



Duracell / Elmos Dwars Door Het Hageland

Diest

08.06.2024

lottocyclingcup.be

GO WITH **GOLAZO**

ROADBOOK

Inhoudstabel

Voorwoord Aarschot	3
Voorwoord Diest	4
Voorwoord Scherpenheuvel-Zichem	5
Voorwoord Sport Vlaanderen	7
Voorwoord Provincie	9
Voorwoord Pro Cycling Events	10
Organisatie en contacts / Organisation et numéros de contacts	11
Medische Staf / Service Médical	11
Plan Startzone / Plan du site départ	12
Plan Aankomstzone / Plan du site d'arrivée	14
Laatste 3km / 3 Dernières km	16
Elmos Dwars door het Hageland - WE	18
Wegwijzer / Itinéraire	20
Offroad zones	20
Teams	22
Wedstrijdreglement Dames / Règlement particulier Dames	24
Reglement Lotto Ladies Cycling Cup / Règlement Lotto Ladies Cycling Cup	26
Duracell Dwars door het Hageland - ME	28
Wegwijzer / Itinéraire	29
Offroad zones	32
Teams	33
Wedstrijdreglement Heren / Règlement particulier Hommes	34
Reglement Lotto Cycling Cup / Règlement Lotto Cycling Cup	36
Partners	38

Koers in het Hageland

Beste sportfanaat,

De zomer kondigt zich aan. Een zomer vol zon, plezier en vertier voor jong en oud. In de zomer leeft en bruist Aarschot. En in Aarschot leeft en bruist de koers.

Het paradepaardje van het koersseizoen is ongetwijfeld Dwars door het Hageland, één van de mooiste koersen van het jaar. We zijn dan ook bijzonder trots om de talrijke deelnemers weer in onze gezellige stad te mogen verwelkomen voor het startschot.

De Hagelandse heuvels vormen een prachtig decor voor een wielervedstrijd. Het uitdagende parcours slingert zich langs onverharde veldwegen, kronkelende bospaden en steile beklimmingen. Ze staan garant voor een spannende wedstrijd op topniveau. Graag nodigen we jullie uit om samen met ons te genieten van dit spektakel.

Veel wielervedstrijd gewenst!

Bert Van der Auwera
Burgemeester



Bert Van der Auwera
Burgemeester Aarschot

VOORWOORD



Beste sportliefhebber,

In Diest kijken we met z'n allen alweer reikhalzend uit naar een nieuwe editie. Als aankomststad van Dwars door het Hageland zijn wij zeer blij dat de koers dit jaar op zaterdag 8 juni doorgaat. Het wordt ongetwijfeld een deugddoende topeditie!

Toen de Poggio van Diest (Grasbos in Molenstede) bekendheid kreeg, groeide onze stad als passage voor vele wielersporters en als trainingszone voor verschillende profrenners. Om die redenen zijn we blij een belangrijk deel te mogen bijdragen aan de bekendheid van deze Duracell Dwars door het Hageland. En met de aankomstlocatie in onze historische binnenstad en op onze Citadel kunnen we ook in 2024 onze positie als parel van het Hageland extra in de verf zetten.

Wat de Strade Bianche voor Toscane betekent, betekent de Duracell Dwars door het Hageland voor onze stad. Wat de aankomst op de Piazza del Campo voor Sienna is, is onze Citadel voor Diest.

De fijne samenwerking met de organisatie en de zeer positieve reacties van onze inwoners, zijn voor ons een signaal om de koers mee van ons te maken. Wielrennen leeft in Diest! Niet alleen op de citadel maar ook in het wielerdorp in Molenstede volgen we de renners op groot scherm. En er is opnieuw dit jaar in onze stad is ook de recreatieve graveltocht, waarbij iedereen het parcours zelf kan ontdekken en zich kan uitleven als een echte flandrien. Zowel getrainde als minder getrainde fietsliefhebbers kunnen bij terecht!

Fier om een dergelijke organisatie, renners, liefhebbers en vele supporters hier te mogen ontvangen in onze stad.

Fier om het hele seizoen door als stad te mogen open staan voor de vele liefhebbers, die telkens opnieuw dezelfde sfeer komen proeven.

Ik wens jullie allemaal veel wielersplezier, maar minstens evenveel Diest-plezier.

Vriendelijke groeten,

Christophe De Graef
Burgemeester stad Diest



Scherpenheuvel-
Zichem

Scherpenheuvel - Zichem wielerstad!

Scherpenheuvel-Zichem heeft iets met fietsen en wielrennen. Onze stad is een echte fietsstad! Als stadsbestuur hebben wij de voorbije decennia flink geïnvesteerd in een veilig en comfortabel fietsnetwerk, waarvan massaal gebruik wordt gemaakt om onze prachtige stad en streek te verkennen. Scherpenheuvel-Zichem is ook een wielerstad! Hier worden steeds meer wielervedstrijden georganiseerd door onze erg verdienstelijke lokale wielersclubs.

Al die koersen waaronder de Sinksenkoers kennen zeer grote bijval bij onze inwoners en bij het brede publiek. De doortocht van onze stad, gelegen in het groene, heuvelachtige en pittoreske Hageland, blijft voor liefhebbers van de koers een beleving van formaat.

Wat de organisatie van wielervedstrijden voor profs betreft is 2024 voor onze stad een topjaar. Naast Dwars door het Hageland is er ook een aankomst van de Baloise Belgium Tour nl. Turnhout-Scherpenheuvel-Zichem.

'Dwars door het Hageland' is ondertussen een begrip geworden in onze stad en streek. Wat de Strade Bianche betekent voor Toscane, is 'Dwars door het Hageland' voor onze regio. Heuvels en holle wegen, kasseistroken en grindwegen wisselen elkaar af in een prachtig natuur- en erfgoedlandschap.

Tijdens de rechtstreekse TV-uitzending komen o.m. basiliek van Scherpenheuvel, de abdij van Averbode en de Maagdentoren in Zichem in beeld. Stuk voor stuk cultuurhistorische pareltjes die de eigenheid van onze stad en streek mee bepalen. Zo zetten wij Scherpenheuvel-Zichem op de kaart.

Ik wens iedereen veel koersplezier. We maken er samen een mooie dag van!

Manu CLAES
Burgemeester Scherpenheuvel-Zichem



de
tor-



**OM TER EERST BOVEN,
MAAR WE LATEN
NIEMAND ACHTER.**

#sportersbelevenmeer



MEER INFO?
WWW.SPORT.VLAANDEREN

**SPORT.
VLAANDEREN**

6



Voorwoord Vlaams Minister van sport

Voelt u het ook? Wat hier in de lucht hangt? Noem het gerust de sportieve sensatie: mensen die samenkomen om te genieten van indrukwekkende prestaties.

Sport maakt ons beter. Actief sporten maakt ons fysiek en mentaal gezonder.

Maar ook passief genieten van sport doet veel goeds met ons. We spreken af met vrienden om samen de wedstrijd te volgen. We juichen samen als onze favoriet het haalt en we treuren samen als het nét niet lukt. Achteraf gaan we samen nog gezellig iets drinken voor de nabespreking.

Sport is als maïzena voor onze samenleving: het is een bindmiddel tussen jong en oud, man en vrouw, arm en rijk. Kijk op gelijk welk sportief evenement maar eens rond: je ziet er de hele wereld samen supporteren.

Als Vlaams minister van Sport steun ik onze topsporters.

We willen dat ze hun enorme potentieel kunnen verzilveren op internationale wedstrijden.

Want zo nemen ze heel Vlaanderen op sleeptouw. Hun topprestaties op grote toernooien inspireren ons. Ze zetten mensen van elke rang en stand aan om ook zelf meer te gaan bewegen en sporten.

Geniet van de wedstrijd en het samenzijn. En wie weet, misschien geeft het goesting om morgen ook weer zelf die sportschoenen aan te trekken.



Vlaams minister van Sport
Ben Weyts

Heradem, herbron, herleef...

Ken jij de provinciedomeinen in Vlaams-Brabant?
Je kan er zwemmen, ravotten in de speeltuinen en
speelbossen, minigolfen, petanquen, bootje varen,
sporten, picknicken, vissen, Maar je kan er ook
gewoon tot rust komen en genieten van de natuur.

www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen



PROVINCIEDOMEINEN
VLAAMS-BRABANT



Provinciedomein Huizingen



Provinciedomein Het Vinne - Zoutleeuw



Provinciedomein Halve Maan - Diest



Provinciedomein Kessel-Lo



Doorkruis het Hageland, het mooiste land van Vlaanderen

Dwars door het Hageland heeft al sinds begin deze eeuw een plaats op de wielerkalender en blaast dit jaar 21 kaarsjes uit. Nadat het in 2016 een grondige facelift kreeg, ontwikkelde de wedstrijd zich tot een van de aantrekkelijkste eendagswedstrijden op Belgische bodem. Geïnspireerd door de Strade Bianche werd er gekozen voor een parcours over onverharde wegen en bospaden. Met succes. Voormalig Ronde van Vlaanderen- en Parijs-Roubaix-winnaar Niki Terpstra schreef de eerste editie van de Ronde van het Hageland new style op zijn naam, een jaar later trad Mathieu van der Poel in zijn voetsporen. Twee keer kleurde ook Wout van Aert mee de wedstrijd op Brabantse wegen. De zege in 2022 was voor Oscar Riesebeek en vorig jaar gingen Rasmus Tiller met de winst naar huis.

De renners hebben niet de tijd om veel om zich heen te kijken, maar de heuvels en de onverharde wegen ervaren ze wel. En meteen krijgen ze zo toch voeling met de eigenheid van deze streek, nl. een combinatie van groen, rust, uitdaging en beleving. Kijkers en toeschouwers zullen tijdens deze 'Dwars door het Hageland' vandaag allicht meer van de streek te zien en te ontdekken krijgen. De golvende heuvels vormen niet alleen een fiets- en wandelparadijs, maar ook een voedingsbodem voor de belangrijkste wijnstreek van Vlaanderen. Bossen, weiden en velden wisselen elkaar af met historische plattelandssteden die elk hun eigen dynamiek hebben. Een ideale plek om natuur en cultuur te beleven. Geniet ervan vandaag!

