

Samedi 28 septembre 2024



Mons - Frameries



Le Grand prix
Cerami





55ème édition



Livre de route

Road book

Table des matières

<u>MOT D'ACCUEIL</u>	1
<u>PALMARES</u>	2
<u>ORGANISATION</u>	3
<u>HOPITAUX - SERVICE MEDICAUX</u>	4
<u>PLAN DE DEPART VILLE DE MONS</u>	5
<u>PLAN D'ARRIVEE VILLE DE FRAMERIES</u>	6
<u>EQUIPES</u>	7
<u>INFORMATION GENERALE</u>	8
<u>GENERAL INFORMATION</u>	 9
<u>CIRCUIT EN LIGNE / CIRCUIT LOCAL / PROFIL</u>	10 - 11
<u>ITINERAIRE</u>	12 - 15
<u>REGLEMENT PARTICULIER / COLLEGE DES COMMISSAIRES</u>	16
<u>REGLEMENT PARTICULIER / COLLEGE DES COMMISSAIRES</u>	 17
<u>COLLEGE DES COMMISSAIRES</u>	18
<u>PARTENAIRES</u>	19 - 20

Le Grand Prix Pino Cerami revient pour la deuxième fois à Mons, toujours aux commandes de la formidable équipe du légendaire Samyn. Le départ sera donné depuis la Grand Place de Mons, au pied de notre superbe Hôtel de Ville ! Nous sommes très heureux d'être les hôtes de cet événement incontournable du calendrier cycliste qui attire toujours un large public.

A Mons, nous menons une politique sportive qui cherche à rendre toutes les disciplines accessibles, tout en mettant à disposition des infrastructures accueillantes de qualité. Nous sommes certains que le Grand Prix Pino Cerami permettra au cyclisme de s'implanter plus intensément dans notre ville et d'attirer de nouveaux adeptes. Après tout, c'est l'une des compétitions les plus importantes de la région de Mons Borinage depuis presque 60 ans.

A n'en pas douter, le départ de la course sera une double célébration : celle du cyclisme et de ses belles valeurs mais aussi celle de notre ville et de son magnifique patrimoine.

La Ville de Mons

Le grand Prix Pino Cerami sera de nouveau au rendez-vous à Frameries ce samedi 28 septembre, pour une arrivée en plein centre de notre commune; à Frameries, nous nous inscrivons ainsi dans une longue tradition d'événements sportifs de haut niveau, capables d'offrir aux nombreux amateurs de la petite reine un spectacle haut en couleurs; nous tenons avant tout à féliciter et à remercier les organisateurs, l'ASBL Wallonia Samyn, qui brille par son professionnalisme et la grande convivialité qui correspondent si bien à l'esprit sportif de notre commune et de notre région; nous remercions aussi les nombreux bénévoles, signaleurs et assistants logistiques, sans lesquels ce formidable événement ne pourrait avoir lieu ! Au plaisir de se retrouver ce 28 septembre à Frameries !



Jean Marc Dupont
Bourgmestre de Frameries

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1964 André Noyelle | 1996 Marco Serpellini |
| 1965 Jan Boonen | 1997 non disputé |
| 1966 Eddy Merckx | 1998 Marco Serpellini |
| 1967 Willy Planckaert | 1999 Fabrizio Guidi |
| 1968 Julien Stevens | 2000 Jan Bratkowski |
| 1969 Frans Mintjens | 2001 Scott Sunderland |
| 1970 André Dierickx | 2002 Kirk O'bee |
| 1971 Georges Van Coningsloo | 2003 Bart Voskamp |
| 1972 Christian Callens | 2004 Nico Sijmens |
| 1973 Ferdiand Bracke | 2005 Kai Reus |
| 1974 Marc Demeyer | 2006 Sebastian Langeveld |
| 1975 Eddy Verstraeten | 2007 Luca Solari |
| 1976 Willy Teirlinck | 2008 Patrick Calcagni |
| 1977 Jos Jacobs | 2009 non disputé |
| 1978 Gerrie Knetemann | 2010 Jure Kocjan |
| 1979 Daniel Verplancke | 2011 Bert Scheirlinckx |
| 1980 Joop Zoetemelk | 2012 Gaetan Bille |
| 1981 Jopp Zoetemelk | 2013 Jonas Van Genechten |
| 1982 Ronny Van hollen | 2014 Alessandro Petacchi |
| 1983 Bernard Hinault | 2015 Philippe Gilbert |
| 1984 Gerrie Knetemann | 2016 Jelle Wallays |
| 1985 Paul Haghedooren | 2017 Wout Van Aert |
| 1986 Urs Freuler | 2018 Peter Kennaugh |
| 1987 Rolf Sorensen | 2019 Brian Coquard |
| 1988 John Talen | 2020 à 2022 annulées |
| 1989 Stéphane Joho | 2023 James Fouché |
| 1990 Maximilian Sciandri | |
| 1991 Andrei Tchmil | |
| 1992 Laurent Dufaux | |
| 1993 non disputé | |
| 1994 Michele Bartoli | |
| 1995 Fabiano Fontanelli | |



