

# 2024

# Technische gids

## Finale SKM Ladies Cycling Cup



# 8<sup>ste</sup> Grote Prijs Beerens

## Ereprijs skm. - UCI 1.1

### zondag 01.09.2024 - Aartselaar



De Ster van Aartselaar

[www.destervanaartselaar.be](http://www.destervanaartselaar.be)



Beerens Group	NISSAN Beerens Aartselaar Antwerpen	TOYOTA Beerens Aartselaar Antwerpen	B2cars — Beresterk in auto's —	BELCAR AUTOMOTIVE SERVICES	VW BIKES
skm	N Nieuwsblad	DE CEUSTER BOUWKRANEN - GRUES	Willy World Wide	pickx	NIEUWBAD BADKAMER- EN TOTAALRENOVATIE
BEGETUBE	KWAREMONT	DPO4YOU <a href="http://www.dpo4you.be">www.dpo4you.be</a>	CORNELIS JANSSENS UITVAARTVERZORGING DEINSEL	PARTY SERVICES Catering by Peter Skout	ET PROTECTORS
ONUITWISBAAR	HUISINZICHT	BUILDSMART ramen, deuren & isoleren	HAPPY DOG	CARLOS KOFFIE	ARGENTA uw appetijte voor de dorst
lotto	DE SMET VAN REETH VASTGOED NV	De Schorre	proximus	SPORT. VLAANDEREN	Hoboken
AANGENAAM AARTSELAAR	N8	colman BUFFETS & GRILL	raak! businesscoaches	Wijnen Moniez since 1970 WINE • FOOD • FRIENDS	ARTORE INSURANCE ARTE ET LABORE

# ORGANOGRAM

## ORGANISATOR - ALGEMENE LEIDING

Van Mensel Staf 0468/12 41 69 e-mail: [info@destervanaartselaar.be](mailto:info@destervanaartselaar.be)

## BESTUUR

Voorzitter:	Staf Van Mensel	0468/12 41 69
Ondervoorzitter:	Daan Mariën	0485/16 54 42
Wedstrijdwagens:	Jan Coertjens	0497/87 75 77
Opbouw start en Laar:	Luc Weeremans	0486/46 11 78
Opbouw De Schorre:	Patrick Struyven	0485/86 57 69
Verantw. G-sport	Peter Schepers	0474/45 94 27
Electro en water:	Helmut Foubert	0477/70 06 49
Permanentie:	Bart Veulemans	0479/55 16 10
Safety Manager:	Daan Mariën	0485/16 54 42
Safety car 1:	Patrick Nauwelaers	0472/61 62 58
	Paul De Leeuw	0471/69 04 80
Safety car 2:	Willy Claes	0479/36 09 75
	Hubert Smet	0475/41 87 87
Mobiele seingevers:	Steven Wallens	0497/19 66 73
Medische diensten:	Paramedic Support Team	0495/84 67 24
Medische coördinator:	Patrick Bosmans	0473/39 39 39
Dokters:	Dr. Walter Jacobs	
	Dr. Hans Beckers	

## ZIEKENHUIS IN DE NABIJHEID

Algemeen Ziekenhuis Heilige Familie, 's Herenbaan 172, 2840 Reet, 03 880 90 11  
Universitair Ziekenhuis Antwerpen, Wilrijkstraat 10, 2650 Edegem, 03 821 30 00

## KOERSDIRECTEUR

Sacha Sijmons 0497/74 99 94

## VERANTWOORDELIJKE PARCOURS - VEILIGHEID - SIGNALISATIE

Staf Van Mensel 0468/12 41 69  
Sacha Sijmons 0497/74 99 94

## NEUTRALE VOLGWAGENS

Er zijn 2 neutrale wagens en moto voorzien

## SAMENSTELLING COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

TAYLOR Scott	Voorzitter/Président UCI
TERMONT Gabriel	Aankomstrechtter/Juge d'Arrivée
DEMUNTER Patrick	Com. 2
VAN DEN EYNDE Marc	Com. 3
LEMMENS Eddy	Com. 4
WILLEMS Mia	Transponders & Wedstrijdblad
CAMPO Glenn	Com. Moto
SMET Benny	Piloot moto BEL CYCLING
CAMPO Glenn	Technisch Afgevaardigde

## National Reportage Team:

VERHASSELT Gino	Telecom Team Jury wagen 1
VAN LINT André	Speaker Radio Tour
OMLOOP Wim	Informant Moto

## Fotofinish:

VLAAMS BRABANT - ANTWERPEN – LIMBURG  
DEVROE Steven

# WEDSTRIJDREGLEMENT 2024

## REGLEMENT DE LA COURSE 2024

### **Artikel 1 : Organisatie - Article 1 : Organisation**

De GP Beerens (Ereprijs SKM) wordt georganiseerd door "De Ster van Aartselaar vzw" en wordt gereden onder de reglementen van de UCI/Belgian Cycling /Cycling Vlaanderen, dit op zondag 1 september 2024.

Le GP Beerens (Prix honneurs SKM) est organisé par " L'Étoile d'Aartselaar asbl" et se roulera selon les règles duUCI/ cyclisme Belge / cyclisme des Flandres, ceci le dimanche 1 septembre 2024.

### **Artikel 2: Type wedstrijd - Article 2: Type course**

De GP Beerens betreft een wedstrijd van het niveau UCI 1.1. Dames-Elite. Volgende teams mogen aan de start komen: UCI Women's World team; UCI Women's Continental team; UCI cyclo-cross professional team; National team; Regional and club team.

Deze wedstrijd maakt deel uit van de SKM Ladies Cycling Cup 2024, een regelmatigheids criterium van UCI 1.1 en 1.2 – wedstrijden.

De reglementen van de SKM Ladies Cycling Cup 2024 hieronder zijn ook van toepassing op deze wedstrijd.

In overeenstemming met de UCI-reglementen worden volgende punten toegekend aan de eerste 25 rensters in de uitslag:

Le Grand Prix Beerens concerne une course du niveau 1.1 de l'UCI Femmes-Elite. Les équipes suivantes peuvent commencer: UCI Women's World team; UCI Women's Continental team; UCI cyclo-cross professional team; National team; Regional and club team.

Ce concours fait partie de la SKM Ladies Cycling Cup 2024, un critère de régularité des courses UCI 1.1 et 1.2.

Le règlement de la SKM Ladies Cycling Cup 2024, indiquées ci-dessous, s'applique également à ce concours.

Selon le règlement de l'UCI, les points suivants seront attribués aux 25 premiers coureurs du classement:

1°	125	6°	40	11°	15	16°	3	21°	3
2°	85	7°	35	12°	10	17°	3	22°	3
3°	70	8°	30	13°	5	18°	3	23°	3
4°	60	9°	25	14°	5	19°	3	24°	3
5°	50	10°	20	15°	5	20°	3	25°	3

Het aantal renners per ploeg bedraagt minimum 5 en maximum 7 renners.

Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et maximum 7 coureurs.

### **Artikel 3: Parcours - Article 3: Parcours**

Een aanloop van 8 km en 6 ronden van 21.5 km.

Totale afstand van 137 km en een neutralisatie van 6.1 km.

Une route de 8 km et 6 tours de 21,5 km.

Distance totale de 137 km et une neutralisation de 6.1 km.

### **Artikel 4: Kleedkamers - Article 4: Vestiaires**

Sporthal Aartselaar, Kleistraat 204 2630 Aartselaar.

De kleedkamers zijn van 10.00u tot 18.30u ter beschikking.

Salle de sport Aartselaar, Kleistraat 204 2630 Aartselaar.

Les vestiaires seront accessibles de 10h00 à 18h30.

### **Artikel 5: Parking commissarissen - Article 5: Parking des commissaires**

Parking Cultureel Centrum Aartselaar Della Faillelaan 34 2630 Aartselaar.

Parking Cultureel Centrum Aartselaar Della Faillelaan 34 2630 Aartselaar.

### **Artikel 6: Permanentie - Article 6: Permanence**

De permanentie op de startlocatie bevindt zich in het Districtshuis van Hoboken, Marneflaan 3 2660 Hoboken (Antwerpen) en is geopend tussen 9u30 en 13u00.

De permanentie op de finishlocatie bevindt zich in Café Derby (zaaltje bovenaan), Laar 5 2630 Aartselaar en is geopend tussen 16u00 en 17u30.