Maar we stellen je voor om ook later opnieuw op ontdekkingstocht te komen. Want het Hageland bruist het hele jaar door. Goede startpunten zijn onze provinciedomeinen in Kessel-Lo, Diest en Zoutleeuw én het Sven Nys Cycling Center in Baal. Ze zijn allemaal uniek met een rijk ontspanningsaanbod, maar ook de beste uitvalsbasis voor verdere ontdekkingstochten. Graag zelf op de racefiets in het spoor van onze grote kampioenen? Sven Nys en Eddy Merckx nodigen je uit om hun routes te volgen. Of probeer de gravelroute 'Dwars door het Hageland' die je langs de wijnflanken van Houwaart, de Vlooybergstoren en de Poggio van Diest leiden. Inspanning en ontspanning gegarandeerd.

Zin in meer recreatie? Laat je inspireren op www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen. In onze domeinen kan je zwemmen, ravotten in de speeltuinen en speelbossen, minigolfen, petanquen, bootje varen, sporten, picknicken, vissen, ... Maar je kan er ook gewoon tot rust komen en genieten van de natuur!

Zin in een langer verblijf? Logisch, want er is ook zoveel te beleven in het Hageland. Boek nu jouw verblijf in het Hageland om de streek te ontdekken. Laat je inspireren op www.toerismevlaamsbrabant.be.



Ann Schevenels
Gedeputeerde recreatie



Gunther Coppens
Gedeputeerde voor toerisme

Toerisme Vlaams-Brabant en het provinciebestuur zijn blij via 'Dwars door het Hageland' deze unieke regio verder op de kaart te zetten. Samen met de organisatoren van dit topevenement geven we vorm aan prachtig streekverhaal.

We hopen net als jullie op een spannend wedstrijdverloop en bovenal wensen we iedereen een fijne kennismaking met het Hageland.

DURACELL Dwars door het Hageland

is ook dit jaar het paradapaardje van de LOTTO Cycling Cup.

Duracell Dwars door het Hageland is ondertussen aan de 9e editie toe in de huidige vorm, een combinatie van onverharde wegen en hellingen. Twee ingrediënten die voldoende potentieel bieden om uit te groeien tot een klassieker. Duracell Dwars door het Hageland springt in het oog. Niet alleen omdat geen enkele andere wedstrijd het volledige Hageland in al zijn facetten bestrijkt, maar ook omdat onverharde wegen een belangrijk aandeel hebben in deze klassieker in wording.

Met holle wegen, bospaden en grindwegen zoekt deze koers alle lekkernijen van de streek op. Dat alles in een historisch kader met aandacht voor kastelen, monumenten en ander cultureel erfgoed. De renner die tussen startplaats Aarschot en aankomstplaats Diest de slag weet te overleven en tot een goed einde brengt, mag zich met recht en reden een man voor het klassieke werk noemen. De wedstrijd wordt een aaneenschakeling van hellingen, kasseien en onverharde stroken, met een finale om u tegen te zeggen.

Drie jaar terug zette de wedstrijd een stap vooruit met het ontstaan van ELMOS Dwars door het Hageland, ofwel de damesversie van Dwars door het Hageland. Met Chantal Blaak – Van den Broeck hadden we hier meteen een gedroomde winnares. Het jaar nadien trok de Italiaanse Sanguineti aan het langste eind na een mooie strijd. En vorig jaar was onze nationale trots en huidig wereldkampioene Lotte Kopecky de grote triomfator. Ook dit jaar staat Elmos Dwars door het Hageland garant voor spektakel, met een zeer mooi gestoffeerd deelnemersveld.

De dames strijden over dezelfde wegen als de heren en krijgen 124.3km voorgeschoteld, met 3 passages over de citadel en 17 onverharde zones, samen goed voor bijna 41 kilometer.

De lengte van de herenwedstrijd is 179km en bevat niet minder dan 46km onverharde wegen, met 4 passages over de citadel.

Het doet ons enorm veel plezier te voelen dat alle gemeenten de (groei van de) wedstrijd blijven ondersteunen. Dat stelt ons in de gelegenheid om ook het grote publiek te laten proeven van Dwars door het Hageland, met op zondag de opnieuw een Graveltocht.

Verder wil ik ook al onze partners bedanken en niet in het minst onze verschillende naampartners Lotto, Elmos en Duracell.

Veel koersplezier!

Nick Nuyens

In naam van Pro cycling Events



PALMARES DAMES

2021 Chantal van den Broek-Blaak (NL)

2022 Ilaria Sanguineti (I)

2023 Lotte Kopecky



PALMARES HOMMES

2016 Niki Terpstra (NL)

2017 Mathieu Van der Poel (NL)

2018 Kristis Neilands (LT)

2019 Kenneth Vanbilsen

2020 Jonas Rickaert

2021 Ramus Tiller (N)

2022 Oscar Riesebeek (NL)

2023 Ramus Tiller (N)



ORGANISATION

Pro Cycling Events

Nick NUYENS	nick.nuyens@procyclingevents.be	+32(0)496 27 70 33
Tom THIENPONT	tom.thienpont@golazo.com	+32(0)488 47 37 35
Matti VERHAEGEN	matti.verhaegen@golazo.com	+32(0)495 71 95 90
Peter STOCKX	peter@procyclingevents.be	+32(0)491 17 48 53

Koersdirecteur Heren - Directeur de course

Nick NUYENS		+32(0)496 27 70 33
--------------------	--	---------------------------

Koersdirecteur Dames - Directeur de course (Dames)

Rudi CONINGS	rudi.conings@telenet.be	+32(0)485 76 74 40
---------------------	--------------------------------	---------------------------

Adjunct koersdirecteur - Directeur de course adjoint

Jean DERMAUT		+32(0)479 36 36 00
---------------------	--	---------------------------

Regulateur

Bob PEUTEMAN / Tom ILIANO (heren)		+32(0)476 45 11 91
Dirk EXPEEL / (dames)		

Veiligheidscoördinator - Cordinateur de Sécurité

Rudi CONINGS (Heren) / Jan NIJS (Dames)		+32(0)491 17 48 53
--	--	---------------------------

Startzone - Site Départ

Peter STOCKX - Thomas VAN AERSCHOT		+32(0)491 17 48 53
---	--	---------------------------

Aankomstzone - Site Arrivée

Dimitri DE HERDT		+32(0)468 15 88 58
-------------------------	--	---------------------------

Tom THIENPONT		+32(0)488 47 37 35
----------------------	--	---------------------------

Medical Team

Luc DE VOLDER (heren)		+32(0)499 19 28 84
------------------------------	--	---------------------------

Viv VERSTRAETEN (dames)		+32(0)486 52 33 07
--------------------------------	--	---------------------------

Persverantwoordelijke / Service

Guy VERMEIREN		+32(0)477 47 77 31
----------------------	--	---------------------------



AZ Diest	Statiestraat 60 - 3290 Diest	+32 (0)13/35 40 11
-----------------	-------------------------------------	---------------------------

UZ Gasthuisberg	Herestraat 49 - 3000 Leuven	+32 (0)16/33 22 11
------------------------	------------------------------------	---------------------------

Medical Team RACE

Artsen / docteurs (ME)

Wagen Dokter 1	Dr. Geert Massant	+32(0)495 51 41 70
-----------------------	--------------------------	---------------------------

	Dr. Geert Meyfroidt	+32(0)486 84 95 25
--	----------------------------	---------------------------

Wagen Dokter 2	Dr. Walter Jacobs	+32(0)471 60 57 68
-----------------------	--------------------------	---------------------------

	Dr. Marc Heylen	
--	------------------------	--

Artsen / docteurs (DE)

Dr. Chris Van Der Mieren		+32(0)473 65 53 34
---------------------------------	--	---------------------------

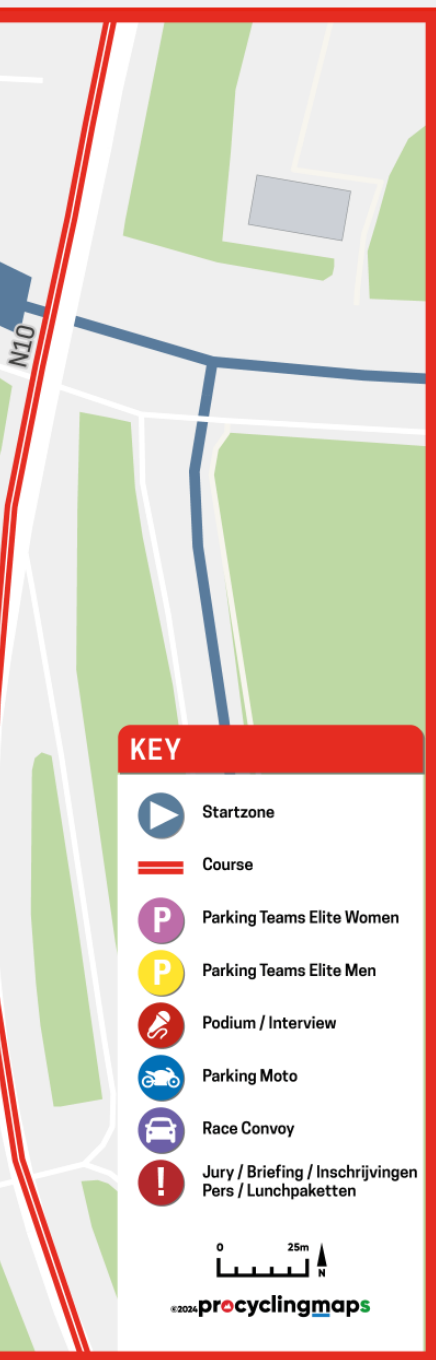
Dr. Geert Van Gilbergen		+32(0)495 52 21 90
--------------------------------	--	---------------------------

