

58^e

2 / 3 / 4 août 2024

VEDIA

l'avenir



UCI

AUBEL THIMISTER STAVELOT

DH
LES SPORTS

impact
106.6 fm

Epreuve cycliste par étapes
pour Juniors - MJ 2.1 UCI

Affiche exceptionnelle
25 équipes

150
coureurs

Toitures
doome
Aubel

HJO
REAL
ESTATE

SPIRLET
AUTOMOBILES

Val-Dieu
RÉSE D'ARBAVE-ARBOURIEU

ELECTROVOX
UN VOIE ET L'ENJEU DE VOS ÉVÉNEMENTS

WIN4LED
GROUP

Signal

CYCLES
HENNARD

Aubel
Deletry

SOLUCALC

LARCO
FRONTIERES

BigMat
BIEN PLUS QUE DES MATÉRIEAUX

BATIDAL

COGEPRO
CONSTRUCTION ET GESTION DE PROJETS

EIFFAGE
ATI

Noblué
ASSURANCES

SPA
REINE

BIO RACER
SPEEDWEAR

Plopsa COO
ARDENNES

CYCLES HENKET
SHOP & SERVICES / EST. 1983
PEPINSTER / WWW.CYCLESHENKET.BE

S Schoonbroodt
Hydraulics

Vendredi | AUBEL
Départ 15h - 4 passages

Samedi | THIMISTER
10h25 : CLM par équipes / 15h30 : 4 passages

Dimanche | STAVELOT
Départ 13h30 - 3 passages

Aubel
Une campagne qui pétille

THIMISTER
CLERMONT

Stavelot

www.fleche-ardennaise.be

Fédération
Wallonie-Bruxelles
Infrasports
Construire pour le sport

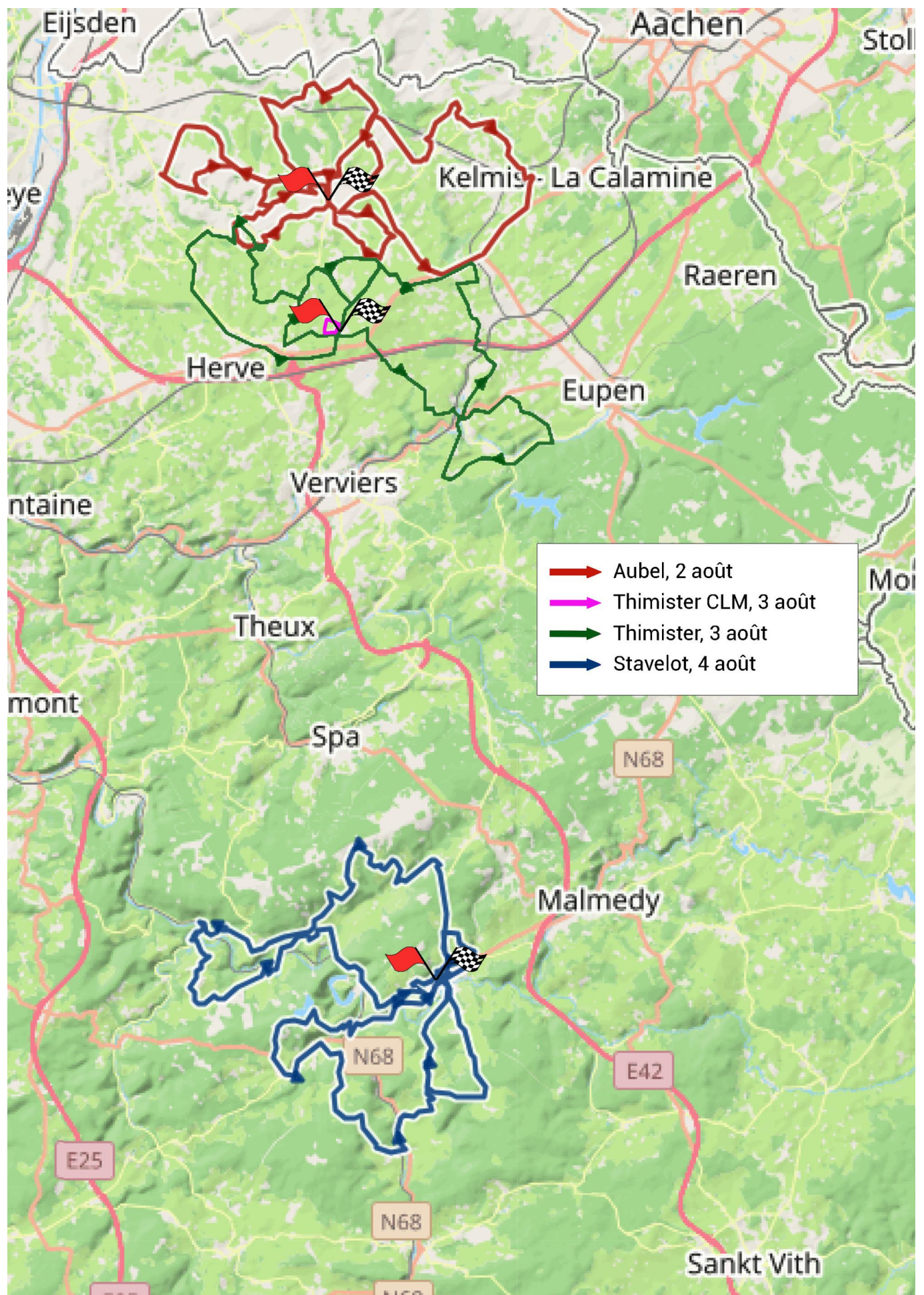
Province
de Liège
Adeps
Fédération
Wallonie-Bruxelles

Avec le
soutien de
Wallonie



Sommaire	3
Carte globale	4
Sommaire des étapes	5
Équipes	6
Comité organisateur	7
Règlement de l'épreuve	8 - 10
Règlement du GPM	11
Règlement des Rushs	12
Étape 1 - Aubel	14
Aubel	15
Renseignements techniques	16
Infrastructures	17
Horaire de présentation	18
Parcours	19
Profil	20
Circuits locaux	21
Derniers kilomètres	22
Itinéraire horaire	23 - 25
Étape 2 - Thimister	26
Thimister	27
Renseignements techniques	28
Infrastructures	29
CLM - Grille horaire	30
CLM - Parcours	31
Parcours	32
Profil	33
Circuits locaux	34
Derniers kilomètres	35
Itinéraire horaire	36 - 39
Étape 3 - Stavelot	40
Stavelot	41
Renseignements techniques	42
Infrastructures	43
Parcours	44
Profil	45
Derniers kilomètres	46
Itinéraire horaire	47 - 50
Palmarès	51

CARTE GLOBALE



SOMMAIRE DES ÉTAPES

ÉTAPE 1 - AUBEL

- **Distance** : 113,5 km
- **Présentation des équipes** : 13H30
- **Départ** : 15H00
- **Arrivée** : ~17H44
- **Sprint intermédiaire avec bonifications** :
2^e passage de la ligne d'arrivée

VENDREDI 2 AOÛT 2024

- **GPM** :
Côte de Hagelstein
Côte du Château Magis
Côte d'Aubin-Neufchâteau
Côte de Saint-Jean-Sart

ÉTAPE 2A - THIMISTER CLM

- **Distance** : 9 km (3 x 3 km)
- **Premier départ** : 10H25

SAMEDI 3 AOÛT 2024

ÉTAPE 2B - THIMISTER

- **Distance** : 96,7 km
- **Départ** : 15H30
- **Arrivée** : ~17H50
- **Sprint intermédiaire avec bonifications** :
2^e passage de la ligne d'arrivée

SAMEDI 3 AOÛT 2024

- **GPM** :
Côte de Limbourg
Côte de Heggen
Côte de Henri-Chapelle
Côte du Fort

ÉTAPE 3 - STAVELOT

- **Distance** : 106,4 km
- **Départ** : 13H30
- **Arrivée** : ~16H17
- **Sprint intermédiaire avec bonifications** :
2^e passage de la ligne d'arrivée

DIMANCHE 4 AOÛT 2024

- **GPM** :
Côte de Brume
Côte de Fosse
Côte de Wanne
Côte de la Haute Levée
Côte du Rosier
Côte de Xhierformont
Côte de La Gleize
Côte du Thier de Coo
Côte d'Amermont
Côte de Renardmont
Côte du Stockeu

LES ENJEUX



Classement général
Toitures Doome



Classement par points
Aubel Detry



Classement des monts
Cycles Henket



Classement des jeunes
Cycles Henrard



Classement des rushs
Solucalc



Les équipes



Avia-Rudyco Club



Crabbé-Dstny Club



Acrog-Tormans Club



Onder Ons Parike Club



Van Moer Logistics Club



VC Ardennes Club



Starbikes-Vistabuild Club



Isorex Club



Gaverzicht-Be Okay Club



Sprint 2000 Club



GMS Glabbeek Club



Brain² Olympia Tienen Club



Allemagne Sélection



Pologne Sélection



Decathlon AG2R La Mondiale Club



Groupama-FDJ Club



Willebrord Wil Vooruit Club



JEGG-DJR Academy Club



Cannibal B Victorious Club



Tscherning Club



UnoX-Carl Ras Roskilde Club



Grenke-Auto Eder Club



UNO-X NTG Club



Mixte Tofauti-Fensham Club



GB Junior Team Club

COMITÉ ORGANISATEUR

ORGANISATION

• Président	Renaud Collette	+32 496 74 03 18
• Vice-Président	Maurice Pirard	+32 494 42 86 31
• Directeur de course	Mathieu Pirard	+32 491 74 20 40
• Secrétaire	Philippe Collette	+32 494 54 19 49
• Trésorier	Joseph Mairlot	+32 475 57 42 01
• Responsable sportif - presse	Renaud Collette	+32 496 74 03 18
• Responsable VIP	Philippe Collette	+32 494 54 19 49
• Responsable logistique - sécurité	David Pirard	+32 496 69 18 52
• Responsable protocole	Jean-Marie Meijer	+32 477 49 66 81
• Permanence	Françoise Dubois	+32 475 44 83 17
• Adjoint directeur de course	Georges Sauvage	+32 474 96 05 63
• Adjoint sécurité	Louis Moustier	+32 472 60 26 99
• Webmaster	Bertrand Leclercq	+32 470 03 26 82
• Responsable réseaux sociaux	Damien Lox	+32 484 60 86 69

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

- **Président du Collège**
Simona Davidkova (UCI – CZE)
- **Commissaires**
Cédric Willems
Patrick Burquet
Martin Defreyne
- **Commissaires moto**
François Gérard
Sébastien De Mey
- **Juge à l'arrivée**
Benoit Blaimont
- **Chronométréur**
Bernard Tonglet
- **Moto infos**
Rudy Plomb
- **Info Radio-Tour**
Freddy Havelange
- **Transpondeurs / Résultats**
Sabine Vanhoute
- **Délégué technique**
Cédric Willems

ESCORTE & MOTOS SÉCURITÉ

- **WPR Liège**
7 motards de la police fédérale
- **Motos drapeaux jaunes**
Moto-cyclisme : 9 motos sécurité

PRESTATAIRES DE SERVICE

- **Photo-finish**
Wallonie-Bruxelles Cycling
- **Assistance voitures/motos neutres**
MG-MERIDA-VISION
- **TV**
VEDIA
- **Photographe**
Didier Tourneur
- **Speaker**
Renaud Collette

SERVICE MÉDICAL

- **Médecin**
Miguel Derijcke +32 471 81 97 45
- **Ambulances**
Ambulances INS-Moreau
- **Poste de secours**
Patricia Henuy +32 475 62 42 07

RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 1 ORGANISATION

Aubel-Thimister-Stavelot est organisé par l'ASBL Société Flèche Ardennaise dont le siège social est situé Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez. La course est disputée sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. La course se déroule du **vendredi 2 au dimanche 4 août 2024**.

ARTICLE 2 TYPE D'ÉPREUVE

Aubel-Thimister-Stavelot est réservé aux coureurs hommes Juniors. La course est inscrite au calendrier UCI en catégorie MJ 2.1.

ARTICLE 3 PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- équipes nationales
- équipes régionales et de club
- équipes mixtes

Le nombre de coureurs par équipe est de **minimum 4 coureurs** et **maximum 6 coureurs**. Toute équipe ne comptant pas 4 coureurs ne sera pas autorisée à prendre le départ. Maximum 25 équipes, soit maximum 150 coureurs, sont autorisés à prendre le départ.

ARTICLE 4 DIRECTEURS SPORTIFS

Les directeurs sportifs, munis d'un laissez-passer délivré par l'organisateur, peuvent suivre la course dans la file prévue (un seul véhicule par équipe) et à la place déterminée.

- Pour la 1^{ère} étape, l'ordre des véhicules sera établi par tirage au sort effectué à Aubel.
- Pour les étapes en ligne du samedi et du dimanche, l'ordre des véhicules sera établi selon la place du premier coureur de chaque équipe au classement général individuel.
- Pour l'étape contre-la-montre par équipes, l'ordre des départs sera établi dans l'ordre inverse du classement général par équipes établi après l'étape en ligne du vendredi à Aubel.

La **réunion des directeurs sportifs** est obligatoire. Elle aura lieu dans une salle du **Hall Omnisports d'Aubel le vendredi 2 août à 12h45**.

ARTICLE 5 PERMANENCE

La permanence de départ se tient le **vendredi 2 août 2024 au Hall Omnisports d'Aubel de 11h30 à 14h45**. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se fera à la permanence de **11h45 à 12h30**.

ARTICLE 6 DOSSARDS

Les arrivées sont enregistrées suivant le dispositif « photo-finish » de la Belgian Cycling. Chaque coureur a l'obligation de fixer deux dossards et la plaque de cadre remis par l'organisation. Si un coureur abîme ou perd son/ses dossard(s) ou la plaque de cadre, il doit se rendre à la permanence pour remplacer ce qui est abîmé ou perdu.

ARTICLE 7 RADIO-TOUR

Les informations course sont émises sur la fréquence **164,63125 MHZ**.

ARTICLE 8 ASSISTANCE TECHNIQUE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société « MG-MERIDA-VISION ».

Le service est assuré au moyen de trois voitures d'assistance neutre et d'une moto.

ARTICLE 9 RAVITAILLEMENTS

Un laissez-passer supplémentaire sera remis pour permettre à un second véhicule de se rendre aux endroits prévus. Les ravitaillements sont autorisés à partir des véhicules des directeurs sportifs suivant les articles UCI 2.3.025bis, 026 et 027.

Tout ravitaillement est **interdit dans les 30 premiers et les 20 derniers kilomètres**.

ARTICLE 10 DÉLAIS D'ARRIVÉE

Dans les étapes en ligne, tout coureur arrivant dans un délai dépassant de **12% le temps du vainqueur** est éliminé. Dans le contre-la-montre par équipes, le délai maximum est de **5 minutes** par rapport au meilleur temps réalisé. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles sur décision prise par le Collège des Commissaires, en concertation avec la Police Fédérale et la direction de course.

ARTICLE 11 BONIFICATIONS

Les modalités d'application des bonifications, suivant l'article 2.6.019 - point 2 (autres épreuves) du règlement UCI pour l'attribution des bonifications, à chaque arrivée d'étape sont fixées comme suit :

- 1^{er} : 10 sec - 2^{ème} : 6 sec - 3^{ème} : 4 sec

Seule exception, pour la demi-étape de Thimister, les bonifications à l'arrivée sont fixées comme suit :

- 1^{er} : 6 sec - 2^{ème} : 4 sec - 3^{ème} : 2 sec

De plus, des bonifications en temps sont également attribuées, lors de chaque étape, uniquement au 2^e sprint intermédiaire (rush). Les bonifications seront reportées au classement général au temps, à savoir :

- 1^{er} : 3 sec - 2^{ème} : 2 sec - 3^{ème} : 1 sec

ARTICLE 12 INCIDENTS DANS LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES

En cas d'incident dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) impacté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du(des)quel(s) il(s) se trouvai(en)t au moment de l'incident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de la chute.

Dans l'étape contre la montre par équipe, la même règle est d'application mais seulement dans le dernier kilomètre (art.2.6.028).

ARTICLE 13 CLASSEMENTS

Sur Aubel-Thimister-Stavelot, les classements suivants sont établis :

- **Classement individuel de l'étape.**
- **Classement général individuel** : établi par l'addition des temps réalisés aux étapes et demi-étapes. En cas d'égalité, les coureurs seront départagés par l'addition des places obtenues dans les étapes en ligne et, en dernier lieu, par la place obtenue dans la dernière étape.
- **Classement du contre-la-montre par équipes** : le temps est pris sur le 3^e coureur. Les suivants seront crédités de leur temps réel.
- **Classement par équipes** :

a) Dans les étapes en ligne, addition des 3 meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

b) Dans l'étape contre-la-montre par équipe, temps du 3^e coureur multiplié par 3.

c) Classement général : addition des temps de chaque équipe dans les 3 étapes en ligne et le temps de l'étape contre-la-montre par équipes. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par le nombre de 1^{ère}, 2^e ... places dans le classement par équipe du jour. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

- **Classement aux points** : établi par l'addition des points attribués aux 10 premiers coureurs de chaque étape en ligne. Points attribués à chaque étape : 25, 20, 15, 10, 8, 6, 4, 3, 2 et 1 points. Un classement général sera établi après les 3 étapes en ligne. En cas d'égalité, voir article 2.6.017 du règlement UCI.

- **Classement des monts (GPM)** : Voir règlement particulier en page 11.

- **Classement des jeunes (1^{ère} année junior)** : établi pour les juniors de 1^{ère} année les mieux classés au classement général individuel.

- **Classement des sprints (rushs)** : Voir règlement particulier en page 12.

ARTICLE 14 MAILLOTS DE LEADER

Le port des maillots de leader est obligatoire depuis le contrôle de signature jusqu'à la cérémonie protocolaire d'arrivée.

L'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

Maillot jaune - Classement général individuel au temps ; Maillot vert - Classement par points ; Maillot à pois rouges - Classement des monts ; Maillot blanc - Classement du meilleur jeune ; Maillot bleu - Classement des sprints intermédiaires

N.B. : Si un coureur est leader de plusieurs classements, il ne portera qu'un seul maillot selon l'ordre de priorité ci-dessus. Dans ce cas, le coureur suivant de ce classement portera le maillot correspondant à la première place de ce classement, sauf s'il est leader d'un autre classement ou s'il doit porter le maillot de champion du monde ou national.

ARTICLE 15 PROTOCOLE

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium d'arrivée dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée :

- Le vainqueur de l'étape
- Le premier du classement général individuel
- Le premier du classement général par points
- Le premier du classement général des monts (GPM)
- Le premier du classement général des jeunes (1ère année junior)
- Le premier du classement général des sprints intermédiaires (rushs)
- L'équipe victorieuse du contre-la-montre par équipes
- L'équipe victorieuse du classement général inter-équipes, à l'issue de la dernière étape

ARTICLE 16 PRIX

Les prix suivants seront payés par l'organisateur après retrait de 2% pour la contribution des coureurs au fonds anti-dopage :

- **Étapes du vendredi et du dimanche** : 910 € par étape - 20 prix, soit : 175 € - 100 € - 75 € - 60 € - du 5e au 10e coureur : 50 € - du 11e au 20e coureur : 20 €.
- **Demi-étape CLM par équipes** : Classement fait par équipe - Total de 645 € - 20 prix, soit : 100 € - 75 € - 50 € - 40 € - de la 5e à la 10e équipe : 30 € - de la 11e à la 20e équipe : 20 €.
- **Demi-étape en ligne à Thimister** : 645 € - 20 prix, soit : 100 € - 75 € - 50 € - 40 € - du 5e au 10e coureur : 30 € - du 11e au 20e coureur : 20 €.
- **Classement général individuel au temps** : 20 % de la somme des prix totaux des étapes (3.110 €) soit 620 € répartis en 20 prix, soit : 105 € - 70 € - 50 € - 40 € - 6 x 30 € - 10 x 17,50€.
- **Classement général aux points** : 300 € - 6 prix, soit : 100 € - 65 € - 40 € - 2 x 25 € - 3 x 15 € .
- **Classement général des monts** : 250 € - 5 prix, soit : 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €.
- **Classement général des jeunes** : 300 € - 8 prix, soit : 100 € - 65 € - 40 € - 2 x 25 € - 3 x 15 €.
- **Classement général des sprints intermédiaires** : 250 € - 5 prix, soit : 100 € - 65 € - 35 € - 2 x 25 €.
- **Classement général inter-équipes** : 320 € - 8 prix, soit : 80 € - 60 € - 50 € - 30 € - 4 x 25 €.

Total général des prix : (2 x 910 €) + (2 x 645 €) + 620 € + 320 € + 250 € + 300 € + 250 € + 300 € = **5.150 €**.

ARTICLE 17 CONTRÔLE ANTIDOPAGE

L'asbl Société Flèche Ardennaise et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique conformément aux dispositions de la loi belge. Voir ci-après pour les différents lieux des contrôles antidopage.

