

27
avril 2025



Dottignies
(Belgique)

GP OOG

Cycles



interclub
U19

112km
(7 tours)



GP OOG Cycles

Souvenir François Vanassche

SOMMAIRE

Mot de l'organisateur	5
Mot de la Bourgmestre	6
Mot de l'échevine des sports	7
Un peu d'histoire	8
Collège des commissaires	12
Service ambulances/Hôpitaux	13
Règlement	14
Programme	16
Plan d'accès et parkings	18
Parcours	19
Horaires de passage	20
Profil des 3 derniers km.....	21
Prix	22
Contacts	23
Nos partenaires	24



GP
OG
Cycles

MOT DE L'ORGANISATEUR

WOORDJE VAN DE ORGANISATOR



François Oger

Chers coureurs, bénévoles, sponsors et amateurs de cyclisme,

C'est avec un grand plaisir que je vous accueille aujourd'hui pour cette excitante course de vélo ! Nous sommes ravis de voir tant de passionnés réunis ici pour cet événement qui promet d'être mémorable.

Je tiens tout d'abord à remercier chaleureusement tous ceux qui ont contribué à la réalisation de cette journée exceptionnelle. À nos précieux bénévoles, qui ont consacré leur temps et leur énergie pour assurer le bon déroulement de la course, nous vous sommes infiniment reconnaissants.

Un immense merci également à nos généreux sponsors, dont le soutien a été indispensable pour faire de cette course une réalité. Leur engagement envers le cyclisme local et leur communauté est une source d'inspiration pour nous tous.

Une telle organisation ne pourrait être mise sur pieds sans les pouvoirs locaux et les forces de l'ordre. Un tout grand merci aux différents services de la ville de Mouscron et à sa police qui, constamment ont été à nos côtés, et aux autres zones de police.

À vous, coureurs, je vous adresse mes meilleurs vœux de réussite. Que ce soit votre première course ou que vous soyez un habitué des compétitions, que cette journée soit l'occasion de repousser vos limites, de vivre des moments forts et de partager votre passion avec vos pairs.

Enfin, je voudrais rappeler l'importance de la sécurité sur la route. Respectez les règles, soyez attentifs aux autres participants et gardez à l'esprit que le plaisir et le fair-play doivent toujours primer.

Sur ce, je vous souhaite à tous une course palpitante, des moments de camaraderie inoubliables et, surtout, beaucoup de plaisir ! Que le meilleur l'emporte, et que cette journée soit placée sous le signe du cyclisme et de la convivialité.

Bonne course à tous !

MOT DE LA BOURGMESTRE

WOORDJE VAN DE BURGEMEESTER

Ann Cloet



Le sport cycliste connaît une évolution extraordinaire, portée par des athlètes toujours plus affûtés et des machines toujours plus performantes.

Une formation cohérente de la jeunesse est et restera la véritable clef d'un futur réussi pour le cyclisme et pour tous les sports de compétition.

Cette conviction nous habite depuis de longues années, comme en témoignent la création et le développement d'une école des sports qui fait aujourd'hui figure de référence.

Notre école des sports disposera prochainement d'une nouvelle infrastructure et pourra se montrer encore plus accueillante et pertinente.

Elle sera toujours fidèle à son principe de base : former des athlètes qui soient aussi des femmes et des hommes de qualité.

Je remercie les organisateurs de la présente course qui s'inscrivent dans cette vision du sport. Ils offrent l'occasion aux jeunes de s'exercer à la compétition dans les meilleures conditions, encadrés par des spécialistes reconnus de la discipline.

Je les salue pour l'hommage rendu à François Vanassche qui, à l'image de toute sa famille, a été un remarquable ambassadeur du vélo.

Bonne journée à toutes et tous.

Op sportgebied is een goede jeugdopleiding van essentieel belang.

In Moeskroen ontwikkelen we een succesvolle sportschool met een wielerafdeling.

De wedstrijd van vandaag streeft hetzelfde doel na, door jongeren de kans te geven hun wedstrijdvaardigheden te oefenen in de best mogelijke omstandigheden, onder begeleiding van erkende specialisten.

Hartelijk dank aan de organisatoren.

