



tintrio



GROTE PRIJS 100STE DR. E. ROGGEMAN

Beroepsrenners ELITE IND

EREPRIJS



DONDERDAG 19/9/2024

169,40 km

Start: (14u) Immo Van Hoyer - Aankomst: (17.30u) Markt Stekene

FESTIVITEITEN

GRATIS - MARKT STEKENE

18.30u - Luc Steeno

19.30u - De Molteni's



100^{ste} GROTE PRIJS DR. EUGEEN ROGGEMAN STEKENE
TECHNISCHE GIDS - WEDSTRIJDREGLEMENT

Art. 1: Organisatie

De wedstrijd is een organisatie van "vzw Nering door Sport en Steun Stekene", Hamerstraat 143, 9190 Stekene en wordt gereden volgens de geldende UCI en KBWB-reglementering.

De wedstrijd vindt plaats op [donderdag 19 september 2024](#) en start om 14u00. De start bevindt zich ter hoogte van "VAN HOYE Vastgoed Makelaars", Dorpsstraat 21 en de aankomstlijn ligt ter hoogte van Polenlaan 5/5a, beiden te Stekene.

Voorzitter: Kris Van Duyse

Ondervoorzitter: Peter Calle

Penningmeester: Pascal Van Peteghem

Secretaris: Bert Haeck

Koersdirecteur en veiligheidscoördinator:

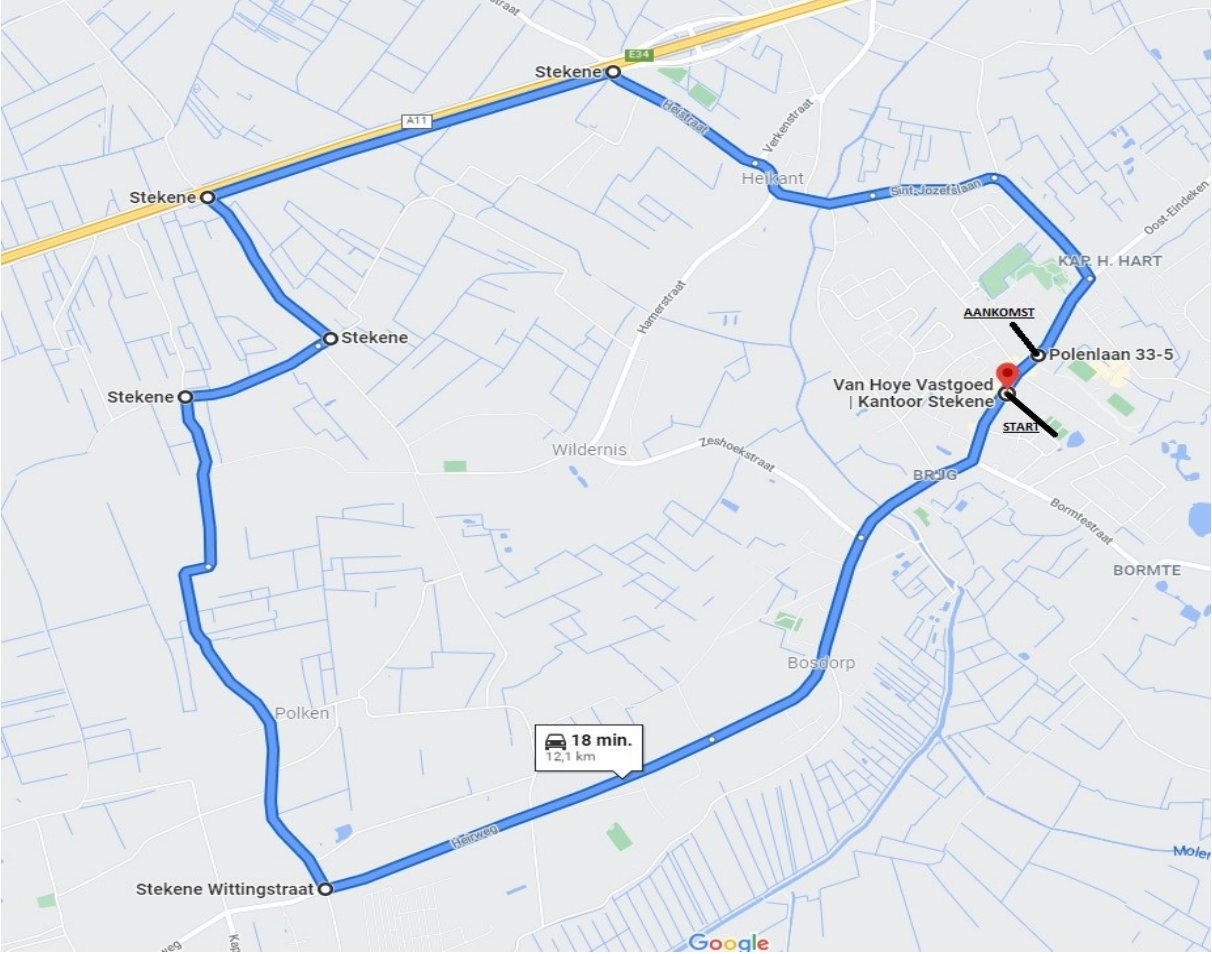
Bert HAECK, Dorpsstraat 24a bus 7, 9190 Stekene; gsm: (0486) 898 262.















