



DANILITH NOKERE KOERSE



There is no Koerse like
Danilith Nokere Koerse!

**ROADBOOK
MEN JUNIOR
>> 2025**

WWW.NOKEREKOERSE.BE

Fietsen in en om Kruisem

ROUTE 55 TOURNEE GENERALE KRUISEM

Deze route brengt je langs de mooiste plekjes van de gemeente en brengt je ook naar of in de buurt van onze lokale horecazaken.

Lengte: 55 km



DE BLINKERROUTE

De Blinkerroute is een gezinsvriendelijke fiets- en of wandelroute die je leidt langs een heleboel lievelings(boeken)plekjes van Marc de Bel.

Afstand: 30 km

DE GULDEN EIROUTE

Een unieke kennismaking met indrukwekkende hoeven, pronte kastelen, stemmige dorpscafeetjes en eethuisjes.

Afstand: 46 km.

DE MOLENROUTE

Deze fietsroute passeert langs de 3 molens in Kruisem: Meuleken 't Dal, Husekoutermolen en Schietsjampettermolen.

Lengte: 20,7 km

CONTACTGEGEVENS

Gemeentehuis Kruisem

(administratieve hoofdzetel)

Briefwisseling richten aan:

Markt 1 – 9770 Kruisem

Tel. 09 333 71 34

Administratief centrum Zingem

Alfred Amelotstraat 53 – 9750 Zingem

Tel. 09 389 01 00

Gemeentecomplex Huise

Huiseplein 18 — 9750 Huise

Tel. 09 389 01 10 (Burgerzaken)

Tel. 09 389 68 10 (teams Welzijn, Sociale Dienst, Kind)

info@kruisem.be

www.kruisem.be

Volg de gemeente op





MEN JUNIOR

>> Inhoud Contenu - Index














p. 44	Palmares	Palmarès	Roll of Honour
p. 45	Uurrooster	Horaire	Timetable
p. 46	Parcours	Parcours	Race Map
p. 47	Wegwijzer	Itinéraire	Itinerary
p. 49	Profiel	Profil	Profile
p. 50	Lokale Ronde	Tour Local	Local Lap
p. 51	Wedstrijdreglement	Règlement de l'Épreuve	Race Regulations
p. 53	Bergprijs	Prix de la Montagne	Mountain Prize
p. 54	Technische Gids	Guide Technique	Technical Guide
p. 56	Startzone	Zone Départ	Start Zone
p. 57	Aankomstzone	Zone Arrivée	Finish Zone
p. 58	Afleiding	Déviation	Deviation





MEN JUNIOR

>> **Palmares** Palmarès - Roll of Honour

	Winnaar Gagnant Winner	Tweede Deuxième Second	Derde Troisième Third
2024	Sebastian Grindley 	Xander Scheldeman 	Cedric Keppens 
2023	Jed Smithson 	Lars Vanden Heede 	Zak Erzen 
2022	Jarno Widar 	Simen Evertsen-Hegreberg 	Grega Podlesnik 
2021	Afgelast: Corona	Annulé: Corona	Cancelled: Corona
2020	Afgelast: Corona	Annulé: Corona	Cancelled: Corona
2019	Alex Haines 	Finley Newmark 	Milan Fretin 
2018	Ilan Van Wilder 	Sander Hansen Marcus 	Bas Van Belle 
2017	Arne Marit 	Tom Peters 	Daan Hoole 
2016	Arne Marit 	Jasper Philipsen 	Nils Eekhoff 

Bekijk de volledige erelijst op www.nokerekoerse.be





MEN JUNIOR

>> **Uurrooster** Horaire - Timetable

Zaterdag 15.3 | 10u30 - 11u45

Stadhuis 'Leiespiegel'
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Bevestiging deelnemers
Ophalen rugnummers

Samedi 15.3 | 10h30 - 11h45

Hôtel de ville 'Leiespiegel'
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Confirmation participants
Enlever les dossards

Saturday 15.3 | 10:30 - 11:45

City Hall 'Leiespiegel'
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Confirmation participants
Collecting bib numbers

Zaterdag 15.3 | 11u00 - 12u00

Stadhuis 'Leiespiegel'
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Uitreiking volgbewijzen
(pers en volgers)

Samedi 15.3 | 11h00 - 12h00

Hôtel de ville 'Leiespiegel'
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Remise des laissez-passer
(presse et suiveurs)

Saturday 15.3 | 11:00 - 12:00

City Hall 'Leiespiegel'
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Distribution accreditations
(press & followers)

Zaterdag 15.3 | 12u00

Stadhuis 'Leiespiegel'
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Briefing
Vergadering sportdirecteurs
Lottrekking

Samedi 15.3 | 12h00

Hôtel de ville 'Leiespiegel'
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Briefing
Réunion directeurs sportifs
Tirage

Saturday 15.3 | 12:00

City Hall 'Leiespiegel'
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Briefing
Team managers' meeting
Draw

Zaterdag 15.3 | 13u00

Stadhuis 'Leiespiegel'
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Veiligheidsbriefing
Volgers en motards

Samedi 15.3 | 13h00

Hôtel de ville 'Leiespiegel'
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Réunion de sécurité
Suiveurs et motards

Saturday 15.3 | 13:00

City Hall 'Leiespiegel'
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Safety briefing
Followers & motorbikers

