18e GUIDO REYBROUCK CLASSIC

Internationale wielerwedstrijd voor Juniores UCI MJ 2.1

Zaterdag 22.03.2025 om 13u30

Individuele tijdrit Damme (11,4 km)

Zondag 23.03.2025 om 14u30

Damme - Damme (119 km)

TECHNISCHE GIDS 2025

Inrichting:

De Vredespurters Moerkerke

UCI

BELGIAN CYCLING - EST. 1882 -

CYCLING VLAANDEREN

in samenwerking met Stadsbestuur Damme, Brugge, Maldegem, Beernem, technische dienst, sportdienst en politie Damme en Knokke-Heist

Memorial Burgemeester Dirk Bisschop

Nieuwelingen 1.17

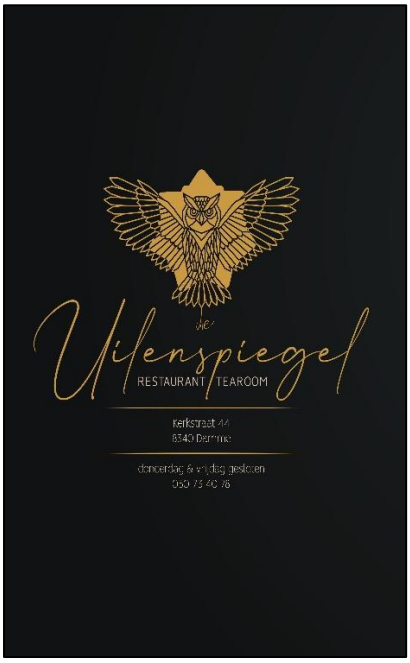
Zondag 23 maart 2025 om 14u45

SPORT. VLAANDEREN

DAMME

SPONSORS

BARAVINA
by Alexandra


de
Uilenspiegel
RESTAURANT TEARAUM

jacobs
PRINTING
GET IMPRESSED

restaurant
Alexandra

HOEVESLAGERIJ MILLE
LANGEWEG 18
9992 MIDDELBURG (België)
Tel.: 050 / 71.41.96
Fax.: 050 / 38.58.69
GSM : 0478 / 50.54.94
E-mail : info@hoeveslagerijmille.be
Wij bestellen ook aan huis
ILLE HOEVESLAGERIJ
Winkel open op : vrijdag van 9.00 u - 12.00 u en 13.00 u – 18.00 u
zaterdag van 9.00 u – 12.00 u
HOEVESLAGERIJ MILLE....WAAR KWALITEIT PRIMEERT!!
www.hoeveslagerijmille.be

Raes Wonderservice
zorgt voor uw auto,
ongeacht het merk.
Onderhoud
Check-up
Remmen
Diagnose motor
Wonderservice Raes Damme

DEPOOVER bvba
GROND- & AFBRAAKWERKEN - VERVOER
• Verhuur van minikraan - rups
tractor-grondkipper - bandenkraan
• Basisaanleg van tuinen - opritten - terrassen - vijvers
• Delven van funderingen
plaatsen van citernes tot 15.000L
• Leveren van teelaarde - betonpuin & mengpuin
Tel. 051 70 58 46 - 8610 ZARREN
Fax 051 70 58 46
chris.depoover@telenet.be

Quattro
Gezondheidswinkel

DRI
DELTA RUBBER INDUSTRIES
DiP
Engineering
CQS
Technologies
Store / Warehouse
Engineering / Processing
Distribution / Industrial components
DRI groep

VERHUIZINGEN PAUWELS - BONNEURE
VERHUIS BEDRIJF
TEL 0475 72 19 63 / 0497 31 93 24

DECOCK NV
Vliegplein 10 - 9991 Adegem
☎ 050 71 50 09
TANKSTATION - BRANDSTOFFENHANDEL - OLIËN & VETTEN - MAZOUTTANKS
SMEERINSTALLATIES - VERWARMING
Levering aan particulier en industrie !
Openingsuren
Ma gesloten
Di - Vrij 08u00 - 19u00
Za 08u00 - 18u00
Zo gesloten
mazout
BRANDSTOFFEN
DECOCK

Ford
unicars
Ford
unicars

Vermander Kristof
Sanitair & Chauffage
algemene loodgieters
Melkerijstraat 2
8340 Moerkerke (Damme)
0485 75 13 79
vermanderkristof@hotmail.com

DE WELKOM
CAFE - BISTRO
TEA-ROOM
0497 24 96 14
s.huygebaert@icloud.com
Damse Vaart Noord 34
8340 Hoeke-Damme
Donderdag gesloten

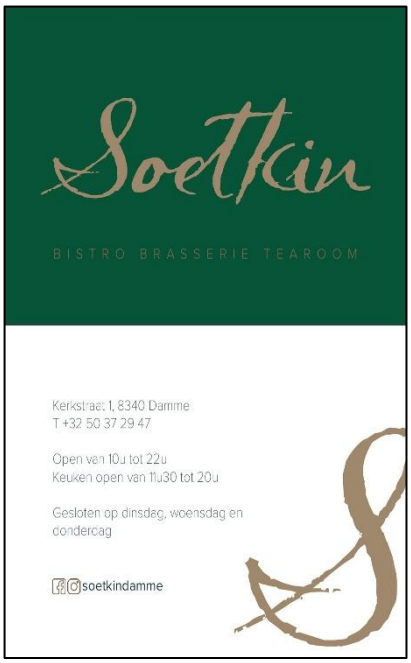
RENOBUILD BVBA
INDUSTRIËLE EPOXYVLOEREN
Pol Demeulenaere
Zaakvoerder Renobuild
T: +32 50 353479 I M: +32 475 923842
E: pdm@renobuild.com I W: www.renobuild.com
A: Legeweg 153, 8020 Oostkamp

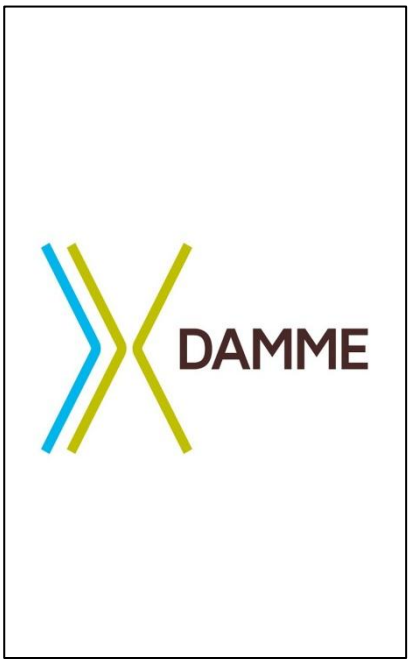
Marc De Soete
Moerkerke
0477 679 000
Uit sympathie

HEINDRYCKX NV
Oude en nieuwe metalen
info@heindryckx.be • Tel. 050/38 57 44

BVBA HUYGEBAERT
TRACTOREN
Tuinbouwartikelen - Kettingzagen ...
Brieversweg 65 - 8340 Moerkerke
Tel. 050 500354

SPORT.
VLAANDEREN


Soetkin
BISTRO BRASSERIE TEAROOM
Kerkstraat 1, 8340 Damme
T +32 50 37 29 47
Open van 10u tot 22u
Keuken open van 11u30 tot 20u
Gesloten op dinsdag, woensdag en donderdag
soetkindamme


DAMME

Zwienewild
Artisanale bereiding van zwien an't spit, bbq, côte à l'os, ribben, ...
Voor meer info contacteer ons op info@zwienewild.be
www.zwienewild.be
Didier Lippinois & Steve Decroock
0472/53.53.71 & 0494/86.34.43
artisanaal zwien an't spit, bbq,...

BSB
SPORTCAFE
BSB
SPORTCAFE
VISSERSSTRAAT 80
8340 MOERKERKE

INHOUD – SOMMAIRE – SUMMARY

VOORWOORD BURGEMEESTER – AVANT-PROPOS MAIRE – FOREWORD MAYER …. ……..5
ERELIJST – PALMARES – HALL OF FAME ……... ……6, 7
ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITEE … ……..8
ORGANISATIE & JURY – ORGANISATION & JURY …… ……..9
KARAVAANBEGELEIDING – ORIENTATION CARAVANE – CARAVAN GUIDANCE ……... ……10
VEILIGHEIDSVERGADERING – BRIEFING SÉCURITÉ – SECURITY BRIEFING …… ……10
ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS …… ……10
DOKTER – MEDECIN – DOCTOR …… ……10
LOGEMENTEN – LOGEMENTS – LODGINGS …….. ……10
WEDSTRIJDREGLEMENT …… ……..11, 12, 13
RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE …….. ……..14, 15, 16
RACE REGULATIONS …… ……..17, 18, 19
KLEEDKAMERS – VESTIAIRES – CHANGING ROOMS …… ……20
DOPINGCONTROLE – CONTROLE DU DÔPAGE – DOPING CONTRO …… ……20
OPSTELLING KARAVAAN ……... …… ……21
COMPOSITION DES VOITURES CARAVANE …….. ……21
COMPOSITION OF CARAVAN CARS ……..……... ……21
RIT 1 / TIJDRIT – ÉTAPE 1 / C.L.M. – STAGE 1 / TIME TRIAL …… ……22
PARCOURS RIT 1 – ÉTAPE 1 – STAGE 1 …… ……22
TIJDSTABEL RIT 1 – ITINÉRAIRE HORAIRE ÉTAPE 1 – TIME SCHEDULE STAGE 1 …… ……22
RIT 2 – ÉTAPE 2 – STAGE 2 …… ……23
PARCOURS RIT 2 – ÉTAPE 2 – STAGE 2 …… ……..23, 24, 25
TIJDSTABEL RIT 2 – ITINÉRAIRE HORAIRE ÉTAPE 2 – TIME SCHEDULE STAGE 2 …… .25, 26, 27, 28, 29
DEELNEMENDE PLOEGEN – ÉQUIPES ENGAGÉS – PARTICIPATING TEAMS …… ……30
AFVAL – DÉCHETS – WASTE …….. ……31

VOORWOORD BURGEMEESTER – AVANT-PROPOS MAIRE - FOREWORD MAYOR

Beste wielerliefhebber,

Een klassieker ontstaat niet van dag op dag. Er gaat een lange traditie aan vooraf. De Guido Reybrouck Classic is voor onze stad dan ook niet zomaar een wielerwedstrijd. Hij is gegroeid vanuit de idee om in Damme een UCI-wielerwedstrijd uit de grond te stampen. En hij is in de loop der jaren een vaste waarde geworden. Jonge renners krijgen dankzij onze classic de kans om zich te tonen op een vlak terrein en op kasseien. Daarom wekt deze wedstrijd ook interesse op van buitenlandse ploegen. We mogen daar best fier op zijn.

