



tintrio

voor professional en doe-het-verver



OMLOOP VAN HET WAASLAND

EDITIE 59 - GP FAM. DE MAERE/UCI MEN ELITE 1.2 (EUROPE TOUR)



ROADBOOK



1 MEI 2025

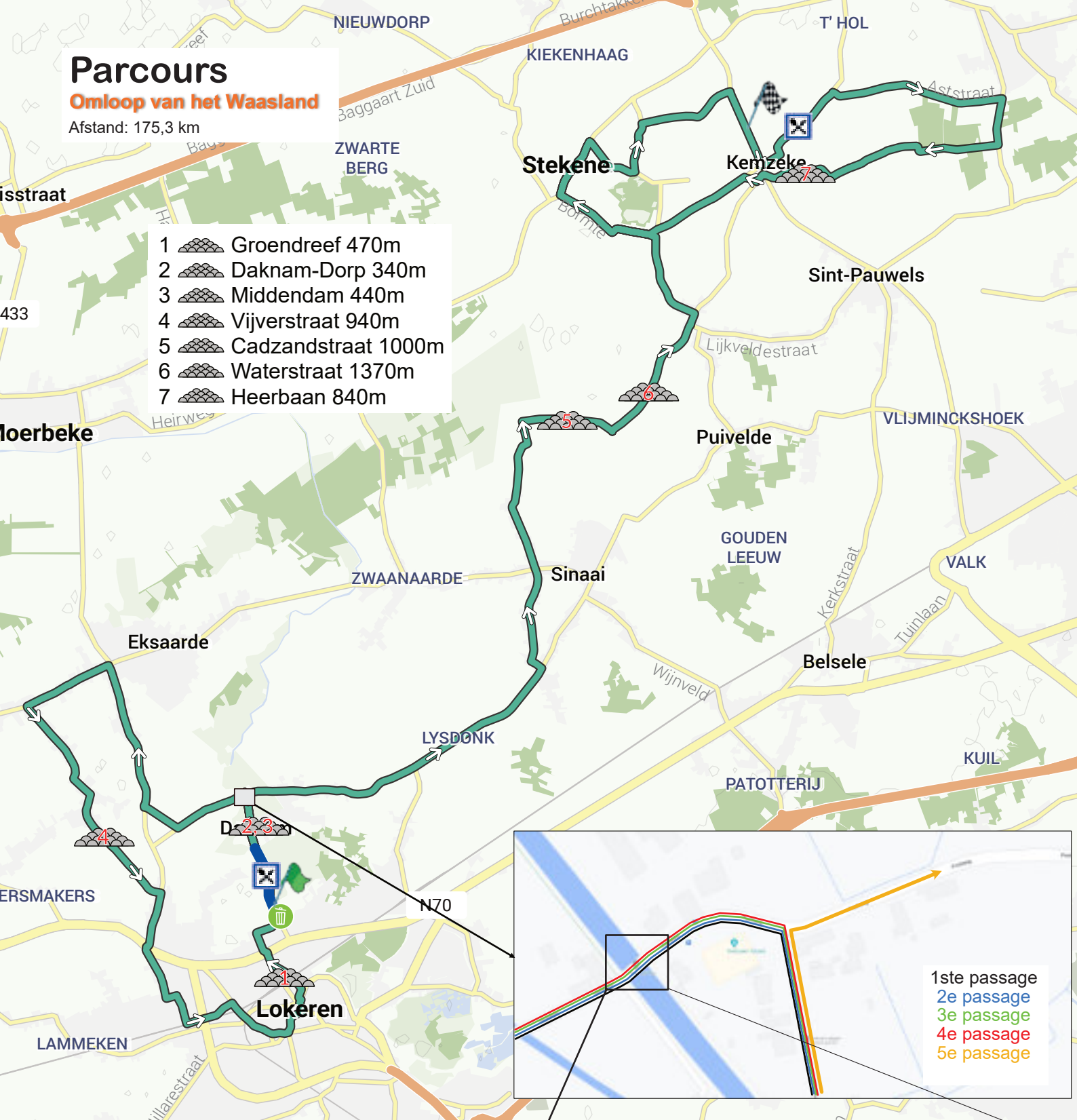


Parcours

Omloop van het Waasland

Afstand: 175,3 km

- 1 Groendreef 470m
- 2 Daknam-Dorp 340m
- 3 Middendam 440m
- 4 Vijverstraat 940m
- 5 Cadzandstraat 1000m
- 6 Waterstraat 1370m
- 7 Heerbaan 840m



Parcours:

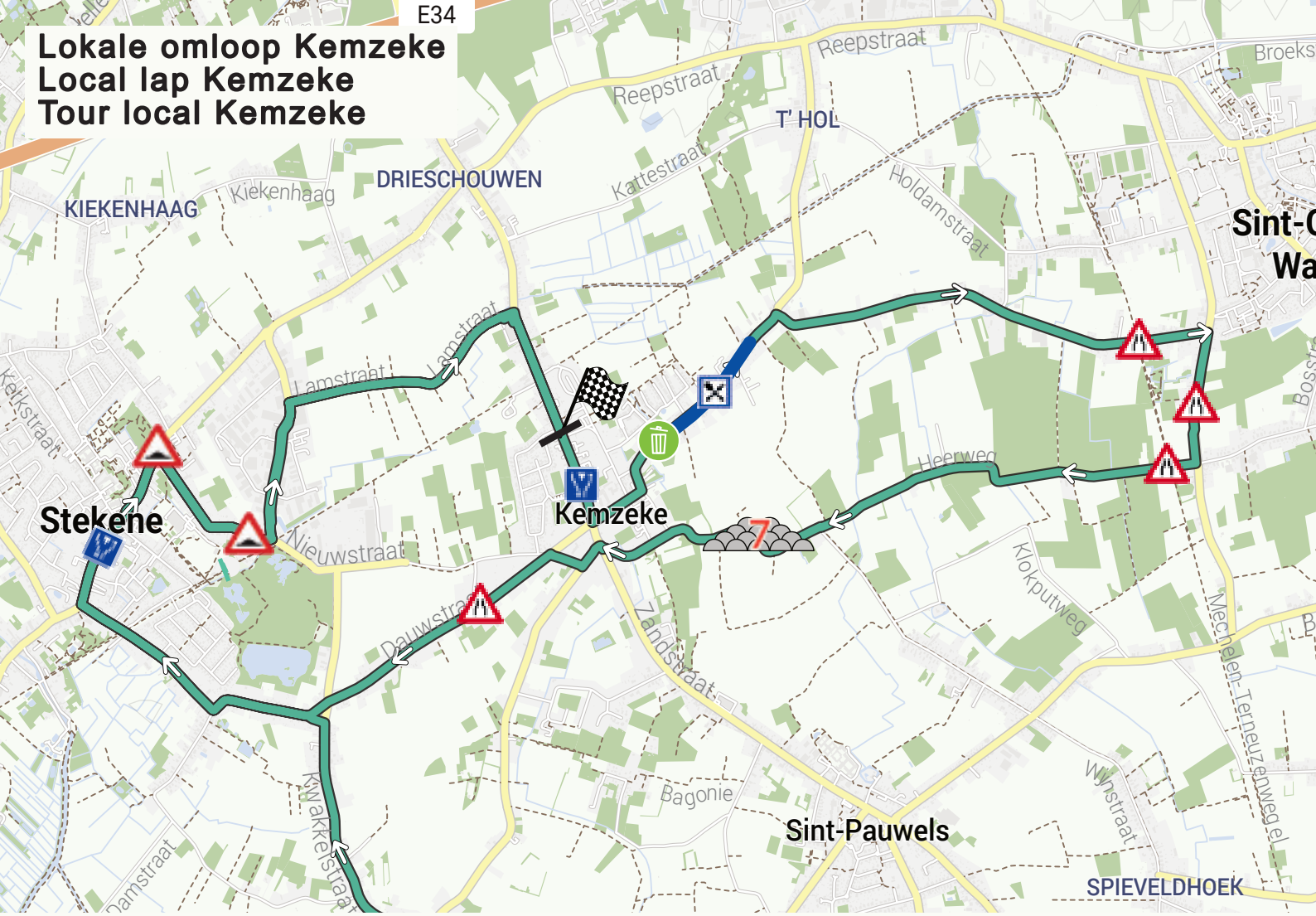
4 ronde te Lokeren van 15,6 km
doorsteek naar Kemzeke 19,9 km
6 plaatselijke ronden te Kemzeke van 15,5 km

