



Ladies
cycling
cup



Egmont Cycling Race Women

Zottegem

20.08.2024

lottocyclingcup.be

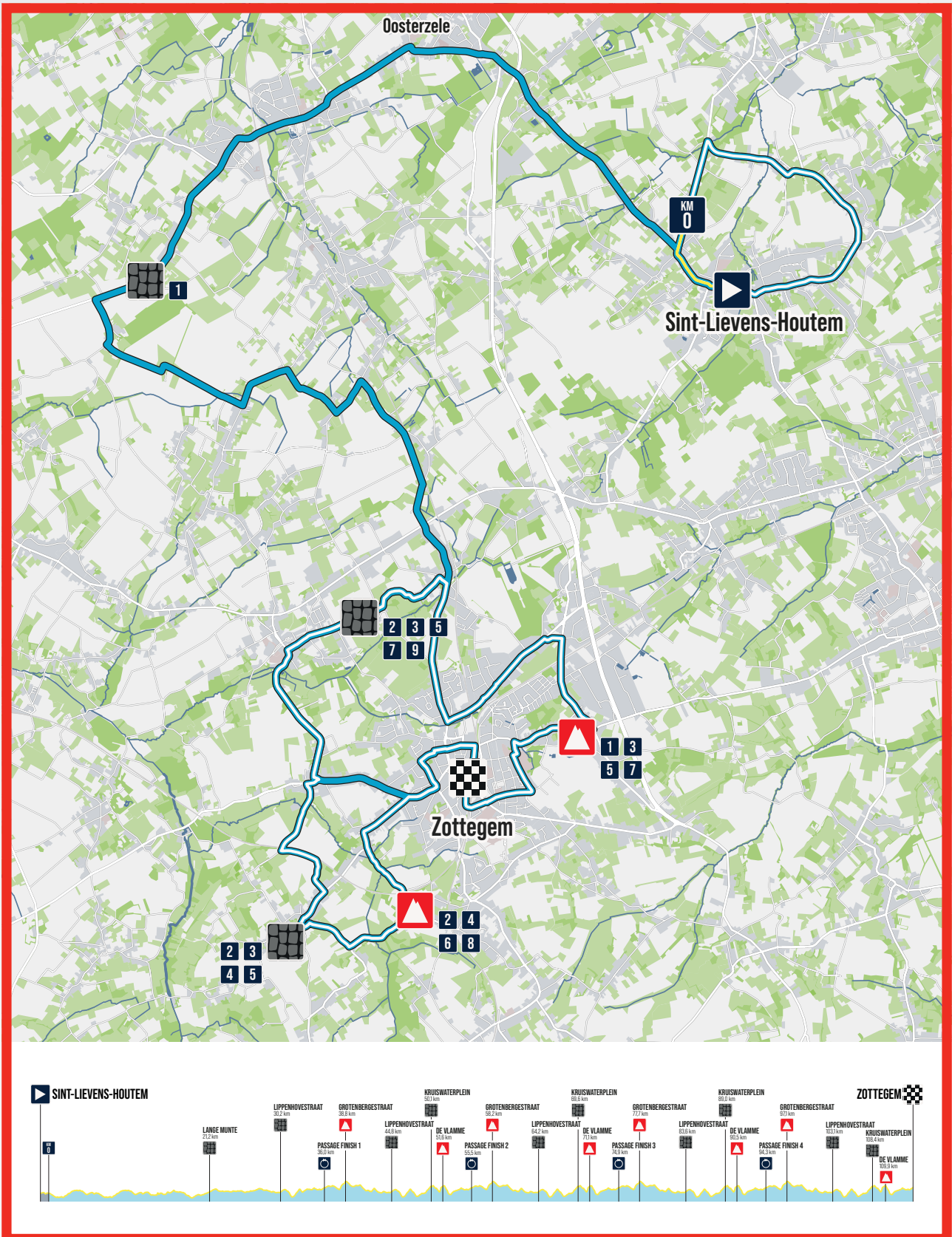
GO WITH GOLAZO

ROADBOOK






Parcoursplan / Plan du parcours




Wegwijzer / Itinéraire

			KM +	KM -	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H
	Sint-Lievens-Houtem (Sint-Lievens-Houtem)	Officieuze start - Marktplein	-1,2		13:00	13:00	13:00
		Marktplein, N462	↑	-0,9	13:00	13:00	13:00
		Paardemarkt, N462	↑	-0,8	13:00	13:00	13:00
		Mgr. Meulemanstraat, N462	↑	-0,7	13:00	13:00	13:00
		Wettersesteenweg, N462	↑	-0,3	13:01	13:01	13:01
		Officiële start - ter hoogte van busdepot	0,0	113,8	13:01	13:01	13:01
	Letterhoutem (Sint-Lievens-Houtem)	Wettersesteenweg, N462	↑	0,8	113,0	13:02	13:02
		Nederweg	→	1,1	112,7	13:03	13:03
		Keiberg	↑	2,3	111,5	13:05	13:04
		Dries	↑	3,5	110,3	13:06	13:06
	Sint-Lievens-Houtem (Sint-Lievens-Houtem)	Dries	↑	3,6	110,1	13:07	13:06
		Krabbenijkstraat	↑	4,2	109,5	13:08	13:07
		Fabrieksstraat	↑	4,8	108,9	13:08	13:08
		Edgard Tinelstraat	→	5,0	108,8	13:09	13:08
		Marktplein	↑	5,2	108,6	13:09	13:09
		Marktplein, N462	↑	5,5	108,2	13:10	13:09
		Paardemarkt, N462	↑	5,6	108,2	13:10	13:09
		Mgr. Meulemanstraat, N462	↑	5,7	108,0	13:10	13:09
		Wettersesteenweg, N462	↑	6,2	107,6	13:10	13:10
	Letterhoutem (Sint-Lievens-Houtem)	Wettersesteenweg, N462	↑	7,2	106,6	13:12	13:11
		Nederweg	→	7,5	106,3	13:12	13:12
		Keiberg	↑	8,7	105,1	13:14	13:14
		Dries	↑	9,9	103,8	13:16	13:15
	Sint-Lievens-Houtem (Sint-Lievens-Houtem)	Dries	↑	10,0	103,7	13:16	13:15
		Krabbenijkstraat	↑	10,6	103,1	13:17	13:16
		Fabrieksstraat	↑	11,2	102,5	13:18	13:17
		Edgard Tinelstraat	→	11,4	102,4	13:18	13:17
		Marktplein	↑	11,6	102,2	13:19	13:18
		Marktplein, N462	↑	12,0	101,8	13:19	13:18
		Paardemarkt, N462	↑	12,0	101,8	13:19	13:18
		Mgr. Meulemanstraat, N462	↑	12,1	101,6	13:19	13:19
		Bruisbeke	←	12,6	101,2	13:20	13:19
	Oosterzele (Oosterzele)	Houtemstraat	↑	14,2	99,5	13:23	13:21
		Houtemstraat, N415	↑	15,4	98,3	13:24	13:23
		Geraardsbergse Steenweg, N415	↑	15,7	98,1	13:25	13:24
		Keiberg, N415	↑	15,9	97,8	13:25	13:24
		Dorp, N415	↑	16,5	97,2	13:26	13:25
		Windekekouter, N415	←	16,8	97,0	13:26	13:25
	Scheldewindeke (Oosterzele)	Windekekouter, N415	↑	17,4	96,3	13:27	13:26
		Pelgrim, N415	↑	18,0	95,8	13:28	13:27
		Marktplein, N415	↑	18,4	95,4	13:29	13:27
		Stationsstraat, N415	↑	18,5	95,3	13:29	13:28
		Stationsstraat, N415	↑	18,9	94,8	13:30	13:28
	Treinen Trains - Trains 13:31 (Gent - Zottegem) - 13:28 (Zottegem - Gent)						
		Lange Munte, N415	↑	19,6	94,2	13:31	13:29
	Kasseistrook 1	Lange Munte 680m		21,2	92,6	13:33	13:31