Na het succes van vorig 2 jaren is gebleken dat tijdrijden een belangrijke discipline is in het moderne wielrennen. Daarom werd het idee opgevat om terug zoals vorige jaren naar een tweedaagse te gaan (UCI 2.1) door op zaterdag een individuele tijdrit te organiseren en op zondag de klassieke wegrit. Dit betekent ook dat er een algemeen klassement en klassement voor beste jongere opgemaakt wordt, wat de spanning en strijd maar ten goede kan komen. Dat het idee aanslaat bewijst de interesse van zowel binnenlandse als buitenlandse ploegen.

Onze stadsgenoot en voormalig profrenner Guido Reybrouck stelde het op prijs dat zijn naam aan de wedstrijd, die in zijn achtertuin wordt gereden, werd gegeven. Maar net als wij, kijkt hij ook met bewondering naar de erelijst met vele namen van profrenners. Hier in Damme, waar plaats en tijd is om te onthaasten, worden jonge kerels getraind om door te breken. Ik nodig iedereen uit om hen te komen aanmoedigen.

Ik bedank ook de organisatie. Het is een fantastische groep vrijwilligers. Zij zorgen ervoor dat de Guido Reybrouck Classic niet zomaar de zoveelste koers is in het rijtje maar dat deze wedstrijd voor Damme een meerwaarde betekent.

Joachim Coens
Burgemeester Stad Damme

ERELIJST – PALMARES – HALL OF FAME

EERSTE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. KAUPAS Gediminas (LT)
2. KUKTA Marius (LT)
3. VERHAEGHE Sander (BE)

UITSLAG PER PLOEG
1. LITUBEL FORTE D'ORE TEAM (LT)
2. BODYSOL LOTTO CT MENEN (BE)
3. AVIA WIELERTEAM WAASLAND (BE)

TWEEDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. KREDER Raymond (NL)
2. DEBUSSCHERE Jens (BE)
3. FLAMMAND Kenneth (BE)

UITSLAG PER PLOEG
1. MOLENSPURTERS MEULEBEKE (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. DCM VORSELAAR CT (BE)

DERDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. DE TROYER Tim (BE)
2. DEBRABANDER Thomas (BE)
3. GELENS Ralph (NL)

UITSLAG PER PLOEG
1. BODYSOL LOTTO CT MENEN (BE)
2. DSM GB VORSELAAR TEAM (BE)
3. WWV KUMASOL (NL)

VIERDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. HOFLAND Moreno (NL)
2. VAN GOETHEM Brian (NL)
3. LUGTEN Jelle (NL)

UITSLAG PER PLOEG
1. RESTORE CYCLING PIJNACKER (NL)
2. SINNIGEBOUW WT (NL)
3. AVIA CT (BE)

VIJFDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. GROENEWEGEN Dylan (NL)
2. AERTS Alexander (BE)
3. ELZING Adrik (NL)

UITSLAG PER PLOEG
1. DE JONGE RENNER (NL)
2. AVIA CYCLING TEAM (BE)
3. PEDDELAARS-DE JONG & LAAN (NL)

ZESDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. VAN DER HOORN Taco (NL)
2. LEEMANS Rob (BE)
3. KOOIJMAN Jaap (NL)

UITSLAG PER PLOEG
1. DE JONGE RENNER (NL)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. DE JONGE RENNER (NL)

ZEVENDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. TIETEMA Bas (NL)
2. PYFFEROEN Miel (BE)
3. WELTER Jan Willem (NL)

UITSLAG PER PLOEG
1. VACANSOLEIL BHV MAAS (NL)
2. HANZERENNERS ZWOLLE (NL)
3. KON. BALEN BC (BE)

ACHTSTE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. VERWILST Dieter (BE)
2. BIERMANS Jenthe (BE)
3. PLOVIE Wiebren (BE)

UITSLAG PER PLOEG
1. AVIA CRABBE CT (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. CT-DJ. MATIC – KORTRIJK (BE)

NEGENDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. CULLAIGH Gabriel (GB)
2. BOUSSAER Bryan (BE)
3. VAN DINGENEN Jordi (BE)

UITSLAG PER PLOEG
1. ZANNATA – LOTTO CT MENEN (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. SOUTH EAST (GB)

TIENDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. WELTEN Bram (NL)
2. DE WEVER Mertens (BE)
3. PHILIPSEN Jasper (BE)

UITSLAG PER PLOEG
1. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
2. ZANNATA – LOTTO CT MENEN (B)
3. KON. BALEN BC (BE)

ELFDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. PHILIPSEN Jasper (BE)
2. HAYTER Ethan (GB)
3. FIVE Trystan (BE)

UITSLAG PER PLOEG
1. ACROG-BALEN BC (BE)
2. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
3. WIELERCLUB ONDER ONS PARIKE (BE)

TWAALFDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. VAUGHAN Jacob (GB)
2. VANSTEENLANDT Thomas (BE)
3. DE LENG Mathijs (NL)

UITSLAG PER PLOEG
1. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
2. VOLHARDING WILTON CT (NL)
3. ACROG – BALEN BC (BE)

ERELIJST – LISTE D'HONNEUR – ROLL OF HONOUR

DERTIENDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. EVENEPOEL Remco (BE)
2. VAN DER TUUK Axel (NL)
3. VAN WILDER Ilan (BE)

UITSLAG PER PLOEG
1. FORTE U19 CYCLING TEAM (NL)
2. ACROG PAUWELS SAUZEN - BALEN BC (BE)
3. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)

VEERTIENDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. WATSON Samuel (GB)
2. WALKER Max (GB)
3. KRIJNSEN Jelle (NL)

UITSLAG PER PLOEG
1. FENSHAM HOWES-MAS DESIGN (GB)
2. COPERNICUS CCC TEAM (PL)
3. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)

VIJFTIENDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. VAN MECHELEN Vlad (BE)
2. GRYGOWSKI Hubert (PL)
3. RAGILO Frank Aron (EE)

UITSLAG PER PLOEG
1. CANNIBAL TEAM (LT)
2. TOFAUTI EVERYONE ACTIVE (GB)
3. AVIA RUDYCO CYCLING TEAM (BE)

ZESTIENDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. BRENNAN Matthew (GB)
2. CHAMBERLAIN Oscar (AUS)
3. DE SCHUYTENEER Steffen (BE)

UITSLAG PER PLOEG
1. AG2R CITROËN TEAM U19 (FR)
2. FENSHAM HOWES-MAS DESIGN (GB)
3. ACROG-TORMANS (BE)

ZEVENTIENDE EDITIE
INDIVIDUELE UITSLAG
1. CHALEIL Louis (FR)
2. TAILLIEU Aldo (BE)
3. SCHAPER Joeri (NL)

UITSLAG PER PLOEG
1. DECATHLON AG2R LA MONDIALE (FR)
2. ACROG TORMANS (BE)
3. TEAM GRENKE-AUTO EDER (GER)

ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITTEE

- **Correspondentieadres - Adresse de correspondance - Correspondance address:**
  Graaf Jansdijk 22 bus 201, 8380 Zeebrugge
  Tel: +32(0)479 982043
  info@guidoreybrouckclassic.be
  http://www.guidoreybrouckclassic.be

- **Voorzitter – Président - Mr. Presidant:**
  VILEIN Philippe
  Gsm: +32(0)479 984043
  philippe.vilein@guidoreybrouckclassic.be
  philippe.vilein@telenet.be

- **Secretaris - Secrétaire - Secretary:**
  CARDON Nico
  Gsm: +32(0)475 604020
  nico.cardon@guidoreybrouckclassic.be
  nico.cardon@telenet.be

- **Penningmeester - Trésorier - Treasurer:**
  CARDON Nico
  Gsm: +32(0)475 604020
  nico.cardon@guidoreybrouckclassic.be
  nico.cardon@telenet.be

- **Veiligheidscoördinator - Coordonnateur de la sécurité - Safety coordinator:**
  VILEIN Philippe
  Graaf Jansdijk 22 bus 201, 8380 Zeebrugge
  Gsm: +32(0)479 982043
  philippe.vilein@guidoreybrouckclassic.be
  philippe.vilein@telenet.be

- **Bestuursleden - Membre du conseil d'administration - Board Member:**
  TIMMERMAN Geert Gsm: +32(0)479 214391
  BONNEURE Gino Gsm: +32(0)475 721963
  HUYGEBAERT Filip Gsm: +32(0)474 900129
  IMPENS Pierre Gsm: +32(0)475 751985

- **Medewerkers - Employé/Employée – Employee**
  VANNIEUWKERKE Hubert Gsm: +32(0)473 935790
  SEYS Freddy Gsm: +32(0)478 592036
  PAUWELS Valerie Gsm: +32(0)497 319324
  LAMOTE Nancy Gsm: +32(0)478 201530

ORGANISATIE & JURY – ORGANISATION & JURY

ORGANISATIE / ORGANISATION

De **Guido Reybrouck Classic** is een organisatie van
De Vredespurters Moerkerke vzw.
Le **Guido Reybrouck Classic** est organisé par
De Vredespurters Moerkerke vzw.
The **Guido Reybrouck Classic** is an organization of
De Vredespurters Moerkerke vzw.

