



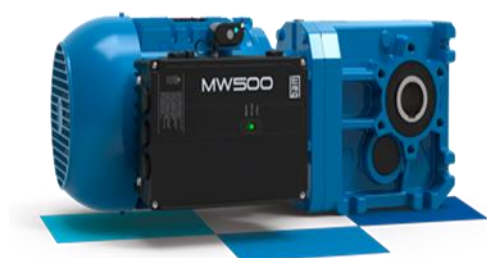
# 1ste WEG Motion Drives Classic Powered By Atom Koerst vzw 29 september 2024

## Technische Gids



# Inhoudsopgave

Voorwoord .....	2
<b>1. Organisatie .....</b>	<b>4</b>
1.1. Het organigram van de organisatie.....	4
1.2. Het college van commissarissen .....	4
1.3. De verschillende operatoren van dienst.....	4
1.4. Geneeskundige hulpverlening .....	4
<b>2. Wedstrijdreglement .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst .....</b>	<b>7</b>
3.1. Permanentie en ploegleidersvergadering.....	7
3.2. Teken en controleblad .....	7
3.3. Overzichtsplan.....	7
3.4. Startzone .....	8
3.5. Aankomstzone.....	9
3.6. Afleiding team wagens.....	10
<b>4. Parkoers en tijdschema omloop .....</b>	<b>11</b>
<b>5. Ziekenhuizen.....</b>	<b>13</b>
<b>6. Samenvatting technische gegevens .....</b>	<b>14</b>
<b>7. Deelnemende clubs ploegpresentatie.....</b>	<b>15</b>
<b>8. Voorstelling bevoorradingszone.....</b>	<b>16</b>
<b>9. Omloop en profielen.....</b>	<b>17</b>
<b>10. Gevaarlijke punten.....</b>	<b>21</b>



Beste

Met veel enthousiasme hebben wij Atom Koerst vzw ondersteund in de organisatie voor deze wielervedstrijd voor nieuwelingen. Als WEG zijnde, zien wij dit als een kans om bij te dragen aan een evenement dat perfect aansluit bij onze waarden en doelen. De jeugd is onze toekomst, zij zijn onze toekomstige sporthelden, onze toekomstige werknemers, onze toekomstige leiders.

Wielrennen is een sport die zowel fysieke fitheid als mentale veerkracht bevordert. Door dit evenement te sponsoren, dragen we bij aan de promotie van een gezonde levensstijl onder jongeren, iets waar we als bedrijf sterk in geloven.

Deze wielervedstrijd biedt jonge, opkomende wielrenners een platform om hun talent te tonen en ervaring op te doen. Wij zijn ervan overtuigd dat het ondersteunen van deze jonge sporters hen helpt bij hun ontwikkeling en toekomst in de sport.

Als WEG zijn wij nauw verbonden met de lokale gemeenschap. Door onze betrokkenheid bij deze wedstrijd tonen we onze steun aan lokale initiatieven en dragen we bij aan de sociale cohesie binnen onze regio.

Het sponsoren van een sportevenement geeft ons ook de kans om onze merknaam te associëren met positieve waarden zoals doorzettingsvermogen, teamwork en gezondheid. Dit versterkt ons imago en vergroot onze zichtbaarheid binnen de gemeenschap.

Onze steun zal niet beperkt blijven tot financiële bijdragen. We zullen actief deelnemen aan de promotie van het evenement via onze sociale media en lokale netwerken, en we zijn van plan om tijdens de wedstrijd een sterke aanwezigheid te tonen met banners, vlaggen en andere middelen die onze betrokkenheid duidelijk maken.

We kijken er naar uit om samen te werken met Atom Koerst vzw en om er een groot succes van te maken en tegelijkertijd een positieve impact te hebben op de deelnemers en de bredere gemeenschap.

Wij danken u bij voorbaat voor de gelegenheid om een rol te spelen in dit waardevolle evenement en zien ernaar uit om het enthousiasme en de prestaties van de jonge renners te ondersteunen.

Met sportieve groet,

Werner Lievens

Managing Director

WEG Benelux



**WEG**motion  
Drives



Beste wielersliefhebber,

Tijdens één van de vele koersen op televisie hoort u het José De Cauwer hoogstwaarschijnlijk weleens zeggen: “Win eerst maar eens een koers”. Een koers winnen is inderdaad geen evidentie. Sta mij toe een wielersliefhebber als José De Cauwer als inspiratie te gebruiken voor de volgende uitspraak: “Organiseer eerst maar eens een koers”.



De organisatie van een wedstrijd is geen evidentie. Het is bijzonder jammer om vast te stellen dat het aantal jeugdwedstrijden de laatste jaren daalt. Met de federaties, zowel Cycling Vlaanderen als Belgian Cycling, nemen we dan ook verschillende initiatieven om deze dalende trend te stoppen en het aantal jeugdwedstrijden opnieuw te doen stijgen.

Dat u op 29 september hier in Denderhoutem dus kan genieten van de 1<sup>ste</sup> WEG Motion Drives Classic voor nieuwelingen verdient alle lof. De vzw Atom Koerst blaast de traditie van wielersliefhebbers in Denderhoutem nieuw leven in. In volle coronacrisis staken ze hun nek uit om de koers opnieuw door Denderhoutem te jagen. En met succes, want deze nationale wedstrijd voor nieuwelingen is al de 5<sup>de</sup> wedstrijd die ze dit jaar in Denderhoutem organiseren. Samen met de passage van de Ronde van Vlaanderen door Denderhoutem is deze nationale interclubwedstrijd ongetwijfeld het lokale wielersliefheppunt van het jaar.

