



**Technische gegevens**  
**Guide technique**  
**Road book**

**Zondag 7 juli 2024**





vzw Royal Antwerp Bicycle Club – Noorderlaan 98 B41 –  
2030 Antwerpen – [info@rabc1882.be](mailto:info@rabc1882.be)  
BE0472.815.513 - RPR Antwerpen

Beste sponsors, ploegleiders, sympathisanten, supporters,

In 2023 konden we, ondanks de regen tijdens de finale van de dameswedstrijd en de weerscode oranje, spreken van een succeseditie, en we gaan uiteraard op dit elan verder.

De herenwedstrijd kadert wederom in de Beker van België elite2 en U23 waarin we de eigen Belgische ploegen en renners en kans geven om hun kunnen te tonen in de Deurnese en Ekerse straten. Door hier te mikken op de eigen jeugd en ploegen uit de ruimere regio zullen we tevens kunnen rekenen op meer toeschouwers en de kans op een toekomstige topper op het podium wordt aanzienlijk vergroot. De dameswedstrijd blijft uiteraard ons paradepaardje met een plaats op de internationale wielerkalender UCI 1.1 Women Elite (WE).

De live uitzending van de dameswedstrijd met tevens grote schermen in Deurne en Ekeren werd enorm gesmaakt door het publiek. We zijn dan ook fier dat we dit jaar wederom een live uitzending van de finale van de dameswedstrijd op de regionale TV zenders ATV en TV Oost kunnen aanbieden.

De renners en rensters zullen in '24 eerst enkele ronden afleggen in het vertrekdistrict Deurne om daarna via Merksem een plus minus idem aantal ronden af te leggen in het aankomstdistrict Ekeren. In Deurne zal in de namiddag nog een jeugdwedstrijd U17 heren op het programma staan.

In samenwerking met vzw Winkelvereniging Deurne Centrum en de cultuuranennes van beide districten, die instaan voor de 11 juli vieringen, maken we van zondag 7 juli een dag voor gans de familie. Zo staan er in Ekeren een aantal optredens op het programma en in Deurne kan men na de wedstrijd de stembanden best insmeren om te zingen en te genieten van Vlaanderen Zingt. Het koerscafé ter hoogte van het districtshuis van Deurne zal geopend zijn vanaf 12u00. Ook de kinderen worden hier niet vergeten met een aantal springkastelen.

Verderop vindt u alle praktische gegevens over onze dames wedstrijd UCI 1.1 terug. We wensen hier tevens onze sponsors, de districten Ekeren en Deurne, de stad Antwerpen en onze vele medewerkers te bedanken voor hun financiële en logistieke steun. Want zonder hen is dit alles onmogelijk.

We hopen u allen op zondag 7 juli onder een stralende zon te mogen begroeten voor spannende en aangename wielervedstrijden! Geniet tevens van alle aangeboden animatie.

Met sportieve groeten,

Het bestuur

## Organigram organisatie

<u>Naam</u>	<u>Taak</u>	<u>Contact</u>
Patrick Schollaert voorzitter	Administratie Bestuurder vzw	0477 49 81 08 <a href="mailto:info@rabc1882.be">info@rabc1882.be</a>
François Schollaert schatbewaarder	Financiën Bestuurder vzw	0495 32 01 30 <a href="mailto:francois.schollaert@hotmail.com">francois.schollaert@hotmail.com</a>
Sacha Sijmons	Koersdirecteur Beker van België heren	
Erika Aliskeviciute	Koersdirecteur WE UCI 1.1	0473 73 04 35 <a href="mailto:erika.aliskeviciute@telenet.be">erika.aliskeviciute@telenet.be</a>
Ronald De Schutter	Clubambassadeur	0474 93 33 93 <a href="mailto:rods1@telenet.be">rods1@telenet.be</a>
Ronny Helsen	Signaalgeving & parcours Bestuurder vzw	0478 21 99 36 <a href="mailto:ronny_helsen@hotmail.com">ronny_helsen@hotmail.com</a>
Melissa Lemmens	Signaalgeving & parcours	
Marcella Haverhals	Organisatie catering vertrek	0485 38 59 28 <a href="mailto:francois.schollaert@hotmail.com">francois.schollaert@hotmail.com</a>
Marc De Schrijver	Verantwoordelijke Vertrekzone	0475 24 47 54
Luc Weeremans	Verantwoordelijke Aankomstzone	0486 46 11 78
Tatjana Packolet	Publiciteit – organisatie catering VIP & aankomst	0495 18 20 66
Leo Hamal	Veiligheidscoördinator Beker van België heren	0486 57 52 84
Matthias Van Aken	Safety manager UCI 1.1 WE	

Wij danken onze talrijke medewerkers voor hun jaarlijkse inzet en medewerking.

## **Technische gegevens Argenta Classic UCI 1.1 WE**

Categorie – categorie: WE UCI 1.1 (min 5 – max 7 rensters/coureurs/riders)

Inrichter – organisateur: vzw Royal Antwerp Bicycle Club

Datum – date: zondag 7 juli 2024 – dimanche 7 juillet 2024

Koersdirecteur – Directeur de course: Erika Aliskeviciute

Safety Manager: Matthias Van Aken

Inschrijving – inscription/permanentie – permanence/perszaal – salle de perse:

- Vertrek – depart: Districtshuis Deurne – Maurice Dequeeckerplein 1 – 2100 Deurne.
- Aankomst – arrivée: Atheneum Ekeren – Pastoor de Vosstraat 19 – 2180 Ekeren.

