



23 maart 2025

MOL-SLUIS



**TECHNISCHE GIDS
GUIDE TECHNIQUE
TECHNICAL GUIDE**

INSCHRIJVING PLOEGEN

Dirk Verreyt – Guldensporenlaan 32/1 - 2400 Mol
E-mail: dirk.verreyt@telenet.be
Tel : + 32 497 42 09 91

KOERSDIRECTEUR

Jef Peeters
Tel.: +32 498 28 10 21
E-mail: jef.peeters1957@gmail.com

VEILIGHEIDSCOORDINATOR

Eli Van Audenhove
Tel: +32 498 73 2 27

INSCHRIJVING

23/03 - 10u15 - 11u15
Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

BRIEFING EN LOTTEKING

23/03 - 11u30
Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

VEILIGHEIDSBRIEFING

23/03 - 12u00
Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

PRIJZENBEDRAG

Individueel: € 1.500
Ploegenklassement: € 500

TEKENEN CONTROLEBLAD

23/03 - 12u50 - 13u20
Start 13h25 Neutrale start

MEDISCHE DIENST

Dr. Bouquillon Piet + 2 ziekenwagens "Rode Kruis"

KLEEDKAMERS

Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

AFSTAND

163.3 km
4x 26.7 km + 2x 31.3 km

START

13u30 – Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

LITTERZONE

Er is een litterzone voorzien in de Boeretangsedreef
aangegeven door borden.

AANKOMST

Sluis 180, Mol

HULDIGINGSCEREMONIE

Onmiddellijk na de wedstrijd

PERMANENTIE

Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

ANTIDOPINGCONTROLE

Motorhome aan de aankomst

ZIEKENHUIZEN:

AZ St-Dimpna
J.B. Stessensstraat 2 2440 Geel
Tel : 014/ 577.777

Heilig Hart Ziekenhuis

Gasthuisstraat 1 2400 Mol
Tel : 014/ 712.000

Mariaziekenhuis Overpelt

Maesenveld 1 3900 Overpelt
Tel : 011/826.000

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

23/03/2025 - ZUID-KEMPENSE PIJL MOL-SLUIS (ELI.12.)

College van commissarissen:

Michiel LISMONT	Voorzitter
Eddy LEMMENS	Commissaris 2
Glenn CAMPO	Commissaris 3
Patrick VERBIEST	Commissaris 4
Danny PIETERS	Aankomstrechtter
Rudi VAN STEENBERGEN	Commissaris Moto 1
Wim OMLOOP	Piloot moto Bel Cycling 1
Mia WILLEMS	Wedstrijdadministratie
Mia WILLEMS	Operator transponders
Steven DEVROE	Fotofinish 1
Marc VAN DEN EYNDE	Technisch Afgevaardigde
Eddy LISSENS	Telecom Team Jury 1
André VANLINT	Commissaris Radio-Tour



INSCRIPTIONS ÉQUIPES

Dirk Verreyt – Guldensporenlaan 32/1 - 2400 Mol
E-mail: dirk.verreyt@telenet.be
Gsm + 32 497 42 09 91

DIRECTEUR DE L'ÉPREUVE

Jef Peeters
Tel.: +32 498 28 10 21
E-mail: jef.peeters1957@gmail.com

COORDONNATEUR DE LA SÉCURITÉ

Eli Van Audenhove
Tel: +32 498 73 2 27

INSCRIPTIONS

23/03 10u15 - 11u15
Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

RÉUNION DES DIR. SPORTIFS

23/03 11u30
Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

BRIEFING SUR LA SÉCURITÉ

23/03 12u
Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

BARÈME DES PRIX

Individuel: € 1.500
Classement d' équipes: € 500

SIGNATURE DE LA FEUILLE DE DÉPART

23/03 12u50 - 13u20
Départ 13h25 (neutralisé)

SERVICE MÉDICAL

Dr. Bouquillon Piet + 2 ambulances «Croix Rouge»

VESTIAIRES

Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

DISTANCE

163.3 km
4x 26.7 km + 2x 31.3 km

HEURE DE DÉPART

13u30 - Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

LITTERZONE

Un litterzone est prévue dans le Boeretangsedreef,
indiquée par des panneaux de signalisation.