Grote wielersliefhebbers zoals Mapei (“Vincere Insieme”) en Team Jumbo Visma (“Samen winnen”) weten het al langer: een koers winnen doe je niet alleen, maar steeds met de hulp van een sterk team. Een team dat je moet koesteren. Ook een koers organiseren doe je met een sterk team, een team van vrijwilligers. En het zijn deze vrijwilligers die we moeten koesteren. Het zijn organisaties als deze die onze grootste appreciatie verdienen. Graag wens ik Atom Koerst en u als wielersliefhebber dan ook een sportief hoogstaande en veilige wedstrijd toe.

Met vriendelijke groeten,  
Carina Van Cauter  
Voorzitter Cycling Vlaanderen, afdeling Oost-Vlaanderen



**WEG**motion  
Drives



# 1. Organisatie

## 1.1 Het organigram van de organisatie.

- Voorzitter:	Dhr. De Schrijver Steven	+32 475 201 443
- Koersdirecteur – UCI Safety Manager:	Dhr. Seynhaeve Seppe	+32 494 301 974
- Verantw. Permanentie	Mevr. Uyttersprot Elin	+32 496 169 135
- Verantw. Veiligheid omloop	Dhr. De Schrijver Gregory	+32 476 674 081

## 1.2 Het college van commissarissen.

Voorzitter	Dhr. Apers Filip
Aankomstrechtter	Dhr. Stroobandt Sam
Commissaris 2	Dhr. De Vuyst Jurgen
Commissaris 3	Dhr. Weymeersch Jan
Commissaris 4	Dhr. Remue Stefaan
Commissaris moto	Dhr. Neerinckx Timmy
Technisch afgevaardigde	Dhr. Weymeersch Jan

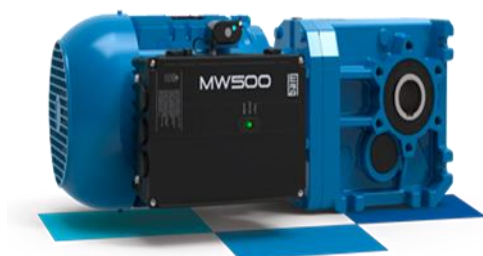
## 1.3 De verschillende operatoren van dienst.

Operator Mylaps	Dhr. Van Steen Freddy
Wedstrijd administratie	Dhr. Van Steen Freddy
Operator Foto Finish	Dhr. Donie Freddy

<u>Radio Team Belgian Cycling</u>	
Jurywagen en telecommunicatie	Dhr. Rasschaert Herwig
Piloot moto Belgian Cycling	Dhr. Van Impe Vincent
Speaker Radio Tour	Dhr. Apers Filip

## 1.4 Geneeskundige hulpverlening.

- Dokter in de wedstrijd: Dr. Moock Charlotte
- MedPrEvent
  - Ziekenwagen in de wedstrijd
  - Vaste hulppost ter hoogte van de permanentie
  - Verantwoordelijke medische dienst:
    - Dhr. De Koker Stijn: +32 497 674 941





**WEG**motion  
Drives



## 2. Wedstrijdreglement

### Artikel 1. Organisatie

De 1<sup>ste</sup> WEG Motion Drives Classic powered by Atom Koerst vzw wordt georganiseerd door Atom Koerst vzw, Anderenbroek 43, Denderhoutem overeenkomstig de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd gaat door op zondag 29 september 2024.

### Artikel 2. Type van wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan renners van de categorieën U17 en staat geregistreerd op de nationale kalender. De wedstrijd is ondergebracht in klasse IC 1.17

### Artikel 3. Deelname

Overeenkomstig artikel 2.1.005 van het UCI-reglement/reglement van Belgian Cycling staat de wedstrijd open voor de volgende ploegen: club teams

In overeenstemming met artikel 2.2.003 van het UCI-reglement/reglement van Belgian Cycling is het aantal renners per ploeg minimaal 4 en maximaal 5.

### Artikel 4. Permanentie

De permanentie gaat door op zondag 29 september '24 van **8u30 tot 16u00** te Denderhoutem, Advocaat de Backerstraat 55 Zaal Hand In Hand

De bevestiging van de starters en het afhalen van de rugnummers door de ploegleiders zal plaatsvinden in de permanentie van de wedstrijd van **9u00 tot 10u40** op zondag 29 september '24.

De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd in overeenstemming met artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen, gaat door om **11u00** en zal plaatsvinden te Denderhoutem, Advocaat de Backerstraat 55 Zaal Hand In Hand

### Artikel 5. Radio-tour

Kanaal 2 (160.10625)

### Artikel 6. Neutrale wagens

Vzw Passion 4 Cycling zal instaan voor de neutrale service. Men zal aanwezig zijn met 2 wagens.

De gebruikte materialen van de neutrale bijstand dienen maximum 30' na de aankomst teruggebracht te worden in perfecte staat aan de afgesproken plaats. Bij schade dienen eventuele kosten vergoed te worden aan het neutrale service team.

### Artikel 7. Tijdslimieten

Elke renner die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan **8%** van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan om veiligheidsredenen door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd of verlaagd worden.