4 laps in Lokeren of 15,6 km
passage to Kemzeke 19,9 km
6 local laps in Kemzeke of 15,5 km

4 tours à Lokeren de 15,6 km
passage à Kemzeke 19,9 km
6 tours local à Kemzeke de 15,5 km



Lokale omloop Kemzeke
Local lap Kemzeke
Tour local Kemzeke



LOKEREN

▲ **Officiële start / Official start / Départ officiel - DIRECTE START!!**

km -	+ km	km/u			
		42	44	46	48
0	175,1	13:30	13:30	13:30	13:30

Daknam

↑ Daknamstraat, ↑ Daknam-Dorp
 ↻ Middendam 440m, ↻ Pontweg, ⚠️ ⚠️ DURME,
 ↑ Genddam, ↻ Sijpstraat, 🏠
 ↻ Ganzendries,

1,3 173,8 13:32 13:32 13:32 13:32

Eksaarde

↑ Bautschoot, ↻ Rechtstraat, ↻ Brielmolenstraat,
 ⚠️ ↻ Zeveneeksken,
 ↑ Vijverstraat 940m, 🏠
 ⚠️ ↑ Braamstraat, ↻ Eksaardebaan,

4,0 171,1 13:36 13:36 13:35 13:35

8,2 166,9 13:42 13:41 13:41 13:40

Lokeren

🇳🇱 ↑ Papestraat, ⚠️ ↑ Papestraat, ⚠️ ↑ Papestraat,
 ⚠️ ↻ Hoogstraat, ⚠️ ↻ Eyermanstraat, ⚠️ Touwstraat
 ⚠️ ↑ Zeeldraaiersstraat,
 ⚠️ ↑ Heirbrugstraat, ⚠️ ↑ Heirbrugstraat, ⚠️ ↑ Kapellestraat,
 ⚠️ ↑ Kapellestraat, ⚠️ ↑ Kapellestraat,
 ↑ Vrijheidsplein, 🇳🇱 ↻ Roomstraat, ⚠️ Roomstraat,
 ↑ Markt, ↻ Markt,

10,5 164,6 13:45 13:44 13:44 13:43

1ste doortocht / 1st passage / 1er passage Lokeren - markt

↻ Grote Kaai, ↻ ⚠️ DURME
 ↻ Koophandelstraat, ⚠️ Groendreef, 🇳🇱 ↑ Groendreef,
 ↑ Groendreef 470m,
 🇳🇱 ↑ Vrederechtstraat, ⚠️ ↑ Vrederechtstraat,
 ↑ Hubert van de Vijverstraat, ⚠️ ↻ Daknamstraat,

13,5 161,6 13:49 13:49 13:48 13:47

13,9 161,2 13:50 13:49 13:48 13:47

Daknam

↑ Daknamstraat, ↑ Daknam-Dorp
 ↻ Middendam 440m, ↻ Pontweg, ⚠️ ⚠️ DURME,
 ↑ Genddam, ↻ Sijpstraat, 🏠
 ↻ Ganzendries,

16,9 158,2 13:54 13:53 13:52 13:51

Eksaarde

↑ Bautschoot, ↻ Rechtstraat, ↻ Brielmolenstraat,
 ⚠️ ↻ Zeveneeksken,
 ↑ Vijverstraat 940m, 🏠
 ⚠️ ↑ Braamstraat, ↻ Eksaardebaan,

19,6 155,5 13:58 13:57 13:56 13:55

23,8 151,3 14:04 14:03 14:01 14:00

Lokeren

🇳🇱 ↑ Papestraat, ⚠️ ↑ Papestraat, ⚠️ ↑ Papestraat,
 ⚠️ ↻ Hoogstraat, ⚠️ ↻ Eyermanstraat, ⚠️ Touwstraat
 ⚠️ ↑ Zeeldraaiersstraat,
 ⚠️ ↑ Heirbrugstraat, ⚠️ ↑ Heirbrugstraat, ⚠️ ↑ Kapellestraat,
 ⚠️ ↑ Kapellestraat, ⚠️ ↑ Kapellestraat,
 ↑ Vrijheidsplein, 🇳🇱 ↻ Roomstraat, ⚠️ Roomstraat,
 ↑ Markt, ↻ Markt,

26,1 149,0 14:07 14:06 14:04 14:03

2e doortocht / 2th passage / 2ème passage Lokeren - markt

↻ Grote Kaai, ↻ ⚠️ DURME

29,1 146,0 14:12 14:10 14:08 14:06

<ul style="list-style-type: none"> ➔ Koophandelstraat, ⚠️ Groendreef, 🚦🚦 Groendreef, ➔ <i>Groendreef</i> 🏞️ 470m , 🚦🚦 Vrederechtstraat, ⚠️🚦 Vrederechtstraat, ➔ Hubert van de Vijverstraat, ⚠️🚦 Daknamstraat, 	29,5	145,8	14:12	14:10	14:09	14:07
Daknam						
<ul style="list-style-type: none"> ➔ Daknamstraat, 🚧 Daknamstraat 🟢 Daknam-Dorp 🟢 ➔ Daknam-Dorp ➔ <i>Middendam</i> 🏞️ 440m, 🚦 Pontweg, ⚠️⚠️ <i>DURME</i>, ➔ Genddam, 🚦 Sijpstraat, 🚧 🚦 Ganzendries, 	32,5	142,8	14:17	14:14	14:12	14:11
Eksaarde						
<ul style="list-style-type: none"> ➔ Bautschoot, 🚦 Rechtstraat, 🚦 Brielmolenstraat, ⚠️🚦 Zeveneeksken, ➔ <i>Vijverstraat</i> 🏞️ 940m , 🚧 ⚠️🚦 Braamstraat, 🚦 Eksaardebaan, 	35,2	140,1	14:20	14:18	14:16	14:14
Lokeren						
<ul style="list-style-type: none"> 🚦🚦🚦 Papestraat, ⚠️🚦 Papestraat, ⚠️🚦 Papestraat, ⚠️🚦 Hoogstraat, ⚠️🚦 Eyermanstraat, ⚠️ Touwstraat ⚠️🚦 Zeeldraaiersstraat, ⚠️🚦 Heirbrugstraat, ⚠️🚦 Heirbrugstraat, ⚠️🚦 Kapellestraat, ⚠️🚦 Kapellestraat, ⚠️🚦 Kapellestraat, ➔ Vrijheidsplein, 🚦🚦🚦 Roomstraat, ⚠️ Roomstraat, ➔ Markt, 🚦 Markt, 	41,7	133,6	14:30	14:27	14:24	14:22
3e doortocht / 3th passage / 3ème passage Lokeren - markt						
<ul style="list-style-type: none"> ➔ Grote Kaai , 🚦⚠️ <i>DURME</i> ➔ Koophandelstraat, ⚠️ Groendreef, 🚦🚦 Groendreef, ➔ <i>Groendreef</i> 🏞️ 470m , 🚦🚦 Vrederechtstraat, ⚠️🚦 Vrederechtstraat, ➔ Hubert van de Vijverstraat, ⚠️🚦 Daknamstraat, 	44,7	130,6	14:34	14:31	14:28	14:26
Daknam						
<ul style="list-style-type: none"> ➔ Daknamstraat, 🚧 Daknamstraat 🟢 Daknam-Dorp 🟢 ➔ Daknam-Dorp ➔ <i>Middendam</i> 🏞️ 440m, 🚦 Pontweg, ⚠️⚠️ <i>DURME</i>, ➔ Genddam, 🚦 Sijpstraat, 🚧 🚦 Ganzendries, 	48,1	127,2	14:39	14:36	14:33	14:30
Eksaarde						
<ul style="list-style-type: none"> ➔ Bautschoot, 🚦 Rechtstraat, 🚦 Brielmolenstraat, ⚠️🚦 Zeveneeksken, ➔ <i>Vijverstraat</i> 🏞️ 940m , 🚧 ⚠️🚦 Braamstraat, 🚦 Eksaardebaan, 	50,8	124,5	14:43	14:39	14:36	14:34
Lokeren						
<ul style="list-style-type: none"> 🚦🚦🚦 Papestraat, ⚠️🚦 Papestraat, ⚠️🚦 Papestraat, ⚠️🚦 Hoogstraat, ⚠️🚦 Eyermanstraat, ⚠️ Touwstraat ⚠️🚦 Zeeldraaiersstraat, ⚠️🚦 Heirbrugstraat, ⚠️🚦 Heirbrugstraat, ⚠️🚦 Kapellestraat, ⚠️🚦 Kapellestraat, ⚠️🚦 Kapellestraat, ➔ Vrijheidsplein, 🚦🚦🚦 Roomstraat, ⚠️ Roomstraat, ➔ Markt, 🚦 Markt, 	57,3	118,0	14:52	14:48	14:45	14:42
Laatste doortocht / Last passage / Dernier passage Lokeren						
<ul style="list-style-type: none"> ➔ Grote Kaai , 🚦⚠️ <i>DURME</i> ➔ Koophandelstraat, ⚠️ Groendreef, 🚦🚦 Groendreef, ➔ <i>Groendreef</i> 🏞️ 470m , 	60,3	115,0	14:56	14:52	14:49	14:45
<ul style="list-style-type: none"> ➔ <i>Groendreef</i> 🏞️ 470m , 	60,7	114,6	14:57	14:53	14:49	14:46