ARRIVÉE

Sluis 180, Mol

CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

Toute de suite après l'arrivée

PERMANENCE

Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Motorhome a l'arrivée

HÔPITAUX :

AZ St-Dimpna

J.B. Stessensstraat 2 2440 Geel
Tel : 014/ 577.777

Heilig Hart Ziekenhuis

Gasthuisstraat 1 2400 Mol
Tel : 014/ 712.000

Mariaziekenhuis Overpelt

Maesenveld 1 3900 Overpelt
Tel : 011/826.000

COMMISSAIRES UCI ET RLVB

23/03/2025 - ZUID-KEMPENSE PIJL MOL-SLUIS (EL1.12)
College van commissarissen:

Michiel LISMONT	Voorzitter
Eddy LEMMENS	Commissaris 2
Glenn CAMPO	Commissaris 3
Patrick VERBIEST	Commissaris 4
Danny PIETERS	Aankomstrechtter
Rudi VAN STEENBERGEN	Commissaris Moto 1
Wim OMLOOP	Piloot moto Bel Cycling 1
Mia WILLEMS	Wedstrijdadministratie
Mia WILLEMS	Operator transponders
Steven DEVROE	Fotofinish 1
Marc VAN DEN EYNDE	Technisch Afgevaardigde
Eddy LISSENS	Telecom Team Jury 1
André VANLINT	Commissaris Radio-Tour



REGISTRATION TEAMS

Dirk Verreyt – Guldensporenlaan 32/1 - 2400 Mol
E-mail: dirk.verreyt@telenet.be
Gsm + 32 497 42 09 91

RACE DIRECTOR

Jef Peeters
Tel.: +32 498 28 10 21
E-mail: jef.peeters1957@gmail.com

SAFETY COORDINATOR

Eli Van Audenhove
Tel: +32 498 73 2 27

REGISTRATION

23/03 10u15 - 11u15
Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

MEETING TEAM MANAGERS & BRIEFING

23/03 11u30
Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

SAFETY BRIEFING

23/03 12u
Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

PRICES

Individual: € 1.500
Classification of groups: € 500

SIGNING CONTROL FORM

23/03 12u50 - 13u20
Start 13h25 Neutral start

MEDICAL TEAM

Dr. Bouquillon Piet + 2 ambulances "Red Cross"

DRESS-ROOMS

Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

DISTANCE

163.3 km
4x 26.7 km + 2x 31.3 km

START

Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer
Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

LITTER ZONE

There is a Litter zone in the Boeretangsedreef which will be signposted.

FINISH

Sluis 180, Mol

WINNERS CEREMONY

Immediately after the race

HEADQUARTERS

Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer Zilvermeerlaan 2, 2400 Mol

MEDICAL CONTROL ANTI-DOPING

Motorhome at the finish

HOSPITALS :