Veiligheidsoverleg – security meeting: 09u30 Districtshuis Deurne.

Chauffeursoverleg – drivers meeting: 11u30 Districtshuis Deurne.

Kleedkamers – vestiaire:

- Vertrek – depart: Sportballon – Alfons Schneiderlaan 435 – 2100 Deurne.
- Aankomst – arrivée: De Schinde – Oorderseweg 83 – 2180 Ekeren.

Vertrekplaats – départ: officieus vertrek Hooftvunderlei – Deurne – officieel vertrek na 1,9 km – Ter heydelaan (Taverne Great Old)

Aankomst – arrivée: Dorpstraat/Kristus Koningplein – Ekeren

Vertrek – départ: 13u15

Afstand – distance: 137,5

Contactpersoon – correspondant: Patrick Schollaert – Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten – 0032 (0) 477 49 81 08 – info@rabc1882.be.

Website: www.argentaclassic.be.

Afleiding – déviation: Volgwagens zonder “A” – teken worden naar links afgeleid aan de Bilderdijk (800 meter vóór de aankomstlijn). Toutes les voitures sans signe “A”seront déviées à droite au Bilderdijk (800 m avant la ligne de l’arrivée).

Volgwagens – voitures suiveuses: De volgwagens moeten voorzien worden van het officieel volgbewijs, afgeleverd door de inrichters. Ze moeten ook hun volgnummer dragen op de achterraut in de karavaan. Les voitures suiveuses seront pourvues d’un laissez-passer officiel délivré par l’organisateur. Les numéros de suite doivent être affichés sur l’arrière de la voiture dans la caravane.

Medische diensten – service médicaux – medical services:

Dokter/Docteur/Doctor: Dr. Hans bekkers

Ambulance (2): Paramedic Support Team

Aankomstlijn/Ligne d’arrivée/Finish Line: Paramedic Support Team

Handtekeningen per ploeg/Signatures par équipe: Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaatsvinden op het podium ter hoogte van het Maurice Dequeeckerplein en dit van 12u10 tot 13u00. Alle rensters van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de ploegleiders op de briefing zal worden medegedeeld. Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium Maurice Dequeeckerplein des signatures de 12h10 a 13h00. Tous les coureurs de la même équipe doivent se presenter à l’heure exacte communiqué aux directeurs sportif pendant le briefing.



La permanence de départ se tient, le 07/07/2024 de 7h30 à 14h00 Districtshuis Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 10h00 à 10h45 le 07/07/2024. La reunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement-UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 11h00 et aura lieu à la permanence.

The race headquarters shall be open starting on Sunday 07/07/2023 from 7.30 am till 2.00 pm and located at the following address Districtshuis Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 10.00 am till 10.45 am on the 07/07/2024. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2087 of the UCI-regulations, in the presence of the members of the commissaries' panel, is scheduled for 11.00 am at the race headquarters.

Aankomst/arrivée (14u00-19u00): Atheneum Ekeren – Pastoor de Vosstraat 19 – 2180 Ekeren.

#### **Artikel 5.** Radio-Tour

Frequentie/frequence/frequency:

#### **Artikel 6.** Prijzenverdeling – Prix attributes – Prizes – UCI 1.1 3.640 euro

De prijzen worden toegekend volgens de reglementen van de UCI:

Les prix suivants sont attribués conformes le règlement UCI:

The prizes are awarded following the UCI rules:

1. € 510	2. € 440	3. € 360	4. € 225	5. € 200
6. € 185	7. € 175	8. € 160	9. € 145	10. € 80
11. € 80	12. € 80	13. € 80	14. € 80	15. € 80
16. € 80	17. € 80	18. € 80	19. € 80	20. € 80

#### **Artikel 7.** Dopingcontrole – controle anti-dopage – anti doping control

De dopingcontrole zal plaatsvinden in het Atheneum Ekeren, Pastoor de Vosstraat 19, 2180 Ekeren. Het dopingreglement van de UCI is van toepassing op deze wedstrijd. Eveneens is de Belgische en Vlaamse antidopingswet van toepassing. Elke renner is persoonlijk verantwoordelijk om zich te vergewissen of hij aangeduid is voor de medische controle.

Le contrôle antidopage a lieu au Atheneum Ekeren, Pastoor de Vosstraat 19, 2180 Ekeren. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belgique et Flandre, s'applique conformément aux dispositions de loi de pays.

Anti-doping testing station is Atheneum Ekeren, Pastoor de Vosstraat 19, 2180 Ekeren. The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium and Flanders, the Belgian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. Each rider is responsible to check if he is selected for the medical control.

#### **Artikel 8.** Huldiging – Protocole – Award Ceremony

Volgens het artikel 1.2.112 van het UCI-reglement zijn de eerste 3 rensters verplicht zich aan te bieden aan de aankomstlijn voor de huldiging.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les 3 premiers coureurs doivent se présenter au protocole.

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the first 3 riders must attend the official awards ceremony.

**Artikel 9.** Kleedkamers – Vestiaires – Clothing Facilities (gebruik onder voorbehoud van coronamaatregelen)

Ekeren: Sportpark De Schinde – Oorderseweg 83 – 2180 Ekeren.  
Deurne: Sportballon – Aflons Schneiderlaan 435 – 2100 Deurne.