La permanence de depart est située dans le Districtshuis Hoboken, Marneflaan 3 2660 Hoboken (Antwerpen) et est ouverte de 9h30 à 13h00.

La permanence d'arrivée est située dans le Wolffaertshof, Baron van Ertbornstraat 7, 2630 Aartselaar et est ouverte de 16h00 à 17h30.

### **Artikel 7: Inschrijvingen - Article 7: Inscriptions**

Het inschrijven van de deelnemers en afhalen van de dubbele rugnummers en kaderplaatjes gebeurt op 1 september 2024 door de ploegleiders in de permanentie en wordt voorzien tussen 09u30 tot 10u30.

L'enregistrement des participants et la collecte des doubles dossards et des plaques de cadre auront lieu le 1 septembre 2024 et seront réglés par les chefs d'équipe de la permanence. Ceci aura lieu entre 09u30 et 10u30.

### **Artikel 8: Briefing ploegleiders - Article 8: Briefing des chefs d'équipes**

De briefing van de ploegleiders vindt plaats om 10u45, in de zaal bovenaan in het Districtshuis te Hoboken, Marneflaan 3 2660 Hoboken (Antwerpen). Aansluitend vindt de veiligheidsvergadering voor alle chauffeurs en motards plaats omstreeks 11u00.

Hiervoor gelden de regels van de UCI zoals bepaald in artikel 4 van het "SKM Ladies Cycling Cup Reglement 2024". (Er is een identiek wedstrijdreglement voor de vermelde wedstrijden met uitzondering van eventuele nevenklasseringen. De afstand van elke wedstrijd die telt voor de "SKM Ladies Cycling Cup" mag de 140 km niet overschrijden. De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald door het UCI reglement).

Le briefing des chefs d'équipe a lieu à 10u45 heures, dans la salle en haut de Districtshuis de Hoboken, Marneflaan 3 2660 Hoboken (Antwerpen). Ensuite, la réunion de sécurité aura lieu pour les chauffeurs et motards à 11h00.

Pour ce briefing, les règles de l'UCI s'appliquent comme stipulé dans l'article 4 du "Règlement du SKM Ladies Cycling Cup 2024". (Il existe des règles identiques pour les concours mentionnées, à l'exception d'éventuels classements secondaires. La distance de chaque course qui compte pour la "SKM Ladies Cycling Cup" ne peut pas dépasser les 140 km. L'ordre des voitures des équipes est déterminé par le règlement de l'UCI).

### **Artikel 9: Teken en startblad - Article 9: Signer la feuille de départ**

Iedere renster is verplicht eigenhandig het controleblad te tekenen. Het controleblad tekenen zal gebeuren op het podium aan de start vanaf 11u45 tot 13u00. Per ploeg volgorde wordt nog meegedeeld.

Het tekenen van het controleblad zal afgesloten worden 15 minuten voor het vertrek.

Chaque coureur est tenu de signer lui-même la feuille de contrôle. La feuille de contrôle sera signée sur le podium au départ entre 11h45 et 13h00. L'ordre de passage sera communiqué.

La feuille de contrôle sera signée au plus tard 15 minutes avant le départ.

### **Artikel 10: Volgorde van de ploegen in de wedstrijdkaravaan - Article 10: Ordre des équipes dans la caravane de la course**

De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald tijdens de briefing met de ploegleiders en volgens het UCI-reglement. De ploegleiders ontvangen dan hun volgnummer. Deze dient duidelijk zichtbaar aangebracht te worden op de achterzijde van de wagen waarmee de wedstrijd gevolgd wordt.

De ploegwagens dienen zich ± 15 min. voor de start op te stellen in de Moretusstraat (zie plan).

De ploegwagens volgen pas de karavaan nadat de rensters de lokale ronde in Hoboken hebben afgelegd.

Na de officiële start kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de volgorde bepaald in de trekking. Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met dimlichten aan.

L'ordre des voitures des équipes sera déterminé lors du briefing avec les chefs d'équipe et selon les règles de l'UCI. Les chefs d'équipe recevront alors leur numéro d'ordre. Ce numéro doit être fixé visiblement sur l'arrière de la voiture suiveuse.

Les voitures des équipes doivent se rassembler dans le Moretusstraat (voir plan) ± 15 min. avant le départ.

Les voitures de l'équipe ne suivront la caravane qu'une fois que les coureurs auront terminé le tour local à Hoboken. Après le départ officiel, les voitures des équipes peuvent prendre leur place dans la course selon l'ordre déterminé lors du tirage au sort. A tout temps durant la course les feux de croisement doivent être allumés.

#### **Artikel 11: Bevoorrading - Article 11: Ravitaillements**

De bevoorradingzone is voorzien in de Kleistraat tot Kleistraat t.h.v nr. 194 (zie borden, bevoorradingzone).

De afwerpzone is voorzien in de Kleistraat 194 tot t.h.v de Adriaan Sanderslei (zie borden collectzone)

Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 30 en de laatste 20 kilometer.

La zone de ravitaillement est située sur la Kleistraat, jusqu'au Kleistraat t.h.v nr. 194 (voir les panneaux, zone de ravitaillement).

La zone d'approvisionnement est située sur la Kleistraat jusqu'au Adriaan Sanderslei (voir les panneaux, zone d'approvisionnement).

Le ravitaillement est interdit dans la zone d'arrivée, ainsi que dans les 30 premiers et les 20 derniers kilomètres.

#### **Artikel 12: Neutrale volgwagens - Article 12: Voitures suiveuses neutres**

Er zullen 2 neutrale volgwagens en een moto bijstand verzekeren tijdens de wedstrijd.

Il y aura 2 voitures suiveuses neutres et une moto d'assistance pendant la course.

#### **Artikel 13: Medische diensten - Article 13: Services médicaux**

Een medisch team (Paramedic Support Team) zal tijdens de wedstrijd aanwezig zijn. Het medische team voorziet een vaste hulppost en 2 ambulances die de wedstrijd volgen.

Une équipe médicale (Paramedic Support Team) sera présente pendant la course. L'équipe médicale prévoit un poste d'urgence permanent et deux ambulances qui suivent la course.

#### **Artikel 14: Radio-tour - Article 14: Radio-tour**

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Radio Tour Kanaal 2 - 164.63125.

Les informations sur la course seront diffusées sur Radio Tour Chaîne 2 - 164.63125.

#### **Artikel 15: Aflleiding ploegleiders en wagens zonder A - Article 15: Sortie pour les chefs d'équipes et voitures sans A**

In de laatste ronde is er een aflleiding voorzien op 400 meter voor de finish, rechtsaf Stijn Streuvelsstraat – linksaf Adriaan Sanderslei – rechtsaf Baron van Ertbornstraat – rechtsaf Kleistraat (parking Sportcentrum) (volg de pijlen).

Dans le dernier tour, il y a une déviation à 400 mètres avant l'arrivée, tournez à droite Stijn Streuvelsstraat - tournez à gauche Adriaan Sanderslei - tournez à droite Baron van Ertbornstraat - tournez à droite Kleistraat (parking du centre sportif) (suivez les flèches).

#### **Artikel 16: Start en Aankomst - Article 16: Départ et arrivée**

De start wordt gegeven om 13u15 in de Marneflaan Hoboken (Antwerpen) ter hoogte van het Districtshuis. De aankomst is voorzien omstreeks 16u30 op het Laar te Aartselaar.

Le départ sera donné à 13h15 à Marneflaan Hoboken (Anvers) près de la Maison du District.

L'arrivée est prévue vers 16h30 au Laar à Aartselaar.

#### **Artikel 17: Fotofinish - Article 17: le photofinish**

Fotofinish zal links worden opgesteld.

Le photo-finish se trouvera du côté gauche.

### **Artikel 18: Tijdslimiet - Article 18: Délai d'arrivée**

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen.

Il est accordé un délai d'arrivée de 8%, dans des circonstances exceptionnelles le jury peut, en consultation avec l'organisation, augmenter ce délai.