**WEG**motion  
Drives





## Artikel 8. Prijzen

De volgende prijzen worden toegekend: individueel eindklassement (20 prijzen - € 200)

1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup>	4 <sup>de</sup>	5 <sup>de</sup>	6 <sup>de</sup>	7 <sup>de</sup>	8 <sup>ste</sup>	9 <sup>de</sup>	10 <sup>de</sup>	11 <sup>de</sup>	12 <sup>de</sup>
€25	€22	€20	€17	€15	€12	€10	€7	€7	€7	€7	€7
13 <sup>de</sup>	14 <sup>de</sup>	15 <sup>de</sup>	16 <sup>de</sup>	17 <sup>de</sup>	18 <sup>de</sup>	19 <sup>de</sup>	20 <sup>ste</sup>				
€7	€7	€5	€5	€5	€5	€5	€5				

De volgende prijzen worden toegekend: clubeindklassement (24 prijzen - € 910)

1 <sup>ste</sup>	2 <sup>de</sup>	3 <sup>de</sup>	4 <sup>de</sup>	5 <sup>de</sup>	6 <sup>de</sup>	7 <sup>de</sup>	8 <sup>ste</sup>	9 <sup>de</sup>	10 <sup>de</sup>	11 <sup>de</sup>	12 <sup>de</sup>
€75	€70	€65	€60	€55	€50	€45	€40	€35	€35	€35	€35
13 <sup>de</sup>	14 <sup>de</sup>	15 <sup>de</sup>	16 <sup>de</sup>	17 <sup>de</sup>	18 <sup>de</sup>	19 <sup>de</sup>	20 <sup>ste</sup>	21 <sup>ste</sup>	22 <sup>ste</sup>	23 <sup>ste</sup>	24 <sup>ste</sup>
€35	€35	€35	€25	€25	€25	€25	€25	€20	€20	€20	€20

Het totaalbedrag van de tijdens de wedstrijd toegekende prijzen bedraagt €1110

## Artikel 9. Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing.

Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse antidopingwetgeving van toepassing.

Anti-doping lokaal: Advocaat de Backerstraat 53b (overzichtsplan 9)

## Artikel 10. Protocol

Volgende renners moeten zich bij het protocol melden:

- De eerste 3 renners van de wedstrijd

Zij zullen zich binnen maximaal 20 minuten na hun aankomst melden aan het podium.

## Artikel 11. Milieu

Een wegwerpzone is voorzien onmiddellijk na de bevoorradingszone. Deze locatie wordt aangeduid door de gekende borden. De organisatie benadrukt dat het parcours in landbouwzones en dicht bevolkte woonzones ligt en dat de wegwerpzone door de renners gebruikt dient te worden.

## Artikel 12. Veiligheidsregels

Op de omloop bevinden zich geen rotondes, de fietspaden zijn niet afzonderlijk gescheiden of verhoogd. Voetpaden behoren niet tot de omloop en zijn verboden te gebruiken door renners. Op de omloop bevinden zich enkele wegversmallingen die beveiligd zullen zijn door een seingever met gele vlag en fluitje. Geloste renners die zich meer dan 2 minuten achter het hoofdpeloton bevinden zullen aan de aankomst uit wedstrijd genomen worden.

## Artikel 13. Straffen

De reglementen van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing.

De inbreuken op deze bovengenoemde reglementen zullen bestraft worden volgens het reglement en straffen barema van Belgian Cycling.

## Artikel 14. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen met betrekking tot de wedstrijd behoren tot de exclusieve bevoegdheid van het college van commissarissen.