Art. 2: Afstand - omloop

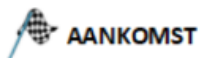
De wedstrijd wordt gereden over 14 ronden van 12,1 km, in totaal van 169,40 km.

Omloop:

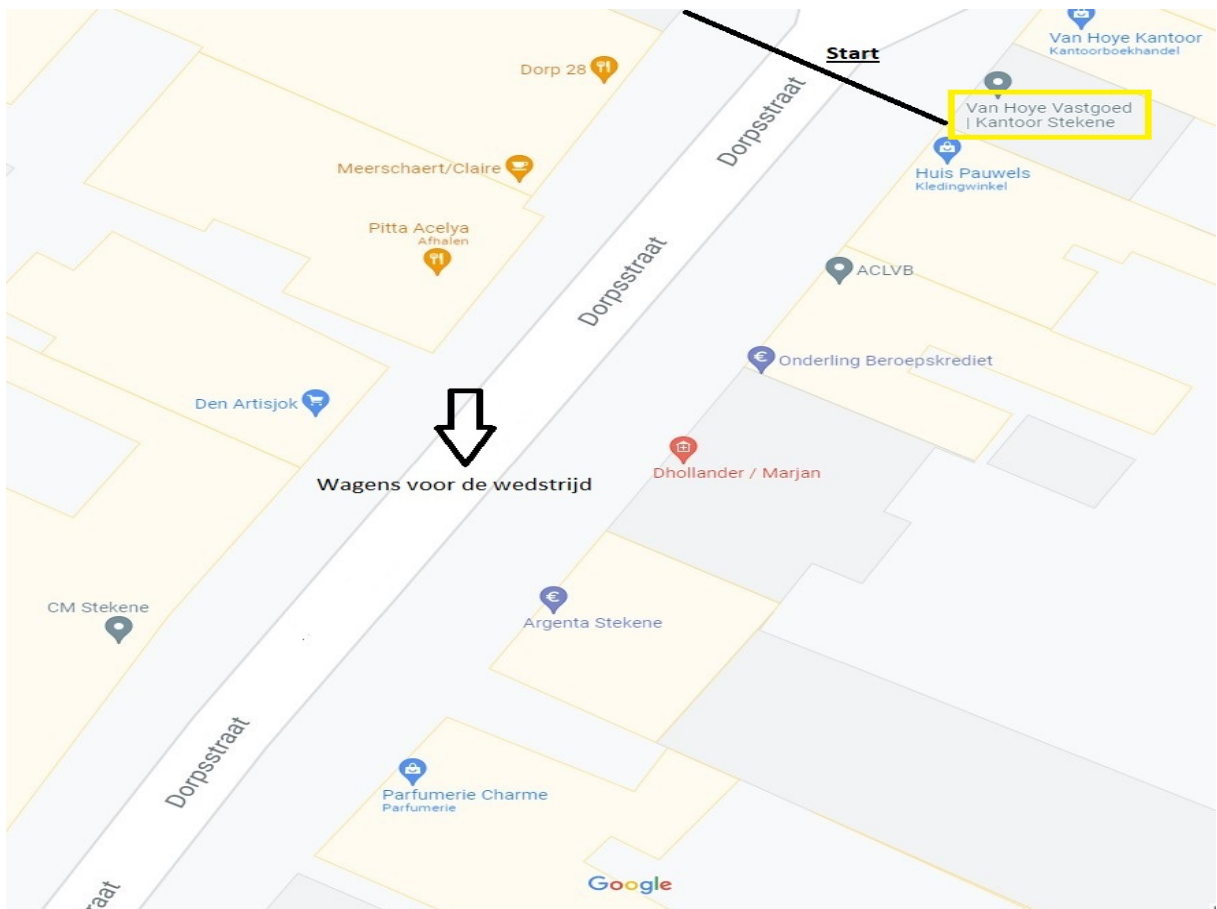
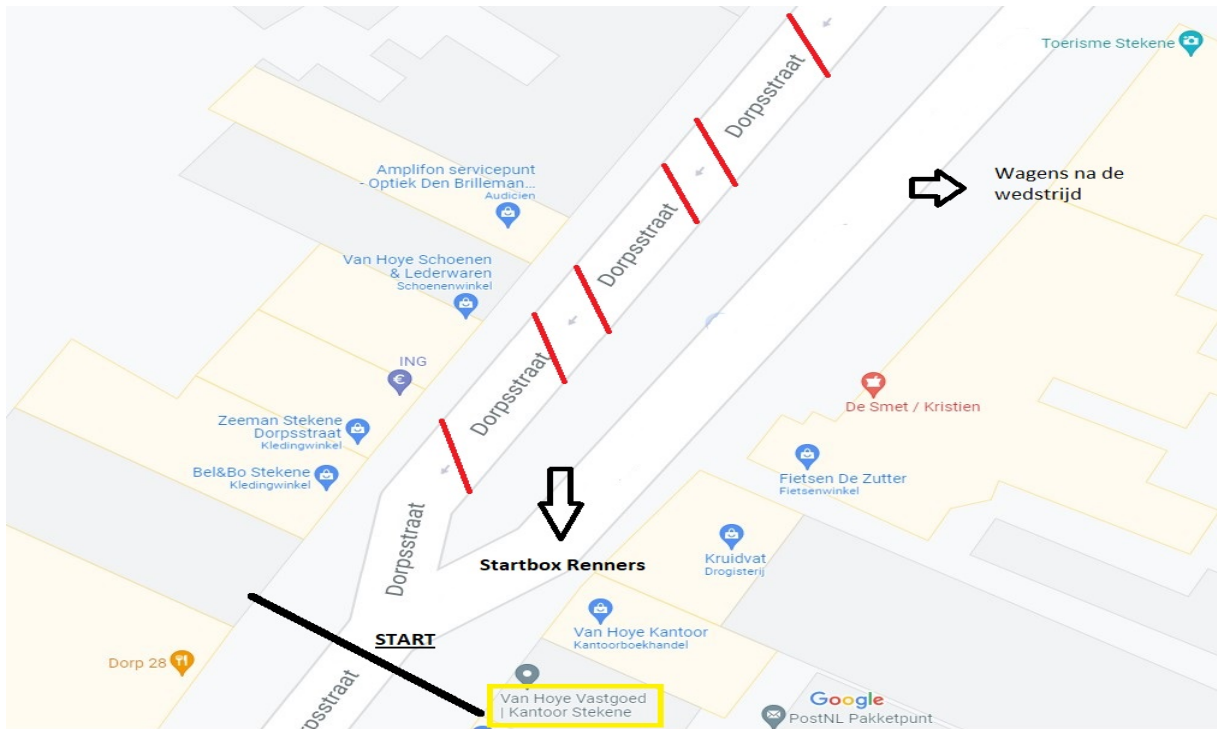
(Start) Dorpsstraat (VAN HOYE Vastgoed Makelaars) – RD Brugstraat – RD Bosdorp – RD Heirweg – RA Wittingstraat – RD Kapellestraat – RA Hinnestraat – RD Bergstraat – LA Vennestraat – RA Baggaart Zuid – RA Heistraat – RD Heikant – RD Sint-Jozefslaan – rondpunt – RA Potaarde – RA Polenlaan – (afleiding: LA Nieuwstraat) – RD Polenlaan (Aankomst) (RD=Rechtdoor ; LA=Links Af ; RA=Rechts Af)