STARTZONE DAMES / HEREN











Saturday, 8th June 2024
ELMOS/DURACELL
DWARS DOOR HET HAGELAND
Vertrek / Départ



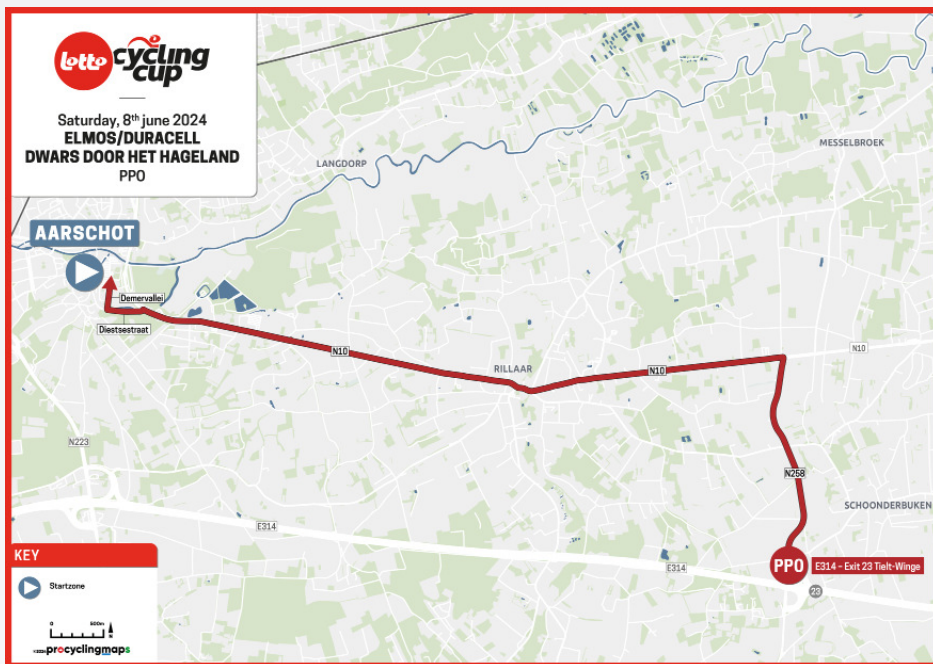












KEY

-  Startzone
-  Course
-  Parking Teams Elite Women
-  Parking Teams Elite Men
-  Podium / Interview
-  Parking Moto
-  Race Convoy
-  Jury / Briefing / Inschrijvingen
Pers / Lunchpakketten

0 25m N

©2024 **pro**cyclingmaps



PPO Start / Départ AARSCHOT	
 	E314 - EXIT 23 TIELT-WINGE
	N258 - Richtig Scherpenheuvel-Zichem
	N10 - Richtig Rillaar / Aarschot
	N10 Blijven volgen tot afslag Demervallei
 	E314 - EXIT 23 TIELT-WINGE
	N258 - à droite direction Scherpenheuvel-Zichem
	N10 - à gauche direction Rillaar / Aarschot
	Suivre N10 jusque la sortie Demervallei

AANKOMSTZONE DAMES / HEREN



Saturday 8th June 2024
ELMOS/DURACELL
DWARS DOOR HET HAGELAND
 Aankomst / Arrivée

KEY

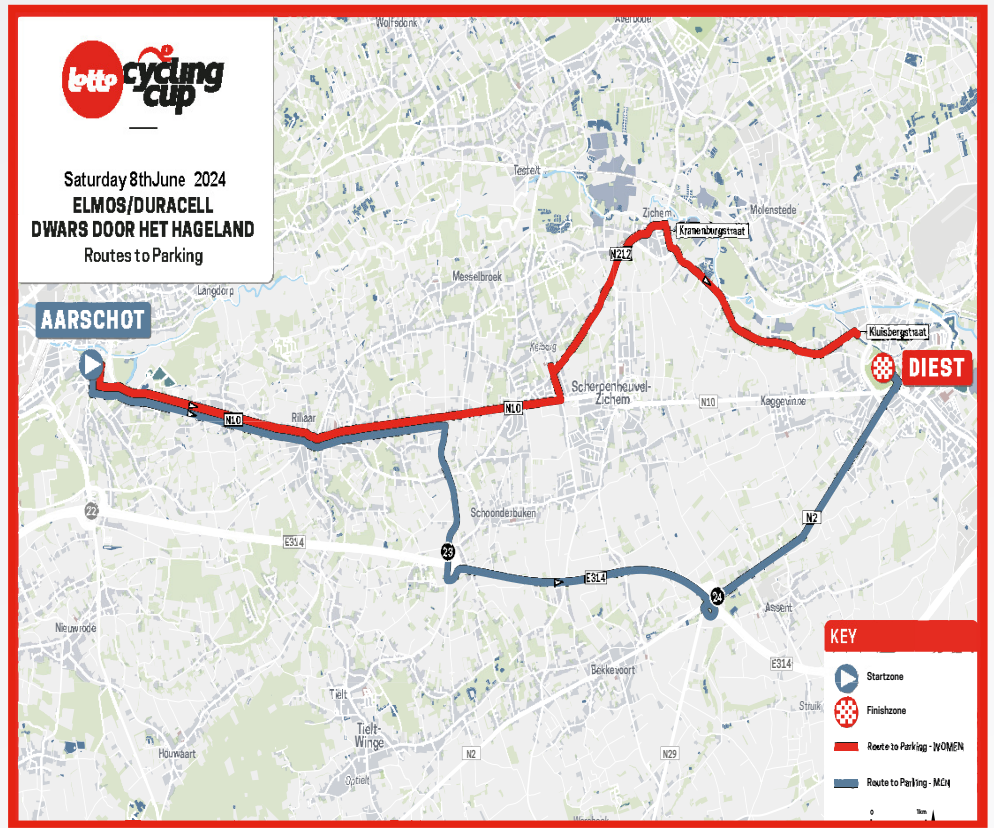
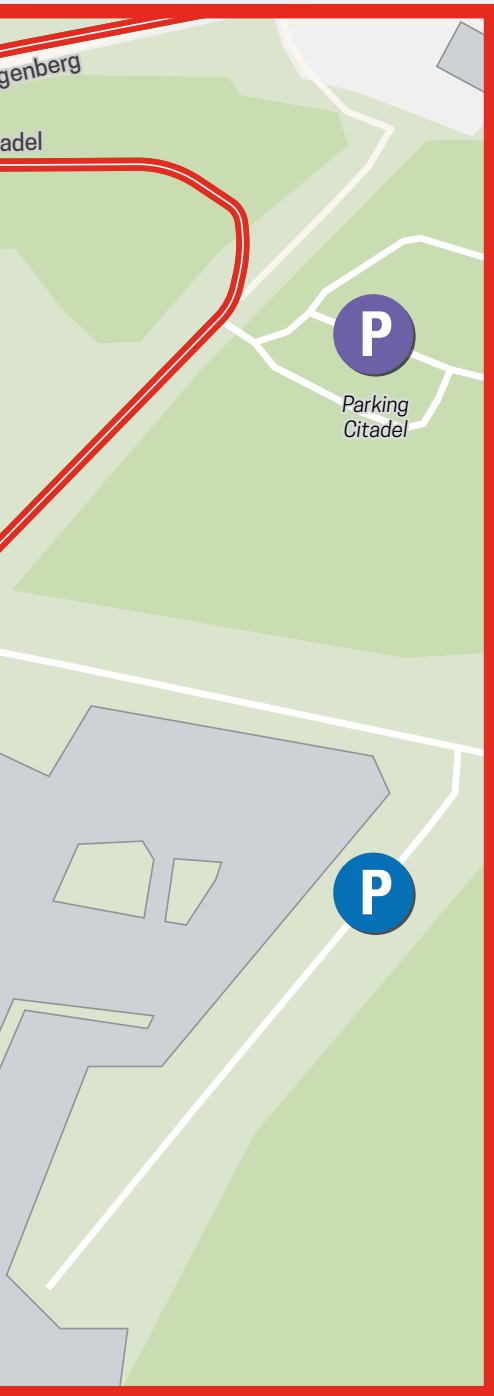
-  Finishzone
-  Course
-  Parking Teams Elite
-  Parking Officials / Press
-  Parking VIP
-  Parking Crew
-  Zone VIP
-  Zone TV Production
-  Ceremonie Podium
-  Zone Interview
-  Persruimte / Toilet VIP
-  Crewcatering / Toilet
-  Antidoping



©2023 **pro**cyclingmaps



ROUTE PARKINGS



Heren: Parking Citadel, Citadelplein, 3290 Diest.
 Dames: Boudewijnveststraat + Parking CVO, 3290 Diest.



Elmos

LAATSTE 3km



BESCHRIJVING VAN DE LAATSTE 3 KILOMETERS.

- Vanaf de Fabrieksstraat rechts af richting Citadellaan
- Op de rotonde rechts af, opletten voor middenberm bij het indraaien vervolgens links af.
- We blijven volgen langs het water. Paaltjes langs beide zijden van het parcours bij het inslaan aan de Zichemse Poort. Goot in het midden van de rijweg.
- Afslag naar rechts, opgelet haakse bocht (smalle doorgang) thv de kerk.
- Voorbij de kerk naar rechts en terug rechts richting Grote Markt.
- Bij het afrijden van de Grote Markt naar rechts voor de laatste beklimming, de Allerheiligenberg (smalle doorgang) over een afstand van 1km.
- Aankomst boven op de Citadel.

DESCRIPTION DES 3 DERNIÈRES KILOMÈTRES.

- A partir de la Fabrieksstraat, tournez à droite vers Citadellaan
- Tournez à droite au rond-point, faites attention pour l'île de trafic au milieu.
En suite tournez à gauche.
- Tournez à gauche, les îles de la circulation à l'intersection.
- Nous continuons à suivre la route à côté de l'eau. Attention pour l'obstacles des deux côtés au Zichemse Poort. Ensuite à droite, faites attention à un virage dangereux (passage étroit) près de l'église.
- Passé l'église à droite et après à droite vers la Grand-Place.
- A la fin de la Grand-Place vers la droite pour la dernière montée, le Allerheiligenberg (passage étroit) sur une distance de 1 km.
- L'arrivée au-dessus de la Citadelle.

Iedereen Flandrien,
ook na de Lotto Cycling Cup.