### **Artikel 19: Huldiging van de laureaten - Article 19: Hommage aux lauréats**

Na afloop van elke wedstrijd worden de volgende rensters binnen de 10 minuten verwacht aan het podium om gehuldigd te worden op de huldigingsplechtigheid:

- o De eerste drie in de dag uitslag
- o De leider in het algemene individuele klassement
- o De beste jongere (U23) in het algemene individuele klassement
- o De leider in het algemene puntenklassement (tussensprinten)
- o De leider in het klassement van de 'Beste Belgische'
- o De leider in het klassement van de 'Beste Nederlandse'
- o Na de laatste wedstrijd: de winnende ploeg in het algemene ploegenklassement - Indien de leidster in één van de klassementen niet aanwezig is, wordt de trui aan de volgende renster in het desbetreffende klassement die wel aanwezig is overhandigd.

**De dag winnaar zal extra een kleding cheque ter waarde van 250€ van SKM krijgen.**

*Tijdens de 1<sup>ste</sup>, 3<sup>de</sup> en 5<sup>de</sup> ronde is er telkens in de Schorre een bergklassement voorzien thv top Deltaweide, 1ste 5 punten, 2de 3 punten 3de 1 punt.*

**De winnares ontvangt een prijs, deze wordt overhandigd op het huldepodium na de wedstrijd**

Après chaque course, les coureurs suivants sont attendus sur le podium dans les 10 minutes pour être honorés lors de la cérémonie :

- o Les trois premiers coureurs au classement général du jour
- o Le leader du classement général individuel
- o Le meilleur jeune (U23) au classement général individuel
- o Le leader du classement général par points (sprints intermédiaires)
- o Le leader du classement 'Meilleur Belge'
- o Le leader du classement 'Meilleur Néerlandaise'
- o Après la dernière course Si le leader d'un des classements n'est pas présent, le maillot sera remis au prochain coureur du classement concerné qui est présent.

**Le gagnant du jour recevra en outre un chèque vestimentaire d'une valeur de 250€ de la part de SKM**

Pendant les 1<sup>ste</sup>, 3<sup>de</sup> en 5<sup>de</sup> tours il y a toujours un classement de montagne au sommet de la prairie Delta au Schorre, 1er 5 points, 2ème 3 points et 3ème 1 point.

**Le gagnant reçoit une pris il sera remis sur le podium après la course.**

### **Artikel 20: Anti-dopingcontrole - Article 20: Antidopage**

Het UCI anti-dopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing. De antidopingcontrole heeft plaats in het Cultureel Centrum 't Aambeeld, Della Faillelaan 34 2630 Aartselaar. De renster dient zich persoonlijk te vergewissen of zij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI et la législation belge pertinente s'appliquent. Le contrôle antidopage aura lieu dans le Cultureel Centrum 't Aambeeld, Della Faillelaan 34 2630 Aartselaar. Il appartient à chaque coureur de vérifier personnellement s'il doit se présenter au contrôle antidopage.

### **Artikel 21: Prijzen - Article 21: Prix**

<b>UCI 1.1 = 3.640,-</b>							€ 3.640.00
1e	€ 560.00	6e	€ 205.00	11e	€ 90.00	16e	€ 90.00
2e	€ 485.00	7e	€ 195.00	12e	€ 90.00	17e	€ 90.00
3e	€ 400.00	8e	€ 175.00	13e	€ 90.00	18e	€ 90.00

4e	€ 250.00	9e	€ 160.00	14e	€ 90.00	19e	€ 90.00
5e	€ 220.00	10e	€ 90.00	15e	€ 90.00	20e	€ 90.00

Alle prijzen, zullen uitbetaald worden via BELGIAN CYCLING.

Tous les prix, seront payés via BELGIAN CYCLING.

### **Bijkomend puntenklassement (rushes):**

In alle wedstrijden van de SKM Ladies Cycling Cup zal een puntenklassement (rushes) worden opgemaakt. Per wedstrijd zullen 3 sprints in aanmerking komen begiftigd met respectievelijk 5, 3 en 1 punt voor de eerste drie rensters.

De 2<sup>de</sup>, 3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> doortocht van de GP Beerens aan de finish tellen mee voor het puntenklassement.

Een algemeen klassement van de tussenspurten zal worden opgemaakt door optelling van alle punten behaald door elke renster in alle wedstrijden. Aan de leider van het algemene klassement van de tussenspurten zal na elke wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden. In geval van gelijkheid in het klassement van de tussenspurten zal het aantal overwinningen in de rushes in overweging worden genomen, bij nieuwe gelijkheid zal de onderlinge plaats tussen de betrokken rensters in de laatste rush doorslaggevend zijn.

Onmiddellijk na het betwisten van de laatste tussenspurten zullen de ploegleiders verwittigd worden wie in dit klassement eerste, tweede en derde geworden is.

### **Classification des points supplémentaires (rushes):**

Un classement par points (rushes) sera établi dans toutes les courses de la SKM Ladies Cycling Cup. Par course, 3 sprints seront qualifiés avec respectivement 5, 3 et 1 point pour les trois premiers coureurs.

Les 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> passages dans le GP Beerens à l'arrivée compteront pour le classement des points.

Un classement général des sprints intermédiaires sera établi en additionnant tous les points obtenus par chaque coureur dans toutes les courses. Le leader du classement général des sprints intermédiaires recevra un maillot de leader après chaque course, qui ne pourra pas être porté dans une course. En cas d'égalité au classement des sprints intermédiaires, le nombre de victoires dans les rushes sera pris en compte, en cas de nouvelle égalité, la place entre les coureurs concernés dans le dernier rush sera déterminante.

Immédiatement après avoir disputé le dernier sprint intermédiaire, les chefs d'équipe seront informés de la première, deuxième et troisième place de ce classement.

### **Artikel 22: Klachten - Article 22: Plaintes**

Alle deelnemers en volgers verklaren door hun deelname op de hoogte te zijn van de geldende regels voor UCI 1.1 wedstrijden, van de regels van de BELGIAN CYCLING, van het "SKM Ladies Cycling Cup 2024" reglement en van dit wedstrijdreglement. Zij verklaren zich hiermee akkoord. Voor eventuele sancties of straffen geldt enkel de UCI-reglementering en bijbehorende sanctieregeling. Alle eventuele geschillen zullen beslecht worden door het college van commissarissen.

Toutes les participantes et les suiveurs déclarent par leur participation de connaître les règles en vigueur pour les courses UCI 1.1, les règles du BELGIAN CYCLING, les règles de la "SKM Ladies Cycling Cup 2024" et les présentes règles de la course. Ils déclarent être en accord avec ces règles. Pour les éventuelles sanctions ou pénalités, seuls les règlements de l'UCI et les règlements de sanctions correspondants sont applicables. Tous les litiges éventuels seront réglés par le Collège des commissaires.

### **Artikel 23: Volgwagens / veiligheid - Article 23: Voitures suiveuses / sécurité**

Alleen wagens in het bezit van een officieel volgbewijs en radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van koersdirectie, voorzitter en jury te kunnen ontvangen mogen plaatsnemen in de karavaan. Een wagen niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdkaravaan.

Alleen wagens met het speciale kenteken "A" mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomstlijn overschrijden. Alle andere wagens worden omgeleid.

De karavaan wordt begeleid door de federale politie en mobiele seingever, dewelke zullen instaan voor de veiligheid tijdens de wedstrijd. Elke chauffeur van een volgwagen dient de wegcode te eerbiedigen, rijden in dubbele file is verboden, discipline in de karavaan!

Hindernissen worden aangeduid met behulp van een gele vlag.

Seules les voitures en possession d'un document de suivi officiel et d'un récepteur radio afin de recevoir les directives et informations de la direction de course, du président et du jury sont autorisées à prendre place dans la caravane. Une voiture non équipée des documents de suivi appropriés n'est pas autorisée à prendre place dans la caravane de la course.

Seules les voitures portant le numéro d'immatriculation spécial "A" seront autorisées à franchir la ligne d'arrivée à la fin de la course. Toutes les autres voitures seront déviées.

La caravane sera accompagnée par la police fédérale et des signaleurs mobiles, qui assureront la sécurité pendant la course. Chaque conducteur d'une voiture suiveuse doit respecter le code de la route, la conduite en double file est interdite, discipline dans la caravane !

Les obstacles seront signalés par un drapeau jaune.

### **Artikel 24: Verbod - Article 24: Interdiction**

Het is verboden om voetpaden, bermen en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden, en gescheiden worden door boordstenen, bermen, verhogingen of andere fysieke kenmerken te gebruiken indien hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaat voor o.a. andere renners, toeschouwers of indien deze actie een duidelijk voordeel oplevert.