Vrederechtstraat, Vrederechtstraat,
 Hubert van de Vijverstraat, Daknamstraat,

Daknam

Daknamstraat, Daknam-Dorp
 Middendam 440m, Pontweg, 63,7 111,6 15:01 14:57 14:53 14:50
 Pontweg, Pontweg, Pontweg,

Sint-Niklaas

Sinaai

Hulstbaan, Hulstbaan, Hulstbaan, 66,5 108,8 15:05 15:01 14:57 14:53
 Hulstbaan,
 Hellestraat, Zakstraat,
 Neerstraat, Hondsneststraat,
 Cadzandstraat 1000m, Waterstraat 1370m 72,2 103,1 15:13 15:09 15:04 15:00

Stekene

Waterstraat,
 Kwakkel, Kwakkelstraat, Kwakkelstraat, 75,2 100,1 15:18 15:13 15:08 15:04

Stekene

Bormtestraat, Bormtestraat, Dorpsstraat, 78,9 96,4 15:23 15:18 15:13 15:09
 Dorpsstraat, Polenlaan, Polenlaan,
 Nieuwstraat, in/uitrit sporthal, Zavelstraat,
 Zavelstraat, Zavelstraat,
 Lamstraat, Voorhout N403,

Kemzeke

N403 Stationstraat,
 1ste plaatselijke ronde/local tour/tour locale 82,3 93,0 15:28 15:22 15:17 15:13
 N403 Stationstraat,
 Kemzekedorp, Kemzekedorp, Kemzekestraat
 Kemzekestraat, Kemzekestraat Kemzekestraat

Sint-Gillis-Waas

Loeverstraat, Aststraat, 84,4 90,9 15:31 15:25 15:20 15:16
 Aststraat, Gaverstraat, Gaverstraat,
 Heerweg, Heerweg, Heerweg,
 Heerweg, Heerweg,

Stekene

Heerbaan 840m, 89,1 86,2 15:37 15:32 15:26 15:21

Kemzeke

Heerbaan, Heerbaan,
 Hoekstraat N403, Vlasrootstraat,
 Verbindingslaan, Regentiestraat,
 Regentiestraat, Dauwstraat,
 Bormtestraat, 92,1 83,2 15:42 15:36 15:30 15:25

Stekene

Bormtestraat, Bormtestraat, Dorpsstraat,

Bormtestraat, Bormtestraat, Dorpsstraat, Dorpsstraat, Polenlaan, Polenlaan, Nieuwstraat, in/uitrit sporthal, Zavelstraat, Zavelstraat, Zavelstraat, Lamstraat, Voorhout N403,	93,9	81,2	15:44	15:38	15:33	15:27
--	------	------	-------	-------	-------	-------

Kemzeke

N403 Stationstraat,						
<i>2e plaatselijke ronde/local tour/tour locale</i>	97,8	77,3	15:50	15:43	15:38	15:32
<i>3e plaatselijke ronde/local tour/tour locale</i>	113,2	61,9	16:12	16:05	15:58	15:52
<i>4e plaatselijke ronde/local tour/tour locale</i>	128,7	46,4	16:34	16:26	16:18	16:11
<i>5e plaatselijke ronde/local tour/tour locale</i>	144,2	30,9	16:56	16:47	16:38	16:30
<i>6e plaatselijke ronde/local tour/tour locale</i>	159,7	15,5	17:18	17:08	16:58	16:50
<i>Aankomst / Finish / Arrivée</i>	175,1	0,0	17:40	17:29	17:19	17:09

Bevoorradingzone / Supply zone / Zone de ravitaillement



Lokeren - Daknamstraat / Daknam-dorp

Stekene - Kemzekestraat

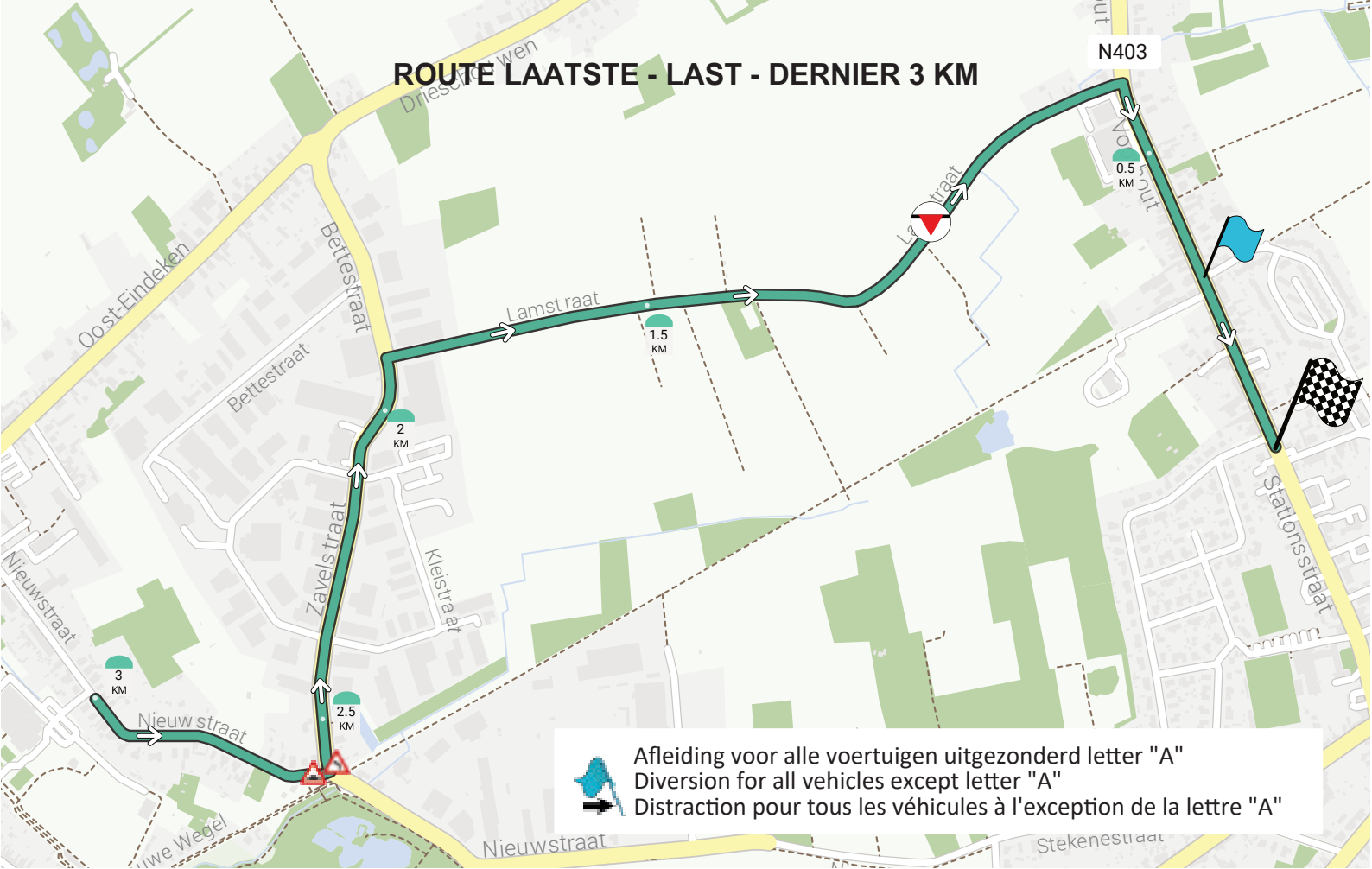
Wegwerpzone's / Litter zones / Zone de déchets



