

ROADBOOK 2025

46^e

TRIXXO

Ster 2025

van Zuid-Limburg

TRIXXO

VRIJ ZAT ZON MAA

18 19 20 21

A P R I L



www.stervanzuidlimburg.be

Facebook: TRIXXO Ster van Zuid-Limburg • De Lustige Trappers Mopertingen

MAIN SPONSORS

TRIXXO

Dienstencheques Titres Services | Jobs



VOORWOORD

Beste Sportvrienden,

Het inrichten is elk jaar een heel karwei, maar dankzij onze trouwe sponsors en vaste medewerkers kunnen wij u ook dit jaar een mooi programma aanbieden. Er zullen 25 clubs de start nemen: 15 Belgische en 10 Internationale teams.

We hopen op een zonnig paasweekend en dat de sportiviteit mag zegevieren, zodat we van een geslaagde editie van **de 46^e TRIXXO Ster van Zuid-Limburg** mogen genieten.

Graag willen we ook de gemeenten Bilzen-Hoeselt, Wellen, Gingelom, Riemst en Lanaken bedanken voor hun steun.

Organisatie
TRIXXO Ster van Zuid-Limburg 2025



PREFACE

Dear Sports Friends,

Organizing is quite a task every year, but thanks to our loyal sponsors and permanent employees, we can also offer you a nice program this year.

There will be 25 teams: 15 Belgian teams and 10 International teams. We hope for a sunny Easter weekend and that sportsmanship may prevail, so that we can enjoy a successful edition of **the 46th TRIXXO Ster Van Zuid-Limburg.**

We would also like to thank the cities and the municipalities of Bilzen-Hoeselt, Wellen, Gingelom, Riemst and Lanaken for their support.

Organization
TRIXXO Ster Van Zuid-Limburg



STAGES

DATE	STAGE	START	FINISH	KM
Friday - 18/4/2025 - start: 15:00h	1	Bilzen (Markt)	Hoeselt (Sint-Huibrechts-Hern)	80 km
Saturday - 19/4/2025 - start: 14:30h	2	Mopertingen	Rekem	98,8 km
Sunday - 20/4/2025 - start: 9:30h	3 <small>Individual Time Trial</small>	Gingelom (Montenaken)	Gingelom (Montenaken)	8,2 km
Sunday - 20/4/2025 - start: 15:00h	4	Wellen	Wellen	87,5 km
Monday - 21/4/2025- start: 14:30h	5	Riemst	Mopertingen	120 km



GENERAL TIME CLASSIFICATION



GENERAL POINT CLASSIFICATION



BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION



BEST CLIMBER CLASSIFICATION



INTERMEDIATE CLASSIFICATION



1ST LIMBURGER CLASSIFICATION



COMBATIVE RIDER

TEAMS

TEAMS

15 Belgische Teams

15 Belgium Teams

10 INTERNATIONALE TEAMS

10 INTERNATIONAL TEAMS



Onder Ons Parike Club



Acrog-Tormans Club



KZLWC - DaVo Club



Sport & Moedig Club



Team Kempen Cycling Club



Gepla-Watersley Netherlands



Limburg Cycling Netherlands



JEGG - DJR Academy (Visma Lease a bike) Netherlands



Goudenbod Parkhotel Netherlands



Brainsquare Olympia Tienen Club



R.EV Cycling Academy Club



CC Chevigny Club



Sport & Steun Club



AVIA-Rudyco Cycling Team Club



The Baqué Movistar Team Spain



UnoX Carl Ras Roskilde Denmark



Cannibal Bahrain Victorious Lithuania



Van Moer Logistics Club



Crabbe-Dstny Club



Cycling Team Luc Wallays Club



Antwerp Cycling Team Club



Isoresx Cycling Team Club



Ignite Junior Cycling Team Canada



Lee Valley Youth GB



Roman Kreuziger Cycling Academy Czech Republic

OFFICIALS

Country code Belgium: +32

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN HULPDIENSTEN IN DE WEDSTRIJD

JURY MEDICAL SERVICES

College van commissarissen/Jury:

Voorzitter:	Hodge Chuck (UCI)
Aankomstrechter/Finish Judge	Bollen Peter
Jury/Commissaris 2/Technisch Afgevaardigde	Follon Eric
Jury/Commissaris 3	Smeyers Ludo
Jury/Commissaris 4	Bollen Eric
Jury/Commissaris Chrono 5	Termont Gabriel
Jury/Commissaris Moto 1	Haec Bert
Piloot Moto 1	Bettonville Jean-Marc
Chrono	Bollen Eric
Electronische Chrono /Wedstrijd Adm/Operator Transponders	Willems Mia
Telecom Team Jury	Lissens Eddy
Commissaris Radio Tour	Vanlint André
Informant Moto	Omloop Wim
Telecom: Kanaal radio tour 2 = freq. Kanaal 2 - 160.10625	
Waarnemers Tussenspurt en Bergprijs	Vanderbemden Paul/Duysens Karlien
Fotofinish	Devroe Steven
Omroeper Parcours en podium	Geerts Chris
Koersdirecteur/Race director	Stevens Erik +32 495/57 62 72
Safety manager	Vanheusden Bart +32 477/97 54 71
Tussenpersoon ploegen	Stevens Danny +32 476/23 61 39
Contactpersoon tussen college en organisatie	Duysens Karlien +32 476/53 22 75
Adjunct safety coordinator	Vandooren Willy +32 496/54 32 38

Hulpdiensten in de wedstrijd/Medical Services:

Ronde Dokter	Stijn Verdonschot +32 476/23 61 39
Medische Dienst 'Multycars Nieuwerkerken'	Jo Vanzwijgenhoven +32 469/21 19 70
Ziekenwagen 1	Kim Debruijn +32 469/21 19 70
Ziekenwagen 2	Niels Medard +32 469/21 19 70

MG-merida neutral service cars

2 wagens + 1 moto

Ziekenhuizen/Hospitals:

A.Z. Vesalius, Hazelereik 51, 3700 Tongeren	+32 12/39 61 11
Ziekenhuis Oost-Limburg, Schiepse bos 11, 600 Genk	+32 89/32 50 50
Ziekenhuis Sint-Trudo, Diestersteenweg 100, 3800 Sint-Truiden	+32 11/69 91 11
Jessa ziekenhuis, Stadsomvaart 11, 3500 Hasselt	+32 11/33 55 11

WEDSTRIJDREGLEMENT



Country code Belgium: +32

Art. 1 De internationale wielervedstrijd "46^e TRIXXO STER VAN ZUID-LIMBURG" voor junioren (UCI MJ2.1) wordt georganiseerd door de wielervereniging "De Lustige Trappers" van Mopertingen in samenwerking met de gemeente Lanaken, Hoeselt, Bilzen, Mopertingen, Gingelom, Wellen en Riemst.

De wedstrijden gaan door van vrijdag 18 april 2025 t.e.m. maandag 21 april 2025.

Organisator & Koersdirecteur: Erik Stevens - 0495/57.62.72**E-mail: info@stervanzuidlimburg.be****Veiligheidscoördinator: Bart Vanheusden – 0477/97.54.71**

Art. 2 Deze rittenwedstrijd vindt plaats onder de reglementen van de Union Cycliste Internationale (UCI).

Art. 3

Wedstrijdschema	Afstand	Start
<i>Vrijdag 18 april 2025</i> 1^e rit: Bilzen – Hoeselt (Sint-Huibrechts-Hern)	80 km	15.00u
<i>Zaterdag 19 april 2025</i> 2^e rit: Bilzen (Mopertingen) – Lanaken (Rekem)	98,8 km	14.30u
<i>Zondag 20 april 2025</i> 3^e rit: ITT: Gingelom (Montenaken) 4^e rit: Wellen - Wellen	8,2 km 87,5 km	9.30u 15.00u
<i>Maandag 21 april 2025</i> 5^e rit: Riemst – Bilzen (Mopertingen)	120 km	14.30u

Art. 4 De wedstrijd wordt georganiseerd voor "Junioren mannen", geboren in 2007 en 2008. Conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor volgende teams: nationale teams, regionale teams, clubteams en mixte teams.

Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement bestaan de teams uit minimum 4 en maximum 6 renners.

De inschrijvingen dienen gezonden te worden naar : **Erik Stevens – info@stervanzuidlimburg.be , - 0495/57.62.72**

Art. 5 De permanentie:

* Vrijdag 18 april 2025 : kantine voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen van 10.45u tot 14.45u en buurthuis De Hemer, Hernerweg 135, Sint-Huibrechts-Hern van 15.15u tot 19.30u

Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38

* Zaterdag 19 april 2025 : kantine voetbalclub Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen van 12.00u tot 14.15u en in café De Sjoester, Steenweg 160, Rekem van 14.45u tot 18.30u

Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38

* Zondag 20 april 2025: In sporthal De Winning, Hannuitstraat 9, Gingelom van 7.30u tot 12.30u en in sporthal De Bloken, Kortestraat 12, Wellen van 13.00u tot 18.30u

Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38

* Maandag 21 april 2025: In het Paenhuys, Paenhuysstraat 11, Riemst van 12.00u tot 14.15u en in kantine voetbalclub Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen van 14.45u tot 18.30u Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38

Art. 6 **Inschrijven** van de deelnemers en ophalen van rugnummers en kaderplaatjes door ploegleiders is voorzien op vrijdag 18 april 2025 van 11.15u tot 12.45u in de kantine voetbalclub Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen.

De vergadering met de ploegleiders in aanwezigheid van het College van commissarissen, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI-reglement is aldaar voorzien op vrijdag 18 april 2025 om 13.00u .

Art.6 b Een veiligheidsmeeting conform art.2.2.034bis is voorzien van 13.30u tot 14.00u

Art. 7 **De startorde van de individuele tijdrit** wordt na afloop van de tweede rit opgemaakt. Bevoorrading is niet toegestaan. De renners starten met identieke tussentijden, het gebruik van een tijdritfiets is toegestaan. Tijdens de tijdrit wordt aan de aankomst een hotseat voorzien voor de eerste renner.

Art. 8 De renner die **mechanisch defect** heeft dient zich, behalve in uitzonderlijke gevallen, rechts van de weg te plaatsen.

Art. 9 De organisatie voorziet **2 neutrale wagens** en 1 neutrale moto van MG - MERIDA bij de ritten in lijn

Art.10 Het **tekenen van het controleblad** gebeurt op vrijdag 18 april op het podium op de markt van Bilzen van 13.50u tot 14.50u (teampresentatie volgens tijdschema), zaterdag 19 april in de tent (Rode Kruislaan) van 13.20u tot 14.20u, zondag 20 april op het podium Dorpsplein Wellen van 13.50 tot 14.50u, protocol huldiging om 13.45u en maandag in Riemst in de permanentie van 13.20 tot 14.20u.

Art.11 De **tijdslimiet** voor de ritten in lijn is vastgesteld op 12 %
Het tijdslimiet voor de tijdrit bedraagt : 50 %
Overeenkomstig artikel 2.6.032 kan het College van Commissarissen en /of de federale en lokale politie in uitzonderlijke omstandigheden, na raadpleging van de organisator, de tijdslimieten wijzigen .

Art. 12 **Volgorde van de leiderstruien:**

1. Gele Trui = Algemeen Individueel tijdsklassement
2. Groene Trui = Puntenklassement
3. Bolletjes Trui = Bergklassement
4. Rode Trui = Knelpuntenklassement
5. Witte Trui = Jongerenklassement
6. Wit/rode Trui = 1^e Limburger
7. Blauwe Trui = Strijdlust

Art. 13 **Algemeen Individueel Tijdsklassement:**

Het Algemeen individueel tijdsklassement (art.2.6.015) wordt opgesteld door de optelling van de tijden behaald in elke rit afzonderlijk. Bij gelijke stand zullen de renners gescheiden worden door de fracties van seconden die geregistreerd worden bij de individuele tijdrit. Bij nieuwe gelijkheid zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden.

Bij de aankomst van de ritten in lijn worden 10"-6"-4"seconden bonificaties toegekend. De bonificaties zullen enkel worden overgedragen naar de algemene individuele rangschikking op tijd. Er worden geen bonificaties toegekend bij de tijdrit.

Art.14 **Puntenklassement:**

Het puntenklassement wordt opgesteld door optelling van de behaalde punten in elke rit.

Volgende punten worden toegekend in de ritten in lijn : 15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Voor de individuele tijdrit : 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Bij gelijkheid van punten worden volgende criteria (art 2.6.017 UCI) toegepast :

1. Het aantal behaalde ritoverwinningen.
2. Algemene individuele klassering op tijd.

Art. 15 **Bergklassement:**

Het Bergklassement wordt opgesteld door optelling van de behaalde punten op de beklimmingen van het parcours. De Klimmen worden aangeduid op 500 m van de top.

Voor iedere beklimming worden respectievelijk 6 - 4 en 2 punt toegekend aan de eerste drie renners.

Bij gelijkheid van punten worden volgende criteria (art 2.6.017 UCI) toegepast :

1. Het aantal behaalde overwinningen in deze spurten.
2. Algemene individuele klassering op tijd.

Art. 16 **Knelpuntenklassement:**

Voor iedere spurt van het Knelpuntenklassement worden respectievelijk 6 - 4 en 2 punt gegeven aan de eerste drie renners.

Bij gelijke stand in het klassement is het aantal eerste plaatsen doorslaggevend. Is er dan nog een gelijke stand, dan is de laatste spurt doorslaggevend.

Art. 17 **Jongerenklassement:**

Voor het jongerenklassement komen de eerstejaarsrenners (geboren in 2008) in aanmerking volgens de klassering in het algemeen individueel tijdsklassement.

Art. 18 **1^o Limburger:**

Voor het klassement van 1^o Limburger komen de renners woonachtig in de Belgisch Limburg in aanmerking volgens hun klassering in het algemeen individueel tijdsklassement.

Art. 19 **Het ploegenklassement** wordt opgemaakt met de tijd van de drie best geklasseerde renners per ploeg in de 3 ritten in lijn + de individuele tijdrit. (art. 2.6.016 UCI).

In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de renners met de beste drie tijden van hun ploeg.

In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden ritten. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

- Aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement
- Aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement enz...

Indien er steeds een gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

De renners van het team dat leider is van het ploegenklassement dragen gele rugnummers.

Art. 20 Het dragen van **twee rugnummers** en gebruik van kaderplaatje is verplicht, de twee rugnummers moeten aan weerszijde worden aangebracht. In de tijdrit moet één rugnummer gedragen worden. Rugnummers en kaderplaatjes moeten niet geretourneerd worden.

Art. 21 De prijs van de strijdlust wordt toegekend door een comité, samengesteld door de organisatie, tijdens de voorlaatste plaatselijke ronde van elke rit in lijn. De winnaar ontvangt na elke rit tijdens de huldigingsplechtigheid een blauwe trui. **Deze mag echter niet gedragen worden in de wedstrijd**, de renner start de volgende dag met een blauw rugnummer.

Art. 22 Het is **verplicht de leiderstruie** te dragen. Indien een renner leider is in meerdere klassen, mag de organisator aan een andere renner, volgens de correcte volgorde, opleggen om een trui te dragen die niet door de leider in de betrokken rangschikking wordt gedragen. Indien echter deze renner de trui van wereldkampioen of nationaal kampioen moet dragen of de leiderstrui in een UCI-beker, -circuit, of -ranking, zal hij deze trui dragen en niet de leiderstrui.

Art. 23 Conform art. 2.2.024 is het verboden om door middel van **radioverbindingen** en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen, met uitzondering van de tijdrif. Eventuele tijderschillen worden aangegeven door een bordjesman.

Art. 24 De renners zijn verplicht **transponders** te gebruiken. Deze kunnen indien nodig bij de inschrijving bekomen worden.

Art. 25 Foto-finish : Hoeselt :Rechts
Lanaken : Rechts
Wellen : Rechts
Mopertingen : Rechts

Art. 26 De **wegcode** moet gerespecteerd worden door de renners.

Art. 27 Om in aanmerking te komen voor de klassen moeten de renners de wedstrijd uitrijden.

Art. 28 De **radio-tourfrequentie** is : 160.10625 MHz – Kanaal 2. Belgian Cycling

Art. 29 Antidopingcontrole

Het anti-dopingreglement van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing in deze wedstrijd.

Plaats van de antidopingcontrole :

Sint-Huibrechts-Hern : vrijdag 18 april 2025 : buurthuis De Herner, Hernerweg 135, Sint-Huibrechts-Hern

Rekem : zaterdag 19 april 2025 : Café De Sjoester, Steenweg 160, Rekem

Montenaken (ITT): zondag 20 april 2025: Sporthal De Winning, Hannuitstraat 9, Montenaken

Wellen (NM): zondag 20 april 2025: Sporthal De Bloken, Kortestraat 12, Wellen

Mopertingen: maandag 21 april 2025: EHBO lokaal voetbalplein, Redemptiestraat, Mopertingen

Art. 30 Huldigingsplechtigheid

Na elke rit dienen de ritwinnaar, de leiders van de klassen en de winnaar van de strijd lust zich naar het podium begeven voor de huldiging (en dit binnen de 5 minuten na de aankomst).

Na de laatste rit worden volgende renners of clubs op de uitreiking van de bekens

verwacht op het huldigingspodium:

Eerste renner algemeen individueel klassement

Eerste renner in het puntenklassement

Eerste renner in het bergklassement

Eerste renner in het knelpuntenklassement

Eerste renner in het jongerenklassement

Eerste Limburger

Eerste ploeg in algemeen ploegenklassement

Winnaar strijd lust van de dag

Na de tijdrif op zondag wordt enkel de winnaar gehuldigd. De huldigingsplechtigheid gebeurt later die dag om 13.45u.

