



# LIMBURGSE PIJL 2024

Tongeren / Zondag 11 augustus / Sunday, August 11th



Winnaar / winner 2023: Jarno Widar

## TECHNISCHE GIDS / TECHNICAL GUIDE

Categorie: MJ – Junioren 1.14 Nat. – IC



**WELKOM  
IN TONGEREN**

---

**WELCOME  
IN TONGEREN**







# VOORWOORD / INTRODUCTION

## Patrick Jans, Schepen van Sport stad Tongeren



*“Limburg is dé Vlaamse fietsprovincie bij uitstek. En Tongeren mag met recht en rede het kloppend hart van dat fietsminnend Limburg worden genoemd. Het glooiende landschap met pittige hellingen, kasseistroken en slingerende wegen vormt een ideale mix om het kaf van het koren te scheiden bij wielervedstrijden. De finale van de Ronde van Limburg wordt elk jaar in dit decors uitgevochten en ook het EK wielrennen in september komt Tongerse en Loonse wegen opzoeken om er een selectieve wedstrijd van te maken. In datzelfde decors krijgen talentvolle Limburgse junioren de kans om zich in eigen gouv te presenteren, naast een hele rits aan internationaal talent. De eerste editie van de “APK Group Limburgse Pijl” was meteen een voltreffer. Veel volk, mooi weer, een volledige dag koers voor nieuwelingen tot en met junioren en een mooie internationale juniorewedstrijd met een winnaar die de moeilijkheidsgraad van deze wedstrijd enkel maar bevestigde: Jarno Widar. We nodigen daarom iedereen uit om op 11 augustus naar de Eeuwfeestwal te trekken en te komen genieten van een dagje koers. Wij kijken er alvast naar uit!”*

*“Limburg is pre-emently the Flemish bicycle province. And Tongeren can rightfully be called as the beating heart of bike loving Limburg. The sloping landscape with sharp hills, cobblestone sections and swinging roads form an ideal mixture in order to separate chaff from wheat at cycling races. The final from the Ronde van Limburg is each year fought in this scenery and also the European Road Championships in september will pay a visit to Tongeren and the roads of Borgloon in order to make a selective race. At the same scenery the talented juniors from Limburg got the opportunity to achieve in their proper province, next to a whole bunch of international talent. The first edition of the “APK Group Limburg Arrow” was a direct hit from the start. Lots of crowds, a whole day of racing with debutants till juniors and a nice international junior race with a winner who could only confirm the grade of difficulty from this race: Jarno Widar. Therefore we invite everyone to come to the Eeuwfeestwal on Sunday 11th August in order to enjoy a day of cycling. We’re looking forward to it!”*

## Frank Grotars, Organisator Cycling Tongeren



*De eerste editie van de “APK Group Limburgse Pijl” was meteen een schot in de roos en dit zowel organisatorisch als sportief. Getuige hiervan de vele lovende reacties van renners, ploegleiders, pers en de top 5 onder aanvoering van Jarno Widar, die later nog puike successen lieten optekenen. Het verder bestaan van deze wedstrijd heeft thans aan een zijden draadje gehangen want koken op sterren niveau kost geld, maar door de enorme inspanningen van onze hoofdpartner APK Group, de stad Tongeren en het aan boord blijven van nagenoeg al onze partners van het eerste uur, kunnen we alsnog deze Limburgse Pijl in 2024 opnieuw organiseren. Het karakter van de wedstrijd blijft dan ook behouden, een echte rit in lijn, die we dit jaar extra kruiden met een doortocht door het domein van Alden Biesen over de hellende kasseistrook Maastrichterallee en de kasseistrook Weg naar Heks. Na het overwinnen van de 122,8 km, de 12 hellingen en 4 kasseistroken zullen we omstreeks 18u weten wie als eerste zijn armen in de lucht mag steken op de gekende Eeuwfeestwal en zich zo de opvolger van Jarno Widar mag noemen. Tongeren, waar de kampioenen van morgen geboren worden!  
Tongeren, altijd ... koers!*

*The first edition from the “APK Group Limburg Arrow” was at once a bull’s eye, both on organisational and sportive level. As a witness of this the many praising reactions from riders, team managers, press and the top 5 under the lead of Jarno Widar, who would record great successes later on. The continuing existence from this race was hanging by a thread because cooking on a star level costs money, but thanks to the huge efforts from our main partner APK Group, the City of Tongeren and the staying on board from almost all of our first partners, we are able to organize this Limburg Arrow 2024 again. The character of the race is maintained, a real race on line, that we’re extra spicing with a passage through the crown land of Alden Biesen, over the hilly cobblestone section Maastrichterallee and the cobbles from the Weg naar Heks. After conquering the 122,8 kms, the 12 hills and the 4 cobblestone sections, we will know at around 6 p.m. who will be the first rider to raise his arms at the well known Eeuwfeestwal and call himself as the successor of Jarno Widar. Tongeren, where the champions of tomorrow are born!  
Tongeren, always ... cycle racing!*

## Mark Vandereyt, Sporttechnisch organisator



*Het parcours is niet alleen door de afstand, de pittige hellingen met o.a. tweemaal de beklimming van de Hallembaye uit de vroegere Amstel Gold Race en de kuitenbijtende kasseistroken uit de Ronde van Limburg voor profs, zeer selectief te noemen. Ook de meer dan duizend te overwinnen hoogtemeters zullen in de jonge benen kruipen plus verwelkomt de eindstreep op de prachtige oplopende Eeuwfeestwal van de Tongerse aankomstarena het jonge koersgeweld met stijl!*

*The course is very selective not only by its distance, but also by the sharp hills with f.i. twice the climb from the Hallembaye well known from the previous Amstel Gold Race and the strong cobblestone sections from the Ronde van Limburg for pro riders. Also the more than one thousand meter of elevation will creep into the young legs, but the final straight onto the finish line at the beautiful uphill Eeuwfeestwal from the finishing area of Tongeren will welcome the young cycling forces with style.*



# INHOUDSTAFEL / CONTENTS

Voorwoord / Introduction	Pg. 3
Inhoudstafel / Contents	Pg. 4
Organogram / Organisational chart	Pg. 5
Uurrooster / Timing	Pg. 6
Praktische fiche / Practical form	Pg. 7-10
Wedstrijdreglement / Specific Regulations	Pg. 11-12
Plan Start / Start	Pg. 13
Parcours / Track / Profiel / Profile	Pg. 14-15
Plan Aankomst / Arrival	Pg. 16-17
Stickers	Pg. 18
Ziekenhuizen / Hospitals	Pg. 19
Roadbook	Pg. 20-23



# 1. ORGANOGRAM / ORGANISATIONAL CHART

## Organisation

Cycling Tongeren i.s.m. Stad Tongeren - i.c.w. City of Tongeren

## Niveau

Cat. MJ – Junior 1.14 Nat. – IC

## Location

Tongeren (Limburg – Belgium)