Joop Zoetemelk 1980-1981

Président

Philippe LIENART 0473/43 02 72

Vice Président

PoI BOUVIEZ 0475/93 93 59

Secrétariat général

Manuele PIRRELLO 0496/55 54 29

Responsable des équipes

Philippe LIENART 0473/43 02 72

Trésorier

Ghislain STIEVENART 0476/47 03 34

Directeur de course

Jonathan DUFASNE 0494/11 62 28

Responsable Sécurité

Vincent DELRUE 0472/29 51 75

Site d'arrivée

Pierre SOBKOWIAK 0498/35 66 85

Site départ

Patrick DEMOUSTIER 0498/31 26 96

Permanence organisation

Cécile LETELLIER 0472/85 62 60

Permanence équipes

Marie Anne CARLIER 0473/91 99 57

Geneviève JOJCZYK

Itinéraire - sécurité

Rudy PLOMB 0479/36 21 57

Patrick DUFASNE 0498/41 38 00

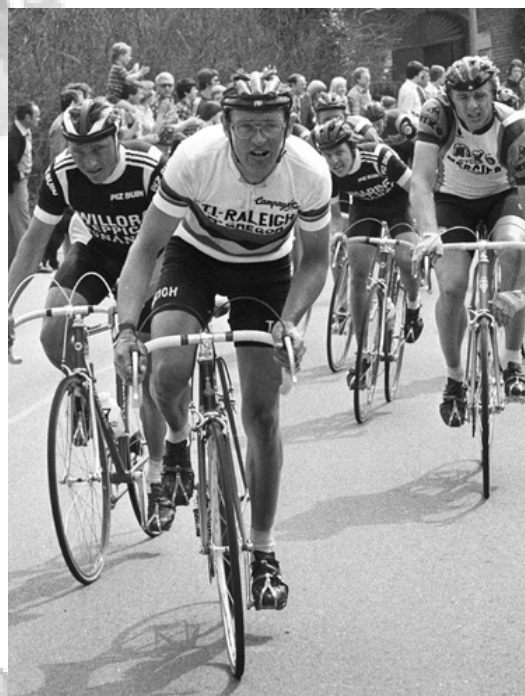
Charly LECOQC 0474/94 02 06

Service presse

Eric CORNU

Speaker

Freddy HAVELANGE



Gerrie Knetemann 1978-1984

CHU AMBROISE PARE

+32 65 41 40 00

Boulevard John Fidzgerald Kennedy, 2 7000 MONS

CENTRE HOSPITALIER DE MAUBEUGE

+33 3 27 69 43 43

Rue Simon Veil 59600 MAUBEUGE

Contact médecin:

Docteur Miguel DERIJCKE

+32 471 81 97 45

Docteur Luc MATHIEU

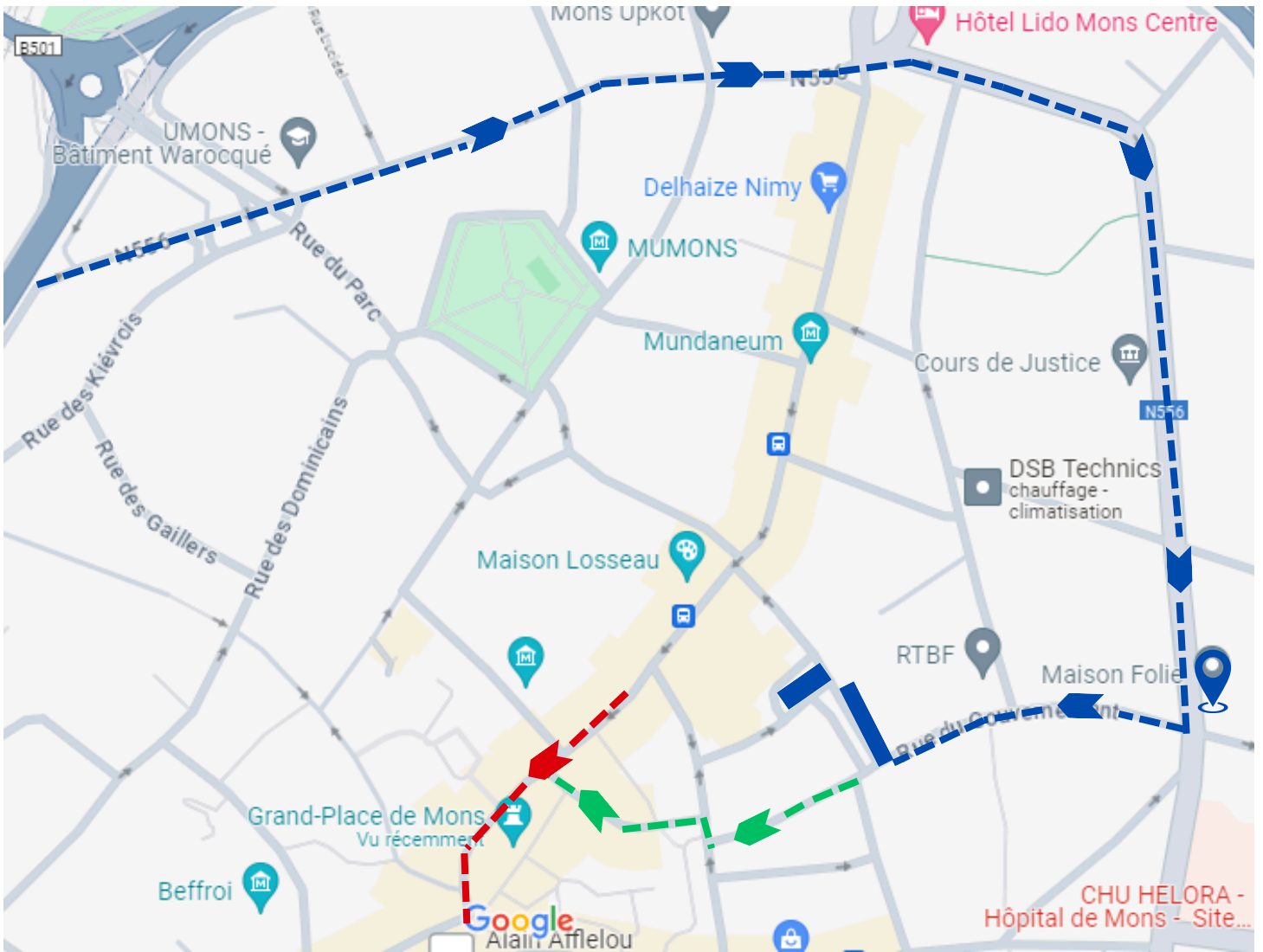
+32 475 47 38 23



Bernard Hinault 1983

PLAN DU DEPART DE MONS

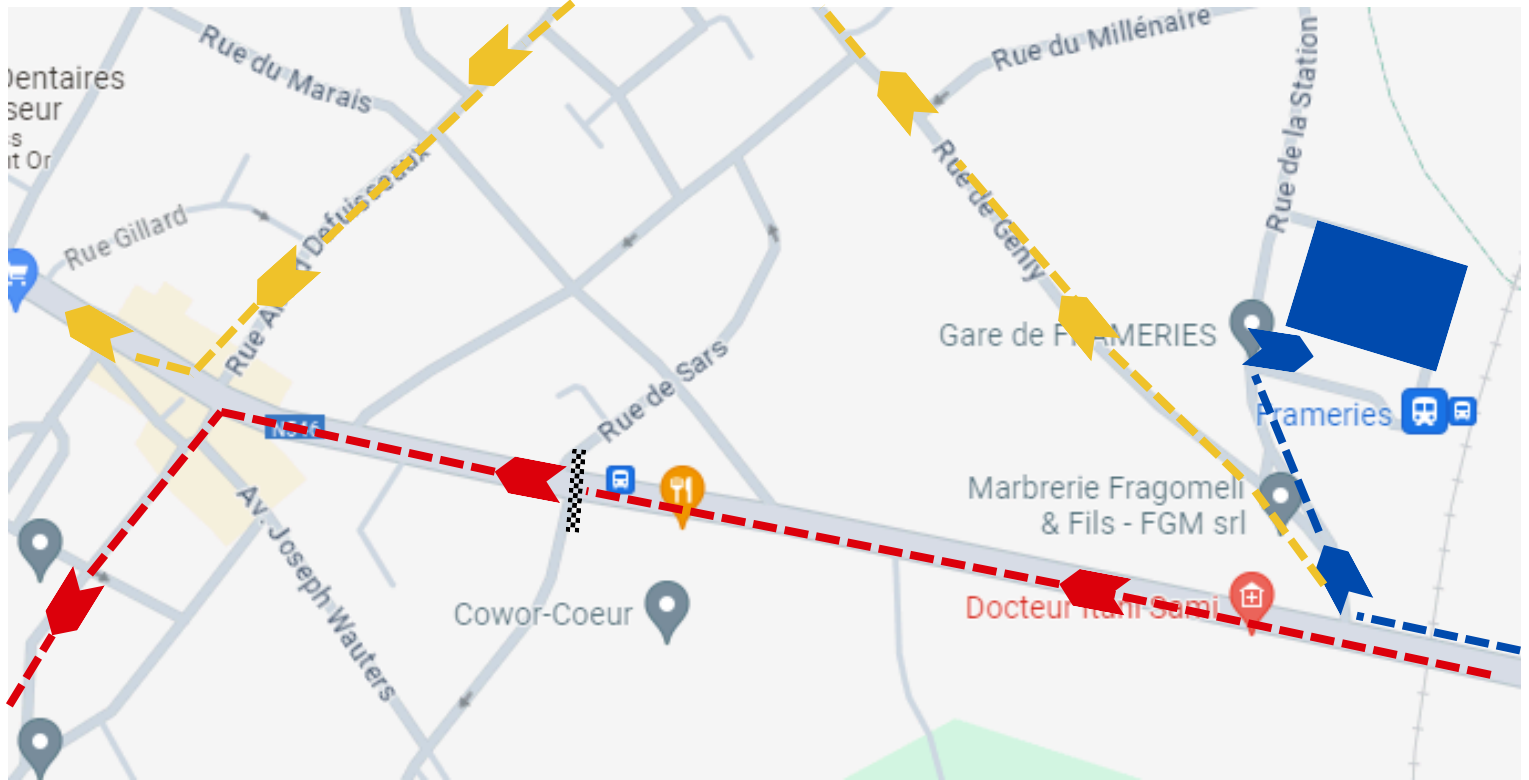
Starting plan



-  **Permanence & inscriptions**
-  **Réunion directeurs sportifs & réunion sécurité**
-  **Podium signature & présentation des équipes**
-  **PPO Point GPS: 50,4565351,3,9590716**
-  **Parkings organisation**
-  **accès départ**
-  **Sens du départ**
-  **accès parking équipes**

PLAN ARRIVEE FRAMERIES

Plan of the finish



-  Sens de la course
-  Dérivation équipes
-  Dérivation organisation
-  Parking organisation
-  Presse
-  Classement & réunion des commissaires
-  Contrôle médical