AZ St-Dimpna

J.B. Stessensstraat 2 2440 Geel
Tel : 014/ 577.777

Heilig Hart Ziekenhuis

Gasthuisstraat 1 2400 Mol
Tel : 014/ 712.000

Mariaziekenhuis Overpelt

Maesenveld 1 3900 Overpelt
Tel : 011/826.000

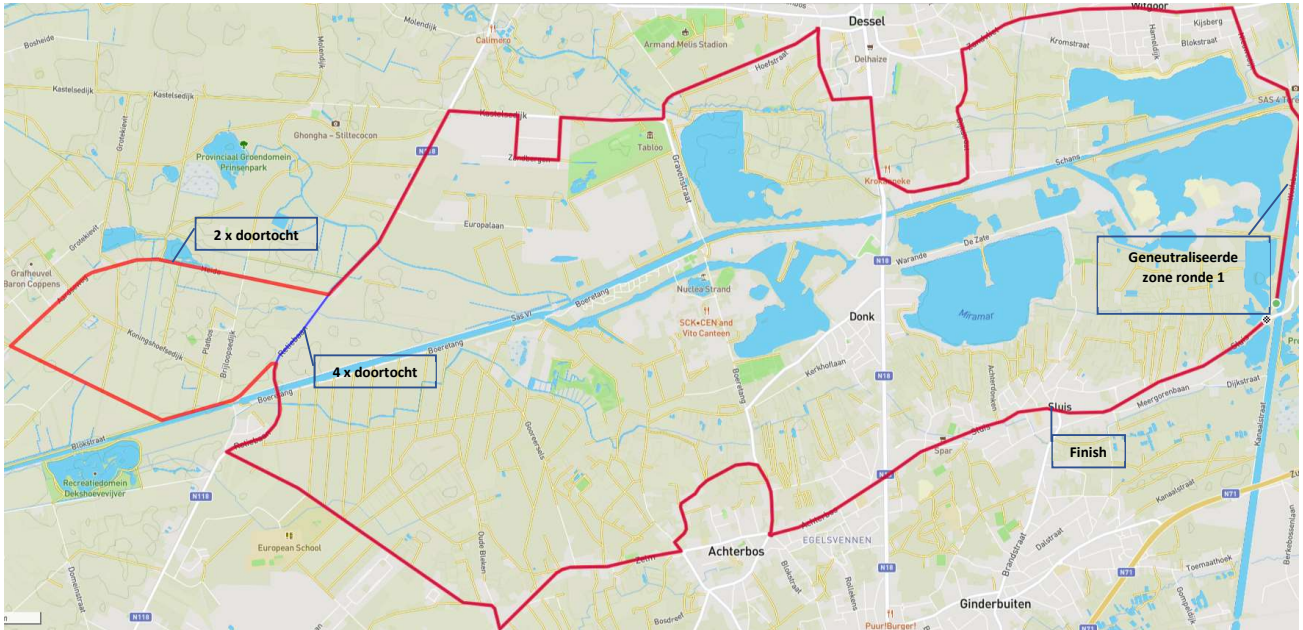
OFFICIALS

23/03/2025 - ZUID-KEMPENSE PIJL MOL-SLUIS (EL1.12)

College van commissarissen:

Michiel LISMONT	Voorzitter
Eddy LEMMENS	Commissaris 2
Glenn CAMPO	Commissaris 3
Patrick VERBIEST	Commissaris 4
Danny PIETERS	Aankomstrechtter
Rudi VAN STEENBERGEN	Commissaris Moto 1
Wim OMLOOP	Piloot moto Bel Cycling 1
Mia WILLEMS	Wedstrijdadministratie
Mia WILLEMS	Operator transponders
Steven DEVROE	Fotofinish 1
Marc VAN DEN EYNDE	Technisch Afgevaardigde
Eddy LISSENS	Telecom Team Jury 1
André VANLINT	Commissaris Radio-Tour





4 rondes over rode omloop met blauwe verbinding
2 rondes over rode omloop (inclusief kasseien Ten Aard)

4 tours sur le parcours rouge avec liaison bleue
2 tours sur le parcours rouge (y compris les pavés Ten Aard)

4 laps over red circulation with blue connection
2 laps over red circulation (including cobblestones Ten Aard)

km + km - 39 km/h 42 km/h 45 km/h

Antwerpen

Mol

Officiële Start thv Marktplein - Zilvermeer

-5.6 13:30 13:30 13:30

Zilvermeerlaan, Wolfsbos

Dessel

Nieuwedijk, Meistraat

-2.7 13:36 13:36 13:36

Officiële Start - Na 5.6 Km neutralisatie thv kruispunt met Almenstraat

0.0 163.3 13:40 13:40 13:40

Meistraat, Zandvliet, Polderstraat, Dijkstraat, Goormansdijk, Melsebaan (N18), Broekstraat, Broekstraat, Boeretangsedreef, Kastelsedijk, Zandbergen, Zandbergen (2de), Zandbergen, Kastelsedijk, Geelsebaan (N118)

Mol

Retiebaan (N118)

10.1 153.2 13:56 13:54 13:54

Geel

Retieseweg (N118), Castelsebaan

11.7 151.6 13:58 13:57 13:56

Mol

Castelsebaan, Feyneind, Zelm, Goorstraat, Peperstraat, Boeretangsedreef

11.8 151.5 13:58 13:57 13:56

Boeretangsedreef, Achterbos, Sluis

17.5 145.8 14:07 14:05 14:03

Aanvang Tweede Ronde

Sluis, Wolfsbos

20.6 142.7 14:12 14:09 14:07

Dessel

Nieuwedijk, Meistraat, Zandvliet, Polderstraat, Dijkstraat, Goormansdijk, Melsebaan (N18), Broekstraat, Broekstraat, Boeretangsedreef, Kastelsedijk, Zandbergen, Zandbergen (2de), Zandbergen, Kastelsedijk, Geelsebaan (N118)

24.0 139.3 14:17 14:14 14:12

Mol

Retiebaan (N118)

36.8 126.5 14:37 14:33 14:29

Geel

Retieseweg (N118), Castelsebaan

38.4 124.9 14:39 14:35 14:31

Mol

Castelsebaan, Feyneind, Zelm, Goorstraat, Peperstraat, Boeretangsedreef

38.5 124.8 14:39 14:35 14:31

Boeretangsedreef, Achterbos, Sluis

44.2 119.1 14:48 14:43 14:39

Aanvang Derde Ronde

Sluis, Wolfsbos

47.3 116.0 14:53 14:48 14:43

Dessel

Nieuwedijk, Meistraat, Zandvliet, Polderstraat, Dijkstraat, Goormansdijk, Melsebaan (N18), Broekstraat, Broekstraat, Boeretangsedreef, Kastelsedijk, Zandbergen, Zandbergen (2de), Zandbergen, Kastelsedijk, Geelsebaan (N118)

50.7 112.6 14:58 14:52 14:48

Mol

Retiebaan (N118)