	- km	+ km	km/u		
Officiële start	-2,6		42 14:00	44 14:00	46 14:00
Officiële start - na 2,6km	0,0	169,4	14:04	14:04	14:04
(Start) Dorpsstraat (VAN HOYE Vastgoed Makelaars) – RD Brugstraat - RD Bosdorp – RD Heirweg – RA Wittingstraat – RD Kapellestraat – RA Hinnestraat – RD Bergstraat – LA Vennestraat – RA Baggaart Zuid – RA Heistraat - RD Heikant – RD Sint-Jozefslaan – rondpunt – RA Potaarde – RA Polenlaan – (afleiding: LA Nieuwstraat) – RD Polenlaan (Aankomst)					
 einde 1ste ronde	12,1	157,3	14:21	14:20	14:20
 einde 2e ronde	24,2	145,2	14:39	14:37	14:36
 einde 3e ronde	36,3	133,1	14:56	14:53	14:51
 einde 4e ronde	48,4	121,0	15:13	15:10	15:07
 einde 5e ronde	60,5	108,9	15:30	15:26	15:23
 einde 6e ronde	72,6	96,8	15:48	15:43	15:39
 einde 7e ronde	84,7	84,7	16:05	15:59	15:54
 einde 8ste ronde	96,8	72,6	16:22	16:16	16:10
 einde 9e ronde	108,9	60,5	16:40	16:32	16:26
 einde 10e ronde	121,0	48,4	16:57	16:49	16:42
 einde 11e ronde	133,1	36,3	17:14	17:05	16:58
 einde 12e ronde	145,2	24,2	17:31	17:22	17:13
 einde 13e ronde	157,3	12,1	17:49	17:38	17:29
 einde 14e ronde	169,4	0,0	18:06	17:55	17:45