ARTICLE 18 PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 19 ENVIRONNEMENT

L'asbl Société Flèche Ardennaise a installé des zones destinées à la collecte des déchets. Les coureurs doivent obligatoirement se débarrasser de leurs bidons, musettes et tout autre objet dans ces **zones spécialement signalées par des panneaux**. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur. Des poubelles seront également placées dans la zone de départ, dans la zone d'arrivée ainsi que dans les vestiaires. Nous demandons de respecter l'environnement en signalant à vos coureurs d'éviter de lancer des emballages et des bidons dans la nature

ARTICLE 20

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

RÈGLEMENT DU GPM

- 1 Pour être classés, les coureurs doivent terminer entièrement l'épreuve ou être classés par le jury des Commissaires.
- 2 Seuls les trois premiers coureurs franchissant le sommet des côtes seront pris en considération pour le classement.
- 3 Un panneau, situé au pied de la côte, annoncera le GPM.
- 4 Des panneaux « 1 KM » et « 500 m » seront placés dans chaque côte sélectionnée.
- 5 A l'endroit précis où s'effectuera le classement, un panneau spécial « TOP » annoncera le sommet de chaque côte (côté droit de la route).
- 6 Le leader du classement des monts (GPM) à l'issue de chaque étape sera tenu de se présenter au podium protocolaire directement après l'arrivée de l'épreuve. Un maillot distinctif lui sera remis.
- 7 En cas d'égalité, le classement s'établira suivant le nombre de 1^{ères} places obtenues aux sommets des monts Hors Catégorie, puis suivant le nombre de premières places aux sommets des monts de 1^{ère} catégorie, ensuite, suivant le nombre de premières places aux sommets des monts de 2^e catégorie et enfin le nombre de premières places aux sommets des monts de 3^e catégorie. En cas de nouvelle égalité, les coureurs seront départagés par leur place au classement général individuel au temps.
- 8 Cinq prix d'un montant total de 250 € seront attribués au classement final du GPM suivant la répartition suivante : 100 € - 65 € - 35 € - 25 € - 25 €.

9 CÔTES

GPM	KM	CÔTES	CATÉGORIE
Étape 1 - Aubel			
1	37	Côte de Hagelstein	2
2	65	Côte du Château Magis	3
3	79	Côte d'Aubin-Neufchâteau	2
4	96	Côte de Saint-Jean-Sart	1
Étape 2B - Thimister			
5	39,7	Côte de Limbourg	2
6	54,3	Côte de Heggen	2
7	66	Côte de Henri-Chapelle	2
8	74,8	Côte du Fort	1
Étape 3 - Stavelot			
9	10,1	Côte de Brume	1
10	18,4	Côte de Fosse	2
11	28,1	Côte de Wanne	1
12	36,8	Côte de la Haute Levée	1
13	46	Côte du Rosier	1
14	63	Côte de Xhierfomont	1
15	71,9	Côte de La Gleize	3
16	79,9	Côte du Thier de Coo	HC
17	86	Côte d'Amermont	2
18	89,6	Côte de Renardmont	2
19	94,3	Côte du Stockeu	HC

10 ATTRIBUTION DES POINTS

	HORS CATÉGORIE	CATÉGORIE 1	CATÉGORIE 2	CATÉGORIE 3
1 ^{er}	20 points	15 points	10 points	5 points
2 ^e	15 points	12 points	8 points	3 points
3 ^e	12 points	9 points	6 points	1 point

RÈGLEMENT DES RUSHS

ARTICLE 1

Un classement des sprints intermédiaires (rushs) sera établi pour les trois étapes en ligne de l'épreuve. Pour être classés, les coureurs doivent terminer l'épreuve dans les temps à l'arrivée.

ARTICLE 2

Des sprints intermédiaires (rushs) seront répertoriés pour chaque étape en ligne. Ils seront situés chaque fois au 1er et au 2e passage de la ligne d'arrivée excepté pour l'étape de Thimister où il n'y en aura qu'un seul.

ARTICLE 3

Les sprints intermédiaires (rushs) seront signalés par un panneau installé à 1 kilomètre de la ligne d'arrivée.

ARTICLE 4

Le classement général des sprints intermédiaires s'établit après chaque étape par l'addition des points obtenus dans chaque sprint intermédiaire. A chacun des sprints intermédiaires, il sera attribué respectivement :

- 1^{er} - 5 pts
- 2^e - 3 pts
- 3^e - 1 pt

ARTICLE 5

Le leader du classement général des sprints intermédiaires (rushs) à l'issue de chaque étape sera tenu de se présenter au podium protocolaire directement après l'arrivée de l'épreuve. Un maillot distinctif lui sera remis.

ARTICLE 6

Pour le classement général final, le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de points sera déclaré vainqueur. En cas d'égalité, le nombre de premières places dans les sprints intermédiaires sera déterminant. En cas de nouvelle égalité, les coureurs seront départagés par leur place au classement général individuel au temps.

ARTICLE 7

Cinq prix d'un montant total de 250 € seront attribués au classement final du rushs suivant la répartition suivante : 100 € - 65 € - 35 € - 25 € - 25 €.

ARTICLE 8 LISTE DES SPRINTS INTERMÉDIAIRES

- Étape d'Aubel

Km 39,9 - 1^{er} passage de la ligne d'arrivée

Km 85,9 - 2^e passage de la ligne d'arrivée

- Étape de Thimister

Km 72,4 - 2^e passage de la ligne d'arrivée

- Étape de Stavelot

Km 34,1 - 1^{er} passage de la ligne d'arrivée

Km 82,2 - 2^e passage de la ligne d'arrivée

ARTICLE 9 BONIFICATIONS EN TEMPS

Des bonifications en temps sont également attribuées, lors de chaque étape, uniquement au 2e sprint intermédiaire (rushs). Les bonifications seront reportées au classement général au temps, de la manière suivante :

1^{er} : 3 sec - 2^{ème} : 2 sec - 3^{ème} : 1 sec



Remco Evenepoel vainqueur en 2018



Romain Grégoire et Cian Uijtdebroeks en 2021



Mads Pedersen vainqueur d'étape en 2013



David Gaudu vainqueur en 2014



Vendredi 2 août 2024

VEDIA

l'avenir

AUBEL



58^e Epreuve cycliste par étapes
« Aubel - Thimister - Stavelot »
pour Juniors - MJ 2.1 UCI



1^{ère} étape en ligne **113km**
Départ 15h00 • Arrivée vers 17h40

Affiche exceptionnelle
25 équipes
150 coureurs



BATIDAL



Présentation des équipes
Place Ernst dès 13h30

2 boucles + 2 circuits locaux



www.fleche-ardennaise.be

Avec le soutien de





Aubel, 4268 habitants. Proche des trois frontières, Belgique, Pays-Bas et Allemagne, le Pays d'Aubel est localisé au centre du triangle Liège – Maastricht – Aix-la-Chapelle (Aachen), en plein cœur de l'Euregio. Notre territoire de 1.883 ha se situe à 235 m d'altitude sur un plateau dominant deux vallées, celle de la Berwinne et celle de la Bel. Les terres agricoles constituent ce merveilleux paysage de bocages où tant de chemins vous invitent à la promenade à travers champs par de multiples portiques, portillons ou autres échaliers. Vous trouverez à Aubel de nombreuses bâtisses cossues qui attestent de son riche passé. La vénérable abbaye du Val-Dieu et son site majestueux en fait sa fierté. Aubel a toujours été le centre économique du Pays de Herve, grâce notamment à son célèbre marché aux grains. Aujourd'hui, le marché bihebdomadaire vous propose : viandes, charcuteries, sirops, cidres, bières... Rien ne manque à Aubel où les nombreux commerçants et restaurateurs vous feront découvrir la richesse et la diversité de ses produits du terroir. Les Aubelois sont de bons vivants et de nombreuses festivités animent régulièrement notre vie locale.

LIEUX D'INTÉRÊT

L'église Saint-Hubert à Aubel
 L'ancien cimetière à Aubel
 Le Cimetière américain de Henri-Chapelle
 La table d'orientation au le lieu-dit « Knuppelstock »
 L'église Saint-Jean-Baptiste
 L'abbaye Notre-Dame du Val-Dieu, son parc, sa brasserie,
 le moulin et la réserve naturelle

ÉVÉNEMENTS

Les marchés du mardi et du dimanche
 Le village gourmand de Noël
 Les festivités et kermesses de la St-Hubert en
 novembre et en juin
 Les fêtes de la musique et la Foire du livre en juin
 Les fêtes des villages en été
 Les Concerts du Printemps à l'abbaye de Val-Dieu en
 mai et en juin
 La méga brocante de juillet
 Les peintres dans la rue en septembre

SPÉCIALITÉS CULINAIRES

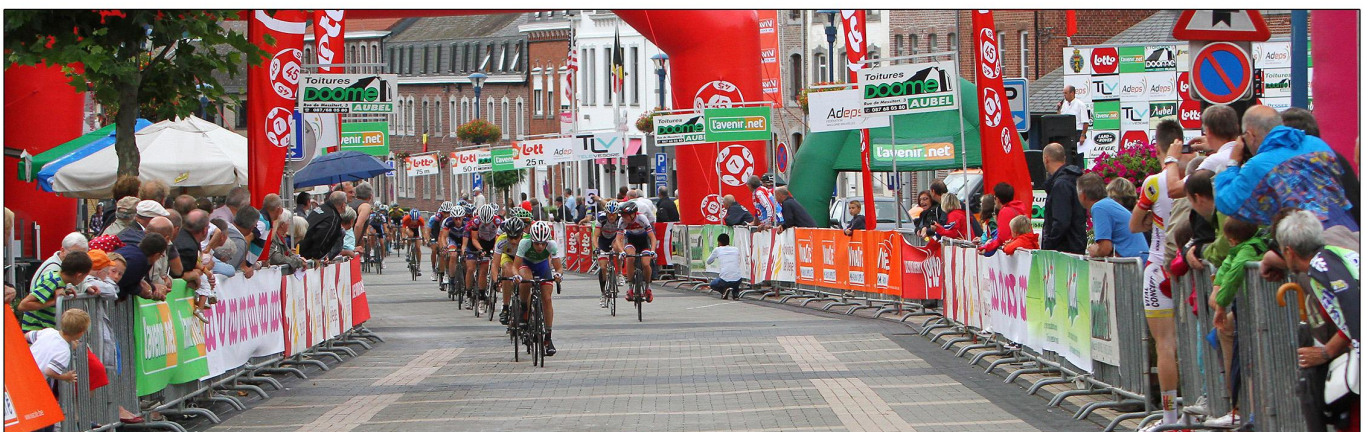
La bière : brassée au sein même de l'abbaye du Val-Dieu, les bières actuelles sont donc de vraies bières d'abbaye.

Le sirop : délicieuse pâte à tartiner issue des fruits de nos vergers.

Le cidre : la réputation des cidres Stassen n'est plus à faire et il y en a pour tous les goûts : avec ou sans alcool, la cidrerie vous propose une belle gamme d'apéritifs pétillants et rafraîchissants.

Les charcuteries : les célèbres charcuteries "Aubel" sont bien un produit de chez nous !

Les fromages : impossible d'aborder le pays de Herve sans parler de son célèbre fromage ! Herve société est également à l'origine de plusieurs fromages en lien avec l'abbaye du Val-Dieu.



- **Permanence**

Hall Omnisports d'Aubel – Rue de la Kan 1, 4880 Aubel

Horaire : de 11h30 à 14h45 ; de 18h00 à 19h00

- **Réunion des directeurs sportifs**

Hall Omnisports d'Aubel – Rue de la Kan 1, 4880 Aubel

Horaire : 12h45

- **Briefing sécurité**

Hall Omnisports d'Aubel – Rue de la Kan 1, 4880 Aubel

Horaire : 13h30

- **Course**

Rassemblement des coureurs : Place Albert 1er, Aubel - devant le restaurant « Raph Cook's »

Appel des coureurs : 14h50

Départ fictif : 15h00

Départ réel : 15h02 - Rue de la station

Signatures des coureurs : de 13h30 à 14h45

- **Ravitaillement et zones déchets**

KM 37 - Hagelstein

KM 84,1 - Hagelstein

KM 91,7 - Route de Val Dieu

KM 106,6 - Route de Val Dieu

- **Déviation**

250m avant la ligne d'arrivée

- **Parking**

Hall Omnisports d'Aubel – Rue de la Kan 1, 4880 Aubel

- **Vestiaires**

Hall Omnisports d'Aubel – Rue de la Kan 1, 4880 Aubel

- **Salle de presse**

Hall Omnisports d'Aubel – Rue de la Kan 1, 4880 Aubel

- **Poste de secours**

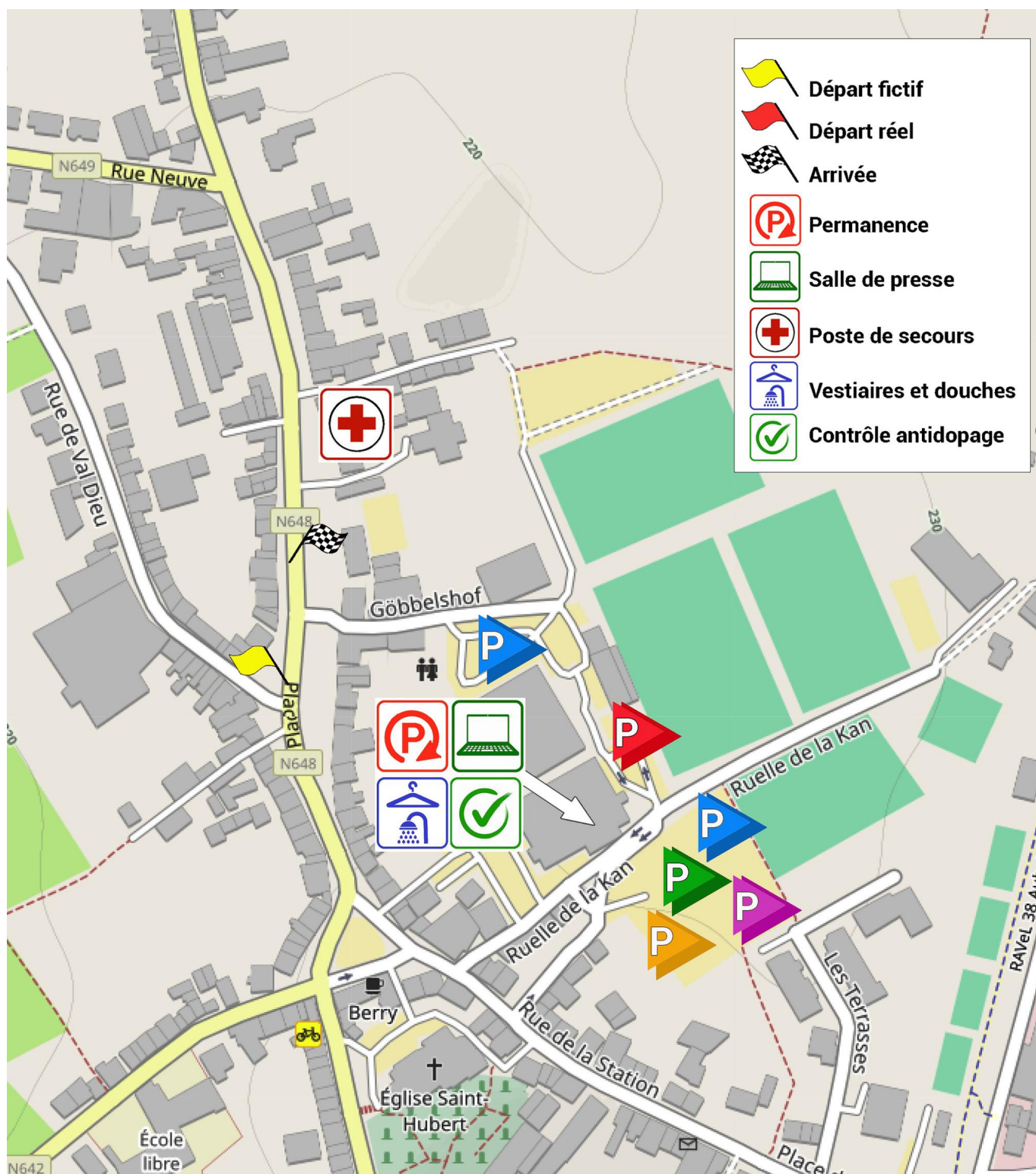
Impasse de la Foire, 4880 Aubel

- **Contrôle antidopage**

Hall Omnisports d'Aubel – Rue de la Kan 1, 4880 Aubel

HÔPITAUX

VILLES	ÉTABLISSEMENTS	ADRESSES	TÉLÉPHONES
Eupen	St. Nikolaus Hospital Eupen	Hufengasse 4-8, 4700 Eupen	+32 87 59 95 99
Hermalle	Clinique CHC Hermalle	Rue Basse Hermalle 4, 4681 Visé	+32 4 374 70 00
Liège	CHU Liège – site Sart Tilman	Avenue de l'Hôpital 1, 4000 Liège	+32 4 323 00 00
Liège	Clinique CHC MontLégia	Boulevard Patience et Beaujonc 2, 4000 Liège	+32 4 355 50 00
Liège	CHR Citadelle	Boulevard du Douzième de Ligne 1, 4000 Liège	+32 4 321 61 11
Verviers	CHR Verviers East Belgium	Rue du Parc 29, 4800 Verviers	+32 87 21 21 11
Verviers	Clinique CHC Heusy	Rue du Naimeux 17, 4802 Verviers	+32 87 21 31 11



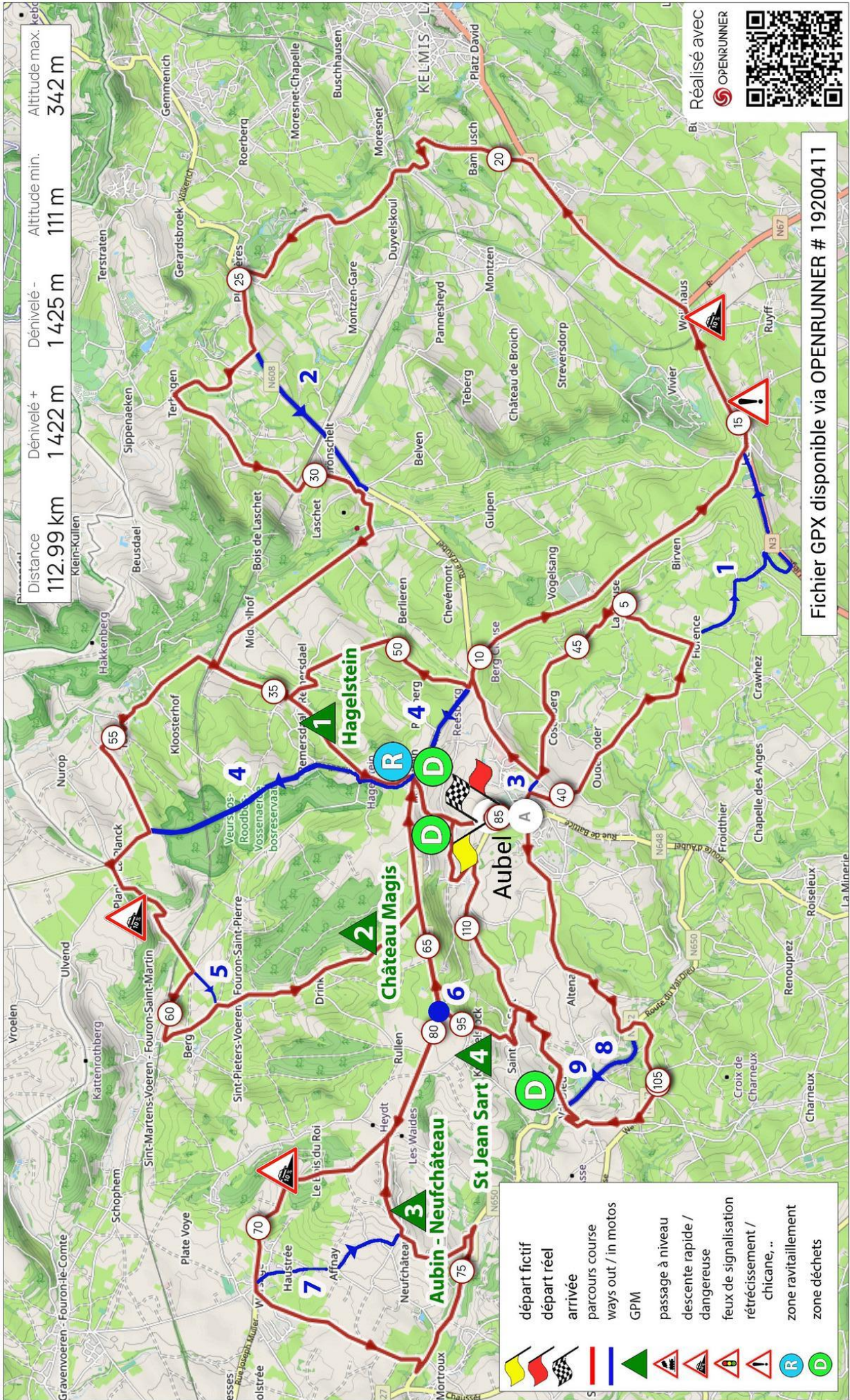
-  Départ fictif
-  Départ réel
-  Arrivée
-  Permanence
-  Salle de presse
-  Poste de secours
-  Vestiaires et douches
-  Contrôle antidopage