63.5 99.8 15:18 15:11 15:05

Geel

Retieseweg (N118), Castelsebaan

65.1 98.2 15:20 15:13 15:07

Mol

Castelsebaan, Feyneind, Zelm, Goorstraat, Peperstraat, Boeretangsedreef

65.2 98.1 15:20 15:13 15:07

Boeretangsedreef, Achterbos, Sluis

70.9 92.4 15:29 15:21 15:14

Aanvang Vierde Ronde

Sluis, Wolfsbos

74.0 89.3 15:34 15:26 15:19

Dessel ↑ Nieuwedijk, ↕ Meistraat, ↑ Zandvliet, ↕ Polderstraat, ↕ Dijkstraat, ↕ Goormansdijk, ↕ Mulsebaan (N18), ↕ Broekstraat, ↕ Broekstraat, ↕ Boeretangsedreef, ↕ Kastelsedijk, ↕ Zandbergen, ↕ Zandbergen (2de), ↕ Zandbergen, ↕ Kastelsedijk, ↕ Geelsebaan (N118)	77.4	85.9	15:39	15:31	15:23
Mol ↑ Retiebaan (N118)	90.2	73.1	15:59	15:49	15:40
Geel ↑ Retieseweg (N118), ↕ Castelsebaan	91.8	71.5	16:01	15:51	15:42
Mol ↑ Castelsebaan, ↕ Feyneind, ↑ Zelm, ↕ Goorstraat, ↕ Peperstraat, ↕ Boeretangsedreef	91.9	71.4	16:01	15:51	15:42
Ⓜ ↑ Boeretangsedreef, ↕ Achterbos, ↑ Sluis	97.6	65.7	16:10	15:59	15:50
🚲 Aanvang Vijfde Ronde ↑ Sluis, ↕ Wolfsbos	100.7	62.6	16:15	16:04	15:54
Dessel ↑ Nieuwedijk, ↕ Meistraat, ↑ Zandvliet, ↕ Polderstraat, ↕ Dijkstraat, ↕ Goormansdijk, ↕ Mulsebaan (N18), ↕ Broekstraat, ↕ Broekstraat, ↕ Boeretangsedreef, ↕ Kastelsedijk, ↕ Zandbergen, ↕ Zandbergen (2de), ↕ Zandbergen, ↕ Kastelsedijk, ↕ Geelsebaan (N118)	104.1	59.2	16:20	16:09	15:59
Retie ↕ Heide	116.9	46.4	16:40	16:27	16:16
🏞️ <i>Heide - 1800m</i> ↑	116.9	46.4	16:40	16:27	16:16
Geel ↑ Aardseweg, ↕ Blokstraat	118.7	44.6	16:43	16:30	16:18
Mol ↑ Retiebaan, ↕ Retiebaan (N118)	121.8	41.5	16:47	16:34	16:22
Geel ↑ Retieseweg (N118), ↕ Castelsebaan	123.1	40.2	16:49	16:36	16:24
Mol ↑ Castelsebaan, ↕ Feyneind, ↑ Zelm, ↕ Goorstraat, ↕ Peperstraat, ↕ Boeretangsedreef	123.2	40.1	16:49	16:36	16:24
Ⓜ ↑ Boeretangsedreef, ↕ Achterbos, ↑ Sluis	128.9	34.4	16:58	16:44	16:32
🚲 Aanvang Zesde Ronde ↑ Sluis, ↕ Wolfsbos	132.0	31.3	17:03	16:49	16:36
Dessel ↑ Nieuwedijk, ↕ Meistraat, ↑ Zandvliet, ↕ Polderstraat, ↕ Dijkstraat, ↕ Goormansdijk, ↕ Mulsebaan (N18), ↕ Broekstraat, ↕ Broekstraat, ↕ Boeretangsedreef, ↕ Kastelsedijk, ↕ Zandbergen, ↕ Zandbergen (2de), ↕ Zandbergen, ↕ Kastelsedijk, ↕ Geelsebaan (N118)	135.4	27.9	17:08	16:53	16:41
Retie ↕ Heide	148.2	15.1	17:28	17:12	16:58
🏞️ <i>Heide - 1800m</i> ↑	148.2	15.1	17:28	17:12	16:58
Geel ↑ Aardseweg, ↕ Blokstraat	150.0	13.3	17:31	17:14	17:00
Mol ↑ Retiebaan, ↕ Retiebaan (N118)	153.1	10.2	17:36	17:19	17:04
Geel ↑ Retieseweg (N118), ↕ Castelsebaan	154.4	8.9	17:38	17:21	17:06
Mol ↑ Castelsebaan, ↕ Feyneind, ↑ Zelm, ↕ Goorstraat, ↕ Peperstraat, ↕ Boeretangsedreef	154.5	8.8	17:38	17:21	17:06
Ⓜ ↑ Boeretangsedreef, ↕ Achterbos, ↑ Sluis	160.2	3.1	17:46	17:29	17:14
🚶 Aankomst - Arrivée	163.3	0.0	17:51	17:33	17:18