CONTACT

De Vredespurters Moerkerke vzw
Graaf Jansdijk 22 bus 201 – 8380 Zeebrugge
T: +32 479 982043
E: info@guidoreybrouckclassic.be

ORGANISATIE/ORGANISATION

Verantwoordelijke Veiligheid/Safety Responsible
Philippe VILEIN +32 479 982043

KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE / RACE DIRECTOR

Marc DE SOETE +32 477 679000

SEINGEVERS / SIGNALEURS / SIGNALERS

Freddy SEYS +32 478 592036
Philippe VILEIN +32 479 982043

PERMANENTIE / PERMANANCE

Damme
Stadhuis (09h30-18h00)
Markt 1, 8340 Damme
T: +32 479 982043

BRIEFING PLOEGLEIDERS / DIRECTEURS SPORTIFS / TEAM MANAGERS

Zaterdag/Samedi/Saturday 22/03/2025 (11h30)
Stadhuis Damme, Markt 1, 8340 Damme

WEBSITE GUIDO REYBROUCK CLASSIC

www.guidoreybrouckclassic.be
Nico CARDON +32 475 604020

JURY – COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES / COLLEGE OF COMMISSIONERS

UCI Voorzitter/Président/President
DONIKE Alexander (UCI – GER)

Aankomstrechter/Juge d'arrivée/Arrival judge
ARNOUT Arent (BEL)

Commissarissen/Commissaires/Commissioners

JOOREN Jempi (BEL)	Com. 2
WILLAERT Kristof (BEL)	Com. 3
TOURLOUSSE Marc (BEL)	Com. 4
TALLOEN Dirk (BEL)	Crono/Chrono
VAN STEEN Freddy (BEL)	Operator Transponders
VANHOUTE Sabine (BEL)	Wedstrijdadministratie
GRYSON Dirk (BEL)	Com. Moto 1
VANHOUTE Sabine (BEL)	Electron. Crono
DE RUYCK Miguel	Piloot moto Bel.Cycling 1
VANROBAEYS Eric (BEL)	Technisch Afgevaardigde

FOTOFINISH 1

West-Vlaanderen
DEBACKERE Filip (BEL)

TELECOM

Radio Tour
Freq. : 160.10625 Mhz – Kanaal/Channel 2

NATIONAAL REPORTAGE TEAM

RASSCHAERT Herwig (BEL)	Telecom Team Jury 1
DERAMOUDT Jan (BEL)	Commisaris Radio Tour
LAUWAGIE Peter (BEL)	Moto Info 1

KARAVAANBEGELEIDING – ORIENTATION CARAVANE – CARAVAN GUIDANCE
Politiezone Damme/Knokke-Heist

VEILIGHEIDSVERGADERING – BRIEFING SÉCURITÉ – SECURITY BRIEFING
Zaterdag / Samedi / Saturday 22/03/2025 (12u00)
Stadhuis Damme, Markt 1 – 8340 Damme

ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS
Knokke-Heist
AZ Zeno
Kalvekeetdijk 260
8300 Knokke-Heist
T : +32 50 535000

Brugge
AZ St.Jan
Ruddershove 10
8000 Brugge
T : +32 50 452000

Eeklo
AZ Alma
Ringlaan 15
9900 Eeklo
T : +32 9 3760411

Assebroek
AZ St.Lucas
St. Lucaslaan 29
8310 Assebroek-Brugge
T : +32 50 369111

MEDISCHE DIENST – SERVICE MEDICALE – MEDICAL SERVICE
Event Medical Team

DOKTER – MEDECIN – DOCTOR
Zaterdag / Samedi / Saturday	Vpk. MAKELBERGE Els – Gsm +32(0)475 788583
Zondag / Dimanche / Sunday	Dr. DE PUYDT Sara – Gsm +32(0)475 788583
	Vpk. MAKELBERGE Els – Gsm +32(0)475 788583

LOGEMENTEN – LOGEMENTS – LODGINGS
Ploegen/Equipes/Teams

HERDERSBRUG YOUTH HOSTEL (Dudzele)
Lodewijk Coiseaukaai 47
B-8380 Dudzele
T : +32 50 599321
E : dudzele@vjh.be
W: www.jeugdherbergen.be/en/brugge-dudzele

HOTEL TER ZAELE (Westkapelle)
Oostkerkestraat 40
B-8300 Westkapelle
T : +32 50 601237
E : terzaele@skynet.be
W : www.hotelterzaele.be

IBIS BUDGET (Knokke-Heist)
Kalvekeetdijk 276
B-8300 Knokke-Heist
T: +32 50 666000
E : HA009@ACCOR.COM
W : www.ibisbudgetknokke.be

HOTEL ELDERSCHANS (Aardenburg – NL)
Herendreef 67
4527 AZ Aardenburg (NL)
T : +31 117 728999
E : info@elderschans.nl
W : www.elderschans.nl

WEDSTRIJDREGLEMENT

Artikel 1. Organisatie
De GUIDO REYBROUCK CLASSIC wordt georganiseerd door De Vredespurters Moerkerke vzw met zetel te Graaf Jansdijk 22 bus 201 in 8380 Zeebrugge. Deze organisatie is volgens de reglementen van de Union Cycliste Internationale (UCI). De wedstrijd wordt gereden van zaterdag 22 maart 2025 tot zondag 23 maart 2025 en telt 2 ritten.
Zaterdag 22 maart 2025
Rit 1 te Damme: 11,40 km (individuele tijdrit)
Start: 13u30

Zondag 23 maart 2025
Rit 2 te Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem: 119 km
Start: 14u30

Naam en adres van de koersdirecteur:
Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke
GSM: +32 477 679000

Artikel 2. Type wedstrijd
De wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "Junior Mannen" behoren. De renners dienen te zijn geboren in 2007 en 2008. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie UCI MJ 2.1

Artikel 3. Deelneming
Conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen: nationale ploegen, regionale ploegen, clubploegen en mixte ploegen. Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement, bestaan de ploegen uit minimum 4 en maximum 6 renners. De aanwervingen op de officiële UCI-formulieren, behoorlijk ingevuld en ondertekend door de verantwoordelijke van de club of van de selectie, moeten uiterlijk voor 28 februari 2025 worden toegestuurd naar het wedstrijdsecretariaat. Bij niet deelname van een ploeg wordt een boete opgelegd volgens het UCI-barema.

Artikel 4. Permanentie
De permanentie bij de start op zaterdag 22 maart 2025 is voorzien in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme, deze is open van 09u30 tot 18u00.
De inschrijving van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien in de permanentie van 09u45 tot 11u15. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement en in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 22 maart 2025 om 11u30 en heeft plaats in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme.

Artikel 5. Briefing ploegleiders en chauffeurs
De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement en in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 22 maart 2025 om 10u30, aansluitend om 11u30 is er briefing voor de chauffeurs in koers in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme. Deze briefing geldt voor beide wedstrijddagen tenzij de UCI voorzitter anders beslist.

Artikel 6. Communicatie
Tijdens de wedstrijd is het, conform het UCI-reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radioverbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen, met uitzondering van de tijdrit. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

Artikel 7. Transponders
De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Deze worden ter beschikking gesteld door Belgian Cycling en dienen door alle teams gebruikt te worden. Na de wedstrijd worden deze transponders teruggebracht naar de permanentie aan de aankomst.
Voor de tijdrit volstaat het dat de deelnemende renner 1 rugnummer draagt. Voor de rit in lijn worden 2 rugnummers per renner voorzien, die moeten beide volgens de geldende reglementering opgespeld worden tijdens de rit.

Artikel 8. Tijdslimieten
In functie van de aard en de moeilijkheidsgraad van de ritten zijn de limieten variabel:

- Individuele tijdrit (rit 1): 33%
- Rit met gemiddelde moeilijkheidsgraad (rit 2): 12%
- Als een renner door een val in de laatste 3 kilometer de finish niet kan passeren, wordt hij als laatste in de daguitslag opgenomen en krijgt hij de tijd van de renner of renners in wiens gezelschap hij verkeerde ten tijde van de val

Overeenkomstig artikel 2.6.032 van het UCI-reglement kan het College van Commissarissen enkel in uitzonderlijke gevallen, bij onvoorziene omstandigheden en in geval van overmacht de tijdslimieten verhogen na raadpleging van de organisator.

Artikel 9. Startorde individuele tijdrit
De startorde van de renners bij de individuele tijdrit wordt bepaald door de organisator in akkoord met het College van Commissarissen, elke ploeg zal de volgorde van haar renners bepalen.
De renners starten om de minuut. Elke renner mag gevolgd worden door een wagen. Het College van Commissarissen kan in overleg met de organisator de startorde van de tijdrit wijzigen alsook de startvolgorde dit om te beletten dat 2 renners van dezelfde ploeg elkaar zouden volgen. Er is geen bevoorrading toegelaten.

Artikel 10. Radio-Tour
De wedstrijdinformatie wordt uitgezonden op frequentie 160.10625 MHz-kanaal 2.

Artikel 11. Neutrale technische bijstand
De organisator stelt 2 neutrale wagens en 1 neutrale moto ter beschikking.

Artikel 12. Bonificaties
Er zijn geen bonificaties.

Artikel 13. Klassementen
Algemeen individueel tijdsklassement
Het algemeen individueel tijdsklassement wordt opgesteld door de optelling der tijden behaald in elke rit afzonderlijk opgenomen door de tijdopnemers.
In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen onderscheiden. Indien nog steeds gelijk zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden (art.2.6.15).

Algemeen individueel jongerenklassement
Het Algemeen individueel jongerenklassement wordt samengesteld door de optelling van de tijden, geregistreerd door de chronometreur op het einde van elke rit. Om in aanmerking te komen voor de prijzen verbonden aan het individueel eindklassement dient de renner de totaliteit van de parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene tijden. Ook moet hij onder de categorie van renners geboren in het jaar 2008 vallen. In geval van ex-aequo wordt het reglement van de UCI gevolgd om de volgorde in het klassement te bepalen (art. 2.6.015).