## Datum / Date

Zondag 11 augustus 2024 / Sunday, August 11th 2024

## Organigram

Algemeen organisator  
General organizer

**Frank Grotars**  
frankgrotars@hotmail.be / +32 474 47 33 01

Sporttechnisch organisator  
Sport Technical organizer

**Mark Vandereyt**  
mvandereyt@telenet.be / +32 475 70 66 68

Koersdirecteur  
Competition Director

**Yannick Vanbrabant**  
vanbrabantyannick@gmail.com / +32 476 20 37 32

Adjunct koersdirecteur  
Assistant Director

**Mark Vandereyt**  
mvandereyt@telenet.be / +32 475 70 66 68

Algemeen coördinatie  
General coordination

**Frank Grotars**  
frankgrotars@hotmail.be / +32 474 47 33 01

Karavaan  
Convoy

**Yannick Vanbrabant**  
vanbrabantyannick@gmail.com / +32 476 20 37 32

Start- aankomstzone  
& logistiek  
Start- finish area  
& logistics

**Filip Schoubben**  
filipschoubben@gmail.com / +32 474 593 788

Permanence  
& logistiek

**Ludo Dupont**  
dup.ludo@skynet.be / +32 477 86 31 08  
**Frank Poismans**  
frank.poismans@skynet.be / +32 497 453 261

Stad Tongeren  
City of Tongeren

**Luc Houbrechts** (secretaris)  
luc.houbrechts@stad Tongeren.be / +32 12 80 02 01  
**Stefan Rondags** (Sportfunctionaris)  
stefan.rondags@stad Tongeren.be / +32 473 53 69 71

Politie Tongeren  
Police Tongeren

**Davy Jans**  
davy.jans@police.belgium.eu

Persverantwoordelijke  
General organizer  
Press Officer

**Frank Grotars**  
frankgrotars@hotmail.be / +32 474 47 33 01

WBV (Afdeling Limburg)  
WBV (Section Limburg)

**Van Schelvergem Pieter**  
Pieter.vanschelvergem@gmail.com / +32 498 24 55 52

Verantwoordelijke motards  
Responsible motards

**Steven Wallens**  
info@s2w.be / +32 497 19 66 73

Parcours  
Track

**Frank Grotars**  
frankgrotars@hotmail.be / +32 474 47 33 01  
**Yannick Vanbrabant**  
vanbrabantyannick@gmail.com / +32 476 20 37 32

Veiligheidscoördinator  
safety coördinator

**Mark Vandereyt**  
mvandereyt@telenet.be / +32 475 70 66 68



## 2. UURROOSTER / TIMING

### Zondag, 11 augustus 2024 / Sunday, August 11th 2024

<b>09u00 – 19u30</b>	Permanentie Permanent organizing	School VIIO Nijverheid
<b>10u00 – 12u15</b>	Inschrijving Registration	School VIIO Nijverheid
<b>12u30</b>	Vergadering ploegleiders Meeting team leaders	School VIIO Nijverheid
<b>13u00</b>	Veiligheidsbriefing Safety briefing	School VIIO Nijverheid
<b>13u30</b>	Tekenen controleblad Signing control form	Podium Eeuwfeestwal Tongeren
<b>14u45</b>	Start	Eeuwfeestwal Tongeren
<b>16u56</b>	Passage aankomstlijn Passing finish line	Eeuwfeestwal Tongeren
<b>17u55</b>	Aankomst Arrival	Eeuwfeestwal Tongeren
<b>18u15</b>	Huldiging winnaar Celebration ceremony	Podium Eeuwfeestwal Tongeren
<b>18u30 - 19.00</b>	Receptie Ploegleiders Reception Team Leaders	VIP KOERSCAFÉ Tongeren



## 3. PRAKTISCHE FICHE

### Organisatie

Cycling Tongeren  
Molenstraat 22 bus 8 3700 Tongeren

### Koersdirecteur

Yannick Vanbrabant

### Adj. Koersdirecteur

Mark Vandereyt

### Parking

**Teams** - Elisabethwal – 3700 Tongeren  
**Renners** : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren  
**Pers** : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren  
**Officials** : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren

### Permanentie

09u00 – 19u30 : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren

### Inschrijvingen

10u00 – 12u15 : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren

### Afhalen team- documenten

10u00 – 12u15 School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren

### Briefing/Lottrekking

12u30 School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren

### Veiligheidsbriefing

13u00 School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren

### Tekenen controleblad

Vanaf 13u30 op presentatiepodium Eeuwfeestwal Tongeren volgens vooraf bepaalde timing per team aan finishlijn

### Opstelling karavaan

Zie plan  
Wagens VOOR peloton : vanaf Permanentie Rode Kruislaan > St Truidersteenweg > Legioenenlaan > Hasseltsesteenweg > Eeuwfeestwal > St Truidersteenweg  
Wagens NA peloton : vanaf Teamparking Elisabethwal > Koninksemsteenweg > Rode Kruislaan (Permanentie) > St Truidersteenweg > Legioenenlaan > Beukenbergweg > Watertorenstraat > Eeuwfeestwal

### Koersdokter

Stijn Verdonschot / 0496 61 29 51  
Werner Bruyneel / 0476 23 05 83 (verpleger)  
Ziekenhuizen (zie bijgevoegd in technische gids)

### Controle anti-doping

School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren

### Kleedkamers

Sporthal TIO – Koninksemsteenweg – 3700 Tongeren

### Afstand

122,8 km

### Officiële start

14u45 (Finishlijn Eeuwfeestwal Tongeren)

### Officiële start

15u00 (Hasseltsesteenweg t.h.v. B&B ramen en deuren)



## 3. PRAKTISCHE FICHE

### Bevoorrading

- 1/ Riemst - Zussen Km 30 Visésteenweg  
Vanaf bord bebouwde kom tot bord einde bebouwde kom
- 2/ Riemst - Zussen Km 62,7 Visésteenweg  
Vanaf bord bebouwde kom tot bord einde bebouwde kom
- 3/ Tongeren Km 83  
Sint-Truidersteenweg vanaf Paspoelstraat t.e.m. Belgisch Centrum voor geleidehonden (1.100m)

### Afleiding karavaan

- Zie plan
- Legioenenlaan > Beukenbergweg > Sint-Truidersteenweg > Kogelstraat > Koninksemsteenweg > Elisabethwal > **Teamparking**
  - Legioenenlaan > Beukenbergweg > Kogelstraat > Koninksemsteenweg > Rode Kruislaan > **Permanence**

### Aankomst

Omstreeks 17u55 (Eeuwfeestwal Tongeren)

### Podium

De eerste 3 renners, winnaar strijdlust en eerste Limburger dienen zich aan te melden!