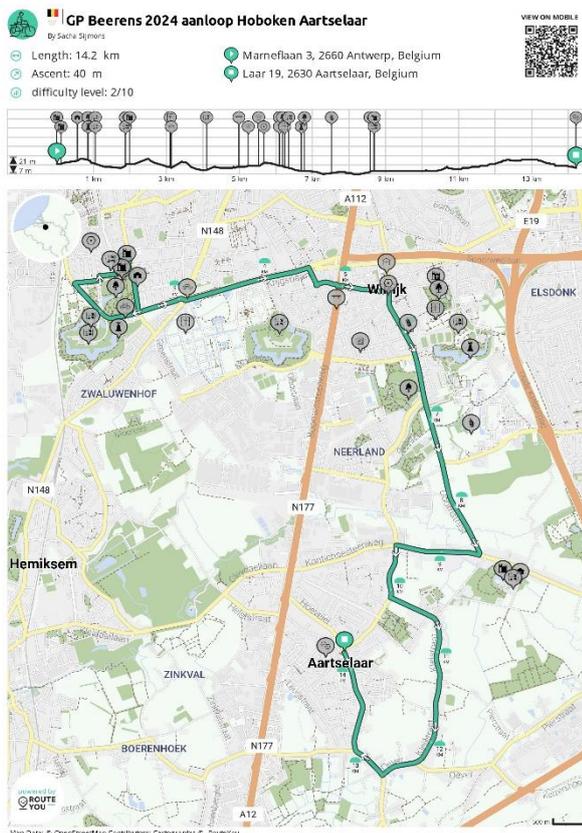
Il est interdit d'utiliser les trottoirs, les accotements et les pistes cyclables qui se trouvent en dehors de la piste et sont séparés par des pierres de bordure, des accotements, des élévations ou d'autres caractéristiques physiques, si cela crée une situation dangereuse pour les autres coureurs, les spectateurs ou si cette action présente un avantage évident.

### **Artikel 25: Aansprakelijkheid - Article 25: Responsabilité**

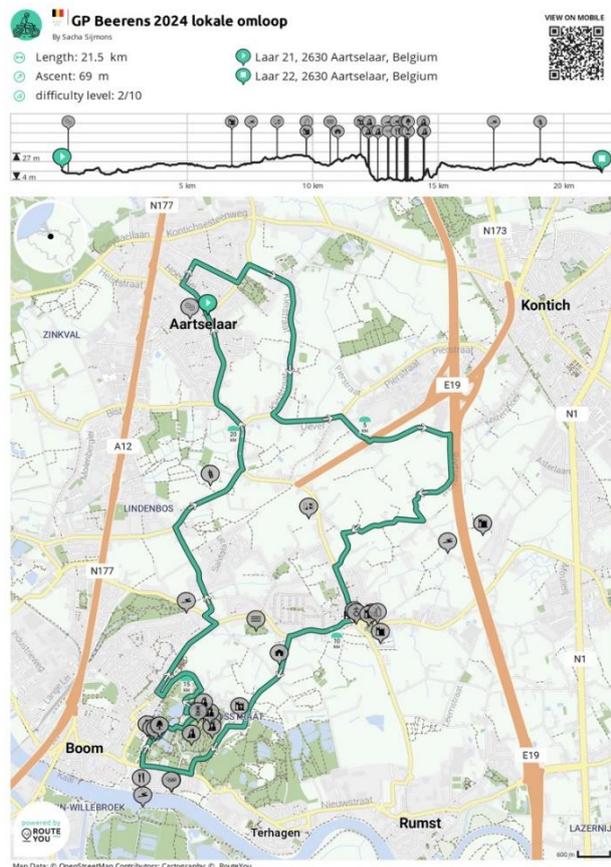
De organisatie wijst alle aansprakelijkheid af voor ongevallen waarvan de renners of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden evenals schade toegebracht aan hun eigendommen.

L'organisation décline toute responsabilité pour les accidents dont les coureurs ou les suiveurs pourraient être victimes pendant la course ainsi que pour les dommages éventuels à leurs biens.

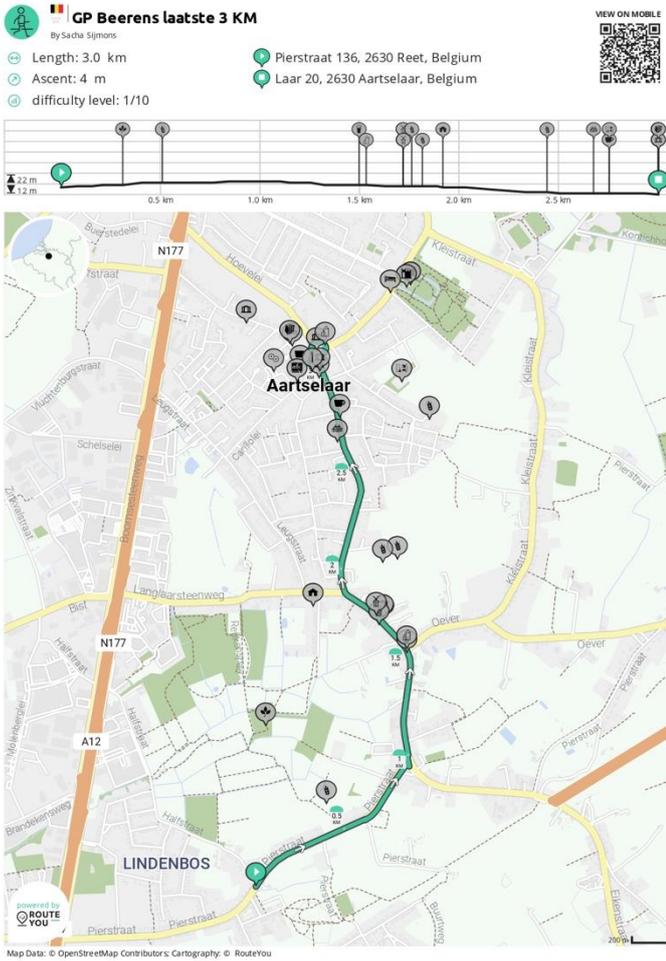
### **Parcours aanloop Hoboken – Aartselaar – première partie Hoboken - Aartselaar**



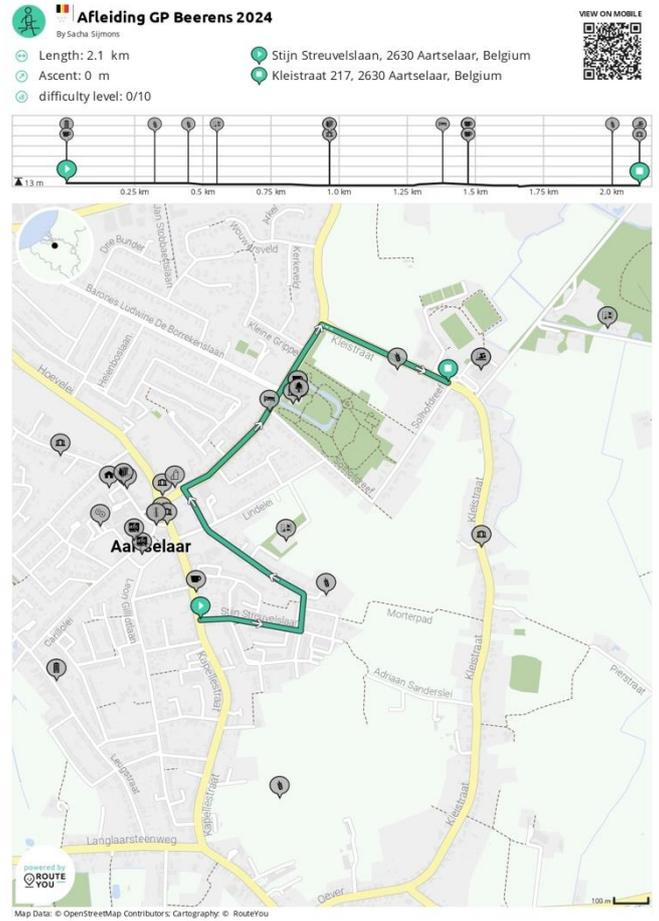
### **Parcours lokale omloop – tour locale**



## Laatste 3 kilometers – Dernier 3 km



## Afleiding – déviation



## Parking ploegen Hoboken : Moretusstraat Hoboken – Parking équipes Hoboken



Inrijroute via Krijgsbaan – volg de instructies van de stewards !  
Entrée par la Krijgsbaan - suivre les instructions des stewards !

