

## Memorial Bjorg Lambrecht



**Zondag 25 augustus 2024**  
**Interclub wedstrijd U23**



## Voorwoord

1/12/2018 is bij iedere supporter gekend als de opstart van de supportersclub voor de kleine uit Knesselare, prof bij Lotto-Soudal, Bjorg Lambrecht. De bedoeling van de supportersclub was om de renner te ondersteunen op de wielervedstrijden waaraan hij deelnam en ook te zorgen voor een supportersdag. Tot die ene dag abrupt een einde maakte aan de voorbereidingen die werden getroffen richting supportersdag.



5/8/2019 staat bij iedereen in het geheugen gegrift. Een noodlottige val van Bjorg Lambrecht deed vele dromen aan diggelen slaan.

Met behulp van onze sponsors destijds, werd besloten met het bestuur van supportersclub 'The Matchbox' Bjorg Lambrecht, om een memorial te organiseren ter nagedachtenis van dit talent uit Knesselare.

Met behulp van enkele partners, werd de eerste editie van de memorial voorzien in Ursel en Knesselare in het voorjaar van 2020. In Ursel had Bjorg de kermiskoers gewonnen in 2016 en Knesselare was de hometown van Bjorg. Het zou een 2daagse wedstrijd worden, ware het niet dat Covid-19 een stok in wielen heeft gestoken waardoor de wedstrijd, tot 2x toe werd uitgesteld en uiteindelijk op 3 oktober 2020 wel kon doorgaan.

kiagrenslan.be  
KNESELARE - EEKLO - GENT

DAKWERKEN - SANITAIR - CV  
VAN SEVEREN N.V.

MILAN RYCKAERT  
TUINAANLEG & ONDERHOUD  
Boekwellsstraat 4 info@tuinenryckaert.com  
9910 Knesselare 04 79 50 45 39  
www.tuinenryckaert.com BTW BE0792.870.971

WILKO SERVICES  
INDUSTRIËLE EN BRANDWERENDE POORTEN EN DEUREN  
loen.williams@wilko.be

Tuinen David Vanhoucke  
Landwerken - Afscheid & Onderhoud  
Oplossingen voor alle tuinproblemen  
d.vanhoucke@hotmail.com  
0495 406 766

## 1<sup>ste</sup> editie 3/10/2020

Aan de eerste editie van de memorial stonden zo'n 90-tal renners aan het vertrek. Tijdens de eerste helft van de koers, waren er enkele schermutselingen maar niemand die echt weg raakte uit het peloton.

Halfweg koers gingen Colman, Paulus, Scherpenbergh en de Nederlander Kroon aan de haal. De samenwerking was heel goed waardoor men het peloton op een dertigtal seconden kon houden. Bij het ingaan van de laatste ronde was dit ook nog het geval. In de oplopende strook richting aankomst, was Tristan Scherpenbergh de snelste voor Kroon, Colman en Paulus. Nevens haalde het in de spurt voor de 5<sup>de</sup> plaats.

- |                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1 <b>Tristan Scherpenbergh</b> | 11 Len De Pauw             |
| 2 Joris Kroon                  | 12 Glenn De Kee            |
| 3 Alex Colman                  | 13 Ruben Apers             |
| 4 Milan Paulus                 | 14 Robbe Claeys            |
| 5 Tibo Nevens                  | 15 Jarne Van Grieken       |
| 6 Jelle Van Sterthem           | 16 Justin Houtekier        |
| 7 Joerik De Neve               | 17 Lennick Van Der Smissen |
| 8 Trifonius Van Peteghem       | 18 Loran Cassaert          |
| 9 Yentl Vandevelde             | 19 Senne Van Der Veken     |
| 10 Johan Vincent               | 20 Toon Daniels            |





## 2<sup>de</sup> editie 29/08/2021

Voor het eerst werd er een interclub wedstrijd voor beloften georganiseerd. Aan de start stonden 149 renners, verdeeld over 25 ploegen.

In de vijfde van elf ronden verschenen Kenneth Verstegen (Dovy Keukens-FCC), Warre Vangheluwe (Home Solution-Soenens), Gerben Kuypers (Proximus-Alphamotorhomes) en Michiel Hillen (Davo United CT) voorin. Het kwartet bokste moeizaam een kleine voorsprong bij elkaar, maar kon het wel een tijd uitzingen in de spits van de wedstrijd. In de negende ronde werd de basis gelegd voor de beslissende vlucht. Milan Fretin, Jens Vanoverberghe en Julian Siemons, die snel afhaakte, kregen het gezelschap van Belgisch kampioen Maarten Verheyen (Home Solution-Soenens), Jelle Vermoote en Jarne Van Grieken (Acrog-Tormans Balen BC). In de slotronde pikten ook nog Liam Slock (Lotto Soudal U23) en Yentl Vandevelde (Davo United CT) bij de eerste achtervolgers op de ontsnapte Van Grieken aan.

In de slotronde ging Jarne Van Grieken aan de haal. Zijn ploeggenoten konden voorbeeldig afstopningswerk leveren en zo kon hij soleren naar de overwinning. In de spurt om de 2de plaats, haalde Milan Fretin het voor Jens Vanoverberghe.

- |                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| 1 Jarne Van Grieken  | 11 Gust Lootens       |
| 2 Milan Fretin       | 12 Milan Hanne        |
| 3 Jens Vanoverberghe | 13 Lars Daniels       |
| 4 Maarten Verheyen   | 14 Luca De Meester    |
| 5 Jelle Vermoote     | 15 Alessandro Tuscano |
| 6 Liam Slock         | 16 Audric Leleu       |
| 7 Yentl Vandevelde   | 17 Noah Fastres       |
| 8 Diel Vergote       | 18 Obie Vidts         |
| 9 Nathan Vandepitte  | 19 Boris Romers       |
| 10 Jarne Van De Paar | 20 Jordy Decottignies |



## 3<sup>de</sup> editie 21/08/2022

135 deelnemers verdeeld over 24 ploegen namen de start van de 3<sup>de</sup> editie.