### Resultaten

Permanentie (school VIIIO Nijverheid)

### Perszaal

Permanentie (school VIIIO Nijverheid)

### Winnaar

Wordt verzocht tegenwoordig te zijn in perstentje aan de finish

### College Commissarissen

Voorzitter	Danny Pieters
Aankomstrechtter	Gabriel Termont
Comm. 2	Guy De Vos
Comm. 3	Ludo Smeyers
Comm. 4	Michiel Lismont
Operator Transponders	Sabine Vanhoute
Wedstrijdadministratie	Sabine Vanhoute
Comm. Moto	Pieter Van Schelvergem
Piloot Moto Belgian Cycling	Wim Omloop
Technisch Afgevaardigde	Eric Follon

### Foto-finish

Vlaams Brabant - Antwerpen - Limburg: Steven Devroe

### Nationaal Reportage Team

Telecom: Radio Tour 2 - Freq. Kan.2 - 160.10625  
National Reportage Team:  
Lissens Eddy Telecom Team Jurywagen

### Receptie ploegleiders

VIP KOERSCAFÉ | Eeuwfeestwal - Aankomstzone  
Vanaf 18u30 tot 19u00





## 3. PRACTICAL FORM

<b>Organisation</b>	Cycling Tongeren - Molenstraat 22 bus 8, 3700 Tongeren
<b>Competition Director</b>	Yannick Vanbrabant
<b>Assistant Director</b>	Mark Vandereyt
<b>Parking</b>	<b>Teams</b> - Elisabethwal – 3700 Tongeren <b>Riders</b> : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren <b>Press</b> - School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren <b>Officials</b> - School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren
<b>Permanence</b>	09.00h – 19.30h : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren
<b>Inscription</b>	10.00h – 12.15h : School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren
<b>Team documents</b>	10.00h – 12.15h School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren
<b>Briefing/Lottery</b>	12.30h School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren
<b>Safety briefing</b>	13.00h School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren
<b>Signing participation sheet</b>	From 13.30h at the podium on the Eeuwfeestwal Tongeren, at a predetermined time per team
<b>Convoy positioning</b>	See plan Cars IN FRONT of peloton from permanence: Rode Kruislaan > St Truidersteenweg > Legioenenlaan > Hasseltsesteenweg > Eeuwfeestwal > St Truidersteenweg Cars BEHIND peloton from teamparking: Elisabethwal > Koninksemsteenweg > Rode Kruislaan (Permanence) > St Truidersteenweg > Legioenenlaan > Beukenbergweg > Watertorenstraat > Eeuwfeestwal
<b>Race doctor</b>	Stijn Verdonschot / 0496 61 29 51 Werner Bruyneel / 0476 23 05 83 (male nurse) Hospitals (see technical guide)
<b>Drug test</b>	School VIIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren
<b>Dressing rooms</b>	Sporthal TIO – Koninksemsteenweg – 3700 Tongeren
<b>Distance</b>	122,8 km
<b>Unofficial start</b>	14.45h (Finishline Eeuwfeestwal Tongeren)
<b>Official start</b>	15.00h (Hasseltsesteenweg at (B&B ramen en deuren)



## 3. PRACTICAL FORM

### Feed zone

- 1/ Riemst - Zussen Km 30 Visésteenweg  
From sign Zussen up to next sign Zussen
- 2/ Riemst - Zussen Km 62,7 Visésteenweg  
From sign Zussen up to next sign Zussen
- 3/ Tongeren Km 83  
Sint-Truidersteenweg from Paspoelstraat up to Belgian Centre for Guide Dogs (1.100m)

### Caravan diversion

- See plan
- Legioenenlaan > Beukenbergweg > Sint-Truidersteenweg > Kogelstraat > Koninksemsteenweg > Elisabethwal > **Teamparking**
  - Legioenenlaan > Beukenbergweg > Kogelstraat > Koninksemsteenweg > Rode Kruislaan > **Permanence**

### Arrival

Around 17.55h (Eeuwfeestwal Tongeren)

### Podium

The first 3 cyclists, most combative rider and first local rider must come forward!

### Results

Permanence (school VIIO Nijverheid)

### Press hall

Permanence (school VIIO Nijverheid)

### The winner

The winner is required to be present in the press tent near the finish

### College Commissioners

Chairman	Danny Pieters
Arrival judge	Gabriel Termont
Comm. 2	Guy De Vos
Comm. 3	Ludo Smeyers
Comm. 4	Michiel Lismont
Operator Transponders	Sabine Vanhoute
Competition administration	Sabine Vanhoute
Comm. Moto	Pieter Van Schelvergem
Piloot Moto Belgian Cycling	Wim Omloop
Technical commissioner	Eric Follon

### Photo-finish

Vlaams Brabant - Antwerpen - Limburg: Steven Devroe

### National Reporting Team

Telecom:	Radio Tour 2 - Freq. Kan. 2 - 160.10625
National Reportage Team:	
Lissens Eddy	Telecom Team Jurywagen

### Reception team leaders

VIP KOERSCAFÉ | Eeuwfeestwal - arrival area  
From 18.30h until 19.00h



# 4. WEDSTRIJDREGLEMENT

## Artikel 1. ORGANISATIE

De Limburgse Pijl voor junioren wordt georganiseerd door Cycling Tongeren Molenstraat 22 bus 8 te 3700 Tongeren volgens de reglementen van Belgian Cycling. Datum van de wedstrijd : 11/08/2024

## Artikel 2. TYPE VAN WEDSTRIJD

De wedstrijd is voorbehouden aan renners van de Junioren categorie en staat ingeschreven op de nationale kalender als MJ. 1.14.IC

## Artikel 3. DEELNAME

Overeenkomstig artikel 2.2.002 B van Belgian Cycling is "De Limburgse Pijl" prioritair open voor Belgische clubploegen, Belgische regionale ploegen, provinciale en nationale ploegen die door de organisator naar keuze worden uitgenodigd, alsook voor maximum drie buitenlandse- en drie aangrenzende buitenlandse ploegen. Er mogen maximum 150 renners en maximum 25 ploegen de start nemen. Het aantal deelnemers per ploeg is vastgesteld op maximum 6 en minimum 4 renners.

## Artikel 4. INSCHRIJVING

Het inschrijvingsgeld bedraagt €100 per Belgisch team van zes renners. Dit betreft €7 per Belgische renner en een gedeelte organisatiekost. De buitenlandse renners die geen Belgische vergunning hebben betalen €5 extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en de rechtsbijstand. Zie art.102.1 nationale reglementswijzigingen geldig vanaf 01.01.2019. De renners ontvangen twee rugnummers en een kaderplaatje.

## Artikel 5. PERMANENTIE

De permanentie voor de startformaliteiten wordt gehouden op zondag 11/08/2024 op volgend adres: School VIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren. De ploegverantwoordelijken dienen hun deelnemers te bevestigen en hun rugnummers op te halen tussen 10u00 en 12u15 op zondag 11/08/2024 in permanentie. De vergadering met de ploegleiders, in het bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 12u30 in permanentie. De permanentie voor de start- en aankomstformaliteiten is open op zondag 11/08/2024 van 09u00 tot 19u30.

## Artikel 6. RADIO-TOUR

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie: 160.10625 Mhz (Kanaal 2).

## Artikel 7. NEUTRALE WAGENS

De technische assistentie zal verzekerd worden door MG-Merida-Vision, 2 neutrale wagens en 1 neutrale motor.

## Artikel 8. VEILIGHEIDSGEELS

De veiligheidsregels moeten in detail bepaald zijn, met name deze betreffende rotondes, alsook voor de geloste renners. De veiligheidsregels moet overeenstemmen met de regels opgemaakt door de autoriteiten. De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

## Artikel 9. STARTCONTROLE

Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen op zondag 11/08/2024 op het podium aan de Eeuwfeestwal. Er wordt een vooraf bepaald tijdschema per team aangehouden en dienen zich ook in team aan het podium te melden! Een dubbel rugnummer en kaderplaatje is verplicht. Ieder renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

## Artikel 10. TIJDSLIMIET

Alle renners welke de aankomst overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. De tijdslimiet kan verhoogd worden in uitzonderlijke omstandigheden door de commissarissen in afspraak met de organisator.