Wegwijzer / Itinéraire

			KM +	KM -	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H
	Munckbos	←	21,9	91,9	13:34	13:32	13:31
	Munckbos	↑	22,2	91,5	13:35	13:33	13:31
Dikkelvenne (Gavere)	Blokstraat	↑	22,3	91,4	13:35	13:33	13:32
	Munkbosstraat	←	22,4	91,3	13:35	13:33	13:32
Velzeke-Ruddersvoorde (Zottegem)	Munkbosstraat	↑	22,7	91,1	13:35	13:34	13:32
	Munkbosstraat	←	23,2	90,6	13:36	13:34	13:33
	Sonseindestraat	←	24,3	89,5	13:38	13:36	13:34
Balegem (Oosterzele)	Houte	↑	24,6	89,2	13:38	13:36	13:35
	Evelandweg	→	25,0	88,7	13:39	13:37	13:35
	Bierman	←	25,8	87,9	13:40	13:38	13:36
	Boerestraat	→	26,3	87,4	13:41	13:39	13:37
	Leenstraat	↑	27,8	86,0	13:43	13:41	13:39
Velzeke-Ruddersvoorde (Zottegem)	Leenstraat	↑	28,1	85,7	13:43	13:41	13:39
Elene (Zottegem)	Elenestraat	↑	28,3	85,5	13:44	13:42	13:40
	Baron Idès della Failleplein	→	29,1	84,7	13:45	13:43	13:41
	Lippenhovestraat	←	29,2	84,6	13:45	13:43	13:41
Velzeke-Ruddersvoorde (Zottegem)	Lippenhovestraat	↑	29,6	84,1	13:46	13:44	13:42
	Kasseistrook 2	Lippenhovestraat 1200m	30,2	83,6	13:46	13:44	13:42
	Beugelstraat	←	31,3	82,4	13:48	13:46	13:44
	Litter zone		31,8	82,0	13:00	13:00	13:00
Strijpen (Zottegem)	Beugelstraat	↑	32,5	81,3	13:50	13:48	13:45
	Strijpenplein	←	33,1	80,7	13:51	13:48	13:46
	Sint-Andriessteenweg, N454	←	33,2	80,6	13:51	13:49	13:46
	Meire, N454	↑	34,3	79,5	13:53	13:50	13:48
	Hoogstraat, N462	←	34,6	79,1	13:53	13:51	13:48
	Wolvenstraat	↑	34,7	79,1	13:53	13:51	13:48
	Molenkouter	→	35,0	78,7	13:54	13:51	13:49
Zottegem (Zottegem)	Molenkouter	↑	35,1	78,7	13:54	13:51	13:49
	Kasteelstraat	←	35,2	78,6	13:54	13:51	13:49
	Neerhofstraat	→	35,2	78,5	13:54	13:52	13:49
	Laurens De Metsstraat	↑	35,4	78,4	13:54	13:52	13:49
	Musselystraat	→	35,7	78,0	13:55	13:52	13:50
	Stationsplein	↑	36,0	77,8	13:55	13:53	13:50
	Passage finish		36,0	77,7	13:55	13:53	13:50
	Van Aelbroekstraat	↑	36,1	77,7	13:55	13:53	13:50
	Léonce Roelsstraat	↑	36,3	77,4	13:56	13:53	13:51
	Godveerdegemstraat	↑	36,5	77,2	13:56	13:53	13:51
	Godveerdegemstraat, N454	→	36,7	77,1	13:56	13:54	13:51
	Kastanjelaan	←	36,7	77,0	13:56	13:54	13:51
	Sabina van Beierenlaan	←	37,3	76,5	13:57	13:54	13:52
	Ooststraat	→	37,8	76,0	13:58	13:55	13:53
	Kollegestraat	←	37,8	76,0	13:58	13:55	13:53
	Grotenbergestraat	→	38,0	75,8	13:58	13:55	13:53
Grotenberge (Zottegem)	Grotenbergestraat	↑	38,0	75,7	13:58	13:56	13:53
	Helling 1	Grotenbergestraat 780m - gem. 3,6% - max 8%	38,8	75,0	13:59	13:57	13:54
	Grotstraat	↑	38,8	75,0	13:59	13:57	13:54

Wegwijzer / Itinéraire

			KM +	KM -	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H		
	Gentse Steenweg, N42a	←	39,0	74,7	14:00	13:57	13:54		
Leeuwegem (Zottegem)	Gentse Steenweg, N42a	↑	39,7	74,0	14:01	13:58	13:55		
	Ter Kameren	←	40,2	73,5	14:02	13:59	13:56		
	Buke, N462	←	40,5	73,3	14:02	13:59	13:56		
	Buke, N462	↻ ↑	41,2	72,5	14:03	14:00	13:57		
	Buke, N462	↻ ↑	41,5	72,3	14:03	14:00	13:58		
Strijpen (Zottegem)	Buke, N462	↑	41,6	72,2	14:04	14:01	13:58		
	Bruggenhoek, N462	↑	41,7	72,1	14:04	14:01	13:58		
	Elenestraat	→	42,0	71,8	14:04	14:01	13:58		
Elene (Zottegem)	Elenestraat	↑	43,2	70,6	14:06	14:03	14:00		
	Baron Idès della Failleplein	←	43,7	70,1	14:07	14:04	14:01		
	Lippenhovestraat	←	43,8	70,0	14:07	14:04	14:01		
Velzeke-Ruddersvoorde (Zottegem)	Lippenhovestraat	↑	44,3	69,5	14:08	14:04	14:01		
	Kasseistrook 3		Lippenhovestraat 1200m		44,8	69,0	14:08	14:05	14:02
	Beugelstraat	←	46,0	67,8	14:10	14:07	14:04		
Strijpen (Zottegem)	Beugelstraat	↑	47,1	66,7	14:12	14:08	14:05		
	Strijpenplein	← 	47,7	66,0	14:13	14:09	14:06		
	Sint-Andriessteenweg, N454	→	47,8	66,0	14:13	14:09	14:06		
	Molenhoek	←	47,9	65,8	14:13	14:10	14:06		
Sint-Goriks-Oudenhove (Zottegem)	Molenhoek	↑	48,8	65,0	14:14	14:11	14:08		
	Krommestraat	←	48,9	64,9	14:15	14:11	14:08		
	Traveins	→	49,7	64,0	14:16	14:12	14:09		
	Kruiswaterplein	↑	50,1	63,6	15:09	15:03	14:57		
	Kasseistrook 4		Kruiswaterplein 240m		50,1	63,6	15:09	15:03	14:57
	Kruiswaterplein	←	50,3	63,5	14:17	14:13	14:10		
	Ten Bosse	→	50,4	63,4	14:17	14:13	14:10		
	De Vlamme	←	50,9	62,8	14:18	14:14	14:11		
Erwetegem (Zottegem)	De Vlamme	↑	51,2	62,5	14:18	14:14	14:11		
	Helling 2		De Vlamme 460m - gem. 5,7% - max 9,8%		51,6	62,1	14:19	14:15	14:11
	Eekhout	↑	51,8	61,9	14:19	14:15	14:12		
	Eekhout	←	51,9	61,9	14:19	14:15	14:12		
Strijpen (Zottegem)	Eekhout	↑	52,6	61,2	14:20	14:16	14:13		
	Wurmendries	←	52,7	61,1	14:20	14:16	14:13		
	Meileveld	↑	52,8	60,9	14:21	14:17	14:13		
	Litter zone		52,9	60,9	14:21	14:17	14:13		
	Bevoorrading		53,0	60,7	14:21	14:17	14:13		
	Meileveld	→	53,0	60,7	14:21	14:17	14:13		
	Litter zone		53,4	60,4	14:21	14:17	14:14		
	Meire, N454	→	53,7	60,0	14:22	14:18	14:14		
	Hoogstraat, N462	←	54,1	59,7	14:22	14:18	14:15		
	Wolvenstraat	↑	54,1	59,7	14:22	14:18	14:15		
	Molenkouter	→	54,4	59,3	14:23	14:19	14:15		
Zottegem (Zottegem)	Molenkouter	↑	54,5	59,2	14:23	14:19	14:15		
	Kasteelstraat	←	54,6	59,1	14:23	14:19	14:16		
	Neerhofstraat	→	54,7	59,1	14:23	14:19	14:16		
	Laurens De Metsstraat	↑	54,8	59,0	14:23	14:19	14:16		