Senne Willems en Robbe Claeys bundelden de krachten in het begin van de wedstrijd. Zij konden een tijdje voor het peloton uitrijden. Jelle Van Genechten kon het gaatje op z'n eentje overbruggen, maar nog voor halfweg koers was er een hergroepering.

Kort nadien werd een kopgroep van 9 gevormd. Lange tijd zag het er naar uit dat dit negental ging strijden voor de zege, maar de kopgroep dunde, naar mate de wedstrijd vorderde, uit. Vanuit het peloton kwam er reactie. Eerst kon Robbe Claeys de oversteek maken. Later werd zijn voorbeeld gevolgd door Tom Portsmouth en Michiel Coppens. De kopgroep werd terug aangedikt op deze manier tot 9 renners. Het peloton kon niet meer reageren waardoor de spurt zou uitmaken wie deze 3<sup>de</sup> editie op zijn naam kon schrijven. Het werd een duel tussen Coppens en Portsmouth, niet toevallig de laatst aansluitende bij de kopgroep. De Britt kon zijn inspanning van de olopende sprint volhouden tot op de streep. Coppens werd tweede voor de Ier Adam Kelly.

- 1 Tom Portsmouth
- 2 Michiel Coppens
- 3 Adam Kelly
- 4 Robbe Claeys
- 5 Alex Vandenbulcke
- 6 Thomas De Pestel
- 7 Ben Squire
- 8 Kenneth Verstegen
- 9 Arno Brouwers
- 10 Jarne Van De Paar

- 11 Roy Hoogendoorn
- 12 Luca De Meester
- 13 Sander Inion
- 14 Boris Romers
- 15 Jelle Vermoote
- 16 Tomas De Neve
- 17 Jado Bleyenbergh
- 18 Milan Kuypers
- 19 Alessio De Maere
- 20 Brent Van Mulders





## 4<sup>de</sup> editie 27/08/2023

Deze editie werd overschaduwd met het overlijden van Tijn De Decker die twee dagen voor de wedstrijd het leven liet na een botsing met een wagen op training. Tijn stond op de deelnemerslijst met Lotto Dstny U23 ploeg, een ploeg die begrijpelijk had afgezegd voor deze wedstrijd.

Na een minuut stilte te houden voor de start, kon het peloton (124 deelnemers, 22 ploegen) de 156 km aanvatten. Van bij de start probeerden tal van renners de ontsnapping op te zetten. Na zo'n 25 kilometer koers, kwam het tot een omvangrijke kopgroep van 17 renners die tot maximaal 1 minuut voorsprong bij elkaar konden fietsen. De bedrijvigste uit de kopgroep was Tomas De Neve die het meeste van de premies op zak kon steken.

Na 11 ronden was de kopgroep nog steeds voorop en kon die sprinten voor de #143 memorial Bjorg Lambrecht. Ook hier was Tomas De Neve de snelste. In de laatste ronde kwam het peloton nog dicht bij de verbrokkelde kopgroep. Een vijftal renners kon uit de greep van het aanstormende peloton blijven. In de sprint toonde Floris Van Tricht, broer van Soudal Quick-Step renner Stan, zich de snelste voor de Nederlanders Bram Van Herk en Niels Luiten.



### 1 Floris Van Tricht

2 Bram Van Herk

3 Niels Luiten

4 Tomas De Neve

5 Ruben Van Randerat

6 Sébastien Van Poppel

7 Jens Delahaye

8 Michiel Nuytten

9 Quinten De Buysser

10 Bert Bolle

11 Robbe Desimpelaere

12 Michiel Coppens

13 Boris Rommers

14 Siep Roes

15 Thibau Dhooge

16 Dries Grosemans

17 Wouter Hopmans

18 Kobe Henderson

19 Xander Van Gogh

20 Kenneth Verstegen



## **Deelnemende ploegen 5<sup>de</sup> editie - 25/08/2024**

Hubo Remoteive Cycling Team  
Stageco CT  
VP Consulting Prorace Cycling Team  
LRG Cycling Team  
Alfasun AS Construct CT  
VDM - TRAWOBO Cycling Team  
Urbano-Vulsteke CT  
Lotto Dstny Devo Team  
VZW WP De Molenspurters Meulebeke  
**GRC Jan van Arckel (NL)**  
MINI Discar Cycling Team  
DCR Cycling Team  
The Lead Out Cycling Academy (EFC-  
L&R)  
Van Mossel Heist CT  
KVC 't Meetjesland Knesselare  
RB Zelfbouw United Cycling Team  
**Willebrord Wil Vooruit (NL)**  
**Limburg Cycling Selectie – RT-ZN (NL)**  
**WILVO Group-TWC de Kempen**  
**DRC De Mol (NI)**  
UW IMMO PLUS - Doltcini CT (mix met  
KD Bikes)  
Atom 6  
Cyclis - Van Den Plas Cycling Team  
Debondt Verandas CT  
KVC Noordzeemeeuw

# Specifiek wedstrijdreglement

## 1. Organisatie/Organisation

De Memorial Bjorg Lambrecht wordt georganiseerd door vzw Organisatie Ronde van Oost-Vlaanderen, met zetel in de Slachthuisstraat 12 - 0101 te 9800 Deinze, in samenwerking met "Official Fanclub The Matchbox" en met medewerking van de vzw Cycling Vlaanderen afdeling Oost-Vlaanderen en verloopt volgens de reglementen van Belgian Cycling.

Als koersdirecteur fungeert Dhr. André Maerschmalck.

Contact: 0479/319 489 – Slachthuisstraat 12 - 0101 – 9800 Deinze – andre.maerschmalck@telenet.be

De wedstrijd vindt plaats op zondag 25 augustus 2024.

Le Memorial Bjorg Lambrecht est organisé par l'asbl Organisation Ronde van Oost-Vlaanderen, avec siège au Slachthuisstraat 12 – 0101 te 9800 Deinze en collaboration avec « Official Fanclub The Matchbox », et en coopération avec l'asbl Cycling Vlaanderen section Flandre Orientale et se dispute sous les règlements de Belgian Cycling.