Art. 31 In geval van een incident (val met meerdere renners, mechanisch defect, lekke band), in de **laatste drie kilometers** zullen de renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) met wie ze zich bevonden op het ogenblik van het incident. Ze zullen geklasseerd worden op de plaats dat ze de aankomstlijn overschrijden.

Indien ten gevolge van een daadwerkelijk vastgestelde valpartij **van meerdere renners in de laatste drie kilometer**, een renner zich in de onmogelijkheid bevindt om de aankomstlijn te overschrijden, zal hij geklasseerd worden op de laatste plaats van de rit en de tijd toegewezen krijgen van de renner(s) bij wie hij zat op het ogenblik van de val (art. 2.6.027 UCI).

Art. 32 Het **UCI-straffenbarema** is van toepassing voor deze wedstrijd.

Art. 33 Het totaal bedrag van de **prijzen** bedraagt 5524 euro, uitbetaling gebeurt via een bankoverschrijving.

Prijzenverdeling / Prize money									
Rit in Lijn - Stage (910 €)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
175	100	75	60	50	50	50	50	50	50
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Individuele tijdrif - Halve Rit in Lijn / Individual Time Trial - HalfStage (645€)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100	75	50	40	30	30	30	30	30	30
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Individueel eindklassement / General individual classification (804 €)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
145	90	65	52	42	42	42	42	42	42
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Puntenklassement / Points classification (150 €)									
1	2	3							
75	50	25							
Bergklassement / Climber's classification (50 €)									
1									
50									
Knelpuntenklassement / Intermediate classification (50 €)									
1									
50									
Jongerenklassement / Best young rider (50 €)									
1									
50									
Algemeen ploegenklassement / Team classification (400 €)									
1	2	3	4	5					
150	100	75	50	25					
Totaal Prijzengeld / Total Prize money : 5524 €									

Art. 34 Alle gevallen die niet voorzien zijn in onderhavig reglement behoren tot de bevoegdheid van het college van commissarissen belast met de sportieve leiding van de wedstrijd.

Erik Stevens (Organisator)

RACE REGULATIONS



Country code Belgium: +32

Art. 1 The international cycling race “46th TRIXXO STER VAN ZUID-LIMBURG” for juniors (UCI MJ 2.1) is organized by the cycling club “De Lustige Trappers” of Mopertingen in collaboration with the municipality of Lanaken, Hoeselt, Bilzen, Mopertingen, Gingelom, Wellen en Riemst.

The races will take place from Friday 18 April 2025 until Monday 21 April 2025.

Organiser & Race Director: Erik Stevens - 0495/57.62.72

E-mail: info@stervanzuidlimburg.be

Safety coordinator: Bart Vanheusden - 0477/97.54.71

Art. 2 This race takes place under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI).

Art. 3

Competition Schedule	Distance	Start
Friday 18 April 2025 1 ^{stage} : Bilzen - Hoeselt (Sint-Huibrechts-Hern)	80 km	15.00h
Saturday 19 April 2025 2 ^{stage} : Bilzen (Mopertingen) - Lanaken (Rekem)	98,8 km	14.30h
Sunday 20 April 2025 3 ^{stage} : ITT: Gingelom (Montenaken) 4 ^{stage} : Wellen - Wellen	8,2 km 87,5 km	9.30h 15.00h
Monday 21 April 2025 5 ^{stage} : Riemst - Bilzen (Mopertingen)	120 km	14.30h

Art. 4 The competition is organized for “Junior men “, born in 2007 and 2008. In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: national teams, regional teams, clubteams and mixed teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the teams consist of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders. Enrollment must be sent to: Erik Stevens - info@stervanzuidlimburg.be, 0495/57.62.72.

Art. 5 Permanence:

* Friday 18 April 2025: canteen football club Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen from 10.45h to 14.45h and De Herner, Hernerweg 135, Sint-Huibrechts-Hern from 15.15h to 19.30h
Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38.

* Saturday 19 April 2025 in canteen football club Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen from 12.00h to 14.15h and in café De Sjoester, Steenweg 160, Rekem from 14.45h to 18.30h
Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38

* Sunday 20 April 2025 in sport hall De Winning, Hannuitstraat 9, Gingelom from 7.30h to 12.30h and sport hall De Bloken, Kortestraat 12, Wellen from 13.00h to 18.30h
Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38.

* Monday 21 April 2025 in Paenhuis, Paenhuisstraat 11, Riemst from 12.00h to 14.15h and in canteen football club Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen from 14.45h to 18.30h
Willy Vandooren GSM 0496/54.32.38.

Art. 6 Registration of the participants and picking up the body numbers, frame plates and transponders by team managers is scheduled for Friday 18 April 2025 from 11.15h to 12.45h in canteen football club Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen.

The meeting with the team managers in the presence of the Jury, organized according to art. 1.2.087 of the UCI-rules is scheduled there on Friday 18 April 2025 at 13.00h.

Art. 6b A Race Security Briefing in accordance with article 2.2.034bis is scheduled from 13.30h to 14.00h.

Art. 7 The starting order of the individual time trial is determined after the second stage.

Feeding is not allowed. The riders start with identical intervals, use of time trial bikes is allowed. During the time trial a hotseat for the first rider will be provided at the finish.

Art. 8 The rider who has a mechanical defect must, except in exceptional cases, position himself to the right of the road.

Art. 9 The organization provides 2 neutral service cars and 1 neutral service moto from MG - MERIDA for the stages in line.

Art. 10 The signing of the control sheet will take place on Friday 18 April on the podium at the market place of Bilzen from 13.50h to 14.50h (team presentation according to timetable), Saturday 19 April in the tent (Rode Kruislaan) from 13.20h to 14.20h, Sunday 20 April on the podium Dorpsplein Wellen from 13.50h to 14.50h, ceremony at 13.45h and on Monday 21 April in Riemst at the permanence from 13.20h to 14.20h.

Art. 11 The time limit for the races in line is set at 12 %
The time limit for the time trial is 50 %
In accordance with Article 2.6. 032 the Jury and/or the federal and local police may, in exceptional circumstances, after consulting the organizer, change the time limits.

Art. 12 Order of the leader’s jerseys:

1. Yellow Jersey = General Time Classification
2. Green Jersey = General Point classification
3. Polka Dots Jersey = Best Climber classification
4. Red Jersey = Intermediate classification
5. White Jersey = Best young rider classification
6. White/red Jersey = 1st Limburger
7. Blue Jersey = Combative rider

Art. 13 General Individual Time classification:

The General individual time classification (art.2.6.015) is drawn up by adding the times achieved in each stage separately. In the event of a tie, the riders will be separated by the fractions of seconds registered in the individual time trial. If the result is still tied, the total of the places and achieved in the different rides will count. In the last instance, the place that was obtained during the last ride will be considered.

At the arrival of the races in line, 10” - 6” - 4”seconds of bonuses are awarded. The bonuses will only be transferred to the general individual ranking on time. No bonuses will be awarded for the time trial.

Art. 14 Points classification:

The points classification is drawn up by adding up the points obtained in each stage. The following points are awarded at the finish line: 15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. For the individual time trial: 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

In the event of a tie, the following criteria (art 2.6.017 UCI) are applied:

1. The number of stage victories achieved.
2. Overall individual classification on time.

Art. 15 GPM classification:

GPM classification is drawn up by adding up the points obtained on GPM of the race.

The Climbs are indicated at 500 m from the summit.

For each climb, 6 - 4 and 2 points are awarded respectively to the first three riders.

In the event of a tie, the following criteria (art 2.6.017 UCI) are applied:

1. the number of victories achieved in the climbs.
2. general individual ranking on time.

Art. 16 Intermediate classification:

For each sprint of the Intermediate Classification, 6 - 4 and 2 points are given to the first three riders.

In case of a tie in the ranking, the number of first places is decisive.

Is there still a tie, then the last sprint is decisive.

Art. 17 Best young classification:

For the youth classification, the first-year riders (born in 2008) are eligible according to the ranking in general individual time ranking.

Art. 18 1° Limburger:

For the classification of 1° Limburger, the riders living in the Belgian Limburg are eligible according to their classification in the general individual time classification.

Art. 19 The general team classification

Is drawn up with the time of the three best ranked riders per team in the 3 stages in line + the individual time trial. (art. 2.6.016 UCI).

In the event of a tie, the teams are separated by adding up the places achieved in the stage by the riders with the best three times of their team.

If the teams are still tied, the teams are separated by the place of their best rider in the classification of the stage.

The general team classification is calculated by adding up the three best individual times of each team in all stages. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- Number of first places in the day teams classification
- Number of second places in the day teams classification etc...

If there is still a draw, the teams are separated by the place of their best rider in the overall individual ranking.

Any team that is reduced to fewer than 3 riders will be eliminated from the general team classification.

The riders of the team leading the team classification wear yellow back numbers.

Art. 20 Wearing two body numbers and frameplate is mandatory, the two body numbers must be

placed on each side. One body number must be worn in the time trial.

Body numbers and frame plates do not have to be returned.

Art. 21 The prize of combativeness is awarded by a committee composed by the organization

during the penultimate local round of each stage. The winner will receive after the stage during the ceremony a blue jersey. However, **it may not be worn in the race**, the rider starts the next day with a blue back number.

Art. 22 It is obligatory to wear the leader's jersey. If a rider is the leader in several classifications,

the organizer may require another rider, according to the correct order, to wear a jersey that is not worn by the leader of that classification. However, if this rider has to wear the jersey of world champion or national champion or the leader's jersey in a UCI cup, circuit, or ranking, he will wear this jersey and not the leader's jersey.

Art. 23 In accordance with Article 2.2.024, it is forbidden to exchange information with the riders by means of radio communications and other technical means, with the exception of the time trial. Any time differences will be indicated by a blackboard man.

Art. 24 Riders are required to use transponders. If necessary, they can be obtained at the time of registration.

Art. 25 Foto-finish: Hoeselt: Right
Lanaken: Right
Wellen: Right
Mopertingen: Right

Art. 26 The Belgian road code must be respected by the riders.

Art. 27 In order to be eligible for the classifications, the riders must finish the race.

Art. 28 The radio tour frequency is: 160.10625 MHz - Channel 2. Belgian Cycling

Art. 29 Anti-Doping control

The anti-doping regulations of the UCI and Belgian Cycling are applied in this race.

Location of the Anti-Doping control :

Sint-Huibrechts-Hern: Friday 18 April 2025 : De Herner, Hernerweg 135, Sint-Huibrechts-Hern.

Rekem: Saturday 19 April 2025 : Café De Sjoeter, Steenweg 160, Rekem

Montenaken (ITT): Sunday 20 April 2025: sport hall DeWinning, Hannuitstraat 9, Montenaken

Wellen: Sunday 20 April 2025: sport hall De Bloken, Kortestraat 12, Wellen

Mopertingen: Monday 21 April 2025 First aid local football club, Redemptiestraat, Mopertingen.

Art. 30 Award ceremony

After each stage, the stage winner, the leaders of the classifications and the winner of the combativeness must go to the podium for the ceremony (and this within 5 minutes after the finish).

After the last stage, the following riders or clubs will be present at the ceremony.

Requested on the podium:

First rider General Time classification

First rider in the General Point classification

First rider in the Best Climber classification

First rider in the Intermediate classification

First rider in the Best Young Rider classification

First Limburger

First team in the General Time classification

Winner combativeness of the day

After the time trial on Sunday, only the winner will be honored. The ceremony will be held later that day at 13.45h

Art. 31 In the event of an incident (fall involving several riders, mechanical problem, puncture) in the last three kilometres of a stage, the rider(s) affected will be credited with the time of the rider(s) in whose company they were at the moment of the incident and classified at the place they cross the finish line.

If as a result of a duly noted fall and involving several riders in the last three kilometres, a rider is unable to cross the finish line, he will be placed last in the stage and credited with the time of the rider(s) in whose company he was riding at the time of the fall (art.2.6.027 UCI).

Art.32 The UCI scale of penalties applies to this race

Art.33 The total amount of the prizes is 5524 €, payment is made by bank transfer.

Prijzenverdeling / Prize money									
Rit in Lijn - Stage (910 €)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
175	100	75	60	50	50	50	50	50	50
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Individuele tijdrif - Halve Rit in Lijn / Individual Time Trial - HalfStage (645€)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100	75	50	40	30	30	30	30	30	30
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Individueel eindklassement / General individual classification (804 €)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
145	90	65	52	42	42	42	42	42	42
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Puntenklassement / Points classification (150 €)									
1	2	3							
75	50	25							
Bergklassement / Climber's classification (50 €)									
1									
50									
Knelpuntenklassement / Intermediate classification (50 €)									
1									
50									
Jongerenklassement / Best young rider (50 €)									
1									
50									
Algemeen ploegenklassement / Team classification (400 €)									
1	2	3	4	5					
150	100	75	50	25					
Totaal Prijzengeld / Total Prize money : 5524 €									

Art.34 All cases that are not provided for in these regulations fall within the competence of the jury in charge of the sporting management of the race.

Erik Stevens (Organisator)

STICKERS OP VOERTUIGEN IN KOERS AUTOCOLLANTS SUR LES VÉHICULES DU PARCOURS STICKERS ON VEHICLES IN THE RACE

AUTO'S/VOITURES/CARS

Volgers in koers met volgbewijs:



Verzorgers en techniek:



Organisatie:



Pers - Radio - TV:



Jury - Dokter - Koersdirecteur:



VIP:



Prioriteitsvoertuigen in koers:



Motards - seingevers:



MOTOS

Volgers in koers met volgbewijs:



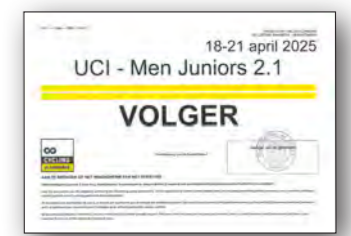
Pers - Radio - TV:




















Tijdopnemer:



Jury:







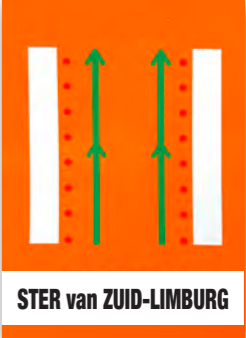









SITE PICTOGRAMS

	Verplicht passeerpunt/Point de Passage Obligé/ Mandatory Passing Point		Opstelling volgwapens
	Organisatie		Anti-doping
	Verzorgers - Techniek teams		Kleedkamers
	Officials		Permanence
	Parking		Opstelling wagens - moto's VOOR het peloton
	Press parking		Opstelling wagens - moto's ACHTER het peloton
	VIP		Parking gehandicapten
	Permanence		Antidoping
			Kleedkamers

RACE PICTOGRAMS

	Start		Feed Zone		End Feed Zone
	Km 0		Collection Zone		End Collection Zone
	Last Km		Last 2 Km		Last 3 Km
			Last 4 Km		Last 5 Km
					Last 30 Km

ROAD MARKINGS

				
STER van ZUID-LIMBURG	STER van ZUID-LIMBURG	STER van ZUID-LIMBURG	STER van ZUID-LIMBURG	STER van ZUID-LIMBURG
				
STER van ZUID-LIMBURG	STER van ZUID-LIMBURG	STER van ZUID-LIMBURG	STER van ZUID-LIMBURG	STER van ZUID-LIMBURG
				
STER van ZUID-LIMBURG	STER van ZUID-LIMBURG	STER van ZUID-LIMBURG	STER van ZUID-LIMBURG	STER van ZUID-LIMBURG



Directional Arrow Race

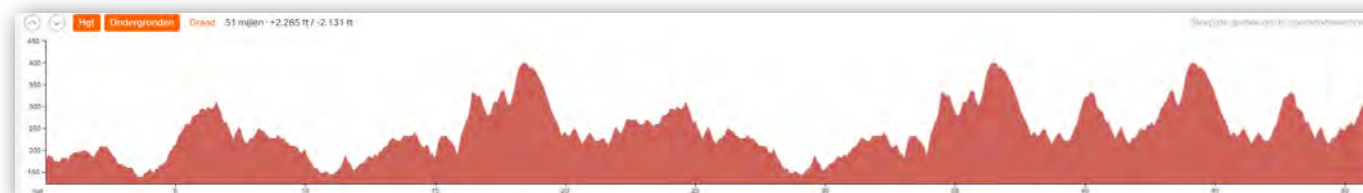
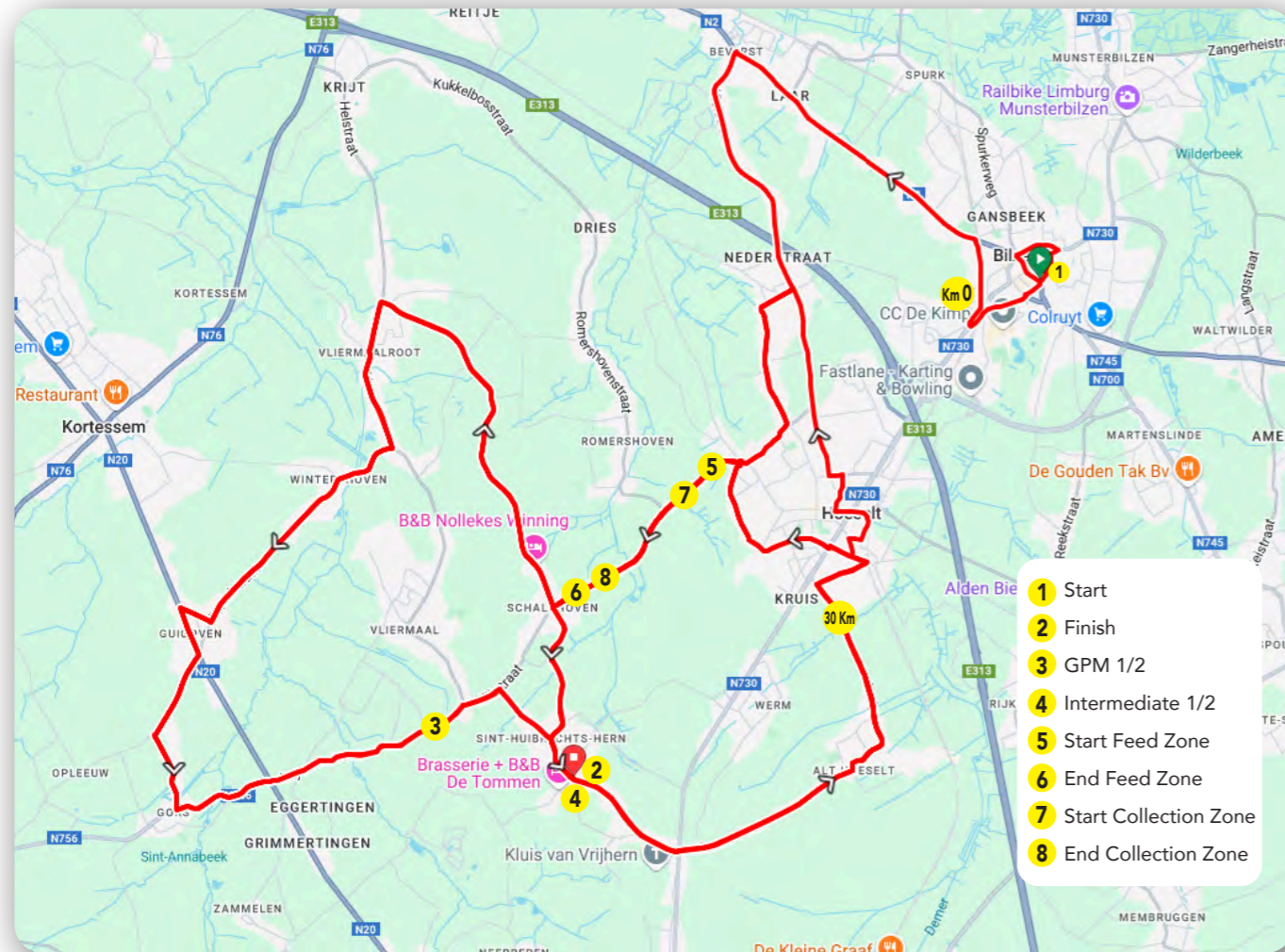