Wegwijzer / Itinéraire

			KM +	KM -	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H
	Musselystraat	→	55,2	58,6	14:24	14:20	14:16
	Stationsplein	↑	55,4	58,3	14:24	14:20	14:17
	Passage finish		55,5	58,3	14:24	14:20	14:17
	Van Aelbroekstraat	↑	55,5	58,3	14:24	14:20	14:17
	Léonce Roelsstraat	↑	55,8	58,0	14:25	14:21	14:17
	Godveerdegemstraat	↑	56,0	57,8	14:25	14:21	14:17
	Godveerdegemstraat, N454	→	56,1	57,6	14:25	14:21	14:18
	Kastanjelaan	←	56,2	57,6	14:25	14:21	14:18
	Sabina van Beierenlaan	←	56,7	57,1	14:26	14:22	14:18
	Ooststraat	→	57,2	56,6	14:27	14:23	14:19
	Kollegestraat	←	57,2	56,5	14:27	14:23	14:19
	Grotenbergestraat	→	57,4	56,4	14:27	14:23	14:19
	Grotenberge (Zottegem) Grotenbergestraat	↑	57,5	56,3	14:27	14:23	14:19
	Helling 3	Grotenbergestraat 780m - gem. 3,6% - max 8%	58,2	55,5	14:29	14:24	14:20
	Grotstraat	↑	58,2	55,5	14:29	14:24	14:21
	Gentse Steenweg, N42a	←	58,5	55,3	14:29	14:25	14:21
	Leeuwegem (Zottegem) Gentse Steenweg, N42a	↑	59,2	54,6	14:30	14:26	14:22
	Ter Kameren	←	59,7	54,1	14:31	14:26	14:22
	Buke, N462	←	59,9	53,9	14:31	14:27	14:23
	Buke, N462	↻ ↑	60,7	53,1	14:32	14:28	14:24
	Buke, N462	↻ ↑	60,9	52,9	14:33	14:28	14:24
	Strijpen (Zottegem) Buke, N462	↑	61,0	52,8	14:33	14:28	14:24
	Bruggenhoek, N462	↑	61,1	52,6	14:33	14:28	14:24
	Elenestraat	→	61,4	52,3	14:33	14:29	14:25
	Elene (Zottegem) Elenestraat	↑	62,6	51,1	14:35	14:31	14:26
	Baron Idès della Failleplein	←	63,1	50,7	14:36	14:31	14:27
	Lippenhovestraat	←	63,2	50,5	14:36	14:31	14:27
	Velzeke-Ruddersvoorde (Zottegem) Lippenhovestraat	↑	63,7	50,1	14:37	14:32	14:28
	Kasseistrook 5	Lippenhovestraat 1200m	64,2	49,6	14:38	14:33	14:29
	Beugelstraat	←	65,4	48,4	14:39	14:35	14:30
	Strijpen (Zottegem) Beugelstraat	↑	66,5	47,2	14:41	14:36	14:32
	Strijpenplein	←	67,2	46,6	14:42	14:37	14:33
	Sint-Andriessteenweg, N454	→	67,2	46,5	14:42	14:37	14:33
	Molenhoek	←	67,4	46,4	14:42	14:37	14:33
	Sint-Goriks-Oudenhove (Zottegem) Molenhoek	↑	68,2	45,6	14:44	14:39	14:34
	Krommestraat	←	68,3	45,5	14:44	14:39	14:34
	Traveins	→	69,2	44,6	14:45	14:40	14:35
	Kruiswaterplein	↑	69,6	44,2	14:46	14:41	14:36
	Kasseistrook 6	Kruiswaterplein 240m	69,6	44,2	14:46	14:41	14:36
	Kruiswaterplein	←	69,7	44,1	14:46	14:41	14:36
	Ten Bosse	→	69,8	44,0	14:46	14:41	14:36
	De Vlamme	←	70,4	43,4	14:47	14:42	14:37
	Erwetegem (Zottegem) De Vlamme	↑	70,7	43,1	14:47	14:42	14:37
	Helling 4	De Vlamme 460m - gem. 5,7% - max 9,8%	71,1	42,7	14:48	14:43	14:38
	Eekhout	↑	71,3	42,5	14:48	14:43	14:38
	Eekhout	←	71,3	42,5	14:48	14:43	14:38



Wegwijzer / Itinéraire

			KM +	KM -	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H	
Strijpen (Zottegem)	Eekhout	↑	72,0	41,7	14:49	14:44	14:39	
	Wurmendries	←	72,1	41,7	14:49	14:44	14:39	
	Meileveld	↑	72,3	41,5	14:50	14:44	14:40	
	Litter zone		72,3	41,5	14:50	14:44	14:40	
	Bevoorrading		72,5	41,3	14:50	14:45	14:40	
	Meileveld	→	72,5	41,3	14:50	14:45	14:40	
	Litter zone		72,8	41,0	14:50	14:45	14:40	
	Meire, N454	→	73,2	40,6	14:51	14:46	14:41	
	Hoogstraat, N462	←	73,5	40,3	14:51	14:46	14:41	
	Wolvenstraat	↑	73,5	40,2	14:52	14:46	14:41	
	Molenkouter	→	73,9	39,9	14:52	14:47	14:42	
Zottegem (Zottegem)	Molenkouter	↑	74,0	39,8	14:52	14:47	14:42	
	Kasteelstraat	←	74,1	39,7	14:52	14:47	14:42	
	Neerhofstraat	→	74,1	39,7	14:52	14:47	14:42	
	Laurens De Metsstraat	↑	74,2	39,5	14:53	14:47	14:42	
	Musselystraat	→	74,6	39,2	14:53	14:48	14:43	
	Stationsplein	↑	74,9	38,9	14:54	14:48	14:43	
		Passage finish		74,9	38,9	14:54	14:48	14:43
	Van Aelbroekstraat	↑	74,9	38,8	14:54	14:48	14:43	
	Léonce Roelsstraat	↑	75,2	38,6	14:54	14:49	14:44	
	Godveerdegemstraat	↑	75,4	38,4	14:54	14:49	14:44	
	Godveerdegemstraat, N454	→	75,6	38,2	14:55	14:49	14:44	
	Kastanjelaan	←	75,6	38,2	14:55	14:49	14:44	
	Sabina van Beierenlaan	←	76,1	37,6	14:55	14:50	14:45	
	Ooststraat	→	76,6	37,1	14:56	14:51	14:46	
	Kollegestraat	←	76,7	37,1	14:56	14:51	14:46	
	Grotenbergestraat	→	76,8	36,9	14:56	14:51	14:46	
Grotenberge (Zottegem)	Grotenbergestraat	↑	76,9	36,9	14:57	14:51	14:46	
		Helling 5	Grotenbergestraat 780m - gem. 3,6% - max 8%		77,7	36,1	14:58	14:52
	Grotstraat	↑ 	77,7	36,1	14:58	14:52	14:47	
	Gentse Steenweg, N42a	←	77,9	35,9	14:58	14:52	14:47	
Leeuwegem (Zottegem)	Gentse Steenweg, N42a	↑	78,6	35,2	14:59	14:53	14:48	
	Ter Kameren	←	79,1	34,7	15:00	14:54	14:49	
	Buke, N462	←	79,3	34,5	15:00	14:54	14:49	
	Buke, N462	↑ 	80,1	33,7	15:01	14:56	14:50	
	Buke, N462	↑ 	80,3	33,4	15:02	14:56	14:51	
Strijpen (Zottegem)	Buke, N462	↑	80,4	33,4	15:02	14:56	14:51	
	Bruggenhoek, N462	↑	80,6	33,2	15:02	14:56	14:51	
	Elenestraat	→	80,9	32,9	15:03	14:57	14:51	
Elene (Zottegem)	Elenestraat	↑	82,1	31,7	15:04	14:58	14:53	
	Baron Idès della Failleplein	←	82,5	31,2	15:05	14:59	14:54	
	Lippenhovestraat	←	82,7	31,1	15:05	14:59	14:54	
Velzeke-Ruddersvoorde (Zottegem)	Lippenhovestraat	↑	83,1	30,7	15:06	15:00	14:54	
		Kasseistrook 7	Lippenhovestraat 1200m		83,6	30,1	15:07	15:01
	Beugelstraat	←	84,8	29,0	15:08	15:02	14:57	
Strijpen (Zottegem)	Beugelstraat	↑	86,0	27,8	15:10	15:04	14:58	

