



**Zondag 01/09/2024**  
**Interclub voor elite 1.12 IC 1**

**Grote Prijs John Hannes**

**Technisch dossier**



## **X. Start en Aankomst**

Rooseveltplaan 39 – 9420 Erpe, ter hoogte van café Elckerlyc  
Afleiding ploegleiders via Erpedorp en Kleine Ommegangweg  
Fotofinish links.

De laatste 1km, 500, 250, 150, 100 en 50 meter wordt aangeduid met borden langs de weg.

## **XI. Medische diensten**

Dokter Toon De BACKER volgt de wedstrijd in eigen wagen (0475/72 44 95).  
Ziekenwagens en vaste hulp post (thv aankomst, Rooseveltplaan) worden verzorgd door  
MedPrEvent vzw – Stijn De Koker 0497/67.49.41

## **XII. Kleedkamers en douches**

Sporthal Sint Bavo, Sint Bavoweg 2 – 9420 Mere, parking aan de sporthal en in Groendal te Mere.

## **XIII. Parking renners**

Lange Ommegangstraat tussen Kleine Ommegangweg en Merestraat + parking nieuw kerkhof

## **XIV. Opmaken uitslag – perszaal**

TC Sportina, Rooseveltplaan 23 – 9420 Erpe

## **XV. Medische controle**

De anti-dopingcontrole heeft plaats in TC Sportina, Rooseveltplaan 23 – 9420 Erpe

## **XVI. Organisatie en taken**

Algemene coördinatie Dirk D'Herde – VOORZITTER 0475 72 60 94  
Start en aankomst : Hector Van Impe (bestuurslid) 0495/84 00 87  
Veiligheidscoördinator Luc De Clercq (bestuurslid) 0475/85 65 30  
Seingevers Fredien De Vijlder 0494/26 44 60 en Ronny De Prez 0474/65 06 33

## **Artikel 1 – Organisatie**

De Grote Prijs John Hannes wordt georganiseerd door KWC Erpe Sportief met zetel:  
Openveldstraat 42 – 9340 Lede. De wedstrijd wordt verreden volgens de Belgian Cycling –  
reglementering. De wedstrijd wordt betwist op zondag 01/09/2024.

## **Artikel 2 – Type wedstrijd**

De wedstrijd staat open voor renners van de categorie Man Elite z.c./U23/BCP.  
De wedstrijd behoort tot de klasse 1.12 IC1 / 2.12 IC1 en staat ingeschreven op de nationale  
kalender. De totale afstand is 156,8 km over 16 ronden van 9,8 km.



### **Artikel 3 – Deelname**

Aan deze wedstrijd mogen maximum 25 ploegen deelnemen samengesteld uit minimum 5 en maximum 7 renners (totaal maximum 175 renners). Deelname staat prioritair open voor Belgische continentale UCI ploegen, Belgische clubploegen, Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de World Tour) die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze. Verder toegelaten zijn maximaal 3 buitenlandse clubploegen (geen renners van continentale UCI ploegen) en maximaal 3 andere buitenlandse clubploegen cfr. grensakkoorden (artikel 2.1.011 van de UCI-reglementering) met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX). Een buitenlandse aangrenzende ploeg dient haar zetel te hebben op maximum 200 km van de zetel van de organisatie. Alle buitenlandse regionale- en clubploegen dienen in het bezit te zijn van een toelating afgeleverd door hun nationale federatie. Ook mixte ploegen kunnen deelnemen indien elke onderscheiden deelnemende club in de mixte ploeg vertegenwoordigd is door minstens 2 van zijn renners.

### **Artikel 4 – Startcontrole, inschrijvingsvoorwaarden en -formaliteiten**

De renners dienen het startblad individueel te tekenen na de briefing van de ploegleiders tussen 12u45 en 13u30 op het podium aan de aankomstlijn, dit volgens het tijdschema. Het inschrijvingsgeld bedraagt 70 euro per Belgische ploeg en 105 euro voor een buitenlandse ploeg (ongeacht aantal renners). Dit betreft 5 euro per renner van een Belgische ploeg en 10 euro per renner van een buitenlandse ploeg. Het saldo (35 euro) geldt als waarborg voor de rugnummers en kaderplaatjes, welke integraal en onbeschadigd moeten worden teruggebracht. De waarborg wordt terugbetaald na de wedstrijd in café Elckerlyc aan de aankomstlijn, met aftrek van 5 euro per ontbrekend en/of beschadigd kaderplaatje of rugnummer. Iedere renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en van daaruit de start te nemen.

