



**ORGANISE**

**DIMANCHE 22 SEPTEMBRE**  
**2024**

**49<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.GILLES.**  
Epreuve de la Top Compétition  
Départ 16 H 00'

 **27<sup>ème</sup> Grand Prix E. BECO**  
Départ 11 H 00'

**19<sup>ème</sup> Grand Prix de la Province de Liège**  
*Départ 11h00 – U8-U9-U10*  
*Départ 11h30 – U11-U12*  
*Départ 12H15 – U13*  
*Départ 13h00 – U14*  
*Départ 15H40 – U15*

## DOSSIER TECHNIQUE.

### Comité :

Monsieur: L. Brusseel - Président de l'ASBL Vélo Club Cité Jemeppe

Monsieur : R. Lang - Trésorier de l'ASBL V C C Jemeppe

Monsieur : C. Gilon - Secrétaire de l'ASBL V C C Jemeppe

### Membres

Messieurs Colson, Suero Vidal, Guglielmo, Debruyne, Delchambre.

### HISTORIQUE DE L'ÉPREUVE.

**En 2002 et 2003 :** Courses en circuits réservées aux Elites et Espoirs sans contrat

28 et 29<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles et aux Débutants 6 et 7<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco.

**2004 :** Parcours en ligne et 6 circuits locaux + Contre la Montre en côte pour les débutants. 30<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles

Nouvelle course en circuits pour les Elites Espoirs et les Masters.

8<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco

**2005 :** Parcours en ligne et 6 circuits locaux pour les débutants.

31<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles

Course en circuits pour les Elites Espoirs et les Masters.

9<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco

Course en circuits locaux pour les Dames Débutantes et Juniores

1<sup>er</sup> Grand Prix A.Gilles

Apparition de la Caravane Publicitaire

**2006 :** EPREUVE COUPE DE BELGIQUE DEBUTANTS.

32<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles

Course en circuits pour les Juniors.

10<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco

Parcours en ligne et circuits locaux pour les Dames Elites

2<sup>ème</sup> Grand Prix A.Gilles

**2007 :** EPREUVE COUPE DE BELGIQUE DEBUTANTS.

33<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles

Course en ligne pour les Juniors.

11<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco

Circuits spécifiques pour les Aspirant

3<sup>ème</sup> Grand Prix A.Gilles

**2008 :** EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.

34<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles

Course en ligne pour les Juniors.

12<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco

Circuits spécifiques pour les Aspirant (-12, -13 et -14 ans)

5<sup>ème</sup> Grand Prix A.Gilles

**2009 :** EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.

35<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles

Course en ligne pour les Juniors Interclubs National.

13<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco

Circuits spécifiques pour les Aspirant (-12, -13 et -14 ans)

5<sup>ème</sup> Grand Prix A. Gilles

- 2010 :** EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
36<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
Course en ligne pour les Juniors Interclubs National.  
14<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les Aspirant (-12, -13 et -14 ans)  
6<sup>ème</sup> Grand Prix A. Gilles
- 2011 :** EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
37<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
Course en ligne pour les Juniors Coupe de Belgique.  
15<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les Aspirant (-12, -13 et -14 ans)  
7<sup>ème</sup> Grand Prix A. Gilles
- 2012 :** EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
38<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
Course en ligne pour les Juniors Coupe de Belgique.  
16<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les Aspirant (-12, -13 et -14 ans)  
8<sup>ème</sup> Grand Prix A. Gilles
- 2013 :** EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
39<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
Course en ligne pour les Juniors Coupe de Belgique.  
17<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les Aspirant (-12, -13 et -14 ans)  
9<sup>ème</sup> Grand Prix A. Gilles
- 2014 :** EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
40<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
Course en ligne pour les Juniors Coupe de Belgique.  
18<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les Aspirant (-12, -13 et -14 ans)  
10<sup>ème</sup> Grand Prix A. Gilles
- 2015 :** EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
41<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
Course en ligne pour les Juniors Coupe de Belgique.  
19<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les Aspirant (minimes, -12, -13 et -14 ans)  
11<sup>ème</sup> Grand Prix A. Gilles
- 2016 :** EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
42<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
Course en ligne pour les Juniors Coupe de Belgique.  
20<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les Aspirant (minimes, -12, -13 et -14 ans)  
12<sup>ème</sup> Grand Prix A. Gilles
- 2017 :** EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
43<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
EPREUVE DE LA COUPE DE BELGIQUE POUR JUNIORS.  
21<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les Aspirant (minimes, -12, -13 et -14 ans)  
13<sup>ème</sup> Grand Prix A. Gilles