Comme directeur de course fonctionnera M. André Maerschmalck.

Contact: 0479/319 489 – Slachthuisstraat 12 - 0101 – 9800 Deinze – andre.maerschmalck@telenet.be

L'épreuve se déroule dimanche 25 août 2024.

## 2. Type wedstrijd/Type épreuve

De wedstrijd is ingeschreven op de nationale kalender van de Belgian Cycling onder klasse 1.13.1 en is toegankelijk voor renners U23.

L'épreuve est inscrite sur le calendrier national de Belgian Cycling sous la catégorie 1.13.1 et est ouverte pour des coureurs U23.

## 3. Deelname/Participation

Deelname aan de wedstrijd is toegestaan aan teams zoals omschreven in art. 102.1, reglement Belgian Cycling. Conform de reglementen bestaan de deelnemende ploegen uit maximaal 6 en minimaal 4 renners.

La participation à l'épreuve est autorisée aux équipes comme décrit dans l'article 102.1, règlement Belgian Cycling. Conformément les règlements, les équipes participantes sont composées de maximum 6 et de minimum 4 coureurs.



#### **4. Bevestiging deelnemers en briefing/Confirmation des participants et briefing**

De ploegleiders dienen de deelnemende renners (max. 6 – min. 4) te bevestigen en hun rugnummers en kaderplaatjes af te halen in de permanentie:

Sporthal Flabbaert, Prinsengoeddreef 33 – 9910 Aalter (Knesselare) - 11.00-11.45

De briefing, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement zal aanvangen om 12u op bovenvermelde locatie.

Een veiligheidsbriefing met alle chauffeurs van de organisatie, mobiele seingevers en lokale politie zal plaatsvinden één uur voor de start.

Les chefs d'équipe confirment les coureurs participants (max. 6 – min 4) et enlèvent leurs dossards et plaques de cadre dans la permanence:

Sporthal Flabbaert, Prinsengoeddreef 33 – 9910 Aalter (Knesselare) - 11.00-11.45

Le briefing, organisé conformément l'article 1.2.087 du règlement UCI, aura lieu à 12h à l'adresse mentionnée ci-dessus.

Un briefing de sécurité, en présence de tous les chauffeurs de l'organisation, les signaleurs mobiles et la police locale aura lieu une heure avant le départ.

#### **5. Radio-Tour**

De wedstrijd informatie "Radio-Tour" wordt uitgezonden in het Nederlands en het Frans. De frequentie: Kan 1–164.63125. Elke volger in de karavaan, wagen of motor, moet verplicht deze frequentie kunnen ontvangen.

L'information "Radio-Tour" est émise en néerlandais et en français. La fréquence: Can 1–164.63125. Chaque suiveur dans la caravane de course, voiture ou moto, doit obligatoirement pouvoir recevoir cette information.

#### **6. Neutrale assistentie/Assistance neutre**

De wedstrijd wordt gevolgd door 2 neutrale wagens Passion for Cycling.

L'épreuve est accompagnée par 2 voitures neutres Passion for Cycling.

#### **7. Tijdslimiet/Délai d'élimination**

De uitsluitingstijd is bepaald op 8%.

Le délai d'élimination est de 8%.

#### **8. Klassement/Classement**

Om in aanmerking te komen voor eender welk klassement, zal de renner de volledige afstand van de wedstrijd moeten afgelegd hebben, binnen de voorzien tijdslimiet.

Pour se placer pour tout classement, chaque coureur devra parcourir la distance totale de l'épreuve dans les délais prévus.

## **9. Straffen/Pénalités**

Het straffenbarema van Belgian Cycling is van toepassing.

Le barème des pénalités de Belgian Cycling est applicable.

## **10. Trofee 143/Trophée 143**

Na 143 km (einde 11<sup>de</sup> ronde) wordt de **Trofee 143** betwist.

Après 143 km (fin 11<sup>ème</sup> tour), le **Trophée 143** sera dispute.

## **11. Prijzen/Prix**

Het totaalbedrag aan prijzengeld dat zal uitgekeerd worden, bedraagt € 2000 en is verdeeld als volgt:

*Individuele uitslag*

25 prijzen: € 1500

*Algemeen ploegklassement*

10 prijzen: € 500

Het prijzengeld wordt na de wedstrijd overgeschreven via Belgian Cycling.

Le montant total des prix sera remboursé aux coureurs et équipes, est de € 2000 et est divisé comme suite:

*Résultat individual*

25 prix: € 1500

*Classement par équipe general*

10 prix: € 500

Le montant de prix sera transféré après la course par Belgian Cycling.

### **Extra**

Er zullen op het einde van de 3<sup>de</sup>, 6<sup>de</sup> en 9<sup>de</sup> ronde een premie gegeven worden voor de 1<sup>ste</sup>-2<sup>de</sup>-3<sup>de</sup> renner die de finish passeert.

1<sup>ste</sup> – 30 euro

2<sup>de</sup> – 20 euro

3<sup>de</sup> – 10 euro

Op het einde van de 11<sup>de</sup> ronde, is er een speciale premie voor de 1<sup>ste</sup> renner die de finish passeert: de #143 premie (30 euro) en trofee. Na de aankomst dient deze renner zich ook naar het podium te begeven.

A la fin du tour numéro 3-6-9, il y a un prim pour les 3 premiers coureurs qui arrivent au premiers à l'arrivée.

1° - 30 euro

2° - 20 euro

3° - 10 euro

A la fin du tour numéro 11, il y a le prim special pour le premier coureur qui passe la ligne d'arrivée:

le prim #143 (30 euro) et un trophée. Après l'arrivée, le coureur qui a gagné le prim special, doit se presenter au podium.

## **12. Controleblad/Feuille de controle**

Voor de start moet elke renner, op straffe van startweigering, het controleblad ondertekenen. Dit kan (per ploeg !) op het podium aan de start vanaf 13 uur tot 15 minuten voor de officieuze start.