EQUIPES ENGAGEES

Teams



 <p>TDT-UNIBET</p>	 <p>ARKEA-B&B HOTELS CONTINENTAL</p>	 <p>Soudal - Quick-Step Devo Team</p>	 <p>EQUIPE CONTINENTALE GROUPAMA FDJ</p>	 <p>TEAM VISMA LEASE A BIKE DEVELOPMENT</p>	 <p>WANTY - REUZ - TEHNORD</p>
 <p>ALPECIN - DECEUNINCK DEVELOPMENT TEAM</p>	 <p>UNO X MOBILITY DEVELOPMENT TEAM</p>	 <p>BINGOAL WB DEVO TEAM</p>	 <p>ISRAEL PREMIER TECH ACADEMY</p>	 <p>VOLKERSWESSELES CYCLING TEAM</p>	 <p>PHILIPPE WAGNER/BAZIN</p>
 <p>LILLEHAMMER CK CONTINENTAL TEAM</p>	 <p>DIFTAR CONTINENTAL CYCLING TEAM</p>	 <p>METEC-SOLWATT</p>	 <p>TEAM FELT FELBEMAYER</p>	 <p>TEAM NOVAPOR SPEEDBIKE</p>	 <p>TEAM LOTTO KERN- HAUS</p>
 <p>TEAM VILLENEUVE SAINT GERMAIN SOISSON ASINE</p>	 <p>TEAM ENTENTE CYCLISTE DE WALLONIE</p>	 <p>SCO DIJON</p>	 <p>MINI DISCAR CYCLING TEAM</p>	 <p>Eddy Merckx 1966</p>	
 <p>LRG Cycling Team</p>	 <p>TEAM SPIRIT TBW STUART HALL</p>	 <p>TEAM SNOOZE - VSD</p>			

PERMANENCE GENERALE DE DEPART MONS

Samedi 28 septembre 2024

Hôtel de ville Grand place ouverture permanence 7h30

Inscriptions: 8h30 à 10h15

Théâtre Royal de Mons:

10h45 Briefing équipes

11h30: Briefing sécurité

Présentation des équipes: de 11h30 à 12h30

Départ fictif: 13h00

Départ réel : 13h05

PERMANENCE D'ARRIVEE FRAMERIES

Contrôle médical et salle de presse: 1ère étage Maison du peuple 5 place Defuisseaux à Frameries

Classement (réunion des commissaires rez de chaussée Maison du peuple 5 rue Defuisseaux à Frameries



GENERAL INFORMATION DEPARTURE MONS

Saturday 28 september 2024

Town Hall permanent opening 7.30 am

Registration 8.30 am to 10.15

Mons Royal Theatre

10.45 am: Team briefing

11.30 am: Safety briefing

Team presentation: 11.30 am to 12.30 pm

Fictional departure : 1.00 pm

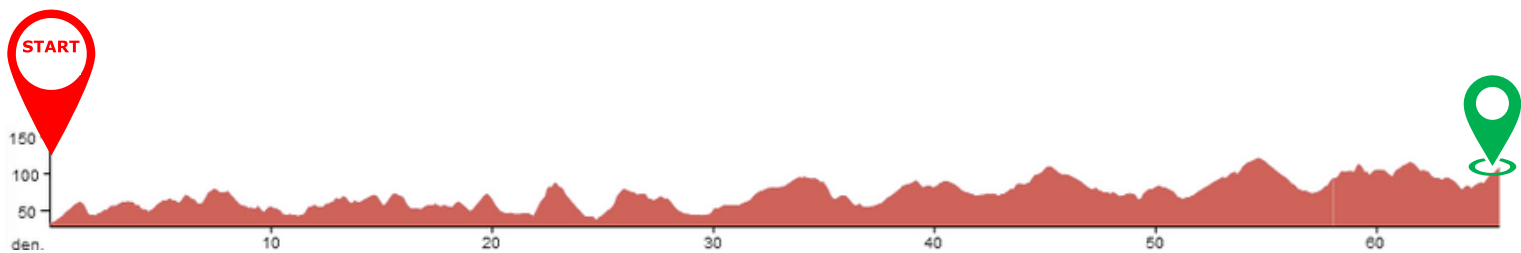
Real departure : 1.05 pm

ARRIVAL SERVICE OF FRAMERIES

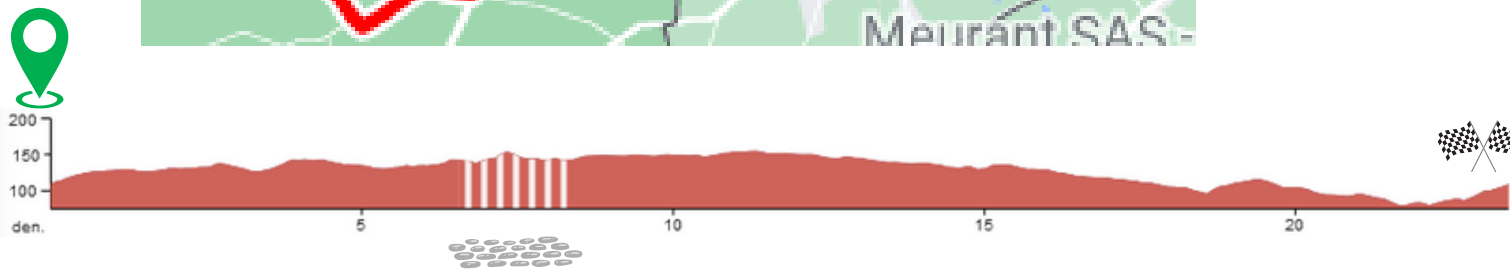
**Medical check-up and press room: 1st floor Maison du peuple 5 place
Defuisseaux in Frameries**