**2018 :** EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
44<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
EPREUVE DE LA COUPE DE BELGIQUE POUR JUNIORS.  
22<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les catégories de U8 à U15  
14<sup>ème</sup> Grand Prix de la Province de Liège

2019 : EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
45<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
EPREUVE DE LA COUPE DE BELGIQUE POUR JUNIORS.  
23<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les catégories de U8 à U15  
15<sup>ème</sup> Grand Prix de la Province de Liège

2020 : EPREUVE ANNULEE COVID

2021 : EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
46<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
EPREUVE DE LA COUPE DE BELGIQUE POUR JUNIORS.  
24<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les catégories de U8 à U15  
16<sup>ème</sup> Grand Prix de la Province de Liège

2022 : EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
47<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
EPREUVE DE LA COUPE DE BELGIQUE POUR JUNIORS.  
25<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les catégories de U8 à U15  
17<sup>ème</sup> Grand Prix de la Province de Liège

2023 : EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
48<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
EPREUVE DE LA COUPE DE BELGIQUE POUR JUNIORS.  
26<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les catégories de U8 à U15  
18<sup>ème</sup> Grand Prix de la Province de Liège

2024 : EPREUVE DE LA TOP COMPETITION POUR DEBUTANTS.  
49<sup>ème</sup> Grand Prix A.R.Gilles  
EPREUVE DE LA COUPE DE BELGIQUE POUR JUNIORS.  
27<sup>ème</sup> Grand Prix E.Beco  
Circuits spécifiques pour les catégories de U8 à U15  
19<sup>ème</sup> Grand Prix de la Province de Liège

## 27<sup>ème</sup> Grand Prix E.BECCO

### Timing :

- 08 H 00' Ouverture de la Permanence au Hall Omnisports Bois de Mont à Jemeppe.
- 09 H 00' Briefing des directeurs techniques au Hall Omnisports du Bois de Mont.
- 09 H 30' Briefing des signaleurs au Hall Omnisports du Bois de Mont
- 10 H 00' Briefing Police – motards et accompagnateurs au Hall Omnisports Bois de Mont.
- 08H00' à 8H45' Inscriptions – Remise des dossards.
- 09h45' à 10h45' Signature de la feuille de départ
- 10 H 55' Appel des coureurs sur la ligne de départ.

11 H 00'	Départ officiel à la ligne Avenue des Robiniers
----------	---

- 14 H 00' Finale du circuit en ligne et entame du circuit local.
- 14 H 10' Arrivée.
- 14 H 20' Cérémonie protocolaire.  
Podiums – Remise des trophées.

## RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Permanence départ : Hall Omnisports Bois de Mont  
arrivée : Hall Omnisports Bois de Mont.

Départ officiel : Avenue des Robiniers.

Arrivée : Avenue des Robiniers.

Photo finish : A droite.

Parking coureurs: Hall Omnisports Bois de Mont.

Vestiaire départ – arrivée : Hall Omnisports Bois de Mont.

Grand prix de la montagne : 9 pointages

1. Côte de route de France 21,1 Km
2. Côte de Scry 25,9 Km
3. Côte de Modave 35,8 Km
4. Côte du Clavier 42,4 km
5. Côte de Durbuy 51,9 Km
6. Côte de la Libération 71,3km
7. Côte de Nandrin 82,8 Km
8. Côte des Nonnes 103 km
9. Côte des Roselières 114,2 km

Assistance médicale : un poste fixe sur la ligne d'arrivée.  
deux ambulances dans la course.

Contrôle médical : Hall Omnisports Bois de Mont

# 25<sup>ème</sup> Grand Prix E.BECCO

## Collège des Commissaires :

Président du Collège Jury 1	: GERARD François
Juge à l'arrivée	: TONGLET Bernard
Arbitres Jury 2	: MOREAU Herve
Jury 3	: FINCK Daniel
Jury 4	: FLECHET Paul
Commissaire moto 1	: VAN SCHELVERGEM Pieter
Pilote moto 1	: BETTONVILLE Jean-Marc
Commissaire moto 2	: LELEUNE Denis
Pilote moto 2	: PLOMB Rudy
Délégué technique	: WILLEMS Cédric
Com. Résultat	: VAN STEEN Freddy
Photofinish	: BOURDOUX Jean
Télé communication	: HAVELANGE Michel 160.10625 Canal 2
Speaker Radio Tour	: DEFREYNE Martin

## **25<sup>ème</sup> Grand Prix E.BECCO**

### **Liste des centres hospitaliers :**

Centre Hospitalier du Bois de l'Abbaye :  
Rue Laplace, 1 – 4100 SERAING  
04/338.70.00.