SUPER 8



Alcoholmisbruik schaadt de gezondheid



ELMOS DWARS DOOR HET HAGELAND

DAMES 1.1

VRIJDAG 07 JUNI / VENDREDI 07 JUIN 2024

SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT

14u00 - 18u00 Permanentie / Permanence
14u00 - 15u45 Inschrijving Teams / Inscription des equipes
16u00 Briefing College, Organisatie, Sportdirecteurs / Briefing

ZATERDAG 8 JUNI / SAMEDI 8 JUIN 2023

SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT

8u30 - 13u00 Permanentie / Permanence
ONLINE Briefing veiligheidsdiensten / sécurité

PODIUM - PARKING DEMERVALLEI

9u30 - 10u30 Voorstelling Teams / Présentation des equipes
10u45 Officieuze Start / Départ Officieux
10u55 Officiële Start na 4,2km thv DURACELL
Départ Officiel

PERS - PRESSE

Interviews enkel mogelijk op de voorziene zone
Interviews uniquement dans la zone prévue pour la presse

CITADEL - CITADELPLEIN, 3290 DIEST

PERMANENTIE / PERMANENCE - PERS / PRESSE
MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL

COLLEGE - JURY

Voorzitter / Président UCI:

Mr Idelot Laurent (Fr UCI)

Aankomstrechtter – J/A:

Mr Van Uytsel Frederik

Commissaris:

Mr Smeyers Ludo

Mr Van Den Eynde Marc

Mr De Vos Guy

Transponders

Mr Van Steen Freddy

Operator MYLAPS

Mrs Vanhoute Sabine

Com. Moto 1:

Mr Van Schelvergem Pieter

Piloot / pilote Moto BEL Cycling

Van Impe Vincent

Technisch afgevaardigde:

Mr Lissens Eddy

Fotofinish / Photo-finish:

Vlaams-Brabant - Steven Devroe

Nationaal Reportage Team

Telecom team jurywagen:

Mr Verhasselt Gino

Speaker Radio Tour:

Mr Vanlint André

Moto info:

Mr De Ruyck Miguel

Telecom

Radio Tour 2

frequentie Kan.2 - 160.10625

PROFIEL & PARCOURS

- 1 4** WILGENPUT - onverhard / chemin de terre - 1000m
- 2 5** GROOTBROEKSTRAAT - onverhard / chemin de terre - 3200m
- 3 6** DEMERVALLEI AARSCHOT - onverhard / chemin de terre - 3300m
- 7 11 15** HEIDEBOS - onverhard / chemin de terre - 800m
- 8 12 16** DEMERDIJK ZICHEM - onverhard / chemin de terre - 4000m
- 9 13 17** CITADEL - helling kassei / pente pavée - 1000m
- 10 14** PRINSENBOS - onverhard / chemin de terre - 1800m



Saturday, 8th June 2024
ELMOS DWARS DOOR HET HAGELAND
WOMEN - 128.3km
 UCI Europe Tour 2024 - 1.Pro

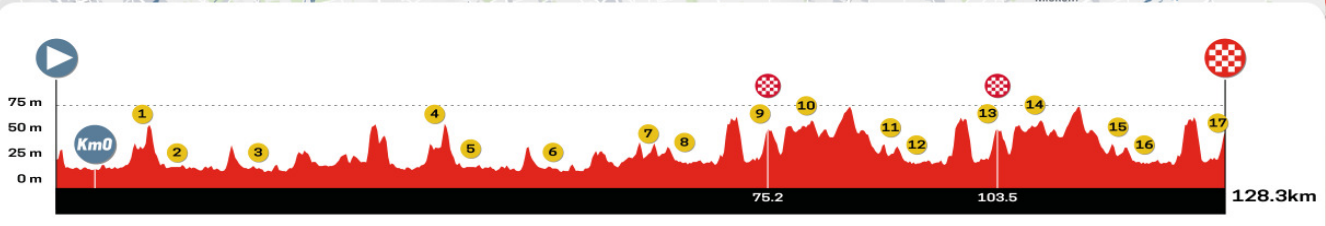


THE KEY

- Ceremonial Start
- Real Start
- Finish

0 2km N

©2024 **pro cycling maps**



PARCOURS

Wegwijzer - Itenéraire

		KM+	KM-	36 km/h	38 km/h	40 km/h		KM+	KM-	36 km/h	38 km/h	40 km/h
Aarschot - VLAAMS-BRABANT							ZONE 9 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	74,2	50,1	12:58	12:52	12:46
Officiële Start - Départ Fictif	Demervallei	-4,2		10u45	10u45	10u45	1ste DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL DIEST	75,2	49,1	13:00	12:53	12:47
Officiële Start - Départ Réel	Duracell	0,0	124	10:55	10:55	10:55	Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading - Feeding zone // Diestersteenweg (N10)					
Langdorp		3,8	120,5	11:01	11:01	11:00	Scherpenheuvel	77,9	46,4	13:04	12:58	12:51
ZONE 1 - 800m : WILGENPUT (onverhard // chemin de terre)		5,8	118,5	11:04	11:04	11:03	ZONE 10 - 1800m : PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre)	79,0	45,3	13:06	12:59	12:53
ZONE 2 - 5400m : GROOTBROEKSTRAAT (onverhard // chemin de terre)		9,2	115,1	11:10	11:09	11:08	ZONE 11 - 1000m : HEIDEBOS (onverhard // chemin de terre)	87,1	37,2	13:20	13:12	13:05
Aarschot		16,6	107,7	11:22	11:21	11:19	Zichem	88,2	36,1	13:22	13:14	13:07
Afvalzone - Waste zone // Oostelijke Ring (N10)							ZONE 12 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	90,0	34,3	13:25	13:17	13:10
ZONE 3 - 3300m : DEMERVALLEI AARSCHOT (onverhard // chemin de terre)		17,9	106,4	11:24	11:23	11:21	Molenstede	94,0	30,3	13:31	13:23	13:16
Rillaar		21,3	103,0	11:30	11:28	11:26	Grasbos (Helling // Pente) - 1000m	94,2	30,1	13:32	13:23	13:16
Aarschot		30,0	94,3	11:45	11:42	11:40	Diest	96,1	28,2	13:35	13:26	13:19
Langdorp		36,1	88,2	11:55	11:52	11:49	Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan					
ZONE 4 - 800m : WILGENPUT (onverhard // chemin de terre)		38,3	86,0	11:58	11:55	11:52	ZONE 13 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	98,3	26,0	13:38	13:30	13:22
ZONE 5 - 5400m : GROOTBROEKSTRAAT (onverhard // chemin de terre)		41,7	82,6	12:04	12:00	11:57	2de DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL DIEST	99,3	25,0	13:40	13:31	13:23
Aarschot		48,9	75,4	12:16	12:12	12:08	Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading - Feeding zone // Diestersteenweg (N10)					
Afvalzone - Waste zone // Oostelijke Ring (N10)							Scherpenheuvel	102,4	21,9	13:45	13:36	13:28
ZONE 6 - 3300m : DEMERVALLEI AARSCHOT (onverhard // chemin de terre)		50,2	74,1	12:18	12:14	12:10	ZONE 14 - 1800m : PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre)	103,4	20,9	13:47	13:38	13:30
Rillaar		54,6	69,7	12:26	12:21	12:16	ZONE 15 - 1000m : HEIDEBOS (onverhard // chemin de terre)	111,9	12,4	14:01	13:51	13:42
Messelbroek		58,3	66,0	12:32	12:27	12:22	Zichem	113,4	10,9	14:04	13:54	13:45
ZONE 7 - 1000m : HEIDEBOS (onverhard // chemin de terre)		61,8	62,5	12:38	12:32	12:27	ZONE 16 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	115,1	9,2	14:06	13:56	13:47
Zichem		63,7	60,6	12:41	12:35	12:30	Molenstede	119,1	5,2	14:13	14:03	13:53
ZONE 8 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)		65,7	58,6	12:44	12:38	12:33	Grasbos (Helling // Pente) - 1000m	119,5	4,8	14:14	14:03	13:54
Molenstede		69,3	55,0	12:50	12:44	12:38	Diest	122,0	2,3	14:18	14:07	13:58
Grasbos (Helling // Pente) - 1000m		69,8	54,5	12:51	12:45	12:39	Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan					
Diest		71,9	52,4	12:54	12:48	12:42	ZONE 17 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	123,3	1,0	14:20	14:09	13:59
Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan							CITADEL FINISH	124,3	0,0	14:22	14:11	14:01

OFFROAD ZONES

Zone	Km	Zone / Area	Distance
1	5,8	WILGENPUT (onverhard // chemin de terre)	800m
2	9,2	GROOTBROEKSTRAAT (onverhard // chemin de terre)	5400m
3	17,9	DEMERVALLEI AARSCHOT (onverhard // chemin de terre)	3300m
4	38,3	WILGENPUT (onverhard // chemin de terre)	800m
5	41,4	GROOTBROEKSTRAAT (onverhard // chemin de terre)	5400m
6	50,3	DEMERVALLEI AARSCHOT (onverhard // chemin de terre)	3300m
7	61,8	HEIDEBOS (onverhard // chemin de terre)	1000m
8	65,7	DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	4000m
9	74,2	CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	1000m
10	79,0	PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre)	1800m
11	87,1	HEIDEBOS (onverhard // chemin de terre)	1000m
12	90,7	DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	4000m
13	102,5	CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	1000m
14	107,3	PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre)	1800m
15	115,4	HEIDEBOS (onverhard // chemin de terre)	1000m
16	119,0	DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	4000m
17	127,3	CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	1000m
Totaal / Totale			40600m

Ontdek onze
NIEUWE COLLECTIE
WWW.VERMARCSPORT.COM



Olivierstraat 95
3111 Wezemaal
T. 016 58 19 18
info@vermarcsport.be



WWW.VERMARCSPORT.COM

Meensesteenweg 356B
8800 Roeselare
T. 051 62 28 95
roeselare@vermarcsport.be



TEAMS



Fenix - Deceuninck



Team SD Worx - PROTIME



Ceratizit - WNT PCT



LIDL - TREK



Team Visma - Lease a Bike



UAE Team ADQ



UNO-X Mobility



EF Education - Cannondale



AG Insurance - Soudal NXTG



Maxx-Solar Rose Women Racing



LVIV-Alula-Jayco



Mat Atom Developer Wroclaw



Duolar - Chevalmeire



GT Krush Rebellase Pro Cycling Team



Hess Cycling Team



Team Mendelspeck GE-Man



Lotto DSTNY Ladies



Volckerwessels Women's Pro Cycling Team



Proximus - Alpha motorhome



Team Bridgelane



Team COOP - Hitec Products



Torelli



St Michel Mavic Auber93



WCC Team



De Ceuster Acrog



Team Oshea Dolcini

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT

DAMES

• ARTIKEL 1. ORGANISATIE / ORGANISATION

De "Dwars door het Hageland", georganiseerd door vzw VINCERE en onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI wordt verreden op zaterdag 8 juni 2024. Le "Dwars door het Hageland" est organisée par VZW VINCERE sous les règlements de Belgian Cycling et de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule le 8 juin 2024.

• ARTIKEL 2. DEELNEMERS / PARTICIPANTS

De "Dwars door het Hageland" is een wedstrijd klasse 1.1 Women Elite. In overeenstemming met de UCI reglementen worden volgende punten toegekend: Eerste renners in de uitslag: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, en 3 punten (16-25).. Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement is de wedstrijd open voor de volgende ploegen: UCI damesploegen, nationale ploegen, regionale en clubploegen en WTW ploegen. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg vastgesteld op maximum 6. Le "Dwars door het Hageland" réservée aux dames et au moins de 23 ans Elites, est classée en catégorie 1.1 DA. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux dix (10) premiers coureurs du classement final : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, en 3 points (16-25).. Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes continentales femme UCI, équipes nationales, équipes régionales et de club équipes WTW. Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est maximum 6.