Avant le départ, chaque coureur doit obligatoirement, sous peine de mise hors course, signer la feuille de contrôle. Ceci sera possible (par équipe) sur le podium au départ depuis 13 heures jusqu'à 15 minutes avant le départ officiel.

## **13. Afleiding/Dérivation**



De volgwagens zonder kenteken "A" worden afgeleid op 300 m van de aankomst. Enkel in uitzonderlijke gevallen kan toelating verleend worden door de koersdirectie en/of de wedstrijdjury om de aankomstlijn toch te overschrijden.

Het is verboden voor renners om naar/over de aankomstlijn terug te keren in tegenovergestelde richting van de wedstrijd vooraleer de groene vlag de wedstrijd afsluit.

Les voitures suiveuses non-portantes le signe "A" seront dérivées à 300 m de l'arrivée. Uniquement dans des cas particuliers, l'autorisation de franchir la ligne d'arrivée peut-être donné par le directeur de course et/ou par le president du jury.

Il est interdit aux coureurs de retourner à/franchir la ligne d'arrivée dans le sens inverse avant que le drapeau vert cloture la course.

## **14. Anti-doping/Anti-dôpage**

Alle geldende anti-dopingreglementen van de Vlaamse Gemeenschap en Belgian Cycling zijn van toepassing. Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij is opgeroepen voor een controle.

Tout règlement anti-dôpage de la Communauté Flamande et de Belgian Cycling est applicable. Chaque coureur est responsable lui-même de s'informer s'il est désigné pour un contrôle anti-dôpage.

## **15. Huldiging/Cérémonie**

Na afloop van de wedstrijd zullen volgende renners zich moeten aanbieden aan het huldigingspodium, binnen de 5 minuten na hun aankomst:

- de eerste 3 renners van de wedstrijd.
- de winnaar van de Trofee 143.

De gehuldigde renners dienen na afloop van de huldigingsplechtigheid 15 minuten beschikbaar te zijn voor de aanwezige pers.



Après l'arrivée de l'épreuve, les coureurs suivants doivent se présenter au podium de la cérémonie protocolaire dans les 5 minutes après leur arrivée:

- les 3 premiers coureurs de l'épreuve.
- le vainqueur du Trophée 143.

Les coureurs présents à la cérémonie sont demandé d'être disponible pour la presse jusqu'à 15 minutes après la cérémonie.

## **16. Milieu/Environnement**

Het is voor alle deelnemers en volgers van de Memorial Bjorg Lambrecht streng verboden om afval op of naast de weg te gooien. In de bevoorradingszone annex afvalzone Eentveldstraat zullen afvalcontainers worden voorzien.

Il est interdit à tous les participants et suiveurs de Memorial Bjorg Lambrecht de jeter des déchets sur ou à côté de la route. Dans la zone de ravitaillement Eentveldstraat annex zone de déchets, des poubelles seront prévues.



# Realisatie in samenwerking met volgende Partners



# winsol

**5de MEMORIAL BJORG LAMBRECHT**  
**Interclub U23**  
**ZON. 25/8 - 14u00**  
**KNESSELARE**

Official fanclub  
**BJORG LAMBRECHT**  
*The Matchbox*  
**in samenwerking met**

<p><b>Groep HAECK</b></p>	<p><b>AALTER</b></p>	<p><b>Vakantiehuis</b></p>	
<p><b>Tom Caboor</b></p> <p><small>Neuwolffstraat 38 • 9000 Mellebeke • BTW BE 1003 880 219  M 0498 11 54 21 • E info@cooltec.be  Cooltec Solutions Coent NV • professionals in KOB en equipment  www.cooltec.be</small></p>		<p><a href="http://www.bornebo.be">www.bornebo.be</a></p>	
<p><b>TUINEN NAESENS</b></p> <p><small>ONTWERP • AANLEG • ONDERHOUD  Kruisbosstraat 1 • B-2070 Mellebeke  T 031 68 22 41 • M 0478 84 87 82  info@tuinennaensens.be  www.tuinennaensens.be</small></p>	<p><b>DAKWERKEN • SANITAIR • CV  VAN SEVEREN n.v.</b></p>	<p><b>WILKO SERVICES</b>  INDUSTRIËLE EN BRANDWERENDE POORTEN EN DEUREN  koen.willems@wilko.be</p>	<p><b>Tuinen David Vanhoucke</b></p> <p><small>Wijk 1 • Zandveld 10  3195 CA Breda • T 0110 20 20 20  www.davidvanhoucke.nl</small></p>





# Innovatieve veiligheidsoplossingen op de werkvloer & tijdens sportevenementen



Voor meer informatie over onze producten en diensten

+32 (0)56 20 64 20   info@boplan.com   www.boplan.com

BOPLAN bv (Headquarter) - Muizelstraat 12 - 8560 Moorsele (B)