**Parking ploegen Aartselaar : Sportcentrum Kleistraat 204 – Parking équipes Aartselaar**



**WIJ DANKEN**

- Gemeentebestuur, sportdienst en technische dienst van gemeente Aartselaar.
- Districtsbestuur Hoboken en technische dienst Antwerpen – Hoboken.
- Lokale politiezone Hekla, politiezone Rupel, politiezone Antwerpen, CSD Antwerpen en Federale Wegpolitie Antwerpen.
- Medische diensten Paramedic Support Team en Patrick Bosmans.
- UCI, Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen afdeling Antwerpen.
- Wedstrijdcommissarissen, fotofinish, telecom, speaker en pers.
- De rensters en clubs voor hun aanwezigheid.
- Al onze sponsors.
- In het bijzonder al onze vrijwilligers.



	18,1			<b>Opgepast: verkeerselland</b>	13:53	13:52	13:50	13:49
	18,3		LA	Kerremansstraat	13:53	13:52	13:51	13:49
<b>Boom</b>	18,8		RD	Nachtegaalstraat	13:54	13:53	13:51	13:50
	19,5		RA	Bosstraat	13:55	13:54	13:52	13:51
	19,7		LA	Bosstraat	13:55	13:54	13:53	13:51
	20			<b>Opgepast: verkeerselland rechts + versmalling</b>	13:56	13:55	13:53	13:52
	20,5		RA	Kapelstraat	13:56	13:55	13:54	13:52
	21,1		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	13:57	13:56	13:55	13:53
	21,1		RD	De Schorre	13:57	13:56	13:55	13:53
	21,4		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	13:58	13:57	13:55	13:54
	21,4			<b>De Schorre: Onverharde sectie - offroad section (70 meter)</b>	13:58	13:57	13:55	13:54
	21,7		RA	De Schorre	13:58	13:57	13:56	13:54
	21,8		LA	De Schorre	13:58	13:57	13:56	13:54
	21,8		RA	De Schorre (onder de brug door)	13:58	13:57	13:56	13:54
	21,9		RD	De Schorre	13:59	13:57	13:56	13:54
	22,1		RD/LA	De Schorre (ruime bocht Deltaweide)	13:59	13:58	13:56	13:55
	22,5		RA	De Schorre (voet helling)	14:00	13:58	13:57	13:55
	22,8			<b>Helling 1: De Schorre (300m): 1ste BERGSPURT</b>	14:00	13:59	13:57	13:56
	22,9		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	14:00	13:59	13:57	13:56
	22,9		LA	Dirkputstraat	14:00	13:59	13:57	13:56
	23,8		RA	Kortestraat	14:02	14:00	13:59	13:57
	23,9		RA	Kerkhofstraat	14:02	14:00	13:59	13:57
<b>Reet</b>	24,8		LA	s Herenbaan	14:03	14:02	14:00	13:58
	25		RA	Frederikherenhoevestraat	14:03	14:02	14:00	13:59
	26,2		RA	Pierstraat	14:05	14:04	14:02	14:00
	26,3			<b>Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel</b>	14:05	14:04	14:02	14:00
	26,4			<b>Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel</b>	14:06	14:04	14:02	14:01
	26,5			<b>Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel</b>	14:06	14:04	14:02	14:01
	26,8			<b>Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel</b>	14:06	14:05	14:03	14:01
<b>Aartselaar</b>	26,8		RD	Pierstraat	14:06	14:05	14:03	14:01
	27,2		LA	Reetsesteenweg	14:07	14:05	14:03	14:02
	28,3		RD	Kapellestraat	14:09	14:07	14:05	14:03
	29,5		RD	<b>2de passage aan de aankomst - Nog 5 ronden</b>	14:10	14:09	14:07	14:05
	29,5			<b>1ste rush puntenklassement aan de aankomst</b>	14:10	14:09	14:07	14:05
	29,5		RD	Laar	14:10	14:09	14:07	14:05
	29,6		RD	Hoevelei	14:11	14:09	14:07	14:05
	29,9		RA	Wolffaertshoflaan	14:11	14:09	14:07	14:05
	30,2		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	14:12	14:10	14:08	14:06
	30,7		LA	Baron van Ertbornstraat	14:12	14:11	14:08	14:06
	30,9		RA	Kleistraat	14:13	14:11	14:09	14:07
<b>Bevoorrading /RAVITO</b>	30,9			Aanvang Kleistraat	14:13	14:11	14:09	14:07
	30,9			<b>Opgepast: verkeerselland in bocht</b>	14:13	14:11	14:09	14:07
	31,2			<b>Opgepast: versmalling rechterkant</b>	14:13	14:11	14:09	14:07
	31,3			<b>Opgepast: versmalling beide kanten weg</b>	14:13	14:11	14:09	14:07
	31,4			<b>Opgepast: versmalling beide kanten weg</b>	14:13	14:12	14:09	14:07
	31,5			<b>Opgepast: versmalling beide kanten weg</b>	14:14	14:12	14:10	14:07
<b>END RAVITO</b>	31,5			Kleistraat thv nr 194	14:14	14:12	14:10	14:07
<b>Collect zone</b>	31,5			Kleistraat thv nr 194	14:14	14:12	14:10	14:07
	31,7			<b>Opgepast: versmalling rechterkant</b>	14:14	14:12	14:10	14:08
	32,3			<b>Opgepast: versmalling linkerkant</b>	14:15	14:13	14:11	14:09
<b>End collect zone</b>	32,6			Kleistraat thv Adriaan Sanderslei	14:15	14:13	14:11	14:09
	32,7			<b>Opgepast: versmalling rechterkant</b>	14:15	14:14	14:11	14:09
	33,1		LA	Oever	14:16	14:14	14:12	14:10
<b>Kontich</b>	33,1		LA/RD	<b>Opgepast: verkeerselland midden</b>	14:16	14:14	14:12	14:10
	33,1		RD	Oever	14:16	14:14	14:12	14:10
	34		RD	Keizershoek	14:17	14:16	14:13	14:11
	34,3			<b>Opgepast: verkeerselland</b>	14:18	14:16	14:14	14:11
	34,3		RD/LA	Oversteek N171	14:18	14:16	14:14	14:11
	34,5			<b>Opgepast: verkeerselland</b>	14:18	14:16	14:14	14:12
	35,5		RA	Reetsestraat	14:20	14:18	14:15	14:13
<b>Reet</b>	36,3		RD	Nedrickhoeveweg	14:21	14:19	14:16	14:14
	36,5			<b>Opgepast: betonblokken rechterkant en linkerkant weg in bochten</b>	14:21	14:19	14:17	14:14
	36,8		RA	Borzestraat	14:22	14:20	14:17	14:15
	37,8		LA	Keulshaagweg	14:23	14:21	14:19	14:16
	38,3		LA	Eikenstraat	14:24	14:22	14:19	14:17
	39		RA	Koningin Astridplein	14:25	14:23	14:20	14:18
	39,1		RD	Molenstraat	14:25	14:23	14:20	14:18
	39,3			<b>Opgepast: verkeerselland</b>	14:26	14:23	14:21	14:18
	39,6			<b>Opgepast: verkeerselland</b>	14:26	14:24	14:21	14:19
	39,8		LA	Kerremansstraat	14:27	14:24	14:21	14:19
<b>Boom</b>	40,3		RD	Nachtegaalstraat	14:27	14:25	14:22	14:19
	41		RA	Bosstraat	14:28	14:26	14:23	14:20
	41,2		LA	Bosstraat	14:29	14:26	14:23	14:21
	41,5			<b>Opgepast: verkeerselland rechts + versmalling</b>	14:29	14:27	14:24	14:21
	42		RA	Kapelstraat	14:30	14:28	14:25	14:22
	42,6		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	14:31	14:28	14:25	14:23
	42,6		RD	De Schorre	14:31	14:28	14:25	14:23