**WEGmotion**  
Drives





## 3. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst

### 3.1 Permanentie en ploegleidersvergadering

Zie artikel 4 pagina 3

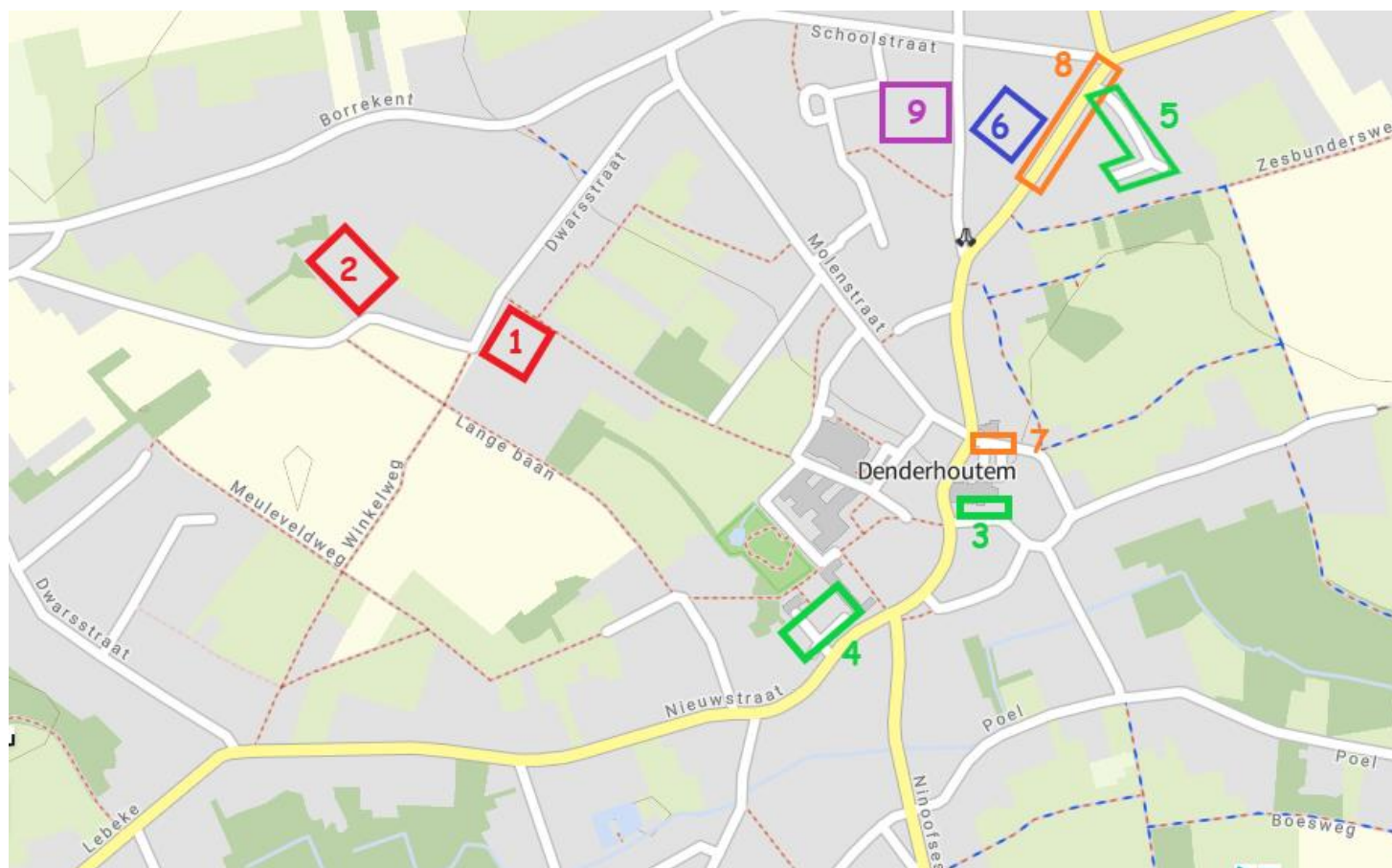
**(6) op het overzichtsplan**

### 3.2 Teken en controleblad

Het controleblad dient getekend te worden door de renners, per team en volgens de bijgevoegde tijdstabel. Het podium zal zich bevinden op het kerkplein, Teerlingstraat 1 – Denderhoutem

**(7) op het overzichtsplan**

### 3.3 Overzichtsplan.



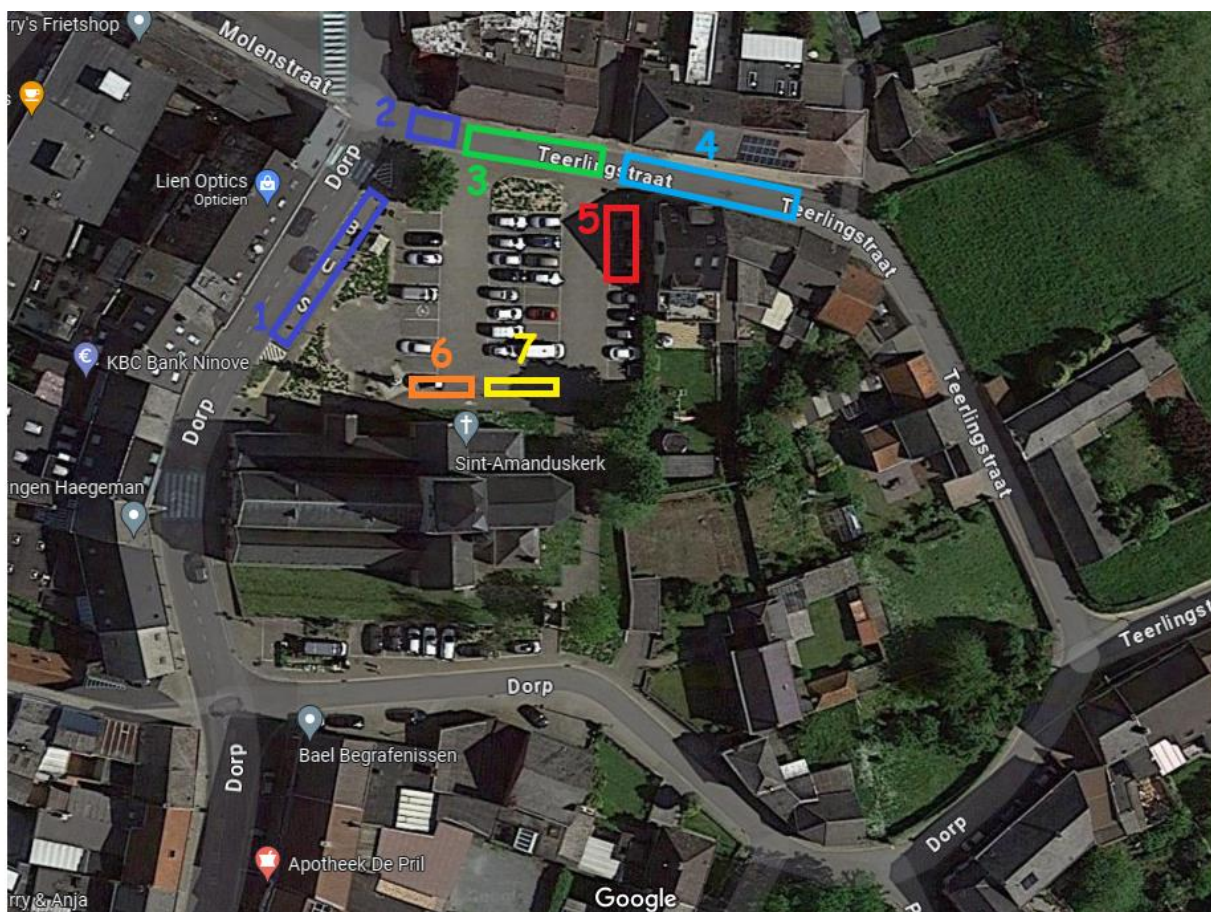
- 1 – 2**      **Rennersparking (Dwarstraat 69)**
- 3 – 4 - 5**      **Team parkings**
- 6**      **Permanentie**
- 7**      **Start zone**
- 8**      **Aankomstzone**
- 9**      **Parking Officials - Antidopinglokaal**