Clinique Notre-Dame Waremme :  
Rue des Sélys,47 – 4300 Waremme  
019/33.94.11

Centre Hospitalier régional de Huy  
Rue des Trois-Ponts, 2 – 4500 Huy  
085/27.21.11

Centre Hospitalier Universitaire de Liège (CHU)  
Domaine du sart-Tilmant, B35 – 4000 Liège  
04/366.76.56

### **Responsables organisation :**

Permanence : R. Charlier 0499/415343

Directeur de course : C. Gilon : 0498/578312

Responsable G.P.M. : L.Janssens

Responsable signaleurs : J-Y Mercenier : 0496/874718

Ambulances : INS Moreaux 0473/217367

Responsable site arrivée : J. Colson 0497/453661

Coordination pour le SSPL : J-Y Mercenier : 0496/874718

Coordinateur sécurité : J-G. Crasset : 0496/619229

Responsable Hall : A. Cabras 0498/106420

# 27<sup>ème</sup> G.P. Becco – Jemeppe - 22 septembre 2024

## Règlement Particulier

### 1. Organisation :

L'épreuve dénommée « 27<sup>ème</sup> Grand Prix E.Becco » est organisée par le Vélo Club Cité Jemeppe sous les règlements de l'UCI et de la Belgian Cycling. Elle se déroule le dimanche 22 septembre 2024, départ à 11h.

### 2. Type d'épreuve :

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Juniors. Elle est inscrite au calendrier national Belgian Cycling en classe JUN 1.14 IC NAT et compte pour la Lotto – Coupe de Belgique Juniors.

### 3. Participation :

L'épreuve est réservée aux 25 équipes sélectionnées par la commission route de la RLVB. Il n'aura pas Wild-card cette année. Les équipes seront composées de 6 coureurs maximum ou 4 coureurs minimum

### 4. Procédure d'inscription :

Veuillez trouver ci-dessous la procédure pour l'inscription des équipes dans des interclubs.

**Au moins 20 jours avant l'épreuve**, l'équipe envoie les noms du directeur sportif, coureurs et réserves dans le module d'inscription online (comp.kbwb-rlvb.com). L'équipe et l'organisateur reçoivent une confirmation par mail.

**72 heures avant l'heure du départ de l'épreuve**, l'équipe envoie les noms des titulaires et de deux remplaçants dans le module d'inscription online.

**Au plus tard 15 minutes avant la réunion des directeurs sportifs**, le directeur sportif de l'équipe doit confirmer au Collège des Commissaires l'identité des coureurs participants.

### 5. Permanence :

- Toutes les formalités de départ se feront au Hall Omnisports, rue des Roselières à 4101 Jemeppe sur Meuse.
- La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 8h à 8h45.
- La réunion des Directeurs Sportifs aura lieu à 9h.
- La signature de la feuille de départ débutera à 9h45 et se terminera à 10h45.
- La permanence d'arrivée se tiendra au même endroit.
- Le Directeur de Course sera le nommé Christian Gilon rue du Bassin, 8 à 4800 VERVIERS.  
GSM 0498/578312 E-mail : [cgilroy@skynet.be](mailto:cgilroy@skynet.be)

### 6. Radio-tour :

Les informations courses sont émises sur la fréquence **160,10625** canal **2**.

### 7. Voitures techniques :

- Chaque équipe a le droit de mettre un véhicule d'assistance dans la course. L'ordre des voitures sera établi par tirage au sort au cours du briefing selon la procédure de l'article 4 du règlement de la Lotto – Coupe de Belgique Juniors.
- Lors de l'arrivée les voitures des Directeurs sportifs et autres suiveurs à l'exception des véhicules des membres du jury des commissaires, des voitures neutres, du médecin et de sécurité sont tenues d'emprunter la déviation mises en place par l'organisateur à 200m de la ligne d'arrivée on va tout droit rue de Jace.
- Le service d'assistance technique neutre est assuré par deux voitures et 1 moto.

### 8. Assistance médicale :

Deux ambulances et 1 médecin.

### 9. Ravitaillement : zone collecte déchets au km 36 -71,9 – 103,8.

Les ravitaillements seront autorisés à partir des voitures techniques après 30 km jusqu'à 20 km avant l'arrivée et suivant les modalités reprises aux articles 2.3.026 et 2.3.027 du règlement UCI.