Zaterdag 15.3 | 13u00-13u50

Brielstraat
9800 Deinze

Voorstelling ploegen
Tekenen controleblad

Samedi 15.3 | 13h00-13h50

Brielstraat
9800 Deinze

Présentation équipes
Signature feuille de contrôle

Saturday 15.3 | 13:00-13:50

Brielstraat
9800 Deinze

Team presentation
Signing control sheet

Zaterdag 15.3 | 13u45

Brielstraat - L. Matthyslaan
9800 Deinze

Opstellen wedstrijdcaravaan

Samedi 15.3 | 13h45

Brielstraat - L. Matthyslaan
9800 Deinze

Mise en place de l'échelon-course

Saturday 15.3 | 13:45

Brielstraat - L. Matthyslaan
9800 Deinze

Line up race convoy

Zaterdag 15.3 | 14u00

Brielstraat
9800 Deinze

Start

Samedi 15.3 | 14h00

Brielstraat
9800 Deinze

Départ

Saturday 15.3 | 14:00

Brielstraat
9800 Deinze

Start

Zaterdag 15.3 | 17u00

DNK site
Waregemsestraat, 9771 Nokere

Aankomst
Huldiging

Samedi 15.3 | 17h00

DNK site
Waregemsestraat, 9771 Nokere

Arrivée
Cérémonie protocolaire

Saturday 15.3 | 17:00

DNK site
Waregemsestraat, 9771 Nokere

Finish
Podium ceremony

Zaterdag 15.3 | 17u30

DNK site
Waregemsestraat, 9771 Nokere

Uitbetaling prijzengeld individueel

Samedi 15.3 | 17h30

DNK site
Waregemsestraat, 9771 Nokere

Paiement des prix individuel

Saturday 15.3 | 17:30

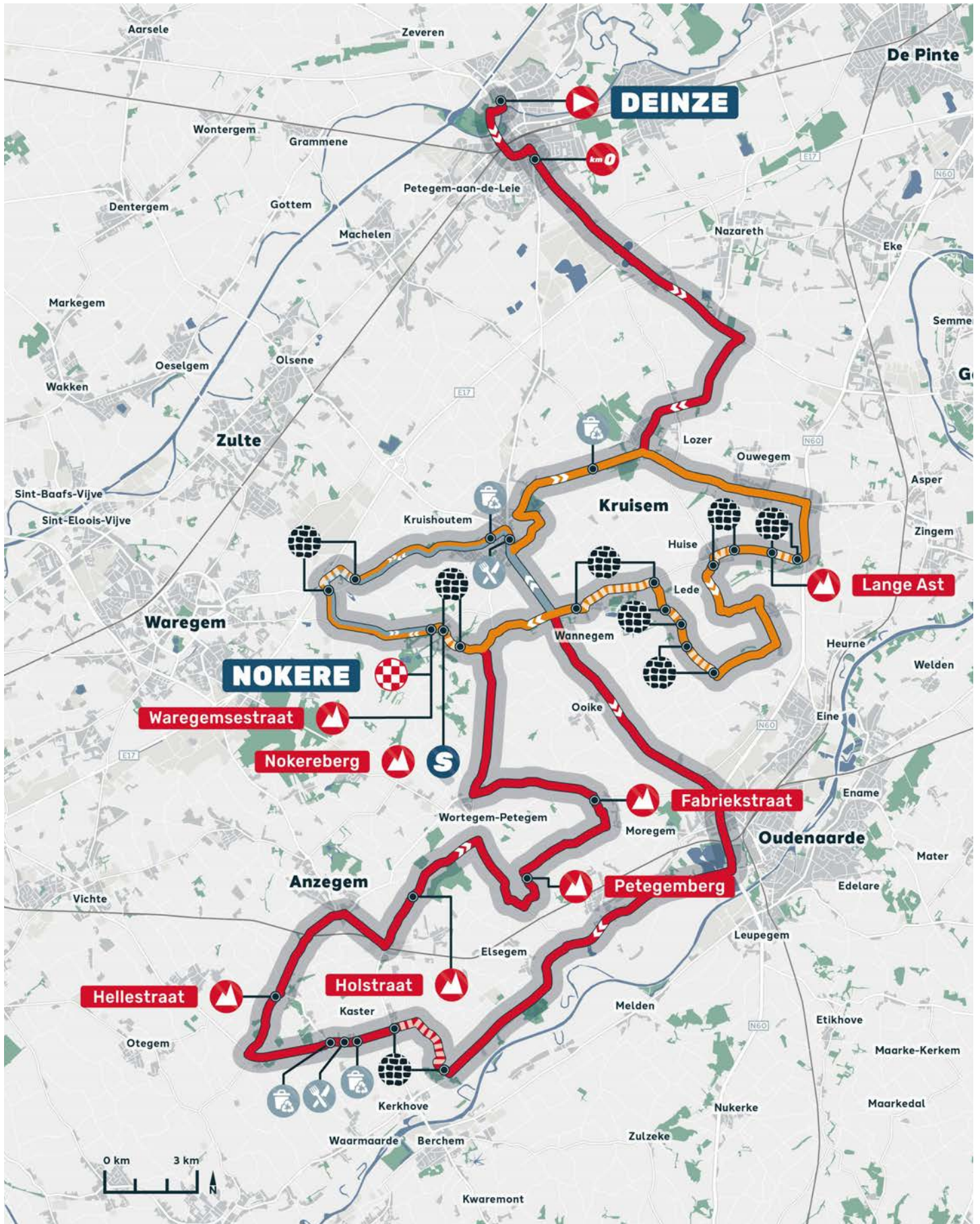
DNK site
Waregemsestraat, 9771 Nokere

Payment of prize money individual



MEN JUNIOR

>> **Parcours** Parcours - Race Map



**MEN JUNIOR****>> Wegwijzer Itinéraire - Itinerary**

		KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
Deinze (O-VL)	Markt (officieuze start)	0,0	134,0	14:00	14:00	14:00
	>> Brielstraat << Tweebruggenlaan (N35)					
Petegem a/d Leie	Volhardingslaan >> Gaversesteenweg (N35)					
	OFFICIËLE START - DÉPART OFFICIEL - OFFICIAL START					
Petegem a/d Leie	Gaversesteenweg (N35) Steenweg Deinze (N35)	2,0	132,0	14:06	14:05	14:05
Nazareth	Steenweg Deinze (N35) Steenweg Deinze (N35)	5,8	128,2	14:11	14:11	14:10
Kruisem	>> Boeregemstraat (N437) Nazarethsesteenweg (N437)	9,2	124,8	14:17	14:16	14:15
Lozer	<< Ouwegemsesteenweg (N435)	12,0	122,0	14:21	14:20	14:19
Ouwegem	Ouwegemsesteenweg (N435) >> Gentssesteenweg (N60)	13,8	120,2	14:24	14:22	14:21
Huise	>> Lange Aststraat (7%) << Huiseplein	16,7	117,3	14:28	14:26	14:25
	Driesstraat << Rooigemstraat << Rooigemstraat	18,0	116,0	14:30	14:28	14:27
Oudenaarde	>> Vaddenhoek Herlegem >> Beekstraat >> Doorn	21,3	112,7	14:35	14:33	14:31
Lede	Ledepontweg Lededorp >> Ledekerkweg	22,9	111,1	14:38	14:35	14:33
Wannegem	<< Huisepontweg >> Wannegemdorp Wannegemdorp	25,2	108,8	14:41	14:39	14:36
Ooike	<< Oudenaardsesteenweg (N459) Deinzestraat (N459)	26,4	107,6	14:43	14:40	14:38
Oudenaarde	Deinzestraat (N459) >> Westerring (N60)	32,1	101,9	14:52	14:48	14:45
	>> Minderbroedersstraat (N453)	33,6	100,4	14:54	14:51	14:47
Petegem a/d Schelde	Kortrijkstraat (N453)	38,9	95,1	15:02	14:58	14:54
(W-VL) Kerkhove	Oudenaardsesteenweg (N453) >> Varent (N382a)	40,3	93,7	15:05	15:00	14:56
Kaster	Varentstraat (N382a) Tiegemstraat (N36)	42,1	91,9	15:07	15:03	14:59
Tiegem	Oostdorp (N36) Westdorp (N36)	44,7	89,3	15:11	15:06	15:02
	Tieboutslaan Westdorp (N36)					