Ann CLOET
Bourgmestre de la Ville de Mouscron
Burgemeester van de Stad Moeskroen

MOT DE L'ÉCHEVINE DES SPORTS

Chers participants et amoureux du cyclisme,

C'est avec un grand enthousiasme que je vous adresse ce message à l'occasion de cet événement sportif tant attendu. En tant qu'Échevine des Sports, je suis fière de voir notre ville s'illustrer comme un terrain de jeu pour les passionnés de cyclisme. Chaque édition de cette course est une célébration de l'esprit sportif, de la détermination et de la camaraderie.

Le cyclisme est bien plus qu'un simple sport ; c'est une aventure humaine où chaque coup de pédale est une expression de volonté et de passion. Cet événement est l'occasion de mettre en lumière non seulement les performances des athlètes, mais aussi l'engagement des bénévoles, des organisateurs et des partenaires qui rendent tout cela possible.

Je tiens à remercier chacun d'entre vous pour votre contribution à la réussite de cette journée. Votre dévouement et votre énergie sont essentiels pour faire de cet événement un moment inoubliable pour tous.

Que cette édition soit marquée par des moments de compétition intense, de partage et de convivialité. Bonne chance à tous les participants, et que le meilleur l'emporte dans un esprit de fair-play et de respect mutuel.

Avec toute ma reconnaissance,

Caroline de Winter Échevine des Sports

Caroline de Winter



UN PEU D'HISTOIRE



MOUSCRON / MOESKROEN

Située à la frontière franco-belge, Mouscron est une ville au carrefour de plusieurs cultures.

Avec ses rues pittoresques, ses places animées et son riche patrimoine architectural, elle incarne une identité à la fois flamande et wallonne, tout en étant un véritable carrefour européen. Mais ce qui fait particulièrement la richesse de Mouscron, c'est son lien profond avec le cyclisme, un sport qui fait partie intégrante de l'âme de la ville.

Mouscron est bien plus qu'un simple point de passage pour les cyclistes. L'histoire du cyclisme y est présente depuis plus d'un siècle. La ville a vu défiler de grands noms de la discipline, des champions emblématiques, ainsi que des générations de passionnés.

La ville de Mouscron travaille de plus en plus pour promouvoir le cyclisme sur son territoire. En plus de faire évoluer son réseau de pistes cyclables, la ville de Mouscron investit du temps et de l'argent dans son école des sports et sa section cyclisme. Un très beau projet qui promet un bel avenir cycliste à Mouscron.

DOTTIGNIES/DOTTENIJS

Dottignies, charmant village de Wallonie Picarde, est un véritable bastion du cyclisme, où la tradition et l'esprit de compétition s'entrelacent.

Comme en 2024, Dottignies sera le point de départ du Grand Prix OG Cycles. Tous les passionnés pourront s'y retrouver pour célébrer l'amour de la petite reine.

ESPIERRES-HELCHIN/SPIERRE-HELKIJN

Espierres est un endroit où le cyclisme trouve une place de choix dans la culture locale. Ce village, traversé par des routes bucoliques et des paysages verdoyants, est un terrain de jeu idéal pour les passionnés de vélo. Tout au long de l'année, Espierres vit au rythme des compétitions cyclistes, accueillant des événements et des courses locales qui font la fierté des habitants.

ST DENIS/ST DENIJS

Le cyclisme est bien plus qu'une simple activité sportive à Sint-Denijs. C'est un véritable héritage culturel. Traversé par de nombreuses routes rurales et offrant des panoramas

typiques de la région flamande, ce village est un lieu de passage privilégié pour les passionnés de la petite reine. Loin de l'agitation des grandes villes, Sint-Denijs incarne la tranquillité de la campagne, tout en restant profondément ancré dans la tradition cycliste de la région.

Pendant le Grand Prix OG Cycles 2025, les coureurs auront l'occasion de traverser ce village plein de charme, où le soutien de la population locale, toujours enthousiaste et impliquée, saura offrir une belle atmosphère au passage des coureurs. À Sint-Denijs, chaque virage et chaque route raconte l'histoire d'un village fier de ses racines cyclistes et de sa contribution à la passion collective pour le vélo.