STAGE 1

VRIJDAG/VENDREDI/FRIDAY 18/4

80 KM

BILZEN (MARKT) -
HOESELT (SINT-HUIBRECHTS-HERN)



UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

Type	Notes (/ is nieuwe straatnamen)	Total km	Total - km	40 km/h	45 km/h	
18 04 2025 Bilzen - Hoeselt						
Bilzen						
1	Rechts → Markt/de N2	0		15:00	15:00	
2	Rechtdoor ↑ Genutstraat					
3	Rechts → Wijerstraat/de N730	0,4				
4	Rechts → Kloosterstraat	0,9				
5	Links ← Markt/de N2	1,1				
6	Rechts → Sla rechtsaf naar de Markt/de N2	1,1				
7	Rechts → Markt/de N2 te blijven	1,2				
8	Links ← Demerlaan/de N2	1,2				
9	Rechts → Demerlaan	1,4				
10	Links ← Sla linksaf naar de Demerwal	1,4				
11	Rechts → Sla rechtsaf naar de Parklaan	1,4				
12	Rechtdoor ↑ Belisiatunnel	1,7				
13	Rechtdoor ↑ Tongersestraat/de N730	2,1				
14	Officiële Start	0	80	15:04	15:04	
15	Links ← De Tongersestraat/de N730 Nieuwstraat	0,2	79,8	15:04	15:04	
16	Links ← Hasseltsestraat/N2	0,9	79,1	15:05	15:05	
17	Rechtdoor ↑ Holt	2,8	77,2	15:08	15:07	
18	Links ← Kleistraat	3,9	76,1	15:09	15:09	
19	Hoeselt				15:04	15:04
20	Rechtdoor ↑ Kleistraat	4,3	75,7	15:10	15:09	
21	Rechtdoor ↑ Nederstraat	5,3	74,7	15:11	15:11	
22	Rechts → Groenstraat	6,5	73,5	15:13	15:12	
23	Rechts → Heibrikstraat	8,1	71,9	15:16	15:14	
24	Rechts → Hoogstraat	8,6	71,4	15:16	15:15	
25	Rechtdoor ↑ Goosstraat	8,8	71,2	15:17	15:15	
26	Rechtdoor ↑ Plasstraat	9,8	70,2	15:18	15:17	
27	Rechts → Schalkhovenstraat	11,1	68,9	15:20	15:18	
28	Kortesseem				15:04	15:04
29	Rechtdoor ↑ Coutjoulstraat	11,9	68,1	15:21	15:19	
30	Rechtdoor ↑ Gulmerstraat	12,4	67,6	15:22	15:20	
31	Links ← Fonteinstraat/ Trootstraat cobblestones !!!	15,4	64,6	15:27	15:24	
32	Rechtdoor ↑ Herestraat / Heirbaan	15,5	64,5	15:27	15:24	
33	Rechts → Bronstraat	16,4	63,6	15:28	15:25	
34	Links ← Wintershovenstraat	17,1	62,9	15:29	15:26	
35	Rechtdoor ↑ Brandstraat	17,5	62,5	15:30	15:27	
36	Rechts → Bosweg	19	61	15:32	15:29	
37	Links ← Tongersesteenweg/de N20	19,3	60,7	15:32	15:29	
38	Rechts → Leeuwerstraat	19,8	60,2	15:33	15:30	
39	Borgloon					

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

40	Recht door ↑	Diepestraat	20,4	59,6	15:34	15:31
41	Links ←	Mellenstraat	20,7	59,3	15:35	15:31
42	Links ←	Hoogstraat/ Leeuwbergstraat de N756	21,5	58,5	15:36	15:32
43	Kortesseem				15:04	15:04
44	Recht door ↑	Luyssenstraat	22,5	57,5	15:37	15:34
45	Recht door ↑	Hoogveldstraat	23,8	56,2	15:39	15:35
46	GPM1 Hoogveldstraat Zomerbar Fioro		24,4	55,6	15:40	15:36
47	Rechts →	Klikstraat	24,7	55,3	15:41	15:36
48	Hoeselt					
49	Rechts →	Leurestraat	25	55	15:41	15:37
50	Rechts →	Sint-Hubertusstraat	25,8	54,2	15:42	15:38
51	Recht door ↑	Hernerweg	26,1	53,9	15:43	15:38
52	TUSSENSPRINT 1 Passage Aankomst /Finish		26,4	53,6	15:43	15:39
53	Recht door ↑	Nieuwe Baan	27,5	52,5	15:45	15:40
54	Links ←	Sint-Lambertusstraat/ Winningenstraat	29,4	50,6	15:48	15:43
55	Recht door ↑	Trulstraat	29,8	50,2	15:48	15:43
56	Recht door ↑	Lindekapelstraat	30,6	49,4	15:49	15:44
57	Rechts →	Popeslagstraat	31,6	48,4	15:51	15:46
58	Links ←	Onze-Lieve-Vrouwstraat / Boeleberg	32,1	47,9	15:52	15:46
59	Rechts →	Sint-Jozefsstraat / Jef Thoelenstraat	32,3	47,7	15:52	15:47
60	Rechts →	Kommenstraat	32,5	47,5	15:52	15:47
61	Links ←	Zapstraat / Grote Zapstraat	32,6	47,4	15:52	15:47
62	Links ←	Stationsstraat / Oude Statiesstraat	32,9	47,1	15:53	15:47
63	Links ←	Bilzersteenweg/de N730	33	47	15:53	15:48
64	Rechts →	L. Lambrechtsstraat	33	47	15:53	15:48
65	Rechts →	Kerkstraat	33,2	46,8	15:53	15:48
66	Links ←	Gansterenstraat	33,5	46,5	15:54	15:48
67	Rechts →	Oude Nederbaan	33,7	46,3	15:54	15:48
68	Recht door ↑	Nederstraat	34,9	45,1	15:56	15:50
69	Links ←	groenstraat	35,6	44,4	15:57	15:51
70	Rechts →	Heibrikstraat	37,1	42,9	15:59	15:53
71	Rechts →	Hoogstraat	37,7	42,3	16:00	15:54
72	Recht door ↑	Goosstraat	37,9	42,1	16:00	15:54
73	Begin afvalzone / litter zone					
74	Begin bevoorradings/feeding zone					
75	Recht door ↑	Plasstraat	38,9	41,1	16:02	15:55
76	Rechts →	Schalkhovenstraat	40,2	39,8	16:04	15:57
77	Kortesseem				15:04	15:04
78	Recht door ↑	Coutjoulstraat	41	39	16:05	15:58
79	Recht door ↑	Gulmerstraat	41,5	38,5	16:06	15:59
80	Links ←	Fonteinstraat/ Trootstraat cobblestones !!!	44	36	16:10	16:02
81	Recht door ↑	Herestraat / Heirbaan	44,5	35,5	16:10	16:03
82	Rechts →	Bronstraat	45,5	34,5	16:12	16:04
83	Links ←	Wintershovenstraat	46,2	33,8	16:13	16:05
84	Recht door ↑	Brandstraat	46,5	33,5	16:13	16:06
85	Rechts →	Bosweg	48,1	31,9	16:16	16:08
86	Links ←	Tongersesteenweg/de N20	48,4	31,6	16:16	16:08
87	Rechts →	Leeuwerstraat	48,9	31,1	16:17	16:09
88	Borgloon				15:04	15:04
89	Recht door ↑	Diepestraat	49,4	30,6	16:18	16:09
90	Links ←	Mellenstraat	49,8	30,2	16:18	16:10

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

91	Links ←	Hoogstraat/ Leeuwbergstraat de N756	50,6	29,4	16:19	16:11
92	Kortesseem					
93	Links ←	Luyssenstraat	51,6	28,4	16:21	16:12
94	Recht door ↑	Hoogveldstraat	52,8	27,2	16:23	16:14
95	GPM2 Hoogveldstraat Zomerbar Fioro		53,8	26,2	16:24	16:15
96	Rechts →	Klikstraat	53,7	26,3	16:24	16:15
97	Hoeselt				15:04	15:04
98	Rechts →	Leurestraat	54,1	25,9	16:25	16:16
99	Rechts →	Sint-Hubertusstraat	54,8	25,2	16:26	16:17
100	Recht door ↑	Hernerweg	55,2	24,8	16:26	16:17
101	TUSSENSPRINT 2 Passage Aankomst /Finish Line		55,5	24,5	16:27	16:18
102	Recht door ↑	Nieuwe Baan	56,6	23,4	16:28	16:19
103	Links ←	Sint-Lambertusstraat/ Winningenstraat	58,5	21,5	16:31	16:22
104	Recht door ↑	Trulstraat	58,9	21,1	16:32	16:22
105	Recht door ↑	Lindekapelstraat	59,6	20,4	16:33	16:23
106	Rechts →	Popeslagstraat	60,6	19,4	16:34	16:24
107	Links ←	Onze-Lieve-Vrouwstraat / Boeleberg	61,2	18,8	16:35	16:25
108	Rechts →	Bormanlaan	61,6	18,4	16:36	16:26
109	Rechts →	Hooilingenstraat	62,3	17,7	16:37	16:27
110	Links ←	Kruisstraat	62,3	17,7	16:37	16:27
111	Recht door ↑	Oude-Melkerijstraat	63,2	16,8	16:38	16:28
112	Recht door ↑	Hoogstraat	63,3	16,7	16:38	16:28
113	Recht door ↑	Goosstraat	63,4	16,6	16:39	16:28
114	Einde Bevoorradings- en afvalzone/feeding and litter zone					
115	Recht door ↑	Plasstraat	64,4	15,6	16:40	16:29
116	Links ←	Schalkhovenstraat	65,8	14,2	16:42	16:31
117	Recht door ↑	Sint-Hubertusstraat	66,6	13,4	16:43	16:32
118	Recht door ↑	Hernerweg	67,6	12,4	16:45	16:34
119	Passage Aankomst /Finish Line		67,9	12,1	16:45	16:34
120	Recht door ↑	Nieuwe Baan	69	11	16:47	16:36
121	Links ←	Sint-Lambertusstraat/ Winningenstraat	70,9	9,1	16:50	16:38
122	Recht door ↑	Trulstraat	71,3	8,7	16:50	16:39
123	Recht door ↑	Lindekapelstraat	72	8	16:52	16:40
124	Rechts →	Popeslagstraat	73	7	16:53	16:41
125	Links ←	Onze-Lieve-Vrouwstraat / Boeleberg	73,5	6,5	16:54	16:42
126	Links ←	Tongersesteenweg/de N730	73,9	6,1	16:54	16:42
127	Rechts →	Bormanlaan	74	6	16:55	16:42
128	Rechts →	Hooilingenstraat	74,7	5,3	16:56	16:43
129	Links ←	Kruisstraat	74,7	5,3	16:56	16:43
130	Recht door ↑	Oude-Melkerijstraat	75,6	4,4	16:57	16:44
131	Recht door ↑	Hoogstraat	75,7	4,3	16:57	16:44
132	Recht door ↑	Goosstraat	75,8	4,2	16:57	16:45
133	Recht door ↑	Plasstraat	76,8	3,2	16:59	16:46
134	Links ←	Schalkhovenstraat	78,1	1,9	17:01	16:48
135	Recht door ↑	Sint-Hubertusstraat	78,9	1,1	17:02	16:49
136	Recht door ↑	Hernerweg	79,9	0,1	17:03	16:50
137	AANKOMST/FINISH		80	0	17:04	16:50

BILZEN (start)

Mopertingen (Bilzen): Toegang & start/Access & start

PPO: N2 aan de kruising van de Maastrichterstraat en de Redemptiestraat (**traject controle!!**)

Permanence: 12:00u - 14:45u voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen, Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Meeting teamleaders: 13:00u voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen

Meeting veiligheid: 13:30u voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen

Kleedkamers/Dressing rooms en parking Team Cars: Kleedkamers Sporthal Kimpel, Eikenlaan, Bilzen

Parking Team Managers: PPO via Brugstraat, vanaf 14:00u Sint-Mauritiuskerk

Opstelling wedstrijdcaravaan (voor de renners): op het plein voor de winkels: Roebben, Bitouck, Den Engel, Colson,...

Opstelling Team Managers (in wedstrijd): tussen de Sint-Mauritiuskerk en de achterkant van het Oude Stadhuis (Markt)

Start: 15:00u - Markt, Bilzen

Team voorstelling: 13:50u - Podium Markt, Bilzen

Ronde dokter/Tour doctor: Stijn Verdonshot

Ziekenwagen/Ambulance 1: Kim Debruijn +32 469/21 19 70

Ziekenwagen/Ambulance 2: Niels Medard +32 469/21 19 70

Ziekenhuizen/Hospitals: Ziekenhuis AZ Vesalius, Hazelereik 51, 3700 Tongeren, +32 12/39 61 11
Ziekenhuis Oost-Limburg, Schiepse bos 11, 3600 Genk, +32 89/32 50 50

SINT-HUIBRECHTS-HERN (finish)

Hoeselt: Hernerweg, Hoeselt

PPO: Leurestraat naar Hernerweg, Hoeselt

Permanence: 14:45u - 19:30u - buurthuis De Herner, Hernerweg - Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Kleedkamers/Dressingrooms: Voetbalclub Hoeselt VV Jeugd, Plasstraat, Hoeselt

Aankomstplaats/Finish: ter hoogte van Hernerweg145, Sint-Huibrechts-Hern

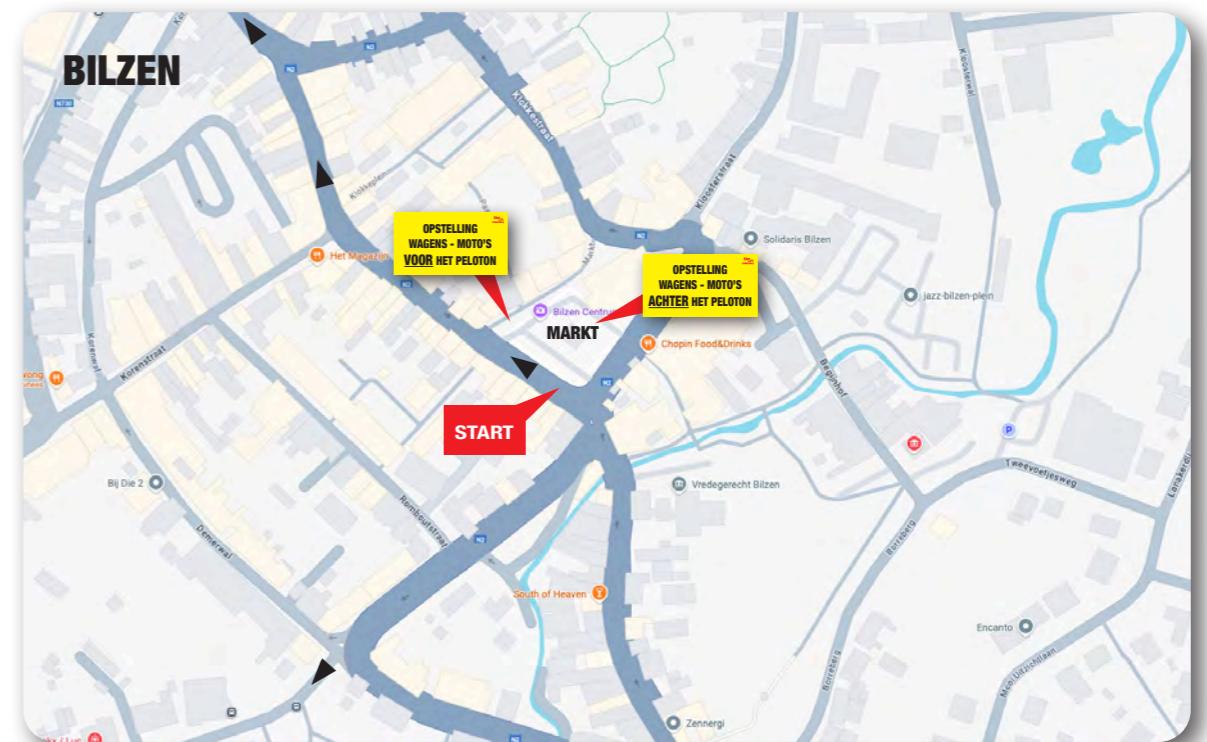
Foto-finish: Rechts - droite - right

Anti-dopinglokaal/Anti-doping location: buurthuis De Herner, Hernerweg 135, Sint-Huibrechts-Hern