Algemeen individueel puntenklassement
Er wordt een leiderstrui voor puntenklassement (spurt) ingevoerd. Deze trui wordt na de tijdrit toegekend aan de renner die tweede werd in de tijdrit. Tijdens de wegrit wordt tijdens de 2 grote ronden bij elke doortocht op Oedelemberg, voor het kruispunt Bergstraat-Weg naar St-Kruis aan de STRAVA FINISH: 5-3-1 punten toegekend aan respectievelijk de 1e , 2e en 3e renner die doorkomt. Bij de 1e, 2e en 3e doortocht te Damme (lokale ronden) worden telkens 5-3-1 punten toegekend aan respectievelijk 1e, 2e en 3e renner. Bij de aankomst wordt ook aan de 1e, 2e en 3e renner respectievelijk 5-3-1 punten toegekend. Bij ex aequo wordt de trui toegekend aan de renner die best geplaatst is in de eindstand.

Algemeen ploegenklassement
De ploegklassering van de dag wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.
Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:
1. aantal 1e plaatsen in het dagploegenklassement
2. aantal 2e plaatsen in het dagploegenklassement
enz.
Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.
Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

Artikel 14. Protocol
Voorafgaand aan de start van de wegrit worden alle teams om beurt op het podium gevraagd voor de publieksvoorstelling. Volgorde en timing worden door de organisator bepaald.
Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement moeten volgende renners zich na elke rit op het podium melden:
- de eerste drie renners van elke rit
- de leider van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de leider van het Algemeen Individueel Jongerenklassement
- de leider van het Algemeen Individueel puntenklassement

Ze moeten zich binnen de 15 minuten aanbieden na hun aankomst.
Na rit 2 moeten volgende renners zich op het podium melden:
- de eerste drie renners in de uitslag
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Jongerenklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Puntenklassement

Artikel 15. Prijzen
Het totale bedrag van de prijzen bedraagt 2.707,50 euro. De “Guido Reybrouck Classic” zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen. Er worden 3 individuele prijzen aan individuele renners uitgereikt, namelijk aan de eerste renner bij doorkomst aan de eindmeet van de 4 plaatselijke ronden.
De volgende prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd.
Rit 1: UCI schema - klasse MJ 2.1 (individuele tijdrit)
Rit 2: UCI schema - klasse MJ 2.1 (rit)
UCI schema - klasse MJ 2.1 (eindklassement)

Rit 1 Individuele tijdrit (20 prijzen) 100 - 75 - 50 - 40 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20	**€ 645**
Rit 2 Rit (20 prijzen) 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 **Bijkomende prijzen** (30 prijzen) 21e tot 50e plaats 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 **Individuele prijzen** (3 prijzen) Doortocht aankomst plaatselijke ronden 25 – 25 - 25	**€ 910** **€ 150** **€ 75**
Individueel eindklassement (20 prijzen) 137,50 – 87,50 – 62,50 – 50 – 40 – 40 – 40 – 40 – 40 – 40 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 - 20	**€ 777,50**
Eindklassement per ploeg (10 prijzen) 25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 - 10	**€ 150**
TOTAAL	**€ 2707,50**

Artikel 16. Leiderstruien
Alle leiderstruien worden ter beschikking gesteld van de organisator. De leiderstruien zijn voorzien van een wit vak waarop de reclame van de sponsor vermeld mag worden. Het dragen van de leiderstrui in de wedstrijd is verplicht.
Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgend etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van wereld-of nationaal kampioen of een ander door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui. In de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden. Algemeen individueel Tijdsklassement (BLAUW) - Puntenklassement (ZWART) - Jongerenklassement (WIT)

Artikel 17. Boeten
In deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI-reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

Artikel 18. Antidoping
Het UCI antidopingreglement alsook de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing in deze wedstrijd. De antidoping controle zal doorgaan op volgende plaats:
Dienst Toerisme Damme “Huyse De Grote Sterre”, Jacob van Maerlantstraat 3 te 8340 Damme.

Artikel 19. Volgerskaravaan en verkeersreglement
De deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts van de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Door zover bevoegd en daartoe voorzien van ene verplichte organisatiesticker en of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisatie op. Voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht. De bezemwagen (laatste wagen van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een groen vlag.

Artikel 20. Technische gids
De gedetailleerde wegwijzer en de technische inlichtingen van elke rit in het bijzonder verschijnen in de brochure van de “Guido Reybrouck Classic 2025” die zal worden toegestuurd na de officiële inschrijving. Alle gegevens zijn ook terug te vinden op de officiële website www.guidoreybrouckclassic.be.

Artikel 21. Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken
In de gevallen waarin het Belgian Cycling of UCI-reglement niet voorziet beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politie over alle overige zaken. De “Guido Reybrouck Classic” is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

Artikel 22. Varia
Door deelneming aan de “Guido Reybrouck Classic 2025” erkennen de renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaarden.

RÉGLEMENT DE L'ÉPREUVE

Article 1. Organisation
L'épreuve GUIDO REYBROUCK CLASSIC est organisée par le De Vredespurters Moerkerke vzw avec siège à Graaf Jansdijk 22 bus 201 à 8380 Zeebrugge. Cette épreuve est sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute du samedi 22 mars 2025 au dimanche 23 mars 2025 en deux étapes.
Samedi 22 mars 2025
Étape 1 à Damme: 11,40 km (C.L.M.)
Départ: 13h30

Dimanche 23 mars 2025
Étape 2 à Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem: 119 km
Départ: 14h30

Nom et adresse du directeur de course:
Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke
GSM: +32 477 679000

Article 2. Type d'épreuve
L'épreuve est réservée au catégorie Hommes Juniors. Les participants doivent être en 2007 et 2008. L'épreuve est une course sur route, catégorie UCI MJ 2.1.

Article 3. Participation
Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes nationales, équipes régionales, équipes de club et équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs. L'engagement des équipes se fera exclusivement au moyen du formulaire officiel UCI et doivent parvenir avant le 28 février 2025 au secrétariat de l'épreuve. En cas de désistement d'une équipe, celle-ci se verra infliger une amende conformément à la réglementation de l'UCI.

Article 4. Permanence
La permanence de départ se tient le samedi 22 mars 2025 à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme, de 09h30 à 18h00. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 09h45 tot 11h15 le samedi 22 mars 2025. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 22 mars 2025 à 11h30 et aura lieu à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme.

Article 5. Réunion des directeurs sportifs et des chauffeurs
La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l"article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 22 mars 2025, le briefing aura lieu à 10h30,
Ensuite, à 11h30, il y a un briefing pour les chauffeurs de la course à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme. Ce briefing s'applique aux deux jours de course, sauf décision contraire du président de l'UCI.

Article 6. Communication avec les coureurs
Pendent cet épreuve, selon les règles de l'UCI (art. 2.2.024), l'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance par ou avec les coureurs ainsi que la possession de tout équipement utile à cet effet lors de l'épreuve sont interdites, sauf dans l'épreuve contre-la-montre.

Article 7. Transpondeurs
Les coureurs sont obligés d'utiliser des transpondeurs. Ces transpondeurs sont mis à la disposition des coureurs par Belgian Cycling. Chaque équipe doit être équipée de transpondeurs. Après l'épreuve les transpondeurs doivent être remis à la permanence à l'arrivée.
Pour le contre-la-montre, il suffit que le coureur participant porte 1 dossard. Pour l'étape en ligne, 2 dossards par coureur seront fournis, tous deux devant être épinglés pendant le trajet conformément à la réglementation en vigueur.

Article 8. Délais d'arrivée
En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- étapes contre la montre (étape 1) : 33%
- étapes de moyenne difficulté (étape 2) : 12%
- Si un coureur ne peut pas franchir la ligne d'arrivée en raison d'une chute dans les 3 derniers kilomètres, il sera le dernier à être inclus dans les résultats de la journée et il obtiendra le temps du coureur ou des coureurs en compagnie desquels il se trouvait au moment de l'accident

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur et uniquement en cas exeptionnel, imprévisibles et par force majeure.

Article 9. Ordre de départ pour l'étape contre la montre
L'ordre de départ des coureurs du contre-la-montre individuel est déterminé par l'organisateur en accord avec le Collège des commissaires, chaque équipe déterminera l'ordre de ses coureurs.
Le départ est à chaque minute. Toutefois le Collège des Commissaires peut en concertation avec l'organisateur modifier l'ordre de départ afin d'éviter que 2 coureurs d'une même équipe se suivent. Ravitaillement non autorisé.

Article 10. Radio-Tour
Les information courses sont émises sur la fréquence 160.10625 MHz – channel 2.

Article 11. Assistance technique neutre
L'organisateur met à la disposition 2 voitures neutres et 1 moto neutre équipées de matériel de dépannage..

Article 12. Bonifications
Aucune bonifications sont prévu.

Article 13. Classements
Classement général au temps individuel
Le classement général au temps individuel se fait sur les temps enregistrés par les chronométreurs. En cas d'égalité les centièmes de seconde enregistrés lors de l'étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenue à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Classement Individuel des jeunes
Le Classement Général Individuel Jeunes est composé par addition des temps, enregistrés par le chronomètre à la fin de chaque étape. Afin d'être éligible aux prix associés au classement final individuel, le coureur doit avoir complété la totalité du parcours et ce dans les délais prévus par le règlement. Il doit également appartenir à la catégorie des coureurs nés en 2008. En cas d'ex-aequo, les règles de l'UCI sont suivies pour déterminer l'ordre dans le classement (art. 2.6.015).

Classement général par points individuels
Un maillot de leader pour le classement par points (sprint) est introduit. Ce maillot sera remis après le contre-la-montre au coureur qui aura terminé deuxième du contre-la-montre. Lors de la course en ligne, lors des 2 Grands Tours, 5-3-1 points seront attribués au 1er, 2ème et 3ème coureur qui passera respectivement au carrefour Bergstraat-Weg naar St-Kruis à l'arrivée STRAVA. Lors des 1er, 2ème et 3ème passages de Damme (tours locaux) 5-3-1 points sont attribués respectivement aux 1er, 2ème et 3ème coureurs. À l'arrivée, les 1er, 2e et 3e coureurs se verront également attribuer respectivement 5-3-1 points. En ex aequo, le maillot est attribué au coureur le mieux placé au classement final.