	42,9		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	14:31	14:29	14:26	14:23
	42,9			<b>De Schorre: Onverharde sectie - offroad section (70 meter)</b>	14:31	14:29	14:26	14:23
	43,2		RA	De Schorre	14:32	14:29	14:26	14:23
	43,3		LA	De Schorre	14:32	14:29	14:26	14:24
	43,3		RA	De Schorre (onder de brug door)	14:32	14:29	14:26	14:24
	43,4		RD	De Schorre	14:32	14:30	14:27	14:24
	43,6		RD/LA	De Schorre (ruime bocht Deltaweide)	14:32	14:30	14:27	14:24
	44		RA	De Schorre (voet helling)	14:33	14:31	14:27	14:25
	44,3			<b>Helling 2: De Schorre (300m)</b>	14:34	14:31	14:28	14:25
	44,4		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	14:34	14:31	14:28	14:25
	44,4		LA	Dirkputstraat	14:34	14:31	14:28	14:25
	45,3		RA	Kortestraat	14:35	14:32	14:29	14:26
	45,4		RA	Kerkhofstraat	14:35	14:33	14:29	14:26
<b>Reet</b>	46,3		LA	s Herenbaan	14:37	14:34	14:31	14:28
	46,5		RA	Prederikherenhoevestraat	14:37	14:34	14:31	14:28
	47,7		RA	Pierstraat	14:39	14:36	14:33	14:30
	47,9			<b>Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel</b>	14:39	14:36	14:33	14:30
	47,9			<b>Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel</b>	14:39	14:36	14:33	14:30
	48			<b>Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel</b>	14:39	14:37	14:33	14:30
	48,3			<b>Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel</b>	14:40	14:37	14:34	14:30
<b>Aartselaar</b>	48,3		RD	Pierstraat	14:40	14:37	14:34	14:30
	48,7		LA	Reetsesteenweg	14:40	14:38	14:34	14:31
	49,8		RD	Kapellestraat	14:42	14:39	14:36	14:32
	51		RD	<b>3de passage aan de aankomst - Nog 4 rondes</b>	14:44	14:41	14:37	14:34
	51			<b>2de rush puntenklassement aan de aankomst</b>	14:44	14:41	14:37	14:34
	51		RD	Laar	14:44	14:41	14:37	14:34
	51,1		RD	Hoevelei	14:44	14:41	14:38	14:34
	51,4		RA	Wolfaertshoflaan	14:45	14:42	14:38	14:35
	51,7		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	14:45	14:42	14:38	14:35
	52,2		LA	Baron van Ertbornstraat	14:46	14:43	14:39	14:36
	52,4		RA	Kleistraat	14:46	14:43	14:39	14:36
<b>Bevoorrading /RAVITO</b>	52,4			Aanvang Kleistraat	14:46	14:43	14:39	14:36
	52,4			<b>Opgepast: verkeersland in bocht</b>	14:46	14:43	14:39	14:36
	52,7			<b>Opgepast: versmalling rechterkant</b>	14:47	14:44	14:40	14:36
	52,8			<b>Opgepast: versmalling beide kanten weg</b>	14:47	14:44	14:40	14:37
	52,9			<b>Opgepast: versmalling beide kanten weg</b>	14:47	14:44	14:40	14:37
	53			<b>Opgepast: versmalling beide kanten weg</b>	14:47	14:44	14:40	14:37
<b>END RAVITO</b>	53			Kleistraat thv nr 194	14:47	14:44	14:40	14:37
<b>Collect zone</b>	53			Kleistraat thv nr 194	14:47	14:44	14:40	14:37
	53,2			<b>Opgepast: versmalling rechterkant</b>	14:47	14:44	14:41	14:37
	53,8			<b>Opgepast: versmalling linkerkant</b>	14:48	14:45	14:41	14:38
<b>End collect zone</b>	54,1			Kleistraat thv Adriaan Sanderslei	14:49	14:46	14:42	14:38
	54,2			<b>Opgepast: versmalling rechterkant</b>	14:49	14:46	14:42	14:38
	54,6		LA	Oever	14:50	14:46	14:43	14:39
<b>Kontich</b>	54,6		LA/RD	<b>Opgepast: verkeersland midden</b>	14:50	14:46	14:43	14:39
	54,6		RD	Oever	14:50	14:46	14:43	14:39
	55,5		RD	Keizershoek	14:51	14:48	14:44	14:40
	55,8			<b>Opgepast: verkeersland</b>	14:51	14:48	14:44	14:41
	55,8		RD/LA	Oversteek N171	14:51	14:48	14:44	14:41
	56			<b>Opgepast: verkeersland</b>	14:52	14:49	14:45	14:41
<b>Reet</b>	57		RA	Reetsestraat	14:53	14:50	14:46	14:42
	57,8		RD	Nedrickhoeveveg	14:55	14:51	14:47	14:43
	58			<b>Opgepast: betonblokken rechterkant en linkerkant weg in bochten</b>	14:55	14:52	14:47	14:44
	58,3		RA	Borzestraat	14:55	14:52	14:48	14:44
	59,3		LA	Keulshaagweg	14:57	14:53	14:49	14:45
	59,8		LA	Eikenstraat	14:58	14:54	14:50	14:46
	60,5		RA	Koningin Astridplein	14:59	14:55	14:51	14:47
	60,6		RD	Molenstraat	14:59	14:55	14:51	14:47
	60,8			<b>Opgepast: verkeersland</b>	14:59	14:56	14:51	14:47
	61,1			<b>Opgepast: verkeersland</b>	15:00	14:56	14:52	14:48
	61,3		LA	Kerremansstraat	15:00	14:56	14:52	14:48
<b>Boom</b>	61,8		RD	Nachtgeaalstraat	15:01	14:57	14:53	14:49
	62,5		RA	Bosstraat	15:02	14:58	14:54	14:50
	62,7		LA	Bosstraat	15:02	14:59	14:54	14:50
	63			<b>Opgepast: verkeersland rechts + versmalling</b>	15:03	14:59	14:55	14:50
	63,5		RA	Kapelstraat	15:03	15:00	14:55	14:51
	64,1		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	15:04	15:01	14:56	14:52
	64,1		RD	De Schorre	15:04	15:01	14:56	14:52
	64,4		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	15:05	15:01	14:57	14:52
	64,4			<b>De Schorre: Onverharde sectie - offroad section (70 meter)</b>	15:05	15:01	14:57	14:52
	64,7		RA	De Schorre	15:05	15:02	14:57	14:53
	64,8		LA	De Schorre	15:05	15:02	14:57	14:53
	64,8		RA	De Schorre (onder de brug door)	15:05	15:02	14:57	14:53
	64,9		RD	De Schorre	15:06	15:02	14:57	14:53
	65,1		RD/LA	De Schorre (ruime bocht Deltaweide)	15:06	15:02	14:58	14:53
	65,5		RA	De Schorre (voet helling)	15:07	15:03	14:58	14:54
	65,8			<b>Helling 3: De Schorre (300m): 2de BERGSPURT</b>	15:07	15:03	14:59	14:54