Lokeren - Daknamstraat / Daknam-dorp

Stekene - Kemzekestraat

ROUTE LAATSTE - LAST - DERNIER 3 KM

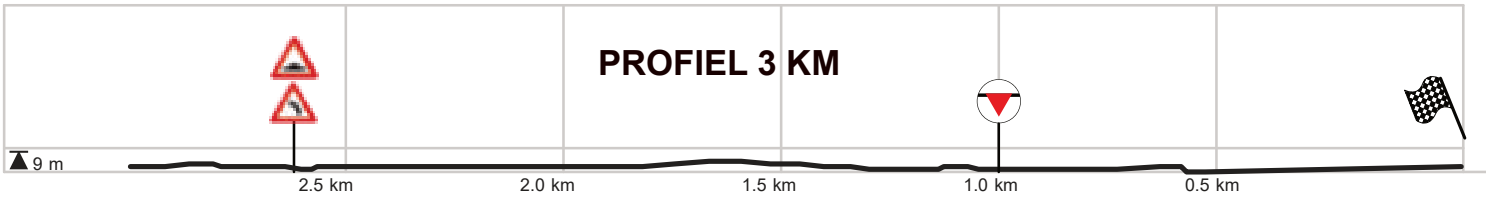


Afleiding voor alle voertuigen uitgezonderd letter "A"

Diversion for all vehicles except letter "A"

Distraction pour tous les véhicules à l'exception de la lettre "A"

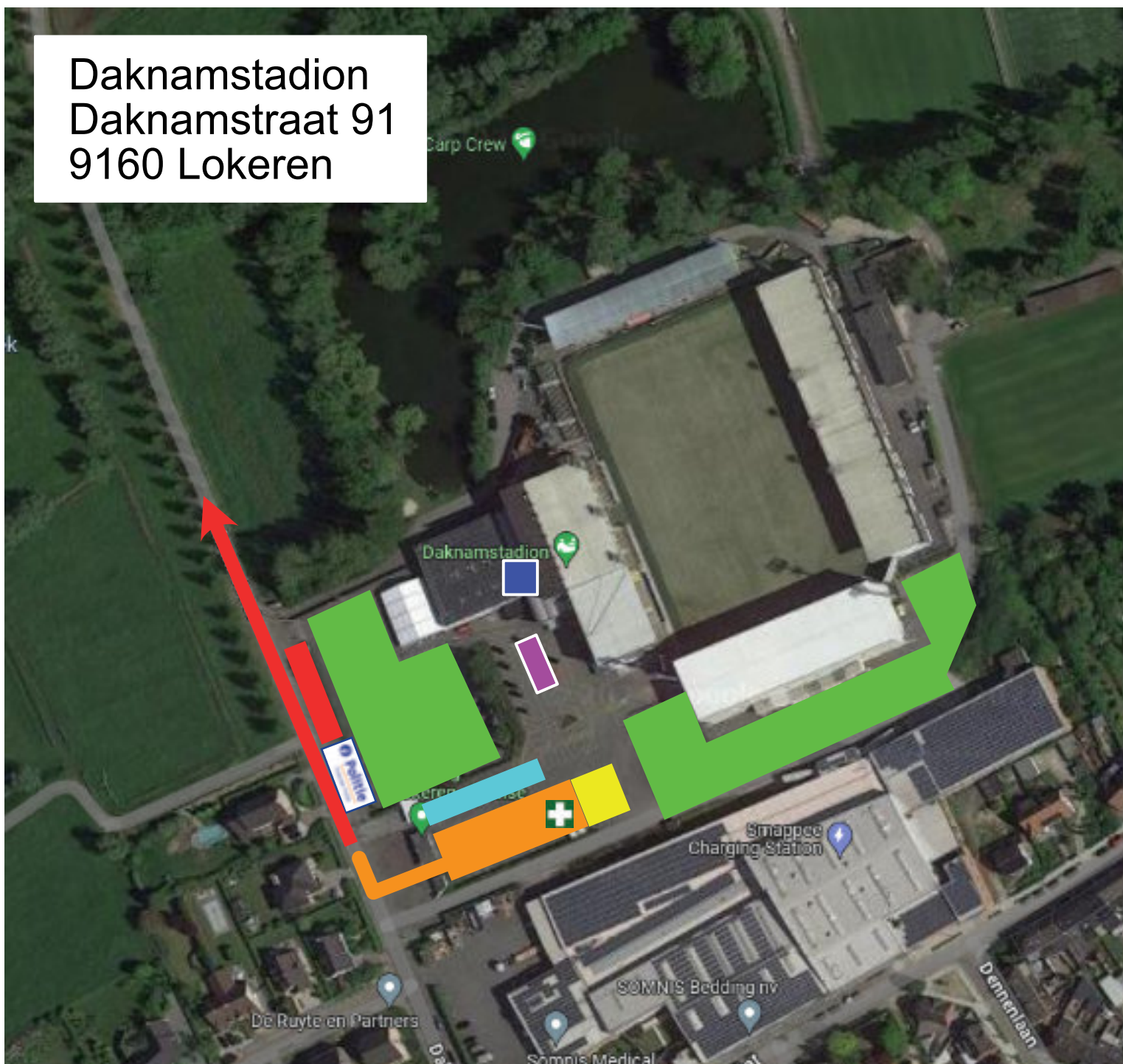
PROFIEL 3 KM



Startzone - opstelling voertuigen
Start zone - arrangement of vehicles
Zone départ - composition des véhicules



Daknamstadion
Daknamstraat 91
9160 Lokeren




 Startbox renners - cyclists - cyclistes

 Parking teams

 Parking Federal Police

 Parking jury

 Wagens voor de wedstrijd
Cars in front of the race
Voitures à l'avant de la course