• ARTIKEL 3. PERMANENTIE / PERMANENCE

Permanentie bij de start is op zaterdag 8 juni 2024 van 8u30 uur tot 13u00 te 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. De uitreiking van de rugnummers vindt plaats in de permanentie van 13.00uur tot 18.00uur op vrijdag 7 juni 2024 te Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. Vergadering met de ploegleiders, georganiseerd cfr artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, is voorzien op vrijdag 7 juni 2024 om 16u00 in Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. Permanentie aankomst : 3290 Diest, Citadel: 13u30 en 18u30.

Voorstelling van de teams en tekenen van het controleblad aan het podium van 9u30 tot 10u30.

L'accueil et le retrait des dossards se fera le vendredi 7 juin 24 (14h00 - 15h45) à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.

La réunion des directeurs sportifs, conform les règlements d'UCI, aura lieu le vendredi 7 juin 24 (16h00) à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8, en présence des membres du jury.

Permanence à l'arrivée: 3290 Diest – Citadel: 13h30 – 18h30. Présentation teams: Podium Demervallei (9u30 - 10u30)

• ARTIKEL 4. RADIO TOUR

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour 2 op de frequentie 160.10625 Mhz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence de 160.10625 Mhz. L'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance avec les coureurs est autorisée.

• ARTIKEL 5. NEUTRALE WAGENS – VOITURES NEUTRE

De 2 neutrale wagens & 3 neutrale moto's worden geleverd door NHT Vision.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le team NHT Vision avec 2 voitures et 4 moto's.

• ARTIKEL 6. VEILIGHEID - SÉCURITÉ

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen.

Bij een achterstand van meer dan 10 minuten heeft de jury of de politie het recht de groene vlag te laten doorrijden.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Avec un retard de plus de 10 minutes, le jury ou la police a le droit de conduire le drapeau vert.

• ARTIKEL 7. UITSCHAKELING DOOR TIJDSACHTERSTAND / ÉLIMINATION À CAUSE DE DELAI

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 10 minuten van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Le délai d'élimination est le temps du vainqueur majoré de 10 minutes. Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation avec l'organisateur.

• ARTIKEL 8. PRIJZENPOT KLASSEMENT / PRIX DES CLASSEMENTS

Het prijzenbedrag wordt als volgt verdeeld :
Les prix suivants sont attribués:

Prijzenbarema - Prix de classements							
1	€ 560	6	€ 205	11	€ 90	16	€ 90
2	€ 485	7	€ 195	12	€ 90	17	€ 90
3	€ 400	8	€ 175	13	€ 90	18	€ 90
4	€ 250	9	€ 160	14	€ 90	19	€ 90
5	€ 220	10	€ 90	15	€ 90	20	€ 90

Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 3640 euro.
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 3640 euro.

• ARTIKEL 9. ANTIDOPING / MEDISCHE CONTROLE – CONTRÔLE ANTIDOPAGE ET MÉDICALE

De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats te 3290 Diest, Citadel. Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande. Les locaux antidopage sont prévus au Citadel à 3290 Diest, Citadel.

Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage.

• ARTIKEL 10. PROTOCOL

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.

De eerste drie geklasseerde rensters van "Dwars door het Hageland", worden verzocht zich te melden voor de protocolaire ceremonie volgens artikel 1.2.112 van het UCI reglement. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone. Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures. Tous les coureurs la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte communiqué aux directeurs sportif.

Les 3 premiers coureurs classés au "Dwars door het Hageland", et les leaders dans les classements, se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité d'arrivée. Les 3 premiers de l'épreuve doivent se soumettre à la cérémonie protocolaire selon l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI. Obligation est faite au vainqueur de l'épreuve de répondre aux interpellations des journalistes de la presse parlée, écrite ou télévisée.

• ARTIKEL 11. BOETES - PÉNALTÉS

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement. // Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

• ARTIKEL 12. WEGWIJZERS - FLÈCHES

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingingen door renners en/of volgers. L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles. Un modèle de flèche, sera exposé à la permanence. Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les concurrents étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

• ARTIKEL 13. KOERDIRECTEUR / DIRECTEUR DE LA COURSE

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door / La fonction de directeur de course sera effectuée par: Rudi Conings

RÈGLEMENT LOTTO LADIES CYCLING CUP 2024

Les règlements suivants complètent les règlements généraux de l'UCI et de la RLVB.

Article 1

Le Lotto Ladies Cycling Cup est un classement organisé par Pro Cycling Events.

Le nom et le règlement doivent être approuvés par la "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlement de l'UCI).

Le classement comprend onze courses Belges et néerlandaises d'un jour de niveau Europe Tour.

Les épreuves:

- * 28 février: GP Le Samyn des Dames (1.1)
- * 21 mars – Classic Brugge – De Panne (World Tour)
- * 1 mai – Cyclis Bike Lease Classic (1.2)
- * 19 mai – Antwerp Port Epic (1.1)
- * 8 juin – Duracell Dwars door het Hageland (1.1)
- * 20 août – Egmont Cycling Race Women (1.2)

Article 2

Pour faire partie de «Lotto Ladies Cycling Cup» chaque course doit se rencontrer les conditions suivantes:

1. L'organisateur dispose de l'expertise dans l'organisation de courses cyclistes.
2. L'organisation de la course doit accepter le scénario imposé de «Lotto Ladies Cycling Cup» pour que celle-ci puisse faire partie de Lotto Ladies Cycling Cup.

Les épreuves répondant à ces conditions, ne reçoivent pas automatiquement l'étiquette d'une épreuve de "Lotto Ladies Cycling Cup". Pro Cycling Events et le comité de route de la RLVB sont les seuls autorisés à approuver le calendrier de "Lotto Ladies Cycling Cup".

Article 3

Le 'Lotto Ladies Cycling Cup' comprend un classement individuel, basé sur les points et un classement de la combativité «Victoria Strijdlustklassement». Seules les équipes UCI et leurs coureurs sont éligibles au classement :

1. Classement individuel: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.
2. Classement de combativité du jour: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

Article 4

Différentes épreuves de 'Lotto Ladies Cycling Cup' ne peuvent se dérouler à la même date.

Article 5

Les organisateurs sont tenus d'inviter des équipes des niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 175.

Les remboursements pour les équipes World Tour et Pro-continental sont effectués selon le barème de l'UCI.

Article 6

1. Le barème du classement individuel:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxièmes et troisièmes places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat de la dernière étape sera décisif.

Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

2. Rushes

Il y a 3 rushes dans chaque course. Les points sont ajoutés au classement général.

Les 3 premiers coureurs gagnent des points (3-2-1 points).

3. Classement de la combativité

Dans chaque épreuve, l'organisation choisira le vainqueur du classement de la combativité. Le trophée revient au coureur qui a fait preuve de la plus grande combativité.

Article 7

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie après chaque épreuve:

- Les 3 premiers coureurs de l'épreuve
- Le leader du classement individuel de 'Lotto Ladies Cycling Cup'
- Le vainqueur de la combativité du jour – Flandrier Super 8 Challenge

Article 8

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB.

Les décisions prises par le comité de route de la RLVB concernant le règlement de 'Lotto Ladies Cycling Cup' sont irrévocables.

REGLEMENT LOTTO LADIES CYCLING CUP 2024

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de UCI en KBWB aan.

Artikel 1

De Lotto Ladies Cycling Cup is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events. De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI (Cfr. Art.6, 1.02.06 van het UCI-reglement). Het klassement bestaat uit 6 Belgische eendagswedstrijden. De wedstrijden zijn:

- * 27 februari – GP Le Samyn des Dames (1.1)
- * 21 maart – Classic Brugge – De Panne (World Tour)
- * 1 mei – Cyclis Bike Lease Classic (1.2)
- * 19 mei – Antwerp Port Epic (1.1)
- * 8 juni – Duracell Dwars door het Hageland (1.1)
- * 20 augustus – Egmont Cycling Race Women (1.2)

Artikel 2

Om deel te kunnen uitmaken van de "Lotto Ladies Cycling Cup" moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:

1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielervedstrijden.
2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de "Lotto Ladies Cycling Cup" te aanvaarden alvorens ze deel kan uitmaken van "Lotto Ladies Cycling Cup".

Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot "Lotto Ladies Cycling Cup". Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de "Lotto Ladies Cycling Cup" goed te keuren.

Artikel 3

De "Lotto Ladies Cycling Cup" omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten, en een strijdlustklassement. Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement:

1. Algemeen individueel klassement.
2. Prijs van de strijdlust.

Artikel 4

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de "Lotto Ladies Cycling Cup" op dezelfde datum worden gereden.

Artikel 5

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour en Continentaal uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 175 niet overschrijden. Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Continentaal vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

Artikel 6

Puntenbarema algemeen individueel klassement:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd.

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd. In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn.

De leidster in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden.

In elke wedstrijd wordt door de organisatie een dagwinnaar van de strijdlust gekozen. De trofee voor de strijdlust gaat in elke wedstrijd naar de renner die zich het meest strijdvast heeft getoond.

Artikel 7

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:

- * Top drie van de wedstrijd
- * De leidster in het algemeen individueel klassement van de Lotto Ladies Cycling Cup
- * Winnares van de Flandrien Super 8 Strijdlust

Artikel 8

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke reglement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB. De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de Lotto Ladies Cycling Cup, zijn onherroepelijk.