Parking Ploegleiders/Parking Team Managers - Ploegwagens/Team Cars:

Buurthuis De Herner en parking kerkhof

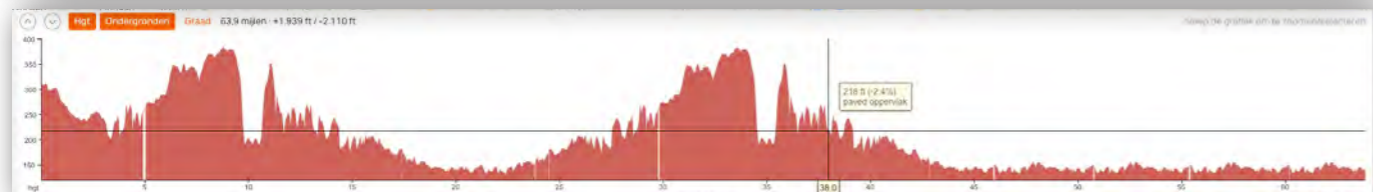
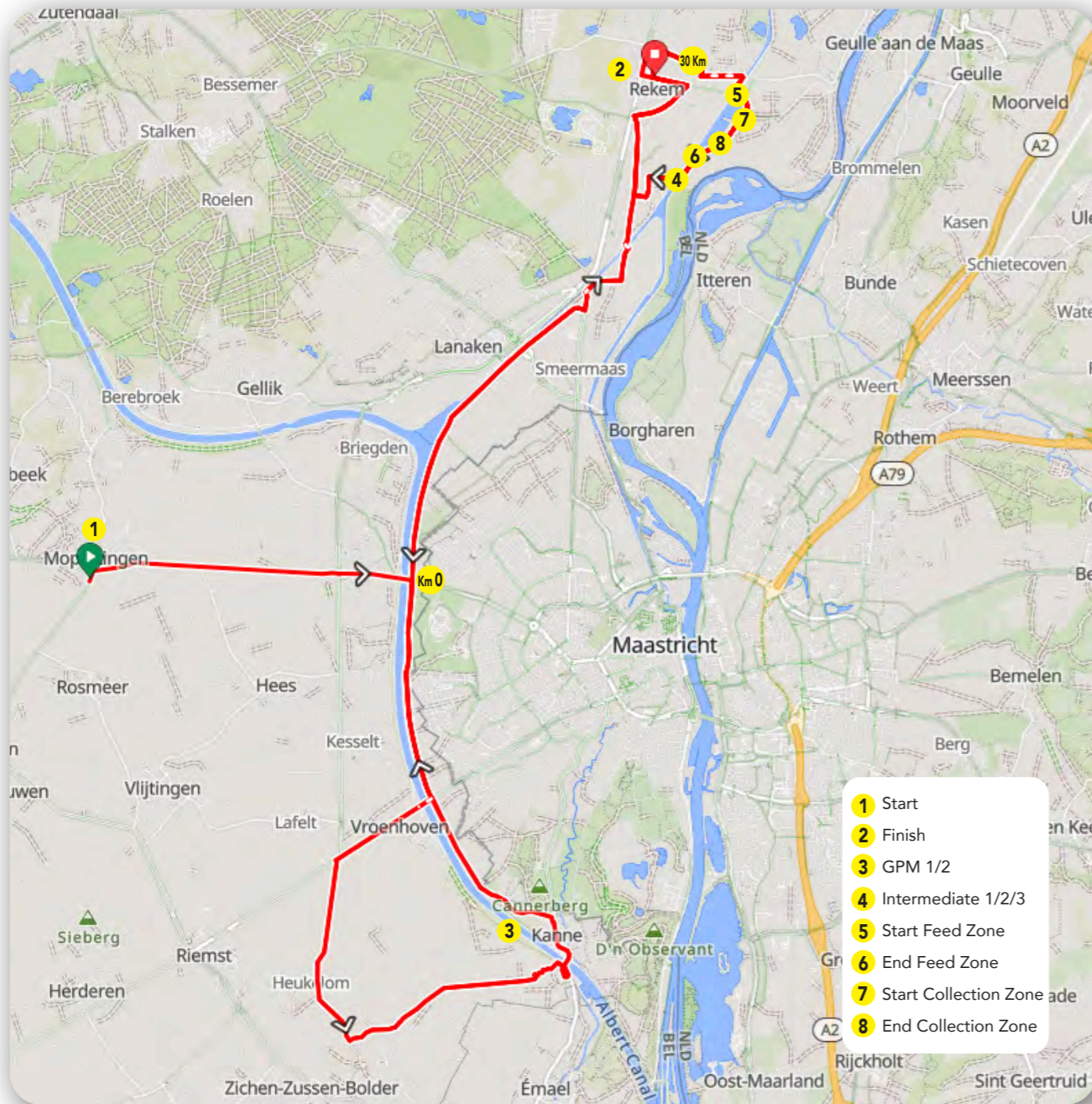
STAGE 1: BILZEN - SINT-HUIBRECHTS-HERN



STAGE 2

ZATERDAG/SAMEDI/SATURDAY 19/4
98,8 KM

**BILZEN (MOPERTINGEN) -
 LANAKEN (REKEM)**



UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
		km	km	km/h	km/h
19 april 2025 Bilzen (Mopertingen)- Rekem					
Bilzen (Mopertingen)					
VERTREK					
				14:30	14:30
1	Rechts → Houd rechts aan naar Rode Kruislaan	0,1			
2	Rechts → Rechtsaf naar Maastrichterstraat	0,2			
3	Lanaken				
4	Rechtdoor ↑ Rechtdoor Bilzerbaan	3			
5	Rechts → 2e Carabinierslaan	3,7			
6	Officiële start	0	98,8	14:37	14:37
7	Rechts → Rechts Neanderthalerweg	0,7	98,1	14:38	14:37
8	Riemst				
9	Rechtdoor ↑ Neanderthalerweg	3,3	95,5	14:41	14:41
10	Rechts → Maastrichtersteenweg	4,2	94,6	14:43	14:42
11	Links ← Linksaf naar Heukelommerweg	5,6	93,2	14:45	14:44
12	Links ← Linksaf naar Heukelommerweg	7	91,8	14:47	14:46
13	Links ← Linksaf naar Zwart Kruisstraat	8,3	90,5	14:49	14:48
14	Links ← Linksaf naar Zwart Kruisstraat	8,5	90,3	14:49	14:48
15	Rechts → Houd rechts aan naar Jekerstraat	12	86,8	14:55	14:53
16	Rechtdoor ↑ Neem afslag 1 naar Grenadiersweg	12	86,8	14:55	14:53
17	Rechtdoor ↑ Grenadiersweg wordt Statiestraat	12,8	86	14:56	14:54
18	Links ← Linksaf naar Muizenberg	13	85,8	14:56	14:54
19	GPM 1 Muizenberg	13,8	85	14:57	14:55
20	DANGEROUS DESCENT !!!				
21	Rechtdoor ↑ Rechtdoor Neanderthalerweg	15,6	83,2	15:00	14:57
22	Lanaken				
23	Rechtdoor ↑ Rechtdoor Neanderthalerweg	16	82,8	15:01	14:58
24	Rechtdoor ↑ Tweekronenlegerweg	18,3	80,5	15:04	15:01
25	Rechtdoor ↑ Industrieweg	20,5	78,3	15:07	15:04
26	Links ← Linksaf naar Maaseikersteenweg	23,7	75,1	15:12	15:08
27	Rechts → hocht	24	74,8	15:13	15:09
28	Links ← naar Heirbaan	25,2	73,6	15:14	15:10
29	Rechts → Rechtsaf Heirbaan	27	71,8	15:17	15:13
30	Rechts → Houd rechts aan naar Rekemerstraat	27	71,8	15:17	15:13
31	Links ← Linksaf naar Populierenlaan	27,9	70,9	15:18	15:14
32	Passage Aankomst/Finish				
33	Rechts → Rechtsaf naar Steenweg	28,6	70,2	15:19	15:15
34	Rechts → Rechtsaf naar Toekomstlaan	28,8	70	15:20	15:15
35	Rechts → Houd rechts aan naar Toekomstlaan	28,9	69,9	15:20	15:15
36	Links ← Linksaf naar Pastoor Breemanslaan	28,9	69,9	15:20	15:15
37	Rechts → Rechtsaf naar Groenstraat	29,1	69,7	15:20	15:15
38	Links ← Linksaf naar Sint Pieter	29,9	68,9	15:21	15:16

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

39	Recht door ↑	Blijf op Patersstraat Cobblestones 300m !!!	30	68,8	15:22	15:17
40	Rechts →	Houd rechts aan naar Kanaal	30,5	68,3	15:22	15:17
41	Links ←	Linksaf naar Populierenlaan	30,8	68	15:23	15:18
42	Maasmechelen					
43	Rechts →	Rechtsaf naar Kupweg	31	67,8	15:23	15:18
44	Lanaken					
45	Recht door ↑	Kupweg	32,2	66,6	15:25	15:19
46	Rechts →	Ga rechtsaf naar Geulerweg	32,7	66,1	15:26	15:20
47	Links ←	Linksaf naar Ladderstraat	33,2	65,6	15:26	15:21
48	Rechts →	Houd rechts aan naar Kasteelstraat	33,4	65,4	15:27	15:21
49	Tussensprint 1 Cafe Mesjeu					
50	Rechts →	Rechtsaf naar Keelhoffstraat	33,5	65,3	15:27	15:21
51	Links ←	Linksaf naar Heirbaan	33,7	65,1	15:27	15:21
52	rechts volgen	hocht	34,9	63,9	15:29	15:23
53	Links ←	Links af Maaseikersteenweg	35,4	63,4	15:30	15:24
54	Rechts →	Rechtsaf naar Industrieweg	35,8	63	15:30	15:24
55	Recht door ↑	Blijf op Industrieweg	37,2	61,6	15:32	15:26
56	Recht door ↑	Tweekornenlegweg	39	59,8	15:35	15:29
57	Recht door ↑	recht door Neanderthalerweg	40,6	58,2	15:37	15:31
58	Riemst					
59	Recht door ↑	recht door Neanderthalerweg				
60	Links ←	Maastrichtersteenweg	43,8	55	15:42	15:35
61	Links ←	Linksaf naar Heukelommerweg	45,4	53,4	15:45	15:37
62	Links ←	Linksaf naar Heukelommerweg	46,9	51,9	15:47	15:39
63	Links ←	Linksaf naar Zwart Kruisstraat	48,2	50,6	15:49	15:41
64	Links ←	Linksaf naar Zwart Kruisstraat	48,4	50,4	15:49	15:41
65	Rechts →	Houd rechts aan naar Jekerstraat	51,9	46,9	15:54	15:46
66	Recht door ↑	Neem afslag 1 naar Grenadiersweg	51,9	46,9	15:54	15:46
67	Recht door ↑	grenadiersweg wordt statiestraat			14:37	14:37
68	Links ←	Linksaf naar Muizenberg	52,9	45,9	15:56	15:47
69	GPM 2 Muizenberg					
70	DANGEROUS DESCENT !!!					
71	Recht door ↑	Recht door Neanderthalerweg	55,5	43,3	16:00	15:51
72	Lanaken					
73	Recht door ↑	Recht door Neanderthalerweg	56	42,8	16:01	15:51
74	Recht door ↑	Tweekronenlegerweg	55,6	43,2	16:00	15:51
75	Recht door ↑	Industrieweg	55,6	43,2	16:00	15:51
76	Links ←	Linksaf naar Maaseikersteenweg	63,6	35,2	16:12	16:01
77	Rechts →	Rechtsaf naar Hocht	63,9	34,9	16:12	16:02
78	Rechts →	naar Heirbaan	64	34,8	16:13	16:02
79	Links ←	Houd links aan naar Heirbaan	64,4	34,4	16:13	16:02
80	Rechts →	Rechtsaf naar Rekemerstraat	66,8	32	16:17	16:06
81	Links ←	Linksaf naar Populierenlaan	67,4	31,4	16:18	16:06
82	Passage aankomst/Finish					
83	Rechts →	Rechtsaf naar Steenweg	67,7	31,1	16:18	16:07
84	Rechts →	Rechtsaf naar Toekomstlaan	68,4	30,4	16:19	16:08
85	Rechts →	Houd rechts aan naar Toekomstlaan	68,7	30,1	16:20	16:08
86	Links ←	Linksaf naar Pastoor Breemanslaan	68,7	30,1	16:20	16:08
87	Rechts →	Rechtsaf naar Groenstraat	68,8	30	16:20	16:08
88	Links ←	Linksaf naar Sint Pieter	68,9	29,9	16:20	16:08

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

89	Recht door ↑	Blijf op Patersstraat Cobblestones 300m !!!	69,7	29,1	16:21	16:09
90	Rechts →	Houd rechts aan naar Kanaal	69,8	29	16:21	16:10
91	Links ←	Linksaf naar Populierenlaan	70,3	28,5	16:22	16:10
92	Maasmechelen					
93	Rechts →	Rechtsaf naar Kupweg	70,8	28	16:23	16:11
94	Lanaken					
95	Recht door ↑	Kupweg	71	27,8	16:23	16:11
96	Begin afvalzone/ litter zone					
97	Begin bevoorradsingszone /feeding zone					
98	Rechts →	Ga rechtsaf naar Geulerweg	72,6	26,2	16:25	16:13
99	Links ←	Linksaf naar Ladderstraat	73	25,8	16:26	16:14
100	Tussensprint 2 Cafe Mesjeu					
101	Rechts →	Houd rechts aan naar Kasteelstraat	73,2	25,6	16:26	16:14
102	Rechts →	Rechtsaf naar Keelhoffstraat	73,3	25,5	16:26	16:14
103	Rechts →	Rechtsaf naar Heirbaan	73,5	25,3	16:27	16:15
104	Rechts →	Rechtsaf naar Rekemerstraat	74,6	24,2	16:28	16:16
105	Links ←	Houd links aan naar Rekemerstraat	75,2	23,6	16:29	16:17
106	Links ←	Linksaf naar Populierenlaan	75,5	23,3	16:30	16:17
107	Passage aankomst/Finish					
108	Rechts →	Rechtsaf naar Pastoor Breemanslaan	76	22,8	16:31	16:18
109	Rechts →	Rechtsaf naar Groenstraat	76,5	22,3	16:31	16:19
110	Links ←	Linksaf naar Sint Pieter	77,3	21,5	16:32	16:20
111	Recht door ↑	Blijf op Patersstraat Cobblestones 300m !!!	77,4	21,4	16:33	16:20
112	Rechts →	Houd rechts aan naar Kanaal	77,9	20,9	16:33	16:20
113	Links ←	Linksaf naar Populierenlaan	78,2	20,6	16:34	16:21
114	Maasmechelen					
115	Rechts →	Rechtsaf naar Kupweg	78,4	20,4	16:34	16:21
116	Lanaken					
117	Recht door ↑	Kupweg	79,6	19,2	16:36	16:23
118	Rechts →	Ga rechtsaf naar Geulerweg	80,1	18,7	16:37	16:23
119	Links ←	Linksaf naar Ladderstraat	80,6	18,2	16:37	16:24
120	Rechts →	Houd rechts aan naar Kasteelstraat	80,8	18	16:38	16:24
121	Tussensprint 3 Cafe Mesjeu					
122	Rechts →	Rechtsaf naar Keelhoffstraat	80,9	17,9	16:38	16:24
123	Rechts →	Rechtsaf naar Heirbaan	81,1	17,7	16:38	16:25
124	Rechts →	Rechtsaf naar Rekemerstraat	82,2	16,6	16:40	16:26
125	Links ←	Houd links aan naar Rekemerstraat	82,8	16	16:41	16:27
126	Links ←	Linksaf naar Populierenlaan	83,1	15,7	16:41	16:27
127	Passage aankomst/Finish					
128	Rechts →	Rechtsaf naar Pastoor Breemanslaan	83,6	15,2	16:42	16:28
129	Rechts →	Rechtsaf naar Groenstraat	84,1	14,7	16:43	16:29
130	Links ←	Linksaf naar Sint Pieter	84,9	13,9	16:44	16:30
131	Recht door ↑	Blijf op Patersstraat Cobblestones 300m !!!	85	13,8	16:44	16:30
132	Rechts →	Houd rechts aan naar Kanaal	85,5	13,3	16:45	16:31
133	Links ←	Linksaf naar Populierenlaan	85,8	13	16:45	16:31
134	Maasmechelen					
135	Rechts →	Rechtsaf naar Kupweg	86	12,8	16:46	16:31
136	Lanaken					
137	Recht door ↑	Kupweg	87,2	11,6	16:47	16:33
138	Einde bevoorradsingszone /feeding zone					