## 10. Délais :

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement général. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'Organisateur.

Les délais d'élimination en course sont fixés à cinq minutes de retard par rapport au peloton principal. Il est rappelé aux coureurs, et plus spécialement aux coureurs attardés, que le code de la route doit être respecté.

## 11. Classements :

- Classement individuel de l'épreuve.
- Le classement de la Montagne G.P.M. « **GRAND-PRIX MIREILLE FRANZEN** » sera établi par l'addition des points attribués sur l'ensemble des 9 côtes répertoriées. Les trois premiers coureurs y recevront respectivement 5, 3 et 1 points. En cas d'ex aequo, il sera tenu compte du classement lors de l'arrivée. Pour avoir droit au prix du classement GPM, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve.
- Le classement interclubs est établi sur base de l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs 3 meilleurs coureurs. En cas de nouvelle égalité, les équipes seront départagées par la place de leur meilleur coureur. La même procédure est ensuite appliquée aux clubs ayant 2 coureurs classés et enfin 1 coureur classé.
- Le prix de la combativité « André Gilles » sera décerné par un jury composé des Commissaires et du Directeur de course.

## 12 Prix :

- Les prix seront payés à la Permanence directement après l'établissement des classements.
- Interclubs : 1000 €

100 €	85 €	75 €	65 €	55 €
50 €	45 €	45 €	40 €	40 €
35 €	35 €	35 €	35 €	35 €
25 €	25 €	25 €	25 €	25 €
20 €	20 €	20 €	20 €	20 €

- Individuels : 200 €

25 €	22€	20€	17€	15€
12 €	10€	7 €	7 €	7 €
7 €	7 €	7 €	7 €	5 €
5 €	5 €	5 €	5 €	5 €

### Récompense sur le podium :

- Individuelles jour : 3 premiers
- GPM : le premier
- Le prix de la combativité « André Gilles » : 1 récompense.

## 13. Antidopage :

- Le règlement antidopage de l'UCI, de la Belgian Cycling et de la Communauté Française s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge.
- Le contrôle antidopage aura lieu au Hall Omnisports, rue des Roselières à Jemeppe.

## 14. Protocole :

Les trois premiers coureurs classés à l'arrivée, le vainqueur du classement de la Montagne, le vainqueur de la Combativité et le leader du classement général individuel de la Lotto – Coupe de

Belgique Juniors sont tenus de se présenter à la cérémonie protocolaire qui se tiendra à hauteur de la ligne d'arrivée.

15. Environnement :

Des poubelles seront placées dans la zone de départ, dans la zone d'arrivée ainsi que dans les vestiaires. Nous demandons de respecter l'environnement en signalant à vos coureurs d'éviter de lancer des emballages et des bidons dans la nature et de respecter les **zones de déchets** mises en place par l'Organisateur.

16. Pénalités :

Le barème de pénalités de la Belgian Cycling est le seul applicable. Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par le Collège des Commissaires conformément aux dispositions en usage à l'UCI ou à la Belgian Cycling.

**Christian GILON**  
**Directeur de course**

**Cédric Willems**  
**Coordinateur Compétitions FCWB Liège**

**27ème GP E. Beco**  
**Coupe de Belgique Juniors**  
**Dimanche 22 septembre 2024**

**Jemeppe - Jemeppe**

**Province de Liège**

**SERAING**

Jemeppe

**Départ réel**

Avenue des Robiniers  
à gauche rue A. Delville  
à droite rue Bois de Mont  
à droite rue Champs des Oiseaux

**FLEMALLE**

tout droit rue Harkay ----> rétrécisseurs  
à gauche rue du Huit Mai  
Tenir à droite rue du Huit Mai  
rond-point à gauche rue des Priesses  
à droite route de Souxhon (station électrique)  
Serré à gauche route de Souxhon  
à droite rue Tavalle  
à gauche rue de Mons-Lez-Liège  
RP tout droit - traverser N677  
serrer à droite rue d'Othet  
à gauche rue d'Othet  
à droite rue Bois des Moines  
à gauche rue des Nonnes - **Descente rapide ATTENTION**  
tout droit rue du Palais  
à gauche rue Jules Beaumont  
à droite rue Pré Mottard  
tout droit rue du Palais  
à gauche rue des Awirs **rétrécissement + plots au milieu**

**2 rétrécissements**

à droite N617 rue Vinave

**ENGIS radar**

tout droit N617 - direction Amay **WO 1** dr (Pont d'Engis)  
serrer à gauche N615 - direction Amay