	>> Hellestraat (8%) >> Schernaai << Tiegemberg (N494)	47,6	86,4	15:16	15:11	15:06
Anzegem	Berglaan (N494) Dorpsplein (N382) >> Statiestraat (N382)	49,6	84,4	15:19	15:13	15:09
	<< Holstraat (7%)	50,6	83,4	15:20	15:15	15:10
(O-VL) Wortegem	Greepstraat Bosstraat	52,6	81,4	15:23	15:18	15:13
	>> Zonnestraat << Driesstraat << Biesbosstraat	54,8	79,2	15:27	15:21	15:16
	<< Bergstraat Petegemberg (10%) >> Bergstraat	55,4	78,6	15:28	15:22	15:16
	>> Heerbaan << Fabriekstraat (6%) << Oudenaardseweg	60,7	73,3	15:36	15:29	15:23
	>> ¹ Kruishoutemseweg (N494)	63,0	71,0	15:39	15:33	15:25
Kruishoutem	Kruishoutemseweg (N494) Anzegemsesteenweg (N494)	63,7	70,3	15:41	15:34	15:27
Nokere	<< Nokeredorpstraat Nokereberg (6%)	64,9	69,1	15:42	15:35	15:29
	START 1^E PLAATSELIJKE RONDE (1x 31,3 km)					
	<< Waregemsestraat >> Nellekensstraat >> Herlegemstraat	67,8	66,2	15:47	15:39	15:33
(O-VL) Kruishoutem	Herlegemstraat << Waregemsesteenweg	72,7	61,3	15:54	15:46	15:39
	>> Hoogstraat					
	<< Sint-Elooiskeer << Colijnstraat >> Kasteelstraat (N437)	77,4	56,6	16:02	15:53	15:46
Lozer	>> Ouwegemsesteenweg (N435)	78,7	55,3	16:04	15:55	15:47
Ouwegem	Ouwegemsesteenweg (N435) >> Gentssesteenweg (N60)	80,5	53,5	16:06	15:58	15:50
Huise	>> Lange Aststraat (7%) << Huiseplein	83,4	50,6	16:11	16:02	15:54
	Driesstraat << Rooigemstraat << Rooigemstraat	84,7	49,3	16:13	16:04	15:55
Oudenaarde	>> Vaddenhoek Herlegem >> Beekstraat >> Doorn	88,0	46,0	16:18	16:08	16:00
Lede	Ledepontweg Lededorp >> Ledekerkweg	89,6	44,4	16:20	16:11	16:02
Wannegem	<< Huisepontweg >> Wannegemdorp Wannegemdorp	91,9	42,1	16:24	16:14	16:05
Kruishoutem	Kleinestraat	94,7	39,3	16:28	16:18	16:09
Nokere	<< Anzegemsesteenweg (N494)	94,9	39,1	16:29	16:18	16:09
	>> Tsjoenstraat >> Nokeredorpstraat Nokereberg (6%)	96,2	37,8	16:31	16:20	16:11

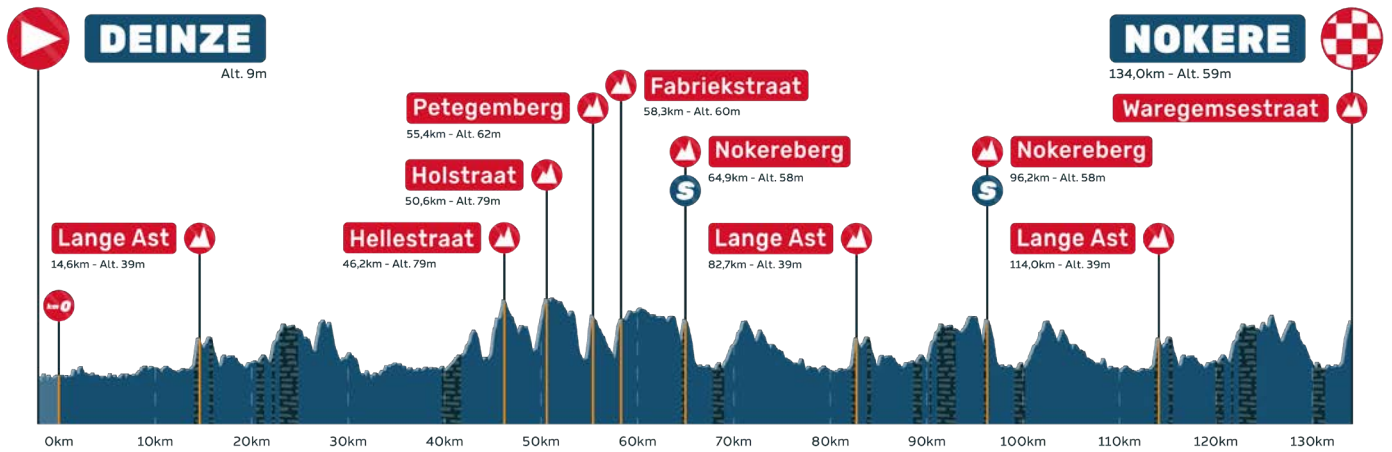
		KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
	START 2^e PLAATSELIJKE RONDE (1x 37,8 km)					
(O-VL) Kruishoutem	« Waregemsestraat » Nellekensstraat » Herlegemstraat	99,1	34,9	16:35	16:24	16:15
	« Herlegemstraat « Waregemsesteenweg	104,0	30,0	16:43	16:31	16:21
	» Hoogstraat					
Lozer	« Sint-Elooiskeer « Colijnstraat » Kasteelstraat (N437)	108,7	25,3	16:50	16:38	16:27
	» Ouwegemsesteenweg (N435)	110,0	24,0	16:52	16:40	16:29
Ouwegem	« Ouwegemsesteenweg (N435) » Gentsesesteenweg (N60)	111,8	22,2	16:55	16:42	16:32
Huise	« Lange Aststraat (7%) « Huiseplein	114,7	19,3	16:59	16:46	16:35
	« Driesstraat « Rooigemstraat « Rooigemstraat	116,0	18,0	17:01	16:48	16:37
Oudenaarde	» Vaddenhoek « Herlegem » Beekstraat » Doorn	119,3	14,7	17:06	16:53	16:42
Lede	« Ledepontweg « Lededorp » Ledekerkweg	120,9	13,1	17:09	16:55	16:44
Wannegem	« Huisepontweg » Wannegemdorp « Wannegemdorp	124,6	9,4	17:14	17:01	16:49
Kruishoutem	» Oudenaardsesteenweg « Hoogstraat « Markt	126,7	7,3	17:17	17:04	16:51
	« Waregemsesteenweg » Herlegemstraat « Herlegemstraat	131,2	2,8	17:24	17:10	16:57
Nokere	« Herlegemstraat « Nellekensstraat « Waregemsestraat	134,0	0,0	17:29	17:14	17:01
	AANKOMST - ARRIVÉE - FINISH	134,0	0,0	17:29	17:14	17:01