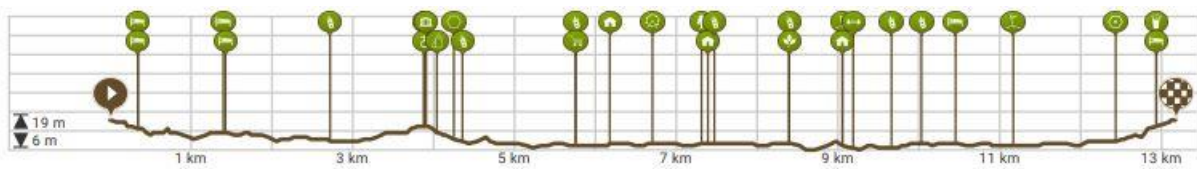
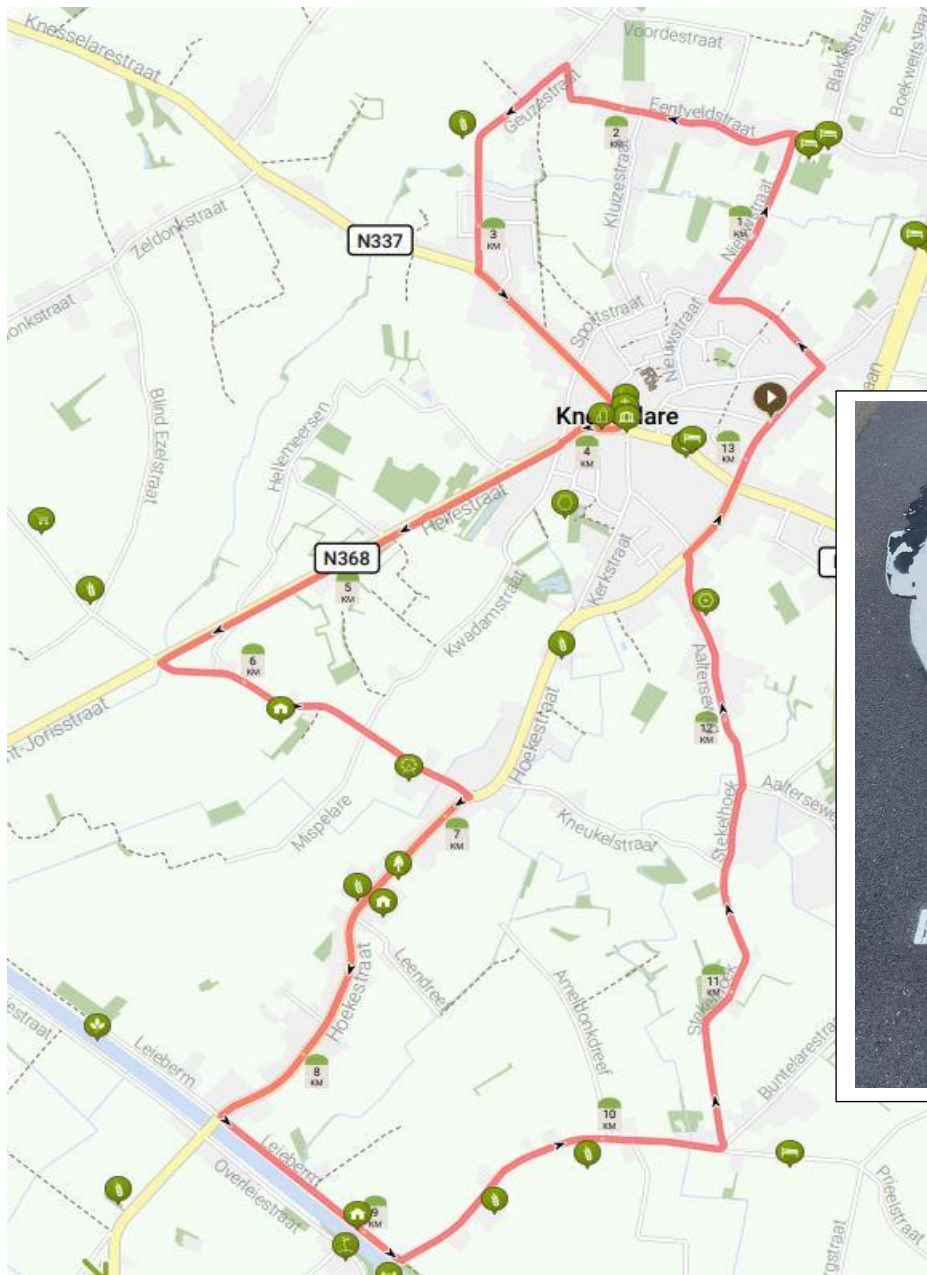
FOLLOW US    








































BOPLAN\*WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) | FRANCE | GERMANY | POLAND | SPAIN | THE NETHERLANDS | UK | USA