## Artikel 11. KLASSEMENT – TIJDSBONUSSEN (\*)

Volgend klassement zal opgemaakt worden :

1. Individueel tijdsklassement

2. Ambiorix prijs van de strijdlust : volgens de stemming van commissarissen & koersdirecteur

3. Eerste lokale renner (Provincie Limburg-B) : volgens individueel tijdsklassement. Klassementprijzen 2 en 3 in natura (\*) voor geklasseerde renners.

## Artikel 12. PRIJZEN

Het totaalbedrag van de na de wedstrijd toegekende individuele prijzenpot bedraagt 200 euro verdeelt over 20 prijzen: €25 - €22 - €20 - €17 - €15 - €12 - €10 - €7 - €7 - €7 - €7 - €7 - €7 - €5 - €5 - €5 - €5 - €5

Het totaalbedrag van de na de wedstrijd toegekende prijzenpot voor teams bedraagt 930 euro verdeelt over 25 prijzen: €75 - €70 - €65 - €60 - €55 - €50 - €45 - €40 - €35 - €35 - €35 - €35 - €35 - €35 - €25 - €25 - €25 - €25 - €25 - €20 - €20 - €20 - €20 - €20

De uitbetaling gebeurt ter plaatse.

## Artikel 13. ANTI-DOPINGCONTROLE

Het antidopingreglement van Belgian Cycling is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse anti-dopingwetgeving van toepassing. De anti-dopingcontrole heeft plaats in School VIO Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren.

## Artikel 14. HULDIGINGSCEREMONIE/PROTOCOL

De volgende renners dienen zich aan te melden voor de huldigingssceremonie binnen de 15 minuten na de aankomst: • De eerste drie renners van de einduitslag • Ambiorix strijdlust • Eerste lokale renner (Provincie Limburg-B)

## Artikel 15. INBREUKEN

Inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van Belgian Cycling.

## Artikel 16. KLACHTEN

Klachten over een gebeurtenis of een beslissing gedurende de wedstrijd worden voor het college der commissarissen gebracht. Klachten dienen te worden neergelegd ten laatste 30 min. na de aankomst van de laatste renner of na het sluiten van de tijdscontrole. Elke klacht tegen een eerste beslissing van de jury of betreffende de uitslag moet worden neergelegd binnen de 30 min. na de mededeling van de uitslag of van de desbetreffende beslissing. Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen met betrekking tot de wedstrijd behoren tot de exclusieve bevoegdheid van het college van commissarissen.

## Artikel 17. WEGWIJZERS

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen rode met witte tekst LIMBURGSE PIJL richtingsborden geplaatst, waarvan een voorbeeld wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvergingen door renners en/of volgers.

## Artikel 18. MILIEU/BEVOORRADING

Wegwerpzones zijn voorzien op de plaatsen zoals vermeld in de Technische Gids. De organisatie benadrukt dat het parcours in een landbouwzone/dicht bevolkte woonzone/... ligt en dat de wegwerpzones, 100 meter voor- en na de bevoorradingszones, verplicht door de renners gebruikt moeten worden. De bevoorradingszones zijn voorzien op de Visésteenweg in Riemst en de St. -Truidersteenweg in Tongeren of bevoorrading vanuit de wagen. Elke bevoorrading is verboden in de eerste 30km en in de laatste 20km van de wedstrijd.

## Artikel 19. VERANTWOORDELIJKHEID

De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor ziekten of ongevallen waarvan renners en/of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden, evenals voor schade toegebracht aan hun eigendommen.

## Artikel 20. KOERSDIRECTEUR

De functie van koersdirecteur wordt waargenomen door Yannick Vanbrabant vanbrabant Yannick@gmail.com / +32 476 20 37 32



# 4. COMPETITION RULES

## Article 1. ORGANISATION

The Limburgse Pijl for juniors is organized by Cycling Tongeren, Molenstraat 22 bus 8 in 3700 Tongeren in accordance with the regulations of Belgian Cycling. Race date: 08/11/2024

## Article 2. KIND OF RACE

The race is reserved for riders category Juniors and is entered in the national calendar as MJ 1.14 IC.

## Article 3. PARTICIPATION

Accordinging article 2.2.002 B from Belgian Cycling is the "Limburgse Pijl" first of all open for Belgian club teams, Belgian regional teams, provincial and national teams invited by discretion of the organizer, as also for maximum of three foreign teams and three neighbouring foreign teams. A maximum of 150 riders and maximum 25 teams are allowed to compete. The number of participants per team is fixed at maximum 6 and minimum 4 riders.

## Article 4. ENTRY

The enrolement fee is fixed at €100 per Belgian team of six riders or €7 per Belgian rider plus a part organisation cost. Foreign riders who don't have a Belgian license pay an amount of €5 extra as a contribution for insurance in civil responsibility and legal assistance. Ref. art. 102.1 from the national rules modifications as from 01.01.2019.

Riders receive two back numbers and one frame number.

## Article 5. PERMANENCE

The permanence for the departure formalities takes place on Sunday 08/11/2024 at the following address: School VII0 Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren. The team managers have to confirm their participants and withdraw their back and frame numbers between 10:00' hrs and 12:15' hrs on Sunday 08/11/2024 at the permanence. The team managers meeting, in the presence of the Commissaires Panel, takes place at 12:30'hrs at the permanence. The permanence for start and arrival formalities is open on Sunday 08/11/2024 from 9:00'hrs until 19:30'hrs.

## Article 6. RADIO TOUR

Race information will be broadcast at frequency 160.10625 MHz (Chanel 2).

## Article 7. NEUTRAL SERVICE VEHICLES

Technical assistance will be provided by MG-Merida-Vision: 2 neutral cars and 1 neutral motorbike.

## Article 8. SAFETY RULES

The safety rules have to be foreseen in detail, namely the ones concerning roundabouts, as also for the dropped riders. The safety rules have to be according the rules made up by the authorities. Both the participants and the authorised followers are obliged to follow immediately the instructions from the officials and the Federal Police. The press photographers on motorbike and at the finish have to ware the mandatory bib.

## Article 9. START CONTROL

Each participating rider is obliged to undersign the control sheet on Sunday 08/11/2024 on the podium at the Eeuwfeestwal. A time schedule is fixed per team and riders should present at the podium as a team. Two back numbers and a frame number is mandatory. Each rider must present at the master start line to start the race from this location.

## Article 10. TIME LIMIT

All riders who cross the finish line in a time which is 8% higher than the time of the winner of the race will not appear in the results. The time-limit can be raised in exceptionnal circumstances by the commissaires panel in accordance with the organizer.

## Article 11. CLASSIFICATION - TIME BONUSES (\*)

The following rankings will be make up:

1. Individual classification
2. Ambiorix price for the most combattive rider: chosen by the commissaires panel & the race director

3. First local rider (Province of Limburg-B): according to the individual classification on time. Classification prizes 2 and 3 in kind (\*) for classified riders.