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

139	Einde afvalzone/ litter zone					
140	Rechts →	Ga rechtsaf naar Geulerweg	87,7	11,1	16:48	16:33
141	Links ←	Linksaf naar Ladderstraat	88,2	10,6	16:49	16:34
142	Rechts →	Houd rechts aan naar Kasteelstraat	88,4	10,4	16:49	16:34
143	Rechts →	Rechtsaf naar Keelhoffstraat	88,5	10,3	16:49	16:35
144	Rechts →	Rechtsaf naar Heirbaan	88,7	10,1	16:50	16:35
145	Rechts →	Rechtsaf naar Rekemerstraat	89,8	9	16:51	16:36
146	Links ←	Houd links aan naar Rekemerstraat	90,4	8,4	16:52	16:37
147	Links ←	Linksaf naar Populierenlaan	90,7	8,1	16:53	16:37
148	Passage Aankomst/Finish		91,1	7,7	16:53	16:38
149	Rechts →	Rechtsaf naar Pastoor Breemanslaan	91,2	7,6	16:53	16:38
150	Rechts →	Rechtsaf naar Groenstraat	91,6	7,2	16:54	16:39
151	Links ←	Linksaf naar Sint Pieter	92,5	6,3	16:55	16:40
152	Rechtdoor ↑	Blijf op Patersstraat Cobblestones 300m !!!	92,6	6,2	16:55	16:40
153	Rechts →	Houd rechts aan naar Kanaal	93,1	5,7	16:56	16:41
154	Links ←	Linksaf naar Populierenlaan	93,4	5,4	16:57	16:41
155	Maasmechelen					
156	Rechts →	Rechtsaf naar Kupweg	93,6	5,2	16:57	16:41
157	Lanaken					
158	Rechtdoor ↑	Kupweg	94,8	4	16:59	16:43
159	Rechts →	Ga rechtsaf naar Geulerweg	95,3	3,5	16:59	16:44
160	Links ←	Linksaf naar Ladderstraat	95,8	3	17:00	16:44
161	Rechts →	Houd rechts aan naar Kasteelstraat	96	2,8	17:01	16:45
162	Rechts →	Rechtsaf naar Keelhoffstraat	96,1	2,7	17:01	16:45
163	Rechts →	Rechtsaf naar Heirbaan	96,2	2,6	17:01	16:45
164	Rechts →	Rechtsaf naar Rekemerstraat	97,4	1,4	17:03	16:46
165	Links ←	Houd links aan naar Rekemerstraat	98	0,8	17:04	16:47
166	Links ←	Linksaf naar Populierenlaan	98,3	0,5	17:04	16:48
167	AANKOMST/FINISH		98,8	0	17:05	16:48

MOPERTINGEN (start)

Mopertingen (Bilzen): Toegang & start/Access & start

PPO: N2 aan de kruising van de Maastrichterstraat en de Redemptiestraat (**traject controle!!**)

Permanence: 12:00u - 14:15u voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen, Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Meeting teamleaders: 12:30u voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen

Meeting veiligheid: 13:00u voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen

Kleedkamers/Dressing rooms en parking Team Cars: voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen

Afhalen van de resultaten en opmerkingen van gisteren: voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen

Parking Team Managers: voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen

Opstelling Team Managers (in wedstrijd): via Eigenstraat/Sinckenstraat/Rode Kruislaan/Rademakersstraat vanaf 13:30u

Opstelling wedstrijdcaravaan (voor de renners): via Maastrichterstraat/Rode Kruislaan

Start: 14:30u - Rode Kruislaan, Mopertingen

Team voorstelling + Ondertekening wedstrijdfile: Van 13:20u tot 14:20u in de tent Rode Kruislaan

Ronde dokter/Tour doctor: Stijn Verdonschot

Ziekenwagen/Ambulance 1: Kim Debruijn +32 469/21 19 70

Ziekenwagen/Ambulance 2: Niels Medard +32 469/21 19 70

Ziekenhuizen/Hospitals: Ziekenhuis AZ Vesalius, Hazelereik 51, 3700 Tongeren, +32 12/39 61 11
Ziekenhuis Oost-Limburg, Schiepse bos 11, 3600 Genk, +32 89/32 50 50

REKEM (finish)

Rekem: Populierenlaan, 3621 Rekem

PPO: Sporthal Rekem, Heidestraat 42, 3621 Rekem

Permanence: 14:30u - 18:30u - Café De Sjoester - Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Kleedkamers/Dressingrooms: Sporthal Rekem, Heidestraat 42, 3621 Rekem

Aankomstplaats/Finish: ter hoogte van huisnummer 72/74, Populierenlaan, 3621 Rekem

Foto-finish: Rechts - droite - right

Anti-dopinglokaal/Anti-doping location: Café De Sjoester, 3621 Rekem

Parking Ploegleiders/Parking Team Managers - Ploegwagens/Team Cars:

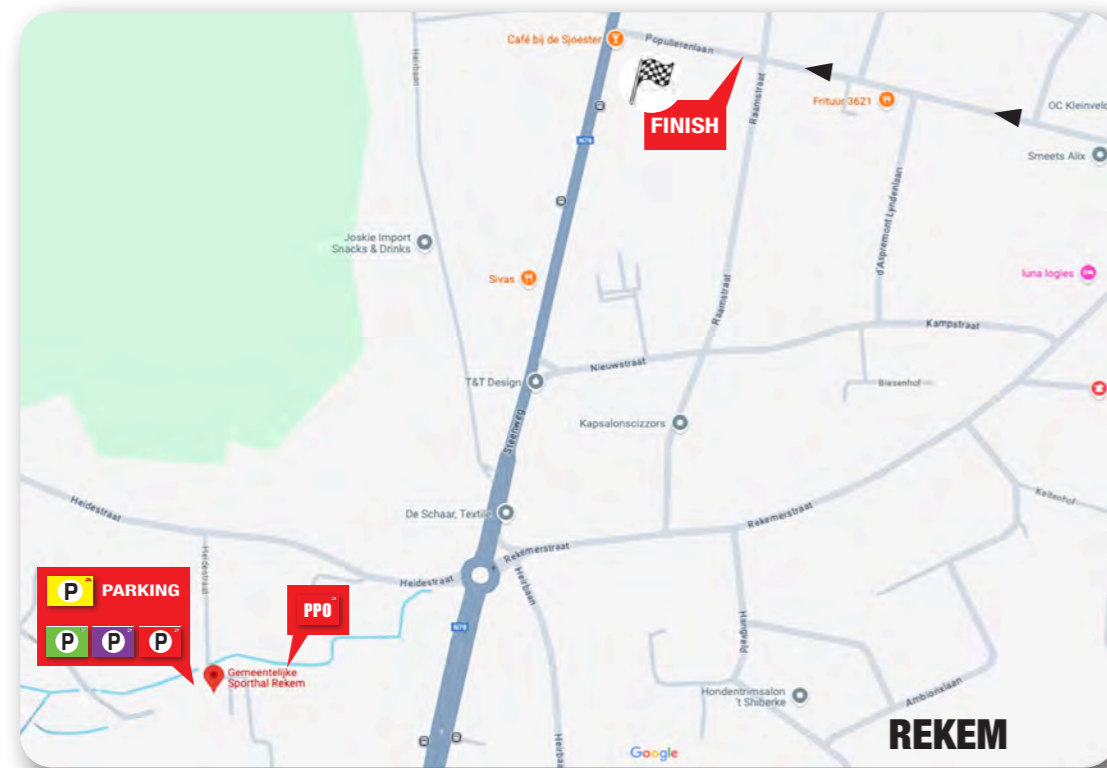
Sporthal Rekem, Heidestraat 42, 3621 Rekem

Afleiding Ploegleiders/Deviation Team Managers: via Populierenlaan, rechts Schoolstraat, links Kleinveldlaan

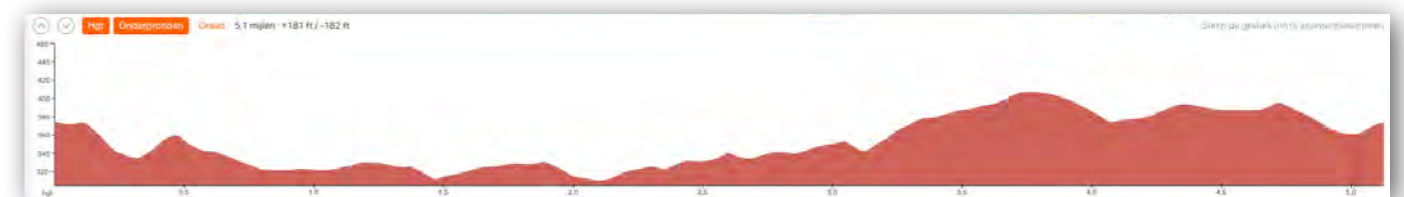
Parking auto's in wedstrijd: via afleiding naar Breemanslaan of Sporthal



STAGE 2: MOPERTINGEN - REKEM

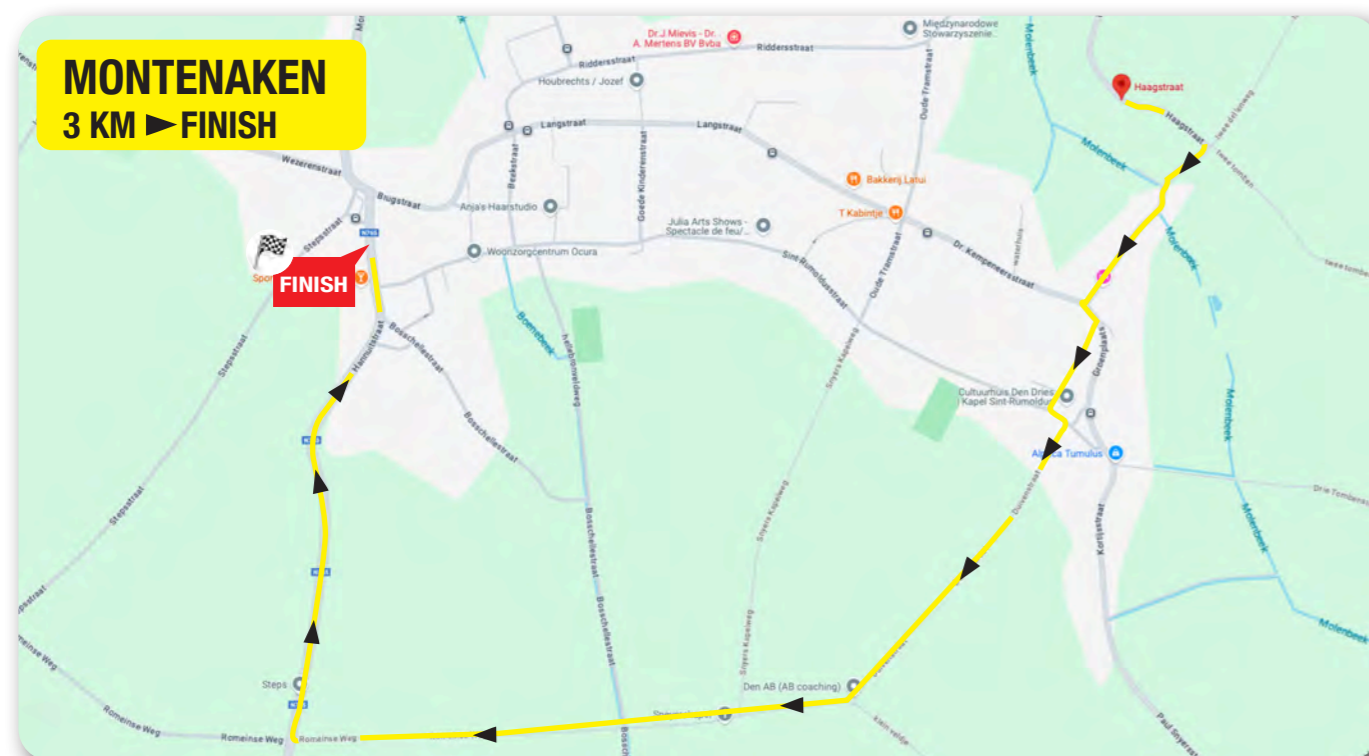


STAGE 3 **ZONDAG/DIMANCHE/SUNDAY 20/4**
 INDIVIDUAL TIME TRIAL **8,2 KM**
MONTENAKEN



UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

Type	Notes	Total	Total
20 april 2025 Montanaken (Gingelom)			
1	Start Oude markt	0	8,2
2 Rechtdoor ↑	Montenakenstraat	0,1	8,1
3 Rechts →	ambachtsweg	1,8	6,4
4 Links ←	volgen Ambachtsweg	2	6,2
5 Links ←	volgen Ambachtsweg	2,2	6
6 Rechts →	Montenakenstraat	2,4	5,8
7 Rechtdoor ↑	Gemeentestraat	2,8	5,4
8 rechts volgen ↑	Gemeentestraat	3	5,2
9 Links ←	Haagstraat	4,2	4
10 rechts volgen ↑	Haagstraat	4,4	3,8
11 rechts volgen ↑	Haagstraat	4,9	3,3
12 Links ←	Dr Kempenaarsstraat	5,3	2,9
13 Rechts →	Groenplaats	5,3	2,9
14 Links ←	Groenplaats	5,5	2,7
15 Links ←	Sint-Rumoldustraart	5,5	2,7
16 Rechts →	Duivenstraat	5,6	2,6
17 rechts Volgen ↑	Romeinse Weg	6,2	2
18 Rechts →	Hannuitstraat N765	7,2	1
19	AANKOMST/FINISH	8,2	0



MONTENAKEN (start-finish)

PPO: Sporthal De Winning, Hannuitstraat 9, 3890 Gingelom

Permanence: 7:30u - 13:00u, Sporthal De Winning, Hannuitstraat 9, Gingelom, Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Meeting Teamleiders: 8:00u (eventueel)

Meeting Veiligheid: 8:30u Sporthal De Winning, Hannuitstraat 9, 3890 Gingelom

Kleedkamers: Sporthal De Winning, Hannuitstraat 9, Gingelom

Afhalen van de resultaten en opmerkingen van gisteren: Sporthal De Winning, Hannuitstraat 9, 3890 Gingelom

Parking Team cars: Sporthal De Winning, Hannuitstraat 9, 3890 Gingelom

Opstelling Team Managers (in wedstrijd): Brugstraat vanaf 9:00u

Ronde dokter/Tour doctor: Verdonschot Stijn

Ziekenwagen/Ambulance 1: Kim Debruijn +32 469/21 19 70

Ziekenwagen/Ambulance 2: Niels Medard +32 469/21 19 70

Ziekenhuizen/Hospitals: Ziekenhuis AZ Vesalius, Hazelereik 51, 3700 Tongeren, +32 12/39 61 11

Ziekenhuis Sint-Trudo, Diestersteenweg 100, 3800 Sint-Truiden, +32 11/69 91 11

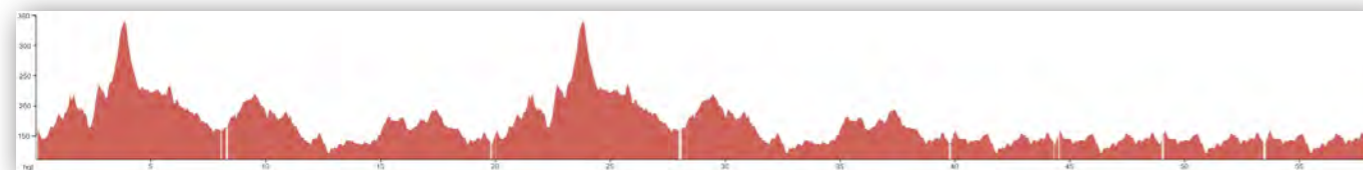
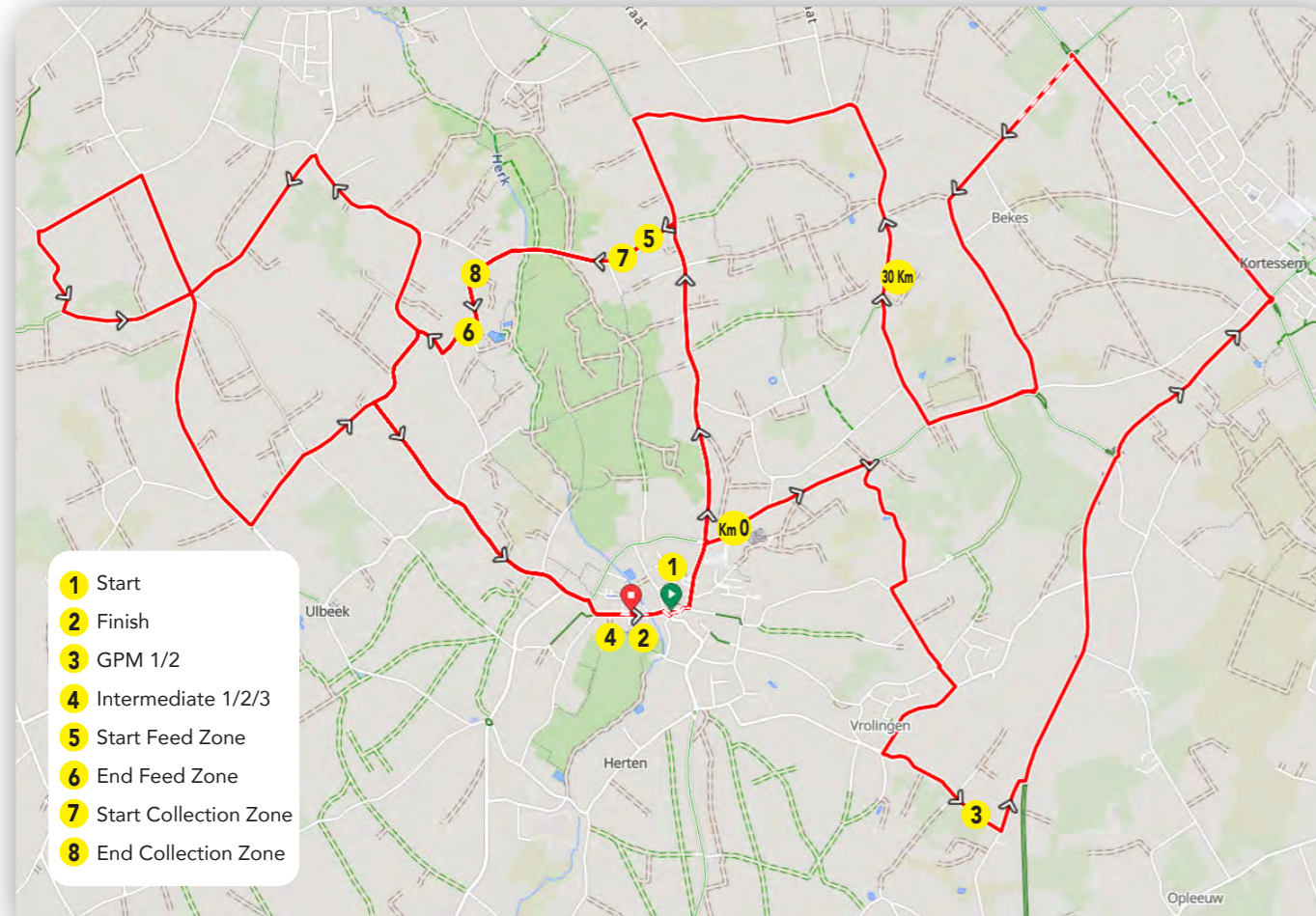
Jessa ziekenhuis, Stadsomvaart 11, 3500 Hasselt, +32 11/33 55 11