	65,9		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	15:07	15:03	14:59	14:54
	65,9		LA	Dirkputstraat	15:07	15:03	14:59	14:54
	66,8		RA	Kortestraat	15:09	15:05	15:00	14:56
	66,9		RA	Kerkhofstraat	15:09	15:05	15:00	14:56
Reet	67,8		LA	s Herenbaan	15:10	15:06	15:01	14:57
	68		RA	Prederikherenhoevestraat	15:10	15:07	15:02	14:57
	69,2		RA	Pierstraat	15:12	15:08	15:03	14:59
	69,3			Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel	15:13	15:08	15:04	14:59
	69,4			Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel	15:13	15:09	15:04	14:59
	69,5			Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel	15:13	15:09	15:04	14:59
	69,8			Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel	15:13	15:09	15:04	15:00
Aartselaar	69,8		RD	Pierstraat	15:13	15:09	15:04	15:00
	70,2		LA	Reetssteenweg	15:14	15:10	15:05	15:00
	71,3		RD	Kapellestraat	15:16	15:11	15:06	15:02
	72,5		RD	4de passage aan de aankomst - Nog 3 rondes	15:17	15:13	15:08	15:03
	72,5			3de rush puntenklassement aan de aankomst	15:17	15:13	15:08	15:03
	72,5		RD	Laar	15:17	15:13	15:08	15:03
	72,6		RD	Hoevelei	15:18	15:13	15:08	15:04
	72,9		RA	Wolffaertshoflaan	15:18	15:14	15:09	15:04
	73,2		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	15:19	15:14	15:09	15:04
	73,7		LA	Baron van Erbornstraat	15:19	15:15	15:10	15:05
	73,9		RA	Kleistraat	15:20	15:15	15:10	15:05
Bevoorrading /RAVITO	73,9			Aanvang Kleistraat	15:20	15:15	15:10	15:05
	73,9			Opgepast: verkeersland in bocht	15:20	15:15	15:10	15:05
	74,2			Opgepast: versmalling rechterkant	15:20	15:16	15:11	15:06
	74,3			Opgepast: versmalling beide kanten weg	15:20	15:16	15:11	15:06
	74,4			Opgepast: versmalling beide kanten weg	15:20	15:16	15:11	15:06
	74,5			Opgepast: versmalling beide kanten weg	15:21	15:16	15:11	15:06
END RAVITO	74,5			Kleistraat thv nr 194	15:21	15:16	15:11	15:06
Collect zone	74,5			Kleistraat thv nr 194	15:21	15:16	15:11	15:06
	74,7			Opgepast: versmalling rechterkant	15:21	15:17	15:11	15:06
	75,3			Opgepast: versmalling linkerkant	15:22	15:17	15:12	15:07
End collect zone	75,6			Kleistraat thv Adriaan Sanderslei	15:22	15:18	15:13	15:08
	75,7			Opgepast: versmalling rechterkant	15:22	15:18	15:13	15:08
	76,1		LA	Oever	15:23	15:19	15:13	15:08
Kontich	76,1		LA/RD	Opgepast: verkeersland midden	15:23	15:19	15:13	15:08
	76,1		RD	Oever	15:23	15:19	15:13	15:08
	77		RD	Keizershoek	15:25	15:20	15:15	15:10
	77,3			Opgepast: verkeersland	15:25	15:20	15:15	15:10
	77,3		RD/LA	Oversteek N171	15:25	15:20	15:15	15:10
	77,5			Opgepast: verkeersland	15:25	15:21	15:15	15:10
	78,5		RA	Reetsstraat	15:27	15:22	15:17	15:12
Reet	79,3		RD	Nedrickhoeveveg	15:28	15:23	15:18	15:13
	79,5			Opgepast: betonblokken rechterkant en linkerkant weg in bochten	15:28	15:24	15:18	15:13
	79,8		RA	Borzestraat	15:29	15:24	15:19	15:13
	80,8		LA	Keulshaagweg	15:30	15:26	15:20	15:15
	81,3		LA	Eikenstraat	15:31	15:26	15:21	15:15
	82		RA	Koningin Astridplein	15:32	15:28	15:22	15:16
	82,1		RD	Molenstraat	15:32	15:28	15:22	15:16
	82,3			Opgepast: verkeersland	15:33	15:28	15:22	15:17
	82,6			Opgepast: verkeersland	15:33	15:28	15:23	15:17
	82,8		LA	Kerremansstraat	15:34	15:29	15:23	15:17
Boom	83,3		RD	Nachtegaalstraat	15:34	15:29	15:24	15:18
	84		RA	Bosstraat	15:35	15:31	15:25	15:19
	84,2		LA	Bosstraat	15:36	15:31	15:25	15:19
	84,5			Opgepast: verkeersland rechts + versmalling	15:36	15:31	15:25	15:20
	85		RA	Kapelstraat	15:37	15:32	15:26	15:20
	85,6		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	15:38	15:33	15:27	15:21
	85,6		RD	De Schorre	15:38	15:33	15:27	15:21
	85,9		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	15:38	15:33	15:27	15:22
	85,9			De Schorre: Onverharde sectie - offroad section (70 meter)	15:38	15:33	15:27	15:22
	86,2		RA	De Schorre	15:39	15:34	15:28	15:22
	86,3		LA	De Schorre	15:39	15:34	15:28	15:22
	86,3		RA	De Schorre (onder de brug door)	15:39	15:34	15:28	15:22
	86,4		RD	De Schorre	15:39	15:34	15:28	15:22
	86,6		RD/LA	De Schorre (ruime bocht Deltaweide)	15:39	15:34	15:28	15:23
	87		RA	De Schorre (voet helling)	15:40	15:35	15:29	15:23
	87,3			Helling 4: De Schorre (300m)	15:41	15:35	15:29	15:24
	87,4		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	15:41	15:36	15:29	15:24
	87,4		LA	Dirkputstraat	15:41	15:36	15:29	15:24
	88,3		RA	Kortestraat	15:42	15:37	15:31	15:25
	88,4		RA	Kerkhofstraat	15:42	15:37	15:31	15:25
Reet	89,3		LA	s Herenbaan	15:44	15:38	15:32	15:26
	89,5		RA	Prederikherenhoevestraat	15:44	15:39	15:32	15:27
	90,7		RA	Pierstraat	15:46	15:41	15:34	15:28
	90,8			Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel	15:46	15:41	15:34	15:28
	90,9			Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel	15:46	15:41	15:34	15:28

	91			Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel	15:46	15:41	15:35	15:29
	91,3			Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel	15:47	15:41	15:35	15:29
<b>Aartselaar</b>	91,3		RD	Pierstraat	15:47	15:41	15:35	15:29
	91,7		LA	Reetsesteenweg	15:47	15:42	15:36	15:30
	92,8		RD	Kapellestraat	15:49	15:44	15:37	15:31
	94		RD	5de passage aan de aankomst - Nog 2 rondes	15:51	15:46	15:39	15:33
	94		RD	Laar	15:51	15:46	15:39	15:33
	94,1		RD	Hoevelei	15:51	15:46	15:39	15:33
	94,4		RA	Wolffaertshoflaan	15:52	15:46	15:39	15:33
	94,7		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	15:52	15:47	15:40	15:34
	95,2		LA	Baron van Ertbornstraat	15:53	15:47	15:41	15:34
	95,4		RA	Kleistraat	15:53	15:48	15:41	15:35
<b>Bevoorrading /RAVITO</b>	95,4			Aanvang Kleistraat	15:53	15:48	15:41	15:35
	95,4			Opgepast: verkeerseland in bocht	15:53	15:48	15:41	15:35
	95,7			Opgepast: versmalling rechterkant	15:54	15:48	15:41	15:35
	95,8			Opgepast: versmalling beide kanten weg	15:54	15:48	15:41	15:35
	95,9			Opgepast: versmalling beide kanten weg	15:54	15:48	15:42	15:35
	96			Opgepast: versmalling beide kanten weg	15:54	15:49	15:42	15:35
<b>END RAVITO</b>	96			Kleistraat thv nr 194	15:54	15:49	15:42	15:35
<b>Collect zone</b>	96			Kleistraat thv nr 194	15:54	15:49	15:42	15:35
	96,2			Opgepast: versmalling rechterkant	15:54	15:49	15:42	15:36
	96,8			Opgepast: versmalling linkerkant	15:55	15:50	15:43	15:37
<b>End collect zone</b>	97,1			Kleistraat thv Adriaan Sanderslei	15:56	15:50	15:43	15:37
	97,2			Opgepast: versmalling rechterkant	15:56	15:50	15:43	15:37
	97,6		LA	Oever	15:57	15:51	15:44	15:38
	97,6		LA/RD	Opgepast: verkeerseland midden	15:57	15:51	15:44	15:38
<b>Kontich</b>	97,6		RD	Oever	15:57	15:51	15:44	15:38
	98,5		RD	Keizershoek	15:58	15:52	15:45	15:39
	98,8			Opgepast: verkeerseland	15:58	15:53	15:46	15:39
	98,8		RD/LA	Oversteek N171	15:58	15:53	15:46	15:39
	99			Opgepast: verkeerseland	15:59	15:53	15:46	15:40
	100		RA	Reetsestraat	16:00	15:55	15:47	15:41
<b>Reet</b>	100,8		RD	Nedrickhoeveweg	16:02	15:56	15:49	15:42
	101			Opgepast: betonblokken rechterkant en linkerkant weg in bochten	16:02	15:56	15:49	15:42
	101,3		RA	Borzestraat	16:02	15:56	15:49	15:43
	102,3		LA	Keulshaagweg	16:04	15:58	15:51	15:44
	102,8		LA	Eikenstraat	16:05	15:59	15:51	15:45
	103,4		RA	Koningin Astridplein	16:06	16:00	15:52	15:46
	103,5		RD	Molenstraat	16:06	16:00	15:52	15:46
	103,7			Opgepast: verkeerseland	16:06	16:00	15:53	15:46
	104			Opgepast: verkeerseland	16:07	16:01	15:53	15:46
	104,3		LA	Kerremansstraat	16:07	16:01	15:54	15:47
<b>Boom</b>	104,8		RD	Nachttegaalstraat	16:08	16:02	15:54	15:47
	105,4		RA	Bosstraat	16:09	16:03	15:55	15:48
	105,6		LA	Bosstraat	16:09	16:03	15:55	15:49
	105,9			Opgepast: verkeerseland rechts + versmalling	16:10	16:03	15:56	15:49
	106,4		RA	Kapelstraat	16:10	16:04	15:57	15:50
	107		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	16:11	16:05	15:57	15:50
	107		RD	De Schorre	16:11	16:05	15:57	15:50
	107,3		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	16:12	16:05	15:58	15:51
	107,3			De Schorre: Onverharde sectie - offroad section (70 meter)	16:12	16:05	15:58	15:51
	107,6		RA	De Schorre	16:12	16:06	15:58	15:51
	107,7		LA	De Schorre	16:12	16:06	15:58	15:51
	107,7		RA	De Schorre (onder de brug door)	16:12	16:06	15:58	15:51
	107,8		RD	De Schorre	16:13	16:06	15:59	15:52
	108		RD/LA	De Schorre (ruime bocht Deltaweide)	16:13	16:07	15:59	15:52
	108,4		RA	De Schorre (voet helling)	16:13	16:07	15:59	15:52
	108,7			Helling 5: De Schorre (300m): 3de BERGSPURT	16:14	16:08	16:00	15:53
	108,8		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	16:14	16:08	16:00	15:53
	108,8		LA	Dirkputstraat	16:14	16:08	16:00	15:53
	109,7		RA	Kortestraat	16:15	16:09	16:01	15:54
	109,8		RA	Kerkhofstraat	16:16	16:09	16:01	15:54
<b>Reet</b>	110,7		LA	s Herenbaan	16:17	16:11	16:03	15:55
	110,9		RA	Prederikherenhoevestraat	16:17	16:11	16:03	15:56
	112,1		RA	Pierstraat	16:19	16:13	16:05	15:57
	112,2			Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel	16:19	16:13	16:05	15:58
	112,3			Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel	16:20	16:13	16:05	15:58
	112,4			Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel	16:20	16:13	16:05	15:58
	112,7			Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel	16:20	16:14	16:06	15:58
<b>Aartselaar</b>	112,7		RD	Pierstraat	16:20	16:14	16:06	15:58
	113,1		LA	Reetsesteenweg	16:21	16:14	16:06	15:59
	114,2		RD	Kapellestraat	16:22	16:16	16:08	16:00
	115,5		RD	6de passage aan de aankomst - Nog 1 ronde	16:25	16:18	16:10	16:02
	115,5		RD	Laar	16:25	16:18	16:10	16:02
	115,6		RD	Hoevelei	16:25	16:18	16:10	16:02
	115,9		RA	Wolffaertshoflaan	16:25	16:18	16:10	16:03
	116,2		RA	Barones Ludwina de Borrekenslaan	16:26	16:19	16:11	16:03