**Classification (stewards' meeting) ground floor Maison du peuple 5 rue
Defuisseaux, Frameries**

CIRCUIT EN LIGNE *Online circuit*



CIRCUIT LOCAL *Local circuit*



Grand Prix Pino Cerami Samedi 28 septembre 2024 - (159,2 Km)

PROVINCE DE HAINAUT



MONS

Départ fictif : Grand 'Place MONS

		KM+	KM-				
		Grand Place	0,00	1,50	13:00	13:00	13:00
	→	Rue de la Clef	0,13	1,37			
	←	Rue de Houdain	0,33	1,17			
	→	Rue de la Halle	0,34	1,16			
	↑	Avenue d'Hyon	0,55	0,95			
	→	Rue des Arquebusiers	0,64	0,86			
	←	Avenue Jean d'Avesnes	1,16	0,34			
	↑	N6 Avenue du Général de Gaulle	1,34	0,16			
	↑	Départ Réel  avec Digue de Cuesmes	1,50	0,00	13:05	13:05	13:05
					Heures passage		
					Moyenne en Km/h		
		Communes , entités, rues traversées	Km +	Km -	40	42	44

MONS

Départ Réel : Avenue Général de Gaulle

			0,0	159,20	13:05	13:05	13:05
Mons							
	↑	N6 Avenue Général de Gaulle					
D	↑	N6 Avenue du Bélian	0,50	158,70	13:05	13:05	13:05
Hyon							
	↑	N6 Chaussée de Maubeuge	0,80	158,40	13:06	13:06	13:06
	→	N543 Rue de Monte en Peine	2,20	157,00	13:08	13:08	13:08

FRAMERIES



Frameries							
	↑	N543 Rue de Bavay	4,20	155,00	13:11	13:11	13:10
	←	N546 Route de Pâturages	5,65	153,55	13:13	13:13	13:12
Noirchain							
	↑	N546 Route de Pâturages					
	↑	N546 Route Provinciale	6,60	152,80			

QUEVY

Asquillies							
	↑	N546 Route Provinciale					
	←	Rue des Montrys	8,20	151,00	13:17	13:16	13:16
	←	N6 Chée de Maubeuge / Rue Emile Wauquier	9,40	149,80	13:19	13:18	13:17

MONS							
Nouvelles							
		Rue d'Asquillies	9,75	149,45	13:19	13:18	13:18
		Rue du Comte	10,45	148,95			
Harveng							
		Rue de la Roche	11,75	147,45	13:22	13:21	13:21
		Rue Macadamisée	12,80	146,40	13:24	13:23	13:22
		N546 Rue dePâturages	13,60	145,60	13:25	13:24	13:23
QUEVY							
Givry							
		N546 Rue dePâturages	13,60	145,60	13:25	13:24	13:23
		N40 Chaussée de Beaumont	17,85	141,35	13:31	13:30	13:29
MONS							
Harmignies							
		N40 Chaussée de Beaumont	19,80	139,40	13:34	13:33	13:32
G		N40 Chaussée de Beaumont	21,75	137,45	13:37	13:36	13:34
Spiennes							
		N40 Chaussée de Beaumont	23,00	136,20	13:39	13:37	13:36
Mons							
		N40 Chaussée de Beaumont					
		N90 Chaussée de Binche	27,05	132,15	13:45	13:43	13:41
St-Symphorien							
		N90 Chaussée du Roi Baudouin	28,15	131,05	13:47	13:45	13:43
DG		N90 Chaussée du Roi Baudouin	29,75	129,45	13:49	13:47	13:45
		DEBUT RAVITO AUTORISE	30,00				
Villers-St-Ghislain							
		N90 Chaussée du Roi Baudouin	31,70	127,50	13:52	13:50	13:48
ESTINNES							
VELLEREILLE-LE-SEC							
		N90 Route de Mons	32,75	126,45	13:54	13:51	13:49
Estinnes-au-Val							
		N90 Route de Mons					
D		N90 Route de Mons	37,95	121,25	14:01	13:59	13:56
BINCHE							
Waudrez							
		N90 Route de Mons	38,00	121,20	14:02	13:59	13:56
D		N563 Chaussée d'Estinnes	39,90	119,30	14:04	14:02	13:59

ESTINNES							
Estinnes-au-Val							
		↑ N563 Chaussée Brunehault	41,00	118,20	14:06	14:03	14:00
Estinnes-au-Mont							
		↑ N563 Chaussée Brunehault	43,20	116,00	14:09	14:06	14:03
Haulchin							
		↑ N563 Chaussée Brunehault	45,30	113,90	14:12	14:09	14:06
QUEVY							
Givry							
		↑ N563 Chaussée Brunehault	47,70	111,50	14:16	14:13	14:10
	⚠	↑ N563 Chée Brunehault	48,80	110,40	14:18	14:14	14:11
Havay							
		↑ N563 Chaussee Romaine	52,00	107,20	14:23	14:19	14:15
		→ N6 Rte de Mons a Maubeuge	54,70	104,50	14:27	14:23	14:19
Quévy							
G	🔄	← Rue de L'Esclopperie	56,80	102,40	14:30	14:26	14:22
		↑ Rue du Culot	58,00	101,20	14:32	14:27	14:24
		→ N548 Rue Brice	58,40	100,80	14:32	14:28	14:24
		↑ N548 Rue de Frameries	59,20	100,00	14:33	14:29	14:25
		ENTREE CIRCUIT LOCAL	60,70	98,50	14:36	14:31	14:27
Genly							
		↑ N548 Rue de Quevy	61,90	97,30	14:37	14:33	14:29
		→ N543 Rue de Bavay	63,20	96,00	14:39	14:35	14:31
FRAMERIES							
Frameries							
		← Rue du Bois Bourdon	63,70	95,50	14:40	14:36	14:31
		← N546 Rue Ferrer	64,90	94,30	14:42	14:37	14:33
		1° Passage Ligne d'Arrivée	65,60	93,60	14:43	14:38	14:34
		← Rue Jean Volders	65,65	93,55	14:43	14:38	14:34
		↑ Rue Emile Vandervelde	65,95	93,25	14:43	14:39	14:34
		← N544 Rue de l'Egalité	66,70	92,50	14:45	14:40	14:35
Eugies							
		↑ N 544 Rue de L'Egalité	67,00	92,20	14:45	14:40	14:36
		ZONE DE RAVITAILLEMENT					
		↑ N544 Rue du Progres	67,60	91,60	14:46	14:41	14:37
Sart-la-Bruyère							
		↑ N544 Rue de la Haye	68,40	90,80	14:47	14:42	14:38
		Début Zone de déchets	68,60	90,60	14:47	14:43	14:38
		Fin Zone de déchets	69,20	90,00	14:48	14:43	14:39
		← N544 Rue des Ecoles	70,00	89,20	14:50	14:45	14:40