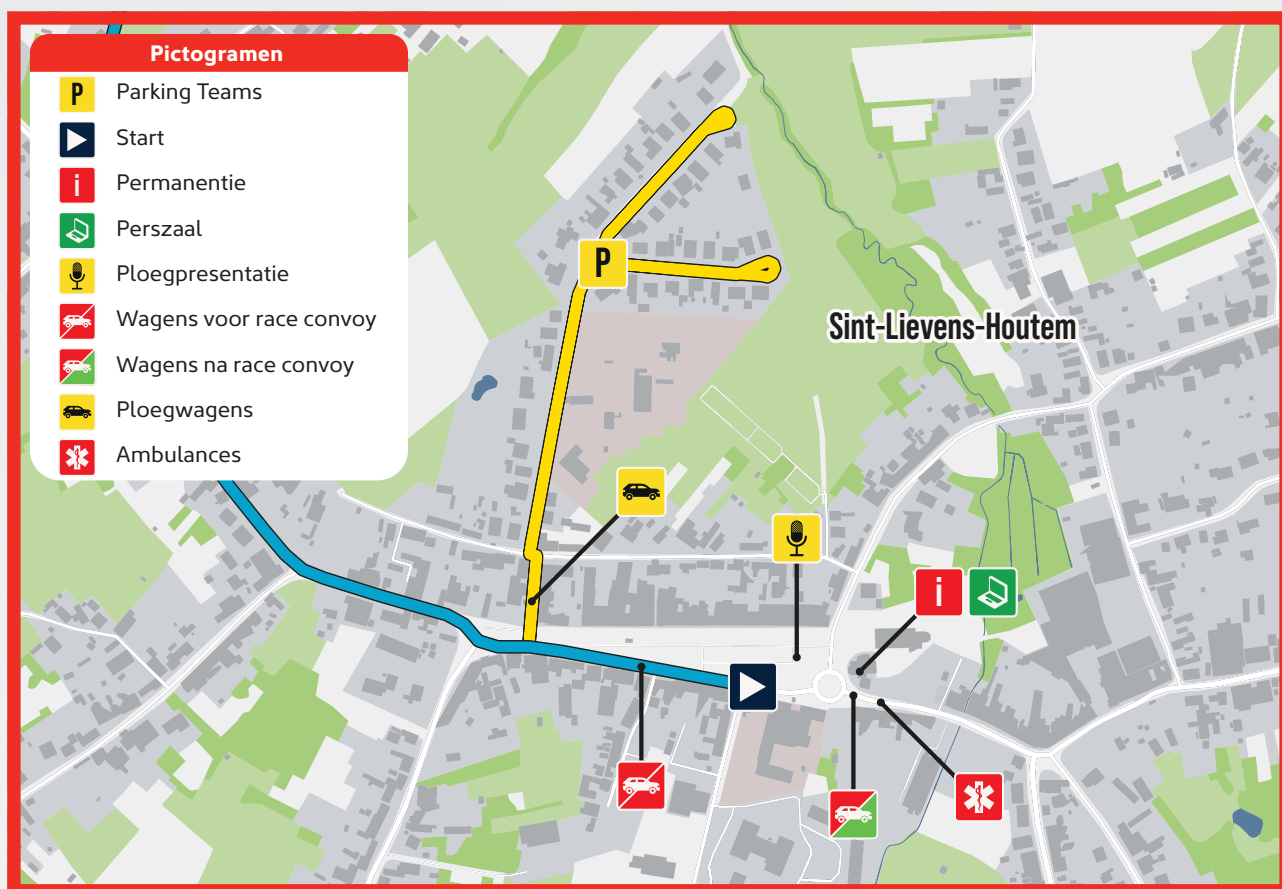
Wegwijzer / Itinéraire

			KM +	KM -	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H
	Strijpenplein	←	86,6	27,2	15:11	15:05	14:59
	Sint-Andriessteenweg, N454	→	86,7	27,1	15:11	15:05	14:59
	Molenhoek	←	86,8	27,0	15:11	15:05	14:59
Sint-Goriks-Oudenhove (Zottegem)	Molenhoek	↑	87,6	26,1	15:13	15:06	15:01
	Krommestraat	←	87,7	26,1	15:13	15:06	15:01
	Traveins	→	88,6	25,2	15:14	15:08	15:02
	Kruiswaterplein	↑	89,0	24,8	15:15	15:08	15:02
	Kasseistrook 8		Kruiswaterplein 240m		89,0	24,8	15:15 15:08 15:02
	Kruiswaterplein	←	89,1	24,6	15:15	15:08	15:03
	Ten Bosse	→	89,2	24,6	15:15	15:09	15:03
	De Vlamme	←	89,8	24,0	15:16	15:09	15:04
Erwetegem (Zottegem)	De Vlamme	↑	90,1	23,7	15:16	15:10	15:04
	Helling 6		De Vlamme 460m - gem. 5,7% - max 9,8%		90,5	23,3	15:17 15:10 15:04
	Eekhout	↑	90,7	23,1	15:17	15:11	15:05
	Eekhout	←	90,7	23,0	15:17	15:11	15:05
Strijpen (Zottegem)	Eekhout	↑	91,5	22,3	15:18	15:12	15:06
	Wurmendries	←	91,5	22,3	15:19	15:12	15:06
	Meileveld	↑	91,7	22,1	15:19	15:12	15:06
	Litter zone		91,7	22,0	15:19	15:12	15:06
	Bevoorrading		91,9	21,9	15:19	15:12	15:06
	Meileveld	→	91,9	21,9	15:19	15:12	15:06
	Litter zone		92,2	21,6	15:20	15:13	15:07
	Meire, N454	→	92,6	21,2	15:20	15:13	15:07
	Hoogstraat, N462	←	92,9	20,8	15:21	15:14	15:08
	Wolvenstraat	↑	93,0	20,8	15:21	15:14	15:08
	Molenkouter	→	93,3	20,5	15:21	15:14	15:08
Zottegem (Zottegem)	Molenkouter	↑	93,4	20,4	15:21	15:15	15:08
	Kasteelstraat	←	93,5	20,3	15:21	15:15	15:09
	Neerhofstraat	→	93,5	20,2	15:22	15:15	15:09
	Laurens De Metsstraat	↑	93,7	20,1	15:22	15:15	15:09
	Musselystraat	→	94,0	19,8	15:22	15:15	15:09
	Stationsplein	↑	94,3	19,5	15:23	15:16	15:10
	Passage finish		94,3	19,4	15:23	15:16	15:10
	Van Aelbroekstraat	↑	94,4	19,4	15:23	15:16	15:10
	Léonce Roelsstraat	↑	94,6	19,1	15:23	15:16	15:10
	Godveerdegemstraat	↑	94,8	19,0	15:23	15:17	15:10
	Godveerdegemstraat, N454	→	95,0	18,8	15:24	15:17	15:11
	Kastanjelaan	←	95,0	18,8	15:24	15:17	15:11
	Sabina van Beierenlaan	←	95,6	18,2	15:25	15:18	15:11
	Ooststraat	→	96,1	17,7	15:25	15:18	15:12
	Kollegestraat	←	96,1	17,7	15:25	15:18	15:12
	Grotenbergestraat	→	96,3	17,5	15:26	15:19	15:12
Grotenberge (Zottegem)	Grotenbergestraat	↑	96,3	17,4	15:26	15:19	15:12
	Helling 7		Grotenbergestraat 780m - gem. 3,6% - max 8%		97,1	16,7	15:27 15:20 15:13
	Grotstraat	↑	97,1	16,7	15:27	15:20	15:13
	Gentse Steenweg, N42a	←	97,3	16,5	15:27	15:20	15:14

Wegwijzer / Itinéraire

			KM +	KM -	40 KM/H	42 KM/H	44 KM/H
Leeuwergergem (Zottegem)	Gentse Steenweg, N42a	↑	98,0	15,7	15:28	15:21	15:15
	Ter Kameren	←	98,5	15,2	15:29	15:22	15:15
	Buke, N462	←	98,7	15,0	15:29	15:22	15:16
	Buke, N462	↻ ↑	99,5	14,2	15:31	15:23	15:17
Strijpen (Zottegem)	Buke, N462	↻ ↑	99,8	14,0	15:31	15:24	15:17
	Buke, N462	↑	99,8	13,9	15:31	15:24	15:17
	Bruggenhoek, N462	↑	100,0	13,8	15:31	15:24	15:17
Elene (Zottegem)	Elenestraat	→	100,3	13,5	15:32	15:24	15:18
	Elenestraat	↑	101,5	12,3	15:33	15:26	15:19
	Baron Idès della Failleplein	←	102,0	11,8	15:34	15:27	15:20
Velzeke-Ruddersvoorde (Zottegem)	Lippenhovestraat	←	102,1	11,7	15:34	15:27	15:20
	Lippenhovestraat	↑	102,5	11,2	15:35	15:28	15:21
 Kasseistrook 9	Lippenhovestraat 1200m		103,1	10,7	15:36	15:28	15:22
Strijpen (Zottegem)	Beugelstraat	←	104,2	9,5	15:38	15:30	15:23
	Beugelstraat	↑	105,4	8,4	15:39	15:32	15:25
	Strijpenplein	← 	106,0	7,7	15:40	15:33	15:26
	Sint-Andriessteenweg, N454	→	106,1	7,7	15:40	15:33	15:26
Sint-Goriks-Oudenhove (Zottegem)	Molenhoek	←	106,2	7,5	15:41	15:33	15:26
	Molenhoek	↑	107,1	6,7	15:42	15:34	15:27
	Krommestraat	←	107,1	6,6	15:42	15:34	15:27
	Traveins	→	108,0	5,7	15:43	15:35	15:28
Kasseistrook 10	Kruiswaterplein	↑	108,4	5,3	15:44	15:36	15:29
	Kruiswaterplein	←	108,6	5,2	15:44	15:36	15:29
	Ten Bosse	→	108,6	5,1	15:44	15:36	15:29
	De Vlamme	←	109,2	4,6	15:45	15:37	15:30
Erwetegem (Zottegem)	De Vlamme	↑	109,5	4,2	15:46	15:38	15:30
 Helling 8	De Vlamme 460m - gem. 5,7% - max 9,8%		109,9	3,8	15:46	15:38	15:31
Strijpen (Zottegem)	Eekhout	↑	110,1	3,6	15:46	15:38	15:31
	Eekhout	←	110,2	3,6	15:47	15:39	15:31
	Eekhout	↑	110,9	2,9	15:48	15:40	15:32
	Wurmendries	←	110,9	2,8	15:48	15:40	15:32
 Litter zone	Meileveld	↑	111,1	2,6	15:48	15:40	15:33
	Meileveld	→	111,2	2,6	15:48	15:40	15:33
	Meire, N454	→	111,3	2,4	15:48	15:40	15:33
	Meire, N454	→	112,0	1,7	15:49	15:41	15:34
	Hoogstraat, N462	←	112,4	1,4	15:50	15:42	15:34
	Wolvenstraat	↑	112,4	1,4	15:50	15:42	15:34
Zottegem (Zottegem)	Molenkouter - Laatste kilometer	→	112,7	1,0	15:50	15:42	15:35
	Molenkouter	↑	112,8	0,9	15:50	15:42	15:35
	Kasteelstraat	←	112,9	0,8	15:51	15:42	15:35
	Neerhofstraat	→	113,0	0,8	15:51	15:43	15:35
	Laurens De Metsstraat	↑	113,1	0,7	15:51	15:43	15:35
	Musselystraat	→	113,4	0,3	15:51	15:43	15:36
	Stationsplein	↑	113,7	0,0	15:52	15:44	15:36
 Finish			113,8	0,0	15:52	15:44	15:36