Classement par équipe
Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc.
S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.
Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Article 14. Protocole
Avant le départ de la course sur route, toutes les équipes sont invitées à se relayer sur scène pour la présentation publique. L'ordre et l'horaire sont déterminés par l'organisateur.
Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- les trois premiers coureurs classés de chaque étape
- le leader du Classement Général au Temps Individuel
- le leader du classement jeunes

le leader du classement général individuel par points
Ils se présenteront dans un délai de maximum de 15 minutes après leur arrivée.
En outre à l'arrivée du 2ième étape, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final :

- les trois premiers coureurs classés de l'épreuve
- les trois premiers coureurs du Classement Individuel Général à Temps
- les trois premiers coureurs du Classement jeunes
- les trois premiers coureurs du Classement général individuel par points

Article 15. Liste des prix
La planche total des prix est de 2.707,50 euro. Le Guido Reybrouck Classic est responsable pour la remise des prix. 3 prix individuels seront attribués au premier coureur à la ligne d'arrivée des 4 tours locaux.
Le prix suivants sont en vigueur pour cet épreuve.
Rit 1: UCI schème - classe MJ 2.1 (C.L.M.)
Rit 2: UCI schème - classe MJ 2.1 (étappe)
UCI schème - classe MJ 2.1 (classement final)

Etappe 1 C.L.M. (20 prix) 100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 - 30 – 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 –20 – 20 – 20 - 20	**€ 645**
Etappe 2 Étappe (20 prix) 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 **Prix supplémentaires** (30 prix) 21e à 50e place 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 **Prix individuels** (3 prix) Tournées locales d'arrivée en transit 25 – 25 - 25	**€ 910** **€ 150** **€ 75**
Classement final individuel (20 prix) 137,50 – 87,50 – 62,50 – 50 – 40 – 40 – 40 – 40 – 40 – 40 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	**€ 777,50**
Classement final par équipe (10 prix) 25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 - 10	**€ 150**
TOTAL	**€ 2707,50**

Article 16. Maillots de leader
Tous les maillots de leaders sont mis à la disposition par l'organisateur. Les maillots de leaders ont un rectangle blanc sur lequel on peut mentionner la publicité du club. Il est obligatoire de porter le maillot de leader dans l'épreuve. Si un coureur est leader de plusieurs classements, le porteur du maillot de leader de l'étape suivante sera le coureur qui suit dans le classement. Cependant, si ce coureur est en possession du maillot de champion du monde ou champion national ou d'une autre maillot attribué par l'UCI, le porteur du maillot sera le coureur qui suit dans le classement.
L'importance des classements : Classement Général individuel au Temps (BLEU) - Classement par points (NOIR) - Classement jeunes (BLANC).

Article 17. Pénalités
Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 18. Antidopage
Le réglement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge et Flamand, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge. Le controlé antidopage aura lieu à :
Office de Tourisme de Damme "Huyse De Grote Sterre",
Jacob van Maerlantstraat 3 à 8340 Damme.

Article 19. Règles de trafic et de la caravane adeptes
Les participants de la caravane de course doivent respecter les règles de circulation. Ils doivent, autant que possible, rouler à droite de la route. Les instruction de la police, jury ou organisation doivent être suivis. En contrefaçon suit l'exclusion immédiate de toute participation ultérieure à l'épreuve.
Les véhicules qui n'ont pas de lasser-passez seront exclus de la caravane.
Tous les véhicules mettent leurs feux de croissements. La voiture balai (dernier voiture de la course) est identifiée par un drapeau vert.

Article 20. Guide technique
Les descriptions du parcours et les données techniques de chaque étape seront mises dans la brochure "Guido Reybrouck Classic 2025" qui sera envoyé après l'inscription officielle. Toutes les informations sont aussi à la disposition sur notre site internet www.guidoreybrouckclassic.be.

Article 21. Cas imprévus et autres affaires spéciales
Dans les cas où le Belgian Cycling / ou règlements UCI, ne sont pas suffisants, le collège de commissaires décident sur les matières techniques de la course. Pour le reste, c'est l'organisation (le cas échéant) ainsi
que de la police qui prends les mesures nécessaires.
Le "Guido Reybrouck Classic" n'est pas responsable des dommages causés par des chutes ou des dommages par autres circonstances particulières qui ont eu lieu avant pendant ou directement après le course. Chaque participant est également censé pour se comporter normalement, comme on peut s'y attendre. Les participants qui ont un comportement défectueux envers le jury et/ou organisation seront exclus de l'épreuve.

Article 22. Varia
Toute équipe inscrite au "Guido Reybrouck Classic 2025" déclare avoir pris connaissance du présent règlement et l'accepter dans son intégralité.

RACE REGULATIONS

Article 1. Organization
The GUIDO REYBROUCK CLASSIC is organized by De Vredespurters Moerkerke vzw with registered office at Graaf Jansdijk 22 bus 201 in 8380 Zeebrugge. This organization is according to the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI). The race will be held from Saturday 22 March 2025 to Sunday 23 March 2025 and has 2 stages.
Saturday March 22, 2025
Stage 1 in Damme: 11,40 km (Individual time trial)
Start: 13h30

Sunday March 23, 2025
Stage 2 in Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem: 119 km
Start: 14h30

Name and address of the race director:
Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke
GSM: +32 477 679000

Article 2. Type of competition
The race is reserved for riders who belong to the category "Junior Men". The riders must have been born in 2007 and 2008. The race is a road race, category UCI MJ 2.1.

Article 3. Participation
In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: national teams, regional teams, club teams and mixte teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the teams consist of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders. The recruitments on the official UCI forms, duly completed and signed by the person in charge of the club or of the selection, must be sent to the competition secretariat no later than 28 February 2025. In case of non-participation of a team, a fine is imposed according to the UCI scale.

Article 4. Permanence
The permanence at the start on Saturday 22 March 2025 is planned in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme, which is open from 09h30 to 18h00.
The registration of the participants and the collection of the bib numbers by the team leaders is provided for in the permanence from 09h45 to 11h15. The meeting with the team leaders, organized in accordance with Article 1.2.087 of the UCI regulations and in the presence of the members of the College of Commissioners, is scheduled for Saturday, March 22, 2025 at 11:30 a.m. and will take place in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme.

Article 5. Briefing team leaders and drivers
The meeting with the team leaders organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations and in presence of the members of the College of Commissioners is scheduled for Saturday 22 March 2025 at 10.30 am, Afterwards at 11:30 am there is a briefing for the drivers in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme. This briefing applies to both race days unless the UCI president decides otherwise.

Article 6. Communication
During the race, in accordance with the UCI regulations (article 2.2.024), it is forbidden to exchange information with the riders by means of radio links and other technical means, with the exception of the time trial. The riders will be informed of (any) time differences in the race by the organization designated time writer.

Article 7. Transponders
The riders are obliged to use transponders. These are made available by Belgian Cycling and must be used by all teams. After the race, these transponders are returned to the permanence at the finish.
For the time trial, it is sufficient that the participating rider wears 1 bib number. For the stage in line, 2 bib numbers per rider will be provided, both of which must be pinned on during the ride according to the applicable regulations.

Article 8. Time limits
Depending on the nature and difficulty of the riders, the limits are variable:

- individual time trial (stage 1): 33%
- medium difficulty ride (stage 2): 12%
- If a rider cannot cross the finish line due to a fall in the last 3 kilometers, he will be the last to be included in the day's results and he will receive the time of the rider or riders in whose company he was at the time of the fall

In accordance with Article 2.6.032 of the UCI Regulations, the College of Commissioners may only increase the time limits in exceptional cases, unforeseen circumstances and in cases of force majeure after consulting the organizer.

Article 9. Starting order individual time trial
The starting order of the riders in the individual time trial is determined by the organizer in agreement with the College of Commissioners, each team will determine the order of its riders.
The riders start every minute. Each rider may be followed by a car. The Board of Commissioners can, in consultation with the organizer, change the start order of the time trial as well as the start order to prevent 2 riders from the same team from following each other. No supplies are allowed.

Article 10. Radio Tour
The race information is broadcast on frequency 160.10625 MHz channel 2.

Article 11. Neutral technical assistance
The organizer provides 2 neutral cars and 1 neutral motorcycle.

Article 12. Bonifications
There are no bonifications.

Article 13. Rankings
Individual general classification by time
The general individual time classification is drawn up by the addition of the times achieved in each trip separately recorded by the timekeepers.
In case of equality, the fractions of seconds recorded during the time trial are included in the total time in order to distinguish the riders with an equal time. If still equal, the total of the places achieved in the different rides will count. As a last resort, the place obtained during the last ride will be considered (art.2.6.15)

General Individual Young rider classification
The General Individual Youth Classification is composed by the addition of the times, recorded by the chronometreur at the end of each ride. In order to be eligible for the prizes associated with the individual final classification, the rider must have completed the totality of the race route and this within the times provided for in the regulations. He must also fall under the category of riders born in the year 2008. In case of ex-aequo, the rules of the UCI are followed to determine the order in the classification (art. 2.6.015).

General individual points classification
A leader's jersey for the points classification (sprint) is introduced. This jersey will be awarded after the time trial to the rider who finished second in the time trial. During the road race, during the 2 Grand Tours, 5-3-1 points will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd rider who comes through respectively at the crossroads Bergstraat-Weg naar St-Kruis at the STRAVA FINISH. At the 1st, 2nd and 3rd crossing of Damme (local laps) 5-3-1 points are awarded to respectively 1st, 2nd and 3rd rider. At the finish, the 1st, 2nd and 3rd riders will also be awarded 5-3-1 points respectively. In ex aequo, the jersey is awarded to the rider who is best placed in the final standings.

General team classification
The team ranking of the day is calculated by adding up the best three individual times per team. In case of equality, the teams are separated by adding up the places achieved in the stage by the three best times of their team. In case of new equality, the teams are separated by the place of their best rider in the classification of the stage. The overall team classification is calculated by adding up the three best individual times of each team in all stages. In the case of equality, the following criteria are used until a divorce is obtained:
1. number of 1st places in the day shift classification
2. number of 2nd places in the day shift classification
etc.