Afleiding: Via Hannuitstraat, rechts Helebronstraat, links Beekstraat, links Brugstraat

STAGE 4

ZONDAG/DIMANCHE/SUNDAY 20/4
87,5 KM

WELLEN - WELLEN



UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

Type	Notes	totaal	totaal	40	45
		km	km	km/h	km/h
20 april 2025 Wellen - Wellen					
Wellen					
1	VERTREK	0		15:00	15:00
2	Links ← Dorpsplein/de N754	0,1			
3	Links ← Dorpsplein	0,1			
4	Rechtsdoor ↑ Bloemenstraat	0,2			
5	Rechts → rotonde Zonneveldweg N777	0,5			
6	Officiële start	0	87,5	15:02	15:02
7	Rechts → Herstalstraat	1,1	86,4	15:03	15:03
8	Rechts → Kukkelbergstraat	1,9	85,6	15:04	15:04
9	Links ← Kukkelbergstraat te blijven	2	85,5	15:05	15:04
10	Rechts → Zangstraat	2,5	85	15:05	15:05
11	Links ← Mollekestraat	2,5	85	15:05	15:05
12	Rechts → Kortessemstraat	2,7	84,8	15:06	15:05
13	Links ← Vogeleinde	3	84,5	15:06	15:06
14	GPM 1 Vogeleinde				
15	Borgloon(Tongeren)				
16	Rechtsdoor ↑ Kleyestraat	3,8	83,7	15:07	15:07
17	Links ← Oorsprongstraat/de N76a	4,2	83,3	15:08	15:07
18	Links ← Rullecovenstraat/de N76	4,5	83	15:08	15:08
19	Kortessem (Hasselt)				
20	Rechts → Opeindestraat/de N76	6,5	81	15:11	15:10
21	Links ← Hasseltsesteenweg/de N20	7,9	79,6	15:13	15:12
22	Links ← Printhagendreef cobblestones 500M !!!	9,7	77,8	15:16	15:14
23	Rechtsdoor ↑ Vinckenroyestraat	12	75,5	15:20	15:18
24	Rechts → Lievehereboomstraat/de N777	12,2	75,3	15:20	15:18
25	Wellen				
26	Rechtsdoor ↑ Zonneveldweg	12,3	75,2	15:20	15:18
27	Rechts → Loystraat	12,7	74,8	15:21	15:18
28	Rechtsdoor ↑ Langenakker /langakkerstraat	13	74,5	15:21	15:19
29	Rechtsdoor ↑ Laagbuisstraat/Bulsstraat	14,9	72,6	15:24	15:21
30	Rechtsdoor ↑ Laagbulsstraat	15,6	71,9	15:25	15:22
31	Links ← Bosstraat	16	71,5	15:26	15:23
32	Rechts → Bodemstraat	16,7	70,8	15:27	15:24
33	Rechtsdoor ↑ Bampstraat	17,9	69,6	15:28	15:25
34	Rechts → Herenstraat	18,6	68,9	15:29	15:26
35	Rechts → Russelstraat/de N754	18,8	68,7	15:30	15:27
36	Alken				
37	Rechtsdoor ↑ snoekstraat	19,8	67,7	15:31	15:28
38	Links ← Klameerstraat	20,2	67,3	15:32	15:28
39	Rechts → Hoogsimsestraat	21,3	66,2	15:33	15:30

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

40	Links ←	Pleinstraat	22,1	65,4	15:35	15:31
41	Links ←	Knipscheerstraat	22,7	64,8	15:36	15:32
42	Rechts →	Hoogsimsestraat	24,1	63,4	15:38	15:34
43	Wellen					
44	Rechtsdoor ↑	Veelstraat	24,3	63,2	15:38	15:34
45	Rechtsdoor ↑	op Denhamel	25,3	62,2	15:39	15:35
46	Links ←	Hamelstraat	25,6	61,9	15:40	15:36
47	Rechts →	Russeltstraat/de N754	26,6	60,9	15:41	15:37
48	Rechtsdoor ↑	Veerstraat/de N754	27,4	60,1	15:43	15:38
49	Rechts →	Dorpsstraat/de N754	28,2	59,3	15:44	15:39
50	TUSSENSPRINT 1 Passage aankomst/Finish		28,7	58,8	15:45	15:40
51	Rechts →	Dorpsplein	28,8	58,7	15:45	15:40
52	Links ←	Dorpsplein/bloemstraat	28,9	58,6	15:45	15:40
53	Rechtsdoor ↑	Zonneveldweg/de N777	29,4	58,1	15:46	15:41
54	Rechts →	Herstalstraat	30,5	57	15:47	15:42
55	Rechts →	Kukkelbergstraat	31,3	56,2	15:48	15:43
56	Links ←	Kukkelbergstraat te blijven	31,4	56,1	15:49	15:43
57	Rechts →	Zangstraat	31,9	55,6	15:49	15:44
58	Links ←	Mollekestraat	32	55,5	15:50	15:44
59	Rechts →	Kortessestraat	32,1	55,4	15:50	15:44
60	Links ←	Vogeleinde	32,7	54,8	15:51	15:45
61	GPM 2 Vogeleinde					
62	Borgloon(Tongeren)					
63	Rechtsdoor ↑	Kleyestraat	33,2	54,3	15:51	15:46
64	Rechts →	Oorsprongstraat/de N76a	33,6	53,9	15:52	15:46
65	Links ←	Rullecovenstraat/de N76	34	53,5	15:53	15:47
66	Kortesse (Hasselt)					
67	Rechts →	Flauwe bocht Opeindestraat/de N76	36			
68	Links ←	Hasseltsesteenweg/de N20	37,3	50,2	15:57	15:51
69	Links ←	Printhagendreef cobblestones 500M !!!	39,1	48,4	16:00	15:54
70	Rechtsdoor ↑	Vinckenroyestraat	41,5	46	16:04	15:57
71	Rechts →	Lievehereboomstraat/de N777	41,6	45,9	16:04	15:57
72	Wellen					
73	Rechtsdoor ↑	Zonneveldweg	42,1	45,4	16:05	15:58
74	Rechts →	Loystraat	42,5	45	16:05	15:58
75	Rechtsdoor ↑	Langenakker /langakkerstraat	42,4	45,1	16:05	15:58
76	Rechtsdoor ↑	Laagbuisstraat/Bulsstraat	44,3	43,2	16:08	16:01
77	Rechtsdoor ↑	Laagbulsstraat	44,8	42,7	16:09	16:01
78	Links ←	Bosstraat	45,5	42	16:10	16:02
79	Rechts →	Bodemstraat	46,1	41,4	16:11	16:03
80	Begin afvalzone/ litter zone					
81	Rechtsdoor ↑	Bampstraat	47,2	40,3	16:12	16:04
82	Begin Bevoorradszone / feeding					
83	Rechts →	Herenstraat	48	39,5	16:14	16:06
84	Rechts →	Russeltstraat/de N754	48,2	39,3	16:14	16:06
85	Alken					
86	Rechtsdoor ↑	Snoekstraat	49,1	38,4	16:15	16:07
87	Links ←	Klameerstraat	49,6	37,9	16:16	16:08
88	Rechts →	Hoogsimsestraat	50,7	36,8	16:18	16:09
89	Links ←	Pleinstraat	51,5	36	16:19	16:10
90	Links ←	Knipscheerstraat	52,2	35,3	16:20	16:11

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

91	Rechts →	Hoogsimsestraat	53,5	34	16:22	16:13
92	Wellen					
93	Rechtsdoor ↑	Veelstraat	53,7	33,8	16:22	16:13
94	Rechtsdoor ↑	op Denhamel	54,7	32,8	16:24	16:14
95	Links ←	Hamelstraat	55	32,5	16:24	16:15
96	Rechts →	Russeltstraat/de N754	56	31,5	16:26	16:16
97	Rechtsdoor ↑	Veerstraat/de N754	46,6	40,9	16:11	16:04
98	Rechts →	Dorpsstraat/de N754	57,6	29,9	16:28	16:18
99	Passage aankomst /Finish		57,9	29,6	16:28	16:19
100	Rechts →	Dorpsplein	58,3	29,2	16:29	16:19
101	Links ←	Dorpsplein	58,4	29,1	16:29	16:19
102	Rechtsdoor ↑	Bloemenstraat	58,5	29	16:29	16:20
103	Rechtsdoor ↑	Bosstraat	58,9	28,6	16:30	16:20
104	Links ←	Bodemstraat	60,8	26,7	16:33	16:23
105	Rechtsdoor ↑	Bampstraat	62	25,5	16:35	16:24
106	Rechts →	Herenstraat	62,7	24,8	16:36	16:25
107	Links ←	Russeltstraat/de N754	62,9	24,6	16:36	16:25
108	Links ←	Russeltstraat/de N754 blijven	63,4	24,1	16:37	16:26
109	Rechtsdoor ↑	Veerstraat/de N754	64,1	23,4	16:38	16:27
110	Rechts →	Dorpsstraat/de N754	65,1	22,4	16:39	16:28
111	TUSSENSPRINT 2 Passage aankomst/Finish		65,3	22,2	16:39	16:29
112	Rechts →	Dorpsplein	65,7	21,8	16:40	16:29
113	Links ←	Dorpsplein	65,8	21,7	16:40	16:29
114	Rechtsdoor ↑	Bloemenstraat	65,9	21,6	16:40	16:29
115	Rechtsdoor ↑	Bosstraat	66,1	21,4	16:41	16:30
116	Links ←	Bodemstraat	68,1	19,4	16:44	16:32
117	EINDE Bevoorradszone /feeding zone					
118	Rechtsdoor ↑	Bampstraat	69,3	18,2	16:45	16:34
119	EINDE Afvalzone / litter zone					
120	Rechts →	Herenstraat	70	17,5	16:47	16:35
121	Links ←	Flauwe bocht Herenstraat te blijven	70,1	17,4	16:47	16:35
122	Links ←	Russeltstraat/de N754	70,2	17,3	16:47	16:35
123	Rechtsdoor ↑	Veerstraat/de N754	71,5	16	16:49	16:37
124	Rechts →	Dorpsstraat/de N754	72,5	15	16:50	16:38
125	Passage aankomst /Finish		72,7	14,8	16:51	16:38
126	Rechts →	Dorpsplein	73	14,5	16:51	16:39
127	Links ←	Dorpsplein	73,1	14,4	16:51	16:39
128	Rechtsdoor ↑	Bloemenstraat	73,2	14,3	16:51	16:39
129	Rechtsdoor ↑	Bosstraat	73,6	13,9	16:52	16:40
130	Links ←	Bodemstraat	75,5	12	16:55	16:42
131	Rechtsdoor ↑	Bampstraat	76,7	10,8	16:57	16:44
132	Rechts →	Herenstraat	77,3	10,2	16:57	16:45
133	Links ←	Russeltstraat/de N754	77,5	10	16:58	16:45
134	Links ←	Russeltstraat/de N754 blijven	78,1	9,4	16:59	16:46
135	Rechtsdoor ↑	Veerstraat	78,8	8,7	17:00	16:47
136	Rechts →	Dorpsstraat/de N754	79,8	7,7	17:01	16:48
137	TUSSENSPRINT 3 Passage aankomst Finish		80,1	7,4	17:02	16:48
138	Rechts →	Dorpsplein	80,4	7,1	17:02	16:49
139	Links ←	Dorpsplein	80,5	7	17:02	16:49
140	Rechtsdoor ↑	Bloemenstraat	80,5	7	17:02	16:49
141	Rechtsdoor ↑	Bosstraat	80,9	6,6	17:03	16:49

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

142	Links ←	Bodemstraat	82,8	4,7	17:06	16:52
143	Rechtdoor ↑	Bampstraat	84	3,5	17:08	16:54
144	Rechts →	Herenstraat	84,7	2,8	17:09	16:54
145	Links ←	Russeltstraat/de N754	84,9	2,6	17:09	16:55
146	Links ←	Russeltstraat/de N754 blijven	85	2,5	17:09	16:55
147	Rechtdoor ↑	Veerstraat	86,2	1,3	17:11	16:56
148	Rechts →	Dorpsstraat/de N754	87,2	0,3	17:12	16:58
149	Aankomst/ Finish		87,5	0	17:13	16:58

WELLEN (start)

PPO: Sporthal De Bloken, Kortestraat 12, 3830 Wellen

Permanence: 13:00u - 18:30u Sporthal De Bloken, Kortestraat 12, 3830 Wellen,
Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Meeting Teamleiders: 13:00u (eventueel)

Meeting Veiligheid: 13:30u Sporthal De Bloken, Kortestraat 12, 3830 Wellen

Kleedkamers: Sporthal De Bloken, Kortestraat 12, 3830 Wellen

Afhalen van de resultaten en opmerkingen van gisteren: Sporthal De Bloken, Kortestraat 12, 3830 Wellen

Parking Team cars: Sporthal De Bloken, Kortestraat 12, 3830 Wellen

Opstelling Team Managers (in wedstrijd): Via Dorpsstraat richting Dorpsplein

Opstelling wedstrijdcaravaan (voor de renners): Via Dorpsplein, Bloemenstraat vanaf 14:00u

Team voorstelling + Ondertekening wedstrijdliche: Op podiumwagen in Dorpsstraat van 13:50u tot 14:50u

Protocol van de tijdrit: 13:45u op de podiumwagen, Dorpsstraat

Ronde dokter/Tour doctor: Verdonschot Stijn

Ziekenwagen/Ambulance 1: Kim Debruijn +32 469/21 19 70

Ziekenwagen/Ambulance 2: Niels Medard +32 469/21 19 70

Ziekenhuizen/Hospitals: Ziekenhuis AZ Vesalius, Hazelereik 51, 3700 Tongeren, +32 12/39 61 11
Ziekenhuis Oost-Limburg, Schiepse bos 11, 3600 Genk, +32 89/32 50 50
Ziekenhuis Sint-Trudo, Diestersteenweg 100, 3800 Sint-Truiden, +32 11/69 91 11

WELLEN (finish)