# Parcours



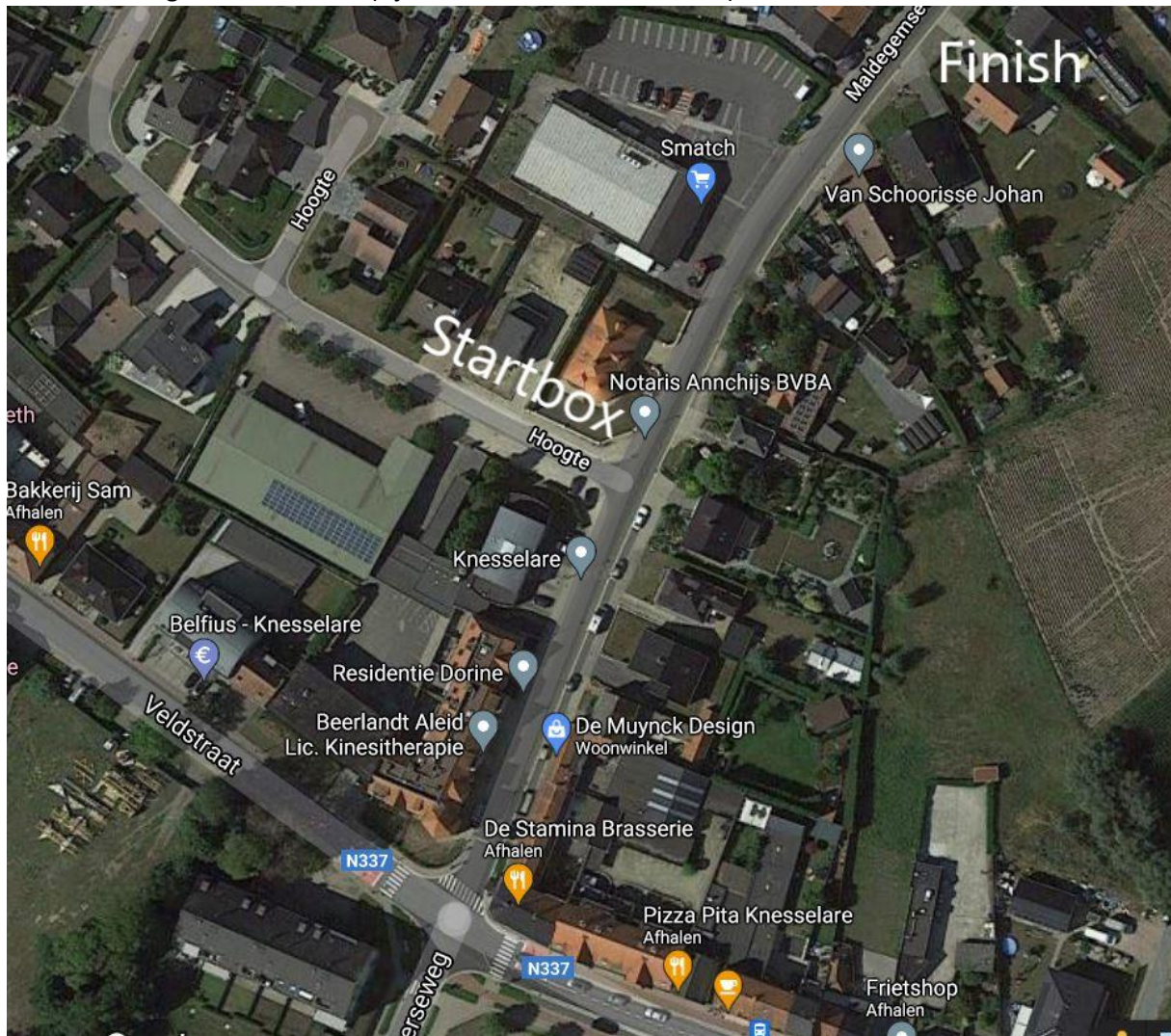
<b>AALTER</b>				42 km/u	44 km/u	46 km/u
<b>KNESSELARE</b>						
Maldegemseweg <b>OFFICIEUZE START</b> (vanuit startbox in Hoogte)	-1,1			14:00	14:00	14:00
 Maldegemseweg						
 Heilig Sakramentstraat	-0,8					
  Nieuwstraat	-0,4					
Nieuwstraat <b>OFFICIELE START</b> t.h.v. 	0	156,1		14:02	14:02	14:02
 Nieuwstraat						
 Eentveldstraat	0,4		<b>waste</b>    <b>waste</b>			
 Geuzestraat	1,3					
  Prinsengoeddreef   	1,7					
 Kloosterstraat	2,1					
 De Plaats						
 Hellestraat 	2,9					
  Langedonkstraat	4,7					
  Hoekestraat 	5,9					
  Leieberm	7,4					
 Buntelarestaat	8,2					
   Stekelhoek	9,4					
 Aalterseweg 	10,8					
 Aalterseweg 	11,6					
 Maldegemseweg	11,8					
<b>1<sup>e</sup> doortocht aankomstlijn</b>	12,0	144,1		14.19	14.19	14.18
<b>2<sup>e</sup> doortocht aankomstlijn</b>	25,1	131,0		14.38	14.37	14.35
<b>3<sup>e</sup> doortocht aankomstlijn</b>	38,2	117,9		14.57	14.55	14.52
<b>4<sup>e</sup> doortocht aankomstlijn</b>	51,3	104,8		15.16	15.13	15.10
<b>5<sup>e</sup> doortocht aankomstlijn</b>	64,4	91,7		15.35	15.31	15.27
<b>6<sup>e</sup> doortocht aankomstlijn</b>	77,5	78,6		15.54	15.49	15.44
<b>7<sup>e</sup> doortocht aankomstlijn</b>	90,6	65,5		16.13	16.07	16.01
<b>8<sup>e</sup> doortocht aankomstlijn</b>	103,7	52,4		16.32	16.25	16.18
<b>9<sup>e</sup> doortocht aankomstlijn</b>	116,8	39,3		16.51	16.43	16.35
<b>10<sup>e</sup> doortocht aankomstlijn</b>	129,9	26,2		17.10	17.01	16.52
<b>11<sup>e</sup> doortocht aankomstlijn</b>	143,0	13,1		17.29	17.19	17.09
<b>AANKOMST (einde 12<sup>e</sup> ronde)</b>	156,1	0		17.48	17.37	17.26



Permanentie: Sportcomplex “De Flabbaert” – Prinsengoeddreef Knesselare

Briefing: Sportcomplex “De Flabbaert” – Prinsengoeddreef Knesselare

Startbox: Hoogte te Knesselare (zijstraat net voor de aankomst)