### **Artikel 5 – Permanentie en briefings**

De permanentie wordt gehouden op zondag 01/09/2024 van 10u00 tot 13u45, de rugnummers en kaderplaatjes worden door de verantwoordelijke ploegleiders (met licentie) afgehaald in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe, tussen 10u30 en 11u45.

De briefing van de ploegleiders wordt georganiseerd volgens art. 1.2.087 van de Cycling Vlaanderen-reglementen, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen en vindt plaats in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe om 12u00.

De briefing van de mobiele seingevers gaat door omstreeks 13u00 in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe. De permanentie na de wedstrijd wordt gehouden op zondag 01/09/2024 in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe om 18u00.

### **Artikel 6 – Radio – Tour**

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie: kanaal 2 - 160,10625 MHz..

De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden wordt ter beschikking gesteld door de Belgian Cycling.



## **Artikel 7 – Technische assistentie**

Elke ploeg heeft het recht een materiaalwagen in te schakelen met materiaal aan boord. De volgorde der wagens wordt door lottrekking bepaald.

Neutrale wagens (2) worden voorzien door VZW Passion For Cycling. Onderlinge en materiële hulp onder renners van eenzelfde ploeg wordt toegestaan volgens de voorschriften van de Belgian Cycling.

Hulpbehoevende renners wachten de bijstand af van hun ploegleider. Deze bijstand mag enkel gebeuren achter het peloton, rechts van de weg.

## **Artikel 8 – Veiligheid**

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en leden van de lokale- of federale politie op te volgen. Persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

## **Artikel 9 – Tijdslimiet**

Iedere renner die een te grote achterstand ten opzichte van de hoofdgroep heeft opgelopen zal uit de wedstrijd genomen worden. Een renner die een achterstand telt van 8% op de tijd van de winnaar zal niet in de einduitslag opgenomen worden. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

## **Artikel 10 – Klassementen**

Het individueel klassement volgens plaats en het ploegenklassement wordt opgemaakt door de leden van de jury van Belgian Cycling

## **Artikel 11 – Prijzen**

De prijzen worden verdeeld volgens het prijzenbarema van Belgian Cycling.

## **Artikel 12 – Anti-dopingcontrole**

Het anti-dopingreglement volgens de Belgian Cycling is van toepassing. Bovendien geldt tevens de anti-dopingwet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast volgens de vigerende wetgeving. De controle-instanties van de Vlaamse Gemeenschap kunnen zich aanbieden tot 15 minuten na aankomst van de wedstrijd. Elke renner is persoonlijk verantwoordelijk om zich ervan te vergewissen of hij zich al dan niet moet aanbieden voor de anti-dopingcontrole.

De anti-dopingcontrole heeft plaats in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe (100m van de aankomstlijn)

## **Artikel 13 – Huldiging**

De winnaar, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> van de Grote Prijs John Hannes worden ten laatste 10 minuten na de aankomst verwacht aan de aankomstlijn om de bloemen in ontvangst te nemen tijdens een korte huldigingsceremonie.





## **Artikel 14 – Inbreuken**

Alle inbreuken op dit reglement zullen worden bestraft conform de richtlijnen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen en volgens het overeenkomstig strafbarema.

## **Artikel 15 – Wegwijzers**

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen wegwijzers geplaatst, waarvan één specimen zal uithangen in het inschrijvingslokaal. De organisator kan op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor vergissingen gemaakt inzake het te volgen traject, door renners en/of volgers.

## **Artikel 16 – Verantwoordelijkheid**

De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor ziekte of ongevallen waarvan de renners en/of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden, evenals voor schade toegebracht aan eigendommen. De wedstrijd valt onder de bevoegdheid van Belgian Cycling en de sportieve leiding ervan berust bij een door hen aangesteld college van commissarissen.