		↑	N544 Chaussee Brunehaut	70,80	88,40	14:51	14:46	14:41
		→	N544 Chaussee Brunehaut	71,20	88,00	14:51	14:46	14:42
		←	N544 Chaussee Brunehaut	72,10	87,10	14:53	14:48	14:43
			zone pavee sur 1800 M 	72,10	87,10	14:53	14:48	14:43
			France					
			Taisnières-sur-Hon					
		↑	D84 Chaussée du Bois	73,90	85,30	14:55	14:50	14:45
		←	VC du Bois	74,80	84,40	14:57	14:51	14:47
		←	Chemin de la Bondoise	76,20	83,00	14:59	14:53	14:48
		←	D932 Route de MONS	77,00	82,20	15:00	14:55	14:50
			BELGIQUE					
			QUEVY					
			Blaregnies					
		↑	N543 Rue des Trieux	77,60	81,60	15:01	14:55	14:50
		→	Rue Jean Severijns	77,30	81,90	15:00	14:55	14:50
		←	Rue d'Aulnois	80,10	79,10	15:05	14:59	14:54
		→	Rue de Laube	80,50	78,70	15:05	15:00	14:54
			Quévy					
		↑	Rue du Cerisier	81,30	77,90	15:06	15:01	14:55
		↑	Rue du Cerisier	82,80	76,40	15:09	15:03	14:57
		←	N548 Rue de Frameries	83,60	75,60	15:10	15:04	14:59
			Genly					
		↑	N548 Rue de Quévy	84,20	75,00	15:11	15:05	14:59
		→	N543 route de Bavay	86,70	72,50	15:15	15:08	15:03
			FRAMERIES					
			Frameries					
		←	Rue du Bois Bourdon	87,20	72,00	15:15	15:09	15:03
		←	N546 Rue Ferrer	88,40	70,80	15:17	15:11	15:05
			2° Passage Ligne d'Arrivée	89,00	70,20	15:18	15:12	15:06
			3° Passage Ligne d'Arrivée	112,40	46,80	15:53	15:45	15:38
			4° Passage Ligne d'Arrivée	135,80	23,40	16:28	16:19	16:10
			FIN RAVITO AUTORISE N544 Rue de la Haye	139,20	20,00	16:33	16:23	16:14
		▼	Flamme Rouge - Dernier km	158,20	1,00			
	⚠		DERIVATION → Rue de la Station	158,60	0,60	17:02	16:51	16:41
			ARRIVEE au 5° Passage	159,20	0,00	17:03	16:52	16:42

Art. 1 Organisation: L'épreuve cycliste « Le GP CERAMI » est organisée par « asbl Wallonia Samyn » et se dispute le samedi 28 septembre 2024 sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Le Directeur de l'épreuve est Mr Jonathan Dufrasne: + 32.494.11.62.28 Coordinateur sécurité: Mr Vincent Delrue. +32

Contact Equipes: Monsieur Philippe LIENART +32.473 430 272 Départ fictif est prévu à 13h00 de Mons et l'arrivée est située à Frameries après 159.200 KM.

Art. 2 Type d'épreuve: L'épreuve, réservée aux hommes Élites est classée en catégorie 1.2 du Calendrier Continental « Europe Tour » ME 1. L'épreuve attribue des points au classement Continental Europe, soit aux dix (10) premiers coureurs du classement final : 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3.

Art. 3 Participation: Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes ; Equipe Continentale Professionnelle UCI, Equipe Continentale UCI et Equipe Nationale, Equipes régionales et de club, équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs pour pouvoir prendre le départ et de maximum 7 coureurs.

Art. 4 Permanence: L'accueil et le retrait des dossards se fera le samedi 28 septembre 2024 à partir de 8h30 à l'Hôtel de Ville de Mons (au lieu de Hôtel de Ville de Mons, Grand-Place) La réunion des directeurs sportifs aura lieu le samedi 28 septembre à 10h45 à Théâtre Royal de la ville de Mons, Grand Place à 7000 Mons en présence des membres du jury.

Art. 5 Radio-Tour: Les informations courses sont émises sur la fréquence de 164.63125 Mhz. L'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance avec les coureurs est autorisée.