COLLÈGE DES COMMISSAIRES

COLLEGE VAN DE COMISSARISSEN

Stijn Vandeputte	Président 1
Benoît Vandebulcke	Commissaire 2
David Delva	Commissaire 3
Manon Genetelli	Commissaire 4
Laurent Declercq	Juge à l'arrivée
Denis Lejeune	Commissaire moto 1
Olaf Deurbroeck	Pilot moto Bel Cycling 1
Freddy Van Steen	Administration course
Freddy Van Steen	Opérateur transpondeurs
Fotofinish Hainaut	Photofinish 1
Denis Lejeune	Délégué technique
Telecom FCWB	Telecom Team Jury1
Freddy Havelange	Commissaire Radio-Tour

Chauffeurs commissaires

Christophe Noppe	Voiture médecin
Christophe Duquesnoy	Voiture balais
Xavier Berne	Voiture directrice course
Philippe Gereem	Voiture commissaire 2
Benoit Verriest	Voiture commissaire 3
Brice Mahy	Voiture commissaire 4

SERVICE AMBULANCES

ZIEKENWAGENS



DHM AMBULANCES

Rue du Nouveau
Monde, 7700 Mouscron
056 34 54 11

HÔPITAUX

ZIEKENHUIZEN

CHM (MOUSCRON)

AV. de Fécamp 49
7700 Mouscron

056 85 85 85

AZ GROENINGE (KORTRIJK)

President
Kennedylaan 4,
8500 Kortrijk

056 63 63 63

CH WAPI (TOURNAI)

Rue des Sports, 51
7500 Tournai

069 33 31 11

RÈGLEMENT

ORGANISATION

La 2^e édition du Grand Prix OG Cycles est organisée par Wapi Cycling Team, en vertu des règlements de l'UCI et de Belgian Cycling.

L'épreuve aura lieu le dimanche 27 avril 2025.

TYPE DE L'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Junior et est enregistrée au calendrier national de Belgian Cycling.

Elle est reprise sous la catégorie U19 (1.14) et est une manche du classement interclubs Juniors.

PARTICIPATION

Un maximum de 150 partants est autorisé (25 équipes de 6 coureurs). L'épreuve est ouverte à 25 clubs juniors.

Le nombre de coureurs par équipe s'élève au moins à 4 et au maximum à 6.

PERMANENCE

La confirmation des coureurs partants et le retrait des dossards ont lieu le dimanche 27 avril 2025 de 10h30 à 11h45 au Hall Sportif de l'institut Saint Charles Dottignies. Entrée à l'arrière du bâtiment (rue Couturelle, 7711 Dottignies).

La réunion des directeurs sportifs, organisée en présence des organisateurs et du collège des commissaires aura lieu le même jour à 12h00 à cet endroit.

Une réunion de sécurité, en présence des pilotes, chauffeurs et services de sécurité, est prévue à 13h au même endroit.

Une réunion de sécurité pour les signaleurs est prévue à la permanence à 12h30.

RADIO-TOUR

Fréquence radio : canal 2 (160.10625)

ASSISTANCE NEUTRE

Deux voitures d'assistance neutre suivent la course.

ASSISTANCE SÉCURITÉ

12 motos drapeaux jaunes

DÉLAIS

Chaque coureur franchissant la ligne d'arrivée avec un retard dépassant 8% du temps total du vainqueur n'est pas repris dans le résultat. À titre exceptionnel, cette limite peut être adaptée par le collège des commissaires en concertation avec l'organisateur.

Sur ordre des services de police, tout concurrent évoluant avec un retard de 3 minutes sur le peloton principal sera mis hors-course. Cette mesure est valable durant toute la durée de l'épreuve, hormis le dernier tour du circuit local.

PRIX

Les prix suivants sont attribués selon le barème Belgian Cycling, comme suit :

Individuel (20 prix) : 25, 22, 20, 17, 15, 12, 10, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 5, 5, 5, 5, 5 €.

Interclubs (25 prix) : 100, 85, 75, 65, 55, 50, 45, 45, 40, 40, 35, 35, 35, 35, 25, 25, 25, 25, 20, 20, 20, 20 €.

Le montant total des prix attribués lors de l'épreuve s'élève à 1200€. Le paiement a lieu en cash après l'arrivée.