**Artikel 10.** Foto-Finish

links – à gauche – on the left side.

**Artikel 11.** Opstelling van de volgwagens – Ordre de départ des voitures techniques – Positioning of the team cars:

De clubwagens dienen zich op te stellen 20 min voor de start op de parking van Delhaize Bosuil. Na de Officiële start, kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de orde van trekking. Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met gedimd groot licht en rechts van de baan.

Les chefs d'équipes rangeront leur voiture, 20 min avant le départ, sur le parking de Delhaize Bosuil. Après le départ officiel, les voitures se rangeront d'après le numero d'ordre, attribué après le tirage au sort. Pendant l'épreuve, toutes les voitures rouleront avec feux de croisement et toujours au côté droite de la route.

Team Cars are to be positioned 20 minutes before the start, at the parking of the Delhaize Bosuil. After the official start, team cars can take their place according to their number drawn at the team manager's meeting. During the race all following cars will have their headlights on and drive on the right side of the road.

**Artikel 12.** Boetes – Pénalités – Penalties

Voor de boetes zijn enkel de barema's van de UCI van toepassing.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The UCI penalty scal is the only one applicable.

**Artikel 13.** Neutrale wagens – Assistance technique neutre – Neutral technical support De neutrale technische bijstand wordt verzekerd door MG-MERIDA-VISION (3 wagens).

Le service d'assistance technique neutre est assuré sur MG-MERIDA-VISION (3 véhicules).

The technical support service is handled by MG-MERIDA-VISION (3 cars).

**Artikel 14.** Bevoorrading – Modalites de ravitaillement – Feeding procedures

Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 30 en laatste 20 kilometer.

Ravitaillement de la voiture est en conformité avec les réglementations officielles interdites dans les premiers 30 Km et les derniers 20 Km.

Supplying the riders from the teamcars is in accordance with the official regulations prohibited in the first 30 Km and the last 20 Km.

#### **Artikel 15. Tijdslimiet/Délai d'arrivée/Finishing Time Limits**

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen.

Le délai d'arrivée est de 8%, dans des circonstances exceptionnelles le jury, en commun accord avec l'organisation, peut augmenter ce délai.

The finishing time has been set at 8%, the limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organiser.

#### **Deelnemende Teams (stand van zaken 06.06.2024)**

##### UCI Worldteam:

1. Human Powered Health (USA).
2. UAE Team ADQ (Verenigde Arabische Emiraten)
3. Liv AlUla Jayco (Australië)
4. CERATIZIT-WNT Pro Cycling Team (Duitsland)

##### UCI Teams

5. VolkerWessel Pro Women's Cycling Team (Nederland)
6. Primeau Vélo - Groupe Abadie (Canada)
7. Torelli (Ierland)
8. Maxx – Solar Rose Women Racine (Duitsland)
9. ARA | Skip Capital (Australië)
10. Proximus-Cyclis-Alphamotorhomes (België)
11. Fenix-Deceuninck (België)
12. AG Insurance – NXGT U23 Team (België)
13. Hess Cycling Team (GB)
14. Lifeplus Wahoo (GB)
15. Team Coop – Repsol (Noorwegen)

##### Club Teams

16. Lyon Sprint Evolution (Frankrijk)
17. ASD Women Cycling (Italië)
18. Team Sydbank Bach Advokater Elite Team (Denemarken)
19. Baloise Wallonie Bruxelles Ladies (België)
20. De Ceuster – Bonache Cycling Team (België)
21. Cycling Team Belco – Van Eyck (België)
22. KDM Pack Cycling Team vzw (België)



## **Evacuatie ziekenhuizen**

- ZNA Jan Palfijn – Lange Bremstraat 70 – 2170 Merksem – 03 640 21 11
- AZ Klina – Augustijnslei 100 – 2930 Brasschaat – 03 650 50 50
- AZ Monica – Florent Pauwelslei 1 – 2100 Deurne – 03 320 50 00

## **Wagenpark**

1e Signaalwagen (rode vlag) :	
2e Signaalwagen (rode vlag) :	
Wagen koersdirecteur :	Citroën Garage AMCS
1e Neutrale wagen :	MG-MERIDA-VISION
2e Neutrale wagen :	MG-MERIDA-VISION
3e Neutrale wagen :	MG-MERIDA-VISION
Jury 1 :	Telecom KBWB
Jury 2 :	Citroën Garage AMCS
Jury 3 :	Citroën Garage AMCS
Jury 4 :	Citroën Garage AMCS
Jury 5 :	Citroën Garage AMCS
1e Ziekenwagen :	Paramedic Support Team
2e Ziekenwagen :	Paramedic Support Team
Wagen dokter :	Citroën Garage AMCS
Ploegleiders wagens :	zie deelnemende ploegen
Bezemwagen :	DH Projects
3e Signaalwagen (groene) :	
Mobiele seingever :	30
Mobiele tijdaangever :	1
Mobiele TV :	3

## **College van koerscommissarissen – Collège des commissaires**

UCI-president/président: Macialek Danuta (Polen)  
Aankomstrechtter/Juge à l'arrivé/Timekeeper: Duyssens Karlien  
Commissaris/Commissaire (2): Smeyers Ludo  
Commissaris/Commissaire (3): Geysen Luc  
Commissaris/Commissaire (4): Pieters Danny  
Commissaris/Commissaire Moto (1): Van Schelvergem Pieter  
Piloot Moto: Omloop Wim  
Transponders & Wedstrijdadm: Vanhoutte Sabine  
Technisch afgevaardigde: Van Den Eynde Marc