GROTE PRIJS WILFRIED PEETERS

23 maart 2025

UURROOSTER

km + km - 39 42 45
km/h km/h km/h

Antwerpen						
Mol						
Officieuze Start	-5.6		13:30	13:30	13:30	
Dessel	-2.7		13:36	13:36	13:36	
Officiële Start	0.0	163.3	13:40	13:40	13:40	
Mol	10.1	153.2	13:56	13:54	13:54	
Geel	11.7	151.6	13:58	13:57	13:56	
Mol	11.8	151.5	13:58	13:57	13:56	
Litter	17.5	145.8	14:07	14:05	14:03	
Eerste passage Finish	20.6	142.7	14:12	14:09	14:07	
Dessel	24.0	139.3	14:17	14:14	14:12	
Mol	36.8	126.5	14:37	14:33	14:29	
Geel	38.4	124.9	14:39	14:35	14:31	
Mol	38.5	124.8	14:39	14:35	14:31	
Litter	44.2	119.1	14:48	14:43	14:39	
Tweede passage Finish	47.3	116.0	14:53	14:48	14:43	
Dessel	50.7	112.6	14:58	14:52	14:48	
Mol	63.5	99.8	15:18	15:11	15:05	
Geel	65.1	98.2	15:20	15:13	15:07	
Mol	65.2	98.1	15:20	15:13	15:07	
Litter	70.9	92.4	15:29	15:21	15:14	
Derde passage Finish	74.0	89.3	15:34	15:26	15:19	
Dessel	77.4	85.9	15:39	15:31	15:23	
Mol	90.2	73.1	15:59	15:49	15:40	
Geel	91.8	71.5	16:01	15:51	15:42	
Mol	91.9	71.4	16:01	15:51	15:42	
Litter	97.6	65.7	16:10	15:59	15:50	
Vierde passage Finish	100.7	62.6	16:15	16:04	15:54	
Dessel	104.1	59.2	16:20	16:09	15:59	
Retie	116.9	46.4	16:40	16:27	16:16	
Heide	116.9	46.4	16:40	16:27	16:16	
Geel	118.7	44.6	16:43	16:30	16:18	
Mol	121.8	41.5	16:47	16:34	16:22	
Geel	123.1	40.2	16:49	16:36	16:24	
Mol	123.2	40.1	16:49	16:36	16:24	
Litter	128.9	34.4	16:58	16:44	16:32	
Vijfde passage Finish	132.0	31.3	17:03	16:49	16:36	
Dessel	135.4	27.9	17:08	16:53	16:41	
Retie	148.2	15.1	17:28	17:12	16:58	
Heide	148.2	15.1	17:28	17:12	16:58	
Geel	150.0	13.3	17:31	17:14	17:00	
Mol	153.1	10.2	17:36	17:19	17:04	
Geel	154.4	8.9	17:38	17:21	17:06	
Mol	154.5	8.8	17:38	17:21	17:06	
Litter	160.2	3.1	17:46	17:29	17:14	
Aankomst - Arrivé	163.3	0.0	17:51	17:33	17:18	

ZUIDKEMPENSE PIJL 2025 Grote Prijs WILFRIED PEETERS

WEDSTRIJDREGLEMENT

Art. 1 De “Zuidkempense Pijl” – Grote Prijs WILFRIED PEETERS is een organisatie van het Organisatiecomité VZW Zuidkempense Pijl i.s.m het Gemeentebestuur van Mol, de Molse Wielierclubs en Kon. Balen bc. De wedstrijd wordt verreden volgens de reglementen van de U.C.I. en de K.B.W.B.

Art. 2 De wedstrijd wordt verreden over 163.3 km – 4 * 26.7 km + 2 * 31.3 km.

Art. 3 De “Zuidkempense Pijl” – Grote Prijs WILFRIED PEETERS is voorbehouden aan de Categorie 1.12.en dit voor Belgische Continentale ploegen + elites en beloften I.C.

Art. 4 Een College van Commissarissen, aangeduid door de K.B.W.B., is belast met de sportieve leiding van de wedstrijd.

Art. 5 De uitnodiging en inschrijving van de ploegen gebeurt aan de hand van de daartoe bestemde documenten “Principiële Goedkeuring” en “Officiële Verbintenis” en dit binnen de voorzien termijnen.

Art. 6 De ploegen bestaan uit minimum 5 en maximum 7 renners.