If there is always equality, the teams are separated by the place of their best rider in the overall individual ranking. Any team that is reduced to less than 3 riders will be eliminated from the general team classification.

Article 14. Protocol
Prior to the start of the road race, all teams are asked to take turns on stage for the public presentation. Order and timing are determined by the organizer.
In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must report to the podium after each stage:
- the first three riders of each stage
- the leader of the General Individual Time Classification
- the leader of the Youth Classification
- the leader of the General Individual Points Classification

They must present themselves within 15 minutes of their arrival.
After stage 2, the following riders must report to the podium:
- the first three riders in the results
- the first three riders in the General Individuel Time Classification
- the first three classified racers in the Youth Classification
- the first three riders in the General Individual Points Classification

Article 15. Praise
The total amount of the prizes is 2.707,50 euros. The "Guido Reybrouck Classic" takes care of the payment to the entitled teams. 3 individual prizes will be awarded to individual riders, namely to the first rider at the finish line of the 4 local laps.
The following prizes apply in the race
Stage 1: UCI schedule – class MJ 2.1 (time trial)
Stage 2: UCI schedule – class MJ 2.1 (stage)
UCI schedule – class MJ 2.1 (final ranking)

Stage 1 Time trial (20 prizes) 100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	**€ 645**
Stage 2 Ride (20 prizes) 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 **Additional prices** (30 prizes) 21e tot 50e plaats 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 **Individual prices** (3 prizes) Transit arrival local rounds 25 – 25 - 25	**€ 910** **€ 150** **€ 75**
Individual final classification (20 prizes) 137,50 – 87,50 – 62,50 – 50 – 40 – 40 – 40 – 40 – 40 – 40 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 - 20	**€ 777,50**
Final classification per team (10 prizes) 25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 - 10	**€ 150**
TOTAL	**€ 2707,50**

Article 16. Leaders jerseys
All leaders jerseys are made available to the organizer. The leaders jerseys are provided with a white box on which the sponsors advertising may be mentioned. Wearing the leaders jersey in the race is mandatory.
If a rider is the leader in several classifications, the leaders jersey will be worn by the next classified rider in the next stage. However, if this rider is in prossession of the jersey of world or national champion or another jersey awarded by the UCI, he will wear the leaders jersey. In the various rankings, the following ranking is used. General individual Time classification (BLUE) - Points classification (BLACK) - Youth classification (WHITE).

Article 17. Mend
In this competition, only the penalties included in the most recent UCI regulations apply, of which each participant is deemed to have taken note.

Article 18. Anti-doping
The UCI anti-doping regulations as well as the Belgian legislation in this regard apply in this competition. The anti-doping control will take place at the following place:
Tourist Office Damme "Huyse De Grote Sterre"
Jacob van Maerlantstraat 3 in 8340 Damme

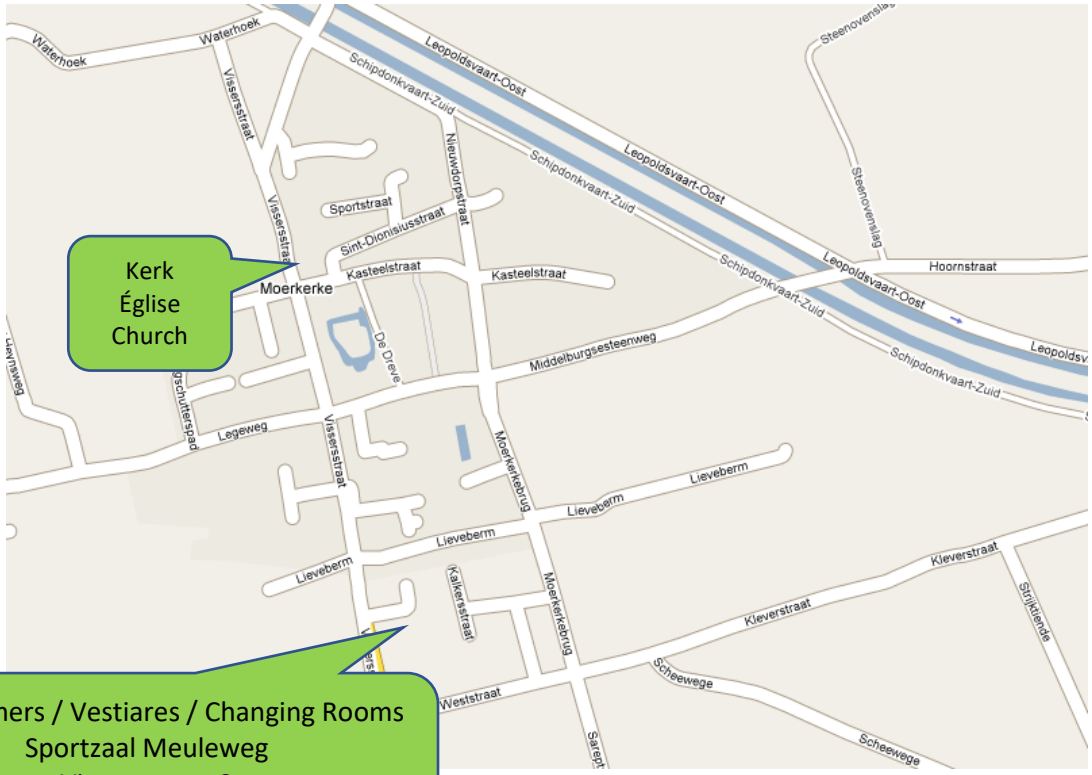
Article 19. Follower caravan and traffic regulations
The participants and officials in the competition caravan must comply with the applicable traffic rules. They should drive as far as possible on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, traffic controllers, competition management or organization must be strictly followed. In the event of a violation, immediate exclusion from further participation in the competition will follow. By being authorized and provided with a mandatory organization sticker and or number, the vehicles are positioned on the instructions of the organization. Vehicles that are not authorized to drive in the competition caravan will be removed immediately from it. All vehicles run dimmed high beams throughout the race. The broom wagon (last car of the competition caravan) is recognizable by a green flag.

Article 20. Technical Guide
The detailed signpost and the technical information of each ride in particular appear in the brochure of the "Guido Reybrouck Classic 2024" that will be sent after the official registration. All data can also be found on the official website www.guidoreybrouckclassic.be.

Article 21. Unforeseeable circumstances and other special matters
In cases where the Belgian Cyling or UCI regulations do not provide, the race commissioners decide on race technical matters. The organization decides (possibly) together with the accompanying police on all other matters. The "Guido Reybrouck Classic" is not responsible for damage caused by falls or damage due to other special circumstances of any kind, which may occur before, during or immediately after the race. Each participant is further expected to behave as normally may be expected of a participant. Participants who misbehave can be excluded from (further) participation in the competition by the jury and/or organization.

Article 22. Various
By participation in the "Guido Reybrouck Classic 2024", the riders, directeurs sportifs and all followers acknowledge that they have taken note of these regulations and accept them in their entirety.

KLEEDKAMERS / VESTIAIRES / CHANGING ROOMS

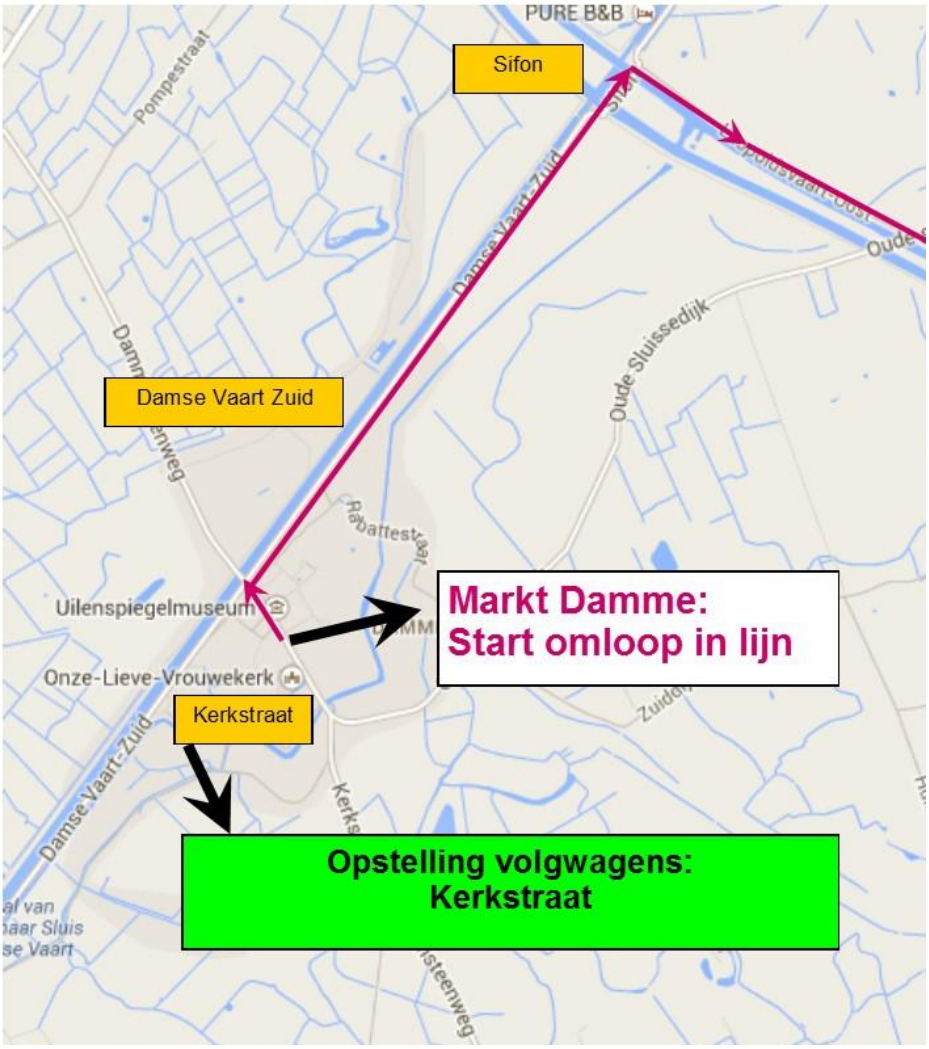


Kleedkamers / Vestiaires / Changing Rooms
Sportzaal Meuleweg
Vissersstraat 3
8340 Moerkerke