ANTIDOPAGE

Le contrôle antidopage a lieu au Hall Sportif de l'institut Saint Charles Dottignies. Les règlements de Belgian Cycling et de la communauté française font foi. Chaque coureur doit personnellement vérifier s'il doit se présenter au contrôle.

PROTOCOLE

Les coureurs suivants doivent se présenter auprès du protocole :

- Les trois premiers de l'épreuve
- La meilleure équipe (tous les coureurs de l'équipe)

Ils devront se présenter au plus tard dans les 10 minutes après leur arrivée. Le podium est situé quelques mètres après l'arrivée : Rue de Saint-Léger à 7711, Dottignies.

ENVIRONNEMENT

Une zone de déchets est prévue à l'endroit tel que prévu dans l'itinéraire-horaire. Elle sera matérialisée par un balisage spécifique qui annonce l'entrée et la sortie de cette zone.

L'organisation demande que les zones de déchets soient utilisées par les coureurs. Le nettoyage est à charge de l'organisateur.

SERVICE MÉDICAL

Deux ambulances, un médecin et un urgentiste suivront la course. Par ailleurs, un poste médical fixe est prévu à côté du podium.

PRIX DES RUSHS

Un prix des ruschs sera décerné au terme de l'épreuve. Les trois premiers coureurs à franchir la ligne des ruschs recevront respectivement 5, 3 et 1 point(s).

Le coureur totalisant le plus de points au total sera récompensé du titre de vainqueur du Prix des ruschs et sera invité sur le podium protocolaire. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places déterminera le vainqueur et en cas de nouvel ex-aequo, la position à l'arrivée.

Pour remporter le Prix des ruschs, il faut impérativement terminer l'épreuve dans les délais fixés par l'organisateur.

Liste des passages comptants pour le Prix des ruschs :

- KM 31.7 – Rue de Saint-Léger (2^e passage sur la ligne d'arrivée)
- KM 65.3 – Rue de Saint-Léger (4^e passage sur la ligne d'arrivée)
- KM 95.3 – Rue de Saint-Léger (6^e passage sur la ligne d'arrivée)

PRIX DE LA MEILLEURE ÉQUIPE

Un prix de la meilleure équipe sera décerné au terme de l'épreuve.

La première équipe avec 3 coureurs qui franchissent la ligne d'arrivée décrochera le prix de la meilleure équipe.

L'ensemble des coureurs de l'équipe gagnante sera attendu au podium au plus tard dans les 10 minutes après leur arrivée.

SANCTIONS

Les règlements de l'UCI et de Belgian Cycling sont d'application.

Les infractions aux règlements susmentionnés seront sanctionnés en vertu du règlement et du barème des

sanctions de Belgian Cycling.

LITIGES, CONTESTATIONS OU CAS IMPRÉVUS

Tout litige, contestation ou cas imprévu relatif à l'épreuve relève de la compétence exclusive du collège des commissaires.

COMPRÉHENSION

Tout litige, contestation ou cas imprévu relatif à l'épreuve relève de la compétence exclusive du collège des commissaires.