### **Fotofinish:**

Oost-Vlaanderen Donie Freddy

### **National Reportage Team:**

Telecom Team Jurywagen: Havelange Michel  
Speaker Radio Tour: Bollen Marc  
Informant Moto: Van Impe Vincent

## Route en tijdschema



: Middenberm – Terre plein central – Median strip



: kasseien – pavés – cobblestones



: naar rechts – à droite – to the right



: naar links – à gauche – to the left



: rechtdoor – tout droite – straight ahead



: rondpunt – rond-point – roundabout



: tramspoor – tramway



: over brug – passer par le pont – accross bridge





























































































































: Verkeersdrempel – ralentisseur de vitesse – speed ramp












































































































































: Bevoorrading/ravitaillement/feeding zone – collect/afval zone





































































		KM	36 KM/U	40 KM/U	Opmerking
	Hoofvunderlei		13u15	13u15	Aanvang 1e ronde
	Frank Craeybeckxlaan				
	Ter Heydelaan	0	13u19	13u19	Officiële start na 1,9 km Taverne Great Old
	Ter Heydelaan	0,7	13u20	13u20	U Bocht -  -
	Alfons Schneiderlaan	1,5			
 	Jan Welterslaan	1,7	13u22	13u22	Afvalzone – waste/collect zone – 2 x
	Bisschoppenhoflaan N120	2,2			
	Keesinglaan	2,3			
	Belcrownlaan	2,7	13u24	13u23	
	Santvoortbeeklaan	3,1			
	Middelmolenlaan	3,3			
	Kruiningenstraat	3,9	13u25	13u24	
	Bisschoppenhoflaan N120	4,0			
	Merksemsebaan N120	4,9	13u27	13u26	Wijnegem
	Houtlaan N12	6,0	13u29	13u28	
	August van de Wielelei N12	7,0	13u30	13u29	Deurne
	Ruggeveldlaan	8,3	13u33	13u31	
	Ruggeveldlaan	8,5			U bocht - 2 x
	Boterlaarbaan N116	9,8	13u35	13u33	
	Isidoor Opsomerstraat	10,6	13u37	13u35	
	Vaartweg				
	Sterckxhoflaan	10,9			1 x
	Hoofvunderlei	11,6	13u38	13u36	Aanvang 2 <sup>e</sup> ronde
	Frank Craeybeckxlaan				
	Ter Heydelaan	12,6	13u40	13u37	
	Ter Heydelaan	14,2	13u43	13u40	U bocht -  -








































	Alfons Schneiderlaan	15,0			
 	Jan Welterslaan	15,2	13u44	13u41	 Afvalzone – waste/collect zone – 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	15,4			
	Keesinglaan	15,5			
	Belcrownlaan	15,9			
	Santvoortbeeklaan	16,3	13u46	13u43	
	Middelmolenlaan	16,5			
	Kruiningenstraat	17,0			
	Bisschoppenhoflaan N120	17,1	13u47	13u44	
	Merksemsebaan N120	18,0	13u49	13u46	Wijnegem
	Houtlaan N12	19,1	13u51	13u48	
	August van de Wielelei N12	20,1	13u52	13u49	Deurne
	Ruggeveldlaan	21,4	13u55	13u51	
	Ruggeveldlaan	21,6			U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	23,3	13u58	13u54	
	Isidoor Opsomerstraat	24,1			
	Vaartweg				
	Sterckxhoflaan	24,3	13u59	13u55	1 x  
	Hooftvunderlei	25,1	14u01	13u57	Aanvang 3 <sup>e</sup> ronde  
	Frank Craeybeckxlaan				
	Ter Heydelaan	26,1	14u02	13u58	
	Ter Heydelaan	27,7	14u05	14u01	U Bocht -  -  -  - 
	Alfons Schneiderlaan	28,5			
 	Jan Welterslaan	28,7	14u07	14u02	 Afvalzone – waste/collect zone – 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	28,9			
	Keesinglaan	29,0			
	Belcrownlaan	29,4	14u08	14u03	
	Santvoortbeeklaan	29,8			
	Middelmolenlaan	30,0			30 km – start 
	Kruiningenstraat	30,5	14u10	14u04	
	Bisschoppenhoflaan N120	30,6			
	Merksemsebaan N120	31,5	14u11	14u05	Wijnegem
	Houtlaan N12	32,6	14u13	14u07	
	August van de Wielelei N12	33,6	14u15	14u09	Deurne
	Ruggeveldlaan	34,9	14u17	14u11	
	Ruggeveldlaan	35,1			U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	36,8	14u20	14u14	
	Isidoor Opsomerstraat	37,6			
	Vaartweg				