Art. 7 Renners van dezelfde ploeg mogen elkaar helpen en steunen in om het even welke omstandigheden, met dien verstande dat zij elkaar niet mogen voortduwen of afduwen. Ze mogen elkaar eten en drinken overhandigen, net als herstellingsmateriaal. Ze mogen elkaar opwachten in geval van pech en mogen bovendien onderling van wiel of fiets verwisselen. De ploegleiders mogen ingeval van bandbreuk een andere fiets geven, echter achter het peloton en rechts van de weg.

Art. 8 De ploegleiders moeten bij inschrijving hun vergunning voorleggen. De volgorde van de wagens wordt bij lottrekking toegewezen. Het toegekende nummer moet zichtbaar op de achterraut van de wagen worden aangebracht. De briefing vindt plaats om 11.30u.

Art. 9 De inschrijvingen worden afgesloten een kwartier voor de briefing om 11.15u De ploegleiders leggen de rennersvergunningen voor bij de inschrijving. De renners tekenen het controleblad op het podium aan de officieuze start op Provinciaal Domein Zilvermeer van 12 u 50 tot 13 u 20. De PERMANENTIE heeft plaats in het PROVINCIAAL RECREATIEDOMEIN ZILVERMEER TE MOL

Art. 10 Aan de wedstrijd is een prijzenbedrag van 1.500€ verbonden volgens het KBWB-barema met 25 individuele prijzen.

Art. 11 Het interclubklassement wordt gewonnen door de club die de drie best geklasseerde renners plaatst. Dit klassement wordt berekend door optelling van de eindtijden van de drie best geplaatste renners per club. In geval van ex aequo, worden de prijs en trofee toegekend aan de club waarvan de eerste renner het beste resultaat behaalde in de individuele einduitslag. Overhandiging van de trofee gebeurt na afloop van de wedstrijd in de Permanentie. Prijzenbarema : 500€, 10 clubprijzen.

Art. 12 Er zijn twee neutrale materiaalwagens voorzien.

Art. 13 Er is een litterzone voorzien en die wordt aangegeven door borden.

Art. 14 Tijdslimieten

Elke renner/renster die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan 8% van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd worden.

Art. 15 Een bezemwagen (voor de renners die opgeven) zal de wedstrijd volgen, evenals een wagen om de fietsen op te laden.

Art. 16 De kleedkamers zijn voorzien in het Provinciaal Recreatiedomein Zilvermeer in Mol. Wij vragen u om deze kleedkamers te respecteren en ze netjes en in orde te verlaten, zowel voor als na de wedstrijd.

Art. 17 De eerste drie renners in de individuele einduitslag worden op het podium verwacht voor de huldigingplechtigheid. Voor de individuele winnaar en de winnaar van het nevenklassement zijn prachtige trofeeën voorzien.

Art. 18 Alle volgers in de karavaan dienen zich te houden aan de normaal geldende regels en verkeersvoorschriften. Zij dienen zoveel als mogelijk rechts van de weg te rijden en dienen de aanwijzingen van de politie en wedstrijdleiding op te volgen. Denk aan de veiligheid van anderen en die van u zelf ! Radiofrequentie : wordt ter plaatse meegedeeld.

Art. 19 Antidopingcontrole : Motorhome aan de aankomst. De antidopingcontrole gebeurt volgens de antidopingreglementen van de UCI.

Art. 20 Klachten kunnen worden ingediend tot 30' na het verstrijken van de tijdsgrens of tot 30' na aankomst van de laatste renner. Klachten tegen een eerste beslissing van het College van Commissarissen of tegen de uitslag, kunnen ingediend worden tot 30' na het bekendmaken van deze beslissing of de uitslag. Klachten dienen schriftelijk ingediend (formulier KBWB), vergezeld van een waarborg van 155 €.

Art. 21 Alle gevallen niet voorzien in dit Wedstrijdreglement, behoren tot de bevoegdheid van het College van Commissarissen, belast met de sportieve leiding van de Zuidkempense Pijl – G P WILFRIED PEETERS

Art. 22 Wij vragen uitdrukkelijk aan alle deelnemers en volgers van deze wedstrijd om ook het milieu te respecteren en geen afval naast de weg te gooien. Zo leveren we met zijn allen onze bijdrage voor een propere en nette omgeving. Dank u !

Sportieve groeten

ZUIDKEMPENSE PIJL 2025 Grand Prix WILFRIED PEETERS

REGLEMENT DE LA COURSE

Art. 1 La Flèche de la Campine Méridionale – Grand Prix WILFRIED PEETERS, est une organisation conjointe du comité organisateur «ASBL Flèche Campine Méridionale» en collaboration avec la commune de Mol, les clubs cyclistes de Mol et le Koninklijke Balen BC. La course se déroulera selon les règlements de l'UCI et de la RLVB.