**SAINT-GEORGES**

**travaux avec feu**

Rue Mallieue

**AMAY radar**

N617 Chaussée Freddy Terwagne  
à gauche N696 - direction Ombret rue de l'Arbre  
RP tout droit - N696 passage au dessus de la Meuse  
**WI 1** G (Pont d'Ombret)  
à gauche N696A Grand Route

**ENGIS**

à droite N696 - direction Nandrin route de Yernawe  
à droite route du Bois des Dames

Km Parcours	Km à faire	38 km/h	40 km/h	42 km/h
		11:00:00	11:00:00	11:00:00
0	117,1	11 h 00	11 h 00	11 h 00
0,3	116,8	11 h 00	11 h 00	11 h 00
0,7	116,4	11 h 01	11 h 01	11 h 01
1,1	116	11 h 02	11 h 02	11 h 02
2,1	115	11 h 03	11 h 03	11 h 03
2,2	114,9	11 h 03	11 h 03	11 h 03
2,6	114,5	11 h 04	11 h 04	11 h 04
3,1	114	11 h 05	11 h 05	11 h 04
3,7	113,4	11 h 06	11 h 06	11 h 05
3,9	113,2	11 h 06	11 h 06	11 h 06
5,4	111,7	11 h 09	11 h 08	11 h 08
5,5	111,6	11 h 09	11 h 08	11 h 08
5,5	111,6	11 h 09	11 h 08	11 h 08
5,6	111,5	11 h 09	11 h 08	11 h 08
6,9	110,2	11 h 11	11 h 10	11 h 10
7,1	110	11 h 11	11 h 11	11 h 10
7,7	109,4	11 h 12	11 h 12	11 h 11
7,9	109,2	11 h 12	11 h 12	11 h 11
8,1	109	11 h 13	11 h 12	11 h 12
8,2	108,9	11 h 13	11 h 12	11 h 12
8,4	108,7	11 h 13	11 h 13	11 h 12
10,3	106,8	11 h 16	11 h 15	11 h 15
11,7	105,4	11 h 18	11 h 18	11 h 17
15,5	101,6	11 h 24	11 h 23	11 h 22
	16			
18,3	98,8	11 h 29	11 h 27	11 h 26
19	98,1	11 h 30	11 h 29	11 h 27
19,5	97,6	11 h 31	11 h 29	11 h 28
19,6	97,5	11 h 31	11 h 29	11 h 28
19,9	97,2	11 h 31	11 h 30	11 h 28
21,1	96	11 h 33	11 h 32	11 h 30

**NANDRIN**

serrer à gauche route de France

**Pied du GPM 1****Sommet GPM 1** - hauteur de la plaque 50km/h

tout droit Thier des Bacs

serrer à droite rue de Pont

à **gauche** rue de la Touretteà **droite** Thier de Scry - au miroir**Pied du GPM 2**

Scry

**Sommet GPM 2** (plaque Sry-Tinlot)**TINLOT**tout droit rue de Villers - **rétrécisseurs bac à enlever**à droite N636 rue de Dinant -**bifurcation cadets à gauche**  
**rétrécisseur****MODAVE**

RP tout droit N636 Chaussée de Liège

à gauche N641 route de Modave

**WO 2 G****Pied du GPM 3****Sommet GPM 3** - monument sur la droite**Zone de collecte 1** (300m avant fin Modave)**CLAVIER**

en dessous N63

**WI 2****Pied du GPM 4****Sommet GPM 4** - au carrefour

OCQUIER

serrer à gauche - centre Ocquier N638 Grand Rue  
pavés**PROVINCE DU Luxembourg****DURBUY**

à droite N814

**WO 3****Pied du GPM 5****Sommet GPM 5** - dos de la plaque virage dansgereux

à gauche N833 - direction Bomal rue des Amordins

TOHOGNE

à gauche N831 - direction Hamoir rue Christophe Théate

serrer à droite N831 rue Christophe Théate

**PROVINCE DE LIEGE****HAMOIR radar**

aménagement (rétrécisseurs)

à droite N623 rue du Néblon

**WI 3**

à gauche N66 - direction Huy

aménagement (rétrécisseurs)

tout droit N654 - direction Esneux

**OUFFET**

N654

**HAMOIR**

FAIRON

à gauche rue d'Anthisnes

aménagement (rétrécisseurs)

aménagement (rétrécisseurs)