PROGRAMME



10h30 — 11h45

INSCRIPTIONS

12h

RÉUNION DIRECTEURS SPORTIFS

12h30

RÉUNION SIGNALEURS

13h

RÉUNION SÉCURITÉ

12h15 — 13h30

PRÉSENTATION DES COUREURS

14h

DÉPART DE LA COURSE

17h

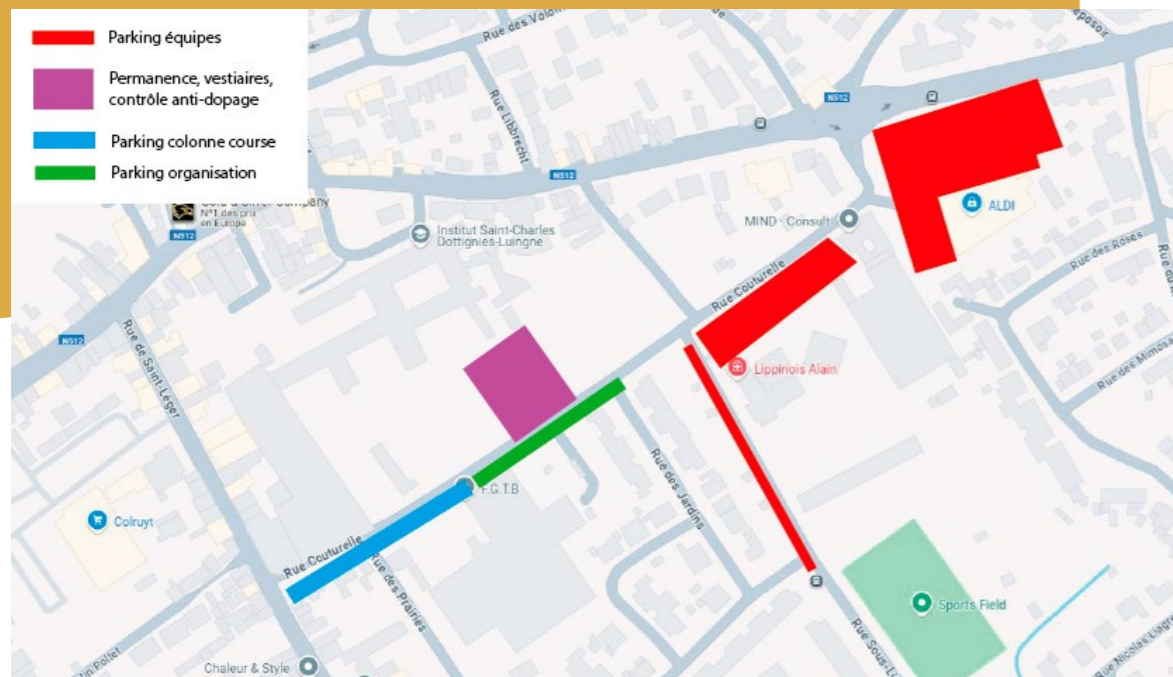
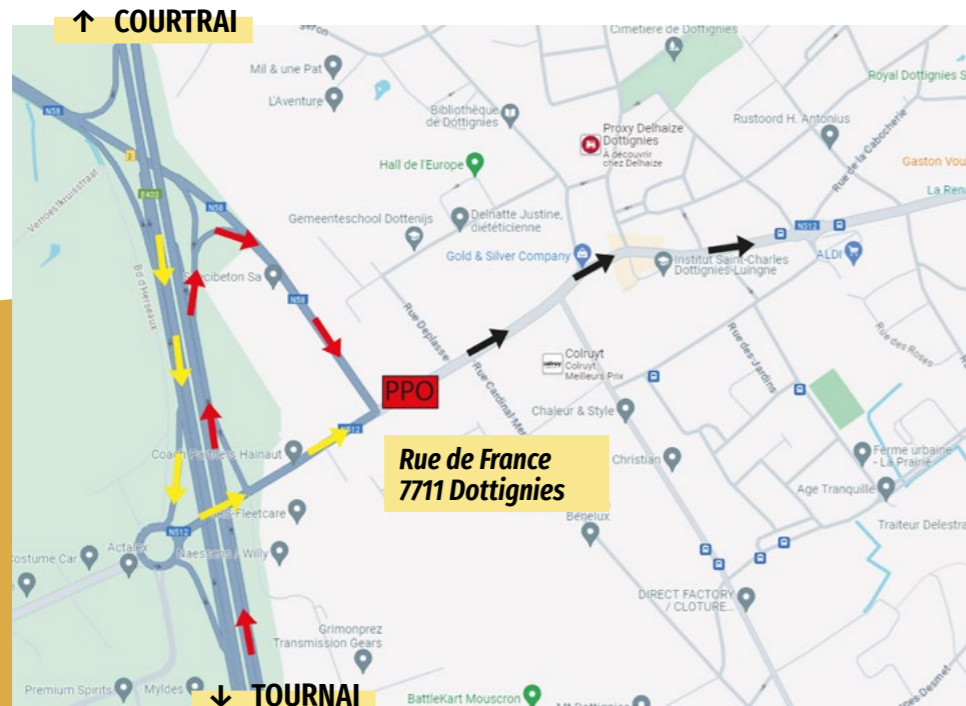
ARRIVÉE