 Wagens achter de wedstrijd
Cars behind of the race
Voitures derrière la course

 Permanentie - Permenance

 Team presentation

Aankomstzone Finish zone Zone d' arrivée



ERELIJST

JAAR	1ste plaats	2e plaats	3e plaats
1974	Tabak Tino (NED)	Kneteman Gerrie	De Cauwer José
1975	Van Daele Serge	Verstraeten Eddy	Dillen René
1976	Verstraeten Eddy	Doyen André	Van der Stappen Jean
1977	Renier Marc	Meerhout Marc	
1978	Van Looy Frans	Planckaert Walter	Van de Wiele Eric
1979	De Nul Johnny	Van Thielen Leo	Tackaert William
1980	Peeters Willem	Gysemans Emiel	Cuycle Carlos
1981	Versluys P	Teirlinck Willy	Van der Poel Jack
1982	De Nul Johnny	Schoonjans Walter	Bogaert Jan
1983	Van Hoornweder Alain	Langerijs Hans (NED)	Vermeulen Benny
1984	Lamote Yvan	Tackaert William	Schlephoff J. (D)
1985	Tackaert William	Heirwegh Dirk	Deneut Patrick
1986	Verleyen Franck	Claryssen Dirk	Aras Wim
1987	Pirard Frank (NED)	Lilhôlt Sôren (DEN)	Pieters Peter (NED)
1988	Breukink Erik (NED)	Capiot Johan	Devos Werner
1989	Pirard Frank (NED)	Bogaert Jan	Schurer Eddy (NED)
1990	Govaerts Luc	Kools Adri (NED)	Brasseur J.F.
1991	Cooman Jerry	De Clercq Mario	Neskens Danny
1992	Naessens Fabrice	Van Roosbroeck P.	Van Camp Jan
1993	Vink Menno (NED)	Coppens Rik	Omloop Wim
1994	Bogaert Jan	Eeckhout Nico	Blijlevens Jeroen
1995	Redant Hendrik	De Clercq Peter	Desmet Tom
1996	Vanhaecke Michel	Dierckxsens Ludo	Van Dyck Hendrik
1997	Omloop Wim	Talen John (NED)	Spaanhoven Peter
1998	Hoj Frank	Omloop Wim	Beeckman Koen
1999	Omloop Geert	Eeckhout Nico	Heirweg Bart
2000	Koerts Jan (NED)	Eeckhout Nico	Vereecke Karel
2001	Van Steen Martin (NED)	Cretskens Wilfried	Pencole Frack (FRA)
2002	Van Agtmaal Peter (NED)	Van der Aerden Gert	Daeleman Danny
2003	Omloop Geert BK	Capelle Andy	Schoonacker Jehudi
2004	Roodhooft Christophe	Gardeyn Gorik	Vaitkus Tomas (OEK)
2005	Gardeyn Gorik	Dierckxsens Ludo	Elijzen Michel
2006	Eeckhoudt Nico	Barbé Koen	Eicheler (D)
2007	Eeckhoudt Nico	Omloop Geert	Traksel Bobby
2008	Eeckhoudt Nico	Traksel Bobby	Klaas Lodewijk
2009	Coenen Johan	Peeters Jef	Dieter Capelle
2010	Flahaut Denis	Planckaert Baptiste	Juodvalkis Egidijus
2011	Aidis Kruopis (LIT)	Van Dijck Stephan (NED)	Dupont Timothy
2012	Van Hecke Preben	Juodvalkis Edidijus	Gediminas Bagdonas
2013	Jacobs Pieter	Eeckhout Nico	Armee Sander
2014	Napolitano Danilo (ITA)	Demoittie Antoine	Devriendt Tom
2015	Van der Weijst Geert (NED)	Stallaert Joerie	Naesen Olivier
2016	Van Hecke Preben BK	Van Lerberghe Bert	Deltombe Kevin
2017	Wippert Wout (NED)	Van Stayen Michaël	Markus Berry (NED)
2018	Verraes Benjamin	Bouvry Dieter	Hoole Daan (NED)
2019	Richardson Alexander (ITA)	Hennesy Jacob (GBR)	Nevens Tibo
2020 - 2021	Geen organisatie wegens COVID-19		
2022	Clé Brent	Sefa Ylber (ALB)	Wold Marius (NOR)
2023	Leroux Samuel (FRA)	Van Bruessegem Elias	Nuyten Michiel
2024	Leroux Samuel (FRA) VAN RYSEL - ROUBAIX	Barbier Pierre (FRA) PHILIPPE WAGNER / BAZIN	Ärm Rait VAN RYSEL - ROUBAIX

ORGANIGRAM ORGANISATIE - ORGANISATION CHART - ORGANIGRAMME DE L'ORGANISATION

Kris Van Duyse	+32 497 64 14 85	Voorzitter - President - Président
Peter Calle		Ondervoorzitter - Vice president - Vice-président
Pascal Van Peteghem		Penningmeester - Treasurer - Trésorier
Bert Haeck	+32 486 89 82 62	Secretaris - Secretary - Secrétaire



Filip Apers	+32 497 73 11 90	Koersdirectie - Race Director - Directeur de la course
Bert Haeck	+32 486 89 82 62	Veiligheidscoördinator - Safety manager - Responsable de la sécurité
Steven Hillaert	+32 494 49 18 37	Signaalgevers - Signalers - Signaleurs
Tim Fonteyn	+32 475 94 74 29	Verantwoordelijke MOB's - Responsable MOB's - MOB's responsible

FEDERALE POLITIE - FEDERAL POLICE - POLICE FEDERALE

HCP Tatiana Ivaneanu	OCS Interventiekorps Oost-Vlaanderen - Advance car
Hinp Davy Van Dorpe	WPR Oost-Vlaanderen

MEDISCHE DIENSTEN - MEDICAL SERVICES - SERVICE MEDICAL

Dr Sebastiaan Martens	+32 499 27 54 20	Dokter - Doctor - Médecin
Georges Kessels	+32 496 87 36 63	De Wase Ambulance

ZIEKENHUIZEN - HOSPITAL - L'HOPITAL

AZ Vitaz Sint-Niklaas	+32 3 760 60 00	Dienst Spoed : Hospitaalstraat 17, 9100 Sint-Niklaas
-----------------------	-----------------	--

NEUTRALE SERVICE - NEUTRAL SERVICE - SERVICE NEUTRE

Mel Avonds	+32 495 36 94 97	MG Merida Vision
------------	------------------	------------------

COLLEGE VAN COMMISSARISSSEN - COLLEGE OF COMMISSIONERS - COLLEGE DES COMMISSAIRES

Kistemaker Erwin (NED)	Voorzitter - President UCI - Président UCI
Asselman Bjorn	Aankomstrechter - Finish judge - Juge d'Arrivé
Van Goethem Erik	Com 2
Segers Rudi	Com 3
Klinckaert Yves	Com 4
Willems Mia	Administratie - Administration - L'administration
Van Bogaert Sandra	Com moto 1
Ottoey Steve	Com moto 2
Geeroms Theo	Piloot moto Belgian Cycling 1
Smet Benny	Piloot moto Belgian Cycling 2
Uytersprot Roos	Foto-finish
Pessemier Patrick	Technisch afgevaardigde
Rasschaert Herwig	Telecom Team Jurywagen
Van Lint André	Speaker Radio Tour
Van Himste Luc	Moto info



59^{ste} TINTRIO - OMLOOP VAN HET WAASLAND - 1 mei 2025

Specifiek wedstrijdreglement

Artikel 1 Organisatie

De 59ste Omloop van het Waasland wordt georganiseerd door Nering door Sport en Steun Stekene vzw (Dhr. Kris Van Duyse, Hamerstraat 143, 9190 Stekene) en wordt verreden volgens de reglementen van de UCI, dit op woensdag 1 mei 2025.

De koersdirecteur is Dhr. Filip Apers (+32 497 73 11 90) en veiligheidscoördinator is Dhr. Bert Haeck (+32 486 89 82 62)

Artikel 2 : Type wedstrijd en UCI-punten

Deze wedstrijd staat ingeschreven op de UCI Europe Tour kalender als Elite Men 1.2

De wedstrijd is voorbehouden voor volgende titularissen: heren Elite/U23 met contract, Elite 2 en U23.

Conform aan artikel 2.10.008 van het UCI-reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI-punten verbonden:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	30	25	20	15	10	5	3	3	3

Artikel 3 : Deelneming

Conform artikel 2.1.005 van het UCI reglement, staat Omloop van het Waasland open voor elite en U23 renners van professionele continentale UCI ploegen van het land, buitenlandse professionele continentale UCI ploegen (max. 2), continentale UCI ploegen, professionele UCI cyclo-crossteams, nationale ploegen, regionale en clubploegen. Er kunnen maximaal 176 renners deelnemen.

Het aantal renners per ploeg is maximum 7 en minimum 5 volgens artikel 2.2.003 van het UCI reglement. Ploegen met minder dan 5 renners krijgen startverbod.

Artikel 4 : Permanentie

De permanentie op de startplaats is geopend van 10u00 tot 13u15 op 1 mei 2025 en heeft plaats in Daknamstadion, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren. De ploegleiders kunnen hun renners aanmelden voor inschrijving vanaf 10u00 tot 11u15 in de permanentie.

De ploegleidersvergadering en lottrekking zal plaatsvinden om 11u30 in de Kollerzaal in Daknamstadion, Daknamstraat 91 9160 Lokeren.

Een veiligheidsbriefing met alle chauffeurs van de organisatie, mobiele seingeverers en federale politie zal plaatsvinden om 12u00 in zaal Kollerzaal in het Daknamstadion, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

De permanentie op de aankomstplaats is geopend vanaf 16u30 op 1 mei 2025 en heeft plaats in GBS Reynaerdijn, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Artikel 5: Radio – Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op kanaal Radio Tour 2 = 160.10625 Mhz

Elke volger in de karavaan, wagen of motor, moet verplicht deze frequentie kunnen ontvangen.