DURACELL DWARS DOOR HET HAGELAND

HEREN 1.PRO

VRIJDAG 7 JUNI / VENDREDI 7 JUIN 2024

SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT

15u30 - 18u00 Permanentie / Permanence
16u00 - 16u45 Inschrijving Teams / Inscription des équipes
17u00 Briefing College, Organisatie, Sportdirecteurs / Briefing

ZATERDAG 8 JUNI / SAMEDI 8 JUIN 2023

SPORTCENTRUM - DEMERVALLEI 8, 3200 AARSCHOT

8u30 - 13u00 Permanentie / Permanence
ONLINE Briefing veiligheidsdiensten / sécurité

PODIUM - PARKING DEMERVALLEI

11u00 - 12u45 Voorstelling Teams / Présentation des équipes
13u05 Officieuze Start / Départ Officieux
13u15 Officiële Start na 3,4km thv DURACELL
Départ Officiel

PERS - PRESSE

Interviews enkel mogelijk op de voorziene zone
Interviews uniquement dans la zone prévue pour la presse

CITADEL - CITADELPLEIN, 3290 DIEST

PERMANENTIE / PERMANENCE - PERS / PRESSE
MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL

COLLEGE van COMMISARISSEN / JURY

Voorzitter / Président UCI:

Mr ENZI Chrisopher (AUT UCI)

Aankomstrechtter – J/A:

Mr Termont Gabriël

Commissaris:

Mr Follon Erik

Mr Demunter Patrick

Mr Struelens Pascal

Transponders

Mr Van Steen Freddy

Operator MYLAPS

Mrs Vanhoute Sabine

Com. Moto 1:

Mrs Duyssens Karlien

Com. Moto 2:

Mr Campo Glenn

Com Bezemwagen

Piloot / pilote Moto BEL CYCLING

Mr Smet Benny

Mr Vanhimste Luc

Technisch afgevaardigde:

Mr Lissens Eddy

Fotofinish / Photo-finish:

Vlaams-Brabant Devroe Steven

Nationaal Reportage Team

Telecom team jurywagen:

Mr Lissens Eddy

Speaker Radio Tour:

Mr Bollen Marc

Moto info:

Mr Omloop Wim

Telecom - Radio Tour 1

frequentie Kan.1 - 164.63125

Aarschot - VLAAMS-BRABANT

Officieuze Start - Départ Fictif

Officiële Start - Départ Réel

Rillaar

Scherpenheuvel

Messelbroek

Rillaar

Aarschot

Langdorp

ZONE 1 - 800m : WILGENPUT (onverhard // c

ZONE 2 - 5400m : GROOTBROEKSTRAAT (onv

Aarschot

Afvalzone - Waste zone // Oostelijke Ring (N

ZONE 3 - 3300m : DEMERVALLEI AARSCHOT

Rillaar

Messelbroek

ZONE 4 - 1000m : HEIDEBOS (onverhard // c

Zichem

ZONE 5 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onve

Molenstede

Grasbos (Helling // Pente) - 1000m

Diest

Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan

ZONE 6 - 1000m : CITADEL (Helling kassei //

1ste DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL DIE

Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading - Fe

Scherpenheuvel

Rillaar

Aarschot

Langdorp

ZONE 7 - 800m : WILGENPUT (onverhard // c

ZONE 8 - 5400m : GROOTBROEKSTRAAT (onv

Aarschot

Afvalzone - Waste zone // Oostelijke Ring (N

ZONE 9 - 3300m : DEMERVALLEI AARSCHOT

Rillaar

Wegwijzer - Itenéraire

	KM+	KM-	40 km/h	43 km/h	46 km/h		KM+	KM-	40 km/h	43 km/h	46 km/h
Grote Markt	-4,2		13u05	13u05	13u05	Messelbroek	111,5	66,9	16:02	15:50	15:40
Duracell	0,0	178,4	13:15	13:15	13:15	ZONE 10 - 1000m : HEIDEBOS (onverhard // chemin de terre)	114,9	63,5	16:07	15:55	15:44
	7,1	177,0	13:25	13:24	13:24	Zichem	116,8	61,6	16:10	15:57	15:47
	10,2	168,2	13:30	13:29	13:28	ZONE 11 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	118,6	59,8	16:12	16:00	15:49
	14,5	163,9	13:36	13:35	13:33	Molenstede	122,5	55,9	16:18	16:05	15:54
	17,2	161,2	13:40	13:39	13:37	Grasbos (Helling // Pente) - 1000m	122,9	55,5	16:19	16:06	15:55
	23,2	155,2	13:49	13:47	13:45	Diest	124,9	53,5	16:22	16:09	15:57
	29,4	149,0	13:59	13:56	13:53	Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan					
... // chemin de terre)	31,3	147,1	14:01	13:58	13:55	ZONE 12 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	127,1	51,3	16:25	16:12	16:00
... AT (onverhard // chemin de terre)	34,7	143,7	14:07	14:03	14:00	2de DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL DIEST	128,1	50,3	16:27	16:13	16:02
	42,2	136,2	14:18	14:13	14:10	Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading - Feeding zone // Diestersteenweg (N10)					
... ring (N10)						Scherpenheuvel	130,9	47,5	16:31	16:17	16:05
... CHOT (onverhard // chemin de terre)	43,6	134,8	14:20	14:15	14:11	ZONE 13 - 1800m : PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre)	131,9	46,5	16:32	16:19	16:07
	47,1	131,3	14:25	14:20	14:16	ZONE 14 - 1000m : HEIDEBOS (onverhard // chemin de terre)	140,1	38,3	16:45	16:30	16:17
	50,8	127,6	14:31	14:25	14:21	Zichem	141,9	36,5	16:47	16:33	16:20
... // chemin de terre)	54,3	124,1	14:36	14:30	14:25	ZONE 15 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	143,7	34,7	16:50	16:35	16:22
	56,2	122,2	14:39	14:33	14:28	Molenstede	147,6	30,8	16:56	16:40	16:27
... (onverhard // chemin de terre)	58,2	120,2	14:42	14:36	14:30	Grasbos (Helling // Pente) - 1000m	148,1	30,3	16:57	16:41	16:28
	61,8	116,6	14:47	14:41	14:35	Diest	150,0	28,4	17:00	16:44	16:30
	62,3	116,1	14:48	14:41	14:36	Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan					
	64,2	114,2	14:51	14:44	14:38	ZONE 16 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	152,3	26,1	17:03	16:47	16:33
... laan						3de DOORTOCHT AANKOMST - CITADEL DIEST	153,3	25,1	17:04	16:48	16:34
... kassei // pente pavé)	66,5	111,9	14:54	14:47	14:41	Afvalzone - Waste zone // Bevoorrading - Feeding zone // Diestersteenweg (N10)					
... EL DIEST	67,5	110,9	14:56	14:49	14:43	Scherpenheuvel	156,0	22,4	17:09	16:52	16:38
... g - Feeding zone // Diestersteenweg (N10)						ZONE 17 - 1800m : PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre)	157,1	21,3	17:10	16:54	16:39
	70,2	108,2	15:00	14:52	14:46	ZONE 18 - 1000m : HEIDEBOS (onverhard // chemin de terre)	165,2	13,2	17:22	17:05	16:50
	79,7	98,7	15:14	15:06	14:58	Zichem	167,1	11,3	17:25	17:08	16:52
	83,8	94,6	15:20	15:11	15:04	ZONE 19 - 4000m : DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	168,8	9,6	17:28	17:10	16:55
	90,1	88,3	15:30	15:20	15:12	Molenstede	172,7	5,7	17:34	17:15	17:00
... // chemin de terre)	92,0	86,4	15:33	15:23	15:15	Grasbos (Helling // Pente) - 1000m	173,2	5,2	17:34	17:16	17:00
... AT (onverhard // chemin de terre)	95,4	83,0	15:38	15:28	15:19	Diest	175,2	3,2	17:37	17:19	17:03
	102,8	75,6	15:49	15:38	15:29	Afvalzone - Waste zone // Nijverheidslaan					
... ring (N10)			13:15	13:15	13:15	ZONE 20 - 1000m : CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	177,4	1,0	17:41	17:22	17:06
... CHOT (onverhard // chemin de terre)	104,2	74,2	15:51	15:40	15:30	CITADEL FINISH	178,4	0,0	17:42	17:23	17:07
	107,7	70,7	15:56	15:45	15:35						



PROFIEL & PARCOURS

HEREN

- 1 4 WILGENPUT - onverhard / chemin de terre - 1000m
- 2 5 GROOTBROEKSTRAAT - onverhard / chemin de terre - 3200m
- 3 6 DEMERVALLEI AARSCHOT - onverhard / chemin de terre - 3300m
- 7 11 15 HEIDEBOS - onverhard / chemin de terre - 800m
- 8 12 16 DEMERDIJK ZICHEM - onverhard / chemin de terre - 4000m
- 9 13 17 CITADEL - helling kassei / pente pavée - 1000m
- 10 14 PRINSENBOS - onverhard / chemin de terre - 1800m



Saturday, 8th June 2024
ELMOS DWARS DOOR HET HAGELAND
WOMEN - 128.3km
UCI Europe Tour 2024 - 1.Pro



THE KEY

- Ceremonial Start
- Real Start
- Finish



World Star



RODANIA

SWISS SINCE 1930

In 1974 lanceert Rodania zijn eerste Worldstar uitgerust met een van de eerste analoge Zwitserse Quartz binnenwerken. Ter gelegenheid van de 50e verjaardag herlanceren we dit iconische uurwerk, aangepast aan de technische en esthetische normen van vandaag: Zwitsers binnenwerk, kast en band in 316L staal, beschermde, geschroefde kroon (S-Crown), waterdicht tot 100M - 330FT geschroefde bodem, ontspiegeld saffierglas.

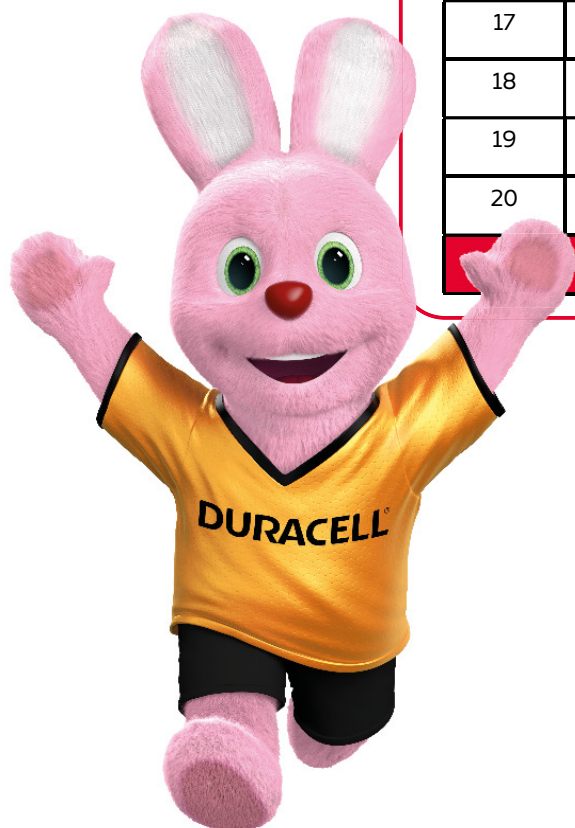
www.rodania.com



31

OFFROAD ZONES

Zone	Km	Zone / Area	Distance
1	31,3	WILGENPUT (onverhard // chemin de terre)	800m
2	34,7	GROOTBROEKSTRAAT (onverhard // chemin de terre)	5400m
3	43,6	DEMERVERALLEI AARSCHOT (onverhard // chemin de terre)	3300m
4	54,3	HEIDEBOS (onverhard // chemin de terre)	1000m
5	58,2	DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	4000m
6	66,5	CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	1000m
7	92,0	WILGENPUT (onverhard // chemin de terre)	800m
8	95,4	GROOTBROEKSTRAAT (onverhard // chemin de terre)	5400m
9	104,2	DEMERVERALLEI AARSCHOT (onverhard // chemin de terre)	3300m
10	114,9	HEIDEBOS (onverhard // chemin de terre)	1000m
11	118,6	DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	4000m
12	127,1	CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	1000m
13	131,9	PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre)	1800m
14	140,1	HEIDEBOS (onverhard // chemin de terre)	1000m
15	143,7	DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	4000m
16	152,3	CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	1000m
17	157,1	PRINSENBOS (onverhard // chemin de terre)	1800m
18	165,2	HEIDEBOS (onverhard // chemin de terre)	1000m
19	168,8	DEMERDIJK ZICHEM (onverhard // chemin de terre)	4000m
20	177,4	CITADEL (Helling kassei // pente pavé)	1000m
Totaal / Totale			46600m