	116,7		LA	Baron van Ertbornstraat	16:26	16:20	16:11	16:04
	116,9		RA	Kleistraat	16:27	16:20	16:12	16:04
	116,9			Opgepast: verkeerselland in bocht	16:27	16:20	16:12	16:04
	117,2			Opgepast: versmalling rechterkant	16:27	16:20	16:12	16:04
	117,2			Opgepast: versmalling beide kanten weg	16:27	16:20	16:12	16:04
	117,4			Opgepast: versmalling beide kanten weg	16:27	16:21	16:12	16:05
	117,5			Opgepast: versmalling beide kanten weg	16:28	16:21	16:12	16:05
	117,7			Opgepast: versmalling rechterkant	16:28	16:21	16:13	16:05
	118,3			Opgepast: versmalling linkerkant	16:29	16:22	16:14	16:06
	118,7			Opgepast: versmalling rechterkant	16:29	16:23	16:14	16:06
	119,1		LA	Oever	16:30	16:23	16:15	16:07
<b>Kontich</b>	119,1		LA/RD	Opgepast: verkeerselland midden	16:30	16:23	16:15	16:07
	119,1		RD	Oever	16:30	16:23	16:15	16:07
	120		RD	Keizershoek	16:32	16:25	16:16	16:08
	120,3			Opgepast: verkeerselland	16:32	16:25	16:16	16:09
	120,3		RD/LA	Oversteek N171	16:32	16:25	16:16	16:09
	120,5			Opgepast: verkeerselland	16:32	16:25	16:17	16:09
<b>Reet</b>	121,5		RA	Reetsestraat	16:34	16:27	16:18	16:10
	122,4		RD	Nedrickhoeveweg	16:35	16:28	16:19	16:11
	122,6			Opgepast: betonblokken rechterkant en linkerkant weg in bochten	16:36	16:28	16:20	16:12
	122,9		RA	Borzestraat	16:36	16:29	16:20	16:12
	123,9		LA	Keulshaagweg	16:38	16:30	16:22	16:13
	124,4		LA	Eikenstraat	16:38	16:31	16:22	16:14
	125,1		RA	Koningin Astridplein	16:39	16:32	16:23	16:15
	125,2		RD	Molenstraat	16:40	16:32	16:23	16:15
	125,4			Opgepast: verkeerselland	16:40	16:33	16:24	16:16
	125,7			Opgepast: verkeerselland	16:40	16:33	16:24	16:16
<b>Boom</b>	125,9		LA	Kerremansstraat	16:41	16:33	16:24	16:16
	126,4		RD	Nachtegaalstraat	16:41	16:34	16:25	16:17
	127,1		RA	Bosstraat	16:43	16:35	16:26	16:18
	127,3		LA	Bosstraat	16:43	16:35	16:26	16:18
	127,6			Opgepast: verkeerselland rechts + versmalling	16:43	16:36	16:27	16:19
	128,1		RA	Kapelstraat	16:44	16:37	16:28	16:19
	128,7		RA	Binnenrijden De Schorre via parking 2	16:45	16:38	16:28	16:20
	128,7		RD	De Schorre	16:45	16:38	16:28	16:20
	129		RD	De Schorre (onderaan trappen - dwarsen plein)	16:46	16:38	16:29	16:20
	129			<b>De Schorre: Onverharde sectie - offroad section (70 meter)</b>	16:46	16:38	16:29	16:20
	129,3		RA	De Schorre	16:46	16:38	16:29	16:21
	129,4		LA	De Schorre	16:46	16:39	16:29	16:21
	129,4		RA	De Schorre (onder de brug door)	16:46	16:39	16:29	16:21
	129,5		RD	De Schorre	16:46	16:39	16:30	16:21
	129,7		RD/LA	De Schorre (ruime bocht Deltaweide)	16:47	16:39	16:30	16:21
	130,1		RA	De Schorre (voet helling)	16:47	16:40	16:30	16:22
	130,4			<b>Helling 6: De Schorre (300m)</b>	16:48	16:40	16:31	16:22
	130,5		LA	De Schorre (boven helling richting uitgang)	16:48	16:40	16:31	16:22
	130,5		LA	Dirkputstraat	16:48	16:40	16:31	16:22
	131,4		RA	Kortestraat	16:49	16:42	16:32	16:24
	131,5		RA	Kerkhofstraat	16:49	16:42	16:32	16:24
<b>Reet</b>	132,4		LA	s Herenbaan	16:51	16:43	16:34	16:25
	132,6		RA	Prederikherenhoevestraat	16:51	16:43	16:34	16:25
	133,8		RA	Pierstraat	16:53	16:45	16:36	16:27
	133,9			Pierstraat nr. 140 vluchtheuvel	16:53	16:45	16:36	16:27
	134			Pierstraat nr. 120 vluchtheuvel	16:53	16:46	16:36	16:27
	134,1			Pierstraat nr. 112 vluchtheuvel	16:53	16:46	16:36	16:27
	134,4			Pierstraat nr. 92 vluchtheuvel	16:54	16:46	16:37	16:28
<b>Aartselaar</b>	134,4		RD	Pierstraat	16:54	16:46	16:37	16:28
	134,8		LA	Reetsesteenweg	16:55	16:47	16:37	16:28
	135,9		RD	Kapellestraat	16:56	16:48	16:39	16:30
	137		RD	Aankomst - Finish	16:58	16:50	16:40	16:31