Aankomstplaats: Dorpsstraat thv huisnr 32

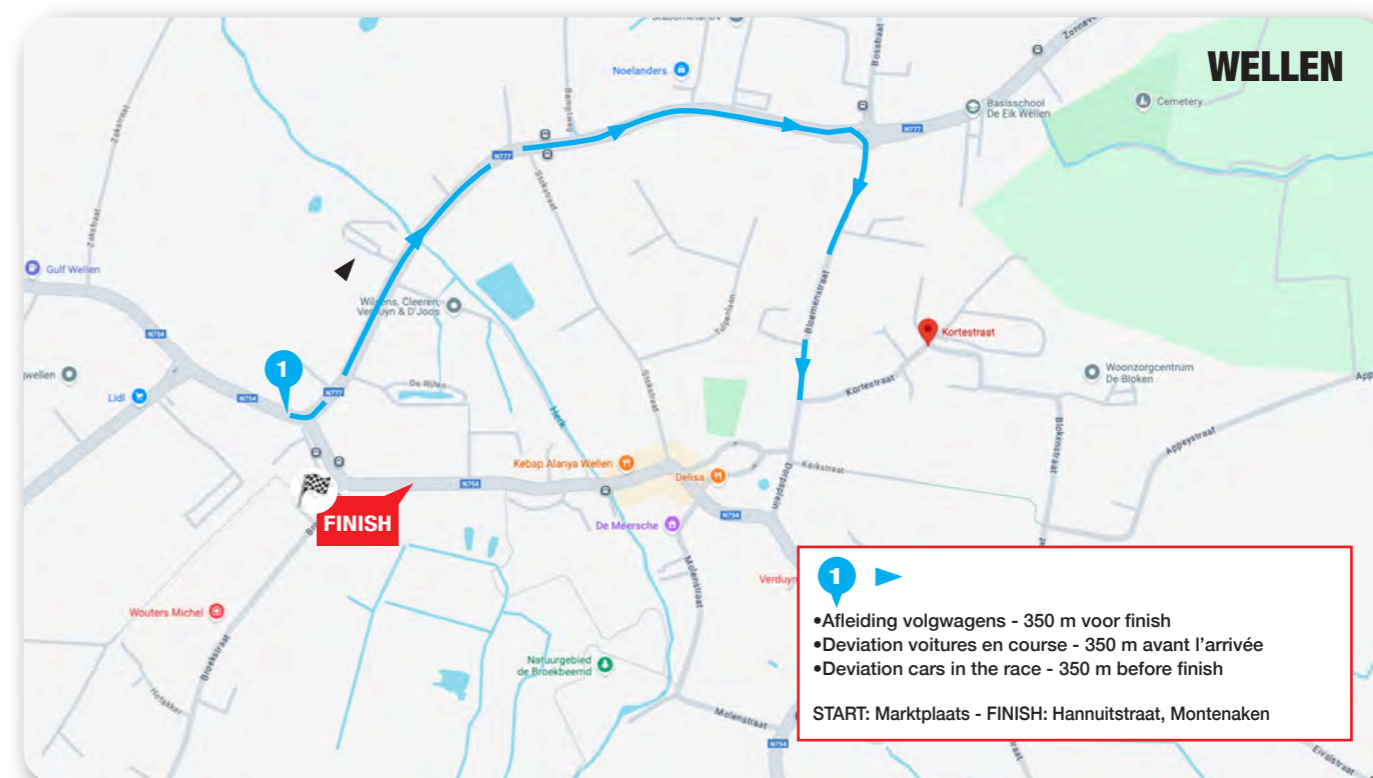
Foto-finish: Rechts - droit - right

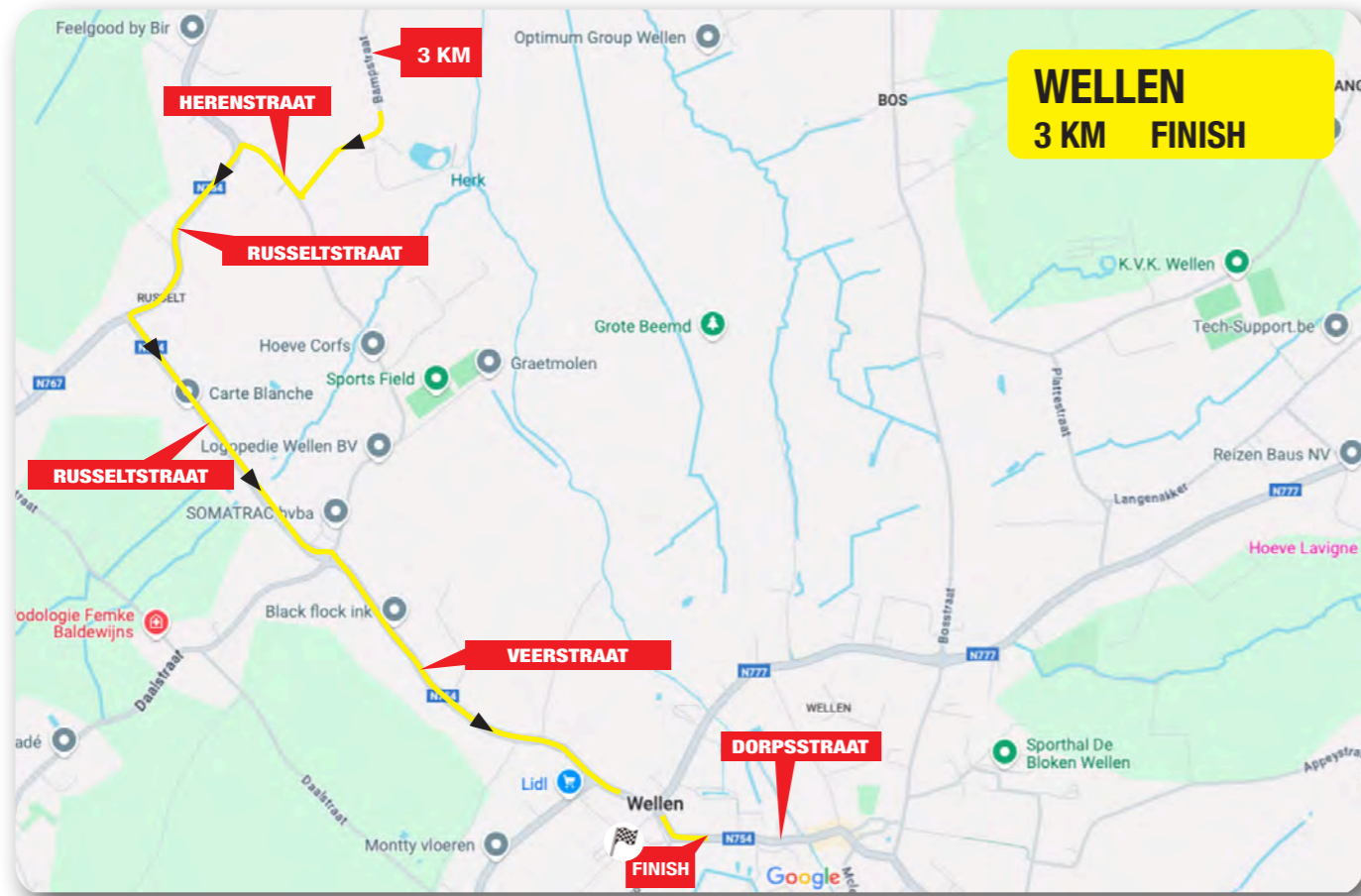
Anti-dopinglokaal: Sporthal De Bloken

Parking ploegauto's: Sporthal De Bloken

Afleiding: Via N754, links aanhouden Vloeiherkstraat N777, rotonde rechts Bloemenstraat tot Dorpsplein

Parking auto's in wedstrijd: Via afleiding Dorpsplein of Sporthal

STAGE 4: WELLEN - WELLEN

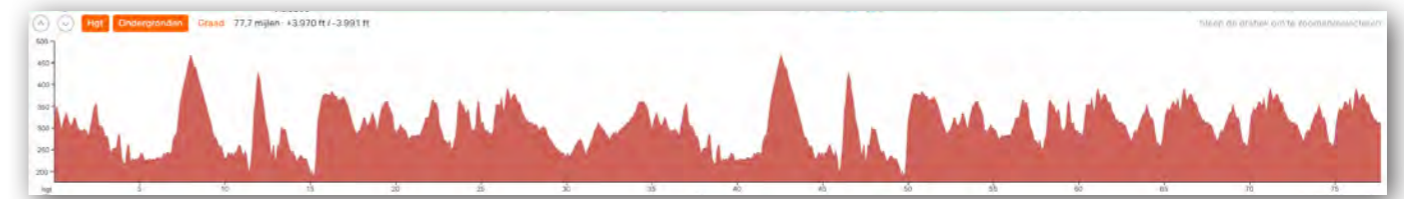
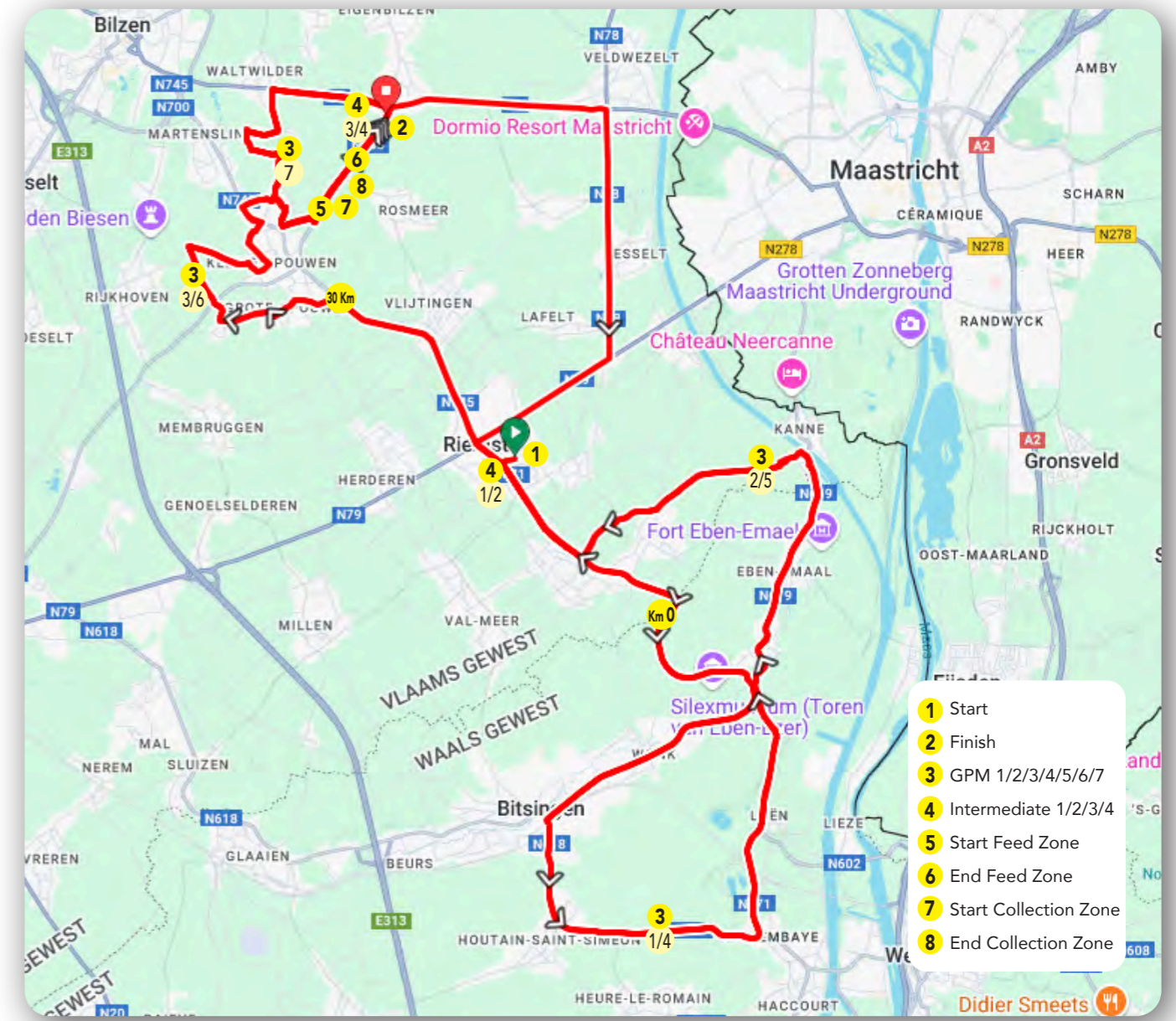


STAGE 5

MAANDAG/LUNDI/MONDAY 21/4

120 KM

RIEMST - MOPERTINGEN



UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

Type	Notes	Totaal	totaal	40	45
		km	km	km/h	km/h
21 april 2025 Riemst - Mopertingen					
Riemst					
1	Vertrek/Start Paenhuisstraat	0		14:30	14:30
2	Links ← Visésteenweg/de N671	0,2			
Bassengé					
4	Rechts → Rue de Campine/ N671	3,9			
5	Officiële Start	0	120	14:37	14:37
6	Rechtdoor ↑ Rue Sous le Boeuf/de N619/ Grand Route	1,5	118,5	14:39	14:39
7	Rechtdoor ↑ Rue de la Résistance N619	5,6	114,4	14:45	14:44
8	Links ← Rue Neuve /N618 Rue de L'Etat	6	114	14:46	14:45
Oupeye					
10	Rechtdoor ↑ Rue de L'Etat / N618	6,7	113,3	14:47	14:45
11	GPM 1 Houtain Saint Siméon	7,8	112,2	14:48	14:47
Haccourt					
13	Rechtdoor ↑ Rue de Tongres/ N618	8,2	111,8	14:49	14:47
14	Links ← Rue d'Eben/ N671	11,1	108,9	14:53	14:51
Visé					
16	Rechtdoor ↑ Rue Sous le Bouef / N671	12,1	107,9	14:55	14:53
Halembay					
17		14,2	105,8	14:58	14:55
Bassengé					
19	Rechtdoor ↑ Rue de Visé / N671	15,2	104,8	14:59	14:57
20	Rechtdoor ↑ Rue du Vicinal / rue de visé N619	15,6	104,4	15:00	14:57
21	links volgen ← Rue de visé / N619	15,7	104,3	15:00	14:57
22	Rechtdoor ↑ Rue Haute / N619	16,4	103,6	15:01	14:58
23	Rechtdoor ↑ Place de la Vallée	17,6	102,4	15:03	15:00
24	Rechtdoor ↑ Grenadiersweg	18,2	101,8	15:04	15:01
Riemst					
26	Rechtdoor ↑ Grenadiersweg	19,2	100,8	15:05	15:02
27	Rechtdoor ↑ Jekerstraat	19,3	100,7	15:05	15:02
28	Rechtdoor ↑ Avergat/Meerland	19,5	100,5	15:06	15:03
29	Rechts → de Zusserdel	19,7	100,3	15:06	15:03
30	GPM 2 Slingerberg	20,6	99,4	15:07	15:04
31	Rechtdoor ↑ Zwart Kruisstraat	21,5	98,5	15:09	15:05
32	Rechts → Visésteenweg/de N671	23,8	96,2	15:12	15:08
33	TUSSENSPRINT 1 terhoogte huis nr 17	25,9	94,1	15:15	15:11
34	Rechtdoor ↑ Bilzersteenweg/de N745	26,5	93,5	15:16	15:12
Bilzen					
36	Rechtdoor ↑ Riemstersteenweg	29,8	90,2	15:21	15:16
37	Links ← Kellerstraat Cobblestones 200 m!!!!	30	90	15:22	15:17
38	Rechtdoor ↑ Grote Spouwenstraat	30,3	89,7	15:22	15:17

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

39	Links ← Sapstraat	30,7	89,3	15:23	15:17
40	Rechts → Biestertstraat	31,1	88,9	15:23	15:18
41	Rechtdoor ↑ Op De Meer	31,9	88,1	15:24	15:19
42	Rechts → Weerterstraat	32	88	15:25	15:19
43	Rechts → Rode Kruislaan/de N758	32,4	87,6	15:25	15:20
44	Links ← Keiberg	32,4	87,6	15:25	15:20
45	GPM 3 KEIBERG	33,2	86,2	15:26	15:21
46	Rechts → Frans Van Gronsvelddreef	33,5	86,5	15:27	15:21
47	Rechts → Troffelstraat	34,5	85,5	15:28	15:23
48	Links ← Jaak Vandersandenstraat	34,7	85,3	15:29	15:23
49	Links ← Sint-Aldegondisstraat	34,9	85,1	15:29	15:23
50	Rechts → Baanhof straat	35,4	84,6	15:30	15:24
51	Links ← Riemsterweg/de N745	35,8	84,2	15:30	15:24
52	Rechts → Dennebosstraat	36,2	83,8	15:31	15:25
53	Links ← Keistraat	36,8	83,2	15:32	15:26
54	Rechts → Driesstraat	36,8	83,2	15:32	15:26
55	Rechts → Messeweg	37,1	82,9	15:32	15:26
56	Links ← Rotenweg	37,4	82,6	15:33	15:26
57	Rechts → Schildstraat	37,7	82,3	15:33	15:27
58	Links ← Rode Kruislaan/de N758	38	82	15:34	15:27
59	Begin Bevoorradingzone /feeding zone				
60	Begin afvalzone/ litter zone				
61	Passage Aankomst/Finish	40	80	15:37	15:30
62	Rechts → Maastrichterstraat/de N2	40,2	79,8	15:37	15:30
Lanaken					
64	Rechtdoor ↑ Bilzerbaan /N2	41,7	78,3	15:39	15:32
65	Rechtdoor ↑ Kiezelweg / N78	43,7	76,3	15:42	15:35
Riemst					
67	Rechtdoor ↑ Burgemeester Marresbaan /N 78	46,5	73,5	15:46	15:39
68	Rechts → Maastrichtersteenweg/de N79	47,7	72,3	15:48	15:40
69	Links ← Visésteenweg/de N671	50,3	69,7	15:52	15:44
Bassengé					
71	Rechts → Rue de Campine/ N671	54,7	65,3	15:59	15:49
72	Rechtdoor ↑ Rue Sous le Boeuf/de N619 / Grand Route	57,2	62,8	16:02	15:53
73	Rechtdoor ↑ Rue de la Résistance N619	61,3	58,7	16:08	15:58
74	Links ← Rue Neuve /N618 Rue de L'Etat	61,7	58,3	16:09	15:59
Oupeye					
76	Rechtdoor ↑ Rue de L'Etat / N618	62,4	57,6	16:10	16:00
77	GPM 4 Houtain Saint Siméon	63,5	56,5	16:12	16:01
Haccourt					
79	Rechtdoor ↑ Rue de Tongres/ N618	63,9	56,1	16:12	16:02
80	Links ← Rue d'Eben/ N671	66,8	53,2	16:17	16:06
Visé					
82	Rechtdoor ↑ Rue Sous le Bouef / N671	67,8	52,2	16:18	16:07
83	Halembay	69,9	50,1	16:21	16:10
Bassengé					
85	Rechtdoor ↑ Rue de Visé / N671	70,9	49,1	16:23	16:11
86	Rechtdoor ↑ Rue du Vicinal / rue de visé N619	71,3	48,7	16:23	16:12
87	links volgen ← Rue de visé / N619	71,4	48,6	16:24	16:12
88	Rechtdoor ↑ Rue Haute / N619	72,1	47,9	16:25	16:13