	Sterckxhoflaan	37,8	14u22	14u16	1 x  
	Hooftvunderlei	38,6	14u23	14u17	Aanvang 4 <sup>e</sup> ronde -   - 
	Frank Craeybeckxlaan				
	Ter Heydelaan	39,6	14u25	14u19	
	Ter Heydelaan	41,2	14u28	14u21	U Bocht -  - 
	Alfons Schneiderlaan	42,0	14u29	14u22	
 	Jan Welterslaan	42,2			 Afvalzone – waste/collect zone - 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	42,4			
	Keesinglaan	42,5			
	Belcrownlaan	42,9	14u30	14u23	
	Santvoortbeeklaan	43,3			
	Middelmolenlaan	43,5			
	Kruiningenstraat	44,0	14u32	14u25	
	Bisschoppenhoflaan N120	44,1			
	Merksemsebaan N120	45,0	14u34	14u27	Wijnegem
	Houtlaan N12	46,1	14u36	14u28	
	August van de Wielelei N12	47,1	14u37	14u29	Deurne
	Ruggeveldlaan	48,4	14u40	14u32	
	Ruggeveldlaan	48,6			U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	50,3			
	Isidoor Opsomerstraat	51,1			
	Vaartweg				
	Sterckxhoflaan	51,3			1 x  
	Hooftvunderlei	52,1	14u46	14u37	Aanvang 5 <sup>e</sup> ronde -   - 
	Frank Craeybeckxlaan				
	Ter Heydelaan	53,1	14u47	14u38	
	Ter Heydelaan	54,7	14u50	14u41	U Bocht -  - 
	Alfons Schneiderlaan	55,5			
 	Jan Welterslaan	55,7	14u52	14u43	 Afvalzone – waste/collect zone - 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	55,9			
	Keesinglaan	56,0			
	Belcrownlaan	56,4			
	Santvoortbeeklaan	56,8	14u54	14u44	
	Middelmolenlaan	57,0			
	Kruiningenstraat	57,5			
	Bisschoppenhoflaan N120	57,6	14u55	14u45	
	Merksemsebaan N120	58,5	14u56	14u46	Wijnegem
	Houtlaan N12	59,6	14u58	14u48	

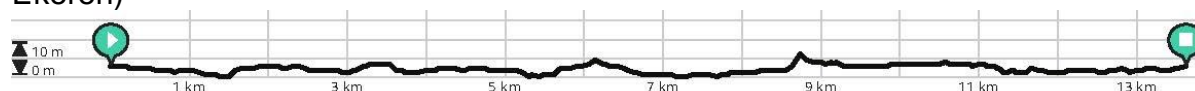
	August van de Wielelei N12	60,6	15u00	14u50	Deurne
	Ruggeveldlaan	61,9	15u02	14u52	
	Ruggeveldlaan				U bocht - 2 x 
	Boterlaarbaan N116	62,1			
	Isidoor Opsomerstraat	64,6	15u07	14u56	
	Vaartweg				
	Sterckxhoflaan	64,8			1 x  
	Hooftvunderlei	65,6	15u08	14u57	Einde 5 <sup>e</sup> ronde – richting Ekeren -   - 
	Frank Craeybeckxlaan				
	Ter Heydelaan	66,6	15u10	14u58	
	Ter Heydelaan	68,2	15u13	15u01	U Bocht -  -   
	Alfons Schneiderlaan	69,0			
 	Jan Welterslaan	69,2	15u14	15u02	 Afvalzone – waste/collect zone - 2 x  
	Bisschoppenhoflaan N120	69,4			
	Merksemsesteenweg N130	69,4			
	Burgemeester Eduard Waghemansbrug				 - Brug van den azijn
	Deurnsebaan N130				
	Bredabaan N1	71,5	15u18	15u06	 - versmalling
	Ringlaan	72,9	15u20	15u08	
	Laaglandlaan	73,7			
	Laaglandlaan	73,9	15u22	15u09	 x 1
	Laaglandlaan	74,0			 x 3 - 
	Eduard Waghemansbrug	74,9	15u24	15u11	Ekeren 
	Laar	75,5			 x 2
	De Oude Landen	76,3	15u26	15u13	 x 4
	Prinshoeveweg	77,2	15u28	15u14	 x 2
	Kruidenlaan	77,7			
	Veltwijcklaan	78,1	15u29	15u16	 x 1 - 
	Bist	78,8	15u30	15u17	 x 5
	Korte Bist	79,8	15u32	15u18	
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	80,0			
	Schriek	80,2			
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	81,8	15u35	15u21	 x 5
	Kloosterstraat N114	82,3	15u36	15u22	 x 3
	Dorpstraat N114 – Kristus Koningplein	83,1			Aanvang 1 <sup>e</sup> ronde – Ekeren
	Markt N114	83,2	15u37	15u23	
	Steenstraat N114				