MEN JUNIOR

>> Profiel Profil - Profile



Hellestraat

Lengte: 1500m

Hoogte start: 26m

Hoogte top: 79m

Hoogteverschil: 56m

Gem. stijgingspercentage: 3,8%

Max. stijgingspercentage: 9,8%

Holstraat

Lengte: 1000m

Hoogte start: 32m

Hoogte top: 79m

Hoogteverschil: 48m

Gem. stijgingspercentage: 4,7%

Max. stijgingspercentage: 7%

Petegemberg

Lengte: 600m

Hoogte start: 23m

Hoogte top: 62m

Hoogteverschil: 39m

Gem. stijgingspercentage: 6,7%

Max. stijgingspercentage: 10,1%

Fabriekstraat

Lengte: 950m

Hoogte start: 19m

Hoogte top: 40m

Hoogteverschil: 21m

Gem. stijgingspercentage: 5,2%

Max. stijgingspercentage: 7%

Lange Ast

Lengte: 700m

Hoogte start: 15m

Hoogte top: 39m

Hoogteverschil: 24m

Gem. stijgingspercentage: 3,3%

Max. stijgingspercentage: 6,2%

Nokereberg

Lengte: 400m

Hoogte start: 38m

Hoogte top: 58m

Hoogteverschil: 20m

Gem. stijgingspercentage: 5,3%

Max. stijgingspercentage: 6,2%

Waregemsestraat

Lengte: 1100m

Hoogte start: 21m

Hoogte top: 59m

Hoogteverschil: 38m

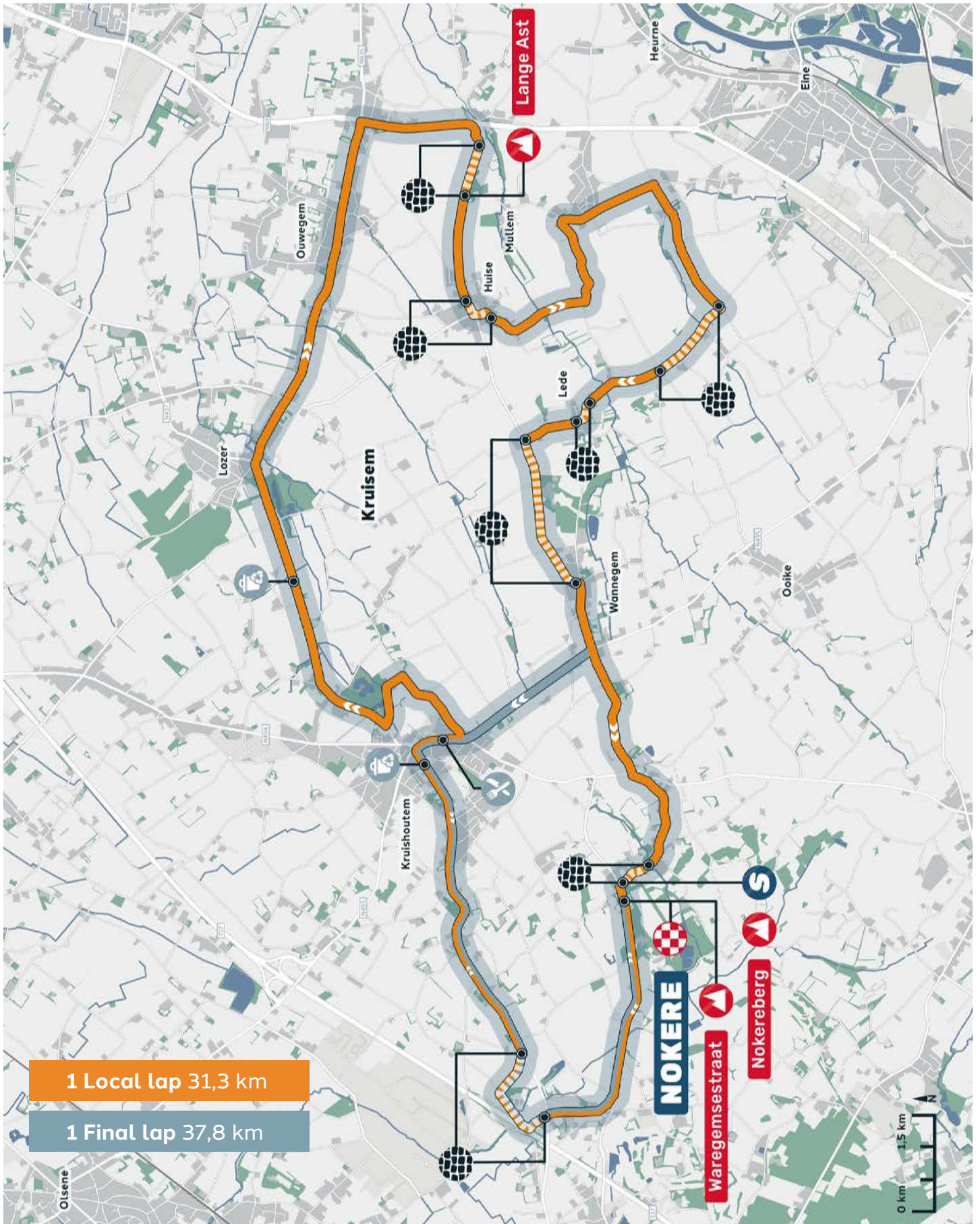
Gem. stijgingspercentage: 3,5%

Max. stijgingspercentage: 5,9%



MEN JUNIOR

>> Lokale Ronde Tour Local - Local Lap





MEN JUNIOR

>> **Reglement** Règlement - Regulations

Art. 1: Organisatie Organisation - Organisation

■ **Danilith Nokere Koerse MJ** is een organisatie van vzw Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere volgens de reglementen van de Internationale Wielervedstrijd (UCI). De wedstrijd wordt betwist op zaterdag 15 maart 2025.