DOPINGCONTROLE / CONTRÔLE DU DOPAGE / DOPING CONTROL

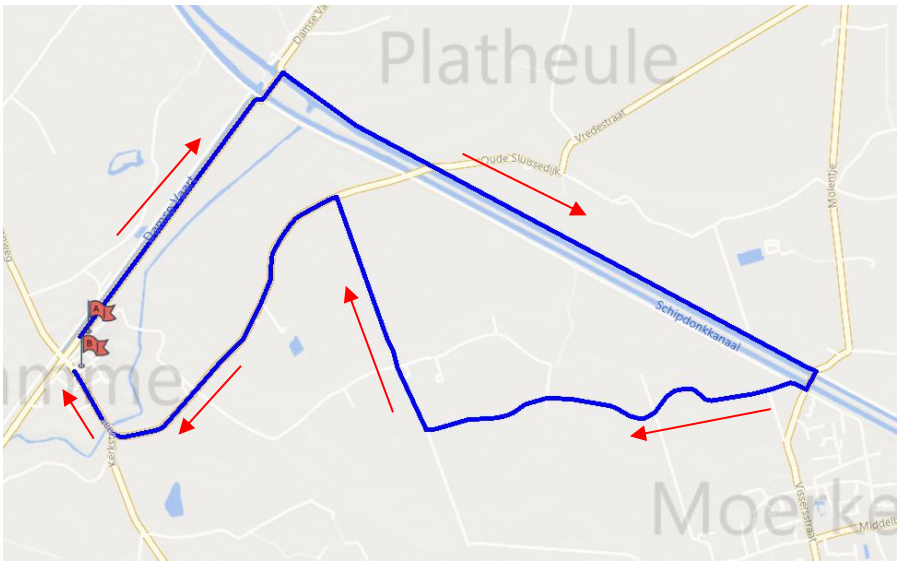
Dopingcontrole / Controle Dopage / Doping Control
Huyse De Grote Sterre
Jacob van Maerlantstraat 3
8340 Damme

OPSTELLING VOLGWAGENS KARAVAAN / COMPOSITION DES VOITURES CARAVANE / COMPOSITION OF CARAVAN CARS – 23/03/2025



RIT 1: INDIVIDUELE TIJDRIT / ÉTAPE 1: C.L.M. INDIVIDUEL / STAGE 1: INDIVIDUAL TIME TRIAL – 22/03/2025 – 11,40 KM

PARCOURS



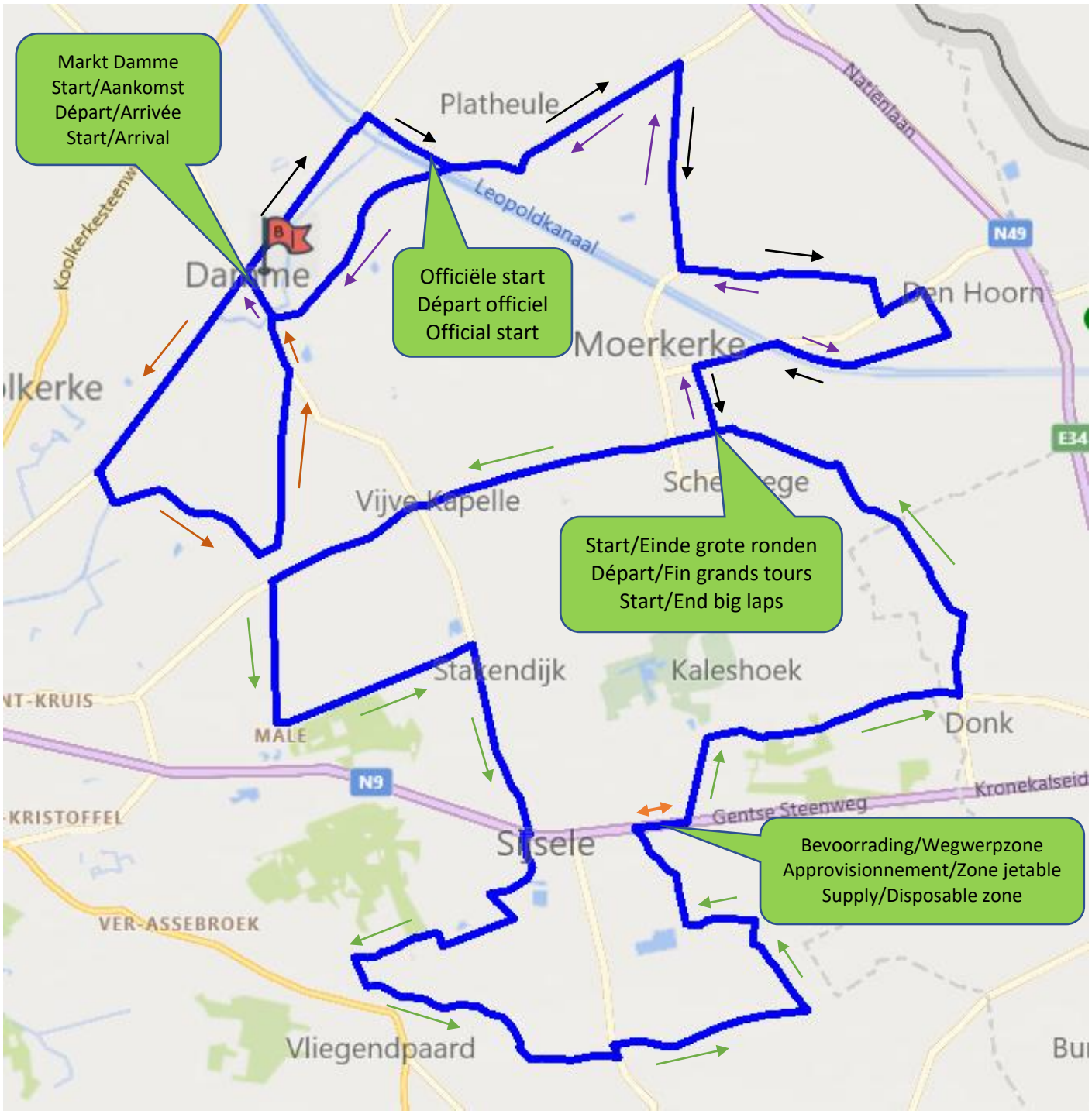
TIJDSTABEL / ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE

Damme

				42 km/u		44 km/u	
		KM+	KM-	First rider	Last rider	First rider	Last rider
START	**Damse Vaart Zuid 17**	**0,0**	**11,4**	**13u30**	**16u30**	**13u30**	**16u30**
	Sifon Leopoldsvaart-Oost T300	2	9,4	13u33	16u33	13u33	16u33
	T300 / Oude Sluissedijk - Platheulebrug	2,9	8,5	13u34	16u34	13u34	16u34
	T300 / Molentjesbrug	5,3	6,1	13u38	16u38	13u37	16u37
	Waterhoek	5,4	6	13u38	16u38	13u37	16u37
	Waterhoek / Masschersheule	6,95	4,45	13u40	16u40	13u40	16u40
	Hulsterlo	7,65	3,75	13u41	16u41	13u40	16u40
	Hulsterlo / Zuiddijk	8	3,4	13u42	16u42	13u41	16u41
	Hulsterlo / Oude Sluissedijk	9	2,4	13u43	16u43	13u42	16u42
	Oude Sluissedijk / Rabattestraat	10,4	1	13u45	16u45	13u44	16u44
	Oude Sluissedijk / Kerkstraat	11	0,4	13u46	16u46	13u45	16u45
	Kerkstraat / Markt Damme	**11,4**	**0,0**	**13u47**	**16u47**	**13u46**	**16u46**

RIT 2 / ÉTAPE 2 / STAGE 2 – 23/03/2025 – 119 KM
PARCOURS

Aanloopstrook naar grote ronde / Barre de bande d'approche grande ronde / Approach strip bar large round (14,48 Km)
Twee grote ronden / Deux grands tours / Two big rounds (2 x 29,89 Km)
Terug naar Damme / Retour à Damme / Back to Damme (14,3 Km)
4 lokale ronden / 4 tours locals / 4 locals laps (4 x 7,61 Km)



Way out bij aanloop Waterpolder voor kassei Leopoldsvaart rechtaf volgen naar Hoornstraat, Hoornstraat tot Leopoldsvaart >>way in

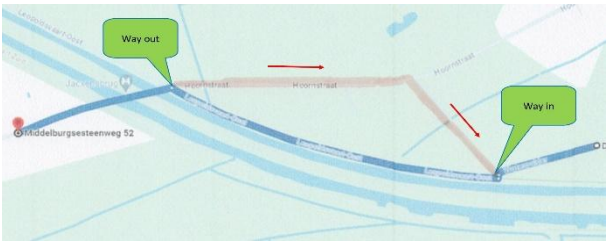
Sortir à l'approche de Waterpolder avant le pavé Leopoldsvaart, suivre tout droit jusqu'à Hoornstraat, Hoornstraat jusqu'à Leopoldsvaart >>chemin d'entrée

Way out at the approach to Waterpolder before cobblestone Leopoldsvaart follow straight to Hoornstraat, Hoornstraat to Leopoldsvaart >>way in