	Ekersesteenweg N114				 Afval – waste/collect zone
	Noorderlaan N180	84,8	15u40	15u25	Antwerpen
	Havanastraat	85,1			
	Burgemeester Jozef Masureburg	85,4	15u41	13u26	Merksem 
	Victor Govaerslaan	86,1			
	Maantjessteenweg	86,5	15u43	15u28	
	Laaglandlaan	87,3			
	Laaglandlaan	87,5	15u45	15u30	 x 1
	Laaglandlaan	87,6			 x 3 - 
	Eduard Waghemansbrug	88,5	15u46	15u31	Ekeren 
	Laar	89,1			 x 2
	De Oude Landen	89,9	15u49	15u33	 x 4
	Prinshoeveweg	90,8			 x 2
	Kruidenlaan	91,3	15u51	15u35	
	Veltwijcklaan	91,7			 x 1 - 
	Bist	92,4	15u53	15u37	 x 5
	Korte Bist	93,4			
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	93,6	15u55	15u39	
	Schriek	93,8			
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	95,4	15u59	15u42	 x 5
	Kloosterstraat N114	95,9			 x 3
	Dorpstraat N114 – Kristus Koningplein	96,7	16u00	15u43	Aanvang 2 <sup>e</sup> ronde – Ekeren
	Markt N114	96,8			
	Steenstraat N114				
	Ekersesteenweg N114				 Afval – waste/collect zone
	Noorderlaan N180	98,4	16u03	15u46	Antwerpen
	Havanastraat	98,7			
	Burgemeester Jozef Masureburg	99,0			Merksem 
	Victor Govaerslaan	99,7	16u05	15u48	
	Maantjessteenweg	100,1			
	Laaglandlaan	100,9	16u07	15u50	
	Laaglandlaan	101,1			 x 1
	Laaglandlaan	101,2			 x 3 - 
	Eduard Waghemansbrug	102,1	16u09	15u52	Ekeren 
	Laar	102,7			 x 2
	De Oude Landen	103,5	16u11	15u54	 x 4
	Prinshoeveweg	104,4	16u13	15u55	 x 2
	Kruidenlaan	104,9			

	Veltwijcklaan	105,3	16u14	15u56	 x 1 - 
	Bist	106,0	16u15	15u57	 x 5
	Korte Bist	107,0	16u17	15u59	
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	107,2			
	Schriek	107,4			
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	109,0	16u21	16u02	 x 5
	Kloosterstraat N114	109,5			 x 3
	Dorpstraat N114 – Kristus Koningplein	110,3	16u23	16u04	Aanvang 3 <sup>e</sup> ronde – Ekeren
	Markt N114	110,4			
	Steenstraat N114				
	Ekersesteenweg N114				 -  Afval – waste/collect zone
	Noorderlaan N180	112,0	16u26	16u07	Antwerpen
	Havanastraat	112,3			
	Burgemeester Jozef Masureburg	112,6			Merksem 
	Victor Govaerslaan	113,3	16u28	16u09	
	Maantjessteenweg	113,7			
	Laaglandlaan	114,5	16u30	16u10	
	Laaglandlaan	114,7			 x 1
	Laaglandlaan	114,8			 x 3 - 
	Eduard Waghemansbrug	115,7	16u32	16u12	Ekeren 
	Laar	116,3			 x 2
	De Oude Landen	117,1	16u34	16u14	 x 4
	Prinshoeveweg	118,0			 x 2
	Kruidenlaan	118,5	16u36	16u16	
	Veltwijcklaan	118,9			 x 1 - 
	Bist	119,6	16u38	16u18	 x 5
	Korte Bist	120,6	16u40	16u20	
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	120,8			
	Schriek	121,0	16u41	16u21	
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	122,6	16u43	16u22	 x 5
	Kloosterstraat N114	123,1			 x 3
	Dorpstraat N114 – Kristus Koningplein	123,9	16u45	16u24	Aanvang 4 <sup>e</sup> ronde – Ekeren
	Markt N114	124,0			
	Steenstraat N114				
	Ekersesteenweg N114				 Afval – waste/collect zone
	Noorderlaan N180	125,6	16u48	16u27	Antwerpen
	Havanastraat	125,9			