17h15

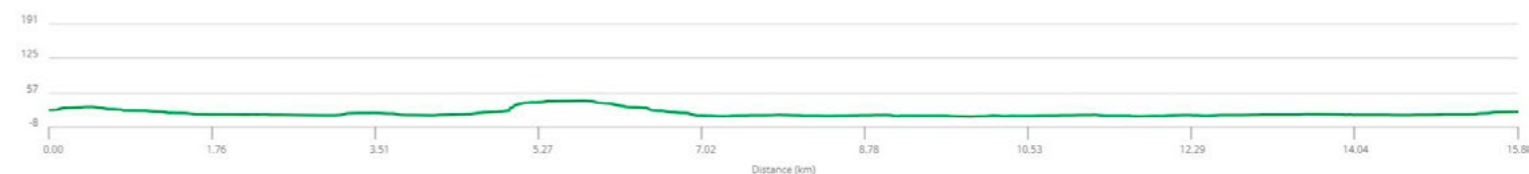
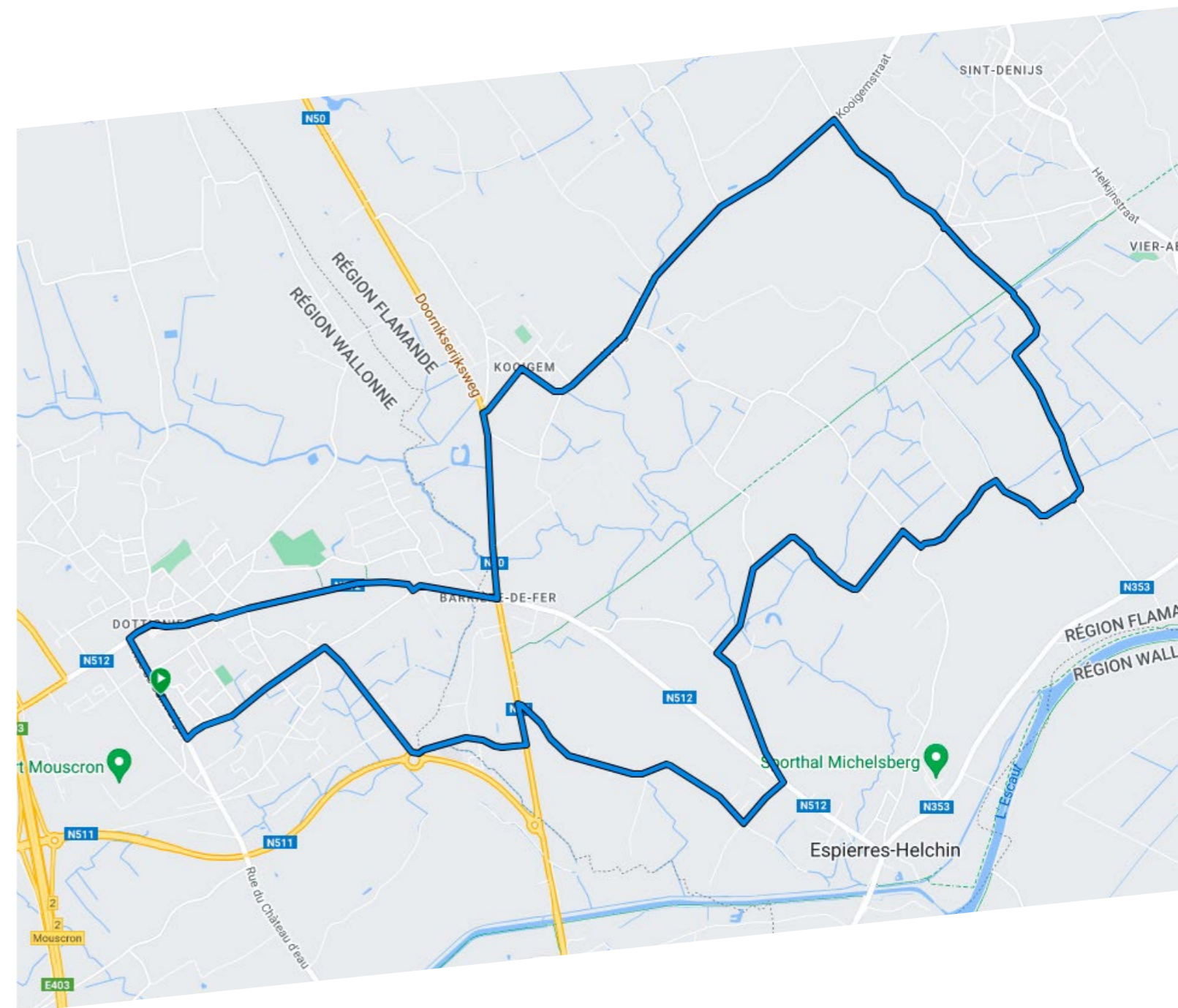
PODIUM PROTOCOLAIRE