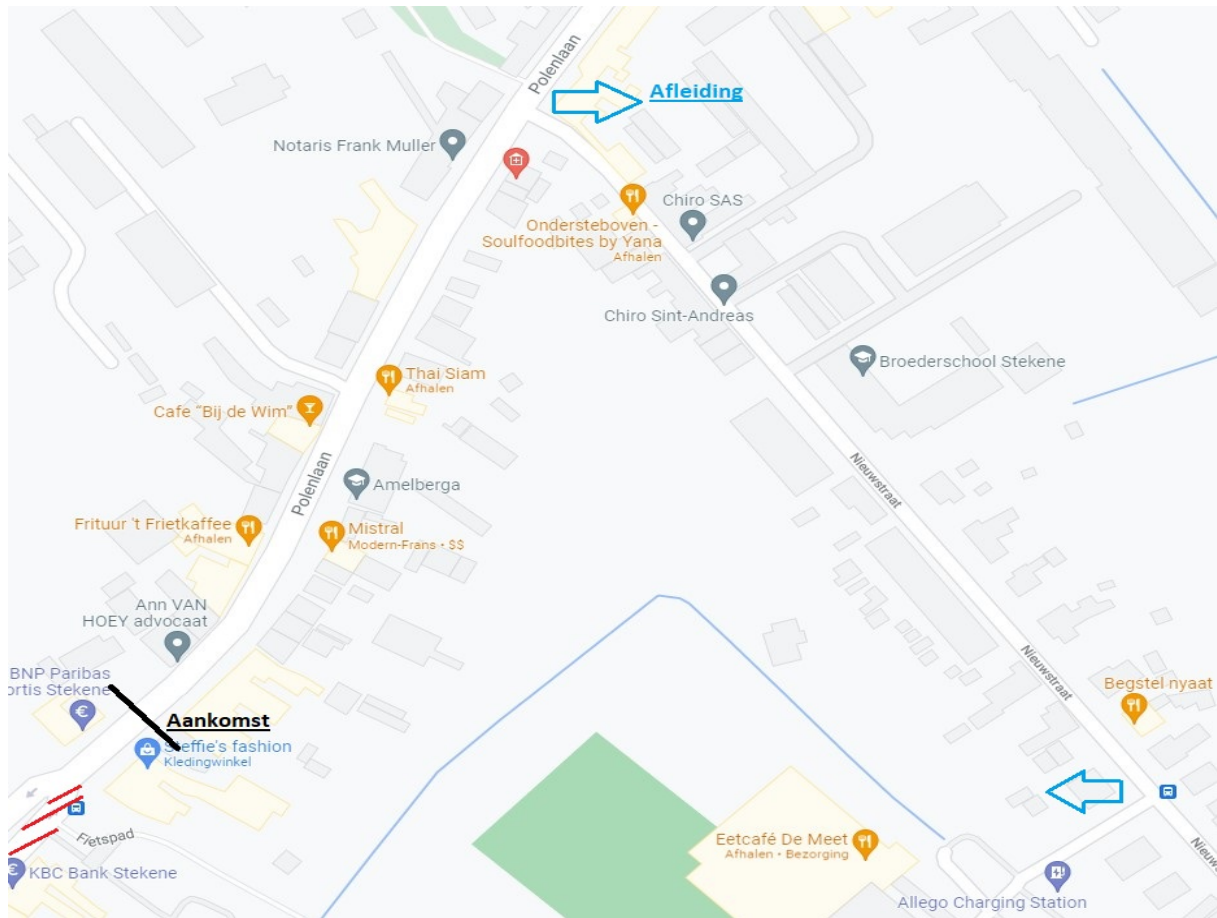


Plan Startzone (Dorpsstraat)



De start van de wedstrijd zal geneutraliseerd verlopen achter de wagen van de koersdirectie

Plan Aankomstzone (Polenlaan)



Art. 3: Type wedstrijd en deelname

De Grote Prijs Dr. Eugeen Roggeman is een wielervedstrijd op de nationale kalender van Belgian Cycling en valt onder de categorie "Elite Individueel".

Volgens art. 102.1 (Belgian Cycling) is deze wedstrijd voorbehouden voor renners van de categorie Elite/U23 met contract, Elite 2 en U23, die deel uitmaken van UCI Worldtourteams, UCI Proteams, UCI Continentale teams, UCI professionele cyclo-crossteams en Belgische clubploegen.

Om te kunnen deelnemen aan deze wedstrijd dienen de renners zich verplicht vooraf in te schrijven bij de organisator van deze wedstrijd. De organisator zal beslissen welke renners er aan de start komen. Deze inschrijving moet minstens 14 dagen voor de wedstrijd gebeuren door middel van een e-mail naar bert.haeck@telenet.be.

Inschrijven op de dag zelf is niet meer mogelijk.

Art. 4: Permanentie en Inschrijving

De Permanentie van onze wedstrijd is gevestigd in Bar Woodz, Dorpsstraat 46, 9190 Stekene en zal geopend zijn van 11u30 tot 13u45.

De renners kunnen daar hun deelname bevestigen tussen 12u00 en 13u45.

De renners tekenen persoonlijk het startblad en moeten op vraag van de wedstrijdjury hun licentie kunnen voorleggen.

De ploegleiders kunnen hier ook hun volgbewijs en hun volgnummer in de karavaan afhalen. De volgorde van de teamwagens wordt na het afsluiten van de inschrijvingen bepaald bij loting door de commissarissen. De lottrekking gebeurt volgens de regelgeving van de KBWB. Eveneens zal er op dat ogenblik een summier briefing zijn.

Art. 5: College van commissarissen:

VAN GOETHEM Erik, voorzitter
APERS Filip, aankomstrechtter

VAN BOGAERT Sandra, commissaris 2
WEYMEERSCH Jan, commissaris 3 (STROOBANDT Sam – stage)

SMET Benny, piloot/commissaris moto

VAN STEEN Freddy, operator transponders

VANHOUTE Sabine, wedstrijd administratie
APERS Filip, Technisch Afgevaardigde

Fotofinish: Oost-Vlaanderen, operator UYTTERSROT Roos

Telecom: Radio Tour 2 Freq. 160.10625

De zenders worden ingebouwd ter hoogte van de aankomstzone, Markt - Polenlaan.