Parcoursplan start / Plan du parcours au départ



START Sint-Lievens-Houtem:

Permanence:	Gemeentehuis St-L-Houtem, Markt 3, 9520 St-L-Houtem
Inschrijving ploegen:	10u00 – 10u45
Vergadering ploegleiders:	11u00 – 11u30
Vergadering chauffeurs, motards:	11u30 – 12u00
Ploegen presentatie:	Markt, Sint-Lievens-Houtem 11u45 – 12u45
Verzamelen renners startbox:	12u50
Officiële start:	13u00
Officiële start:	13u01
Afstand:	113,8 km
PPO:	Kruispunt Europaweg/N42 met Houtemstraat 50°56'35.3"N 3°49'18.5"E
Route parking ploegen:	via PPO – RA Houtemstraat – RD Bruisbeke – RA Mgr. Meulemanstraat – RD Markt – LA Schoolstraat
Parking ploegen:	Schoolstraat en Senator Verbrugghenlaan
Parking wagens vóór peloton:	Markt
Parking wagens na peloton:	Markt

DÉPART Sint-Lievens-Houtem:

Permanence:	Gemeentehuis St-L-Houtem, Markt 3, 9520 St-L-Houtem
Inscriptions des équipes:	10u00 – 10u45
Réunion directeurs sportifs:	11u00 – 11u30
Réunion chauffeurs, motards:	11u30 – 12u00
Présentation des équipes:	Markt, Sint-Lievens-Houtem 11u45 – 12u45
Rassemblement des coureurs dans la zone du départ :	12u50
Départ officiel:	13u00
Départ officiel :	13u01
Distance :	113,8 km
PPO :	Carrefour Europaweg/N42 met Houtemstraat 50°56'35.3"N 3°49'18.5"E
Route vers parking équipes:	via PPO – AD Houtemstraat – TD Bruisbeke – AD Mgr. Meulemanstraat – TD Markt – AG Schoolstraat
Parking équipes :	Schoolstraat en Senator Verbrugghenlaan
Parking voitures avant peloton :	Markt
Parking voitures après peloton :	Markt

Parcoursplan finish / Plan du parcours au finish



Pictogramen

- Parking Teams
- Aankomst
- Permanentie
- Perszaal
- Ploegpresentatie
- Podium
- Medische controle
- Jury
- Afleiding race convoy

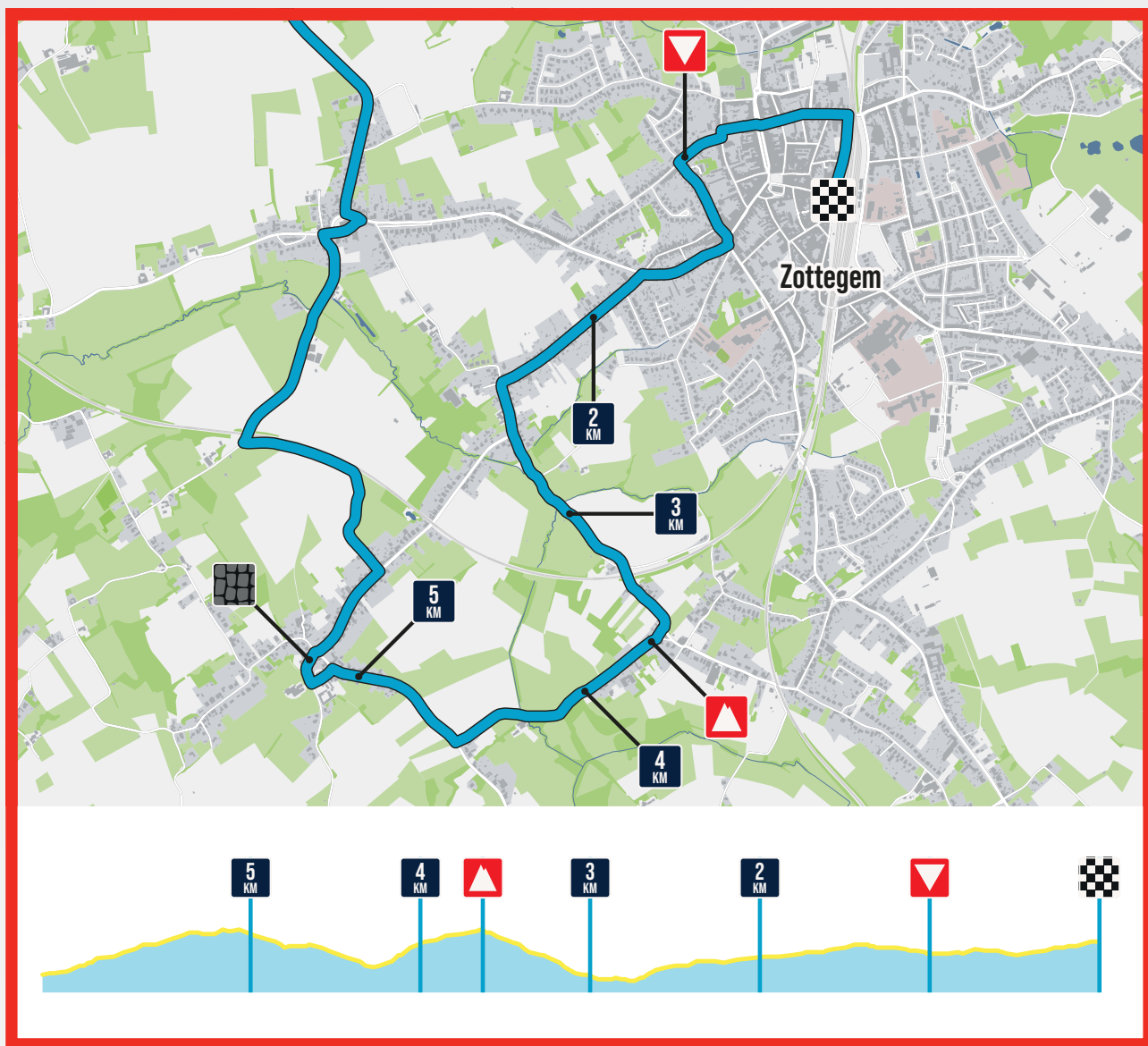
AANKOMST Zottegem:

Eerste passage aankomst:	13u50
Tweede passage aankomst:	14u17
Derde passage aankomst:	14u43
Vierde passage aankomst:	15u10
Aankomst:	15u36
Afleiding volgwapens:	Grotenbergstraat – Broeder Mareslaan – Kastanjelaan – Bevegemse Vijvers
Permanence:	AC Sanitary, Gustaaf Schockaertstraat 7, 9620 Zottegem
Perszaal:	AC Sanitary
Parking ploegen:	Bevegemse Vijvers
Jury UCI:	AC Sanitary
Dopingcontrole:	AC Sanitary

ARRIVÉE Zottegem:

Premier passage arrivée:	13u50
Deuxième passage arrivée:	14u17
Troisième passage arrivée:	14u43
Quatrième passage arrivée:	15u10
Arrivée:	15u36
Déviations voitures de courses:	Grotenbergstraat – Broeder Mareslaan – Kastanjelaan – Bevegemse Vijvers
Permanence:	AC Sanitary, Gustaaf Schockaertstraat 7, 9620 Zottegem
Salle de presse :	AC Sanitary
Parking équipes :	Bevegemse Vijvers
Jury UCI :	AC Sanitary
Contrôle anti-dopage:	AC Sanitary

Laatste km / derniers km



World Star



RODANIA

SWISS SINCE 1930

In 1974 lanceert Rodania zijn eerste Worldstar uitgerust met een van de eerste analoge Zwitserse Quartz binnenwerken. Ter gelegenheid van de 50e verjaardag herlanceren we dit iconische uurwerk, aangepast aan de technische en esthetische normen van vandaag: Zwitsers binnenwerk, kast en band in 316L staal, beschermde, geschroefde kroon (S-Crown), waterdicht tot 100M - 330FT geschroefde bodem, ontspiegeld saffierglas.

www.rodania.com

Organisatiecomité / Comité d'Organisation

Algemene organisatie / Organisation générale

Zottegemse Wielierclub vzw
Gustaaf Schockaertstraat 7
9620 Zottegem
E: info@egmontcyclingrace.be

Wedstrijdjury UCI / Jury de la course UCI


UCI Voorzitter / Président / President	Jean-Marc Perrot
Aankomstrechtter/Juge d'Arrivée / Finish Judge	Timmy Neerinckx
Commissaris / Commissaire / Commissioner UCI 2	Guy Dobbelaere
Commissaris / Commissaire / Commissioner UCI 3	Patrick Demunter
Commissaris / Commissaire / Commissioner 4	Stefaan Remue
Commissaris / Commissaire / Commissioner Moto 1	Bert Haeck
Piloot / Pilote / Pilot Moto Belgian Cycling	Lieven Van Landegem
Info Moto Belgian Cycling	Vincent Van Impe
Radiocommunicatie team / Equipe radiocommunication / Radio communication	Gino Verhasselt
Speaker Radio Tour	Jan Weymeersch
Technisch afgevaardigde	Guy Dobbelaere
Telecom : Kanaal Radio Tour 1 = Freq. Kan 1 - 164.63125	
wedstrijd administratie / Race administration	Sabine Vanhoute
Photo Finish - Timing	Oost-Vlaanderen - Freddy Donie
Uitslagen / résultats / Results	Sabine Vanhoute
Neutrale materiaalwagens / Voitures neutres / Neutral car service	P4C vzw

Organisatie / Organisation

Koersdirecteur / Directeur de course / Race Director	Jo Gosseye	0032 475 84 36 94
UCI safety manager	Mathias Bocksoen	0032 476 34 89 52
Seingevers / Signaleurs / Stewards	Mathias Bocksoen	0032 476 34 89 52
Mobiele seingevers/ Signaleurs mobile / Mobile Stewards	Alain Knockaert	0032 473 92 06 36
regulators/ Régulateurs / Regulators	Alain Knockaert	
Permanentie / Permanence / Headquarters	Jo Gosseye	
	Mathias Bocksoen	
Coördinator start / Coordinateur de départ / Coordinator start	Bart Van Cauwenberge	
Coördinator aankomst / Coordinateur d'arrivée / Coordinator finish	Bart Van Cauwenberge	
VIP / Partners	Anne Paternoster	0032 473 67 93 99
Director Golazo Cycling	Christophe Impens	0032 475 24 49 06
Pers verantwoordelijke / Responsable Press / Responsables Presse	Erwin De Veirman	0032 474 63 75 37
Coördinator medische diensten / Coordinateur des services médicaux / Medical services coordinator	Geert Van Isegem	0032 496 58 89 65
Dokters in de wedstrijd / Médecins dans la course / Doctors in race	Doctor car 1: Dr. Katrien Gryndonck	
	Ambulances: MedPr Event	0032 489 62 73 85
TV-productie / production TV / Tv Production	Proximus Pickx - MotoMediaTeam	
Teams en renners / Équipes et coureurs / Teams and riders	Cycling Service	

Deelnemende teams / Equipas participantes




AG INSURANCE - SOUDAL TEAM 



TEAM VISMA | LEASE A BIKE 




ALBA DEVELOPMENT ROAD TEAM 



BEPINK - BONGIOANNI 



CANYON//SRAM GENERATION 




CHEVALMEIRE 



CYNISCA CYCLING 



DAS-HUTCHINSON-BROTHER UK 




ENEICAT-CMTEAM 




FENIX-DECEUNINCK DEVELOPMENT TEAM 




GT KRUSH REBELLEASE 



HESS CYCLING TEAM 




LIFEPLUS WAHOO 




LIV-ALULA-JAYCO CT 



LOTTO DSTNY LADIES 



MAXX-SOLAR ROSE WOMEN RACING 



PROXIMUS - CYCLIS CT 



TEAM COOP-REPSOL 




UAE DEVELOPMENT TEAM 




VOLKERWESSELS WOMEN'S PRO CYCLING TEAM 




BELGIAN CYCLING TEAM 




BALOISE WB LADIES 




CARBONBIKE - GIORDANA 



CYCLINGTEAM BELCO - VAN EYCK 



DD GROUP - MULTUM ACCOUNTANTS - FOCA KEUKENS 



DE CEUSTER - ACROG 



GRC JAN VAN ARCKEL 



JEGG DJR ACADEMY (LADIES) 



KEUKENS REDANT CYCLING TEAM 

Reglement Egmont Cycling Race Women 2024

ART. 1. Organisatie

De Egmont Cycling Race Women wordt georganiseerd volgens de reglementen van Belgian Cycling en het UCI door de Zottegemse Wielierclub vzw in samenwerking met Golazo sports. Het contactadres van de organisatie: Gustaaf Schockaertstraat 7, 9620 Zottegem, België - Tel. 0032 476 34 89 52 - Email: info@egmontcyclingrace.be. De Egmont Cycling Race Women wordt gereden op dinsdag 20 augustus 2024.

Koersdirecteur: Jo Gosseye

ART. 2. Deelnemers

De Euro shop Elfstedenronde staat open voor volgende teams:

UCI Womens WorldTeams (max 3), UCI Womens Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, nationale ploegen, regionale ploegen gemengde teams en clubteams zoals beschreven in artikels 2.1.005 van het UCI reglement. Het aantal renners per ploeg bedraagt maximum 6 en minimum 4 renners, zoals bepaald in artikel 2.2.003 en 2.2.003 bis van het UCI reglement.

ART. 3. Klassement UCI

De wedstrijd is geklasseerd in klasse 1.2 en er worden, in overeenstemming met het UCI reglement, artikel 2.10.017, voor het individueel UCI klassement, volgende punten toegekend:

- 40-30-25-20-15-10-5-3-3-3 punten

ART. 4. Permanence

De permanence (inschrijving en accreditatie) wordt voorzien op dinsdag 20 augustus van 08u00 tot 13u00 (Sint-Lievens-Houtem – Gemeentehuis). De uitreiking van de rugnummers en de kaderplaatjes aan de verantwoordelijke van de ploegen gebeurt op dinsdag 20 augustus van 10u00 tot 10u45 (Sint-Lievens-Houtem – Gemeentehuis). De vergadering der sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI reglement, in aanwezigheid van het college van commissarissen, de politiediensten en de organisator vindt plaats in het Gemeentehuis te Sint-Lievens-Houtem op dinsdag 20 augustus om 11u00.

ART. 5. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de «Radio-Tour» frequentie: 164,63125 MHz.

ART. 6. Tijdsgrens

Alle renners die de aankomst overschrijden in een tijd die hoger dan 8 % is van die van de winnaar worden niet in de uitslag opgenomen.

Eventuele aanpassing kan worden toegestaan door het college van commissarissen na overleg met de organisatie.

ART. 7. Neutrale wagens

De organisatie stelt twee neutrale materiaalwagens en één neutrale motor, voorzien van het nodige materiaal, ter beschikking voor de depannage van alle renners. Deze service wordt verzorgd door P4C vzw.

ART. 8. Prijzengeld

De Egmont Cycling Race Women is begiftigd met volgende prijzen:

20 eerste renners: €485, €325, €240, €200, €160, €140, €130, €120, €100, €60, €60, €60, €60, €60, €60, €60, €60, €60, €60, €60

Totaal: 2.560 €

ART. 9. Antidopingcontrole

Het antidopingreglement van het ITA (conform UCI reglement) wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingwet van de bevoegde Gemeenschap toegepast conform de geldende wetgeving.

De medische controle wordt voorzien in de permanence – AC Sanitary Zottegem

ART. 10. Huldigingsceremonie

De eerste 3 renners dienen zich aan te melden voor de huldigingsceremonie. Daarna begeven ze zich naar de mixed zone.