## Article 12. PRIZES

The total amount from the individual prize pot awarded afer the race is 200 Euro devided over 20 prizes: €25 - €22 - €20 - €17 - €15 - €12 - €10 - €7 - €7 - €7 - €7 - €7 - €7 - €7 - €5 - €5 - €5 - €5 - €5

The total amount from the team prize pot awarded afer the race is 930 Euro devided over 25 prizes: €75 - €70 - €65 - €60 - €55 - €50 - €45 - €40 - €35 - €35 - €35 - €35 - €35 - €35 - €35 - €35 - €25 - €25 - €25 - €25 - €20 - €20 - €20 - €20 - €20

The payment happens on the spot.

## Article 13. ANTIDOPINGCONTROL

The antidopingrule from Belgian Cycling is appicable. Moreover, and conform the laws of the Flemish Community, the antidoping legislation from Belgium and Flanders are applicable. The antidoping control takes place at the School VII0 Nijverheid, Rode Kruislaan 27, 3700 Tongeren.

## Article 14. AWARD CEREMONY/PROTOCOL

The following riders have to present for the award ceremony within 15 minutes following the arrival: • The first three riders in the final classification • the Ambiorix most combattive rider • First local rider (Province of Limburg-B)

## Article 15. INFRINGEMENTS

Infringements will be punished according the rules and scale of Belgian Cycling.

## Article 16. COMPLAINTS

Complaints about a happening or a decision taken during the race are presented to the commissaires panel. Complaints must be filed at last 30 min. after the finish from the last rider or after closing the time-control. Each complaint against a first decision of the panel of regarding the classification has to be filed within 30 min. after the communication from the result or from the concerning decision. All differencies, contestations or not foreseen cases regarding the race belong to the exclusive competence of the commissaires panel.

## Article 17. ENVIRONMENT/FEEDING

Litter zones are provided at places as mentioned in the Technical Guide. The organization emphasize that the circuit lies in an agricultural/densely populated zone and that the litter zones, located 100 meter before and after the feeding zones, must be used by the riders. The feeding zones are provided at the Visésteenweg in Riemst and the St.-Truidersteenweg in Tongeren or feeding from the car. Each feeding is forbidden in the first 30 km and in the last 20 km of the race.

## Article 18. ENVIRONMENT/FEEDING

Litter zones are provided at places as mentioned in the Technical Guide. The organization emphasize that the circuit lies in an agricultural/densely populated zone and that the litter zones, located 100 meter before and after the feeding zones, must be used by the riders. The feeding zones are provided at the Visésteenweg in Riemst and the St.-Truidersteenweg in Tongeren or feeding from the car. Each feeding is forbidden in the first 30 km and in the last 20 km of the race.

## Article 19. RESPONSABILITY

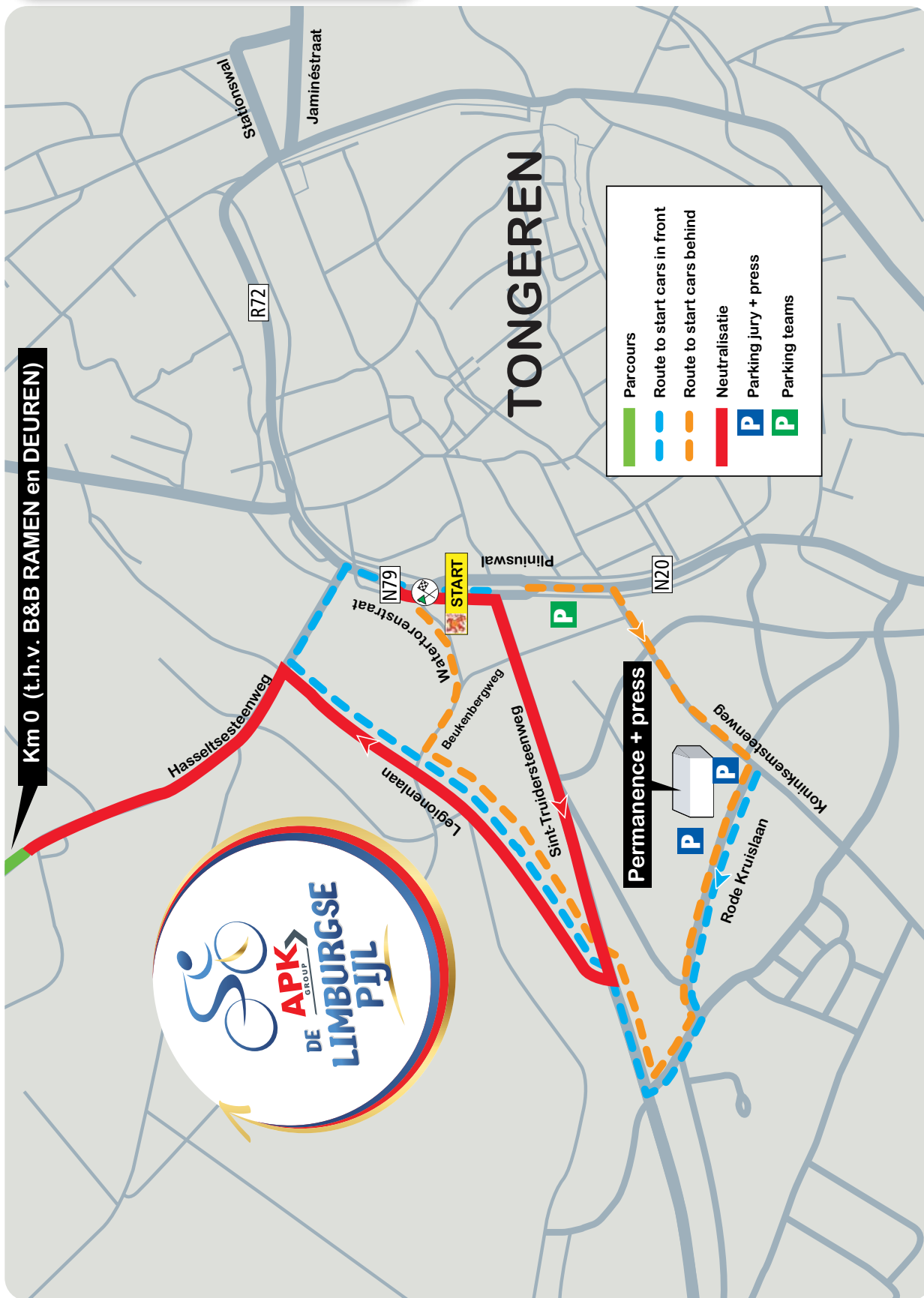
The organization rejects all responsibility for sickness or accidents that would victimise riders and or followers during the race, as well as for damages brought tot heir properties.

## Article 20. RACE DIRECTOR

The role of race director is observed by Yannick Vanbrabant vanbrabantyannick@gmail.com / +32 476 20 37 32.

# 5. PLAN START

Start: Tongeren Eeuwfeestwal







## Start

### Officieuze start / Unofficial start

Eeuwfeestwal Tongeren ter hoogte van de finishlijn. Vervolgens gaat de neutralisatieroute via de St Truidersteenweg, Legioenenlaan en Hasseltsesteenweg.