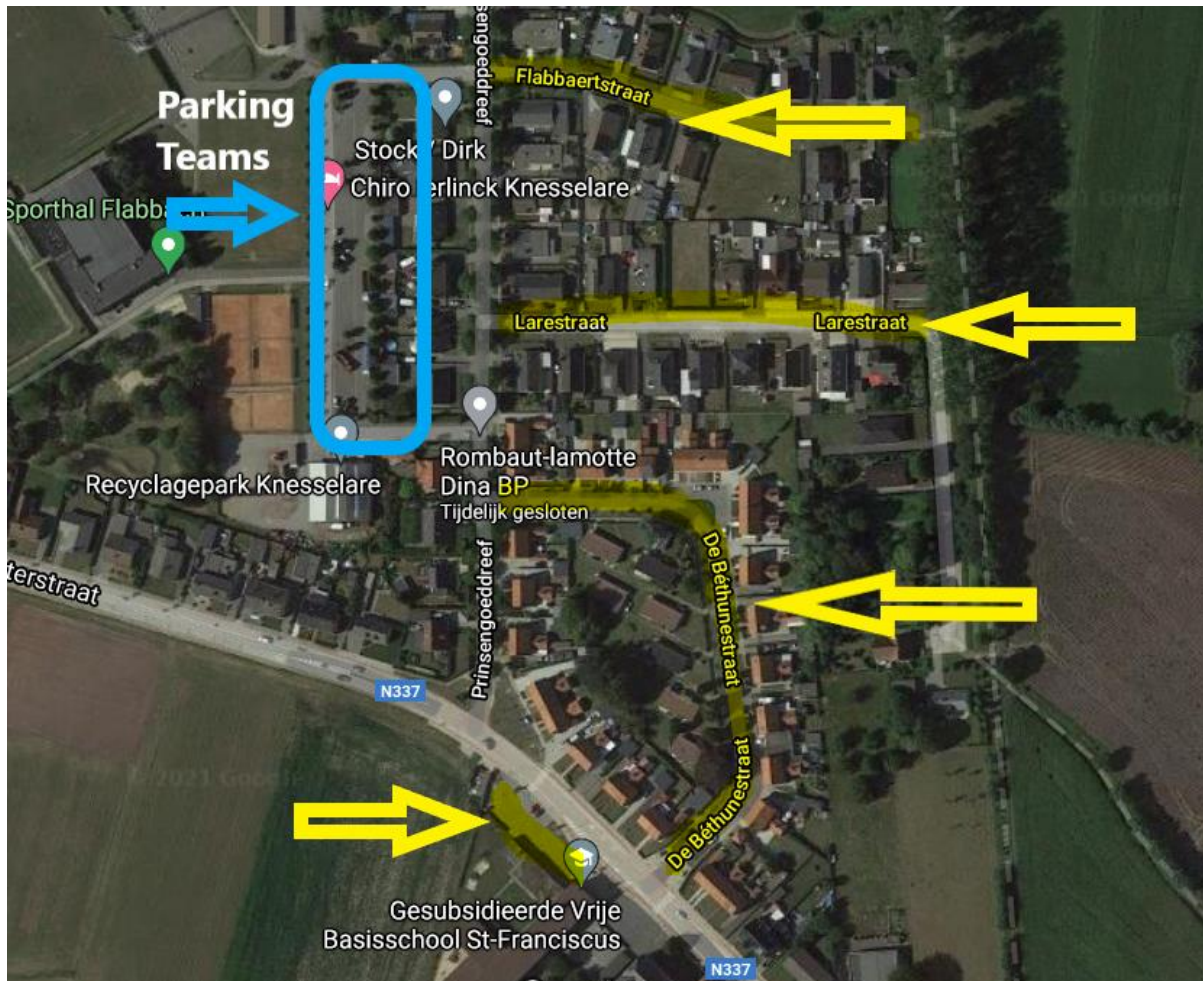


Tekenen controleblad: “Smatch” – Maldegemseweg Knesselare

Parking Teams: Sportcomplex “De Flabbaert” – Prinsengoeddreef Knesselare



Parking renners/coureurs: zijstraten Prinsengoeddreef

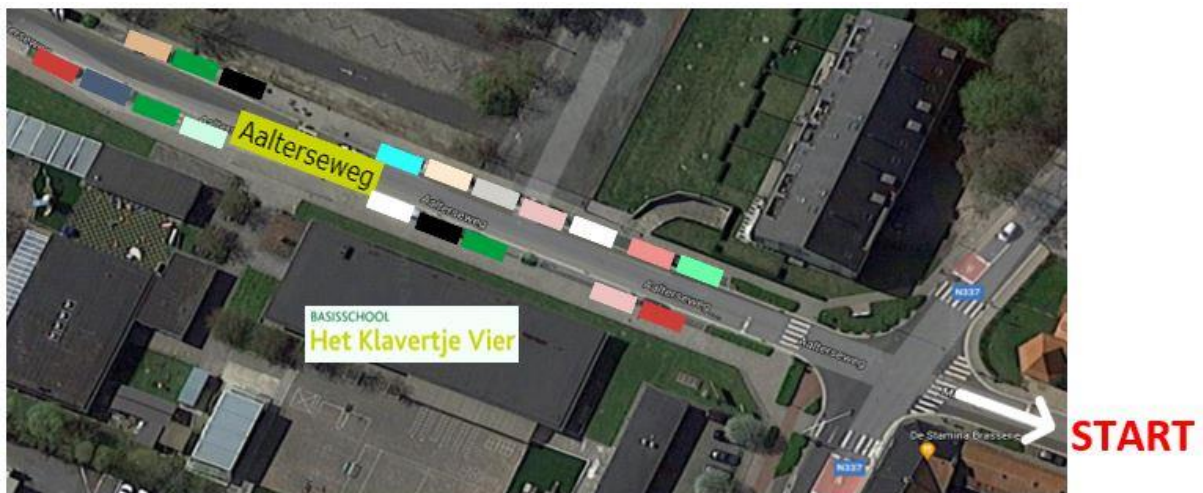


Parking medewerkers: Sportcomplex "De Flabbaert" – Prinsengoeddreef Knesselare

Opstellen wagens voor peloton: Maldegemseweg

Opstellen mobile seingever: Maldegemseweg

Opstellen wagens achter peloton: Aalterseweg + Hoekestraat



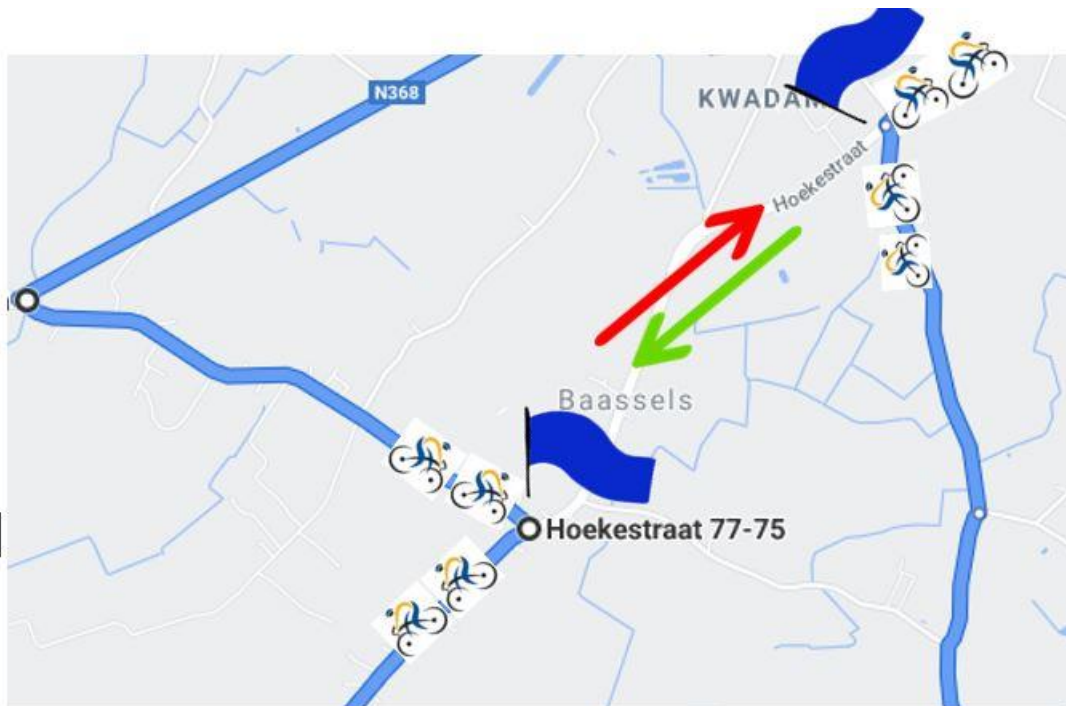
Parking Jury: Sportcomplex "De Flabbaert" – Prinsengoeddreef Knesselare