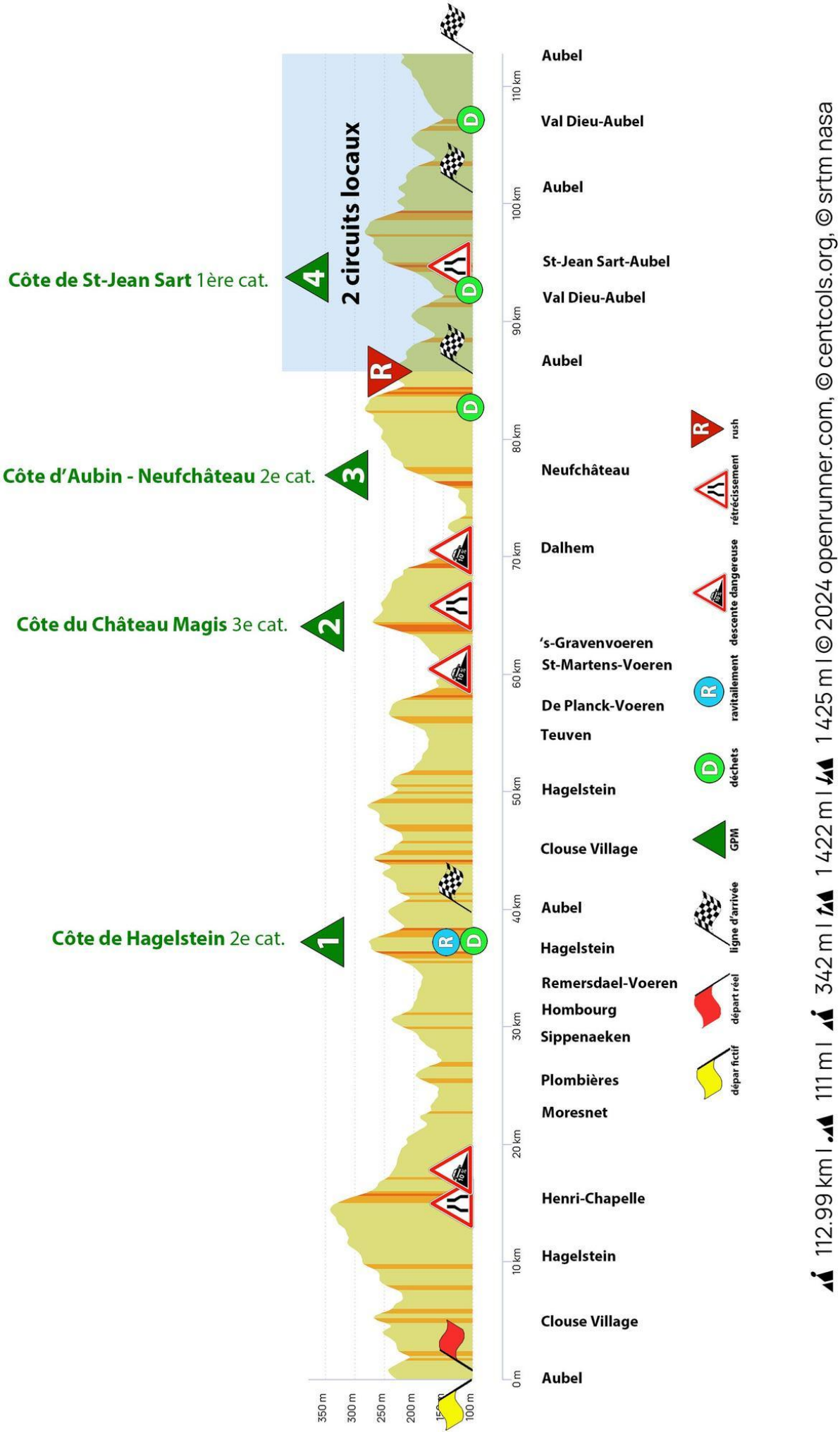
Parkings



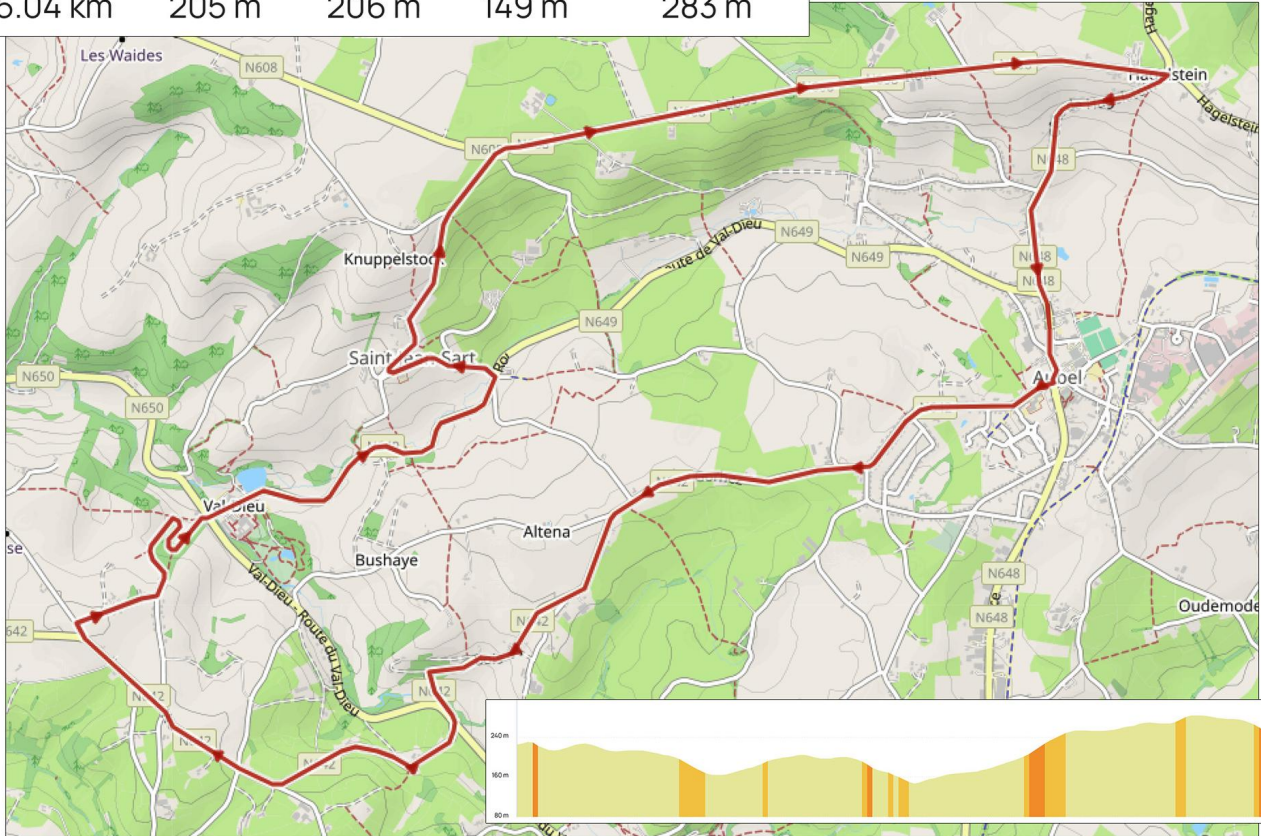
Tous les parkings sont accessibles via la rue de la Kan, 4880 Aubel.

ÉQUIPE	HEURE
 Brain2 Olympia Tienen	13h33
 GMS Glabbeek	13h36
 Isorex	13h39
 Mixte Tofauti-Fenshaw Howes	13h42
 Van Moer Logistics	13h45
 Onder Ons Parike	13h48
 Gaverzicht-Be Okay	13h51
 Pologne	13h54
 JEGG-DJR Academy	13h57
 Sprint 2000	14h00
 UNO-X NTG	14h03
 GB Junior Team-Pool Cantù	14h06
 Starbikes-Vistabuild	14h09
 Cannibal B Victorious	14h12
 UnoX-Carl Ras Roskilde	14h15
 Allemagne	14h18
 Acrog-Tormans	14h21
 VC Ardennes	14h24
 Groupama-FDJ	14h27
 Willebrord Wil Vooruit	14h30
 Crabbé-Dstny	14h33
 Grenke-Auto Eder	14h36
 Decathlon AG2R La Mondiale	14h39
 Tscherning Cycling Academy	14h42
 Avia-Rudyco	14h45

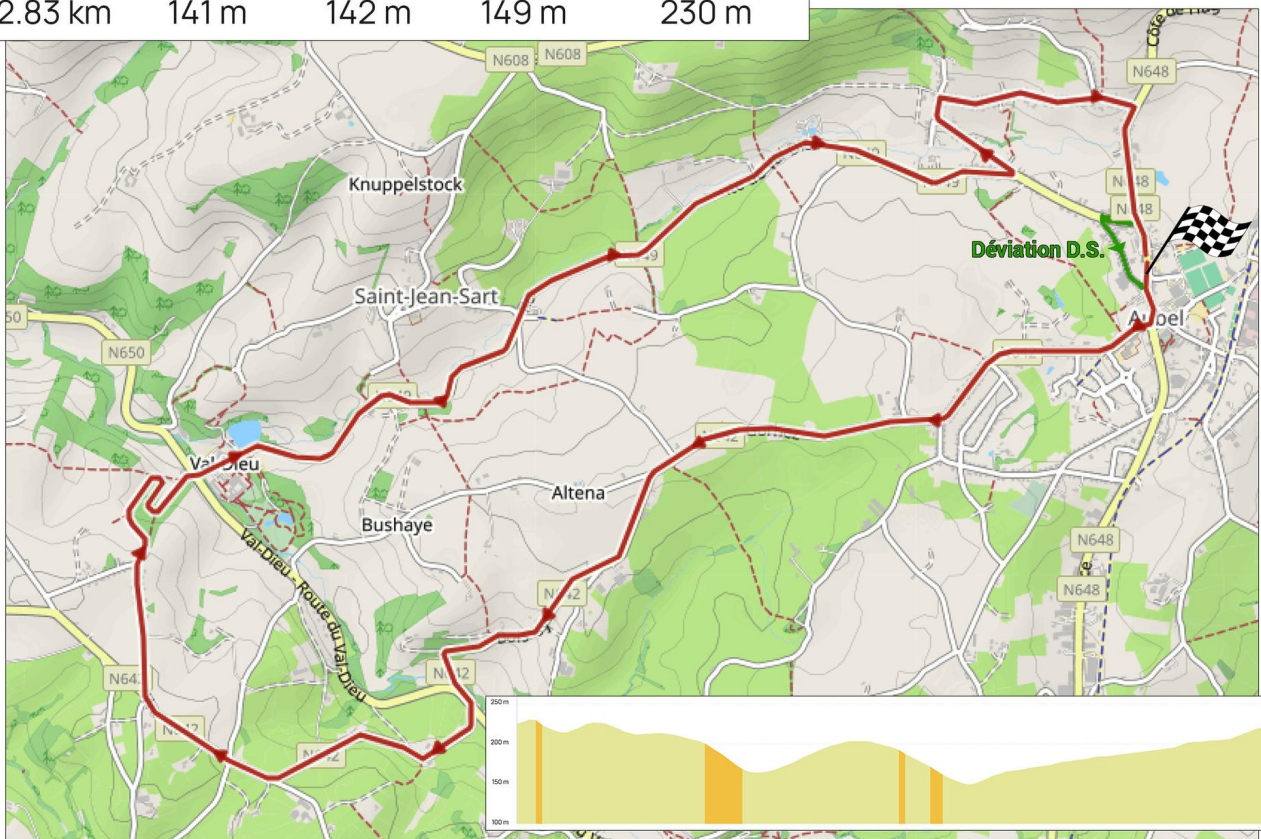


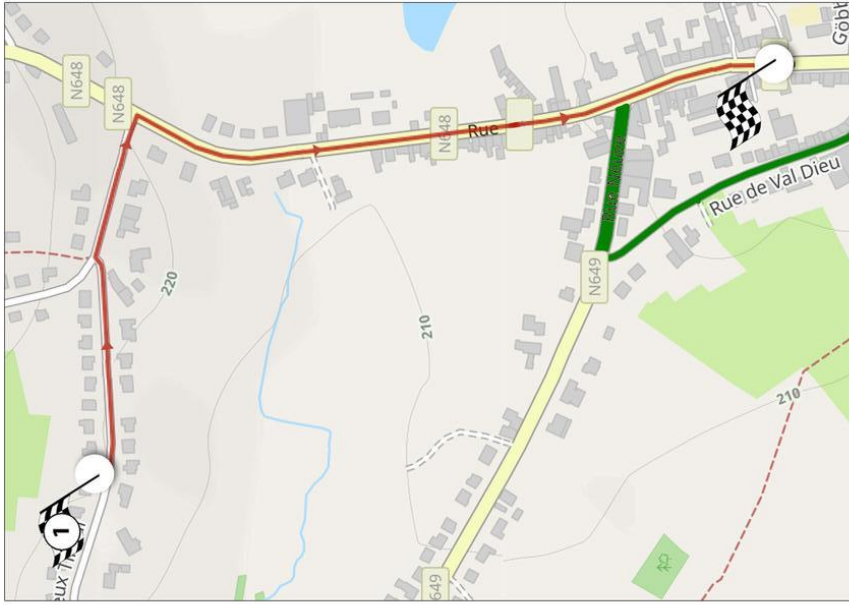


Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
15.04 km	205 m	206 m	149 m	283 m

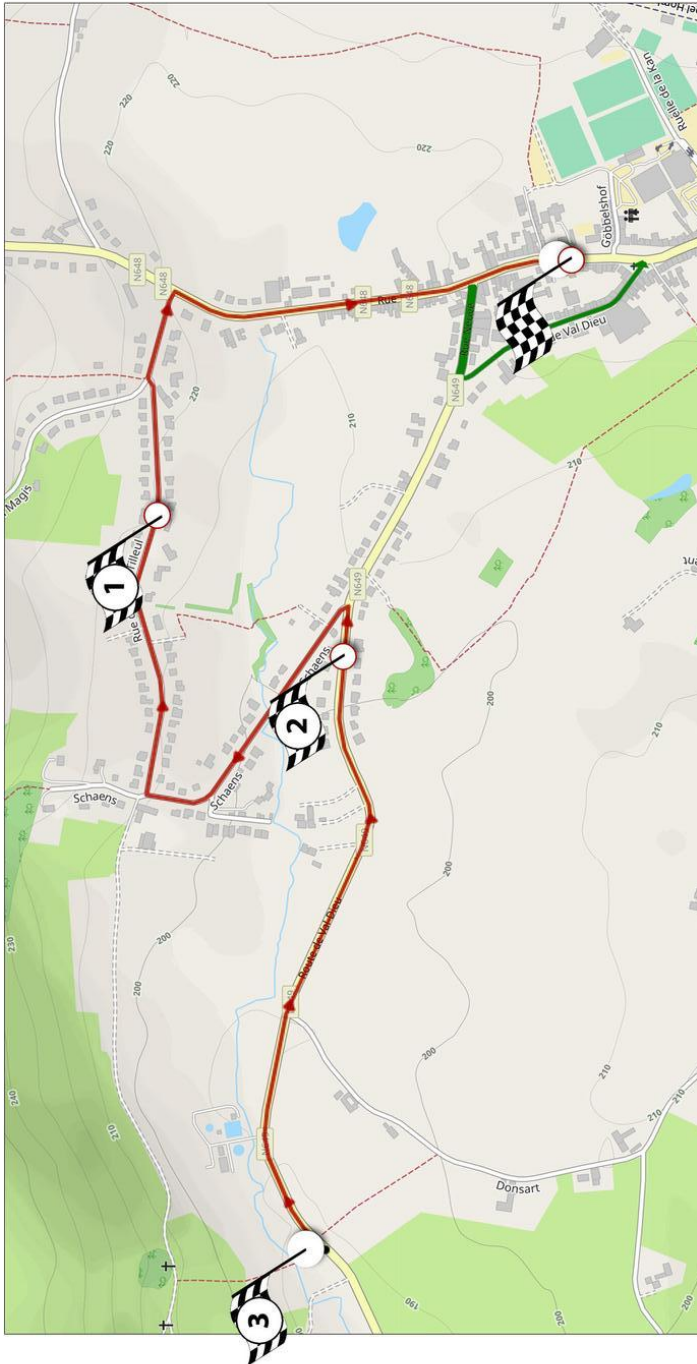














Distance	Dénivelé +	Dénivelé -	Altitude min.	Altitude max.
12.83 km	141 m	142 m	149 m	230 m





Déviations directeurs sportifs



Rep.	Localité	Routes empruntées	Dir	Km parcourus	Km restants	Moyenne 40 km/h	Moyenne 42 km/h
1		 Départ Fictif					
3	Aubel	Place Nicolay					
7		Rue de la Station	D				
1		Départ Officiel					
9		Rue Saint Antoine	TD	0.3	113,2	15 h 02	15 h 02
11		 Chicanes (2 x)					
13		Köllenhof	TD	0.6	112,9	15 h 03	15 h 03
15		 Rétrécissement					
17		Oudemoeder	TD	1.2	112,3	15 h 04	15 h 04
25	Froidthier	Longue haie	G	2.6	110,9	15 h 06	15 h 06
31	(Thimister)	Bruyères	G	3.3	110,2	15 h 07	15 h 07
33		WAY OUT 1 - Tout droit vers Henri Chapelle (N 3)					
35		Florence	TD	4.0	109,5	15 h 08	15 h 08
37		Bach	TD	4.3	109,2	15 h 08	15 h 08
39		Rétrécissement					
41	Aubel	Raer	TD	4.6	108,9	15 h 09	15 h 09
43		 Rétrécissement					
51		Ten Elsen	TD	6.6	106,9	15 h 12	15 h 11
53		Route de La Clouse	TD	6.9	106,6	15 h 12	15 h 12
55		 Rétrécissement					
57		Route de La Clouse	D	7.5	106,0	15 h 13	15 h 13
59		Rue de Merckhof	TD	8.0	105,5	15 h 14	15 h 13
61		 Rétrécissement					
65		 Rétrécissement					
69		Îlot central					
71		Rue de Merckhof	D				
73		Îlot central					
75		Rond-point Hagelstein	D	9.2	104,3	15 h 16	15 h 15
77		Hagelstein	TD				
79		Rue du Mémorial Américain	TD	12.0	101,5	15 h 20	15 h 19
83	Henri-Chapelle	Îlot central					
87	(Welkenraedt)	Route d'Aubel	G	15.0	98,5	15 h 25	15 h 23
89		WAY IN 1 - Retrouver la course à Henri Chapelle (N 3)					
93		Village (N 3)	TD	15.3	98,2	15 h 25	15 h 24
95		Îlot central					
97		 DESCENTE RAPIDE					
99		Route Charlemagne (N 3)	TD	16.3	97,2	15 h 26	15 h 25
101		Îlot central					
107	Lontzen	Îlot central + Rond-point – 2e sortie					
109		Chaussée de Liège	TD	17.1	96,4	15 h 28	15 h 26
111		Îlot central + Rond-point – 2e sortie					
119		Chaussée de Liège	G	20.0	93,5	15 h 32	15 h 31
123	Moresnet	Bambusch	D	22.2	91,3	15 h 35	15 h 34
125	(Plombières)	Rue du Village	G	22.3	91,2	15 h 35	15 h 34
127		Rue Langhaag	TD	22.8	90,7	15 h 36	15 h 35
133	Plombières	Rue de Spa	TD	23.7	89,8	15 h 38	15 h 36
139		Rue Haute	TD	24.8	88,7	15 h 39	15 h 37
149	Plombières	Rue de l'Usine	G	25.3	88,2	15 h 40	15 h 38
155		Rue Hack	TD	25.7	87,8	15 h 41	15 h 39
157		Rue du Cheval Blanc	D	26.4	87,1	15 h 42	15 h 40
159		WAY OUT 2 - Tout droit vers Hombourg (N 608)					
163		Rue de Lattenheuer	TD	27.0	86,5	15 h 43	15 h 41
167	Sippenaeken	Baanhaag	G	27.9	85,6	15 h 44	15 h 42
169	(Plombières)	Terhaegen	TD				
183	Hombourg	Rue de Sippenaeken	G	31.0	82,5	15 h 49	15 h 46
185	(Plombières)	WAY IN 2 – Rejoindre la course au centre de la localité					
187		Centre	D	31.1	82,4	15 h 49	15 h 46
191		Rue de la Station	D	31.8	81,7	15 h 50	15 h 47
193		Rue de Rémersdael	TD	32.2	81,3	15 h 50	15 h 48
197	Remersdaal	Bouder	TD				
199	(Voeren)	Middelhof	G	34.6	78,9	15 h 54	15 h 51
201		 Rétrécissement					
203		Pied – Côte de Hagelstein					
207		Teuveneweg	TD	35.6	77,9	15 h 55	15 h 53
209		 Rétrécissement					
213		Rémersdaal-Dorp	TD	35.9	77,6	15 h 56	15 h 53
215		 Rétrécissement					
217		 Sommet - Côte de Hagelstein – GPM 1 – 2ème cat.					
219		Kultjen	G	37.0	76,5	15 h 58	15 h 55