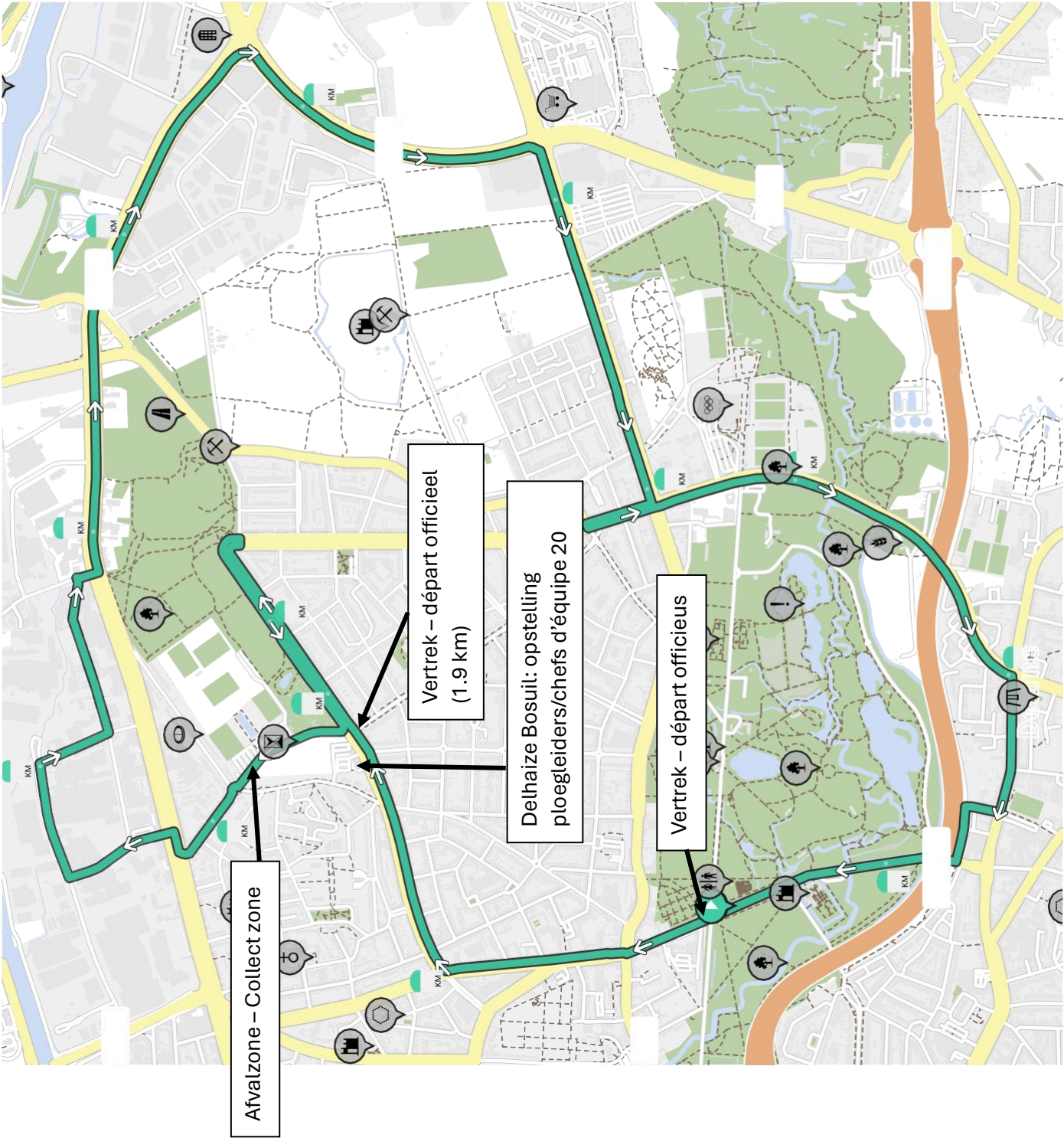
	Burgemeester Jozef Masureburg	126,2	16u49	16u28	Merksem 
	Victor Govaerslaan	126,9			
	Maantjessteenweg	127,3	16u51	16u29	
	Laaglandlaan	128,1			
	Laaglandlaan	128,3	16u52	16u31	 x 1
	Laaglandlaan	128,4			 x 3 - 
	Eduard Waghemansbrug	129,3	16u53	16u32	Ekeren 
	Laar	129,9	16u55	16u33	 x 2
	De Oude Landen	130,7			 x 4
	Prinshoeveweg	131,6	16u58	16u36	 x 2
	Kruidentlaan	132,1			
	Veltwijcklaan	132,5	17u00	16u37	 x 1 - 
	Bist	133,2	17u01	16u38	 x 5
	Korte Bist	134,2			
	Willy Staeslei				
	Leopoldlei	134,4			
	Schriek	134,6			
	Driehoekstraat				
	Boerendijk	136,2	17u06	16u43	 x 5
	Kloosterstraat N114	136,7			 x 3
	Dorpstraat N114 – Kristus Koningplein	137,5	17u08	16u45	 aankomst/arrivée 

### Hoogte verschil laatste ronde (plaatselijke omloop Ekeren) – profile last lap (local lap Ekeren)

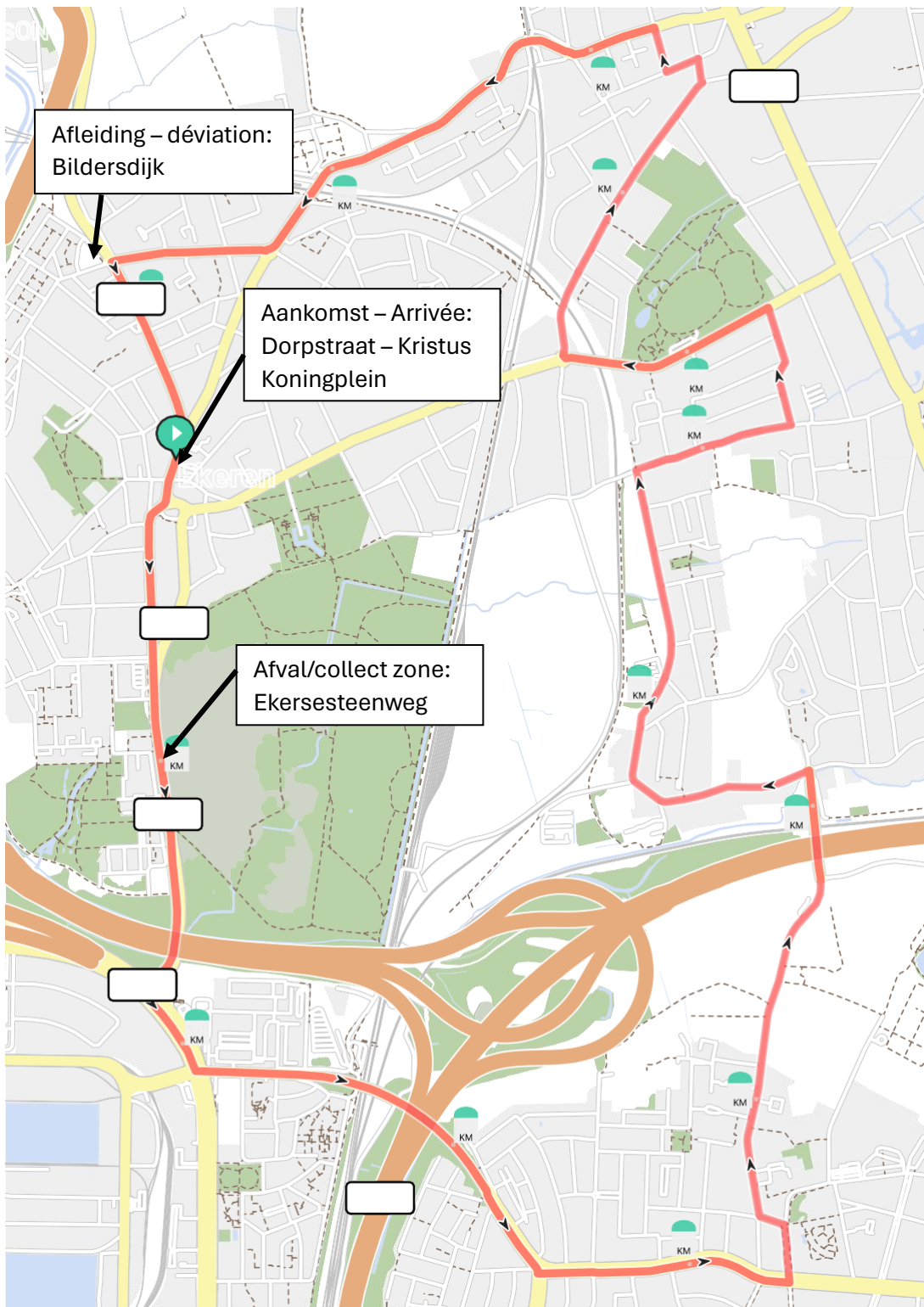




**Plaatselijke omloop Deurne: 5 ronden van/circuits de/circuits of 13,5 km**



**Plaatselijke omloop Ekeren: 4 ronden van/circuits de/circuits of 13,6 km**



## **Afval – déchets – waste**

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

### **HOU HET NETJES AUB !**

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire!

### **GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!**

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

### **KEEP IT CLEAN PLEASE**

## **Lage emissiezone**

Komt u met de auto naar Antwerpen? Houd er dan rekening mee dat de hele Antwerpse binnenstad en Linkeroever vanaf 1 februari 2017 een lage-emissiezone zijn. Voertuigen die te veel roet en fijnstof uitstoten, mogen de lage-emissiezone niet meer inrijden. Kijk tijdig na of uw voertuig aan de toelatingsvoorwaarden voldoet. Meer informatie over de lage-emissiezone in Antwerpen vindt u op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez>.

Tout le centre-ville d'Anvers et une partie de la Rive gauche sont une zone de basses émissions (ou LEZ pour Low Emission Zone) pour améliorer la qualité de l'air. La plupart des véhicules polluants n'ont alors plus accès à la ville. Contrôlez toujours si votre véhicule a accès ou pas: <https://www.slimnaarantwerpen.be/fr/LEZ>.

Since 1 February 2017, the entire city centre of Antwerp and part of Linkeroever are a Low Emission Zone (LEZ) to ensure that air in the city becomes even cleaner. The most polluting cars are no longer welcome in the city. Always check your vehicle with the check tool before entering the LEZ: <https://www.slimnaarantwerpen.be/en/LEZ>.



# Deurne – vertrek/départ

Parking Antwerp Stadion:  
dames/women's teams

Weg naar/way to (parking)  
permanentie/permanence: Ter  
Rivierenlaan - Turnhoutsebaan

Kleedkamers/vestiaires:  
Sportballon

Vertrek/départ

Districtshuis Deurne  
permanentie/permanence

Parking West Rivierenhof:  
ploegleiders/chefs d'équipes  
(permanence/permanentie)





# Ekeren – aankomst/arrivé



Permanentie/permanence:  
Kon. Atheneum ekeren

Aankomst/Arrivée:  
Dorpstraat

Afleiding/déviation:  
Bildersdijk

Parking Teams: Colruyt

Kledkamers/vestiaire +  
parking: De Schinde



## Vertrek – depart – start Deurne



Ploegleiders en verzorgers worden gevraagd te parkeren op de voorziene parkings ter hoogte van het Antwerp stadion én volgende reisweg te volgen vanaf de autosnelweg: R1 (afrit 5 Sportpaleis) – Bisschoppenhoflaan/N120 – Jan Welterslaan – Bosuil stadion

Vanaf 11u00, start heren, is de parking van het Antwerp Stadion te bereiken via Bisschoppenhoflaan, Confortalei, Ter Heydelaan en Alfons Schneiderlaan.

Zowel de permanentie als de kleedkamers, van de Sportballon, bevinden zich op wandel/fietsafstand van de voorziene parkeerruimte.

## Aankomst – Arrivée Ekeren



Na de wedstrijd kan er gebruikt gemaakt worden van de parking van de Colruyt Ekeren - Bilderdijk. De Parking zal open zijn van 7u30 tot en met 18u30. Deze parking is het best te bereiken, vanuit Deurne, via Jan Welterslaan – Bisschoppenhoflaan (N120) – Brug van den Azijn – Deurnsebaan (N130) – Sint Bartholomeusstraat – Van Stralenlei – Bredabaan (N1) – Nieuwdreef – Reyenlanddreef – Lambrechtshoekenlaan – Victor Govaerslaan – Havanastraat – Noorderlaan (N180) – Luithagen – A12/Havenweg afrit 15 – Leugenberg – Kloosterstraat – Bilderdijk.