## **Artikel 17 – Koersdirecteur**

De koersdirecteur is Dirk D'HERDE. Gsm 0475/72 60 94 – kwcerpesportief@gmail.com

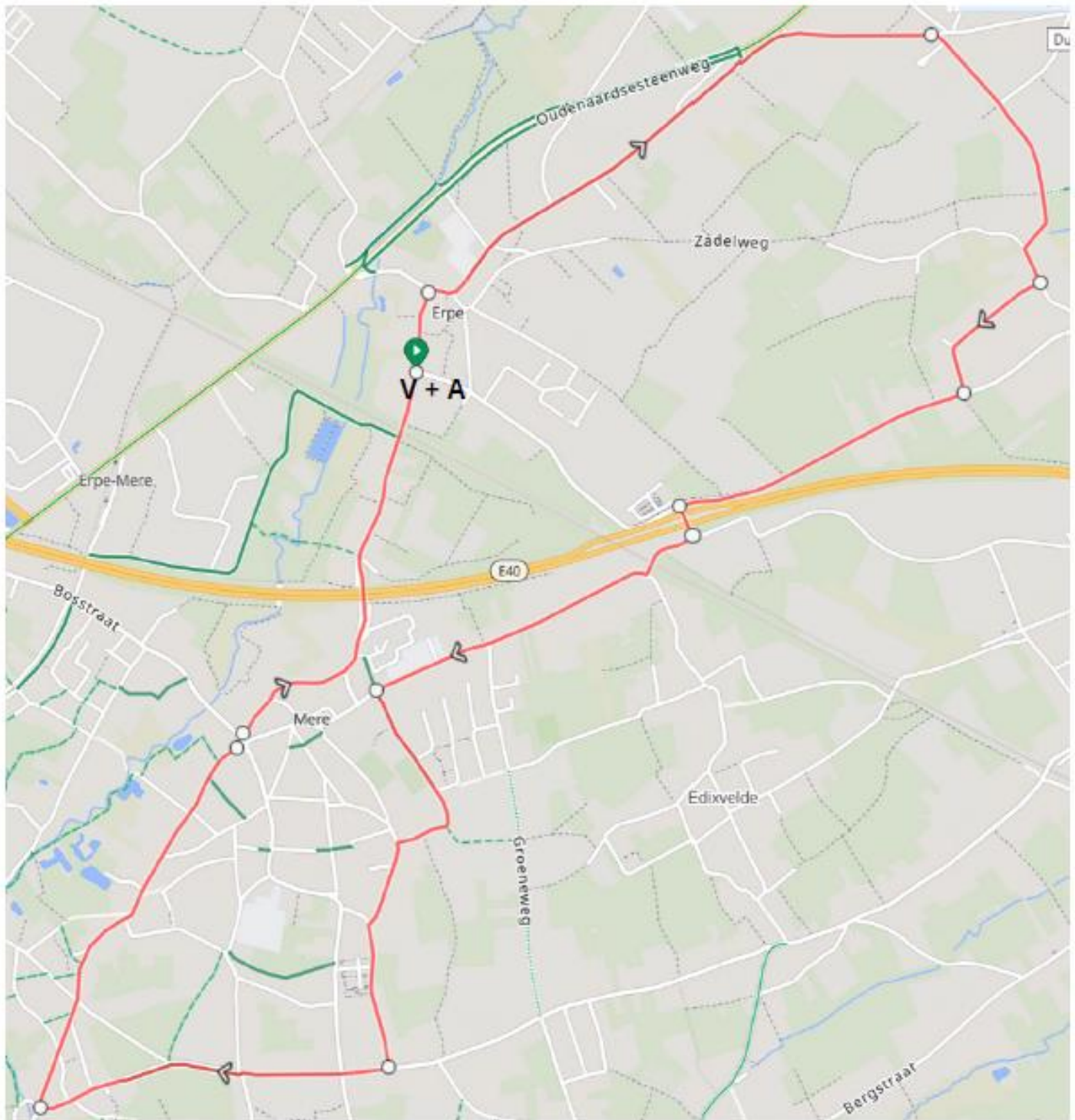
## **Artikel 18 – Jury**

Voorzitter : Kaesemans Sven  
Aankomstrechtter : Neerinckx Timmy  
Commissaris motor : Ottoey Steve  
Technisch Afgevaardigde : De Pessemier Patrick  
Telecom Team Jurywagen 1 : Rasschaert Herwig  
Commissaris 2 : De Vuyst Jurgen  
Commissaris 3 : Klinckaert Yves  
Commissaris 4 : De Vos Guy + stagair Stroobandt Sam  
Speaker Radio Tour : Weymeersch Jan  
Fotofinish : Uyttersprot Roos

## **Artikel 19 – Klachten**

Klachten over een gebeurtenis of een beslissing gedurende de wedstrijd, evenals alle gevallen die niet voorzien zijn in dit reglement, behoren tot de bevoegdheid van – en worden gebracht voor - het college der commissarissen. Klachten dienen te worden neergelegd ten laatste 30 minuten na de aankomst van de laatste renner of na het sluiten van de tijdscontrole. Elke klacht tegen een eerste beslissing van de jury of betreffende de uitslag moet worden neergelegd binnen de 30 minuten na de mededeling van de uitslag of desbetreffende beslissing.