Eeuwfeestwal Tongeren at finishline. Then the neutralisation route proceeds to the St Truidersteenweg, Legioenenlaan en Hasseltsesteenweg.

### Officiële start / Official start

Na de finishlijn meteen rechts af richting Sint-Truidersteenweg, vervolgens rechts af naar Legioenenlaan en links af aan de verkeerslichten naar de Hasseltsesteenweg. Vliegende start ter hoogte van B&B ramen en deuren.

After the finish line we take an immediate right to the Sint-Truidersteenweg than right to the Legioenenlaan and left at traffic lights to Hasseltsesteenweg. Flying start at B&B ramen en deuren.

### Lus 1 / Loop 1

Tongeren > Kortessem > Hoeselt > Bilzen > Riemst > Bassenge > Oupeye > Visé > Bassenge > Oupeye > Visé > Bassenge > Riemst > Tongeren

### Lus 2 / Loop 2

Tongeren > Borgloon > Heers > Oreya > Tongeren > Kortessem > Tongeren



## Aankomst / Arrival

Omstreeks 17.55h op de Eeuwfeestwal te Tongeren / Around 17.55 o'clock at the Eeuwfeestwal in Tongeren



## Bevoorrading / Feed Zone

- 1/ Riemst - Zussen Km 30  
Vanaf bord bebouwde kom tot bord einde bebouwde kom / From sign Zussen up to next sign Zussen
- 2/ Riemst - Zussen Km 62,7  
Vanaf bord bebouwde kom tot bord einde bebouwde kom / From sign Zussen up to next sign Zussen
- 3/ Tongeren Km 83  
Sint-Truidersteenweg vanaf / from Paspoelstraat tot / till  
Belgisch Centrum voor geleidehonden / Belgian Centre of Guide dogs



## Hellingen / Climbs

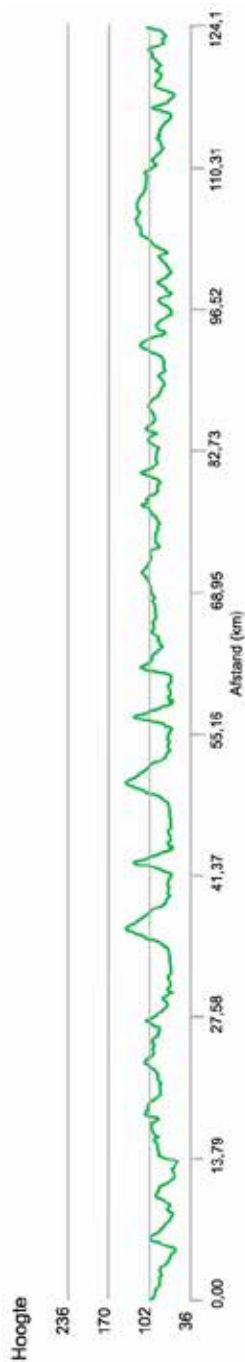
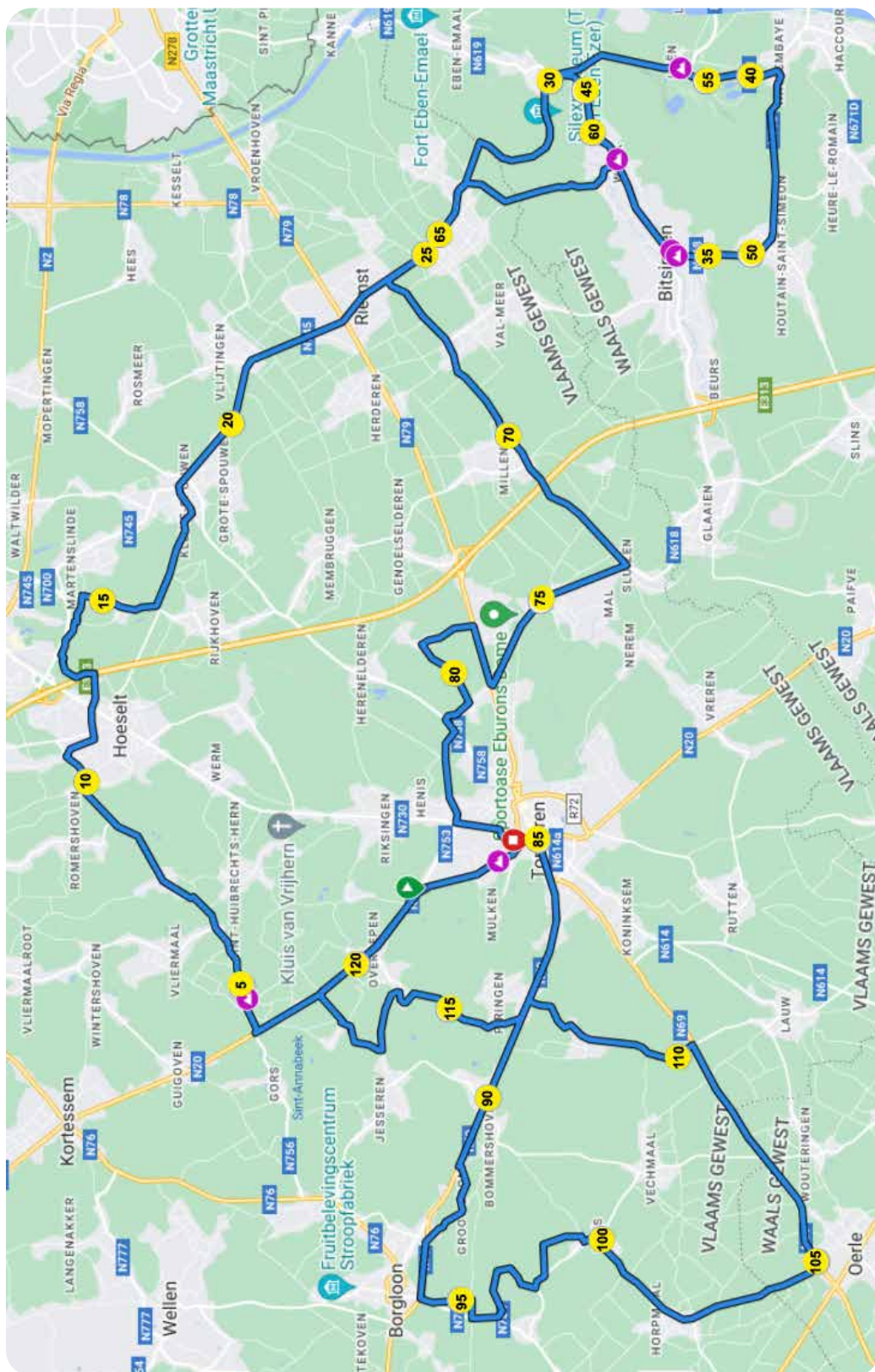
- |    |          |  |
|----|----------|--|
| 1  | Km 6,5   | Glinberg – 1km – gem. 4,7% - max. 10%                  |
| 2  | Km 13,5  | Letenberg – 400m – gem. 8% - max. 11%                  |
| 3  | Km 36    | Hautain St.Simeon – 2km – gem. 4% - max 7%             |
| 4  | Km 40    | Hallembaye – 800m – gem. 8% - max. 12%                 |
| 5  | Km 48    | Hautain St.Simeon – 2km – gem. 4% - max. 7%            |
| 6  | Km 52    | Hallembaye – 800m – gem. 8% - max. 12%                 |
| 7  | Km 59,7  | Wonckberg – 600m – gem. 7% - max. 12%                  |
| 8  | Km 76,7  | Galgenberg – 1km – gem. 4,5% - max. 7%                 |
| 9  | Km 90,9  | Grootloonstraat – 1km – gem. 3,6% - max. 5,3%          |
| 10 | Km 95,5  | Haringsberg - Sassenbroek – 500m – gem. 3,5% - max. 8% |
| 11 | Km 111,6 | Kolmontberg – 800m – gem.4,5% - max. 6,5%              |
| 12 | Km 114   | Zammelenberg – 800m – gem. 4,3% - max. 6%              |