Art. 6 Assistance technique Neutre: Le service d'assistance technique neutre est assuré par la firme P4C vzw et ce service est composé de 2 voitures et 1 moto

Art. 7 La zone de collecte: La zone de collecte est située 2,5 km km après la ligne d'arrivée (rue de Le Haye) dans le circuit local. Il est demandé à toute la caravane (coureurs, suiveurs...) d'utiliser la zone de collecte prévue par l'organisation pour se défaire de leurs déchets. Il est demandé aux coureurs la plus extrême prudence pour se défaire de leurs bidons, musettes, etc.

Art. 8 Délais d'arrivée: Le délai d'élimination du « GP CERAMI » est le temps du vainqueur majoré de huit pour cent (8%). Conformément à l'article 2.6.032, 2.3.039 du règlement UCI, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation avec l'organisateur

Art. 9 Itinéraire Horaire: L'itinéraire horaire figure dans la brochure officielle de l'épreuve 2024. Cet itinéraire détaillé est tenu à la disposition des coureurs et des suiveurs accrédités à la permanence départ.

Art. 10 Signature de départ: Chaque équipe est tenue de se présenter au podium signature selon l'horaire indiqué lors de la réunion des directeurs sportifs

Art. 11 Fléchage: L'itinéraire de la course est entièrement signalé au moyen de flèches directionnelles. Un modèle de flèche, de couleurs Rouge et Noire (inscription : « WALLONIA SAMYN »), sera exposé à la permanence. Cette signalisation n'engage en aucun cas la responsabilité des organisateurs, les concurrents étant supposés connaître le parcours. La plus stricte observance du Code de la route et la plus grande prudence sont recommandées aux concurrents et aux suiveurs.

Art. 12 Soins Médicaux: Les soins médicaux en course sont exclusivement assurés par les médecins de l'épreuve. Deux ambulances suivent toute l'épreuve.

Art. 13 Décisions: Toute décision du Collège des Commissaires sera communiquée à la direction de l'organisation qui se charge de sa diffusion. La direction de l'organisation assure également la communication de tous les classement

Art. 14 Comportement: Les organisateurs ne reconnaissent aucune dette que pourraient contracter les directeurs sportifs. Les membres de chaque équipe sont tenus de veiller à la propreté et au bon état des lieux mis à leur disposition. Tout comportement indiscipliné sera pénalisé suivant le barème U.C.I. HOMMES RÈGLEMENT PARTICULIER

Art. 15 Dossards et plaques de cadre: Les numéros d'identification fournis par l'organisateur doivent être utilisés par les coureurs sans aucune modification.

Art. 16 Forfait: En cas de forfait d'une équipe enregistrée auprès de l'UCI, le signataire de l'engagement et l'équipe qu'il représente seront solidairement redevables à l'organisateur d'une indemnité forfaitaire égale au barème édité par l'UCI.

Art. 17 Protocole: Les 3 premiers de l'épreuve doivent se soumettre à la cérémonie protocolaire selon l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI. Obligation est faite au vainqueur de l'épreuve de répondre aux interpellations des journalistes de la presse parlée, écrite ou télévisée.

Art. 18 Contrôle antidopage: Les locaux antidopage sont prévus à l'étage de la Maison du Peuple de Frameries, Place Defuisseaux 5, à proximité de l'arrivée.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage du Gouvernement de la Communauté Française (belge) s'applique conformément au Décret sur la lutte contre le dopage pris par ce dit Gouvernement. Tout coureur a l'obligation de s'assurer personnellement s'il doit subir le contrôle antidopage. Le contrôle antidopage sera effectué aux endroits fixés dans le road-book et signalés à partir de la ligne d'arrivée selon les modalités du règlement antidopage de l'UCI et les instructions données par les communiqués officiels et les affichages sur la ligne d'arrivée.

Art. 19 Officiels de la course: (art. 1.2.077 et 1.2.078) Les officiels chargés d'assurer l'organisation générale et le bon déroulement de l'épreuve sont : • Le directeur de la compétition : Jonathan Dufrasne Portable : + 32.494.11.62.28 • Le régulateur à moto Les officiels chargés d'assurer le contrôle réglementaire et l'arbitrage de la compétition en collaboration avec la direction de l'épreuve sont: • Le président du Collège des commissaires; • Les commissaires; • Le commissaire-juge à l'arrivée; • Les commissaires à Moto.

Art. 20 Pénalités: Le barème des pénalités de l'UCI (Union Cycliste Internationale) est le seul applicable.

Art. 21 Liste des prix en Euros: Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de € 6050 selon le tableau ci-dessous: PLACE PRIX PLACE PRIX 1 ; 2425, 2 : 1210, 3 : 610, 4 : 305, 5 : 240, 6 : 180, 7 : 180, 8 : 120, 9 : 120, de la 10ème à la 20ème place : 60

Art. 22 Prix des ville partenaires en € : 1er coureur U23 prime de 100€





Art. 1 Organisation: The "GP CERAMI" cycling event is organised by "asbl Wallonia Samyn" and will be held on Saturday 28 September 2024 under the regulations of the International Cycling Union (UCI). The event director is Mr Jonathan Dufasne: + 32.494.11.62.28 Security Coordinator: Mr Vincent Delrue.

Team contact: Mr Philippe LIENART +32.473 430 272 The fictitious start is scheduled for 13h00 in Mons and the finish is in Frameries after 159.200 KM.

Art. 2 Type of event: The event, reserved for Elite men, is classified in category 1.2 of the Continental Calendar "Europe Tour" ME 1. The event awards points in the Continental Europe ranking, i.e. to the first ten (10) riders in the final ranking: 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3.