# Parcours 9,8 km



**Vertrek Rooseveltlaan - Erpedorp - Dorpstraat - Oude Heerbaan - Maeleveld - Achtermaal - Louis Callebautstraat - Merestraat - Kloosterstraat - Groendal - Daalstraat - Merelputstraat - Jeruzalemstraat - Diepestraat - Nijverheidsstraat - Vijfhoek - Bergstraat - Vijverstraat - Rooseveltlaan aankomst.**

## PARKOERS WEDSTRIJDEN OP 31/8 EN 01/09/2024

### ERPE

	Vertrek Rooseveltlaan		KM 0
	Erpedorp		KM 0,2
	Dorpetraat		KM 0,4
	Dorpetraat		KM 1,0
	Oude Heerbaan		KM 1,5

### NIEUWERKERKEN

	Zeldraaiersstraat		KM 2,5
	Maeleveld		KM 2,7
	Achtermaal		KM 2,8
	Louis Callebautstraat		KM 2,9
	Blauwenbergstraat		KM 3,2

### ERPE

	Merestraat		KM 3,7
	Brug over E40		KM 4,1
	Brug over spoorweg		KM 4,3
	Merestraat		KM 4,4

### MERE

	Kloosterstraat		KM 4,9
	Groendal		KM 5,2
	Daalstraat		KM 5,8
	Merelputstraat		KM 6,1
	Jeruzalemstraat		KM 6,5
	Diepestraat		KM 6,6
	Diepestraat		KM 7,1
	Nijverheidsstraat		KM 7,5
	Vijfhoek		KM 8,4
	Bergstraat		KM 8,7
	Vijverstraat		KM 9,1