Nationaal Reportage team, Telecom-team, Jury-wagen, LISSENS Eddy

Art. 6: Neutrale assistentie

De neutrale technische bijstand wordt verleend door 2 wagens van MG Merida – NHT.

Art. 7: Rugnummers

De rugnummers worden links geplaatst en er worden eveneens kaderplaatjes afgeleverd.

Art. 8: Tijdslimiet

Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8% wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan voor veiligheidsredenen verlaagd worden of in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door het college van commissarissen in samenspraak met de koersdirectie.

Art. 9: Klassement

Het volgende klassement is van toepassing: de uitslag van de wedstrijd

Art. 10: Prijzen

Het prijzengeld: 25 individuele prijzen = totaal €5020

1200	600	350	325	300	275	250	220	200	175	160	150	140
130	120	50	50	50	50	50	35	35	35	35	35	

Art. 11: Antidopingcontrole

Het antidopingreglement van de KBWB wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingwet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse wetgeving. De eventuele antidopingcontrole vindt plaats bij de Familie Van Duyse, Polenlaan 47 te Stekene. Iedere renner dient zich persoonlijk te vergewissen of hij zich moet aanbieden bij de antidopingcontrole. De medische inspecteurs zullen aan de aankomstlijn en aan het antidopinglokaal een lijst uithangen met de rugnummers welke zich moeten aanbieden voor controle.

Art. 12: Huldiging

De top 3; de eerste, tweede en derde in de eindrangschikking van de wedstrijd houden zich direct na de wedstrijd ter beschikking van de organisator voor het podiumprotocol

Art. 13: Inbreuken

De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema's van Belgian Cycling (KBWB vzw).

Art. 14: Bevoorravings- en wegwerpzone

Een bevoorravings- en wegwerpzone werd voorzien in de Dorpsstraat, ter hoogte van huisnummers 56/58 tem 124 (kruispunt Molenbergstraat).

In deze wegwerpzone zullen vuilniscontainers ter beschikking gesteld worden voor de ploegen. Volgens de huidige UCI- en KBWB-reglementering is het strikt verboden om buiten deze zone afval weg te werpen.

Art. 15: kleedkamers

Kleedkamers en douches zijn beschikbaar in de "De Sportstek", Nieuwstraat 60d te Stekene (nieuwe naam Sporthal Stekene).

Art. 16: Wedstrijddokter en medische zorgen:

De dokter in de wedstrijd is Dr. Sebastiaan MARTENS

Medische zorgen en ambulance in de wedstrijd worden verzorgd door "De Wase Hulpdiensten".

Regionaal ziekenhuis: AZ VITAZ, Moerlandstraat 1, 9100 Sint-Niklaas

Art. 17: Pilootwagens

Er wordt 1 pilootwagen ("Pilootwagen Rodania") voorzien, met als chauffeur VANDEVYVERE Wim

Art. 18: Volgwagens

Elke ploeg, bestaande uit minimum 5 renners, mag 1 teamwagen inzetten gedurende de wedstrijd. De ploegleiders dienen nauwgezet de instructies van de wedstrijd-commissarissen te volgen. De volgwagens dienen zich bij de start op te stellen achter het peloton in de Polenlaan.

Art. 19: Afleiding

300m voor de aankomst wordt er een afleiding voorzien. Alle wagens zonder "A" nemen de afleiding ter hoogte van de Nieuwstraat (links af). Een 500m in deze straat kan u rechts afslaan en zo komt u op de parking van de Sportstek waar ook de kleedkamers zijn.

Artikel 20: Timing

Timing: BAERT Dirk – piloot moto: JANSSENS John

Artikel 21: Mobiele seingever

Er worden 2 mobiele seingeveren voorzien; SOETENS Guy – NOENS Franky

Art. 21: Verantwoordelijkheid

De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor ziekten en ongevallen waarvan de renners en/of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer kunnen worden, evenals schade toegebracht aan hun eigendom.

Art. 22: Onkostenvergoeding – premies

Er wordt door de organisatoren geen enkele onkostenvergoeding uitbetaald.

De premies worden uitbetaald na de aankomst in de nabijheid van de Aankomst, Polenlaan te Stekene.