**WEGmotion**  
Drives



### 3.4 Startzone.



- 1 Wagens voor de wedstrijd: Politie – Rode vlag – Neutrale wagen 1 – Jurywagen 2
- 2 Wagen Koersdirectie – Jury moto 1
- 3 Startbox renners
- 4 Wagens na de wedstrijd: Jurywagen 1 – 3 – 4 – Neutrale wagen 2 – Ziekenwagen – Groene vlag
- 5 Versnellingcontrole
- 6 Podium: Team presentatie – Huldiging
- 7 Groot scherm WK uitzending

**Dakwerken**  
**JACOBS**

LINKEBEEK 13 - 9400 NINOVE  
 T. 054. 32 39 60 - GSM 0476.22 36 71  
[www.dakwerken-jacobs.be](http://www.dakwerken-jacobs.be)  
[koen.faveyts@telenet.be](mailto:koen.faveyts@telenet.be)

DRANKENDISCOUNT  
**STRAVBIER**

Parochiestraat 4  
 DENDERLEEuw  
 053 66 72 25  
[www.stravbier.be](http://www.stravbier.be)



**WEGmotion**  
 Drives





### 3.5 Aankomstzone



1. Aankomst
2. Foto – Finsh Oost-Vlaanderen
3. Public speaker
4. Operator transponders
5. Permanentie
6. Anti – doping lokaal

**ALITECH**

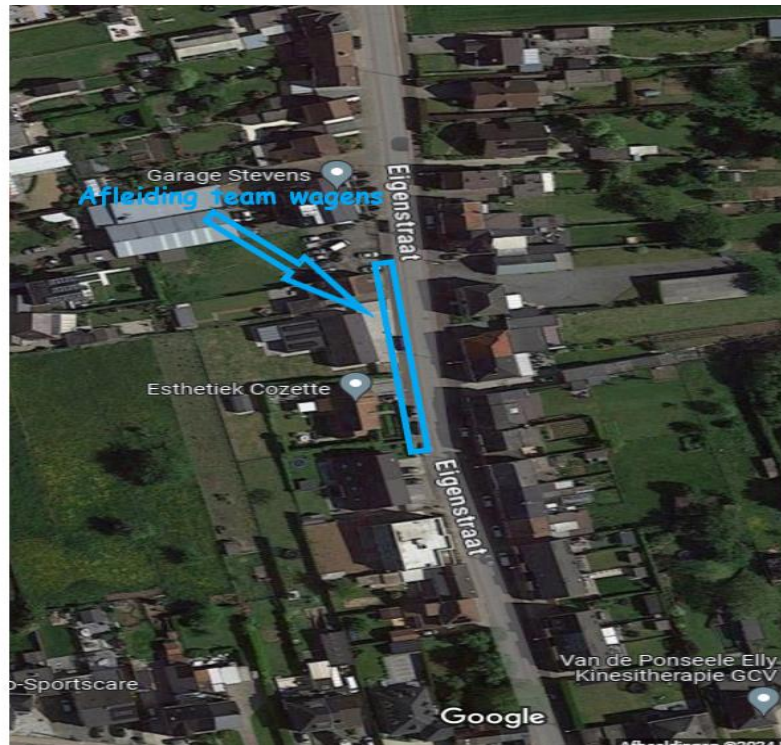


**WEG**motion  
Drives



### 3.6 Afleiding team wagens

De wagens van de ploegleiders dienen halt te houden op de parkeervakken vanaf garage Stevens (Eigenstraat 17 ) tot Eigenstraat 9



## 4. Parkoers en tijdschema omloop

### 4.1 Uurschema

11u50 -> 12u40	Handtekeningcontrole -> Podium kerkplein
12u40 -> 13u00	Versnellingscontrole -> Kerkplein
13u00	Officieuze start -> Teerlingstraat
13u05	Officiële start na 2,3km neutralisatie -> Borrekent 137