### ERPE

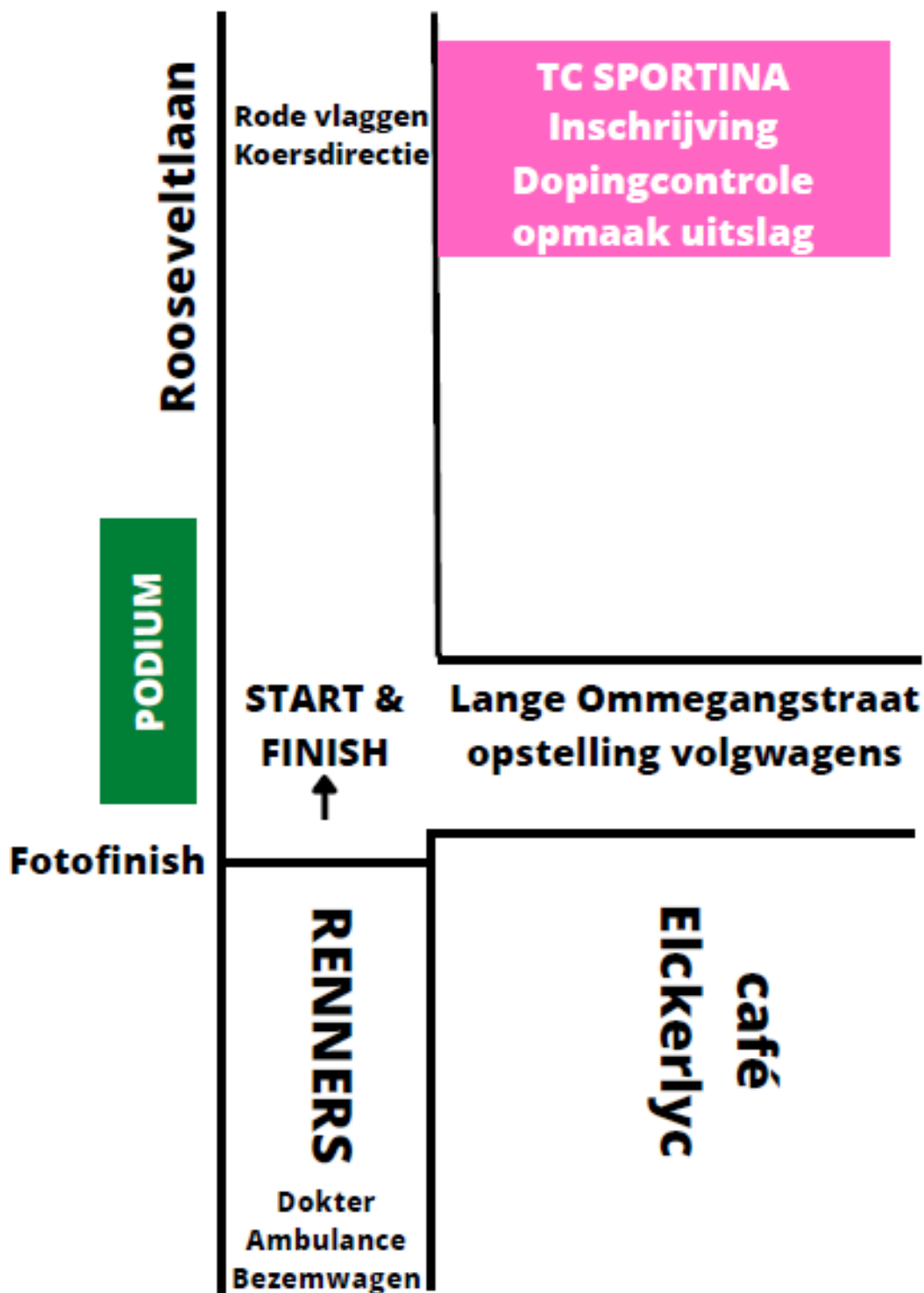
	Rooseveltlaan – aankomst		KM 9,8
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------	--	--------

# Gevaarlijke punten en straatmeubilair op het parcours

- KM 0,2  scherpe bocht rechts op Erpedorp
- KM 0,3 & 0,6  verkeersdrempels Dorpstraat
- KM 0,8  wegversmalling Dorpstraat
- KM 2,3 & 2,6  verkeersdrempels Zeeldraaiersstraat
- KM 3,8  verkeersdrempel Blauwenbergstraat
- KM 4,1  wegversmalling op brug over de E40
- KM 4,3  wegversmalling op brug over de spoorweg
- KM 5,0  verkeersdrempel Kloosterstraat
- KM 5,2  wegversmalling Kloosterstraat
- KM 7,2  wegversmalling (Diepestraat)
- KM 8,5  rondpunt (einde Nijverheidsstraat) chicane links-rechts
- KM 9,5 rechte lijn naar aankomst
- KM 9,8 aankomst



# START & AANKOMSTPLAN



**De volgwagens rijden in de laatste ronde de aankomst voorbij en komen via Erpe Dorp en Kleine Ommegangweg terug naar de Lange Ommegangstraat**

# PARKING SPORTHAL SINT BAVOWEG - MERE



# PARKING SPORTHAL GROENDAL MERE