## Kasseistroken / Cobbled sections

1. Km 16 Maastrichterallee – 0,7 km
2. Km 94 Weg naar Heks – 0,5 km
3. Km 96 Manshoven – 1,3 km
4. Km 99 Op De Kriezel – 1,5 km

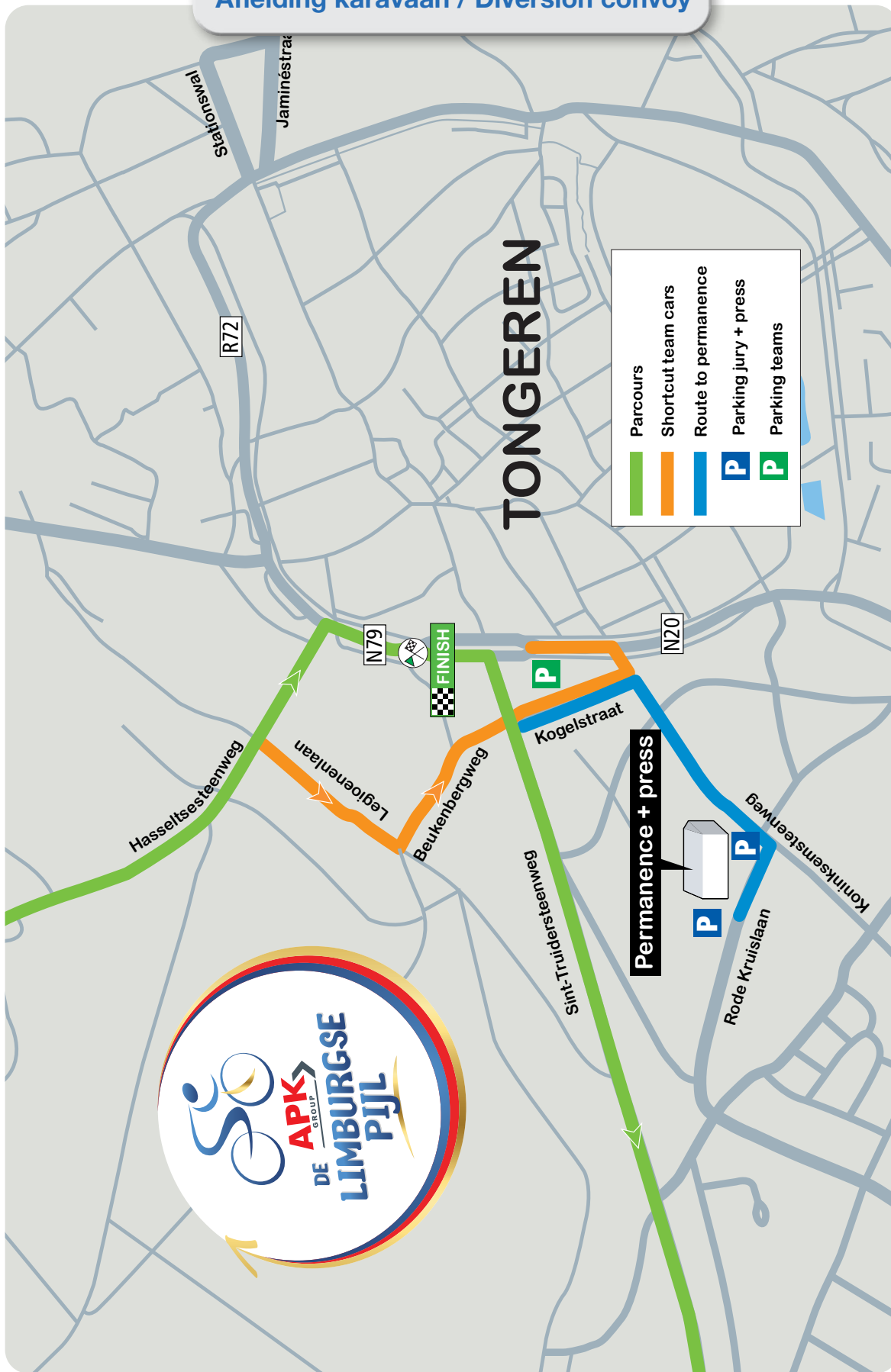
# 6. PARCOURS / TRACK PROFIEL / PROFILE



Hoogtemeters / Altimeters 1100

# 7. PLAN AANKOMST / ARRIVAL

## Afleiding karavaan / Diversion convoy

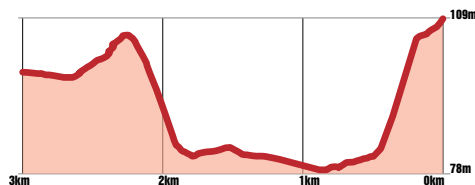


# 7. PLAN AANKOMST / ARRIVAL

## Laatste 3 km / Last 3 km



Profiel laatste 3 km  
Profile last 3 km



# 7. STICKERS VOERTUIGEN / VEHICLES

## Stickers voertuigen in koers / stickers vehicles in race



## Stickers voertuigen uit koers / stickers vehicles out race



## Richtingaanwijzer / direction indicator







## 8. ZIEKENHUIZEN / HOSPITALS

### Maastricht

#### **Academisch Ziekenhuis Maastricht**

P. Debyelaan 25  
6229 HX Maastricht - Nederland  
Tel : +31 43 387 6543

### Bilzen

#### **AZ Vesalius Bilzen**

Hospitaalstraat 15  
3740 Bilzen  
Tel : +32 89 41 01 11

### Sint-Truiden

#### **Regionaal Ziekenhuis Sint-Trudo**

Dierstersteenweg 100  
3800 Sint-Truiden  
Tel : +32 11 69 91 11

### Tongeren

#### **AZ Vesalius Tongeren**

Hazelereikstraat 51  
3700 Tongeren  
Tel : +32 12 39 61 11

### Hasselt

#### **Campus Salvator**

Salvatorstraat 20  
3500 Hasselt  
Tel : +32 11 28 91 11

#### **Campus Virga Jesse (Spoedopname)**















Stadsomvaart 11  
3500 Hasselt  
Tel : +32 11 30 81 11

### Oupeye - Visé

#### **Clinique Notre Dame**

Rue Basse Hermalle 4  
4681 Oupeye - Visé  
Tel: +32 04 374 70 00

GEMEENTE	STRAATNAMEN	KM	Tijdstip (43 km/u)
<b>TONGEREN</b>			
	OFFICIEUZE START		14:50
	START: Eeuwfeestwal → Sint-Truidersteenweg		
	→ Legioenenlaan ← Hasseltsesteenweg N20	min 2,5 km	
	OFFICIËLE START: B&B ramen en deuren / @ Gasthuisbosdreef	0	15:00
<b>KORTESSEM</b>			
<b>Viermaal</b>	→ Luysenstraat	4,8	15:03
	⚠ HELLING GLINBERG -1km - gem.4.7% - max.10%		
	↑ Hoogveldstraat ↑ Klikstraat		
<b>HOESELT</b>			
<b>Schalkhoven</b>	← Hertstraat (en meteen rechts aanhouden) → Plasstraat	7,8	15:06
	↑ Goosstraat ↻ ↑		
<b>Hoeselt</b>	← Heibrikstraat → Bergstraat ← Gansterenstraat	10,9	15:12
	↻ ↑ N730 ↑ ⚠ Droogbroekstraat – (spooroverweg)	11,1	15:14
<b>BILZEN</b>			
	← Eikaart - (Haakse bocht)	12,6	
<b>Rijkhoven</b>	→ Eikaart ← Leten - (Haakse bocht)	13,1	15:15
	⚠ HELLING LETENBERG - 400m - gem.8% -max.11%		
	→ Lethenstraat	14,1	15:16
	← Leten → Reekstraat ← Maastrichterallee		
	📦 KASSEISTROOK MAASTRICHTERALLEE 0.7KM		
	↑ Bosselaar	18,2	15:21
<b>Kleine-Spouwen</b>	→ Frans Vangronsvelddreef	18,5	15:22
	→ Troffelstraat ← Jaak Vandersandenstraat	18,7	15:23
	→ Riemstersteenweg ↻ ↑ N745	20,6	15:24
<b>RIEMST</b>			
	↑ N745 ↻ ↑ Bilzersteenweg	26,2	
	↑ Visésteenweg N671	<b>BEVOORADING / FEED ZONE 1</b>	28,1 15:36
<b>Bassenge</b>	↻ → Rue de Campine N671	29,2	15:40
<b>Wonck</b>	↻ → Rue Sous Le Boeuf N619 ↑ Grand Route ↑ Rue de la Résistance	30,8	15:45

<b>Oupeye</b>	 Rue Neuve  Rue de l'Etat		