21,1	96	11 h 33	11 h 32	11 h 30
21,1	96	11 h 33	11 h 32	11 h 30
22,8	94,3	11 h 36	11 h 34	11 h 33
24,3	92,8	11 h 38	11 h 36	11 h 35
25	92,1	11 h 39	11 h 38	11 h 36
25,1	92	11 h 40	11 h 38	11 h 36
25,1	92	11 h 40	11 h 38	11 h 36
25,3	91,8	11 h 40	11 h 38	11 h 36
25,8	91,3	11 h 41	11 h 39	11 h 37
25,9	91,2	11 h 41	11 h 39	11 h 37
26	91,1	11 h 41	11 h 39	11 h 37
26,3	90,8	11 h 42	11 h 39	11 h 38
28,9	88,2	11 h 46	11 h 43	11 h 41
34,7	82,4	11 h 55	11 h 52	11 h 50
34,7	82,4	11 h 55	11 h 52	11 h 50
35,8	81,3	11 h 57	11 h 54	11 h 51
36	81,1	11 h 57	11 h 54	11 h 51
38,6	78,5	12 h 01	11 h 58	11 h 55
39,9	77,2	12 h 03	12 h 00	11 h 57
41,6	75,5	12 h 06	12 h 02	11 h 59
42,4	74,7	12 h 07	12 h 04	12 h 01
45,4	71,7	12 h 12	12 h 08	12 h 05
45,8	71,3	12 h 12	12 h 09	12 h 05
49,6	67,5	12 h 18	12 h 14	12 h 11
49,6	67,5	12 h 18	12 h 14	12 h 11
51,9	65,2	12 h 22	12 h 18	12 h 14
55	62,1	12 h 27	12 h 23	12 h 19
55,6	61,5	12 h 28	12 h 23	12 h 19
56,6	60,5	12 h 29	12 h 25	12 h 21
56,9	60,2	12 h 30	12 h 25	12 h 21
61,6	55,5	12 h 37	12 h 32	12 h 28
62,7	54,4	12 h 39	12 h 34	12 h 30
63	54,1	12 h 39	12 h 35	12 h 30
63,2	53,9	12 h 40	12 h 35	12 h 30
63,5	53,6	12 h 40	12 h 35	12 h 31
64,1	53	12 h 41	12 h 36	12 h 32
65,7	51,4	12 h 44	12 h 39	12 h 34
66,1	51	12 h 44	12 h 39	12 h 34
66,2	50,9	12 h 45	12 h 39	12 h 35



serrer à gauche rue du Huit-Mai  
à droite rue Harkay

108,4	8,7	13 h 51	13 h 43	13 h 35
108,5	8,6	13 h 51	13 h 43	13 h 35

**SERAING**

Jemeppe

à gauche rue des Roselières

à droite Avenue de Douai

à droite rue Delville

à droite rue du Bois de Mont

à gauche rue des Cottages

à gauche rue Blum

**Zone de collecte 4**à droite Avenue G. Lambert **!!!!DANGER!!!!**

à gauche rue Housseux

rue Tomballes

à gauche Avenue des Robiniers

**Passage de la ligne d'arrivée****1 circuit local de 4,500 km** : Avenue des Robiniers, puis par les rues A. Delville, de Jace, Jean Depas,**Pied du GPM 9 (côte des Roselières)****Sommet GPM 9 rue des Roselières**

Avenue de Douai, A. Delville, Bois de Mont, des Cottages, Blum,

Avenue G. Lambert, des Housseux, des Tomballes, Avenue des Robiniers

**ARRIVEE Avenue des Robiniers Photos Finish à DROITE**

109,5	7,6	13 h 53	13 h 44	13 h 36
109,8	7,3	13 h 53	13 h 45	13 h 37
110,3	6,8	13 h 54	13 h 45	13 h 38
110,4	6,7	13 h 54	13 h 46	13 h 38
110,8	6,3	13 h 55	13 h 46	13 h 38
110,9	6,2	13 h 55	13 h 46	13 h 38
110,9	6,2	13 h 55	13 h 46	13 h 38
111,6	5,5	13 h 56	13 h 47	13 h 39
111,8	5,3	13 h 57	13 h 48	13 h 40
112	5,1	13 h 57	13 h 48	13 h 40
112,3	4,8	13 h 57	13 h 48	13 h 40
112,7	4,4	13 h 58	13 h 49	13 h 41
113,3	3,8	13 h 59	13 h 50	13 h 42
114,2	2,9	14 h 00	13 h 51	13 h 43
117,1	0	14 h 05	13 h 56	13 h 47