Art. 3 Participation: In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI Professional Continental Team, UCI Continental Team and National Team, regional

Art. 4 Reception: and collection of race numbers will take place on Saturday 28 September 2024 from 8.30 a.m. at the Mons Town Hall (instead of the Mons Town Hall, Grand-Place). The team managers' meeting will take place on Saturday 28 September at 10.45 a.m. at the Théâtre Royal de la ville de Mons, Grand Place, 7000 Mons in the presence of the members of the jury.

Art. 5 Radio-Tour: Race information is broadcast on the frequency 164.63125 Mhz. The use of radio links or other means of remote communication with the riders is authorised.

Art. 6 Neutral technical assistance: The neutral technical assistance service is provided by P4C vzw and is made up of 2 cars and 1 motorbike.

Art. 7 The collection zone: The collection zone is located 2.5 km after the finish line (rue de Le Haye) in the local circuit. All caravans (riders, followers, etc.) are asked to use the collection area provided by the organisers to dispose of their rubbish. Runners are asked to exercise extreme caution when disposing of their water bottles, panniers, etc.

Art. 8 Finishing time: The finishing time for the "GP CERAMI" is the winner's time plus eight per cent (8%). In accordance with article 2.6.032, 2.3.039 of the UCI regulations, the Commissaires Panel may extend the finishing time after consultation with the organiser.

Art. 9 Timetable: The timetable is set out in the official brochure for the 2024 event. This detailed itinerary is available to riders and accredited followers at the start desk.

Art. 10 Start signing-on: Each team must report to the signing-on podium at the time indicated at the team managers' meeting.

Art. 11 Signposting: The entire race route is signposted using directional arrows. A red and black arrow (with the words "WALLONIA SAMYN") will be on display at the race headquarters. The organisers accept no responsibility for this signposting, as competitors are assumed to know the course. The strictest observance of the Highway Code and the greatest caution are recommended to competitors and followers.

Art. 12 Medical care: Medical care during the race is provided exclusively by the race doctors. Two ambulances will follow the race.

Art. 13 Decisions: All decisions of the Commissaires Panel shall be communicated to the organisers, who shall be responsible for distributing them. The organisation management is also responsible for communicating all classifications.

Art. 14 Behaviour: The organisers do not recognise any debts that team managers may incur. The members of each team are required to ensure that the premises made available to them are clean and in good

Art. 15 Competitor numbers and frame numbers: The identification numbers provided by the organiser must be used by the riders without any modification.

Art. 16 Withdrawal: In the event of the withdrawal of a team registered with the UCI, the signatory of the entry form and the team he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser a lump-sum compensation equal to the scale published by the UCI.

Art. 17 Protocol: The first 3 riders in the race must undergo the protocol ceremony in accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations. The winner of the race is obliged to answer questions from journalists of the spoken, written or televised press.

Art. 18 Anti-doping control: The anti-doping premises are located on the first floor of the Maison du Peuple in Frameries, Place Defuisseaux 5, close to the finish.

The UCI anti-doping regulations apply in full to this event. In addition, the anti-doping legislation of the Government of the French (Belgian) Community applies in accordance with the Decree on the fight against doping issued by the said Government. Each rider is obliged to personally ensure that he/she will undergo doping control. The anti-doping test will be carried out at the points set out in the road book and indicated from the finish line in accordance with the UCI's anti-doping regulations and the instructions given in the official announcements and displays at the finish line.

Art. 19 Race officials: (art. 1.2.077 and 1.2.078) The officials responsible for the general organisation and smooth running of the event are : - The competition director: Jonathan Dufasne Mobile: + 32.494.11.62.28 - The motorbike regulator The officials in charge of the regulatory control and the refereeing of the competition in collaboration with the event management are: - The president of the commissaires' panel; - The commissaires; - The finish judge commissaire; - The motorbike commissaires.

Art. 20 Penalties: The UCI (International Cycling Union) scale of penalties is the only one applicable.

Art. 21 Prize list in Euros: The overall total of prizes distributed during the event is € 6050 according to the table below: PLACE PRIZE PLACE PRIZE 1 : 2425, 2 : 1210, 3 : 610, 4 : 305, 5 : 240, 6 : 180, 7 : 180, 8 : 120, 9 : 120, from 10th to 20th place : 60

Art. 22 Prix des villes partenaires in €: 1st U23 rider €100 bonus



Philippe Gilbert 2015

Président UCI : ROBIC Yann (Fra) tél: +33 6 89 56 01 75

Juge à l'arrivée : EECKHOUT Pascal

Commissaire 2 : GERARD François

Commissaire 3 : GENETELLI Laurent

Commissaire 4 : VOETS Jean Michel

Commissaire moto 1 : DE MEY Sébastien

Commissaire moto 2 : LEJEUNE Denis

Wedstrijd adm. : VANHOUTE Sabine

Team Telecom : HAVELANGE Michel

Info Moto : PLOMB Rudy

Pilotes moto Belgian Cycling: DE RUYCK Miguel

& BETONVILLE Jean Marc

Radio Tour : DEFREYNE Martin

Délégué technique : EECKHOUT Pascal

Operator transponders : VAN STEEN Freddy

Photo finish: LIEGEOIS Claudy & VANDENBULKE Benoit

Télécom / Radio tour intern Freq: Can 1 164.63125

Ferdinand Bracke 1973





7080
Frameries



Wallonie



NOS PARTENAIRES





**Bénié soit le
GP Cerami!**