<b>1ste WEG Motion Drives Classic p/b Atom Koerst</b>								
<b>VZW</b>					38	41	44	
km +	stad/ville/city			km-	km/h	km/h	km/h	
0	<i>Denderhoutem</i>	<b>OFFICIEUZE START</b>	<i>Teerlingstraat</i>		13:00	13:00	13:00	
0,2		LA	Dorp					
0,9		RD	Nieuwstraat					
1,6		RA	Dwarsstraat					
2,3		LA	Borrekent					
0,0	<i>Denderhoutem</i>	<b>OFFICIËLE START</b>	<i>Borrekent 137</i>	<b>Na 2,3 km Neutralisatie</b>	79,6	13:05	13:05	13:05
0,1		RD	Steenstraat		79,5	13:05	13:05	13:05
0,4		RD	Dries		79,2	13:05	13:05	13:05
0,7	Kerksken	RD	Terwarentstraat		78,9	13:06	13:06	13:05
1,8		RA	Terlicht (N460)		77,8	13:07	13:07	13:07
2,1		LA	Boekentstraat		77,5	13:08	13:08	13:07
2,7		RD	Mosveldstraat		76,9	13:09	13:09	13:08
2,9		RA	Brantegemstraat		76,7	13:09	13:09	13:08
4,0	<b>Haaltert</b>	RA	<b>Keiberg</b>	<b>500m gem. 3,8% - max. 7%</b>	75,6	13:11	13:10	13:10
4,5		RD	Pontweg		75,1	13:12	13:11	13:11
5,2		RD	Hollestraat		74,4	13:13	13:12	13:12
5,7	Kerksken	RA	Kerkskendorp (N460)		73,9	13:14	13:13	13:12
5,9		LA	Beekstraat		73,7	13:14	13:13	13:13
7,1	Denderhoutem	LA	Stichelen		72,5	13:16	13:15	13:14
7,8		RD	Daal		71,8	13:17	13:16	13:15
8,8		RD	Vondelen		70,8	13:18	13:17	13:17
9,6		RA	Koekelberg		70,0	13:20	13:19	13:18
10,1		RA	<b>Eigenstraat</b>	<b>Bevooradings- en afvalzone</b>	69,5	13:20	13:19	13:18
10,9		RD	Advocaat De Backerstraat		68,7	13:22	13:20	13:19
11,1	<b>1ste passage aankomst</b>	<b>Einde aanloop</b>	<b>Begin 1ste ronde</b>		68,5	13:22	13:21	13:20
11,4		RD	Dorp		68,2	13:22	13:21	13:20
11,6		RD	Nieuwstraat		68,0	13:23	13:21	13:20
12,3		RA	Dwarsstraat		67,3	13:24	13:23	13:21
13,0		LA	Borrekent		66,6	13:25	13:24	13:22



**WEG**motion  
Drives





13,9		RD	Steenstraat		65,7	13:26	13:25	13:23
14,2		RD	Dries		65,4	13:27	13:25	13:24
14,3	Kerksken	RD	Terwarentstraat		65,3	13:27	13:25	13:24
15,4		RA	Terlicht (N460)		64,2	13:29	13:27	13:26
15,7		LA	Boekentstraat		63,9	13:29	13:27	13:26
16,5		RD	Mosveldstraat		63,1	13:31	13:29	13:27
16,7		RA	Brantegemstraat		62,9	13:31	13:29	13:27
17,8	Haaltert	RA	Keiberg	500m gem. 3,8% - max. 7%	61,8	13:33	13:31	13:29
18,3		RD	Pontweg		61,3	13:33	13:31	13:29
18,9		RD	Hollestraat		60,7	13:34	13:32	13:30
19,5	Kerksken	RA	Kerkskendorp (N460)		60,1	13:35	13:33	13:31
19,7		LA	Beekstraat		59,9	13:36	13:33	13:31
20,8	Denderhoutem	LA	Stichelen		58,8	13:37	13:35	13:33
21,6		RD	Daal		58,0	13:39	13:36	13:34
22,5		RD	Vondelen		57,1	13:40	13:37	13:35
23,3		RA	Koekelberg		56,3	13:41	13:38	13:33
23,8		RA	Eigenstraat	Bevooradings- en afvalzone	55,8	13:42	13:39	13:37
24,6		RD	Advocaat De Backerstraat		55,0	13:43	13:41	13:38
24,8	2de passage aankomst	Einde 1ste ronde	Begin 2de ronde		54,8	13:44	13:41	13:38
38,5	3de passage aankomst	Einde 2de ronde	Begin 3de ronde		41,1	14:05	14:01	13:57
52,2	4de passage aankomst	Einde 3de ronde	Begin 4de ronde		27,4	14:27	14:21	14:16
65,9	5de passage aankomst	Einde 4de ronde	Begin 5de ronde		13,7	14:49	14:41	14:34
79,6	6de passage aankomst	Einde 5de ronde	AANKOMST		0,0	15:10	15:01	14:53

**Blomme Joris**  
**Grond- en afbraakwerken**

0472 99 25 48  
www.grondwerken-blomme.be  
grondwerken.blomme@gmail.com

- Algemene grond & afbraakwerken
- Plaatsen van drainage en keerwanden
- Plaatsen van septische putten/  
regenwaterputten tot 20 000 L
- Leveren van alle soorten zand, grind,  
stabilisé, aanvulgrond (gratis) en teelaarde



**WEG**motion  
Drives



## 5. Ziekenhuizen

### **Algemeen Stedelijk Ziekenhuis campus Aalst**

Merestraat 80, 9300 Aalst

[053 76 40 06](tel:053764006)

<https://www.asz.be/nl/zorgaanbod/spoedopname>

Route: <https://maps.app.goo.gl/Y855YrFXeVvF12Lv7>

### **Onze – Lieve – Vrouw Ziekenhuis campus Aalst**

Moorselbaan 164, 9300 Aalst

053 72 41 11

<https://www.olvz.be/nl/urgentiegeneskunde-spoed>

Route: <https://maps.app.goo.gl/vPA99tXkjrZttsLB9>



[www.vdmswimmingpools.be](http://www.vdmswimmingpools.be)