Art. 2 La course parcourra 163.3 km – 4 * 26.7 km + 2 * 31.3 km.

Art. 3. La « Flèche de la Campine Méridionale» - Grand Prix WILFRIED PEETERS est destinée à la catégorie 1.12, et ce pour des équipes continentales belges + élites et espoirs IC.

Art. 4 Un collège de commissaires, désigné par la RLVB, a la charge de la direction sportive de la course.

Art. 5 L'invitation et l'inscription des équipes se font au moyen des documents spécifiques «Accord de principe» et «Engagement Officiel», et ceci dans les échéances prévues.

Art. 6 Les équipes se composent de minimum 5 et maximum 7 coureurs.

Art. 7 Les coureurs d'une même équipe peuvent s'aider et se soutenir en toute circonstance, sauf se pousser ou se maintenir. Ils peuvent se ravitailler mutuellement en boissons, nourriture et s'échanger du matériel mécanique. Ils peuvent s'attendre en cas de contretemps mécanique et peuvent aussi s'échanger roue ou vélo. En cas de crevaison, les directeurs sportifs peuvent donner un autre vélo, à l'arrière du peloton et sur la droite de la route.

Art. 8 Les directeurs sportifs doivent montrer leur licence lors de l'inscription. L'ordre des voitures est défini par tirage au sort. Le numéro désigné doit être placé visiblement sur le pare-brise arrière. Le briefing a lieu à 11h30.

Art. 9 Les inscriptions sont clôturées un quart d'heure avant le briefing, à 11h15. Les directeurs sportifs montrent les licences cyclistes de leurs coureurs lors de l'inscription. Les coureurs signent la feuille de contrôle au départ officieux au Domain Provincial Zilvermeer, 2400 Mol de 12h50 à 13h20. La permanence se trouve dans Domain Provincial Zilvermeer, 2400 Mol.

Art. 10 Un montant total de prix de 1500€ est prévu, selon les barèmes de la RLVB et avec 25 prix individuels.

Art. 11 Le classement inter-clubs est gagné par l'équipe ayant les trois coureurs les mieux placés dans le classement final. Ce classement se calcule en additionnant les temps finaux des trois coureurs les mieux placés par club. En cas d'ex aequo, le prix et trophée sont attribués au club dont le premier coureur a réalisé le meilleur résultat dans le classement individuel final. La remise du trophée a lieu après la course dans la permanence. Barème des prix : 500€, 10 prix de club.

Art. 12 Deux voitures de dépannage neutres sont prévues.

Art. 13 Un litterzone est prévue, indiquée par des panneaux de signalisation.

Art. 14 Délais

Tout coureur qui franchit la ligne d'arrivée avec un déficit supérieur à 8% du temps total du vainqueur ne sera pas comptabilisé dans les résultats. Dans des circonstances exceptionnelles, cette limite peut être augmentée par le Conseil des commissaires en consultation avec l'organisation.

Art. 15 Une voiture-balai (pour les coureurs qui abandonnent), ainsi qu'une voiture pour charger les vélos, suivront la course.

Art. 16 Les vestiaires se trouveront au Domain Provincial Zilvermeer, 2400 Mol. Vous êtes priés de respecter l'état de ces vestiaires avant et après la course, et de les laisser dans l'état dans lequel vous les avez trouvés.

Art. 17 Les trois premiers coureurs au classement individuel final sont attendus sur le podium pour la cérémonie de remise des prix. De superbes trophées sont prévus pour le gagnant individuel et le gagnant de classement spécifique.

Art. 18 Tous les véhicules et chauffeurs dans la caravane suivant la course sont tenus de respecter les règles du code de la route et la réglementation de la circulation normalement en vigueur. Ils doivent rouler au maximum sur la droite de la route et devront suivre les instructions de la police et de la direction de course. Pensez à la sécurité des autres et à la vôtre. La fréquence-radio sera communiquée sur place.

Art. 19 Contrôle anti-dopage: les locaux réservés à cet effet sont prévus dans le Motorhome à l'arrivée. Le contrôle anti-dopage se déroulera selon les règlements anti-dopage de l'UCI.

Art. 20 Les plaintes peuvent être introduites jusque 30 minutes après la limite ultime d'arrivée des coureurs, ou 30 minutes après l'arrivée du dernier coureur. Les plaintes contre une première décision du Collège des Commissaires ou contre le résultat peuvent être introduites jusque 30 minutes après communication de cette décision ou du résultat. Les plaintes devront être introduites par écrit (au moyen d'un formulaire RLVB) et accompagnées d'une caution de 155€.