■ **L'épreuve Danilith Nokere Koerse MJ** est organisée par l'asbl Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le samedi 15 mars 2025.

■ **Danilith Nokere Koerse MJ** is organized by vzw Nokere-Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere under the regulations of the International Cycling Union. It will take place on Saturday March 15 2025.

Art. 2: Type wedstrijd en UCI-klassement Type de l'épreuve et classement UCI - Type of competition and UCI classification

■ **Danilith Nokere Koerse** is een wedstrijd klasse UCI – MJ 1.1.

■ **Danilith Nokere Koerse** est une épreuve UCI – MJ 1.1.

■ **Danilith Nokere Koerse** is classified as a UCI – MJ 1.1.

Art. 3: Deelname Participation - Participation

■ **De wedstrijd** staat volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement open voor volgende ploegen: nationale ploegen, regionale en clubploegen en gemengde ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is vastgesteld op 6 en minimum 4 renners, dit volgens art. 2.2.003 van het UCI-reglement.

■ **La course** est conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, ouverte aux équipes suivantes: équipes nationales, régionales et club et équipes mixte. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs.

■ **In accordance with article 2.1.005** of the UCI regulations, the race is open to UCI national teams, regional and club teams and mixed teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders.

Art. 4: Permanentie Permanence - Race headquarters

■ **De permanentie** voor de startformaliteiten heeft plaats op zaterdag 15 maart 2025, van 10u00 tot 13u30 in het Stadhuis "Leiespiegel" Brielstraat 2, 9800 Deinze. Er is tevens permanentie van 14u00 tot 18u00 in 'Eurotech Sports&Events' aankomstwagen. De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers heeft plaats op zaterdag 15 maart 2025 van 10u30 tot 11u45 in het Stadhuis "Leiespiegel", Brielstraat 2, 9800 Deinze. De vergadering met de sportbestuurders, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI-reglement en in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 12u00 en dit eveneens in het Stadhuis "Leiespiegel", Brielstraat 2, 9800 Deinze.

■ **La permanence de départ** se tient le samedi 15 mars 2025 de 10h00 à 13h30. Lieu: Hôtel de ville "Leiespiegel", Brielstraat 2, 9800 Deinze. Il y a aussi une permanence de 14h00 à 18h00 dans 'Eurotech Sports&Events' trailer d'arrivée. La confirmation des partants et le retrait des dossards se font le samedi 15 mars 2025 de 10h15 à 11h45. Lieu: Hôtel de ville "Leiespiegel", Brielstraat 2, 9800 Deinze. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 12h00. Lieu: Hôtel de ville "Leiespiegel", Brielstraat 2, 9800 Deinze.

■ **The office for the starting formalities** shall be organized on Saturday March 15 2025 from 10.00 am till 1.30 pm and is located at the City Hall, "Leiespiegel" Brielstraat 2, 9800 Deinze. There is also a permanence located at the 'Eurotech Sports&Events' finish trailer, open from 2.00 pm until 6.00 pm. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the city hall "Leiespiegel" Brielstraat 2, 9800 Deinze, on Saturday March 15 2025 from 10.30 am until 11.45 am. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the College of Commissioners, is scheduled at 12.00, also at the City Hall of Deinze.

Art. 5: Radio-Tour Radio-Tour - Radio-Tour

■ **De wedstrijd informatie** wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz. Radiotour - kanaal 1. (Intern 1 Freq. 168.596875-1).

■ **Les informations sur la courses** sont émises sur la fréquence canal 1: 164.63125 MHz. Radiotour - (Intern 1 Freq. 168.596875-1).

■ **Race information** will be broadcast on the following frequency: channel 1: 164.63125 MHz. Radiotour - (Intern 1 Freq. 168.596875-1).

Art. 6: Neutrale assistentie Assistance neutre - Neutral technical support

■ **De neutrale assistentie** wordt verzekerd door 2 wagens en 1 moto.

■ **Le service d'assistance technique neutre** est assuré au moyen de 2 voitures et 1 moto.

■ **The technical support service** is ensured by 2 cars and 1 moto.

Art. 7: Tijdslimiet Délais d'arrivée - Finishing time limits

■ **Alle renners** die de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Omwille van veiligheidsredenen kan de tijdslimiet ten alle tijde verlaagd worden door de koersdirectie in samenspraak met het college van commissarissen.

■ **Tout coureur** arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est pas retenu au classement. Pour des raisons de sécurité, la limite de temps être réduite à tout moment par la directions du cours en consultation avec le collège des commissaires.

■ **Any rider finishing** in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. For safety reasons, the time limit may be reduced at any time by the course management in consultation with the College of Commissioners.

Art. 8: Klassement Classements - Classification

■ **Enkel het individueel klassement** is van toepassing. Er wordt eveneens een bergklassement voorzien (zie verder).

■ **Seul le classement individuel** sera appliqué. Il y a aussi un classement de montagne (voir ci-après).

■ **Only the individual classification** is of application. There is also a mountain classification (see further).



MEN JUNIOR

>> Reglement Règlement - Regulations

Art. 9: Prijzen Prix - Prizes

🇳🇱 Totaal prijzenbedrag: 1.215 euro.
De onderverdeling is als volgt:

1	€ 200
2	€ 150
3	€ 125
4	€ 100
5	€ 90

🇫🇷 Le total général des prix attribués à cette épreuve est 1.215 euro. Les prix se subdivisent comme suit:

6	€ 80
7	€ 70
8	€ 60
9	€ 50
10	€ 40

11
12
13
14
15

🇬🇧 Grand total of the prize money that will be awarded: 1.215 euro. Subdivided as followed:

€ 30	16	€ 20
€ 30	17	€ 20
€ 30	18	€ 20
€ 30	19	€ 20
€ 30	20	€ 20

Art. 10: Huldiging Cérémonie - Ceremony

🇳🇱 De eerste drie geklasseerde renners dienen zich aan te melden voor de huldigings-ceremonie op het podium binnen de 15 minuten na de aankomst.

🇫🇷 Les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans les 15 minutes après l'arrivée.

🇬🇧 The first three riders of the event must attend the official ceremony at the podium within 15 minutes after arrival.

Art. 11: Straffenbarema Pénalités - Penalties

🇳🇱 Het straffenbarema van het UCI-reglement is het enige van toepassing.

🇫🇷 Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

🇬🇧 The UCI penalty scale is the only one applicable.