**WEG**motion  
Drives





## 6. Samenvatting technische gegevens

1. Afstand: 79,6km
2. Permanentie: Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat
3. Ploegleidersvergadering: Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat
4. Tekenen inschrijvingsblad: Podium Kerkplein
5. Versnellingscontrole: Kerkplein
6. Start: Teerlingstraat 2
7. Fotofinish: Links
8. Kleedkamers: Sporthal, Pastorijweg
9. EHBO post : Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat
10. Parking ploegleiders: Zie overzichtsplan
11. Parking wedstrijdagens: Zie plan startzone
12. Parking renners: SK Denderhoutem, Dwarsstraat 69
13. Bevoorradingszone: Eigenstraat
14. Wegwerpzone: Eigenstraat
15. Afleiding volgwagens: Eigenstraat
16. Aankomst: Advocaat de Backerstraat
17. Huldiging Podium: Podium Kerkplein
18. Anti-dopingcontrole: Advocaat de Backerstraat 53b
19. Jury/uitslag: Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat



## 7. Deelnemende Teams – Team Presentatie

11u54	Debondt Verandas Cycling Team		11u56	Cycling Team 1785
11u58	VC 'T Meetjesland Knesselare		12u00	Mixt 1 De Molenspurters Meulebeke – Wielerteam Waregem
12u02	GMS Cycling Team Glabbeek		12u04	Team Kempen
12u06	Isorex Cycling Team		12u08	KVC Noordzeemeeuw
12u10	Van Moer Logistics Cycling Team		12u12	Avia – Rudyco Cycling Team
12u14	Alfasun Cycling Team		12u16	Van Mossel Heist
12u18	Gaverzicht – Be Okay – Van Mossel		12u20	CT Luc Wallays - Jonge Renners Roeselare
12u22	Crabbé - DSTNY		12u24	Team Cycliste Hesbaye
12u26	Acrog – Tormans Balen BC		12u28	WAC Team Hoboken
12u30	Wielclub “Onder Ons – Parike” vzw		12u32	Tigerr Cycling Team



**WEG**motion  
Drives



## 8. Voorstelling bevoorradingszone

### Waarom?

De bevoorrading werd voor de renners, als voor de verzorgers, steeds gevaarlijker waardoor er meer kans is op valpartijen. Deze zone werd opgemerkt in “Boucles de la Mayenne” en was gesteund door Jacky Durand. De Gooikse Pijl nam deze werkwijze mee naar hun wedstrijd en is telkens al een succes geweest. Hieronder wordt een voorbeeld uitgewerkt voor de veiligheid van de renners en de verzorgers.

**ELKE RENNER DIENT TE RIJDEN IN DE RICHTING VAN DE VERZORGER EN NIET OMGEKEERD !**

### Praktisch:

Het begin van de bevoorradingszone wordt aangegeven met een bord.

Bij gelijk welke breedte van de straat, de verzorger dient op 1 meter van de boordsteen te staan. De afstand tussen 2 verzorgers is maximum 10 meter. Een verzorger mag zich niet meer dan 2 meter achteruit van zijn nummer begeben.

Om de identificatie van de plaatsen te vereenvoudigen, zullen de volgnummers op de grond geschilderd worden, dit volgens de volgorde van de ploegleiders hun volgwagen. Daar we in deze categorie met 2 teams in de 1 wagen zitten zal de ploeg die de wedstrijd volgt zijn nummer hebben met de letter A, de ploeg die gekoppeld is aan de ploeg die volgt krijgt hetzelfde nummer met de letter B. Elke ploeg heeft recht op 2 plaatsen, gescheiden van ongeveer 70 meter wat overeenkomt met 7 ploegen.

We vragen aan iedereen om gebruik te maken van deze manier van bevoorraden, maar we zijn ervan overtuigd dat u allen respect hebt voor elkaars veiligheid en voor elkaars kansen. Dit project wordt ingevoerd voor jullie veiligheid, en voor die van de renners.

Wij rekenen op jullie verantwoordelijkheid binnen deze wedstrijd. Graag hadden wij na verloop van de 1<sup>ste</sup> WEG Motion Drives Classic enige feedback van jullie verkregen. Dit om het geheel naar de volgende editie eventueel bij te sturen.

Atom Koerst vzw wil de organisatie van de Gooikse Pijl, Dhr. Danny Schets van Wielierclub Gooik Sportief vzw, bedanken voor het introduceren van deze werkwijze.