ART. 11. Inbreuken

De inbreuken zullen door de commissarissen bestraft worden volgens het reglement en barema van de UCI.

ART. 12. Volgers

Alleen de personen in het bezit van een officiële volgerskaart, die door de organisatoren afgeleverd wordt en die ten allen tijde moet gedragen worden, zullen toegelaten worden tot de volgerscaravaan. Ook de ploegleiders zullen verantwoordelijk gesteld worden indien andere personen in zijn wagen hebben plaatsgenomen. Elke wagen dient voorzien te zijn van de officiële volgbewijzen afgeleverd door de organisatoren. Een wagen niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdcaravaan. Alleen de wagens met een speciaal kenteken mogen bij het einde van de rit de aankomstlijn overschrijden. Per wielerploeg wordt 1 volgwagen toegestaan.

De ploegleiders van elke ploeg ontvangen een volgnummer, die hun plaats aangeeft in de wedstrijdcaravaan. Alle

Reglement Euro Shop Elfstedenronde 2023

chauffeurs van de volgwagens in de karavaan dienen te beschikken over een officiële volgerslicentie, afgeleverd door Belgian Cycling.

ART. 13. Volgwagens - Veiligheid

Elke chauffeur van de volgwagen is gehouden de wegcode te eerbiedigen en dient in bezit te zijn van een officiële volgerslicentie, afgeleverd door Belgian Cycling. De ganse caravaan zal begeleid worden door de gemotoriseerde politie en burgermotards, die zullen instaan voor de veiligheid gedurende de wedstrijd. Zij zullen de hindernissen aanduiden met behulp van de gele vlag. Dit gevaarsteken geldt zowel voor de renners als voor de volgers. Rijden in dubbele file is verboden.

Aanvullend bij de richtlijnen van de koersdirectie en de aanwezige commissarissen tijdens de wedstrijd geldt de toepassing van de 20" regel: geen enkel voertuig noch wagen noch moto kan rijden tussen de renners wanneer de afstand minder dan 20 seconden bedraagt. Tevens vraagt de organisatie met aandrang om volgende toe te passen in de wedstrijd: de afstand tussen renners en volgwagens/moto's die zich achter de renners bevinden dient minimaal 10m te bedragen, om zo in geval van calamiteiten over voldoende tijd te beschikken om op een gepaste en veilige wijze te (kunnen) reageren.

Aan de volgers wordt gevraagd steeds voorrang te verlenen aan de renners, sportdirecteurs en de officiële volgwagens van jury en organisatie. Daarbij wordt ook aan de motorrijders gevraagd speciaal te letten op de veiligheid

van de renners en het normale koersverloop niet te storen. Voor de motards na het peloton zullen de organisatoren voldoende way-outs/way-ins voorzien, waardoor geen enkele mobiele seingever het peloton mag voorbij rijden. Alle voertuigen in de wedstrijd moeten daarbij beschikken over een officieel volgbewijs en een radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van de koersdirectie, de voorzitter en leden van de jury te kunnen ontvangen. Deze officiële volgbewijzen worden uitgereikt op de wedstrijdpermanentie en omvatten een volgbewijs van de KBWB en een zelfklever van de organisatie.

ART. 14. Milieu.

De renners mogen geen afval noch lege bidons wegwerpen op de openbare weg. Hiertoe zijn ongeveer om de 25 km "afvalzones" voorzien. Deze worden aangegeven met borden.

ART. 15

Dit reglement kan enkel en alleen gewijzigd worden door het college van commissarissen op voorstel van en in overleg met de organisatoren. Door deelneming aan de Egmont Cycling Race Women voor Women Elite met contract erkennen renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennisgenomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaarden. Alle technische gevallen niet voorzien in dit reglement, zullen door het college van commissarissen in overleg met de organisatoren beslecht worden. Alle overige gevallen zullen door de organisatoren worden beslecht.



Règlement Egmont Cycling Race Women 2024

ART. 1. Organisation

Le Egmont Cycling Race Women est organisé selon les règlements de Belgian Cycling et de l'UCI par Zottegemse Wielierclub vzw en collaboration avec Golazo sports. Adresse de contact de l'organisation: Gustaaf Schockaertstraat 7, 9620 Zottegem, Belgique - Tel. 0032 476 34 89 52 - Email: info@egmontcyclingrace. Le Egmont Cycling Race Women est couru le mardi 20 août 2024.

Directeur de course : Jo Gosseye

ART. 2. Participants

L'Egmont Cycling Race Women est ouvert aux équipes suivantes:

UCI Women's WorldTeams (max 3), équipes continentales femme UCI, équipes professionnelles cyclo-cross, équipes Nationales, équipes régionales équipes mixtes et équipes club telles que décrites dans les articles 2.1.005 du règlement UCI. Le nombre de coureurs par équipe comporte un maximum de 6 et un minimum de 4 coureurs comme décrit dans l'article 2.2.003 et 2.2.003 bis du règlement UCI.

ART. 3. Classement UCI

L'épreuve est classée en catégorie 1.2. En accord avec le règlement UCI, article 2.10.031, les points suivants seront attribués pour le classement individuel UCI:

- 40-30-25-20-15-10-5-3-3-3 points

ART. 4. Permanence

La permanence (inscription et accréditation) est prévue le mardi 20 août de 8h00 à 13h00 (Gemeentehuis – Sint-Lievens-Houtem). La distribution des numéros de dossard et plaques de cadre aux responsables d'équipes a lieu le mardi 20 août de 10h00 à 10h45 (Gemeentehuis – Sint-Lievens-Houtem). La réunion des directeurs sportifs, organisée selon l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence du collège des commissaires, des services de police et de l'organisateur, se déroule au Mairie de Sint-Lievens-Houtem le mardi 20 août à 11h00.

ART. 5. Radio-Tour

L'information de course est retransmise sur la fréquence de «Radio-Tour»: 164,63125 MHz.

ART. 6. Délais

Tous les coureurs franchissant la ligne d'arrivée dans un temps supérieur de 8% à celui du vainqueur ne seront pas repris dans le classement.

Des adaptations éventuelles peuvent être autorisées par le collège des commissaires en accord avec l'organisation.

ART. 7. Voitures neutres

L'organisation propose deux voitures neutres de matériel une moto neutre, équipées du matériel nécessaire, mises à disposition pour le dépannage de tous les coureurs. Ce service est assuré par l'équipe P4C vzw.

ART. 8. Dotation

L'Egmont Cycling Race Women est doté des primes suivantes :

20 premiers coureurs: €485, €325, €240, €200, €160, €140, €130, €120, €100, €60, €60, €60, €60, €60, €60, €60, €60, €60, €60, €60

Total: 2.560 €

ART. 9. Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'ITA (selon les règles UCI) est intégralement d'application. En outre, la loi antidopage de la Communauté compétente est appliquée conformément à la législation en vigueur.

Le contrôle médical est prévu dans un cabinet médical mobile situé au permanence – AC Sanitary Zottegem.

ART. 10. Cérémonie de remise des prix

Les 3 premiers coureurs doivent se présenter à la cérémonie de remise des prix. Après ils seront demandés de passer via la mixed zone.

ART. 11. Infractions

Les infractions seront punies par les Commissaires selon le règlement et les barèmes de l'UCI.

ART. 12. Suiveurs

Seules les personnes en possession d'une carte officielle de suiveur, attribuée par les organisateurs et qui doit être portée en tout temps, auront accès à la caravane des suiveurs. Les directeurs sportifs seront également tenus responsables si d'autres personnes prennent place dans leurs voitures. Chaque voiture doit être équipée du permis officiel fourni par les organisateurs. Une voiture suiveuse ne disposant pas des documents adéquats ne sera pas autorisée à se joindre à la caravane de la course. Seules les voitures munies d'une plaque d'immatriculation spéciale peuvent franchir la ligne d'arrivée à la fin de l'étape. Une voiture suiveuse par équipe est autorisée. Les directeurs sportifs recevront un numéro d'ordre qui détermine leur rang dans la caravane. Ils doivent apposer ce numéro sur la vitre arrière (à gauche) de leur voiture suiveuse dans la caravane. Tous les conducteurs des voitures suiveuses dans la caravane doivent disposer d'une licence officielle de suiveur, fournie par la RLVB.

Règlement Egmont Cycling Race Women 2024

ART. 13. Voitures suiveuses - Sécurité

Chaque conducteur des voitures suiveuses est tenu de respecter le code de la route et doit être en possession d'une licence officielle (de la RLBV) de suiveur. La caravane dans son intégralité sera encadrée par la police motorisée et des motards civils, lesquels veilleront à la sécurité durant l'épreuve. Ils devront signaler les obstacles à l'aide du drapeau jaune. Cette indication de danger vaut pour les coureurs comme pour les suiveurs. Rouler en double file est interdit.