Artikel 6 : Neutrale wagens

De technische assistentie wordt verzekerd door MG Merida Vision. Deze zullen met 2 wagens en 1 moto aanwezig zijn.

Artikel 7 : Tijdslimiet

Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8% wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan voor veiligheidsredenen of in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd of verlaagd worden door het college van commissarissen in samenspraak met de koersdirectie.

Artikel 8 : Klassement

Het volgende klassement is van toepassing: de uitslag van de wedstrijd.

Artikel 9: Prijzen

De prijzen worden toegekend volgens barema UCI – Elite 1.2; 6050 euro individuele prijzen verdeeld over 20 prijzen

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bedrag	€ 2.425,00	€ 1.210,00	€ 610,00	€ 306,00	€ 240,00	€ 180,00	€ 180,00	€ 120,00	€ 120,00	€ 60,00
Plaats	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bedrag	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00

Artikel 10 : Anti-dopingcontrole

De antidoping reglementering van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Alsook is de Belgische Antidoping wetgeving en de Vlaamse Gemeenschap is van toepassing. De anti-dopingcontrole, indien die er is, zal plaatsvinden in de sporthal Kemzeke, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Artikel 11 : Ceremonie

De eerste 3 renners in de einduitslag dienen zich naar het huldigingspodium te begeven,

onmiddellijk na hun aankomst. De winnaar dient zich ook aan te bieden in de VIP zone ter hoogte van de aankomst, Peter Benoitlaan, 9190 Kemzeke waar hij persoonlijk gehuldigd wordt en 50€ zal ontvangen.

Artikel 12 : Straffen

De vastgestelde inbreuken zullen bestraft worden volgens het UCI reglement en volgens het overeenkomstig strafbarema.

Artikel 13 : Vaste bevoorradingszone

De bevoorradingszones gebeuren staand en worden uitgevoerd door een lid van het de teamstaff met een UCI-licentie, met uitsluiting van iedere andere persoon. Het personeel dat de bevoorrading uitvoert, draagt de kleding van het team en staat maximaal 1 meter van de rand van de weg.

Artikel 14 : Milieu

Wij vragen respect voor het milieu en de omgeving van renners, ploegleiders en alle volgers in de wedstrijdskaravaan. Meer bepaald, de renners en hun begeleiders zullen, hun hele verblijf lang, zowel op het parcours als in hun logement waken over het wegwerpen van hun afval in de vuilnisbakken. Tijdens de wedstrijd zullen de renners en hun begeleiders zich bewust zijn over het wegwerpen van drinkbussen en verpakkingen op de openbare weg en in de voorziene zones. De verzorgers in de bevoorradingszones zullen waken over het verzamelen van hun afval alvorens de zone te verlaten. Op plaatselijk parcours is er ook een afvalzone voorzien.

59th OMLOOP VAN HET WAASLAND - May 1th 2025 - Specific competition regulations

Article 1 Organisation

The 59th Omloop van het Waasland is being organised by Nering door Sport en Steun Stekene vzw (Mr Kris Van Duyse, Hamerstraat 143, 9190 Stekene) and will be held in accordance with UCI regulations on May 1th 2025.

The race director is Mr Filip Apers (+32 497 73 11 90) and safety coordinator is Mr Bert Haeck (+32 486 89 82 62).

Article 2 : Type of race

This race is registered on the UCI Europe Tour calendar as Elite Men 1.2

The race is reserved for the following title holders: men Elite/U23 with contract, Elite 2 and U23.

In accordance with Article 2.10.008 of the UCI regulations, the following UCI points are attached to the race:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	30	25	20	15	10	5	3	3	3

Article 3 : Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, Omloop van het Waasland is open to elite and U23 riders from professional continental UCI teams of the country, foreign professional continental UCI teams (max. 2), continental UCI teams, professional UCI cyclo-cross teams, national teams, regional and club teams. A maximum of 176 riders can participate.

The number of riders per team is maximum 7 and minimum 5 according to Article 2.2.003 of the UCI regulations.

Teams with fewer than 5 riders will be banned from starting.

Article 4 : Permanence

The permanence at the start venue will be open from 10:00 to 13:15 on May 1th 2025 and will take place at Daknam Stadium, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

The team managers can register their riders from 10:00 until 11:15 at the permanence.

The team managers meeting and draw will take place at 11:30am in the Kollerzaal in Daknamstadion, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

A safety briefing with all drivers of the organisation, mobile signalmen and federal police will take place at 12:00 in room Kollerzaal in Daknamstadion, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

Permanence at the arrival site will be open from 16:30 on May 1th 2025 and will take place at GBS Reynaerdijn, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Article 5: Radio - Tour

The race information will be broadcast on channel Radio Tour 2 = 160.10625 Mhz

Every follower in the caravan, wagon or motorbike, is obliged to be able to receive this frequency.

Article 6 : Neutral cars

Technical assistance will be provided by MG Merida Vision. They will be present with 2 cars and 1 motorbike.

Article 7: Time limit

Any rider arriving later than the winner's time plus 8% will not be retained in the results. This limit may be increased or decreased for safety reasons or in exceptional circumstances by the College of Commissioners in consultation with the race direction.

Article 8 : Classification

The following classification is applicable: the result of the race.

Article 9: Prizes

Prizes are awarded according to barema UCI - Elite 1.2; 6050 euro individual prizes divided over 20 prizes

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Amount	€ 2 425,00	€ 1 210,00	€ 610,00	€ 305,00	€ 240,00	€ 180,00	€ 180,00	€ 120,00	€ 120,00	€ 60,00
Place	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Amount	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00

Article 10 : Anti-doping control

The UCI anti-doping regulations are fully applicable to this race. Also, the Belgian anti-doping legislation and the Flemish Community applies. The anti-doping control, if any, will take place in the Kemzeke sports hall, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Article 11 : Ceremony

The first 3 riders in the final result must go to the homage podium immediately after their arrival. The winner should also present himself in the VIP zone at the finish, Peter Benoitlaan, 9190 Kemzeke where he will be personally honoured and receive 50€.

Article 12: Penalties

The offences established will be punished according to the UCI regulations and the corresponding penalty scale.

Article 13 : Fixed supply zone

Provisions are made standing up and are carried out by a UCI-licensed member of the team staff, to the exclusion of any other person. The staff carrying out the provisioning will wear the team's clothing and stand a maximum of 1 metre from the edge of the road.

Article 14: Environment

We ask for respect for the environment and the surroundings of riders, team managers and all followers in the race caravan. Specifically, the riders and their companions will, throughout their stay, both on the course and in their lodgings be vigilant about disposing of their waste in the dustbins. During the race, the riders and their companions will be aware about the disposal of drink cans and packaging on the public road and in the provided areas. The attendants in the supply zones will be vigilant about collecting their waste before leaving the zone. A waste zone is also provided on local courses.

59^{ste} TINTRIO - OMLOOP VAN HET WAASLAND – 1er mai 2025

Règlement spécifique

Article 1 Organisation

Le 58e Omloop van het Waasland est organisé par Nering door Sport et Steun Stekene vzw (M. Kris Van Duyse, Hamerstraat 143, 9190 Stekene) et se déroulera conformément au règlement de l'UCI le mercredi 1er mai 2024.

Le directeur de course est M. Filip Apers (+32 497 73 11 90) et le responsable de la sécurité est M. Bert Haeck (+32 486 89 82 62)

Article 2 : Type d'épreuve

Cette épreuve est inscrite au calendrier de l'UCI Europe Tour en tant qu'Elite Men 1.2.

L'épreuve est réservée aux détenteurs des titres suivants : hommes Elite/U23 avec contrat, Elite 2 et U23.

Conformément à l'article 2.10.008 du règlement de l'UCI, les points UCI suivants sont attachés à l'épreuve :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	30	25	20	15	10	5	3	3	3

Article 3 : Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'Omloop van het Waasland est ouvert aux coureurs élites et U23 des équipes continentales professionnelles UCI du pays, des équipes continentales professionnelles UCI étrangères (max. 2), des équipes continentales UCI, des équipes professionnelles cyclo-cross UCI, des équipes nationales, des équipes régionales et des équipes de club. Un maximum de 176 coureurs peut participer.