PLAN D'ACCÈS ET PARKINGS

TOEGANGSPLAN EN PARKINGS



PARCOURS



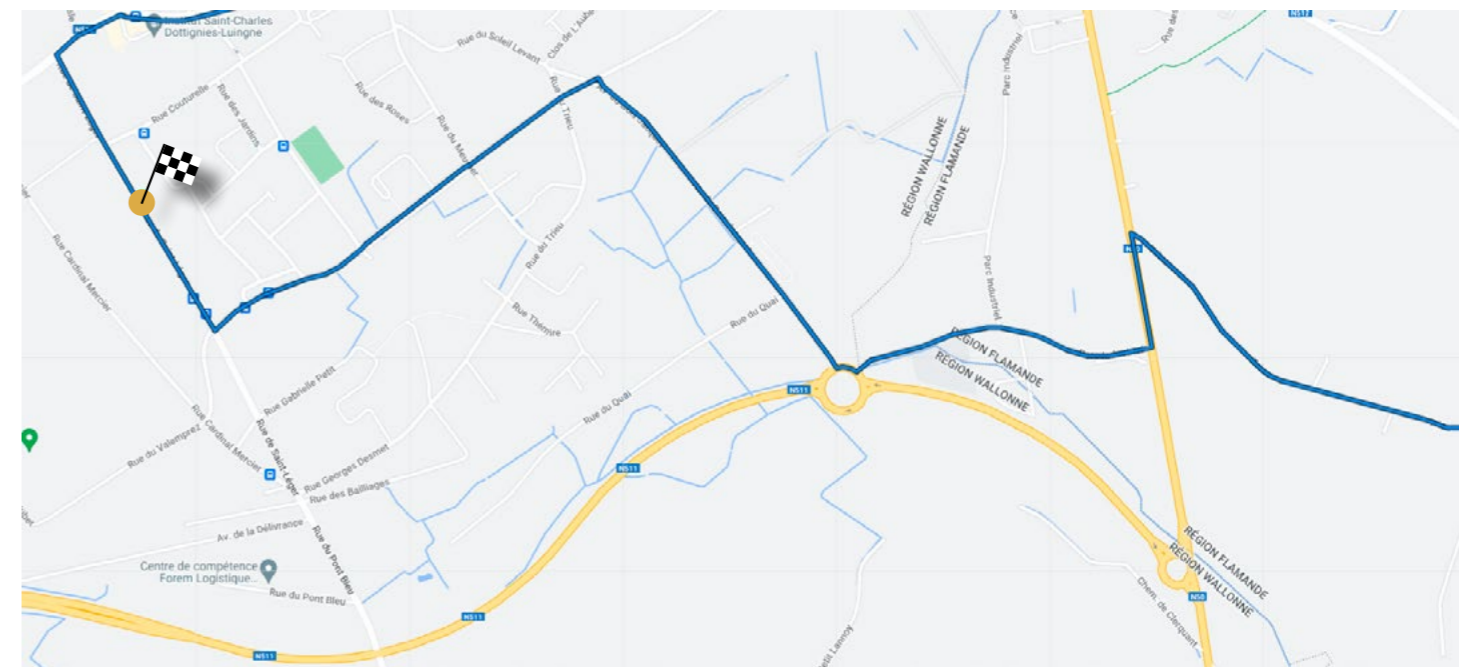
HORAIRES DE PASSAGE

DOORKOMSTIJDEN

Kilomètres		Grand Prix OG Cycles souvenir François Vanassche	38 km/h	40 km/h	42 km/h
Restants	Parcourus				
111,23	0,00	Départ fictif	14:00	14:00	14:00
111,23	0,00	Dottignies - Rue de Saint-Léger	14:00	14:00	14:00
110,91	0,32	Dottignies - N512	14:00	14:00	14:00
110,27	0,96	Départ réel	14:01	14:01	14:01
108,98	2,25	Dottignies N50	14:03	14:03	14:03
108,02	3,21	Kooigem - Koninklijkestraat	14:05	14:04	14:04
107,74	3,49	Kooigem - Kooigemsestraat	14:05	14:05	14:04
105,56	5,67	Sint Denijs - Kaveiestraat	14:08	14:08	14:08
103,05	8,18	Espierres-Helchin - Make Bekestraat	14:12	14:12	14:11
102,57	8,66	Espierres-Helchin - Rue Verte	14:13	14:12	14:12
102,05	9,18	Espierres-Helchin - Rue de l'Enfer	14:14	14:13	14:13
101,93	9,30	Espierres-Helchin - Rue de la Haie	14:14	14:13	14:13
100,88	10,35	Espierres-Helchin - Rue de la Pipe	14:16	14:15	14:14
100,41	10,82	Espierres-Helchin - Rue du Bois Jacquet	14:17	14:16	14:15
99,67	11,56	Espierres-Helchin - Marais	14:18	14:17	14:16
99,31	11,92	Espierres-Helchin - Trieu	14:18	14:17	14:17
98,00	13,23	Barrière de Fer N50	14:20	14:19	14:18
97,77	13,46	Parc Industriel	14:21	14:20	14:19
97,16	14,07	Avenue du Bois Jacquet	14:22	14:21	14:20
96,48	14,75	Rue de la Barrière de Fer	14:23	14:22	14:21
95,63	15,60	Rue de Saint-Léger	14:24	14:23	14:22
95,34	15,89	1 ^{er} Passage sur la ligne	14:25	14:23	14:22
79,45	31,78	2 ^e Passage sur la ligne	14:50	14:47	14:45