	 HELLING HAUTAIN ST-SIMEON - 2 km - gem.4% - max.7%		
	 Rue de Tongres  Rue d'Eben	37,2	15:52
<b>Hallembaye 1</b>	 HELLING HALLEMBAYE - 800m - gem 8% - max.12%		
<b>Visé</b>	  Route Visé rotonde 1	42,7	15:59
	  rotonde 2		
	 Rue Sous le Boeuf  Grand Route		
	 Rue de la Résistance	47,4	16:06
<b>Oupeye</b>	 Rue Neuve		
	 Rue de l'Etat		
	 HELLING HAUTAIN ST-SIMEON - 2km - gem.4% - max.7%		
	 Rue de Tongres  Rue d'Eben	52,5	16:13
<b>Hallembaye 2</b>	 HELLING HALLEMBAYE - 800m - gem 8% - max.12%		
<b>Visé</b>	  Route Visé rotonde 1		
	  rotonde 2		
	 Rue Sous le Boeuf  Grand Route	57,1	16:20
<b>Wonck</b>			
<b>Bassenge</b>	 Rue de Waer  Rue de la Rose		
	 en meteen rechtsaf  Rue de Zichen	59,7	16:23
	 HELLING WONCKERBERG - 600m - gem.7% - max.12%		
<b>RIEMST</b>			
	 Wonckerweg  Roosburchtstraat		
<b>Zichen-Zussen</b>	 Visésteenweg N671	<b>BEVOORRADING / FEED ZONE 2</b>	62,7 16:27
<b>Bolder</b>	 Toekomststraat  Merestraat		
<b>Millen</b>	 Langstraat  Sluizerweg  Millerweg	72,1	16:40
<b>TONGEREN</b>			
	 Viséweg		
<b>Mal - Sluizen</b>	 Maastrichtersteenweg	75,6	16:44
	 Gulden Bodemweg	76,7	16:47
	 Noenelderren  Ketsingenstraat		
	 HELLING GALGENBERG - 1km - gem.4.5% - max.7%		
	 Gousbeemdstraat		

	→ Sint Martensstraat ← Baverstraat → Molenweg	80,1	16:50
	← Bilzersteenweg → Cesarlaan		
	← Hasseltsesteenweg → Eeuwfeestwal	83,2	16:56
	<b>DOORTOCHT FINISHLIJN / PASSAGE FINISH LINE</b>		
	→ Sint Truidersteenweg N79	<b>BEVOORRADING / FEED ZONE 3</b>	
<b>BORGLOON</b>			
<b>Bommershoven</b>	↑ Tongersesteenweg		
	← Boomstraat (en meteen) → Grootloonstraat	89,9	17:02
	⚠ HELLING GROOTLOONSTRAAT - 1KM - GEM.3.6% - MAX.5.3%		
<b>Groot - Loon</b>	← Sint-Truidersteenweg	91,7	17:05
	↻ ← Neremstraat N79/N784 (rotonde)	92,8	17:07
	← Weg naar Heks		
	🛣 KASSEISTROOK WEG NAAR HEKS 0.5KM		
	→ Romeinse Kassei		
<b>Broekom</b>	← Broekomstraat ← Sassenbroekstraat	95,1	17:15
	⚠ HELLING HARINGSBERG - 500m - gem.3.5% - max 8%		
<b>Manshoven</b>	← Sassenbroekstraat ← Manshoven	96,2	17:19
	🛣 KASSEISTROOK MANSHOVEN 1.3KM RECHTS VOLGEN →		
<b>Heers</b>	→ Lod.Lavkistraat		
<b>Heks</b>	← Heksiaan → Henestraat		
<b>Horpmaal</b>	↑ Dumontlaan	99,1	17:25
<b>Oreye</b>	↑ Rue de Horpmael		
	🛣 KASSEISTROOK OP DE KRIEZEL 1.5KM		
	← Chaussée Romaine / Romeinse Kassei	101,1	17:28
<b>TONGEREN</b>			
<b>Widoöie</b>	← Kertsbornstraat ↑ Stelstraat ← Blijbroekstraat	106,3	17:35
	↑ Merestraat		
<b>Piringen</b>	← Sint-Truidersteenweg → Lankgracht ↑ Burchtstraat	108,9	17:37
	⚠ (HELLING KOLMONTBERG - 800m - gem.4.5% - max.6.5%)		
	← Jesserenweg ↑ Herkstraat	111,4	17:40
<b>KORTESSEM</b>			
<b>Zammelen</b>	→ Bissemstraat		





De Limburgers



heten u welkom

Dankzij de Stad Tongeren, Cycling Tongeren, sponsors en de vele medewerkers is deze wedstrijd tot stand gekomen.

Thanks to the City of Tongeren, Cycling Tongeren, sponsors and a lot of contributors is this race established.



Tongeren  
de eerste stad