Kleedkamers: Sportcomplex "De Flabbaert" – Prinsengoeddreef Knesselare

Vaste medische hulppost: Maldegemseweg 21 te Knesselare (thv de aankomst)

AD-Controle: Sportcomplex "De Flabbaert" – Prinsengoeddreef Knesselare

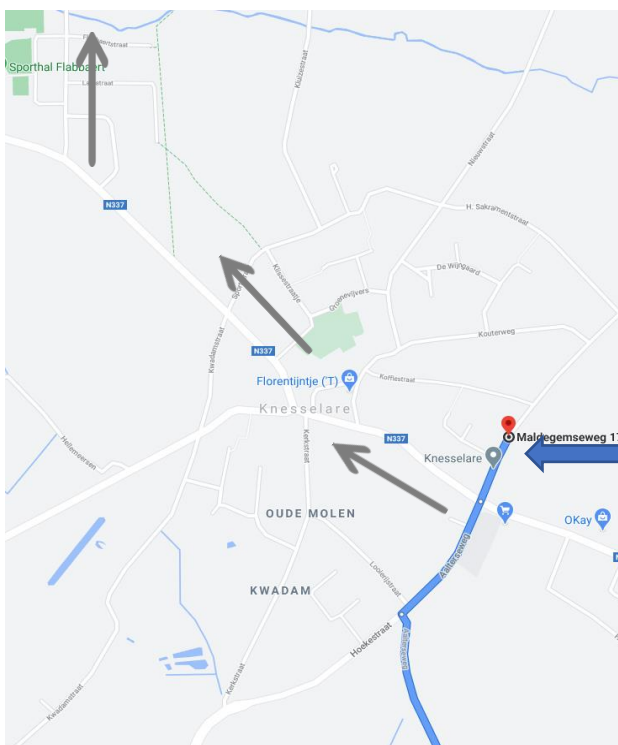
## Way in/Way Out Mobile seingevers



Vanuit Langedonkstraat rijden renners rechts Hoekestraat, MOBS kunnen links naar Hoekestraat en voegen terug in bij X Aalterseweg 

Vanuit Aalterseweg rijden renners rechts Aalterseweg bij X Hoekestraat, MOBS kunnen links en voegen terug in bij X Langedonkstraat 

## Afleiding voertuigen zonder 'A': Aalterseweg LA



Op 300 m vóór aankomst:

Vanuit Aalterseweg renners RD,  
wagens links naar Veldstraat 

**AANKOMST**

## **SAMENSTELING JURY / COMPOSITION JURY**

Voorzitter / President	Peter Deboeuf
Aankomstrechtter / Juge d'arrivée	Johan Gussé
Commissarissen / Commissaires	Rudi Segers
	Eric Van Goethem
	Stefaan Remue
Commissaris Moto / Commissaire moto	Steve Ottoey
Piloot moto / Pilot moto	Lieven Van Landeghem
Telecom Belgian Cycling	Herwig Rasschaert
Foto finish / Photo finish	Freddy Donie
Uitslagen + transponders / Résultats + transpondeurs	Yves Klinckaert
Speaker Radio Tour	Jan Weymeersch
Technisch afgevaardigde / Délégué technique	Jan Weymeersch

## **ORGANISATIE RVOV vzw/ ORGANISATION RVOV asbl**

<u>Voorzitter - koersdirectie</u>	André Maerschalck (0479/31 94 89)
<u>Secretaris</u>	Severine Clauwaert (0474/43 52 32)
<u>Penningmeester</u>	Hedwige Maerschalck
<u>Verantwoordelijke ploegen</u>	Urbain Vandenabeele
<u>Verantwoordelijke vertrek- en aankomstzone</u>	Fredy Tanghe – Helmut Verberckmoes
<u>Verantwoordelijke vaste seingevers</u>	Fredy Tanghe (0472/30 31 07)
<u>Verantwoordelijke mobiele seingevers</u>	Koen Blancke (0475/74 31 13)
<u>Verantwoordelijke medische dienst CIB Turnhout</u>	Rudy Meeuwes (014/41 50 42)
<u>Wedstrijddokter</u>	Kristof Fourneau
<u>Verantwoordelijke Boplan-elementen</u>	Rik Bonami (09/335 76 78)
<u>Parcoursbouwers</u>	André Maerschalck – Supportersclub The Matchbox Bjorg Lambrecht

## **OFFICIAL FANCLUB THE MATCHBOX**

Rik Bonami  
Joris Croene  
Kurt Lambrecht  
Erné De Blaere  
Nico Bouché  
Piet Braekevelt

## **Logistieke ondersteuning veiligheid parcours**

Boplan BV



## **ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX**

AZ ALMA – Ringlaan 15 - 9900 Eeklo  
tel. alg.: 09 /310.00 00

AZ SINT-LUCAS - Sint-Lucaslaan 29 - 8310 Brugge  
tel. alg.: 050 /36 .91. 11