TEAMS



Alpecin - Deceuninck



Cofidis



Intermarché - Wanty



Soudal Quick Step



Team Arkea - B&B Hotels



Team Flanders - Baloise



Totalenergies



Israel - Premier Tech



Lotto DSTNY



UNO-X Pro Cycling Team



TDT - Unibet



Team Novo Nordisk



Philippe Wagner - Bazin



Baloise Trek Lions



Pauwels Sauzen - Bingoal



Van Rysel Roubaix



Tarteletto - Isorex



Volkerwessels Cycling Team



Deschacht - Hens - Maes

WEDSTRIJDREGLEMENT / RÈGLEMENT

HEREN

• ARTIKEL 1. ORGANISATIE / ORGANISATION

De "Dwars door het Hageland", georganiseerd door vzw VINCERE en onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI wordt verreden op zaterdag 8 juni 2024.

Le "Dwars door het Hageland" est organisée par VZW VINCERE sous les règlements de Belgian Cycling et de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule le 8 juin 2024.

• ARTIKEL 2. DEELNEMERS / PARTICIPANTS

De "Dwars door het Hageland" staat open voor UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, Belgische Continentale UCI ploegen, buitenlandse continentale ploegen (max 2) en nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 7 en het minimum is 5, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.

Le "Dwars door het Hageland" est ouvert aux UCI WorldTeams (max 70%), UCI Pro Teams, Equipes Belge Continentales UCI, Equipes continentales UCI (max 2) et équipes Nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

• ARTIKEL 3. UCI EUROPE TOUR-KLASSEMENT / CLASSEMENT UCI EUROPE TOUR

Het is een wedstrijd klasse 1.PRO en het puntenbarema is conform het UCI-reglement: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10 en 5 ptn van de 16de tot 25ste. L'épreuve est classée en classe 1.PRO. Conformément au règlement UCI. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux vingt cinq (25) premiers coureurs du classement final : 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10 et 5 points du 16e au 25e classé.

• ARTIKEL 4. LOTTO CYCLING CUP

"Dwars door het Hageland" is een wedstrijd in het kader van de Lotto Cycling Cup. De Lotto Cycling Cup is open voor alle wegploegen geregistreerd bij de UCI (Worldtour / Pro-continentale / Continental).

Algemeen klassement - Volgende punten worden toegekend aan de eerste 15 renners: Punten 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

"Dwars door het Hageland" est une épreuve de Lotto Cycling Cup. Le Lotto Cycling Cup comport trois classement liés à des barèmes des points qui sont uniquement réservés aux équipes route UCI et à leur coureurs.

Classement général - Les points attribués aux 15 premiers coureurs sont: 16 - 14 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

• ARTIKEL 5. PERMANENTIE / PERMANENCE

Permanentie bij de start is op zaterdag 8 juni 2024 van 8u30 uur tot 12u30 te 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. De bevestiging van de deelnemende renners en de bedeling van de rugnummers vindt plaats in de permanentie van 16.00 uur tot 16.45 uur op vrijdag 7 juni 2024 te Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.

Vergadering met de ploegleiders, georganiseerd cfr artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, is voorzien op vrijdag 7 juni 2024 om 17u00 in Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. Permanentie aankomst : 3290 Diest, Citadel: 13u30 en 18u30.

La permanence de départ se tient, le 8 juin 2024 de 8h30 à 12h30 à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 16h00 à 18h00 le 7 Juin 2024 à 3200 Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le 7 Juin 2024 à 17h00 et aura lieu à Aarschot, Sportcentrum Demervallei, Demervallei 8. Permanence à l'arrivée: 3290 Diest - Citadel: 13h30 - 18h30.

• ARTIKEL 6. RADIO TOUR

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour 1 op de frequentie 164.63125 Mhz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 Mhz.

• ARTIKEL 7. NEUTRALE WAGENS - VOITURES NEUTRE

De 2 neutrale wagens & 3 neutrale moto's worden geleverd door Shimano.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Shimano avec 2 voitures et 4 moto's.

• ARTIKEL 8. VEILIGHEID - SÉCURITÉ

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuivel te dragen.

Bij een achterstand van meer dan 10 minuten heeft de jury of de politie het recht de groene vlag te laten doorrijden.

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire. Avec un retard de plus de 10 minutes, le jury ou la police a le droit de conduire le drapeau vert.

• **ARTIKEL 9. UITSCHAKELING DOOR TIJDSACHTERSTAND / ÉLIMINATION À CAUSE DE DELAI**

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8 % van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. Deze tijd kan bij uitzondering aangepast worden door het college van commissarissen in samenspraak met de organisatie.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

• **ARTIKEL 10. PRIJZENPOT KLASSEMENT / PRIX DES CLASSEMENTS**

Het prijzenbedrag wordt als volgt verdeeld :
Les prix suivants sont attribués:

Prijzenbarema - Prix de classements							
1	€ 7515	6	€ 565	11	€ 190	16	€ 190
2	€ 3760	7	€ 565	12	€ 190	17	€ 190
3	€ 1875	8	€ 375	13	€ 190	18	€ 190
4	€ 935	9	€ 375	14	€ 190	19	€ 190
5	€ 745	10	€ 190	15	€ 190	20	€ 190

Het totaal prijzenbedrag dat uitbetaald wordt naar aanleiding van deze wedstrijd bedraagt 18.800 euro.
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 18.800 euro.

• **ARTIKEL 11. ANTIDOPING / MEDISCHE CONTROLE – CONTRÔLE ANTIDOPAGE ET MÉDICALE**

De reglementen van de UCI inzake antidopage gelden voor deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidopage conform de wetgeving van de Vlaamse gemeenschap. De medische controle heeft plaats te 3290 Diest, Citadel. Ieder renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de anti-dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande, s'applique conformément aux dispositions de la loi Fédération flamande. Le contrôle antidopage a lieu à 3290 Diest, Citadel.

• **ARTIKEL 12. PROTOCOL**

Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaats hebben op het podium van de startcontrole. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de sportbestuurders voor aanvang van de wedstrijd zal worden medegedeeld.

De eerste drie geklasseerde renners van "Dwars door het Hageland", alsook de leiders in de klassementen, worden verzocht zich binnen maximum 5 minuten na hun aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Na deze ceremonie zal de winnaar zich naar de perszaal begeven in de nabijheid van de aankomstzone.

Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium des signatures. Tous les coureurs la même équipe doivent se présenter à l'heure exacte communiqué aux directeurs sportif.

Les 3 premiers coureurs classés au "Dwars door het Hageland", et les leaders dans les classements, se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après la cérémonie protocolaire le vainqueur se présentera dans la salle de presse à proximité d'arrivée.

• **ARTIKEL 13. BOETES / PÉNALITÉS**

De boetes zijn overeenkomstig het UCI reglement.
Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

• **ARTIKEL 14. WEGWIJZERS / FLÈCHES**

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingen door renners en/of volgers. Le long du parcours, des flèches de direction seront placées aux endroits bien visibles. Un spécimen sera exposé dans le local d'inscription. Les organisateurs ne pourront en aucun cas être rendus responsable d'erreurs de parcours et/ou es suiveurs.

• **ARTIKEL 15. KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE LA COURSE**

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door: La fonction de directeur de course sera effectuée par: Nick Nuyens - email : nick.nuyens@proccyclingevents.be

• **ARTIKEL 16. ONKOSTENVERGOEDING / INDEMNITÉS**

De onkostenvergoeding zal uitbetaald worden via CyclingService conform het UCI reglement 2.2.009.
Les indemnités de participation seront payées par Cycling Service, conforme au règlement de l'UCI 2.2.009.

RÈGLEMENT LOTTO CYCLING CUP 2024

Les règlements suivants complètent les règlements généraux de l'UCI et de la RLVB.

Article 1

Le Lotto Cycling Cup est un classement organisé par Pro Cycling Events.

Le nom et le règlement doivent être approuvés par la "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlement de l'UCI).

Le classement comprend onze courses Belges et néerlandaises d'un jour de niveau Europe Tour.

Les épreuves:

28 février: GP Le Samyn (1.1)

5 mars: Maselis GP Jean-Pierre Monseré #VANRSL (1.1)

18 mai: Circuit de Charleroi Wallonie (1.1)

20 mai: Veenendaal Veenendaal (1.1)

21 mai: Antwerp Port Epic (1.1)

27 mai: Marcel Kint Classic (1.1)

10 juin: Duracell Dwars Door Het Hageland (1.Pro)

11 juin: Euro Shop Elfstedenronde (1.1)

28 juin: Circuit Franco-Belge (1.Pro)

15 septembre: Kampioenschap van Vlaanderen (1.1)

Article 2

Pour faire partie de «Lotto Cycling Cup» chaque course doit se rencontrer les conditions suivantes:

1. L'organisateur dispose de l'expertise dans l'organisation de courses cyclistes.
2. L'organisation de la course doit accepter le scénario imposé de «Lotto Cycling Cup» pour que celle-ci puisse faire partie de Lotto Cycling Cup.

Les épreuves répondant à ces conditions, ne reçoivent pas automatiquement l'étiquette d'une épreuve de "Lotto Cycling Cup". Pro Cycling Events et le comité de route de la RLVB sont les seuls autorisés à approuver le calendrier de "Lotto Cycling Cup".