Le nombre de coureurs par équipe est de 7 au maximum et de 5 au minimum selon l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI.

Les équipes ayant moins de 5 coureurs seront interdites de départ.

Article 4 : Permanence

La permanence au lieu de départ sera ouverte de 10h00 à 13h15 le 1er mai 2025 et aura lieu au stade Daknam, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

Les chefs d'équipe peuvent inscrire leurs coureurs de 10h00 à 11h15 à la permanence.

La réunion des chefs d'équipe et le tirage au sort auront lieu à 11h30 dans le Kollerzaal du Daknamstadion, Daknamstraat 91 9160 Lokeren.

Un briefing de sécurité avec tous les chauffeurs de l'organisation, les signaleurs mobiles et la police fédérale aura lieu à 12h00 dans la salle Kollerzaal du Daknamstadion, Daknamstraat 91, 9160 Lokeren.

La permanence sur le site d'arrivée sera ouverte à partir de 16h30 le 1er mai 2025 et aura lieu au GBS Reynaerdijn, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Article 5 : Radio - Tour

Les informations relatives à la course seront diffusées sur le canal Radio Tour 2 = 160.10625 Mhz.

Chaque suiveur de la caravane, du chariot ou de la moto, est tenu de pouvoir capter cette fréquence.

Article 6 : Voitures neutres

L'assistance technique sera assurée par MG Merida Vision. Ils seront présents avec 2 voitures et 1 moto.

Article 7 : Limite de temps

Tout coureur arrivant après le temps du vainqueur majoré de 8% ne sera pas retenu dans les résultats. Cette limite peut être augmentée ou diminuée pour des raisons de sécurité ou dans des circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires en concertation avec la direction de course.

Article 8 : Classement

Le classement suivant est d'application : le résultat de la course.

Article 9 : Prix

Les prix sont attribués selon le barema UCI - Elite 1.2. 6050 euros de prix individuels répartis sur 20 prix.

Lieu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Prix	€ 2 425,00	€ 1 210,00	€ 610,00	€ 305,00	€ 240,00	€ 180,00	€ 180,00	€ 120,00	€ 120,00	€ 60,00
Lieu	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Prix	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00

Article 10 : Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI est pleinement applicable à cette épreuve. En outre, la législation antidopage belge et de la Communauté flamande s'applique. Le contrôle antidopage éventuel aura lieu dans la salle de sport de Kemzeke, Stationstraat 18, 9190 Stekene.

Article 11 : Cérémonie

Les 3 premiers coureurs du résultat final doivent se rendre sur le podium d'hommage immédiatement après leur arrivée. Le vainqueur doit également se présenter dans la zone VIP à l'arrivée, Peter Benoitlaan, 9190 Kemzeke où il sera personnellement honoré et recevra 50€.

Article 12 : Sanctions

Les infractions constatées seront sanctionnées suivant le règlement de l'UCI et suivant le barème des pénalités correspondant.

Article 13 : Zone de ravitaillement

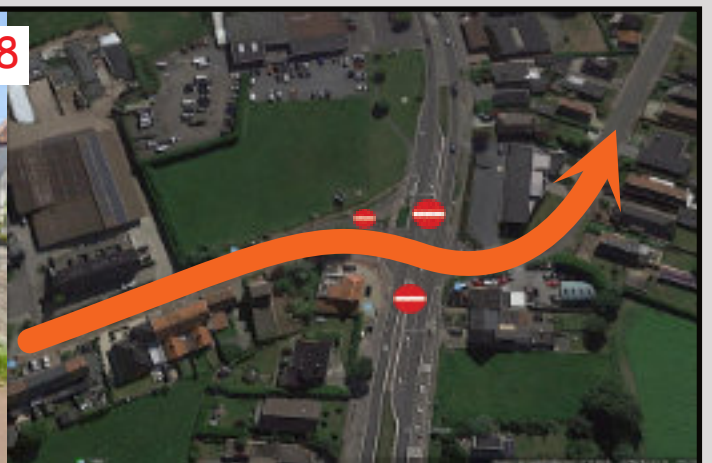
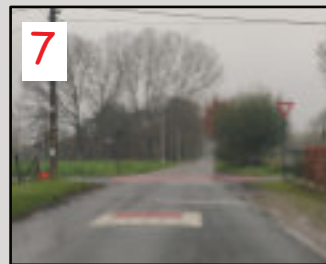
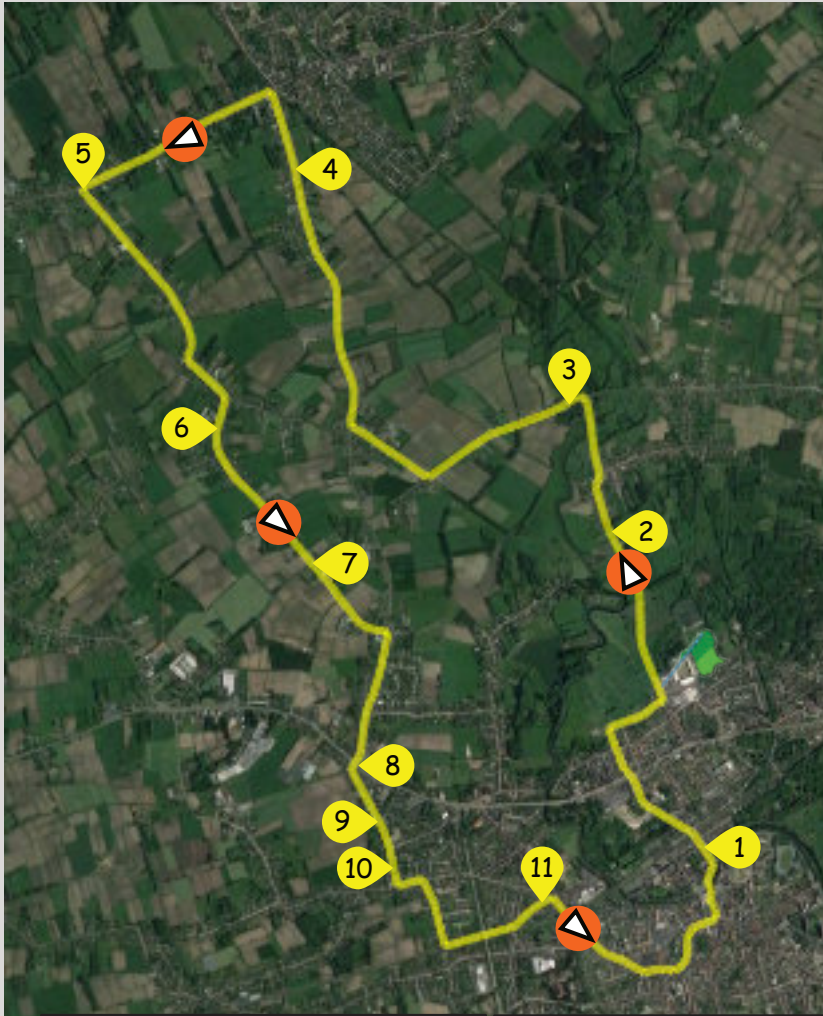
Le ravitaillement se fait debout et est effectué par un membre du personnel de l'équipe licencié UCI, à l'exclusion de toute autre personne. Le personnel effectuant le ravitaillement porte la tenue de l'équipe et se tient à 1 mètre maximum du bord de la route.

Article 14 : Environnement

Nous demandons aux coureurs, aux directeurs sportifs et à tous les accompagnateurs de la caravane de la course de respecter l'environnement et le cadre de vie. Plus particulièrement, les coureurs et leurs accompagnateurs veilleront, tout au long de leur séjour, tant sur le parcours que dans les lieux d'hébergement, à jeter leurs déchets dans les poubelles. Pendant la course, les coureurs et leurs accompagnateurs veilleront à jeter les canettes de boisson et les emballages sur la voie publique et dans les zones prévues à cet effet. Les accompagnateurs dans les zones de ravitaillement seront vigilants et ramasseront leurs déchets avant de quitter la zone. Une zone de déchets est également prévue sur les parcours locaux.