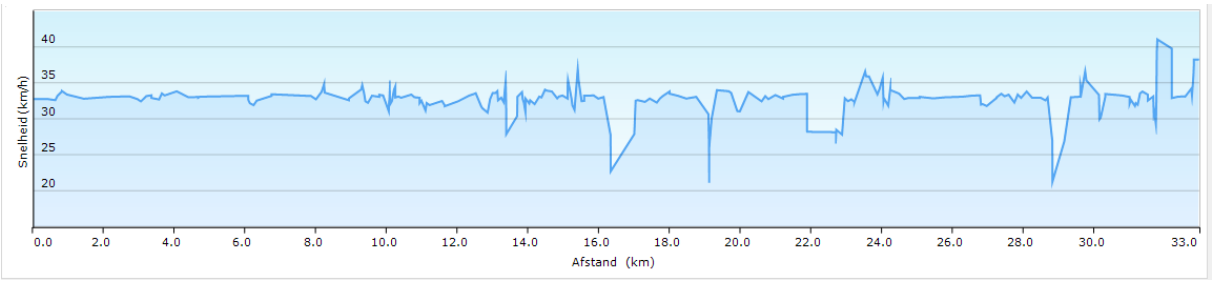
Bij terugkeer na grote ronden: Way out: Jacxsens brug rechtdoor Hoornstraat volgen en Waterpolder rechtsaf naar Leopoldsvaart-Waterpolder >> way in

Sur le chemin du retour après les Grands Tours : Sortie : Pont Jacxsens tout droit Hoornstraat et Waterpolder tourner à droite vers Leopoldsvaart-Waterpolder >>

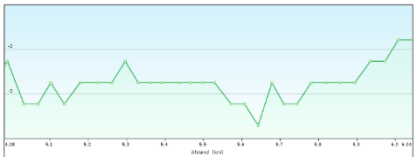
On the way back after Grand Tours: Way out: Jacxsens bridge straight ahead Hoornstraat and Waterpolder turn right to Leopoldsvaart-Waterpolder >> way in



Profiel

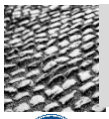
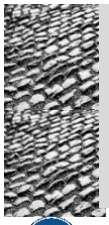
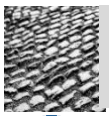


Profiel aankomstzone / Profil de la zone d'arrivée / Arrival zone profile



TIJDSTABEL / TINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE

		KM+	KM-	40 km/h (min)	42 km/h (min)
				Start omloop in lijn	
				Aanloop naar officiële start (3 km)	
START	Markt Damme-Kerkstraat	0	0	14u30	14u30
	Damse Vaart-Zuid **Damme**				
	Sifon (Leopoldsvaart Oost)				
				Officiële start – aanloop naar eerste ronde	
	Oude Sluissedijk	0	119	14u35	14u34
	Vredetraat	0,9	118,1	14u36	14u36
	Molentje **Moerkerke**	4,7	114,3	14u39	14u38
	Damweg	7,2	111,3	14u42	14u41
	Schoeperstraat	9,7	109,3	14u45	14u44
	Hoornstraat	10,2	108,8	14u45	14u45
	Maleise Weg	10,4	108,6	14u46	14u45
	Waterpolder	11	108	14u47	14u46
	Leopoldsvaart-Oost	11,7	107,3	14u48	14u47
	KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Waterpolder (kasseistrook: 750 m)				
	Middelburgsesteenweg	12,6	106,4	14u49	14u48
	Moerkerkebrug	13,4	105,6	14u50	14u49
				Eerste ronde	
	Weststraat	14,5	104,5	14u51	14u50

Moerkerkse Steenweg	St Kruis	16	103	14u56	14u54
Pijpeweg		17,3	101,7	14u58	14u57
Brieversweg	Sijsele	18,7	100,3	15u00	14u59
 **KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Male (kasseistrook : 1800 m)**					
Stationsstraat		21,5	97,5	15u04	15u02
Dorpsstraat N9		22,3	96,7	15u06	15u04
Kerkweg		22,4	96,6	15u06	15u04
Meibosweg		22,7	96,3	15u06	15u04
Zomerstraat West	Oedelem	23,9	95,1	15u07	15u06
Ten Torre		24,8	94,2	15u09	15u07
 **KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 1 (kasseistrook : 720 m)** **KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 2 (kasseistrook : 480 m)**					
Weg naar Sint-Kruis		25,6	93,4	15u11	15u09
 **KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Oedelemberg (kasseistrook : 220 m)**					
Bergstraat		27,7	91,3	15u14	15u12
Sijselestraat		28,6	90,4	15u16	15u14
Praatstraat		29,3	89,7	15u17	15u15
Nieuwstraat		31,3	87,7	15u20	15u17
Zomerstraat Oost	Sijsele	32,5	86,5	15u22	15u19
Schardauwstraat		33,2	85,8	15u24	15u21
Gentse Steenweg N9		34,3	84,7	15u25	15u23
Rostunestraat		34,8	84,2	15u26	15u23
Antwerpse Heirweg		35,8	83,2	15u29	15u26

Donkstraat	**Maldegem**	40,3	78,7	15u34	15u31
Brezendedreef		40,7	78,3	15u35	15u31
KASSEI / PAVÉ / COBBLE (kasseistrook : 500 m)					
Scheewege	**Moerkerke**	42,6	76,4	15u37	15u34
				Tweede ronde	
Weststraat		44,5	74,5	15u41	15u37
Moerkerkse Steenweg	**St Kruis**	46	73	15u45	15u42
Pijpeweg		47,3	71,7	15u48	15u44
Brieversweg	**Sijsele**	48,7	70,3	15u50	15u46
KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Male (kasseistrook : 1800 m)					
Stationsstraat		51,5	67,5	15u53	15u49
Dorpsstraat N9		52,3	66,7	15u55	15u51
Kerkweg		52,4	66,6	15u55	15u51
Meibosweg		52,7	66,3	15u56	15u52
Zomerstraat West	**Oedelem**	53,9	65,1	15u57	15u53
Ter Torre		54,8	64,2	15u58	15u54
KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 1 (kasseistrook : 720 m)					
KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 2 (kasseistrook : 480 m)					
Weg naar Sint-Kruis		55,6	63,4	16u00	15u56
KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Oedelemberg (kasseistrook : 220 m)					
Bergstraat		57,7	61,3	16u03	15u59
Sijselestraat		58,6	60,4	16u05	16u01
Praatstraat		59,3	59,3	16u06	16u02
Nieuwstraat		61,3	57,7	16u09	16u05

Zomerstraat Oost	**Sijsele**	62,5	56,5	16u11	16u06
Schardauwstraat		63,2	55,8	16u14	16u09
Gentse Steenweg N9		64,3	54,7	16u15	16u10
BEVOORRADING / WEGWERPZONE					
Rostunestraat		64,8	54,2	16u15	16u10
Antwerpse Heirweg		65,8	53,2	16u18	16u13
Donkstraat	**Maldegem**	70,3	48,7	16u24	16u18
Brezendedreef		70,5	48,5	16u24	16u19
KASSEI / PAVÉ / COBBLE (kasseistrook : 500 m)					
Scheewege	**Moerkerke**	72,4	46,6	16u27	16u21

Terug naar Damme centrum voor lokale ronden

Weststraat	74,5	44,5	16u30	16u25
Moerkerkebrug	75,6	43,4	16u30	16u25
Middelburgse Steenweg	77,1	41,9	16u31	16u26
Leopoldsvaart-Oost	78	41	16u33	16u27
KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Waterpolder (kasseistrook: 750 m)				
Waterpolder	78,7	40,3	16u34	16u28
Maleise Weg	79,3	39,7	16u35	16u29
Hoornstraat	79,5	39,5	16u36	16u30
Schoeperstraat	80	39	16u36	16u30
Damweg	82,5	36,5	16u37	16u31
Molentje	**Damme**	85	34	16u40	16u33
Vredestraat	87,3	31,7	16u43	16u36

Oude Sluissedijk		86,6	32,4	16u45	16u39
Kerkstraat		88,6	30,4	16u51	16u44
KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Kerkstraat (kasseistrook: 435 m)					
Markt Damme (einde rit in lijn)		89	30	16u51	16u44

4 plaatselijke ronden van 7,61 Km

Damse Vaart-Zuid	St Kruis	89,1	29,9	16u51	16u45
Polderstraat (Brug 't Apertje)		91,4	27,6	16u55	16u48
Polderstraat		91,5	27,5	16u55	16u48
Broekweg	Damme	91,9	27,1	16u57	16u50
Aardenburgseweg		93,5	25,5	16u58	16u51
Pijpeweg		93,7	25,3	16u58	16u51
Kerkstraat / Aankomst markt Damme		96,5	22,5	17u03	16u56
KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Kerkstraat (kasseistrook: 435 m)					
Tweede ronde		104	15	17u15	17u07
Derde ronde		111,6	7,4	17u27	17u19
Vierde ronde + Aankomst Markt Damme		119	0	17u39	17u30

DEELNEMENDE PLOEGEN – EQUIPES ENGAGÉS – PARTICIPATING TEAMS

ACROG-TORMANS

AVIA RUDYCO CYCLING TEAM

CRABBÉ DSTNY

CYCLING TEAM LUC WALLAEYS

KVC 'T MEETJESLAND KNESSELARE

R.EV CYCLING TEAM

SOUDAL QUICK-STEP JUNIOREN TEAM

THE LEAD OUT CYCLING ACADEMY

VAN MOER LOGISTICS CYCLING TEAM

VZW DE MOLENSPURTERS MEULEBEKE

WAC TEAM

WEST-VLAANDEREN PROV. SELECTIE

WIELERCLUB ONDER ONS PARIKE

BAQUE MOVISTAR TEAM

CANNIBAL B VICTORIOUS

DECATHLON AG2R LA MONDIALE

EF EDUCATION-ONTO

FENSHAM HOWES-MAS DESIGN

GRENKE-AUTO EDER

NATIONAL GERMAN CYCLING TEAM

JEGG SKIL DJR

WWV HAGENS BERMAN-JAYCO

POLISH NATIONAL TEAM

TEAM AALBORG TALENT SPAREKASSEN

TEAM UNO-X NTG

AFVAL – DÉCHETS – WASTE

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkdering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielerwedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!
HOU HET NETJES AUB!

L'oganisation exhorte tous les coureurs, le personnel des équipes, les bénévoles et le public à ne pas laisser de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée propre afin que le cyclisme ait le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire !
GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT !

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!
KEEP IT CLEAN PLEASE!

De Vredespurters

Moerkerke