



Coca-Cola®

Bruxelles, où votre coeur...

suit les courbes

Brussel, waar je hart...

de rondingen omarmt