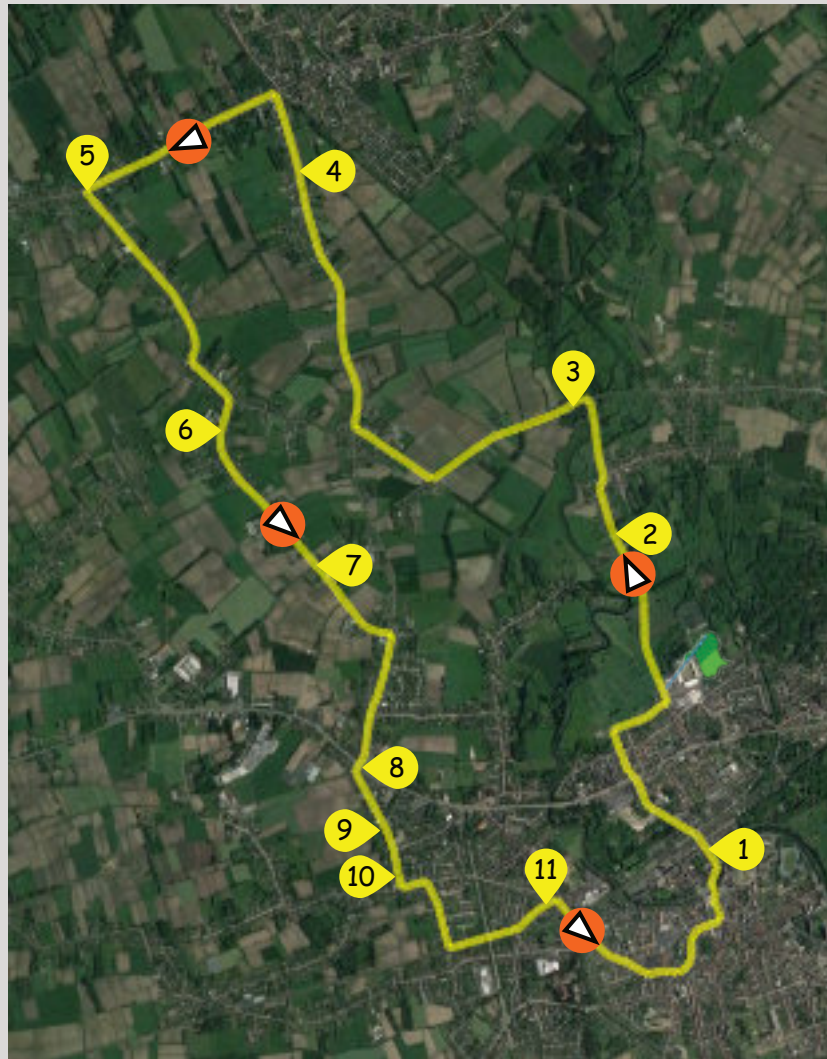
OVERZICHT GEVAARLIJKE PUNTEN VAN HET PARCOURS

Parcours Lokeren - deel 1



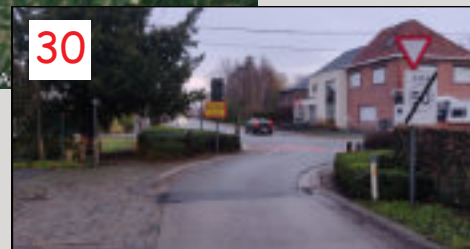
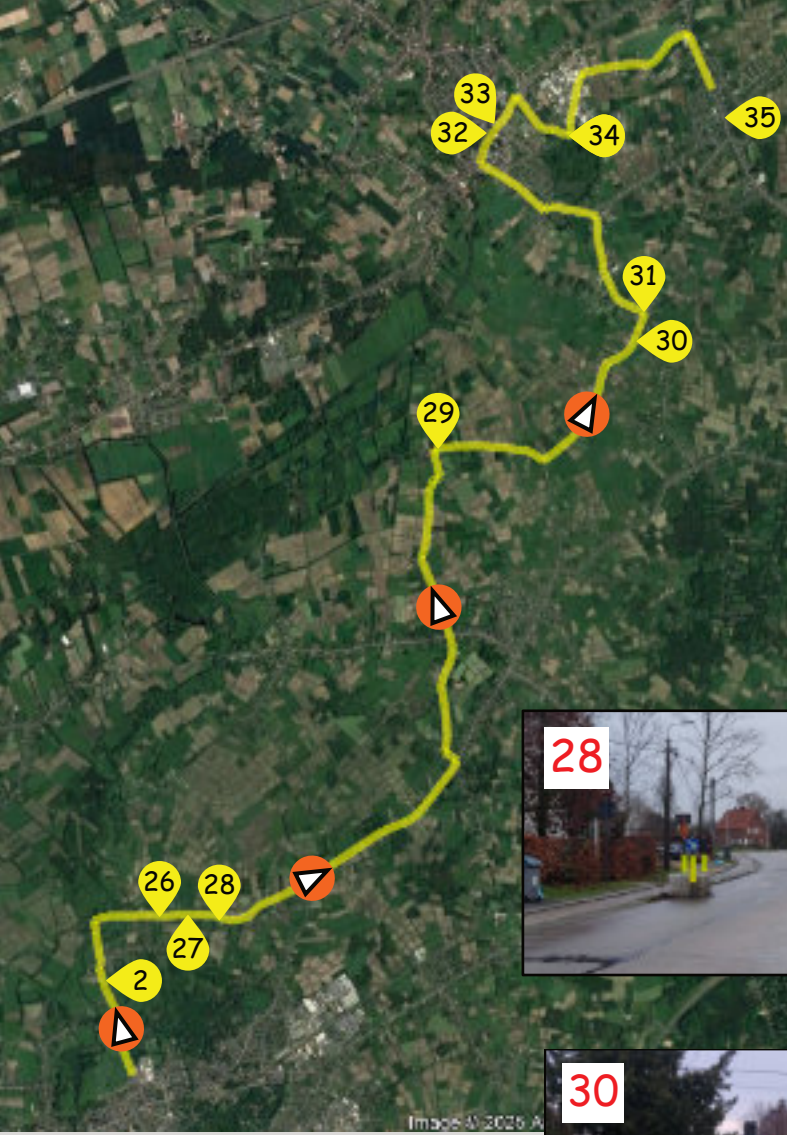
OVERZICHT GEVAARLIJKE PUNTEN VAN HET PARCOURS

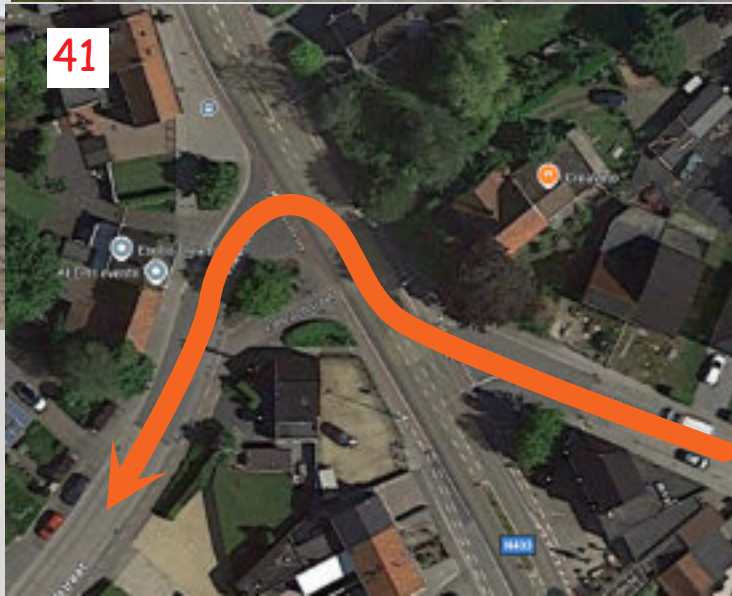
Parcours Lokeren - deel 2



doorsteek van Lokeren naar Kemzeke

2 kan je vinden op parcours Lokeren - deel 1





Lokale ronden Kemzeke