Art. 12: Milieu (Afval) Environnement (déchets) - Environment (garbage)

🇳🇱 De zones (begin en einde aangeduid met een groen paneel) waar de renners zich van allerlei afval (bidon, etensresten, etenszakjes, ...) kunnen ontdoen, zijn voorzien bij iedere bevoorradingszone (p54). De laatste afvalzone (Waregemsesteenweg) is op 7km van de aankomst. Medewerkers van de organisatie zullen het afval onmiddellijk na de passage van de renners verwijderen.

🇫🇷 Les zones (début et fin indiqué avec un panneau vert) où les coureurs peuvent se débarrasser des déchets (bidon, musettes, etc.) sont prévus après toutes les zones de ravitaillement (p54). La dernière zone de déchets (Waregemsesteenweg) est à 7km de l'arrivée. Des collaborateurs de l'organisation s'occuperont avec l'enlèvement des déchets toute de suite après le passage des coureurs.

🇬🇧 Different zones (the start and end will be indicated with green panels) are provided where riders can throw away their garbage (water bottles, leftovers, paper, etc.). These zones will be placed at each feed zone (p54). The last litter zone (Waregemsesteenweg) will be 7km from the finish. The employees of the organization will clean up the waste after the passage of the riders.





MEN JUNIOR

>> Bergprijs Prix de la montagne - Mountain prize

CAPS **BERGPRIJS** **ENERGY CARD >>>** **PRIX DE LA MONTAGNE** **MOUNTAIN PRIZE**

1.

■ Het bergklassement is begiftigd met een tankkaart van 500 euro:
1^o: 500 euro (tankkaart)

■ Le prix de la montagne est doté avec une carte de carburant de 500 euro:
1^o: 500 euro (carte de carburant)

■ The mountain classification is rewarded with a fuel card worth 500 euros:
1^o: 500 euro (fuel card)

2.

■ Tijdens 2 doortochten op NOKEREBERG worden, bij het overschrijden van de lijn, punten toegekend: na 64,9 km, en na 96,2 km.

Bij deze doortochten worden de volgende punten toegekend:

- 5 punten aan de eerste
- 3 punten aan de tweede
- 1 punt aan de derde

■ Lors de 2 passages sur NOKEREBERG, au moment de franchir la ligne, des points sont attribués: après 64,9 km, et après 96,2 km. A ces passages, on décerne les points suivants:

- 5 points au premier
- 3 points au deuxième
- 1 point au troisième

■ During 2 passages of NOKEREBERG, when crossing the line, points are awarded: after 64,9 km, and after 96,2 km. Following points will be assigned at each passing:

- 5 points to the first
- 3 points to the second
- 1 point to the third

3.

■ Indien er na de laatste spurt (op het einde van km 96,2), gelijkheid van punten is, wordt met volgende criteria rekening gehouden (art. 2.6.017):

1. Het aantal eerste plaatsen tijdens de bergsprinten
2. Het algemeen klassement aan de aankomst

■ S'il y a après le dernier sprint, (à la fin du 96,2 km) deux ou plusieurs coureurs qui ont les mêmes points, les critères suivants seront pris en compte (art. 2.6.017):

1. Le nombre des premières places durant les passages sur la montagne
2. Le classement général à la fin de l'épreuve

■ If, after the last passage (at the end of 96,2 km), 2 or more riders have obtained the same amount of points, the winner will be appointed by the following order (art. 2.6.017):

1. The number of first places during the passages
2. The final ranking at the end of the race

4.

■ Om als winnaar van het bergklassement te worden uitgeroepen, moet men de wedstrijd uitrijden.

■ Pour être proclamé gagnant du grand prix de la montagne, on doit terminer la course.

■ To win the mountain classification, the rider needs to finish the race.

5.

■ De winnaar van het bergklassement wordt dadelijk na de aankomst op het podium verwacht voor een korte hulde en om persoonlijk zijn prijs in ontvangst te nemen.

■ Le vainqueur du prix de la montagne est attendu sur le podium, tout de suite après l'arrivée pour une petit hommage, et pour recevoir personnellement son prix.

■ The winner of the mountain classification, must attend the official awards ceremony on podium after the race, in order to receive his price.



Nokereberg

Lengte: 400m

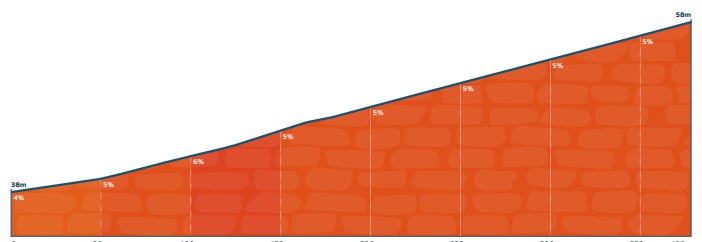
Hoogte start: 38m

Hoogte top: 58m

Hoogteverschil: 20m

Gem. stijgingspercentage: 5,3%

Max. stijgingspercentage: 6,2%





MEN JUNIOR

>> Technische gids **Guide Technique - Technical guide**

Organisatie

Organisation - Organisation
Nokere Sport vzw

Koersdirecteur

Directeur de course - Race director
Rony De Sloovere
+32(0)479 93 06 71

Adj. Koersdirecteur

Adj. Directeur de course - Vice Race director
Gil Steyvers
+32(0)473 29 39 54

Verantwoordelijke seingever

Responsable signaleurs - Responsible signposting
Kris Vaernewyck
+32(0)471 66 94 99

Veiligheid

Sécurité - Safety
UCI Safety Manager:
Peter Martens
+32(0)495 57 94 64

Lokale & Federale Politie

Medische dienst

Service médical - Medical service
MedPrEvent

Dokter in de wedstrijd

Médecin - Race Doctor
MedPrEvent

Dokter 1:

Dr. Stephanie Slagmulder
+32(0)495 16 77 34
& team verpleegkundigen

Dokter 2:

Dr. Rudi Vossaert
+32(0)475 93 11 68
& team verpleegkundigen

College van Commissarissen

Commissaires - Commissionaires

Voorzitter:
KROON Pim (NED)

Aankomstrechtter:
HAECK Bert

Commissaris 2:
HERPELINCK Luc

Commissaris 3:
DE VOS Guy

Commissaris 4:
SEGRS Rudi

Commissaris Moto 1:
DE SCHRIJVER Gregory

Piloot 1:
SMET Benny

Operator MYLAPS en wedstrijdadministratie:
VAN STEEN Freddy & VANHOUTTE Sabine

Technisch Afgevaardigde:
DE PESSEMIER Patrick

National Reportage team

Telecom Team Jury Wagen:
RASSCHAERT Herwig

Speaker Radio Tour:
WEYMEERSCH Jan

Informant Moto:
DE RUYCK Miguel

Fotofinish

Photo-finish - Photo-finish
DONIE Freddy

TELECOM Radio Tour

160.10625 Mhz - Intern Freq. 168.596875-2

Start

Départ - Start
15.03.2025
14u00
Brielstraat, 9800 Deinze

PPO Start

PPO Départ - PPO Start
Kerk Petegem-aan-de-Leie
Kortrijkstraat 65, 9800 Deinze

Aankomst

Arrivée - Finish
+/- 17u15
Waregemsestraat, 9771 Nokere

Afstand

Distance - Distance
134,0 km
64,9 km + 1 rondes van 31,3 km + 1 ronde van 37,8 km
64,9 km + 1 tours de 31,3 km + 1 tour de 37,8 km
64,9 km + 1 laps of 31,3 km + 1 lap of 37,8 km