RAVITAILLEMENT								
221	Aubel	Hagelstein (N 648)						
223		Carrefour N 608 / N 648	TD	38.0	75,5	15 h 59	15 h 56	
Zone de déchets								
225		Descente de Hagelstein	TD	38.8	74,7	16 h 00	15 h 57	
227		Descente de Hagelstein	TD	39.0	74,5	16 h 01	15 h 58	
229		Rue de la Bel	TD	39.5	74,0	16 h 01	15 h 58	
231		Place Albert Tier	TD	39.8	73,7	16 h 02	15 h 59	
S 1er PASSAGE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE - RUSH								
237	Aubel	Rue de la Station	D	40.0	73,5	16 h 02	15 h 59	
Way Out 3 - Tout droit (100m)								
241		Rue Saint Antoine	TD	40.4	73,1	16 h 03	16 h 00	
Chicanes (2 x)								
245		Köllenhof	TD	40.7	72,8	16 h 03	16 h 00	
Rétrécissement								
249		Oudemoeder	TD	41.3	72,2	16 h 04	16 h 01	
259	Froidthier	Longue haie	G	42.7	70,8	16 h 06	16 h 03	
263	(Thimister)	Bruyères	G	43.4	70,1	16 h 07	16 h 04	
265		Florence	TD	44.0	69,5	16 h 08	16 h 05	
267		Bach	TD	44.4	69,1	16 h 09	16 h 05	
Rétrécissement								
271	Aubel	Raer	TD	44.7	68,8	16 h 09	16 h 06	
Rétrécissement								
275		Clouse Village	TD	39.5	74,0	16 h 01	15 h 58	
281		Ten Elsen	TD	46.7	66,8	16 h 12	16 h 09	
283		Route de La Clouse	TD	47.0	66,5	16 h 13	16 h 09	
Rétrécissement								
287		Route de La Clouse	D	47.6	65,9	16 h 13	16 h 10	
Way In 3 - Carrefour								
Rétrécissement								
293		Rue de Merckhof	TD	48.1	65,4	16 h 14	16 h 11	
Rétrécissement								
299		Îlot						
301		Rue de Merckhof	G	49.3	64,2	16 h 16	16 h 12	
Way Out 4 - Carrefour de Merckof - Tout droit vers Visé puis droite vers La Planck								
305		Hagelstein	D	49.3	64,2	16 h 16	16 h 12	
309	Voeren	Mabrouck	TD	51.9	61,6	16 h 20	16 h 16	
311	Remersdael	Smidt	D	52.5	61,0	16 h 21	16 h 17	
313	(Voeren)	Rue de Teuven	TD	53.6	59,9	16 h 22	16 h 19	
315		Obsinnich	TD					
319	Teuven	Sinnich	TD	54.7	58,8	16 h 24	16 h 20	
325	(Voeren)	Teuven Village	G	55.8	57,7	16 h 26	16 h 22	
327	De Planck	Rue Varn	D	57.1	56,4	16 h 28	16 h 24	
Way In 4 - Carrefour de la Planck								
331	(Voeren)	La Plancke	G	57.8	55,7	16 h 29	16 h 25	
DESCENTE RAPIDE								
335		La Plancke	TD	58.1	55,4	16 h 29	16 h 25	
337		Krindaal	TD					
339		Rue Voort	D	59.9	53,6	16 h 32	16 h 28	
Way Out 5 - Carrefour - tout droit								
343	Sint Martens	Veurserveld	G	60.9	52,6	16 h 33	16 h 29	
345	Voeren	Knap	TD	61.2	52,3	16 h 34	16 h 29	
347		Waterval	TD	61.8	51,7	16 h 35	16 h 30	
Way In 5 - Carrefour - à gauche								
357	Sint Pieters	Sintperterstraat	TD	63.2	50,3	16 h 37	16 h 32	
Pied - Côte du Château Magis								
361	Voeren	Krommejong	TD	63.4	50,1	16 h 37	16 h 33	
Sommet - Côte du Château Magis - GPM 2 - 3e cat.								
367		Magis	D	65.0	48,5	16 h 40	16 h 35	
369		Lobos	TD	65.9	47,6	16 h 41	16 h 36	
371	Warsage	Bois de Loë (N608)	TD	66.4	47,1	16 h 42	16 h 37	
Way Out / In 6 - Attendre le retour de la course au sommet de la côte du Fort								
375	DALHEM	Winerotte	TD	68.2	45,3	16 h 44	16 h 39	
DESCENTE RAPIDE								
385	Warsage	Rue Albert Deckers	TD	71.3	42,2	16 h 49	16 h 44	
387	DALHEM	Rue Joseph Muller	G	71.4	42,1	16 h 49	16 h 44	
389		Rue Craesborn	TD	71.7	41,8	16 h 50	16 h 44	
395	Mortroux	Croix Madame	G	74.1	39,4	16 h 53	16 h 48	
Way Out 7 - Prendre à gauche vers Aubain								
399	DALHEM	Rue du Val Dieu	TD	74.3	39,2	16 h 53	16 h 48	
401		Les Brassines	TD	74.7	38,8	16 h 54	16 h 49	
403		Gros Pré	G	76.1	37,4	16 h 56	16 h 51	
Pied - Côte d'Aubin-Neufchâteau								
405		Fêchereux	TD	76.9	36,6	16 h 57	16 h 52	
407		Rue de Fêchereux	D	77.6	35,9	16 h 58	16 h 53	

411		Rue du Colonel Dardenne	TD	77.7	35,8	16 h 59	16 h 53
413		Way In 7 – Retrouver la course dans Aubain					
415		▲ Sommet - Côte d'Aubin-Neufchâteau - GPM 3 – 2e cat.					
417		Rue du Colonel Dardenne	D	79.0	34,5	17 h 01	16 h 55
419		Bois de Loë (N608)		80.9	32,6	17 h 03	16 h 58
421		Lobos	TD	82.3	31,2	17 h 05	17 h 00
423	AUBEL	Roth	TD	82.6	30,9	17 h 06	17 h 00
425		Hagelstein	D	84.1	29,4	17 h 08	17 h 02
		Zone de déchets					
427		Côte de Hagelstein	TD	84.8	28,7	17 h 09	17 h 03
431		Rue de la Bel	TD	85.5	28,0	17 h 10	17 h 04
433		S 2e PASSAGE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE – RUSH ⌚					
437		2 CIRCUITS LOCAUX					
439	AUBEL	Place Antoine Ernst	D	85.9	27,6	17 h 11	17 h 05
441		Rue de Gorhez	TD	86.1	27,4	17 h 11	17 h 05
443		⚠ Rétrécissement					
449		⚠ Rétrécissement					
457		Rue de Gorhez	G	88.1	25,4	17 h 14	17 h 08
459		Bois d'Ansy	TD	88.6	24,9	17 h 15	17 h 09
461		Way Out 8 – Prendre à droite vers Val Dieu					
465	HERVE	Rossenfosse	TD	90.6	22,9	17 h 18	17 h 11
469		Wadeleux	D	91.2	22,3	17 h 19	17 h 12
471	AUBEL	Holliguette	TD	91.7	21,8	17 h 20	17 h 13
473		Way In 8 – A Val Dieu, prendre à droite vers Aubel					
		Zone de déchets					
477	St-Jean Sart	Route de Val Dieu	G	94.2	19,3	17 h 23	17 h 17
479	AUBEL	Pied - Côte de Saint-Jean-Sart					
481		Rue des Platanes	TD	94.8	18,7	17 h 24	17 h 17
483		↔ Chicane					
485		Rue de la Marnière	TD	95.6	17,9	17 h 25	17 h 19
487		⚠ Rétrécissement					
493		▲ Sommet - Côte de Saint-Jean-Sart - GPM 4 – 1ère cat.					
495		Rue de la Marnière	D	96.0	17,5	17 h 26	17 h 19
499		Lobos (N 608)	TD	97.7	15,8	17 h 29	17 h 22
501		Carrefour N 608 / N 648	D	99.0	14,5	17 h 31	17 h 23
505		Côte de Hagelstein	TD	100.0	13,5	17 h 32	17 h 25
507		Rue de la Bel	TD	100.5	13,0	17 h 33	17 h 26
509		Place Albert 1er	TD	100.7	12,8	17 h 33	17 h 26
511		3e PASSAGE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE					
513	AUBEL	Place Antoine Ernst	D	100.7	12,8	17 h 33	17 h 26
515		Rue de Gorhez	TD	100.9	12,6	17 h 33	17 h 26
517		⚠ Rétrécissement					
523		⚠ Rétrécissement					
531		Rue de Gorhez	G	102.8	10,7	17 h 36	17 h 29
533	HERVE	Bois d'Ansy	TD	102.9	10,6	17 h 36	17 h 29
535		Way Out 9 – Prendre à droite vers Val Dieu					
539		Rossenfosse	TD	105.5	8,0	17 h 40	17 h 33
543		Wadeleux	D	106.1	7,4	17 h 41	17 h 34
545	AUBEL	Holliguette	TD	106.6	6,9	17 h 42	17 h 34
547		Way In 9 – A Val Dieu, prendre à droite vers Aubel					
251		Route de Val Dieu	TD	106.6			
		Zone de déchets					
549		Holliguette	TD	107.5	6,0	17 h 43	17 h 36
557		Route de Val Dieu	G	111.4	2,1	17 h 49	17 h 41
561		Schaens	D	111.9	1,6	17 h 50	17 h 42
563		Rue du Vieux Tilleul	D	112.6	0,9	17 h 51	17 h 43
565		Route du Château Magis	D	112.8	0,7	17 h 51	17 h 43
567		Rue de la Bel	TD	113.3	0,2	17 h 52	17 h 44
569		Place Albert 1er	TD				
571	Aubel	🏁 ARRIVÉE					



Samedi 3 août 2024

VEDIA

l'avenir



THIMISTER



58^e Epreuve cycliste par étapes « Aubel - Thimister - Stavelot » pour Juniors - MJ 2.1 UCI



Affiche exceptionnelle
25 équipes
150 coureurs



1^{re} demi-étape
10h30-13h
CONTRE-LA-MONTRE par EQUIPES
3x circuit local
9km

2^e demi-étape
en ligne
15h30-17h50

Finale : 17h20
2 circuits locaux

97 km



Avec la participation de la jeunesse de Thimister
www.fleche-ardennaise.be

Avec le soutien de





Thimister - Clermont

Thimister, la cité du cidre et du vélo, au cœur du Pays de Herve.
Clermont-sur-Berwinne, un des plus beaux villages de Wallonie
sur la route de Saint-Jacques de Compostelle

De nombreux hébergements accueillent les touristes-randonneurs
à la découverte de nos merveilleux paysages.

Ses événements majeurs

A Thimister, le 3ème week-end du mois de novembre



A Clermont-sur-Berwinne, le premier dimanche du mois d'août



- **Permanence**

Café du Centre (au 1er étage) – rue du Centre 28, 4890 Thimister-Clermont

Horaire : de 8h45 à 10h15 ; de 13h30 à 15h15 ; de 18h15 à 19h30

- **Briefing sécurité**

Cercle familial Thimister - Centre 3, 4890 Thimister-Clermont

Horaire : 14h30

- **Repas de midi**

Cercle familial Thimister - Centre 3, 4890 Thimister-Clermont

Repas de midi offert par l'organisation aux équipes, aux officiels et aux membres de l'organisation

- **Course**

Contre-la-montre par équipes :

Appel des premières équipes : 10h15

Départ première équipe : 10h25 (Départ de minute en minute par série de 4 équipes)

Arrivée dernière équipe : 12h25

Demi-étape en ligne :

Rassemblement des coureurs : Rue du Centre, 4890 Thimister-Clermont

Appel des coureurs : 15h20

Départ fictif : 15h30

Départ réel : 15h35 – sur la Nationale 3

Signatures des coureurs : de 14h45 à 15h15

- **Ravitaillement et zones déchets**

KM 30,1 - Rue de la station

KM 78,1 - Route d'Aubel

KM 89,2 - Route d'Aubel

- **Déviation**

200m avant la ligne d'arrivée

- **Parking**

Équipes : Parking de l'église – Rue du Centre, 4890 Thimister-Clermont

Équipes : Parking du Hall Omnisports de Thimister - Rue Cavalier Fonck 15, 4890 Thimister-Clermont

Voitures officielles : Place de la Halle 1 (Parking devant l'Administration Communale de Thimister)

Presse/Organisation : Parking derrière l'Administration Communale de Thimister

- **Vestiaires**

Hall Omnisports de Thimister - Rue Cavalier Fonck 15, 4890 Thimister-Clermont

- **Salle de presse**

Salle du Conseil de l'Administration Communale de Thimister – rue du Centre 51, 4890 Thimister-Clermont

- **Poste de secours**

Administration Communale de Thimister - Rue du Centre 51, 4890 Thimister-Clermont

- **Contrôle antidopage**

École Communale Maternelle (à droite de l'ancienne Maison Communale) – Centre 2, 4890 Thimister-Clermont

HÔPITAUX

VILLES	ÉTABLISSEMENTS	ADRESSES	TÉLÉPHONES
Eupen	St. Nikolaus Hospital Eupen	Hufengasse 4-8, 4700 Eupen	+32 87 59 95 99
Hermalle	Clinique CHC Hermalle	Rue Basse Hermalle 4, 4681 Visé	+32 4 374 70 00
Liège	CHU Liège – site Sart Tilman	Avenue de l'Hôpital 1, 4000 Liège	+32 4 323 00 00
Liège	Clinique CHC MontLégia	Boulevard Patience et Beaujonc 2, 4000 Liège	+32 4 355 50 00
Liège	CHR Citadelle	Boulevard du Douzième de Ligne 1, 4000 Liège	+32 4 321 61 11
Verviers	CHR Verviers East Belgium	Rue du Parc 29, 4800 Verviers	+32 87 21 21 11
Verviers	Clinique CHC Heusy	Rue du Naimeux 17, 4802 Verviers	+32 87 21 31 11



TEMPS

DÉPART **ÉQUIPES** **TOUR 1 - 3 KM** **TOUR 2 - 6 KM** **TOUR 3 - 9 KM**

Départ drapeau rouge

10h25				
-------	--	--	--	--

Départ drapeau vert

Début de la 1^{ère} série de 4 équipes

Départ drapeau rouge

10h41				
10h42				
10h43				
10h44				

Départ drapeau vert

Début de la 2^e série de 4 équipes

Départ drapeau rouge

11h00				
11h01				
11h02				
11h03				

Départ drapeau vert

Début de la 3^e série de 4 équipes

Départ drapeau rouge

11h19				
11h20				
11h21				
11h22				

Départ drapeau vert

Début de la 4^e série de 4 équipes

Départ drapeau rouge

11h38				
11h39				
11h40				
11h41				

Départ drapeau vert

Début de la 5^e série de 4 équipes

Départ drapeau rouge

11h57				
11h58				
11h59				
12h00				

Départ drapeau vert

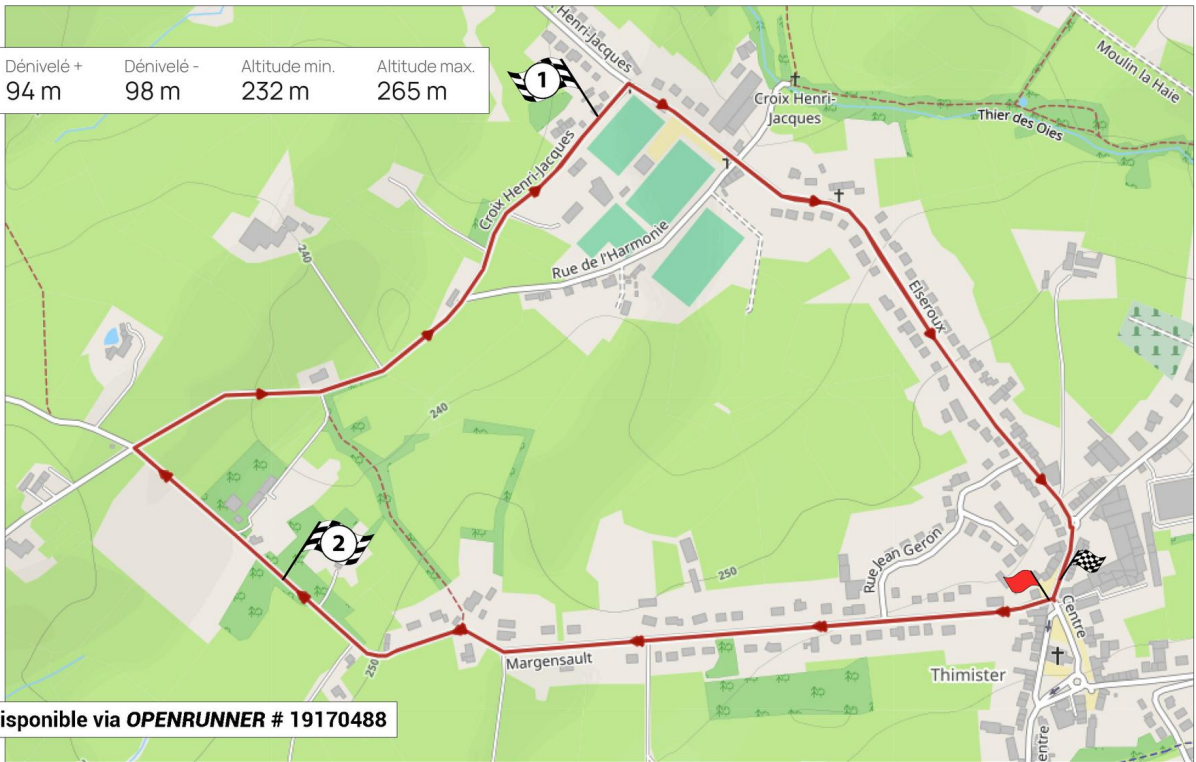
Début de la 6^e série de 4 équipes

Départ drapeau rouge

12h16				
12h17				
12h18				
12h19				

Départ drapeau vert

Distance 8.90 km
 Dénivelé + 94 m
 Dénivelé - 98 m
 Altitude min. 232 m
 Altitude max. 265 m



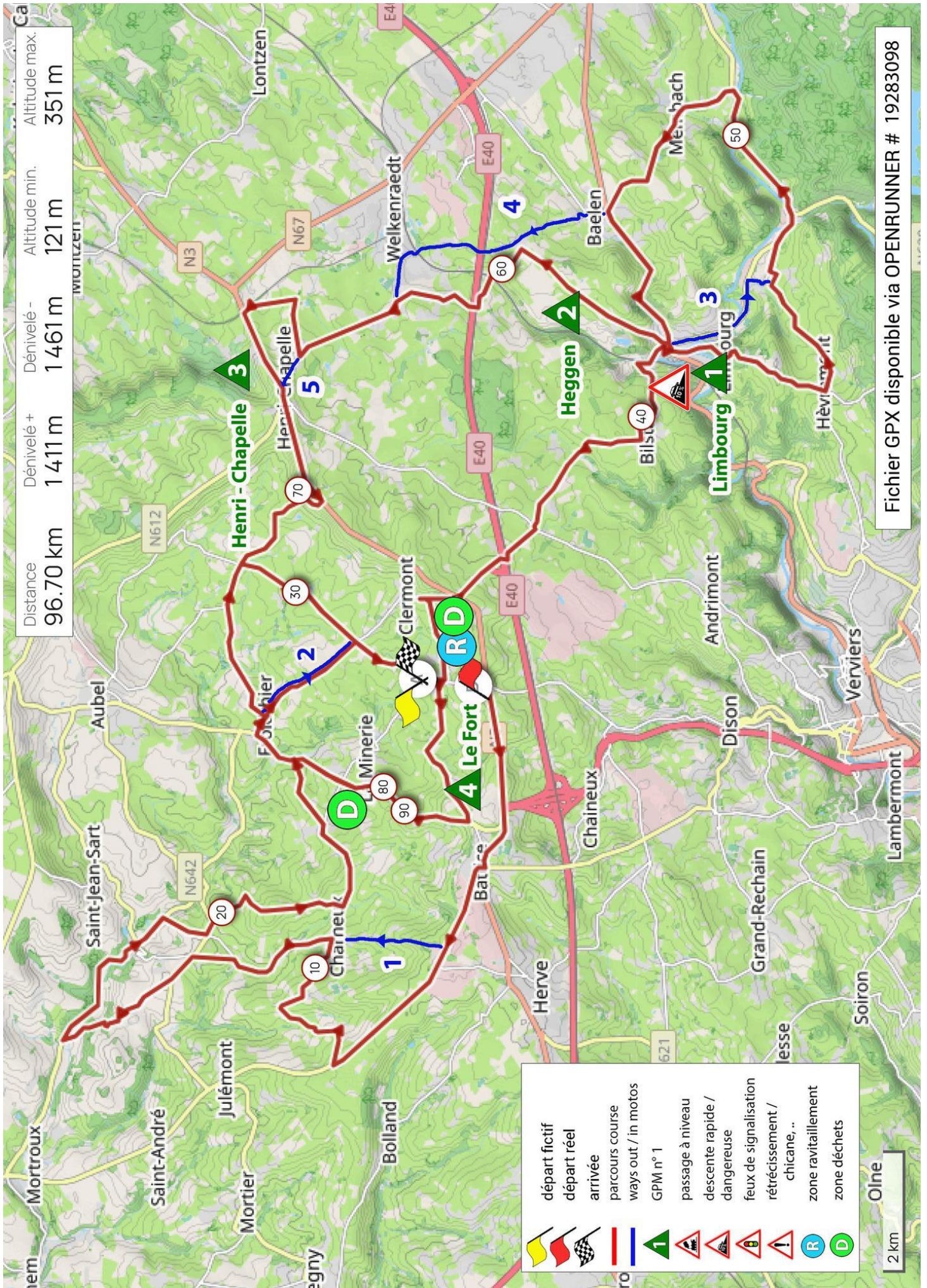
Fichier GPX disponible via **OPENRUNNER # 19170488**