Article 3

Le 'Lotto Cycling Cup' comprend un classement individuel, basé sur les points et un classement de la combativité «Victoria Strijdlustklassement». Seules les équipes UCI et leurs coureurs sont éligibles au classement :

1. Classement individuel: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.
2. Classement de combativité du jour: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

Article 4

Différentes épreuves de 'Lotto Cycling Cup' ne peuvent se dérouler à la même date.

Article 5

Les organisateurs sont tenus d'inviter des équipes des niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 175.

Les remboursements pour les équipes World Tour et Pro-continental sont effectués selon le barème de l'UCI.

Article 6

1. Le barème du classement individuel:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxième et troisième places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat de la dernière étape sera décisif.

Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

2. Rushes

Il y a 3 rushes dans chaque course. Les points sont ajoutés au classement général.

Les 3 premiers coureurs gagnent des points (3-2-1 points).

3. Classement de la combativité

Dans chaque épreuve, l'organisation choisira le vainqueur du classement de la combativité. Le trophée revient au coureur qui a fait preuve de la plus grande combativité.

Article 7

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie après chaque épreuve:

- Les 3 premiers coureurs de l'épreuve
- Le leader du classement individuel de 'Lotto Cycling Cup'
- Le vainqueur de la combativité du jour - Victoria Strijdlust Challenge

Article 8

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB.

Les décisions prises par le comité de route de la RLVB concernant le règlement de 'Lotto Cycling Cup' sont irrévocables.

REGLEMENT LOTTO CYCLING CUP 2024

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de UCI en KBWB aan.

Artikel 1

De Lotto Cycling Cup is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events.

De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI (Cfr. Art.6 , 1.02.06 van het UCI-reglement).

Het klassement bestaat uit 10 Belgische eendagswedstrijden behorende tot de Europe Tour.

De wedstrijden zijn:

28 februari: GP Le Samyn (1.1)

5 maart: Maselis GP Jean-Pierre Monseré #VANRSL (1.1)

18 mei: Circuit de Charleroi Wallonie (1.1)

20 mei: Veenendaal - Veenendaal (1.1)

21 mei: Antwerp Port Epic (1.1)

27 mei: Marcel Kint Classic (1.1)

10 juni: Duracell Dwars Door Het Hageland (1.Pro)

11 juni: Euro Shop Elfstedenronde (1.1)

28 juni: Circuit Franco-Belge (1.Pro)

15 september: Kampioenschap van Vlaanderen (1.1)

Artikel 2

Om deel te kunnen uitmaken van de "Lotto Cycling Cup" moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:

1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielervedstrijden.
2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de "Lotto Cycling Cup" te aanvaarden alvorens ze deel kan uitmaken van "Lotto Cycling Cup".

Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot "Lotto Cycling Cup". Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de "Lotto Cycling Cup" goed te keuren.

Artikel 3

De "Lotto Cycling Cup" omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten en een Victoria Strijdlustklassement. Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement:

1. Algemeen individueel klassement: open voor alle renners van UCI wegteams.
2. Dag-Strijdlustklassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

Artikel 4

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de "Lotto Cycling Cup" op dezelfde datum worden gereden.

Artikel 5

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour, Pro- Continentaal en Continentaal uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 175 niet overschrijden.

Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Pro- Continentaal vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

Artikel 6

1. Puntenbarema algemeen individueel klassement:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd.

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd. In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn.

De leider in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden.

2. Strijdlustklassement

In elke wedstrijd wordt door de organisatie een dagwinnaar van de strijdlust gekozen. De trofee voor strijdlust gaat in elke wedstrijd naar de renner die zich het meest strijdvaardig heeft getoond.

Artikel 7

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:

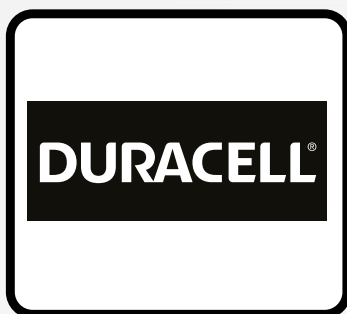
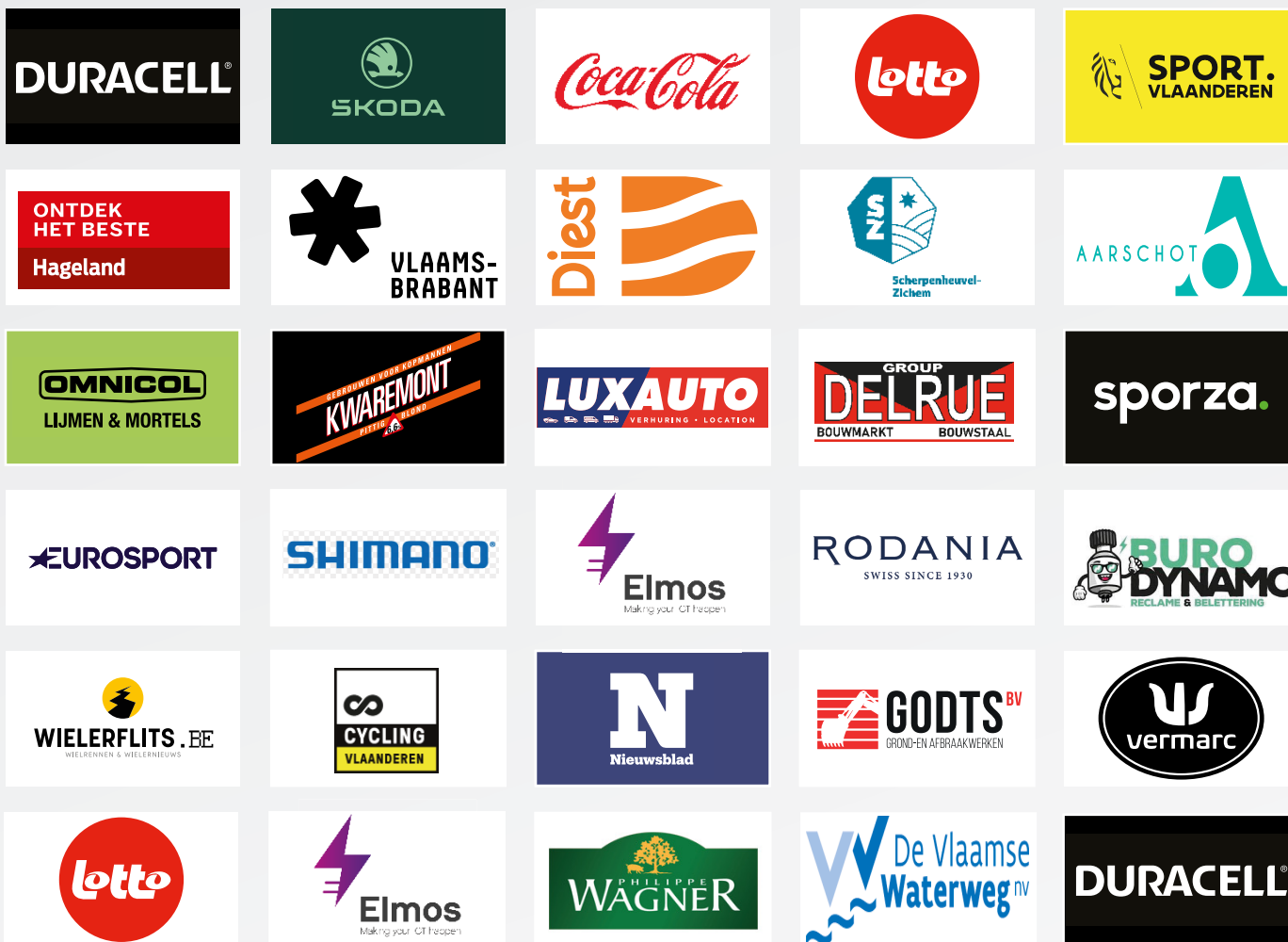
- Podium van de wedstrijd
- De leider in het algemeen individueel klassement van de "Lotto Cycling Cup"
- Winnaar van de Victoria Strijdlust Challenge

Artikel 8

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke reglement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB.

De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de "Lotto Cycling Cup", zijn onherroepelijk.

MET MEDEWERKING VAN:





Par passion du Goût



CHARCUTERIE 100% NATURELLE



Philippe Wagner dirige la société française André Bazin, une entreprise de produits de charcuterie et de salaison.

Basée à Breuches-lès-Luxeuil en Haute-Saône (France), l'entreprise compte aujourd'hui **plus de 350 salariés**.

La gamme Philippe Wagner est créée en 2019. **Le but : Créer une charcuterie 100% Naturelle**, sans nitrite et sans conservateur.

Chaque produit incarne la détermination et l'expertise d'une équipe dévouée à la création d'une charcuterie au goût traditionnel, pour : « **bien manger et bien vivre** ». Peu transformés, les produits de la gamme **apportent de réels nutriments pour que tous les sportifs** puissent la consommer !

En 2021, Philippe Wagner va plus loin en créant une équipe de cyclisme : **Philippe Wagner - Bazin**. Cette année, l'équipe court aux côtés des professionnels, en division Continentale, sur les circuits de France et d'Europe.

Une équipe qui porte les valeurs de la société : engagement, savoir-faire, passion et qualité.

Philippe Wagner n'est pas seulement une marque : **c'est un héritage.**

Bien manger, Bien vivre et Performer.



Suivez-nous



Wij danken onze partners

Thanks to our partners





lotto cycling cup

1	27.02	GP Le Samyn	Dour
2	03.03	Maselis GP JP Monseré	Roeselare
3	05.05	Euro Shop Elfstedenronde	Brugge
4	09.05	Circuit de Charleroi Wallonie	Charleroi
5	19.05	Antwerp Port Epic	Antwerpen
6	29.05	Circuit Franco Belge	Doornik
7	08.06	Duracell Dwars Door Het Hageland	Diest
8	15.08	Tour of Leuven	Leuven
9	20.09	Kampioenschap van Vlaanderen	Koolskamp

lotto Ladies cycling cup

1	27.02	GP Le Samyn des Dames	Dour
2	21.03	Classic Brugge - De Panne	De Panne
3	01.05	Cyclis Bike Lease Classic	Hamme
4	19.05	Antwerp Port Epic Ladies	Antwerpen
5	08.06	Elmos Dwars door het Hageland	Diest
6	20.08	Egmont Cycling Race Women	Zottegem

Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan **Lotto**