Prijzen

Prix - Prizes
Totaal | total | total = 1.215 € (20 prijzen | prix | prizes)

Bergprijs

Prix de la montagne - Mountain Prize
Totaal | total | total = 500,00 € (1 prijs : tankkaart |
carte de carburant | fuel card)

Kleedkamers & Douches

Vestiaires & douches coureurs - Changing rooms & showers
Sporthal | Salle omnisports | Sportcomplex
Stefaan De Jonghestraat, 9770 Kruishoutem

Debriefing

Danilith Nokere Koerse House
Waregemsestraat 27A, Nokere

Bevoorrading

Ravitaillement - Feed zone
Tiegem - Oostdorp km 42,2
Kruishoutem - Hoogstraat km 72,3
Kruishoutem - Hoogstraat km 103,6

Huldiging

Cérémonie - Ceremony

De eerste 3 renners worden na de wedstrijd op het podium verwacht voor de persfoto en interviews
Les 3 premiers de l'épreuve sont attendus sur le podium après le concours pour la photo du presse et les interviews
The first 3 riders are expected on the podium after the race for the press photo and interviews

Parking

Parking - Parking

Belgian Cycling:

Hovebroekweg

(achter de kerk | derrière l'église | behind church)

Pers & Organisatie | Presse & Organisation | Press & organisation :

Waregemsestraat, 9771 Nokere nr. 30 – 40

Renners | Coureurs | Riders:

Waregemsestraat, 9771 Nokere vanaf | à partir de | from nr. 30

Ziekenhuizen

Hôpitaux - Hospitals

O.L.V. van Lourdes:

Vijfseweg 150, 8790 Waregem
(+32)(0)56 62 31 11

AZ Oudenaarde:

Minderbroedersstraat 3, 9700 Oudenaarde
(+32)(0)55 33 61 11

AZ St.-Vincentius:

Schutterijstraat 34, 9800 Deinze
(+32)(0)9 387 71 11





MEN JUNIOR

>> Startzone Zone Départ - Start Zone



Start
Départ
Start



Opstelling renners
Rangement Coureurs
Positioning riders



Podium
Podium
Stage



Permanentie
Permanence
Permanence



Pers
Presse
Press



Kleedkamers "Brielpoort"
Vestiaires
Dressing rooms



PPO
50,976828° - 3,526416°



Parking teams
Parking équipes
Parking teams



Wagens voor de wedstrijd
Voitures avant la course
Cars ahead of race



Wagens na de wedstrijd
Voitures suiveurs
Following cars



Wagens sportdirecteurs
Voitures directeurs sportifs
Cars sport directors

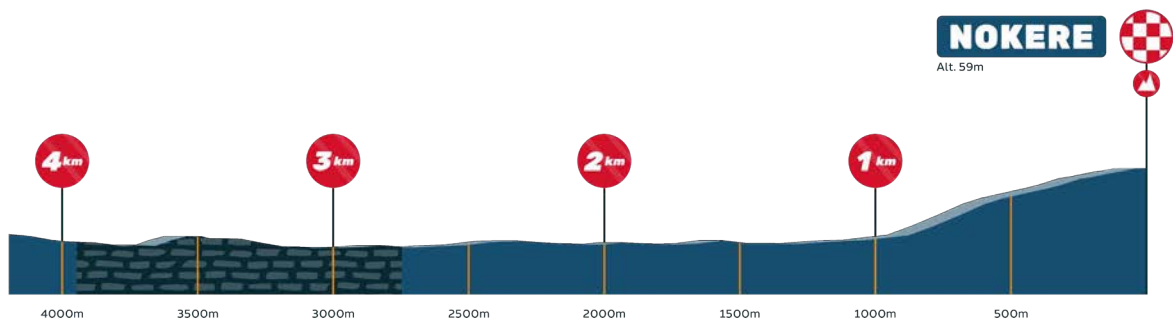
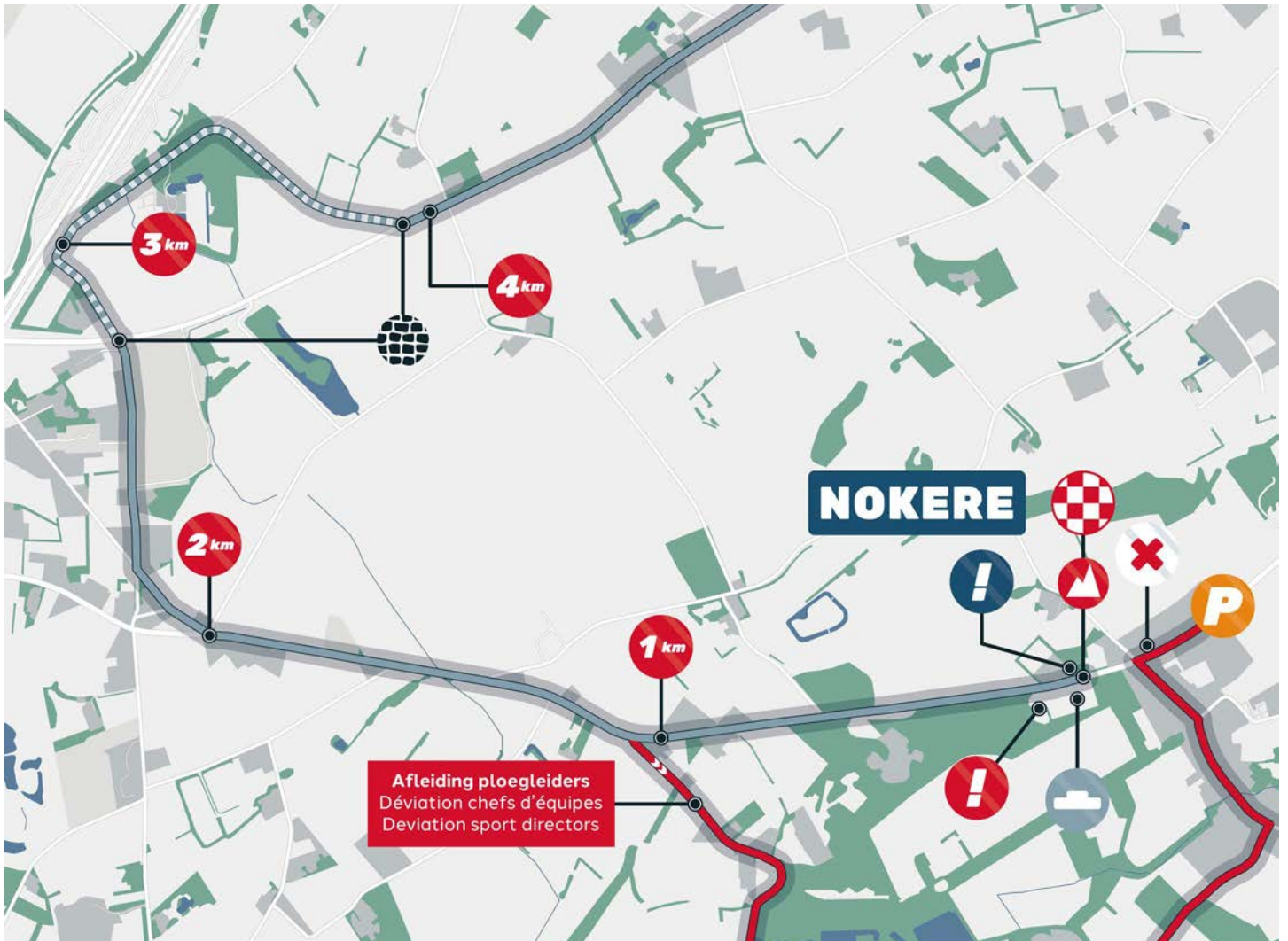