**WEG**motion  
Drives



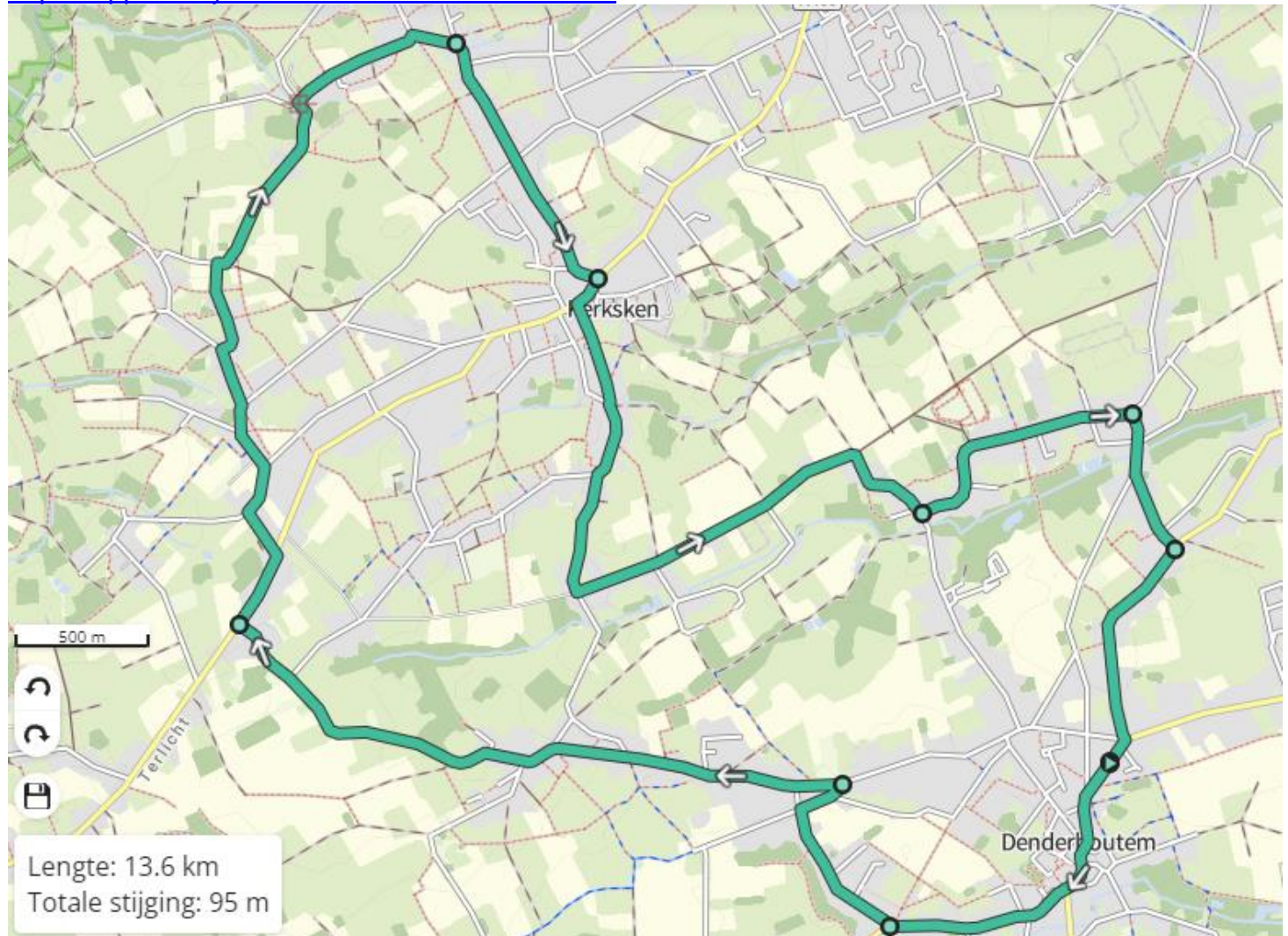




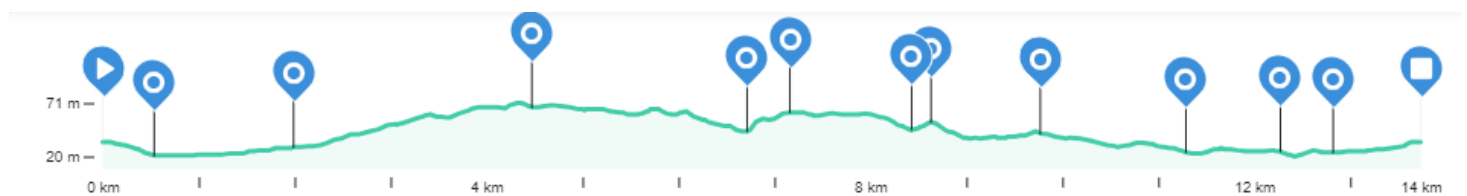
## 9. Omloop en profielen

### Omloop

<https://app.routeyou.com/nl/route/view/15519298>



### Profiel omloop



**WEG**motion  
Drives



### Laatste kilometer



### Laatste 5 kilometer



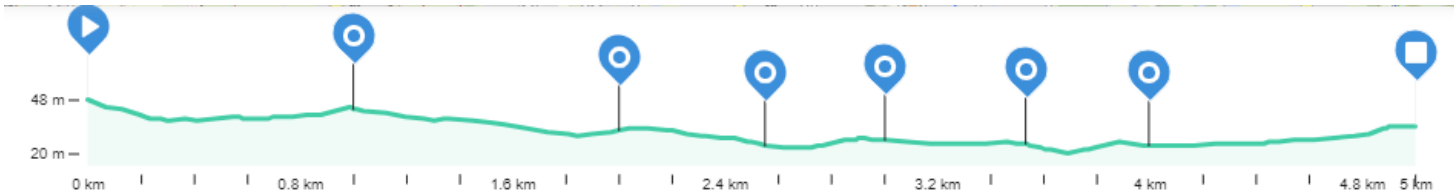
### Profiel laatste kilometer



### Profiel laatste 5 kilometer







**Plan Keiberg**



**Profiel Keiberg**





## 10. Gevaarlijke punten

### Omloop



**WEG**motion  
Drives





**WEG**motion  
Drives







**WEG**motion  
Drives









**WEG**motion  
Drives





**WEG**motion  
Drives