Art. 21 Tous les cas non-prévus dans ce règlement de course relèvent de la compétence du Collège des Commissaires en charge de la direction sportive de la Flèche de la Campine Méridionale – Grand Prix WILFRIED PEETERS.

Art. 22 Nous demandons explicitement à tous les participants et accompagnants à cette course de respecter également l'environnement et de ne pas jeter de détritrus le long de la route. De cette manière, nous contribuons tous à un environnement propre et net. Merci d'avance !

Salutations sportives

ZUIDKEMPENSE PIJL 2025 - Grand Prix WILFRIED PEETERS

Specific Race Regulations

Art. 1 The “Zuidkempense Pijl” – Grand Prix WILFRIED PEETERS is an organization of the VZW Zuidkempense Pijl, in cooperation with the municipality of Mol, the cycling clubs of Mol and the Royal Balen bc . The race will be held under the U.C.I. and the K.B.W.B.-rules

Art. 2 The race distance is 163.3 km – 4 * 26.7 km + 2 * 31.3 km.

Art. 3 The “Zuidkempense Pijl” – Grand Prix WILFRIED PEETERS is a race of the national K.B.W.B. Category 1.12. and is open to riders of Belgian continental teams + elites en U23 I.C.

Art. 4 The K.B.W.B will appoint a commissaires’ panel in charge of the sportive management of the event.

Art. 5 The invitation and the registration of the teams will happen through the dedicated documents ‘Principal Approval’ and ‘Official Engagement’ and this within the prescribed delays.

Art. 6 The teams consist of minimum 5 and maximum 7 riders.

Art. 7 Riders of the same team are allowed to help and support each other under all circumstances , considering they are not allowed to push or launch the other rider. They may handover food and drinks. They are allowed to wait for another rider of their team in case of a mishap and they may exchange bikes, wheels, or other equipment. In case of a mechanical problem, the team directors are allowed to assist the rider, but this needs to be done behind the peloton and on the right hand side of the road.

Art. 8 The team managers will present their licenses at registration. The order of the team cars will be determined by drawing lots. The car number will be placed visibly at the rear window of the team car. The team directors’ meeting takes places at 11:30am.

Art. 9 Registration finishes 15 minutes before the start of the team managers’ meeting at 11:15am. The team managers will submit the licenses of the participating riders at registration. All the riders have to sign the start sheet at Domain Zilvermeer, 2400 Mol between 12:50pm and 13:20pm. Race Headquarters are located at Domain Zilvermeer, 2400 Mol.

Art. 10 According to the financial obligations of the K.B.W.B., the total prize money is 1500 euro with 25 individual prizes for the first 25 riders in the race result.

Art. 11 The interclub classification is won by the team with the 3 best ranked riders in the race result. This classification is calculated by making the sum of the final time of the 3 best ranked riders per team. In case of a tie, the prize is awarded to the team with the best ranked rider in race result.

The trophy for the winning team will be awarded after the race in the race headquarters. Prize money : 500€, 10 prizes for the first 10 clubs in this classification.

Art. 12 Two neutral service vehicle will follow the race.

Art. 13 There is a Litter zone which will be signposted.

ART. 14 Time limits

Any rider who crosses the finish line with a deficit of more than 8% of the winner's total time will not be included in the results. This limit may be increased in exceptional circumstances by the College of Commissaires in consultation with the organization.

Art. 15 A broomwagon will follow the race, as well as a vehicle to carry the bikes.

Art. 16 The changing rooms are located at Domain Zilvermeer, 2400 Mol. We insist that the teams and riders respect these facilities and we ask them to leave them neat and in good order, both before and after the race.

Art. 17 The first 3 riders of the race result have to assist the ceremony awards after the race. The winner of the race will receive a trophy as well.

Art. 18 All vehicles in the race convoy are obliged to drive as per the applicable local traffic code. They need to drive on the right hand side of the road and need to follow the instructions of the police, the race director and the commissaires. Safety is our first priority. The radio tour frequency will be announced at the team managers' meeting.

Art. 19 The Anti--Doping control station is located at "Motorhome at the finish". The Anti-Doping control will happen according to the applicable regulations of the K.B.W.B. and NADO Vlaanderen.

Art. 20 Complaints can be filed up to 30' after the time limit has expired or up to 30' after the arrival of the last rider. Complaints against an initial decision of the College of Commissaires or against the result can be filed up to 30' after the announcement of this decision or the result. Complaints must be filed in writing (KBWB form), accompanied by a deposit of €155.

Art. 21 All cases that are not mentioned in these rules will be treated by the Commissaires' Panel.

Art. 22 We request explicitly to all the participants, riders, team managers, staff and others, to respect the environment with maximum care and not to throw waste on the road. In this way we all contribute to a neat environment.

Good luck and enjoy your stay in Mol !