63,56	47,67	3 ^e Passage sur la ligne	15:15	15:11	15:08
47,67	63,56	4 ^e Passage sur la ligne	15:40	15:35	15:30
31,78	79,45	5 ^e Passage sur la ligne	16:05	15:59	15:53
15,89	95,34	6 ^e Passage sur la ligne	16:30	16:23	16:16
0,00	111,23	Arrivée	16:55	16:46	16:38

PROFIL DES 3 DERNIERS KM

PROFIEL VAN DE LAATSTE 3 KM



PRIX

PRIX PAR ÉQUIPE



*Première équipe
avec 3 coureurs
qui ont franchi
la ligne d'arrivée*

PRIX DES RUSHS



*Les trois premiers coureurs
à franchir la ligne des rushs
recevront respectivement
5, 3 et 1 point(s).*

*Passages comptants pour le
classement du prix des rushs :
2^e, 4^e et 6^e passage de la ligne
d'arrivée.*

CONTACTS

François Oger

Organisateur

0470 20 22 01

Wendy Dessauvages

Directrice de course

0477 50 56 66

Mateo Oger

Responsable site départ et arrivée

0474 80 04 71

Andy Dieryck

Responsable signaleurs

0477 54 08 84

François Oger

Responsable sécurité

0470 20 22 01

Céline Lammertyn

Responsable ambulances

0473 44 14 44

Vanessa Oger

Responsable coordination

0477 68 92 03

Simon Duquesnoy

Responsable presse

0477 18 59 75

NOTRE PARTENAIRE AUTOMOBILE

ONZE AUTOMOBIEL PARTNER

Miroux.be
info@miroux.be



MIROUX TOURNAI
Chaussée de Tournai 9
7520 RAMEGNIES-CHIN
Tél. 069/45.27.27

MIROUX MOUSCRON
Boulevard d'Herseaux 113
7711 DOTTIGNIES
Tél. 056/56.06.60

NOS PARTENAIRES

ONZE PARTNERS



MAISON DEVOS
CRÉATEUR DE GOURMANDISES
www.maisondevos.be



Les fleurs par Emma



GP
OG

créé avec passion par

BASE — creativ
~CRÈME studio