En plus des lignes directrices de la direction de course et des commissaires présents durant la course, la règle des 20" est d'application : aucun véhicule ni voiture ni moto ne peut rouler entre les coureurs lorsque la distance est inférieure à 20 secondes.

En outre, l'organisation demande avec insistance d'appliquer les points suivants dans la course : la distance entre les coureurs et les voitures suiveuses/motos qui se trouvent derrière les coureurs doit être au minimum de 10 mètres, afin de bénéficier du temps nécessaire pour (pouvoir) réagir de façon sécurisée et adaptée en cas de calamités.

Il est demandé aux suiveurs de toujours donner la priorité aux coureurs, directeurs sportifs et aux voitures suiveuses officielles du jury et de l'organisation. Il est également demandé tout spécialement aux motos de veiller à la sécurité des coureurs et à ne pas perturber le bon

déroulement de la course. Les organisateurs prévoient suffisamment de way-outs/way-ins pour les motards afin qu'aucun motard dépasse le peloton. Tous les véhicules dans la course doivent disposer d'un permis officiel de suiveur et d'un récepteur radio, dans le but de pouvoir recevoir les injonctions et informations de la direction de course, du président et des membres du jury. Ce permis de suiveur officiel est attribué par la permanence de la course et comprend un permis de la RLBV et un autocollant de l'organisation.

ART. 14. Environnement.

Les coureurs ne sont pas autorisés à jeter des déchets ou des bouteilles d'eau vides sur la voie publique. À cette fin, des «zones de déchets» sont prévues tous les 25 km. Elles sont signalées par des panneaux

ART. 15

Ce règlement peut uniquement et seulement être modifié par le collège des commissaires sur proposition des organisateurs et en accord avec ceux-ci. En participant à l'Egmont Cycling Race Women pour Women Elite avec contrat, les coureurs, directeurs sportifs et tous les suiveurs reconnaissent avoir pris connaissance de ce règlement et marquent leur accord avec celui-ci. Tous les cas techniques n'étant pas prévus dans ce règlement seront réglés par le collège des commissaires en accord avec les organisateurs. Tous les autres cas seront réglés par les organisateurs.



Reglement Lotto Ladies Cycling Cup 2024

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de UCI en KBWB aan.

Artikel 1

De Lotto Ladies Cycling Cup is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events. De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI (Cfr. Art.6 , 1.02.06 van het UCI-reglement). Het klassement bestaat uit 6 Belgische eendagswedstrijden. De wedstrijden zijn:

- 27 februari – GP Le Samyn des Dames (1.1)
- 21 maart – Classic Brugge – De Panne (World Tour)
- 1 mei – Cyclis Bike Lease Classic (1.2)
- 19 mei – Antwerp Port Epic (1.1)
- 8 juni – Duracell Dwars door het Hageland (1.1)
- 20 augustus – Egmont Cycling Race Women (1.2)

Artikel 2

Om deel te kunnen uitmaken van de Lotto Ladies Cycling Cup moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:

1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielervedstrijden.
2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de Lotto Ladies Cycling Cup te aanvaarden alvorens ze deel kan uitmaken van Lotto Ladies Cycling Cup.

Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot Lotto Ladies Cycling Cup. Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de Lotto Ladies Cycling Cup goed te keuren.

Artikel 3

De Lotto Ladies Cycling Cup omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten, en een strijdlustklassement per wedstrijd. Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement.

1. Algemeen individueel klassement
2. Prijs van de strijdlust

Artikel 4

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de Lotto Ladies Cycling Cup op dezelfde datum worden gereden.

Artikel 5

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour en Continentaal uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 175 niet overschrijden.

Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Continentaal vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

Artikel 6

Puntenbarema algemeen individueel klassement:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd.

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd. In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn.

De leidster in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden.

In elke wedstrijd wordt door de organisatie een dagwinnaar van de strijdlust gekozen. De trofee voor de strijdlust gaat in elke wedstrijd naar de renner die zich het meest strijdvaardig heeft getoond.

Artikel 7

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:

- Top drie van de wedstrijd
- De leidster in het algemeen individueel klassement van de Lotto Ladies Cycling Cup
- Winnares van de Flandrien Super 8 Strijdlust

Artikel 8

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke reglement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB. De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de Lotto Ladies Cycling Cup, zijn onherroepelijk.

Regulations Lotto Ladies Cycling Cup 2024

The regulations below supplement the general regulations of the UCI and KBWB.

Article 1

The Lotto Ladies Cycling Cup is a classification organised by Pro Cycling Events. The name and integral regulations must be approved by the KBWB and UCI (Cfr. Art.6 , 1.02.06 of the UCI regulations). The classification consists of 6 Belgian one-day races. The races are:

- 27 February - GP Le Samyn des Dames (1.1)
- March 21 - Classic Brugge - De Panne (World Tour)
- 1 May - Cyclis Bike Lease Classic (1.2)
- 19 May - Antwerp Port Epic (1.1)
- 8 June - Duracell Dwars door het Hageland (1.1)
- 20 August - Egmont Cycling Race Women (1.2)

Article 2

To be part of the Lotto Ladies Cycling Cup, any new race must meet the following conditions:

1. The organiser of the race has experience in organising cycling races.
2. The organiser of the race must accept the imposed roadmap of the Lotto Ladies Cycling Cup before it can be part of Lotto Ladies Cycling Cup.

However, races that meet these conditions will not automatically receive the label of a race belonging to Lotto Ladies Cycling Cup. Pro Cycling Events and the road commission of the KBWB are the only ones authorised to approve the calendar of the Lotto Ladies Cycling Cup.

Article 3

The Lotto Ladies Cycling Cup includes an overall individual classification, based on points, and a combativeness classification per race. Only UCI road teams and their riders are eligible for the rankings.

1. General individual classification
2. Combativity award

Article 4

It is not allowed that different races from the Lotto Ladies Cycling Cup are ridden on the same date.

Article 5

Race organisers are obliged to invite WorldTour and Continental level teams. The maximum number of riders per race may not exceed 175.

Expenses will be reimbursed to WorldTour and Continental teams according to the scale imposed by the UCI.

Article 6

Points scale overall individual standings:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 for the first 15 riders in the result of each race.

The overall individual classification is drawn up by adding up the points obtained in each race.

In the event of ex-aequo, the greatest number of first places and any second and third places will be taken into account. If there is still an ex-aequo, the result of the last race will be decisive.

The leader in the overall individual classification is obliged to receive the leader's jersey during the podium ceremony. However, the leader's jersey may not be worn during the races.

In each race, a daily combativeness winner will be chosen by the organisation. In each race, the combativeness trophy goes to the rider who has shown the most combativeness.

Article 7

Following riders must present themselves to the podium for the podium ceremony after each race:

- Top three of the race
- The leader in the overall individual classification of the Lotto Ladies Cycling Cup
- Winner of the Flandrien Super 8 Combativity

Article 8

Specific cases not included in these specific regulations will be submitted to the road commission of the KBWB. The decisions taken by road committee of the KBWB regarding the rules of the Lotto Ladies Cycling Cup are irrevocable.

Ziekenhuizen / Hôpitaux

Ziekenhuizen dichtbij het parcours / hôpitaux près du parcours

Zottegem

AZ Sint-Elisabeth

Godveerdegemstraat 69, 9620 Zottegem

09 364 81 11

Erelijst / liste d'honneur

2023

1

Heidi Franz

2

Scarlett Souren

3

Danique Braam



Wij danken onze partners

Merci à nos partenaires



RODANIA

SWISS SINCE 1930





- 1 27.02 GP Le Samyn**
- 2 03.03 Maselis GP JP Monseré**
- 3 05.05 Euro Shop Elfstedenronde**
- 4 09.05 Circuit de Charleroi Wallonie**
- 5 19.05 Antwerp Port Epic**
- 6 25.05 Van Merksteijn Fences Classic**
- 7 29.05 Circuit Franco Belge**
- 8 08.06 Duracell Dwars Door Het Hageland**
- 9 15.08 Tour of Leuven**
- 10 20.09 Kampioenschap van Vlaanderen**

- Dour
- Roeselare
- Brugge
- Charleroi
- Antwerpen
- Zwevegem
- Doornik
- Diest
- Leuven
- Koolskamp



- 1 27.02 GP Le Samyn des Dames**
- 2 21.03 Classic Brugge - De Panne**
- 3 01.05 Cyclis Bike Lease Classic**
- 4 19.05 Antwerp Port Epic Ladies**
- 5 08.06 Elmos Dwars door het Hageland**
- 6 20.08 Egmont Cycling Race Women**

- Dour
- De Panne
- Hamme
- Antwerpen
- Diest
- Zottegem

Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan