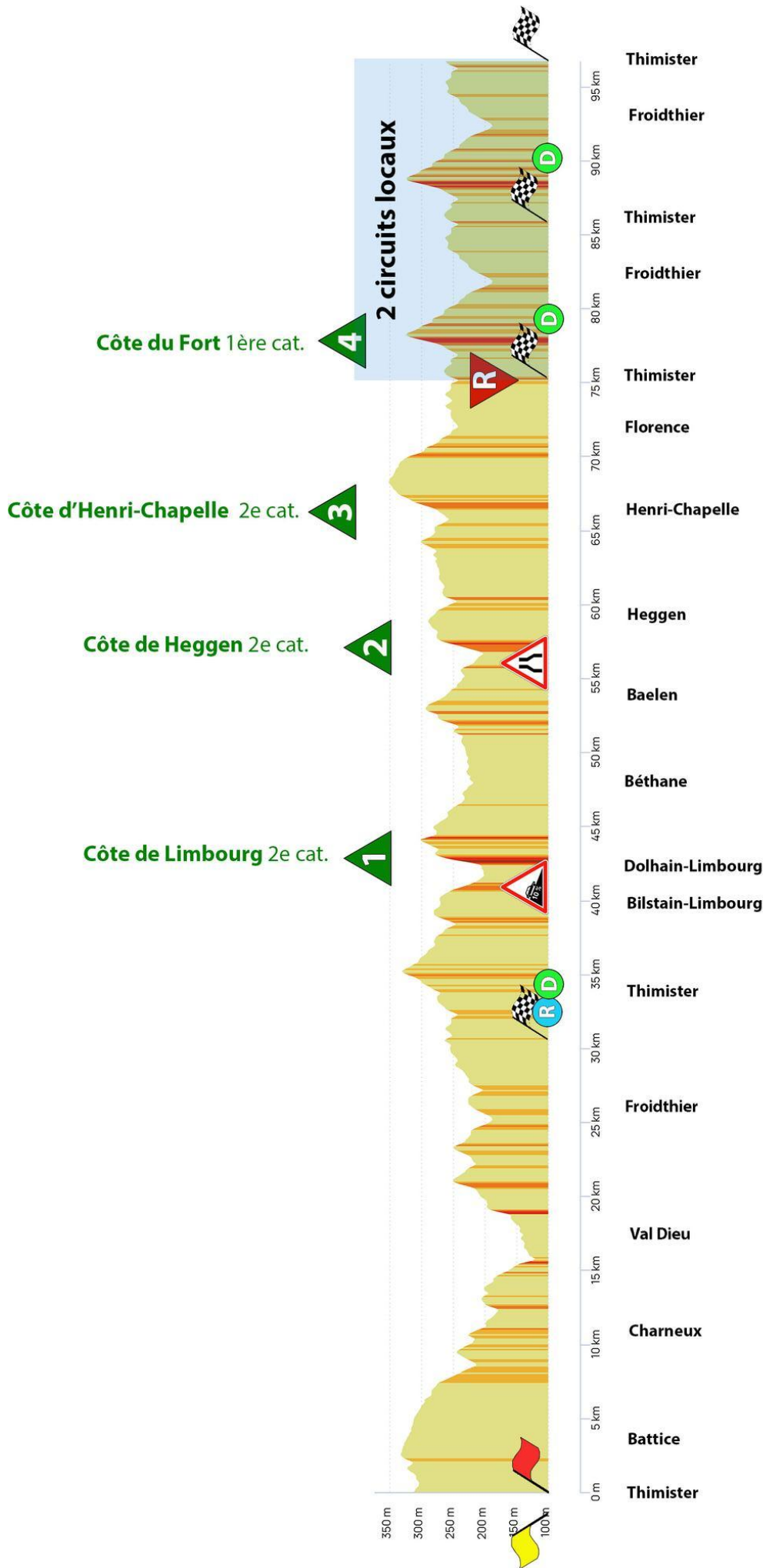


ITINÉRAIRE HORAIRE

Rep.	Localité	Routes empruntées	Km parcourus	Km restants	Moyenne 45 km/h
1		Circuit de 3 x 3 km			
2		DÉPART			
3	Thimister	Margensault			
4		Carrefour : droite vers Stockis et Croix Henri-Jacques	1.3	7,7	
5		Carrefour : droite vers Croix Henri-Jacques	2.1	6,9	
6		Elseroux			
7		Carrefour : droite vers Rue du Centre	2.9	6,1	
8		1er PASSAGE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE			
9					
10		2e PASSAGE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE			
11					
12		ARRIVÉE			

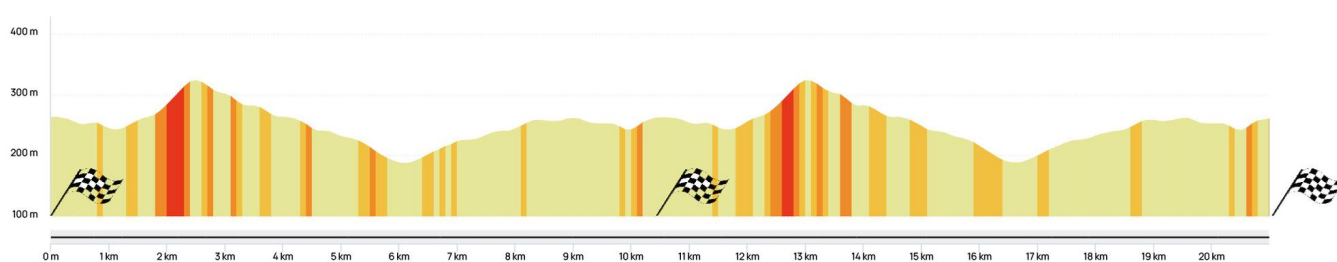
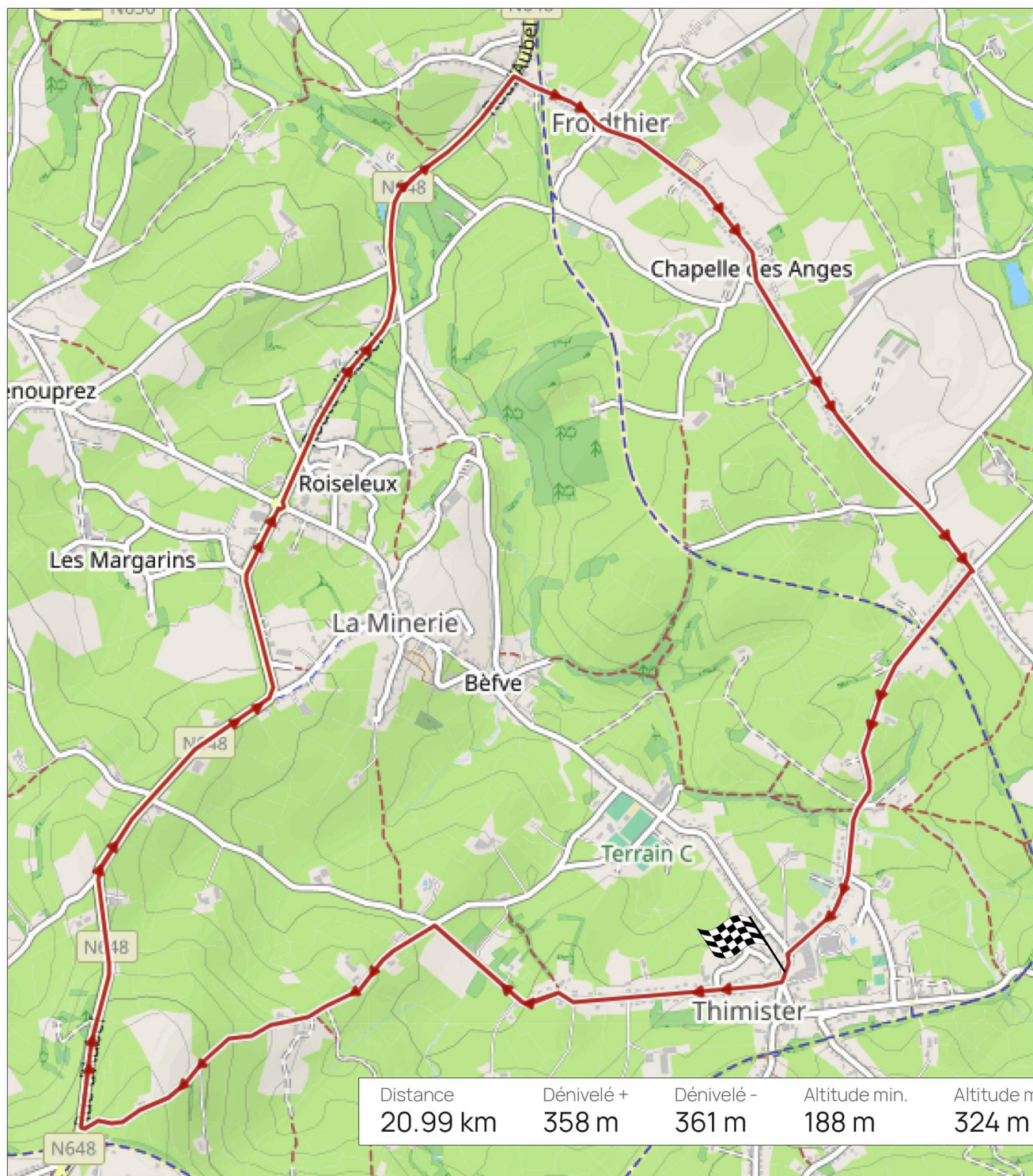
Timing : départ de minute en minute par groupe de 4 équipes

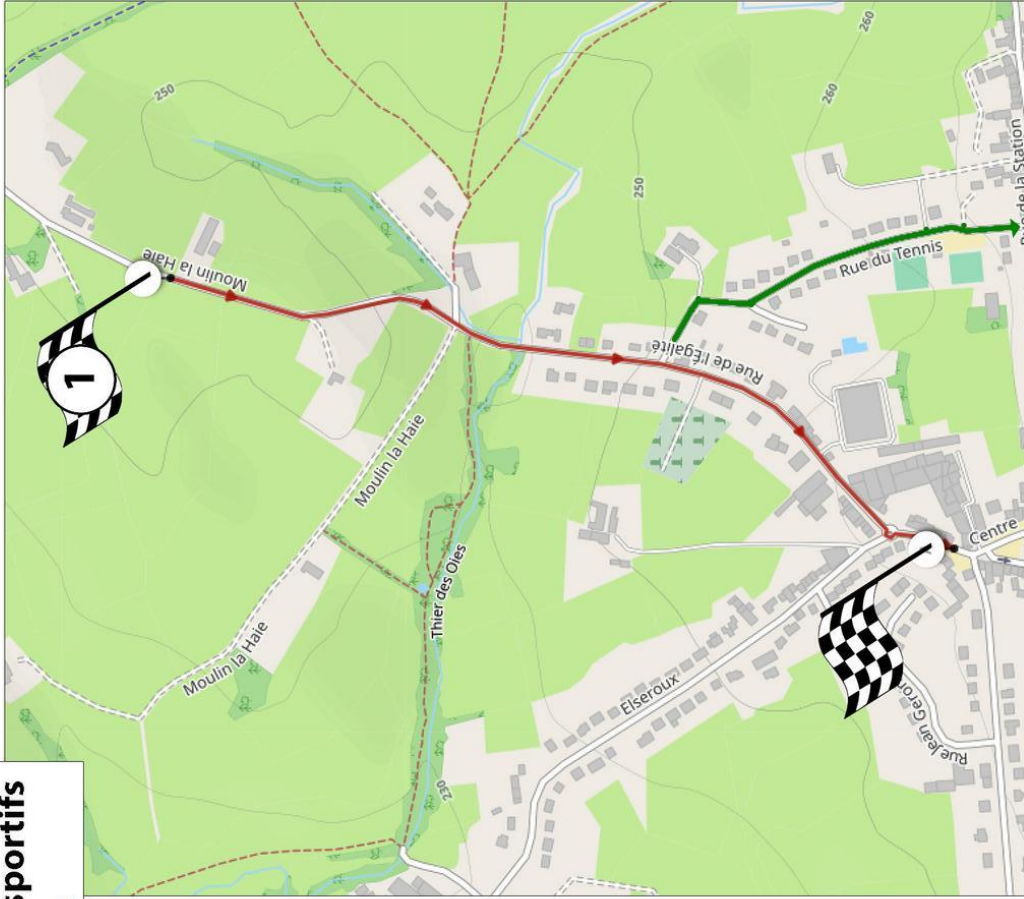




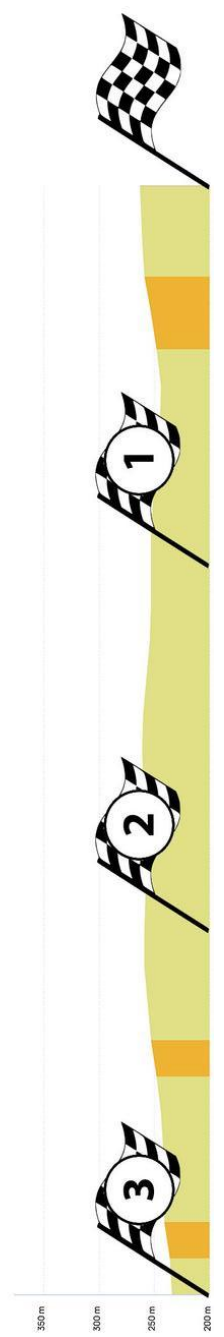
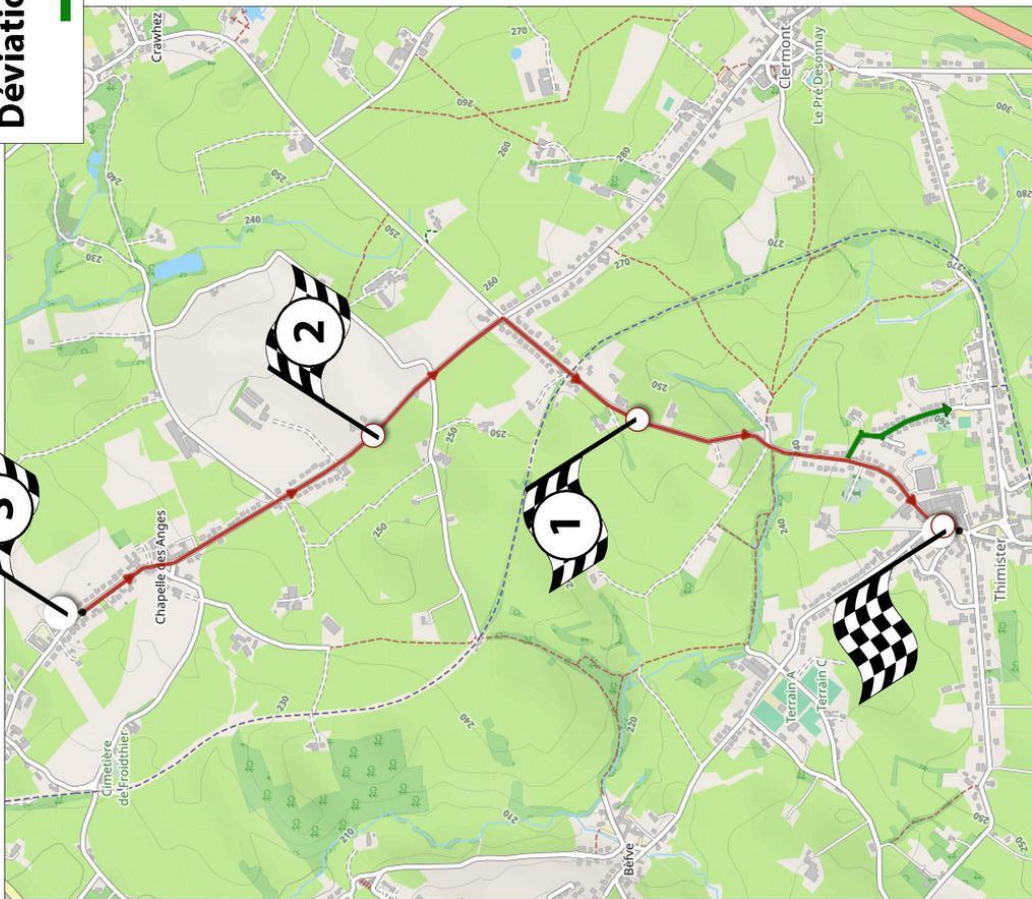
- départ fictif
- départ réel
- ligne d'arrivée
- GPM 1
- déchets
- ravitaillement
- descente dangereuse
- rétrécissement
- rush

▲ 96.70 km | ▲ 121 m | ▲ 351 m | ▲ 1 411 m | ▲ 1 461 m | © 2024 openrunner.com, © centcols.org, © srtm nasa





Déviations directeurs sportifs



Rep.	Localité	Routes empruntées	Dir	Km parcourus	Km restants	Moyenne 40 km/h	Moyenne 42 km/h
1	Thimister	Départ Fictif					
2		Place communale					
3	Thimister	Rue du Centre					
4		Rond point - 1ère sortie	TD	0.1			
5		Rue du Centre	TD				
6		Rond Point Cavalier Fonck		0.4			
7		Rue Cavalier Fonck					
8		Rond Point Charlemagne	D	0.9			
9		Départ Officiel					
10		Chaussée Charlemagne N3	TD	1.0	96,3	15 h 37	15 h 36
12		Chaussée Charlemagne N3	TD	1.1	96,2	15 h 37	15 h 37
14		Chaussée Charlemagne N3	TD				
18	Battice	Rond Point des Vaches	TD	2.0	95,3	15 h 38	15 h 38
20	(Herve)	Rue de Henri-Chapelle	TD	2.2	95,1	15 h 38	15 h 38
22		Îlot central					
24		Rue de Henri-Chapelle	TD				
26		Îlot central					
28		Rue de Henri-Chapelle	TD	2.9	94,4	15 h 39	15 h 39
30		Place du Marché	TD				
32		Carrefour N3/N627	D	3.1	94,2	15 h 40	15 h 39
34		Rue du Centre	TD	3.3	94,0	15 h 40	15 h 40
36		Îlot central					
38		Rue de Maestricht	TD	3.6	93,7	15 h 40	15 h 40
40		Rue de Maestricht	TD	3.6	93,7	15 h 40	15 h 40
42		Rue de Maestricht	TD	3.9	93,4	15 h 41	15 h 41
44		Rue de Maestricht	TD	4.0	93,3	15 h 41	15 h 41
46		Rue de Maestricht	TD	4.6	92,7	15 h 42	15 h 42
50		Rue de Maestricht	TD	5.0	92,3	15 h 43	15 h 42
52		Rue de Maestricht	TD	5.1	92,2	15 h 43	15 h 42
54		Rue de Maestricht	TD	5.3	92,0	15 h 43	15 h 43
56		Rue de Maestricht	TD	5.4	91,9	15 h 43	15 h 43
58		Rue de Maestricht	TD				
60		Rue de Maestricht	TD	6.0	91,3	15 h 44	15 h 44
62		Rue de Maestricht	TD				
64		Rue de Maestricht	D	7.4	89,9	15 h 46	15 h 46
66		Rosmel	TD				
68		Bougnoux	D	9.0	88,3	15 h 49	15 h 48
70		Fosselette	G	9.5	87,8	15 h 49	15 h 49
72		La Fontaine	TD	9.6	87,7	15 h 49	15 h 49
74		La Fontaine	TD	10.3	87,0	15 h 50	15 h 50
76		La Haisse	G	10.6	86,7	15 h 51	15 h 50
78		Garde Dieu	TD				
80		Les Fawes	TD	11.6	85,7	15 h 52	15 h 52
82		Les Fawes	TD	12.3	85,0	15 h 53	15 h 53
84		Wadeleux	G	12.5	84,8	15 h 54	15 h 53
86		Wadeleux	TD				
88		Wadeleux	G	13.2	84,1	15 h 55	15 h 54
90		N642 Wadeleux	TD	13.7	83,6	15 h 56	15 h 55
92	Dalhem	Longbroux	TD	13.8	83,5	15 h 56	15 h 55
94		Mauhin	TD	14.5	82,8	15 h 57	15 h 56
96		Bois de Mauhin	D	15.9	81,4	15 h 59	15 h 58
98		Gros Pré	TD				
100	Herve	Rue de Val Dieu	TD	18.2	79,1	16 h 02	16 h 01
102		Route du Val Dieu	D	18.8	78,5	16 h 03	16 h 02
104		Grises Pierres	G	19.6	77,7	16 h 04	16 h 03
106		Wadeleux N650	D	19.8	77,5	16 h 05	16 h 03
108		Cerfontaine	TD	20.3	77,0	16 h 05	16 h 04
110		Cerfontaine	D	20.5	76,8	16 h 06	16 h 04
112		La Cour	TD	20.8	76,5	16 h 06	16 h 05
114		La Cour	TD	20.9	76,4	16 h 06	16 h 05
116		Champioment	TD	21.5	75,8	16 h 07	16 h 06
118		Champioment	TD	21.8	75,5	16 h 08	16 h 06
120		Hesselles	G	22.0	75,3	16 h 08	16 h 06
122		Fastré	TD	22.1	75,2	16 h 08	16 h 07
124		Fastré	TD	23.0	74,3	16 h 10	16 h 08
126		Fastré	TD	23.6	73,7	16 h 10	16 h 09
128		Faweux	G	23.7	73,6	16 h 11	16 h 09
130		Faweux	G	24.8	72,5	16 h 12	16 h 10
134	Froidthier	Route d'Aubel (N 648)	TD	25.1	72,2	16 h 13	16 h 11

136	(Thimister)	Route d'Aubel (N 648)	D	25.5	71,8	16 h 13	16 h 11
138		Cour Palant	G	25.9	71,4	16 h 14	16 h 12
140	WAY OUT 2 : Carrefour tout droit vers Clermont						
142		Rue du Tilleul	TD	26.3	71,0	16 h 14	16 h 13
144		Rue du Tilleul	TD	27.3	70,0	16 h 16	16 h 14
146		Rue du Tilleul	TD	27.5	69,8	16 h 16	16 h 14
148		Bruyères	TD	28.1	69,2	16 h 17	16 h 15
150		Bruyères	D	28.7	68,6	16 h 18	16 h 16
152		Bahmus	TD	29.6	67,7	16 h 19	16 h 17
154		Crawhez	TD	29.7	67,6	16 h 20	16 h 17
158		Les Béoilles	TD				
160		Blockhouse	TD	31.1	66,2	16 h 22	16 h 19
162	WAY IN 2 : retrouver la course au carrefour de Blockhouse						
164		Rétrécissement					
166		Moulin la Haie	TD	32.2	65,1	16 h 23	16 h 21
168		Rue de l'Egalité	TD				
170	Thimister	Rue de l'Egalité	TD	32.6	64,7	16 h 24	16 h 22
172	1er PASSAGE DE LA LIGNE						
174		Centre	G	32.7	64,6	16 h 24	16 h 22
176		Rond point du Centre	G	32.8	64,5	16 h 24	16 h 22
178		Rue de la Station	TD	33.0	64,3	16 h 25	16 h 22
180		Rue de la Station	TD	33.2	64,1	16 h 25	16 h 22
182	 RAVITAILLEMENT - Zone de déchets						
186	Clermont	Pierreux	TD				
188	(Thimister)	Feltry	D	34.3	63,0	16 h 26	16 h 24
190		Rétrécissement					
192		Chantraine					
194		Rétrécissement					
196		Rond Point Sacré Cœur	TD	35.0	62,3	16 h 28	16 h 25
198		Bois Hennon	TD	35.7	61,6	16 h 29	16 h 26
200		Bois Hennon	TD	35.9	61,4	16 h 29	16 h 26
202		Elsaute	TD				
204		Rond Point 2ème sortie	TD	36.1	61,2	16 h 29	16 h 27
206		Rue du Père Nicolas Hardy	TD				
210	Welkenraedt	Rue du Sacré Cœur	G	36.8	60,5	16 h 30	16 h 28
212		Quatre Chemins	D	36.9	60,4	16 h 30	16 h 28
214	Îlot central						
216		Rue du Vieux Chaffour	TD	37.2	60,1	16 h 31	16 h 28
218		Rétrécissement					
220		Rue du Vieux Chaffour	TD	37.3	60,0	16 h 31	16 h 28
222		Domaine de Bilstain					
224	Bilstain	Chemin du Meunier	TD				
226	(Limbourg)	Rond point de Villers	TD	38.0	59,3	16 h 32	16 h 29
228		Au Pairon	TD	39.3	58,0	16 h 34	16 h 31
230	Îlot						
232		Au Pairon	TD	39.4	57,9	16 h 34	16 h 31
234		Nouvelle route	TD	39.8	57,5	16 h 35	16 h 32
236	 Chicanes (2x)						
238		Nouvelle route	TD	40.0	57,3	16 h 35	16 h 32
240		Chenay	TD				
242		Rétrécissement (2X)					
244		Thier de Villers	TD				
246	 DESCENTE RAPIDE						
248		Rue Moulin en Rhyuff	TD				
252	Dolhain	Rue Moulin en Rhyuff	TD	41.4	55,9	16 h 37	16 h 34
254	(Limbourg)	Rue Moulin en Rhyuff	D	41.5	55,8	16 h 37	16 h 34
256		Place Léon d'Andrimont	D	41.5	55,8	16 h 37	16 h 34
258	WAY OUT 3 : Carrefour tout droit vers Membach						
260		Rue Guillaume Maisier	TD				
262		Rue Guillaume Maisier	G	41.7	55,6	16 h 38	16 h 35
264	Pied – Côte de Limbourg						
266		Rue Oscar Thimus	TD	42.0	55,3	16 h 38	16 h 35
268		Thier de Limbourg	TD	42.0	55,3	16 h 38	16 h 35
270		Sur les Remparts	TD	42.5	54,8	16 h 39	16 h 36
272		Sur les Remparts	TD	42.6	54,7	16 h 39	16 h 36
274	 Sommet - Côte de Limbourg – GPM 1 – 2ème cat.						
276		Sur les Remparts	D	42.8	54,5	16 h 39	16 h 36
278		Hors les Portes	TD	43.0	54,3	16 h 40	16 h 36
282	Hèvremont	Halloux	TD	43.7	53,6	16 h 41	16 h 37
284	(Limbourg)	Hèvremont	TD	44.4	52,9	16 h 42	16 h 38
286		Hèvremont	G	44.5	52,8	16 h 42	16 h 39
288	 Chicane						
290		Hèvremont	TD	44.9	52,4	16 h 42	16 h 39
292		Hèvremont Village	TD				
294		Rue de Hèvremont	TD	46.4	50,9	16 h 45	16 h 41

296		Îlot central + Rétrécissement					
300	Goé	Rue de Hèvermont	D	46.7	50,6	16 h 45	16 h 42
302	(Limbourg)	Rétrécissement					
304		WAY IN 3 : retrouver la course au carrefour de la rue de l'Ecole					
306		Rue de l'Ecole		46.9	50,4	16 h 45	16 h 42
308		Rue du Monument	TD	46.9	50,4	16 h 45	16 h 42
310		Rue du Monument	D	47.0	50,3	16 h 46	16 h 42
312		Rue de Béthane	D	47.5	49,8	16 h 46	16 h 43
314		Rétrécissement					
316		Rue de l'Invasion (N620)	TD	48.0	49,3	16 h 47	16 h 44
318		Îlot					
320		Rue de l'Invasion (N620)	TD	48.0	49,3	16 h 47	16 h 44
322		Rue de l'Invasion (N629)	TD				
326	Membach	Rue Perkiets	TD	50.4	46,9	16 h 51	16 h 47
328	(Baelen)	Rue de l'Invasion (N629)	G	50.5	46,8	16 h 51	16 h 47
330		Rétrécissement					
332		Rue de la Station	TD	50.6	46,7	16 h 51	16 h 47
334		Rue de la Station	TD	50.9	46,4	16 h 51	16 h 48
336		Rue Boveroth	TD				
338		Rétrécissement					
340		Rue Thomas Palm	TD	51.5	45,8	16 h 52	16 h 49
342		Rue Hubert Braun	TD	51.7	45,6	16 h 53	16 h 49
344		Vreuschemen	TD	52.5	44,8	16 h 54	16 h 50
346		Route Jean XXIII	TD	53.4	43,9	16 h 55	16 h 51
348		Route Jean XXIII	G	53.6	43,7	16 h 55	16 h 52
350		WAY OUT 4 : Carrefour tout droit vers Welkenraedt					
352		Route de Dolhain	TD	53.6	43,7	16 h 55	16 h 52
354		Route de Dolhain (N 61)	TD	54.0	43,3	16 h 56	16 h 52
356		Route de Dolhain (N 61)	TD	54.1	43,2	16 h 56	16 h 52
358		Route de Dolhain (N 61)	TD	54.4	42,9	16 h 57	16 h 53
360		Forges (N 61)	TD	55.2	42,1	16 h 58	16 h 54
362		Rue des Ecoles (N 61)	TD	56.0	41,3	16 h 59	16 h 55
364		Rue des Ecoles (N 61)	TD				
366		Carrefour centre de Dolhain	D	56.2	41,1	16 h 59	16 h 55
368		Place d'Andrimont	TD	56.3	41,0	16 h 59	16 h 55
370		Rue Joseph Wauters	TD	56.3	41,0	16 h 59	16 h 55
372		Pied - Côte de Heggen					
374		Rue de la Fontaine	D	56.4	40,9	17 h 00	16 h 56
376		ATTENTION : Rétrécissement + Brise-vitesse 2X					
378		Rue Joseph Wauters	TD				
380		Sommet - Côte de Heggen - GPM 2 - 2e cat.					
382		Honthem	TD				
384		Honthem	TD				
386		Chicanes					
388		Honthem	TD				
390		WAY IN 4 : retrouver la course au carrefour de Heggen					
392		Pingeren	G	59.2	38,1	17 h 04	17 h 00
394		Heggensbrück	D	60.5	36,8	17 h 06	17 h 01
396		Meuschemen	TD				
400	Welkenraedt	Passage sous l'autoroute					
402	(Welkenraedt)	Rue des Wallons	TD	60.7	36,6	17 h 06	17 h 02
404		Rue des Wallons	G	60.9	36,4	17 h 06	17 h 02
406		Rue Grande Bruyère	TD	61.3	36,0	17 h 07	17 h 03
408		Rue Grande Bruyère	TD	61.3	36,0	17 h 07	17 h 03
410		Rue Grande Bruyère	TD	61.5	35,8	17 h 07	17 h 03
412		Rue Grande Bruyère	G	62.0	35,3	17 h 08	17 h 04
414		Rue St Paul	TD	62.1	35,2	17 h 08	17 h 04
416		Rue St Paul	TD	62.4	34,9	17 h 09	17 h 04
418		Rue St Paul	TD	62.5	34,8	17 h 09	17 h 04
420		Rue St Paul	TD	62.5	34,8	17 h 09	17 h 04
422		Rue St Paul	TD	63.8	33,5	17 h 11	17 h 06
424		Rue St Paul	D	63.9	33,4	17 h 11	17 h 06
426		WAY OUT 5 : Carrefour tout droit vers Henri-Chapelle					
428		Rétrécissement					
430		Rue du château de Ruyff	TD	64.8	32,5	17 h 12	17 h 08
432		Rue du château de Ruyff	G	64.8	32,5	17 h 12	17 h 08
434		Rue de la Chapelle	G	65.7	31,6	17 h 14	17 h 09
436		Îlot central					
438		Pied - Côte de Henri-Chapelle					
442	Henri-Chapelle	Route Charlemagne (N3)	TD	66.1	31,2	17 h 14	17 h 09
444	(Welkenraedt)	Îlot central					
446		Village	TD	67.1	30,2	17 h 16	17 h 11
448		Village	TD	67.2	30,1	17 h 16	17 h 11
450		WAY IN 5 : retrouver la course au centre de Henri-Chapelle					
452		Village	TD	67.4	29,9	17 h 16	17 h 11

454		Village	TD	67.4	29,9	17 h 16	17 h 11
456		▲ Sommet - Côte de Henri-Chapelle - GPM 3 – 2e cat.					
458		Chaussée de Liège (N3)	D	69.1	28,2	17 h 19	17 h 14
460		Val de la Berwinne	TD				
462	Crawhez	Val de la Berwinne	TD	71.1	26,2	17 h 22	17 h 17
464	(Thimister)	Florence	G	71.5	25,8	17 h 22	17 h 17
468		Bahmus	TD	72.4	24,9	17 h 24	17 h 18
470		Crawhez	TD	72.5	24,8	17 h 24	17 h 19
474		Les Béolles	TD	73.1	24,2	17 h 25	17 h 19
476	Thimister	Blockhouse	TD	73.9	23,4	17 h 26	17 h 21
478	(Thimister)	⚠ Rétrécissement					
480		Moulin la Haie	TD				
482		Moulin la Haie	TD	75.0	22,3	17 h 28	17 h 22
484		Rue de l'Egalité	TD	75.3	22,0	17 h 28	17 h 23
486		S 2e PASSAGE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE – RUSH ⌚					
488				75.4	21,9	17 h 28	17 h 23
490		2 CIRCUITS LOCAUX					
492		Margensault	TD	75.4	21,9	17 h 28	17 h 23
494		Margensault	G	76.7	20,6	17 h 30	17 h 25
496		Pied – Côte du Fort					
498		Stockis					
500		▲ Sommet - Côte du Fort - GPM 4 – 1ère cat.					
502	Battice (Herve)	Stockis	D	78.1	19,2	17 h 32	17 h 27
504		Rue d'Aubel	TD				
506	Thimister	Rue d'Aubel	TD	79.0	18,3	17 h 34	17 h 28
508		Rue d'Aubel	TD	79.8	17,5	17 h 35	17 h 29
510		Route de Battice	TD	80.2	17,1	17 h 35	17 h 30
512		Rond point La Minerie	TD	80.5	16,8	17 h 36	17 h 30
514		Route d'Aubel	TD	80.7	16,6	17 h 36	17 h 30
516		Route d'Aubel	TD	81.1	16,2	17 h 37	17 h 31
518		Route d'Aubel	TD	81.2	16,1	17 h 37	17 h 31
520		Zone de déchets					
522		Route d'Aubel	TD	81.6	15,7	17 h 37	17 h 32
524		Route d'Aubel	D	82.0	15,3	17 h 38	17 h 32
526		Cour Palant	TD	82.4	14,9	17 h 39	17 h 33
528		⚠ Rétrécissement					
530		Chapelle des Anges	TD	83.1	14,2	17 h 40	17 h 34
532		Chapelle des Anges	TD	83.6	13,7	17 h 40	17 h 34
534		Chapelle St Joseph		84.3	13,0	17 h 41	17 h 35
536		Blockhouse	D	84.5	12,8	17 h 42	17 h 36
538		⚠ Rétrécissement					
540		Moulin la Haie	TD	85.7	11,6	17 h 44	17 h 37
542		Moulin la Haie	TD				
544	Thimister	Rue de l'Egalité	TD	86.1	11,2	17 h 44	17 h 38
546		Centre	TD				
548		3e PASSAGE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE					
550		Margensault	TD	86.3	11,0	17 h 44	17 h 38
552		Margensault	G	87.6	9,7	17 h 46	17 h 40
554		Stockis					
556	Battice (Herve)	Stockis	D	88.8	8,5	17 h 48	17 h 42
558	Thimister	Rue d'Aubel	TD				
560		Rue d'Aubel	TD	90.1	7,2	17 h 50	17 h 44
562		Rue d'Aubel	TD	90.9	6,4	17 h 51	17 h 45
564		Route de Battice	TD	91.3	6,0	17 h 52	17 h 45
566		Rond point La Minerie	TD	91.6	5,7	17 h 52	17 h 46
568		Route d'Aubel	TD	91.5	5,8	17 h 52	17 h 46
570		Route d'Aubel	TD	92.2	5,1	17 h 53	17 h 47
572		Route d'Aubel	TD	92.3	5,0	17 h 53	17 h 47
574		Zone de déchets					
576		Route d'Aubel	TD	92.7	4,6	17 h 54	17 h 47
578		Route d'Aubel	D	93.1	4,2	17 h 55	17 h 48
580		Cour Palant	TD	93.5	3,8	17 h 55	17 h 49
582		⚠ Rétrécissement					
584		Chapelle des Anges	TD	94.2	3,1	17 h 56	17 h 50
586		Chapelle des Anges	TD	94.7	2,6	17 h 57	17 h 50
588		Chapelle St Joseph		95.4	1,9	17 h 58	17 h 51
590		Blockhouse	D	95.6	1,7	17 h 58	17 h 52
592		⚠ Rétrécissement					
594		Moulin la Haie	TD	96.8	0,5	18 h 00	17 h 53
596		Moulin la Haie	TD	97.2	0,1	18 h 01	17 h 54
598	Thimister	Rue de l'Egalité	TD				
600		🚧 ARRIVÉE					



Dimanche 4 août 2024

VEDIA

l'avenir



STAVELOT



58^e Epreuve cycliste par étapes
« Aubel - Thimister - Stavelot »
pour Juniors - MJ 2.1 UCI



Affiche exceptionnelle
25 équipes
150 coureurs



BATIDAL



CONSTRUCTION ET GESTION DE PROJETS



Assurances



www.etsgoffin.be



Ultime étape ardennaise
Spectacle garanti / 3 passages
107 km
Départ: 13h30 / Arrivée: 16h20



www.fleche-ardennaise.be

Avec le soutien de





Dédiée au tourisme historique et culturel, Stavelot (7 200 habitants) est une des plus anciennes cités de Belgique. Le cœur de la ville est un centre ancien protégé alors que l'Abbaye, qui abrite aujourd'hui trois musées et un espace archéologique, est inscrite sur la liste du patrimoine wallon. Quant au vaste territoire communal (8500 ha), il est essentiellement rural et accueille un circuit automobile de réputation mondiale, un parc d'attraction, un parc à gibier, 500 km de promenades pédestres et de parcours VTT avec balisage sécuritaire, des circuits de trail, des sentiers de Grande Randonnée et deux RAVeLs. L'HoReCA propose 3000 lits de tourisme et de nombreuses maisons de bouche.

LIEUX D'INTÉRÊT

- Le centre-ville et son Abbaye du 18e siècle
- Le massif forestier de la haute vallée de l'Amblève
- Le Circuit National de Francorchamps
- La cascade et le parc d'attraction de Coo
- Le Stockeu et la Haute Levée, côtes de légende de Liège - Bastogne - Liège

ÉVÈNEMENTS

- Carnaval du Laetare (mars)
- Courses cyclistes internationales (avril - mai - août)
- Vacances Théâtre de Stavelot (juillet)
- Grand Prix de Belgique de Formule 1 (juillet)
- Festival de musique classique (août)

SPÉCIALITÉS CULINAIRES

- Salaisons, pains et fromages
- Miels et confitures
- Bière du Pré Messire
- Truites de l'Amblève
- Plats de gibier d'Ardenne



Photo L.P.R. Photography

STAVELOT ET LE CYCLISME : UNE TRADITION D'ACCUEIL

C'est dans la seconde moitié du 20e siècle que Stavelot put proposer à la renommée du cyclisme les plus belles difficultés de la Haute Ardenne. Dans les années 1950, deux grandes classiques, la Flèche Wallonne (qui émigra plus tard vers le Mur de Huy) et Liège-Bastogne-Liège vinrent défier les côtes de Wanne (depuis 1952), de la Haute Levée (depuis 1957) et du Stockeu (depuis 1969). Le Tour de France, quant à lui, traversa à 10 reprises le territoire communal. A une époque plus récente, le Tour de Wallonie 2017 prit son Grand Départ au centre de la ville. C'est là aussi et depuis lors qu'est jugée l'arrivée d'Aubel-Thimister-Stavelot, épreuve majeure pour les juniors internationaux qui sert de tremplin à Remco Evenepoel (en 2018) et à Cian Uijtdebroeks (en 2021).

Et le lien entre le Pays de Stavelot et le cyclisme s'est renforcé encore en 2022 quand la Flèche Ardennaise a décidé de s'y installer. Le pari des organisateurs était de faire de leur course fétiche une épreuve unique, la plus dure de Belgique, toutes catégories confondues. Pari immédiatement réussi : dans un décor incomparable d'exigence (plus de 15 côtes et un dénivelé supérieur à celui de La Doyenne malgré un trajet plus court de 100 km), les deux premières éditions connurent des déroulements et des vainqueurs sensationnels, annonceurs d'un intérêt populaire renouvelé.

Stavelot est heureuse de poursuivre avec cet événement sa longue tradition d'accueil au sport cycliste.

Patrice LEFEBVRE, Échevin des Sports de Stavelot



- **Permanence**

Athénée Royal Ardenne-Hautes Fagnes - Haute Levée 3, 4960 Stavelot

Horaire : de 10h30 à 13h00

- **Briefing sécurité**

Athénée Royal Ardenne-Hautes Fagnes - Haute Levée 3, 4960 Stavelot

Horaire : 12h30

- **Course**

Rassemblement des coureurs : Avenue Ferdinand Nicolay, 4960 Stavelot

Appel des coureurs : 13h20

Départ fictif : 13h30

Départ réel : 13h31 - Avenue des Démineurs

Signatures des coureurs : de 12h15 à 13h15

- **Ravitaillement et zones déchets**

KM 38 - Après GPM 4, Sommet de la Haute-Levée

KM 86 - Après GPM 9, Zone de déchets uniquement

- **Déviation**

75m avant la ligne d'arrivée

- **Parking**

Équipes : Avenue des Démineurs, 4960 Stavelot

Équipes : Rue Marlennes, 4960 Stavelot

Voitures officielles : Athénée Royal Ardenne-Hautes Fagnes - Haute Levée 3, 4960 Stavelot

Presse/Organisation : Basse Cour, 4970 Stavelot + parking souterrain Avenue Ferdinand Nicolay

- **Vestiaires**

Hall des Sports de Stavelot - Quai des Vieux Moulins 4, 4970 Stavelot

- **Salle de presse**

Athénée Royal Ardenne-Hautes Fagnes - Haute Levée 3, 4960 Stavelot

- **Poste de secours**

Policlinique Stavelot - Avenue Ferdinand Nicolay 6, 4960 Stavelot

- **Contrôle antidopage**

Policlinique Stavelot - Avenue Ferdinand Nicolay 6, 4960 Stavelot

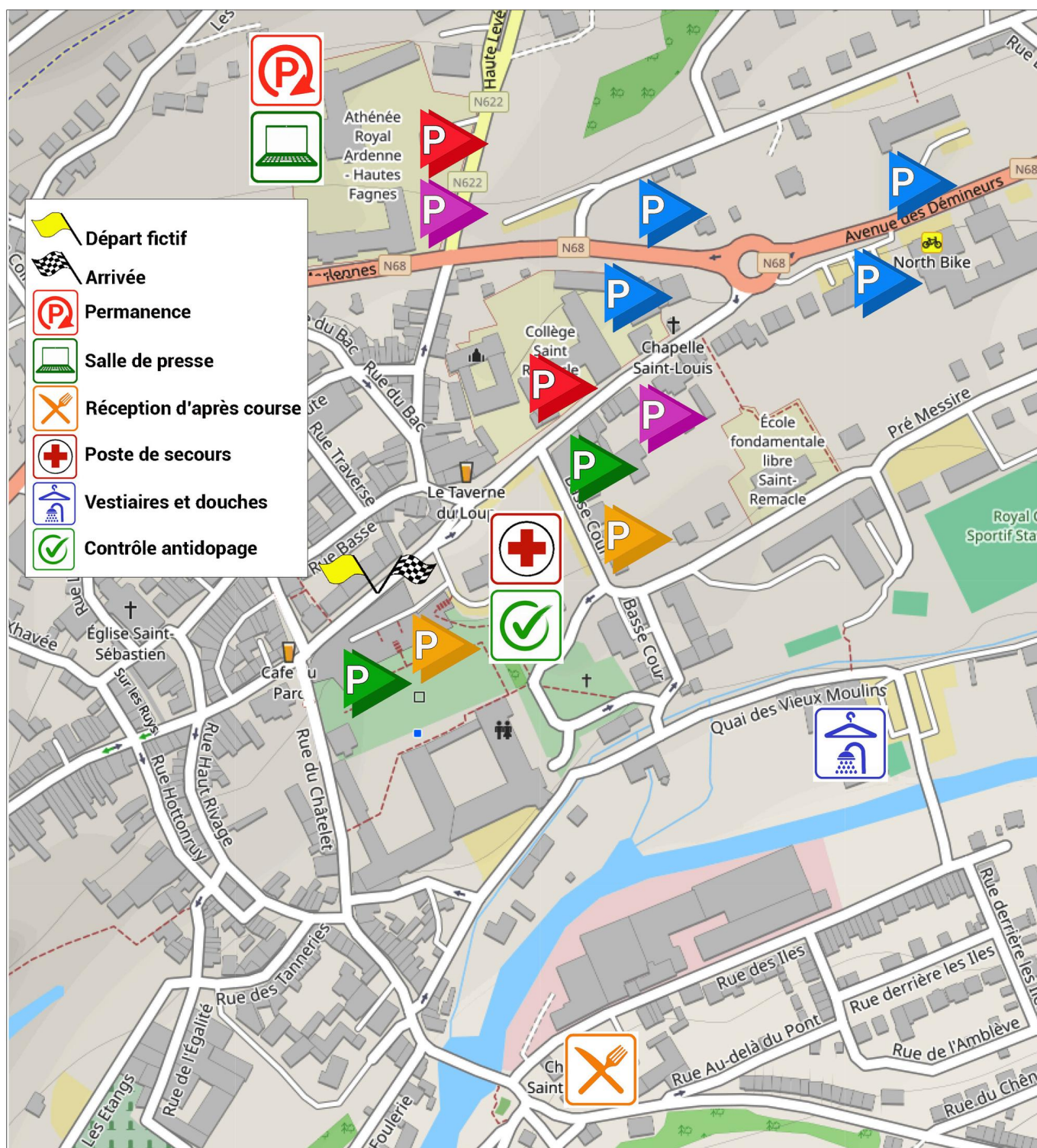
- **Réception après-course**






Local des Blancs Moussis - Chemin du Château 1, 4970 Stavelot

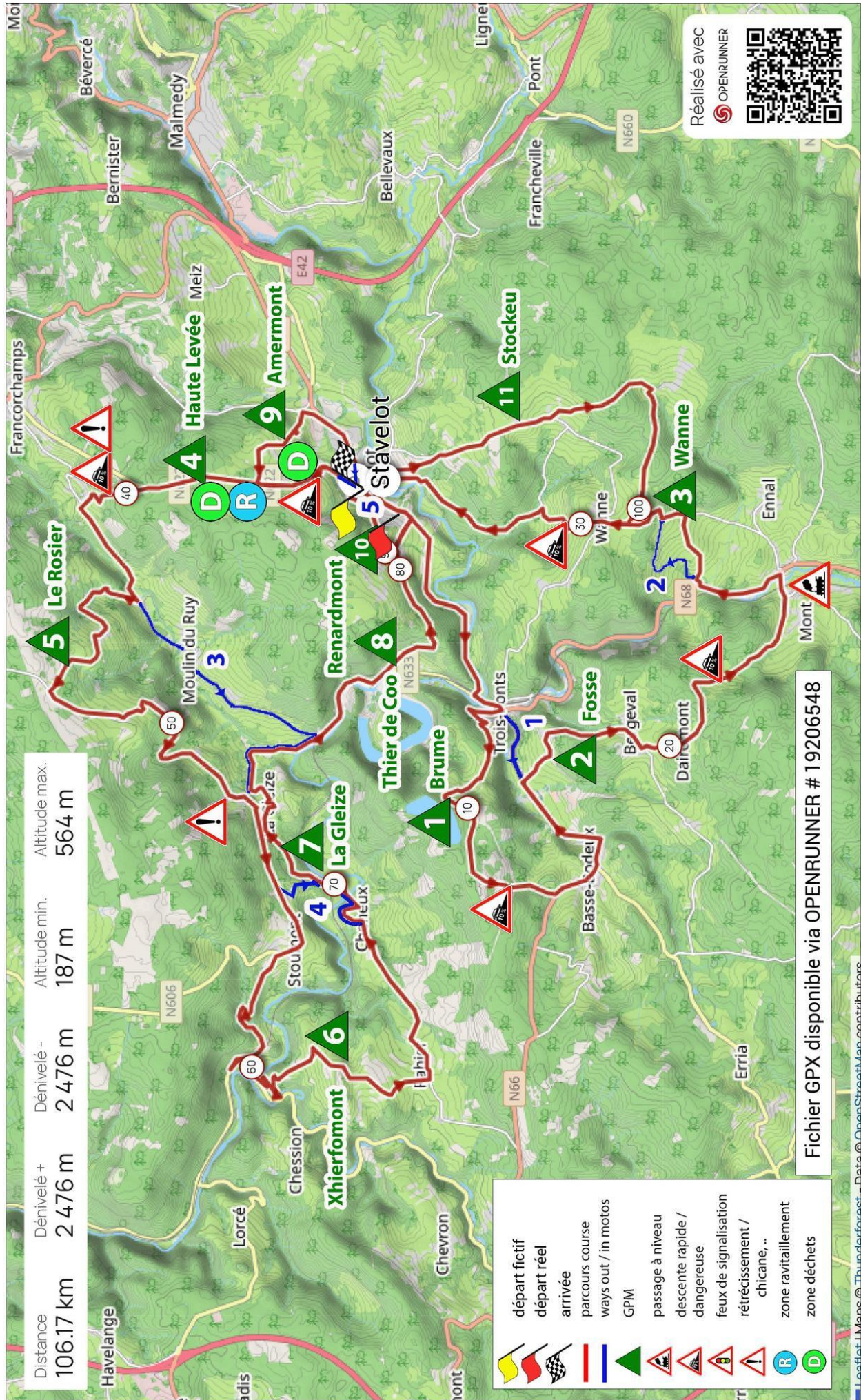
NB : réception réservée uniquement aux membres de l'organisation, aux officiels et aux signaleurs

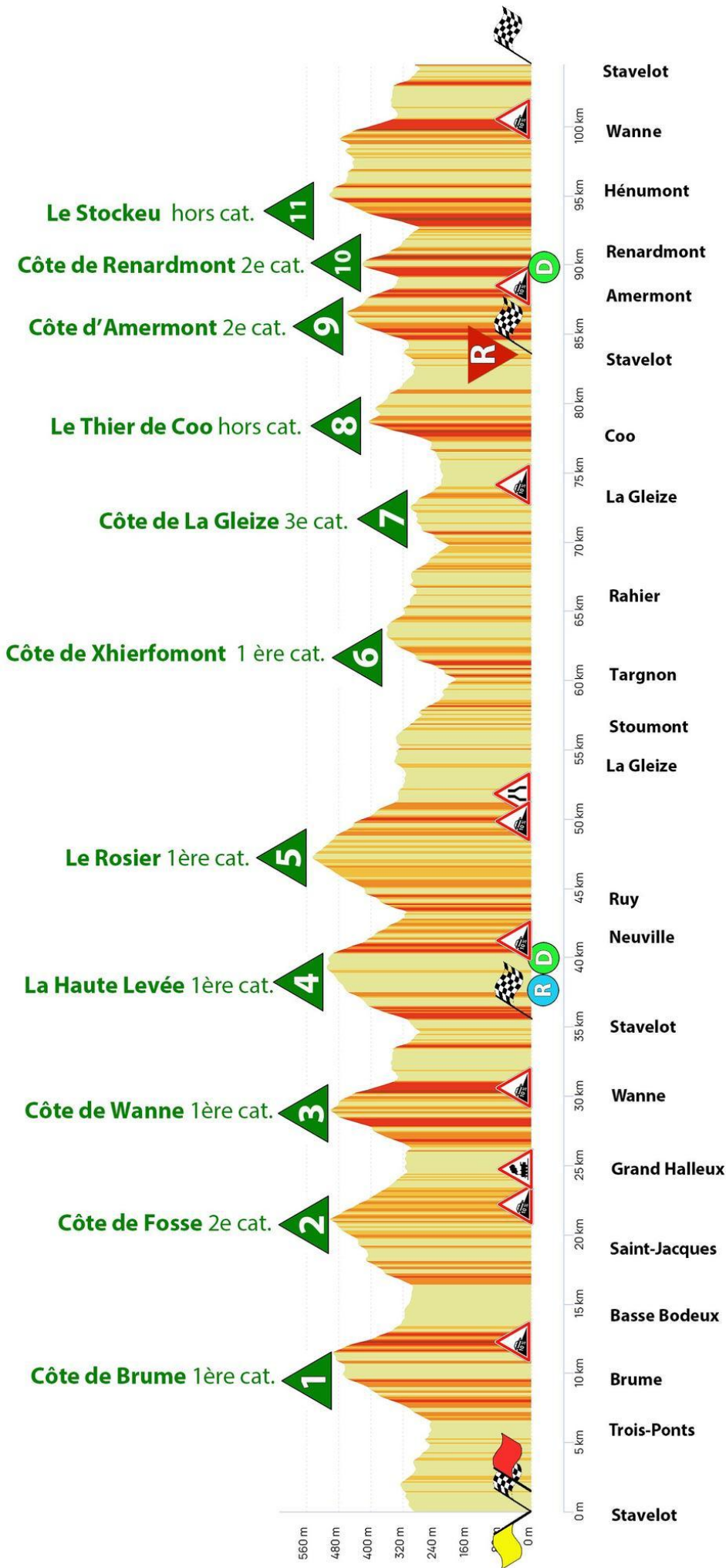
HÔPITAUX

VILLES	ÉTABLISSEMENTS	ADRESSES	TÉLÉPHONES
Eupen	St. Nikolaus Hospital Eupen	Hufengasse 4-8, 4700 Eupen	+32 87 59 95 99
Liège	CHU Liège – site Sart Tilman	Avenue de l'Hôpital 1, 4000 Liège	+32 4 323 00 00
Liège	Clinique CHC MontLégia	Boulevard Patience et Beaujonc 2, 4000 Liège	+32 4 355 50 00
Liège	CHR Citadelle	Boulevard du Douzième de Ligne 1, 4000 Liège	+32 4 321 61 11
Malmedy	Centre Hospitalier Reine Astrid	Rue Devant les Religieuses 2, 4960 Malmedy	+32 80 79 31 11
Saint-Vith	Klinik Sankt-Josef - Sankt-Vith	Klosterstraße 9, 4780 St. Vith	+32 80 85 41 11
Verviers	CHR Verviers East Belgium	Rue du Parc 29, 4800 Verviers	+32 87 21 21 11
Verviers	Clinique CHC Heusy	Rue du Naimeux 17, 4802 Verviers	+32 87 21 31 11



-  **Officiels** : Haute Levée, parking Athénée / Avenue Ferdinand Nicolay, en face du Collège Saint-Remacle
-  **Sécurité** : Haute Levée, parking Athénée / Avenue Ferdinand Nicolay, en face du Collège Saint-Remacle
-  **Presse** : Basse Cour / Avenue Ferdinand Nicolay, parking souterrain
-  **Organisation** : Basse Cour / Avenue Ferdinand Nicolay, parking souterrain
-  **Equipes** : Avenue des Démineurs / Rue Marlenes

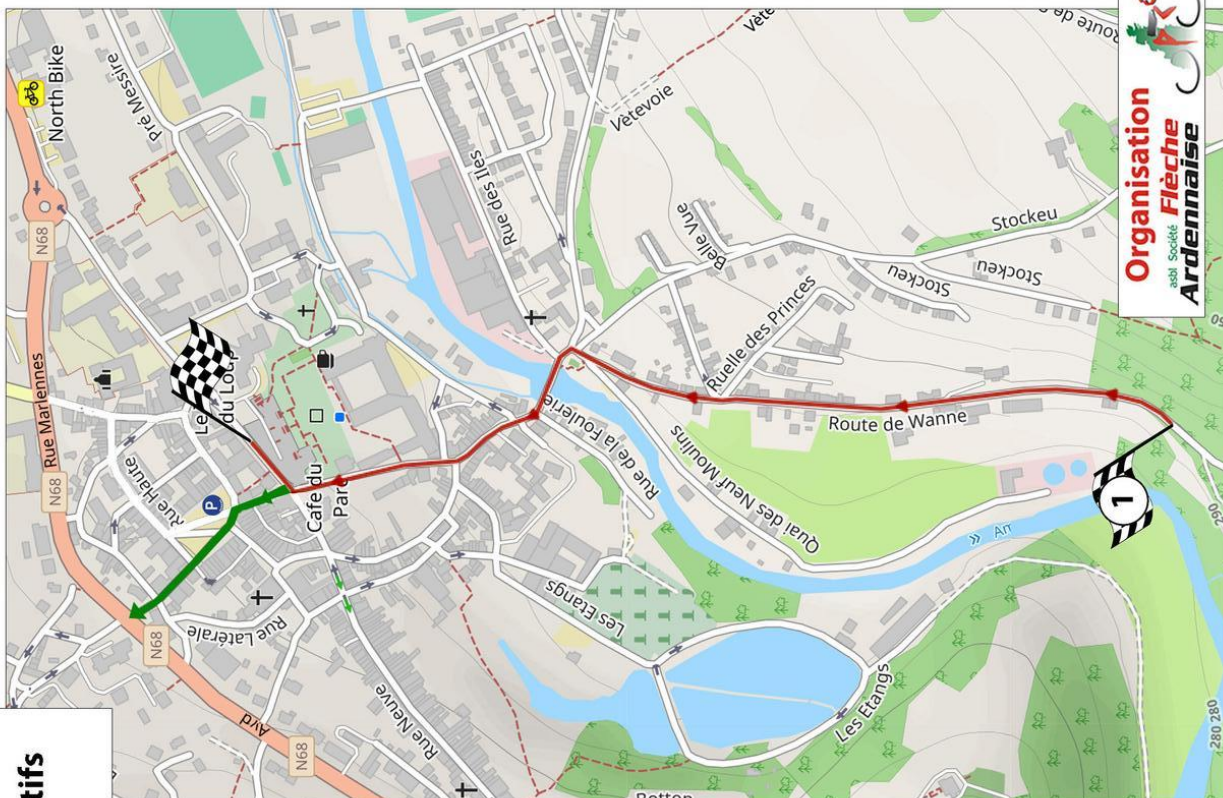




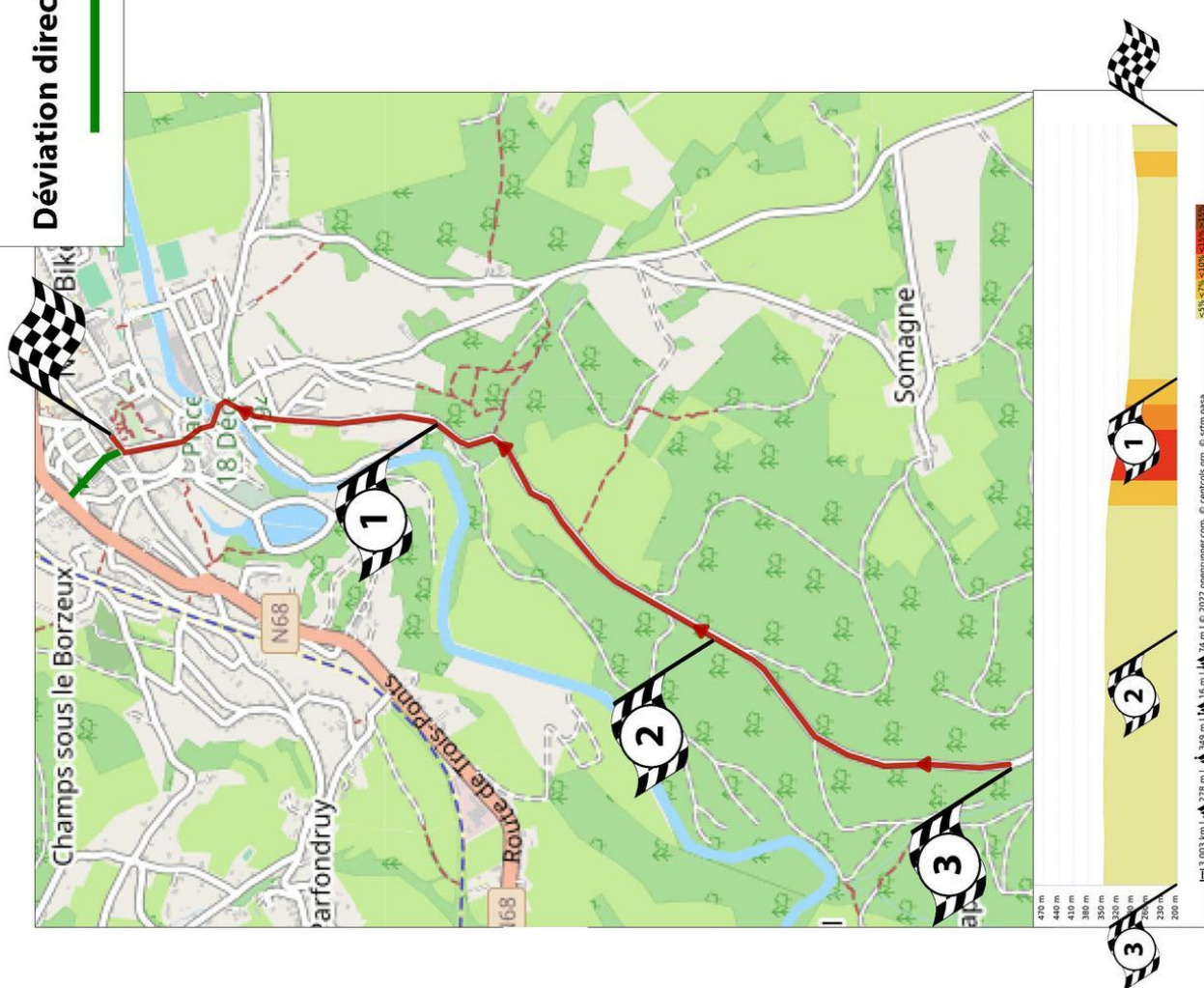
<5% <7% <10% <15% >15%

- départ fictif
- départ réel
- ligne d'arrivée
- GPM
- déchets
- ravitaillement
- descente dangereuse
- rétrécissement
- rush

106.17 km | 187 m | 564 m | 2 476 m | 2 476 m | © 2024 openrunner.com, © centcols.org, © srtm nasa
























Déviation directeurs sportifs
→





470 m
440 m
410 m
380 m
350 m
320 m
290 m
260 m
230 m
200 m


































































































13.003 km | 278 m | 249 m | 16 m | 74 m | © 2022 openrunner.com | centcol.org | srtm nasa

Rep.	Localité	Routes empruntées	Dir	Km parcours	Km restants	Moyenne 36 km/h	Moyenne 38 km/h	Moyenne 40 km/h
1	Stavelot	 Départ Fictif						
3		Avenue Ferdinand Nicolay	TD					
5		Rond Point Blancs Moussis	G					
7		Rue Marlennes	TD					
9		Rue Marlennes	TD					
11		Rue Marlennes	TD					
13		Rue Marlennes	TD					
15		Avenue du Doyard	TD					
17		Avenue du Doyard	TD					
19		Rond Point Confettis	TD					
21		Départ Officiel						
23		Avenue Constant Grandprez	TD	0.4	106,0	13 h 36	13 h 38	13 h 38
25		Route de Trois-Ponts	TD	0.6	105,8	13 h 36	13 h 38	13 h 38
27		Route de Trois-Ponts	TD					
29		Route de Trois-Ponts	TD	3.1	103,3	13 h 40	13 h 42	13 h 42
31		Route de Trois-Ponts	G	4.5	101,9	13 h 43	13 h 44	13 h 44
33		Îlot central						
35	Trois ponts	Route de Coo (N68)	TD	5.1	101,3	13 h 44	13 h 45	13 h 45
37		Passage de la Salm						
39		WAY OUT 1 : Prendre direction Basse-Bodeux						
41		Route de Coo (N68)	D	5.2	101,2	13 h 44	13 h 45	13 h 45
43		 Rétrécissement						
45		Rue des Villas	TD					
47		Pied - Côte de Brume						
49		Rue des Villas	TD	5.4	101,0	13 h 44	13 h 46	13 h 45
51		Rue des Villas	D	7.6	98,8	13 h 48	13 h 49	13 h 48
53	Brume	Via Nova	G	8.4	98,0	13 h 49	13 h 50	13 h 50
55	(Trois-Ponts)	 Sommet - Côte de Brume - GPM 1 - 1ère cat.						
57		Rue Ancienne Barrière	G					
59		 DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE						
61		Rue Mionfosse						
63		Rue de Huy (N 66)	TD	12.3	94,1	13 h 56	13 h 56	13 h 55
65		Rue de Huy (N 66)	TD	12.3	94,1	13 h 56	13 h 56	13 h 55
67	Basse-Bodeux	Rond Point du Vélo - 3ème sortie	G	12.8	93,6	13 h 57	13 h 57	13 h 56
69		Rue de Huy (N 66)	TD					
71	(Trois Ponts)	Rue de Huy (N 66)	TD	14.2	92,2	13 h 59	13 h 59	13 h 58
73		Avenue Joseph Lejeune (N 66)	TD	14.9	91,5	14 h 00	14 h 01	13 h 59
75		WAY IN 1 - Retrouver la course à Basse-Bodeux ou au pied de la côte de Fosse						
77		Avenue Joseph Lejeune (N 66)	D	15.3	91,1	14 h 01	14 h 01	14 h 00
79		Pied - Côte de Fosse						
81		Îlot central						
83		Mont de Fosse	TD					
85		Mont de Fosse	TD	16.4	90,0	14 h 03	14 h 03	14 h 02
87	Saint-Jacques	Bergeval	TD	18.0	88,4	14 h 05	14 h 05	14 h 04
89	(Trois Ponts)	 Sommet - Côte de Fosse - GPM 2 - 2e cat.						
91		Saint Jacques	G					
93		 Rétrécissement						
95	Dairomont	Dairomont	TD	19.2	87,2	14 h 07	14 h 07	14 h 06
97	(Vielsalm)	Quartiers	TD	21.2	85,2	14 h 11	14 h 11	14 h 09
99		 DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE						
101		Rue Eysden Mines	TD	22.4	84,0	14 h 13	14 h 12	14 h 11
103		Rue Eysden Mines	TD	22.9	83,5	14 h 13	14 h 13	14 h 11
105		 Rétrécissement						
107		Rue Eysden Mines	TD	23.1	83,3	14 h 14	14 h 14	14 h 12
109		 Rétrécissement						
111		Rue Eysden Mines	TD	23.2	83,2	14 h 14	14 h 14	14 h 12
113		PASSAGE A NIVEAU						
115	Grand Halleux	Rue de l'Entraide	TD	23.5	82,9	14 h 14	14 h 14	14 h 12
117	(Vielsalm)	Rue de l'Entraide	G	23.6	82,8	14 h 15	14 h 14	14 h 12
119		Avenue de la Résistance (N 68)	TD	25.1	81,3	14 h 17	14 h 17	14 h 15
121	Trois-Ponts	Avenue de la Résistance (N 68)	D	25.2	81,2	14 h 17	14 h 17	14 h 15
123		Pied - Côte de Wanne						
125		WAY OUT 2 - tout droit vers Spineux						
127		Neuville	D	25.4	81,0	14 h 18	14 h 17	14 h 15
129		Neuville	TD	25.8	80,6	14 h 18	14 h 18	14 h 16
131	La Vaux	La Vaux	G	26.7	79,7	14 h 20	14 h 19	14 h 17
133		Îlot central						
135		WAY IN 2 - retrouver la course avant le sommet de Wanne						
137	Trois-Ponts	La Vaux	D	27.2	79,2	14 h 21	14 h 20	14 h 18