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

89	Rechtdoor ↑	Place de la Vallée	73,3	46,7	16:26	16:14
90	Rechtdoor ↑	Grenadiersweg	73,9	46,1	16:27	16:15
91	Riemst					
92	Rechtdoor ↑	Grenadiersweg	74,9	45,1	16:29	16:16
93	Rechtdoor ↑	Jekerstraat	75	45	16:29	16:17
94	Rechtdoor ↑	Avergat/Meerland	75,2	44,8	16:29	16:17
95	Rechts →	de Zusserdel	75,4	44,6	16:30	16:17
96	GPM 5 Slingerberg					
97	Rechtdoor ↑	Zwart Kruisstraat	77,2	42,8	16:32	16:19
98	Rechts →	Visésteenweg/de N671	79,5	40,5	16:36	16:23
99	TUSSENSPRINT 2 Terhoogte huis nr 17					
100	Rechtdoor ↑	Bilzersteenweg/de N745	82,2	37,8	16:40	16:26
101	Bilzen					
102	Rechtdoor ↑	Riemstersteenweg	85,5	34,5	16:45	16:31
103	Links ←	Kellerstraat Cobblestones 200 m!!!!	85,7	34,3	16:45	16:31
104	Rechtdoor ↑	Grote Spouwenstraat	86	34	16:46	16:31
105	Links ←	Sapstraat	86,4	33,6	16:46	16:32
106	Rechts →	Biestertstraat	86,8	33,2	16:47	16:32
107	Rechtdoor ↑	Op De Meer	87,6	32,4	16:48	16:33
108	Rechts →	Weerterstraat	87,7	32,3	16:48	16:33
109	Rechts →	Rode Kruislaan/de N758	88,1	31,9	16:49	16:34
110	Links ←	Keiberg	88,1	31,9	16:49	16:34
111	GPM 6 KEIBERG					
112	Rechts →	Frans Van Gronsvelddreef	89,2	30,8	16:50	16:35
113	Rechts →	Troffelstraat	90,2	29,8	16:52	16:37
114	Links ←	Jaak Vandersandenstraat	90,4	29,6	16:52	16:37
115	Links ←	Sint-Aldegondisstraat	90,6	29,4	16:52	16:37
116	Rechts →	Baanhof straat	91,1	28,9	16:53	16:38
117	Links ←	Riemsterweg/de N745	91,5	28,5	16:54	16:39
118	Rechts →	Dennebosstraat	91,9	28,1	16:54	16:39
119	Links ←	Keistraat	92,5	27,5	16:55	16:40
120	Rechts →	Driesstraat	92,5	27,5	16:55	16:40
121	Rechts →	Messeweg	92,8	27,2	16:56	16:40
122	Links ←	Rotenweg	93,1	26,9	16:56	16:41
123	Rechts →	Schildstraat	93,4	26,6	16:57	16:41
124	Links ←	Rode Kruislaan/de N758	93,7	26,3	16:57	16:41
125	Einde afvalzone/litter zone					
126	Einde Bevoorradingzone /feeding zone					
127	TUSSENSPRINT 3 Passage Aankomst/Finish					
128	Links ←	Maastrichterstraat/de N2	95,9	24,1	17:00	16:44
129	Links ←	Romeinsestraat	97,8	22,2	17:03	16:47
130	Rechtdoor ↑	Hoevelaan	98,3	21,7	17:04	16:48
131	Rechts →	Klein-Wilder	98,5	21,5	17:04	16:48
132	Links ←	Zulkendal Sharp curve	99	21	17:05	16:49
133	Links ←	Watergat	99,4	20,6	17:06	16:49
134	GPM 7 WATERGAT					
135	Rechts →	Amelsdorp	99,8	20,2	17:06	16:50
136	Rechtdoor ↑	Keistraat	100,2	19,8	17:07	16:50
137	Links ←	Driesstraat	100,6	19,4	17:07	16:51
138	Rechts →	Messeweg	100,8	19,2	17:08	16:51
139	Links ←	Rotenweg	101,2	18,8	17:08	16:51

UURSCHEMA / HORAIRE / TIMETABLE

140	Rechts →	Schildstraat	101,4	18,6	17:09	16:52
141	Links ←	Rode Kruislaan/de N758	101,7	18,3	17:09	16:52
142	Passage Aankomst/Finish					
143	Links ←	Maastrichterstraat/de N2	104	16	17:13	16:55
144	Links ←	Romeinsestraat	105,9	14,1	17:15	16:58
145	Rechtdoor ↑	Hoevelaan	106,4	13,6	17:16	16:58
146	Rechts →	Klein-Wilder	106,6	13,4	17:16	16:59
147	Links ←	Zulkendal Sharp curve	107,1	12,9	17:17	16:59
148	Links ←	Watergat	107,5	12,5	17:18	17:00
149	Rechts →	Amelsdorp	107,9	12,1	17:18	17:00
150	Rechtdoor ↑	Keistraat	108,3	11,7	17:19	17:01
151	Links ←	Driesstraat	108,7	11,3	17:20	17:01
152	Rechts →	Messeweg	108,9	11,1	17:20	17:02
153	Links ←	Rotenweg	109,3	10,7	17:20	17:02
154	Rechts →	childstraat	109,5	10,5	17:21	17:03
155	Links ←	Rode Kruislaan/de N758	109,8	10,2	17:21	17:03
156	TUSSENSPRINT 4 Passage Aankomst/Finish					
157	Links ←	Maastrichterstraat/de N2	112,1	7,9	17:25	17:06
158	Links ←	Romeinsestraat	114	6	17:28	17:09
159	Rechtdoor ↑	Hoevelaan	114,5	5,5	17:28	17:09
160	Rechts →	Klein-Wilder	114,7	5,3	17:29	17:09
161	Links ←	Zulkendal Sharp curve	115,2	4,8	17:29	17:10
162	Links ←	Watergat	115,6	4,4	17:30	17:11
163	Rechts →	Amelsdorp	116	4	17:31	17:11
164	Rechtdoor ↑	Keistraat	116,4	3,6	17:31	17:12
165	Links ←	Driesstraat	116,8	3,2	17:32	17:12
166	Rechts →	Messeweg	117	3	17:32	17:13
167	Links ←	Rotenweg	117,4	2,6	17:33	17:13
168	Rechts →	Schildstraat	117,6	2,4	17:33	17:13
169	Links ←	Rode Kruislaan/de N758	117,9	2,1	17:33	17:14
170	AANKOMST/FINISH					
170			120	0	17:37	17:17

RIEMST (start)

PPO: Via Maastrichtersteenweg, Tramstraat, Rechts Paenhuisstraat, Rechts Eyckendael ('T Paenhuis)

Permanence: 11:30u - 14:15u Paenhuis Riemst, Willy Vandooren +32 496/54 32 38

Meeting Teamleiders: 12:30u (eventueel)

Meeting Veiligheid: 13:00u Paenhuis Riemst

Kleedkamers: 'T Paenhuis, Via parking Eyckendael

Afhalen van de resultaten en opmerkingen van gisteren: 'T Paenhuis via parking Eyckendael

Parking Team cars: Tramstraat

Opstelling Team Managers (in wedstrijd): Via Tramstraat/Paenhuisstraat vanaf 13:30u

Opstelling wedstrijdcaravaan (voor de renners): Via Klein Lafeltstraat/Paenhuisstraat

Team voorstelling + Ondertekening wedstrijdfile: In 'T Paenhuis Riemst vanaf 13:20u tot 14:20u

Ronde dokter: Verdonschot Stijn

Ziekenwagen/Ambulance 1: Kim Debruijn +32 469/21 19 70

Ziekenwagen/Ambulance 2: Niels Medard +32 469/21 19 70

Ziekenhuizen/Hospitals: Ziekenhuis AZ Vesalius, Hazelereik 51, 3700 Tongeren, +32 12/39 61 11

Ziekenhuis Oost-Limburg, Schiepse bos 11, 3600 Genk, +32 89/32 50 50

MOPERTINGEN (finish)

Mopertingen (Bilzen):

PPO: N2 aan de kruising van de Maastrichterstraat en de Redemptiestraat (**traject controle!!**)

Permanence: 14:15u – 18:30u voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen, Willy Vandooren +32 496/54 32 38

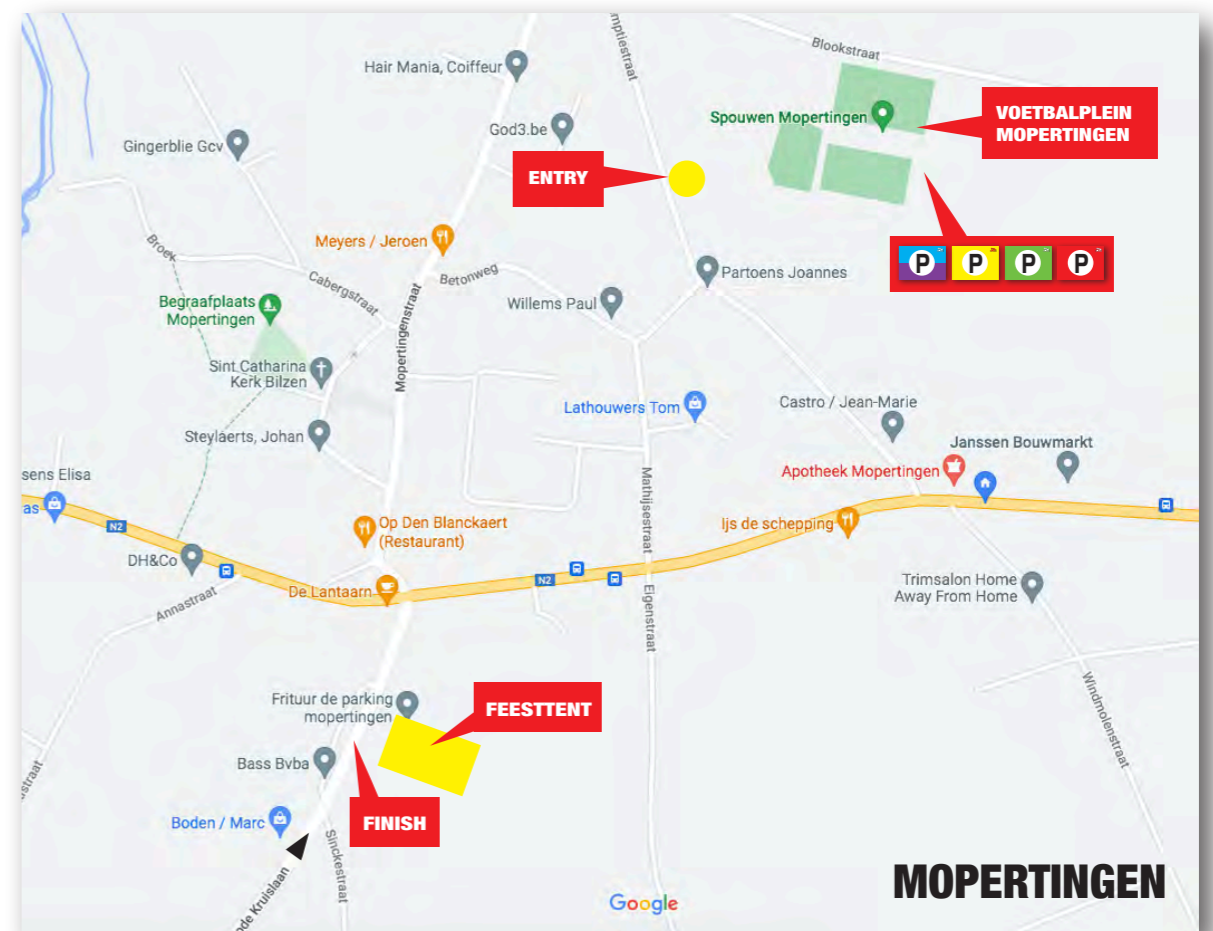
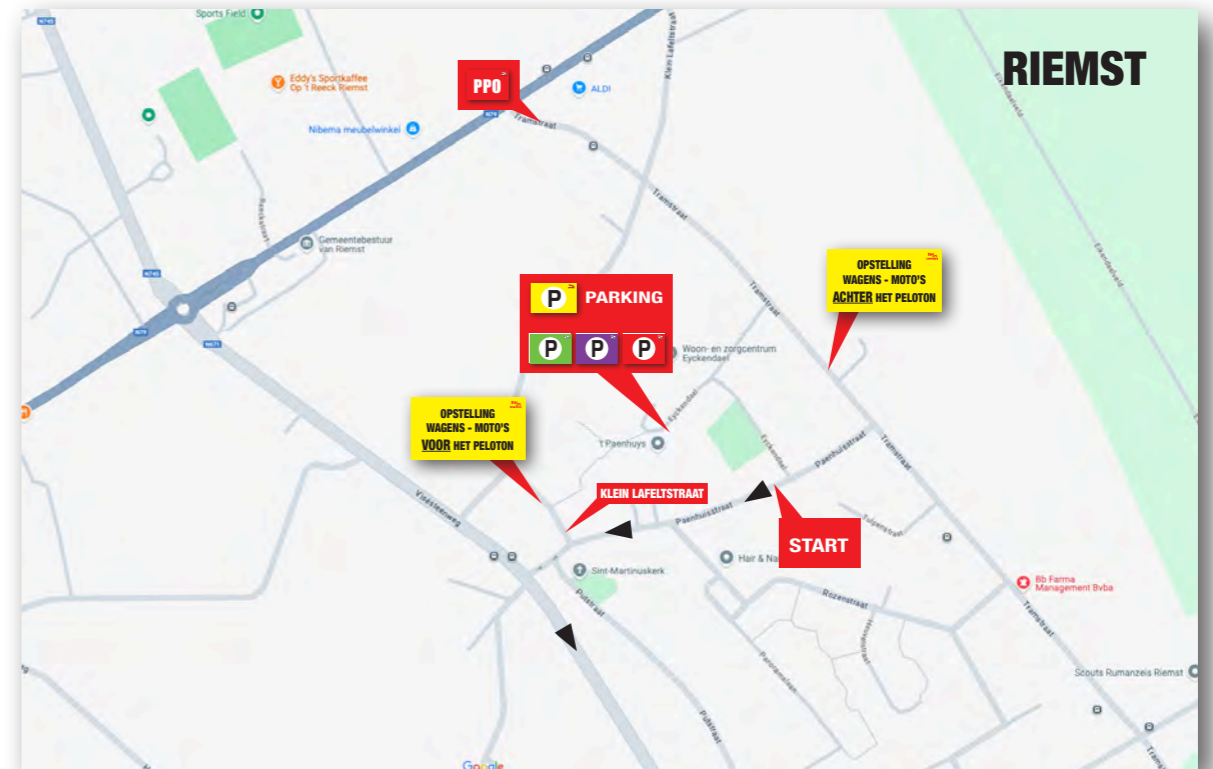
Kleedkamers/Dressing rooms: voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen

Aankomstplaats/ Finish: Rode Kruislaan, Mopertingen ter hoogte van de feesttent

Fotofinish: Rechts - droit - right

Antidopingcontrole/Anti-doping location: EHBO lokaal voetbalplein Mopertingen, Redemptiestraat, Mopertingen

Parking Team Managers: Redemptiestraat, Mopertingen



STER VAN ZUID-LIMBURG Palmares 1980 - 2023

1980: 1e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Eric VANDERAERDEN

1981: 2e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Bruno GEUENS

1982: 3e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Roger SIX

1983: 4e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Marcel HOFSTED (NL)

1984: 5e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Noël SCHOUPS

1985: 6e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Noël SZOSTEK

1986: 7e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Jan VERSCHUREN (NL)

1987: 8e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Edward MINTJENS

1988: 9e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Benny KERKHOF

1989: 10e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: David BEAUPREZ

1990: 11e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Benny VRIJSEN

1991: 12e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Fresja FRODE (Noorwegen)

1992: 13e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Marco MORREN

1993: 14e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Thierry DE GROOTE

1994: 15e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Kristof MEEUS

1995: 16e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Bruno SCHOONBROODT

1996: 17e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Stijn DE VOLDER

1997: 18e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Bart MARIEN

1998: 19e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Stijn WESTRIK (NL)

1999: 20e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Michiel ELIJZEN

2000: 21e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Wim DEVOCHT

2001: 22e Ster Van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Jurgen VAN DEN BROECK

2002: 23e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Nick INGELS

2003: 24e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Jeroen VAN RIJ

2004: 25e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Nicolas MAES

2005: 26e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Pieter VAN SPEYBROECK

2006: 27e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Jan GHIJSELINCK

2007: 28e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Mathias ALLEGAERT

2008: 29e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Tom DAVID

2009: 30e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Dylan VAN BAERLE (NL)

2010: 31e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Mike DE BIE

2011: 32e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Ruben BOONS

2012: 33e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Emil Vinjebo NYGAARD (DK)

2013: 34e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Anders EGSVANG (DK)

2014: 35e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Martin PALM

2015: 36e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Jorgenson Mat NORSGAARD

2016: 37e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Jasper PHILIPSEN

2017: 38e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Fred WRIGHT (GB)

2018: 39e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Mattias Skjelmose JENSEN (DK)

2019: 40e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: William Blume LEVY (DK)

2020: 41e Ster van Zuid-Limburg
Beperkt programma op 11 oktober wegens
Corona-19
Eindwinnaar: Arnaud DE LIE

2021: 42e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Jonathan VERVENNE

2022: 43e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Tobias SVARRE (DK)

2023: 44e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Patrick FRYDKJAER (DK)

2024: 45e Ster van Zuid-Limburg
Eindwinnaar: Cedric KEPPENS (B)

SURPRISING DISCOVERIES IN...

...Bilzen-Hoeselt



...Lanaken



...Riemst



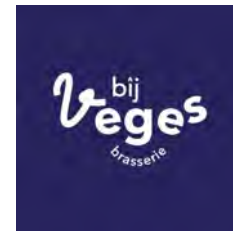
...Wellen



...Gingelom



SPONSORS



DISTRI-DRINKS