Wagens pers
Voitures presse
Cars press



MEN JUNIOR

>> Aankomstzone Zone Arrivée - Finish Zone



Aankomst
Arrivée
Finish



Podium
Podium
Stage



Antidoping
Anti-doping
Antidoping



Permanentie
Permanence
Permanence

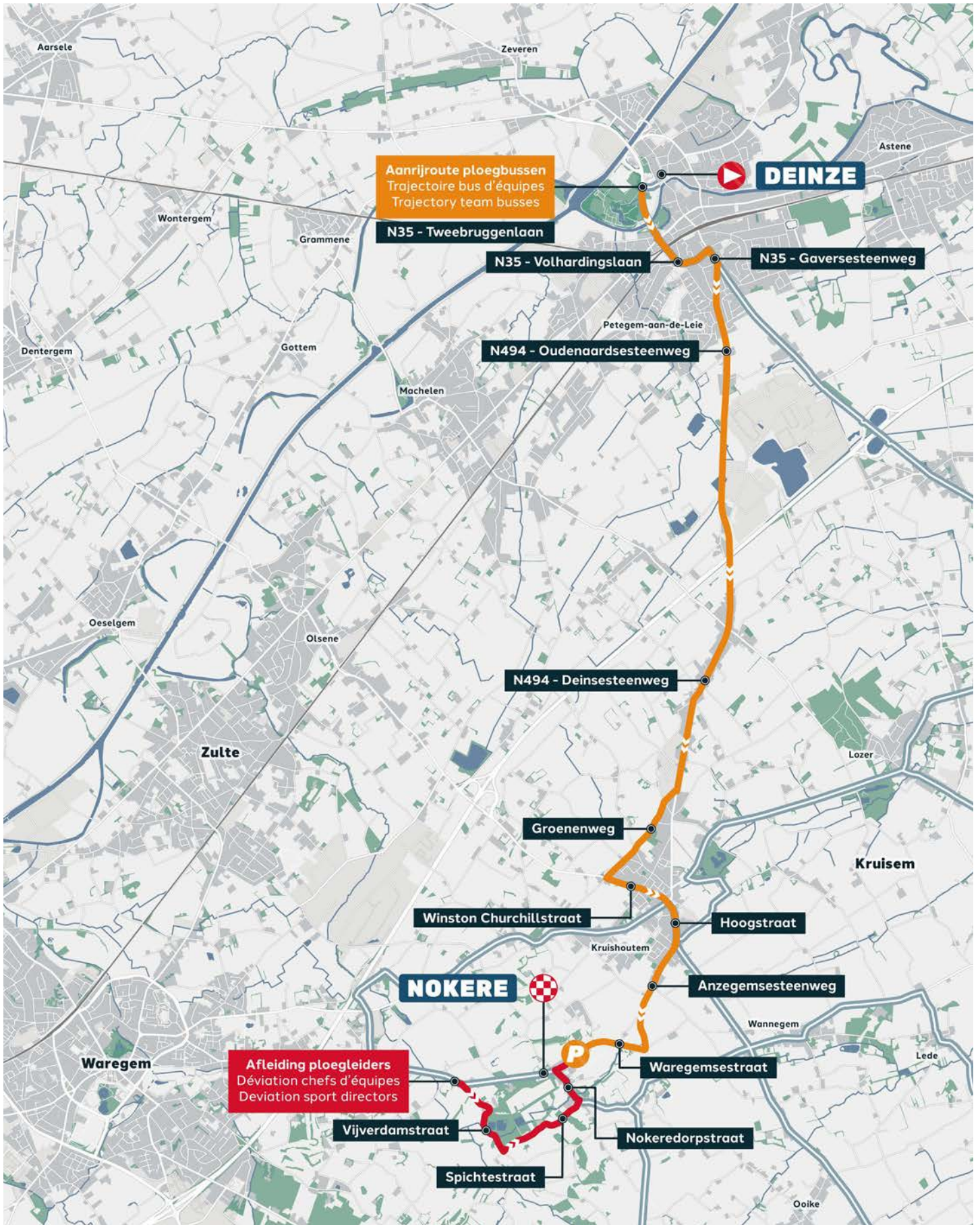


Debriefing



MEN JUNIOR

>> Afleiding Déviation - Deviation





HOME MY GOD!



Van start tot finish: bouwen zonder omwegen

Net zoals in het wielrennen draait bouwen met Danilith om het neerzetten van topprestaties. Met ons Home Made Home-snelbouwsysteem zit je dan ook stevig in het zadel voor een zorgeloos bouwtraject van start tot finish. We realiseren je woning binnen de afgesproken termijn en perfect in je budget. Klaar om naar je droomhuis te rijden?

Laat je verrassen door onze bouwstijl. Maak een afspraak op www.danilith.com



A LA CARTE



PROJECTS



COMFORT