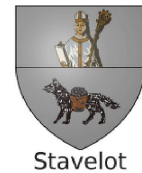
139		Spineux		TD	27.4	79,0	14 h 21	14 h 20	14 h 18
141		 Sommet - Côte de Wanne - GPM 3 - 1ère cat.							
143	Wanne	Wanne		TD					
145	Trois-Ponts	Wanne		TD	28.5	77,9	14 h 23	14 h 22	14 h 20
147		Wanne - Rond Point		TD	28.6	77,8	14 h 23	14 h 22	14 h 20
149		 DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE							
151		Wanneranval		G	30.0	76,4	14 h 25	14 h 24	14 h 22
153	Stavelot	Route de Wanne		TD	33.3	73,1	14 h 31	14 h 30	14 h 27
155		Route de Wanne		TD	33.5	72,9	14 h 31	14 h 30	14 h 27
157		Place du 18 Décembre 1944		G	33.5	72,9	14 h 31	14 h 30	14 h 27
159		Place du 18 Décembre 1944		TD	33.6	72,8	14 h 31	14 h 30	14 h 27
161		Passage Pont de l'Ambève							
163		Rue Gustave Dewalque		TD	33.6	72,8	14 h 31	14 h 30	14 h 27
165		Rue Gustave Dewalque		TD	33.6	72,8	14 h 31	14 h 30	14 h 27
167		Rue Gustave Dewalque		TD	33.7	72,7	14 h 31	14 h 30	14 h 28
169		Rue du Châtelet		D	33.9	72,5	14 h 32	14 h 31	14 h 28
171		Avenue Ferdinand Nicolay		TD	34.0	72,4	14 h 32	14 h 31	14 h 28
173		S 1er PASSAGE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE - RUSH							
175		Avenue Ferdinand Nicolay		TD	34.1	72,3	14 h 32	14 h 31	14 h 28
177		Rond Point Blancs Moussis		G	34.2	72,2	14 h 32	14 h 31	14 h 28
179		Rue Marlennes		TD	34.6	71,8	14 h 33	14 h 32	14 h 29
181		Rue Marlennes		D	34.7	71,7	14 h 33	14 h 32	14 h 29
183		Pied - Côte de la Haute Levée							
185		Haute Levée (N 622)		TD	35.0	71,4	14 h 34	14 h 32	14 h 29
187		Haute Levée (N 622)		TD	35.1	71,3	14 h 34	14 h 32	14 h 30
189		Haute Levée (N 622)		TD	35.5	70,9	14 h 34	14 h 33	14 h 30
191		Rond Point Amermont		TD	36.8	69,6	14 h 37	14 h 35	14 h 32
193		 Sommet - Côte de la Haute Levée - GPM 4 - 1ère cat.							
195		 ZONE DE RAVITAILLEMENT + Zone de déchets							
197		Haute Levée (N 622)		G	38.8	67,6	14 h 40	14 h 38	14 h 35
199		 DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE							
201	Neuville	Rue du Roannay		TD	40.1	66,3	14 h 42	14 h 40	14 h 37
203	(Stavelot)	Rue du Roannay		G	40.3	66,1	14 h 42	14 h 41	14 h 37
205		Hameau de Neuville		TD					
207		 Rétrécissement							
209		WAY OUT 3 - au pied du Rosier tout droit pour rejoindre La Gleize							
211	La Gleize	Ruy		D	42.5	63,9	14 h 46	14 h 44	14 h 41
213	Stoumont	Pied - Côte du Rosier							
215		Andrimont		TD	44.7	61,7	14 h 50	14 h 48	14 h 44
217		 Sommet - Côte du Rosier - GPM 5 - 1ère cat.							
219		Le Rosier		G					
221		 Chicanes							
223		Cour		TD	48.1	58,3	14 h 55	14 h 53	14 h 49
225		 DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE							
227		Borgoumont		TD	50.8	55,6	15 h 00	14 h 57	14 h 53
229		 Chicanes							
231	La Gleize	Hasoumont		TD					
233	Stoumont	Hasoumont		TD	51.7	54,7	15 h 01	14 h 59	14 h 55
235		 Rétrécissement							
237		La Gleize		D	52.4	54,0	15 h 03	15 h 00	14 h 56
239		WAY IN 3 - retrouver la course à La Gleize							
241		Grand Route (N 633)		TD	53.8	52,6	15 h 05	15 h 02	14 h 58
243		Îlot central							
245		WAY OUT 4 - quitter gauche pour rejoindre Cheneux							
247	Stoumont	Grand Route (N 633)		TD	55.2	51,2	15 h 07	15 h 04	15 h 00
249		Grand Route (N 633)		TD	55.3	51,1	15 h 07	15 h 04	15 h 00
251		Grand Route (N 633)		TD	55.6	50,8	15 h 08	15 h 05	15 h 00
253		Grand Route (N 633)		TD	55.6	50,8	15 h 08	15 h 05	15 h 00
255		Îlot central							
257		Grand Route (N 633)		TD	55.7	50,7	15 h 08	15 h 05	15 h 01
259		Grand Route (N 633)		TD	55.8	50,6	15 h 08	15 h 05	15 h 01
261	Targnon	Grand Route (N 633)		TD					
263	Stoumont	Targnon (N633)		TD	58.1	48,3	15 h 12	15 h 09	15 h 04
265		Targnon (N633)		G	58.9	47,5	15 h 13	15 h 10	15 h 05
267		La Liègne		TD					
269		Passage Pont de l'Ambève							
271		La Liègne		G	59.4	47,0	15 h 14	15 h 11	15 h 06
273		Pied - Côte de Xhierfomont							
275	Xhierfomont	Xhierfomont			59.6	46,8	15 h 15	15 h 11	15 h 06
277	Stavelot	 Sommet - Côte de Xhierfomont - GPM 6 - 1ère cat.							
279		Xhierfomont		TD					
281		Xhierfomont		TD	63.7	42,7	15 h 21	15 h 18	15 h 13
283	Rahier	Rahier		TD	64.4	42,0	15 h 23	15 h 19	15 h 14
285	Stoumont	Rahier		G	64.5	41,9	15 h 23	15 h 19	15 h 14
287		Rahier		TD	64.8	41,6	15 h 23	15 h 19	15 h 14

289		 Chicanes							
291		Rahier	TD	67.8	38,6	15 h 28	15 h 24	15 h 19	
293		Cheneux	TD	68.0	38,4	15 h 29	15 h 24	15 h 19	
295		WAY IN 4 - attendre le retour de la course							
297		Cheneux	TD	68.7	37,7	15 h 30	15 h 26	15 h 20	
299		Sortie de kayaks							
301		Passage Pont de l'Ambliève							
303		Pied - Côte de La Gleize							
305		Route de Cheneux	TD	69.7	36,7	15 h 31	15 h 27	15 h 22	
307	La Gleize	Gare de La Gleize	TD	70.7	35,7	15 h 33	15 h 29	15 h 23	
309	Stoumont	Rue de l'Église	TD	71.7	34,7	15 h 35	15 h 30	15 h 25	
311		Rue de l'Église	TD	71.8	34,6	15 h 35	15 h 30	15 h 25	
313		▲ Sommet - Côte de La Gleize - GPM 7 - 3e cat.							
315	La Gleize	Rue de l'Église	D						
317	Stoumont	Grand Route (N 633)	TD						
319		Grand Route (N 633)	TD	74.3	32,1	15 h 39	15 h 34	15 h 28	
321	Coo	Grand Route (N 633)	TD						
323	(Stavelot)	Grand Route (N 633)	TD						
325		Avenue Pierre Clerdent (N 633)	TD	76.3	30,1	15 h 42	15 h 38	15 h 31	
327		Avenue Pierre Clerdent (N 633)	G	76.7	29,7	15 h 43	15 h 38	15 h 32	
329		Biester	TD	76.7	29,7	15 h 43	15 h 38	15 h 32	
331		Pied - Côte du Thier de Coo							
333		Thier de Coo	TD						
335		Thier de Coo	TD	78.0	28,4	15 h 45	15 h 40	15 h 34	
337		Thier de Coo	TD						
339		Thier de Coo	TD						
341		▲ Sommet - Côte du Thier de Coo - GPM 8 - Hors cat.							
343		Route de Coo à Parfondrui	TD						
345		Route de Coo	TD	80.0	26,4	15 h 49	15 h 43	15 h 37	
347		▲ Plateau ralentisseur (2 x)							
349		Route de Coo	D	80.1	26,3	15 h 49	15 h 44	15 h 37	
351		Basse Voye	TD	80.4	26,0	15 h 49	15 h 44	15 h 38	
353	Stavelot	Basse Voye	G	80.6	25,8	15 h 50	15 h 44	15 h 38	
355		Route de Trois Ponts (N 68)	TD	80.7	25,7	15 h 50	15 h 44	15 h 38	
357		Avenue Constant Grandprez (N 68)	TD	80.9	25,5	15 h 50	15 h 45	15 h 38	
359		Rond point Confettis	D	81.4	25,0	15 h 51	15 h 46	15 h 39	
361		Rue Neuve	TD	81.7	24,7	15 h 51	15 h 46	15 h 40	
363		Rue Henri Massange	TD	81.8	24,6	15 h 52	15 h 46	15 h 40	
365		Rue Henri Massange	TD	81.9	24,5	15 h 52	15 h 46	15 h 40	
367		Avenue Ferdinand Nicolay	TD	82.1	24,3	15 h 52	15 h 47	15 h 40	
369		S 2e PASSAGE DE LA LIGNE D'ARRIVÉE - RUSH 							
371		Avenue Ferdinand Nicolay	TD	82.2	24,2	15 h 52	15 h 47	15 h 40	
373		WAY OUT 5 - au rond-point, gauche puis droite pour rejoindre la Haute Levée							
375		Rond Point des Blancs Moussis	D	82.4	24,0	15 h 53	15 h 47	15 h 41	
377		Avenue des Démineurs	TD	82.7	23,7	15 h 53	15 h 48	15 h 41	
379		Route de Malmedy	TD	83.0	23,4	15 h 54	15 h 48	15 h 41	
381		Route de Malmedy	TD	83.1	23,3	15 h 54	15 h 48	15 h 42	
383		Route de Malmedy	TD	83.3	23,1	15 h 54	15 h 49	15 h 42	
385		Route de Malmedy	TD	83.4	23,0	15 h 54	15 h 49	15 h 42	
387		Route de Malmedy	TD	83.6	22,8	15 h 55	15 h 49	15 h 42	
389		Route de Malmedy	G	83.7	22,7	15 h 55	15 h 49	15 h 43	
391		Route de l'Eau Rouge	G	83.9	22,5	15 h 55	15 h 50	15 h 43	
393		Pied - Côte d'Amermont							
395		RAVEL	TD						
397		Chemin d'Amermont	TD						
399		▲ Sommet - Côte d'Amermont - GPM 9 - 2e cat.							
401		Zone de déchets							
403		Rond Point Haute Levée	G	86.3	20,1	15 h 59	15 h 53	15 h 46	
405		⚠ DESCENTE RAPIDE							
407		Haute Levée (N 622)	TD	87.3	19,1	16 h 01	15 h 55	15 h 48	
409		WAY IN 5 - assurer la sécurité dans la descente de la Haute Levée							
411		Haute Levée (N 622)	D	87.7	18,7	16 h 01	15 h 56	15 h 49	
413		Thier de Liège	TD	88.2	18,2	16 h 02	15 h 56	15 h 49	
415		Au dessus des Religieuses	TD						
417		Au dessus des Religieuses	TD	88.6	17,8	16 h 03	15 h 57	15 h 50	
419		Pied - Côte de Renardmont							
421		Chemin de Renardmont	TD	88.7	17,7	16 h 03	15 h 57	15 h 50	
423		Chemin de Renardmont	TD	89.0	17,4	16 h 04	15 h 58	15 h 50	
425		▲ Sommet - Côte de Renardmont - GPM 10 - 2e cat.							
427		Chemin de Renardmont	G						
429		Parfondrui	TD						
431		Chemin de Ster	G	89.9	16,5	16 h 05	15 h 59	15 h 52	
433		Chemin de Ster	TD						
435		Chemin de Ster	TD	90.4	16,0	16 h 06	16 h 00	15 h 53	
437		Route de Coo	D	90.5	15,9	16 h 06	16 h 00	15 h 53	

439	Stavelot	Basse Voye	TD						
441		Basse Voye	G	89.4	17,0	16 h 04	15 h 58	15 h 51	
443		Route de Trois Ponts (N 68)	TD	89.6	16,8	16 h 05	15 h 59	15 h 51	
445		Avenue Constant Grandprez (N 68)	TD						
447		Rond point Confettis	D	90.1	16,3	16 h 05	15 h 59	15 h 52	
449		Rue Neuve	TD	90.4	16,0	16 h 06	16 h 00	15 h 53	
451		Rue Henri Massange	TD	90.5	15,9	16 h 06	16 h 00	15 h 53	
453		Rue Henri Massange	D	90.6	15,8	16 h 06	16 h 00	15 h 53	
455		Rue du Châtelet	TD	90.8	15,6	16 h 07	16 h 00	15 h 53	
457		Rue Gustave Dewalque	TD	90.8	15,6	16 h 07	16 h 00	15 h 53	
461	Passage du Pont de l'Ambève								
463		Stockeu	TD	90.9	15,5	16 h 07	16 h 01	15 h 53	
465	Pied – Côte du Stockeu								
467		Stockeu	TD	91.0	15,4	16 h 07	16 h 01	15 h 53	
471		Stockeu	TD	91.1	15,3	16 h 07	16 h 01	15 h 54	
473		Stockeu	TD	91.3	15,1	16 h 07	16 h 01	15 h 54	
475	Somagne	Route de Somagne	D	91.9	14,5	16 h 08	16 h 02	15 h 55	
477	(Stavelot)	Route de Somagne	TD	92.2	14,2	16 h 09	16 h 03	15 h 55	
479		Route de Somagne	TD	93.0	13,4	16 h 10	16 h 04	15 h 56	
481	▲ Sommet - Côte du Stockeu - GPM 11 – Hors cat.								
483	Hénumont	Hénumont	TD						
485	▲ Plateau ralentisseur								
487		Hénumont	G	94.3	12,1	16 h 12	16 h 06	15 h 58	
489		Route de Logbiermé	D	94.5	11,9	16 h 13	16 h 06	15 h 59	
491		Route de Logbiermé	D	96.4	10,0	16 h 16	16 h 09	16 h 02	
493		Logbiermé	TD	98.3	8,1	16 h 19	16 h 12	16 h 04	
495		Route de Logbiermé	D	99.1	7,3	16 h 20	16 h 14	16 h 06	
497		Wanne	TD	99.5	6,9	16 h 21	16 h 14	16 h 06	
499		Wanne	TD	99.6	6,8	16 h 21	16 h 14	16 h 06	
501	Trois-Ponts	Wanne - Rond Point	TD	99.6	6,8	16 h 21	16 h 14	16 h 06	
503	⚠ DESCENTE RAPIDE ET DANGEREUSE								
505		Wanneranval	G	102.5	3,9	16 h 26	16 h 19	16 h 11	
507	Stavelot	Route de Wanne	TD	105.8	0,6	16 h 32	16 h 24	16 h 16	
509		Route de Wanne	TD	106.0	0,4	16 h 32	16 h 24	16 h 16	
511		Place du 18 Décembre 1944	G	106.0	0,4	16 h 32	16 h 24	16 h 16	
513		Place du 18 Décembre 1944	TD	106.0	0,4	16 h 32	16 h 24	16 h 16	
515	Passage Pont de l'Ambève								
517		Rue Gustave Dewalque	TD	106.0	0,4	16 h 32	16 h 24	16 h 16	
521		Rue Gustave Dewalque	TD	106.1	0,3	16 h 32	16 h 25	16 h 16	
523		Rue du Châtelet	D	106.3	0,1	16 h 32	16 h 25	16 h 16	
525		Avenue Ferdinand Nicolay	TD						
527	🚩 ARRIVÉE								

ANNÉE	VAINQUEUR	DEUXIÈME	TROISIÈME
2023	 Cédric Keppens	 Niels Driesen	 Mauro Cuyllits
2022	 Roman Ermakov	 Max van der Meulen	 Jesse Maris
2021	 Cian Uijtdebroeks	 Per Strand Hagenes	 Emil Herzog
2020	Course annulée à cause du Covid-19		
2019	 Jared Scott	 Ramses Debruyne	 Lennert Van Eetvelt
2018	 Remco Evenepoel	 Frederik Thomsen	 Biniam Girmay
2017	 Mark Donovan	 Thomas Pidcock	 Xandres Vervloesem
2016	 Mikkel Bjerg	 Gilles Borra	 Lothar Verhulst
2015	 Ottavio Dotti	 Anthon Charmig	 Bjorg Lambrecht
2014	 David Gaudu	 Pascal Eenkhoorn	 Sjoerd Bax
2013	 David Rivièrè	 Jonas Gregaard	 Christoffer Lisson
2012	 Ildar Arslanov	 Franck Bonnamour	 Mads Pedersen
2011	 Alexander Kamp	 Frederik Plesner	 Guillaume Martin
2010	 Samuel Spokes	 Daan Olivier	 Dylan van Baarle
2009	 Zico Waeytens	 Ian Boswell	 Romain Guillemois
2008	 Wilco Kelderman	 Mats Boeve	 Steve Bekaert
2007	 Yannick Eijssen	 Edgaras Kovaliovas	 Joeri Adams
2006	 Niki Østergaard	 Sven Vandousselaere	 Tony Gallopin
2005	 Troels Vinther	 André Steensen	 Tanel Kangert
2004	 Simon Špilak	 Cornelis van Ooijen	 Nikolas Maes
2003	 Grega Bole	 Jürgen Roelandts	 Lars Boom
2002	 Thomas Dekker	 Egon van Kessel	 Ilya Chernetsky
2001	 Stijn Ennekens	 Johan Sermon	 Wouter Weylandt
2000	 Samuel Denis		
1999	 Preben Van Hecke		
1998	 Jurgen Van Goolen		
1997	 Roel Egelmeers		
1996	 Kim Van Bouwel		
1995	 Leif Hoste		
1994	 Maarten Nijland		
1993	 Johan Bruinsma		
1992	 Frank Vandenbroucke		
1991	 Anthon Vermaerke		
1990	 Niels van der Steen		
1989	 Karl Pauwels		
1988	 Alexander Dorper		
1987	 Stephan Schruff		
1986	 Hans Bogers		
1985	 H. Suykerbuyk		
1984	 P. Boogaerts		
1983	 Ronny Vlassaks		
1982	 Henri Schnadt		
1969	 Aldo Fечи		
1968	 Serge Del Amore		
1967	 Roger Lichtenberg		
1966	 Jacques Maen		
1965	 Ricardo Civino		
1964	 Marcel Verjans		
1963	 Johnny Pieters		
1962	 Eddy Merckx		
1961	 Romain Robben		
1960	 Jean Christiaens		
1959	 Guy Honhon		
1958	 Georges Van Coningsloo		
1957	Yves Gehault		
1956	Maurice Nelissen		
1955	Francesco Miele		

NOS COMMUNES PARTENAIRES



NOS PARTENAIRES PRINCIPAUX



NOS PARTENAIRES ÉQUIPIERS



NOS FOURNISSEURS



NOS PARTENAIRES MÉDIA

