

Maandag 9 juni 2025
GP MAZDA SCHELKENS
UCI 1.1 Dames
1^e wedstrijd tellend voor de
“Ladies Cycling Cup”



Technische Gids



ORGANOGRAM

ORGANISATOR - ALGEMENE LEIDING

Peter Van Hoof

0496 51 30 63

peter.van.hoof@telenet.be

BESTUUR

Voorzitter:	Peter Van Hoof	0496 51 30 63
Secretaris:	Ghys Karin	0479 83 92 82
Penningmeester:	Marc Van Hoof	0485 62 88 70
Wedstrijdwagens:	Jan Coertjens	0497 87 75 77
Opbouw start en aankomst:	Luc Weeremans	0486 46 11 78
Permanentie:	Tim Lauwers	0472 22 55 08
Seingevers:	Ronny Helsen	0478 21 99 36
Veiligheidscoördinator:	Sacha Sijmons	0497 74 99 94
Medische diensten:	Paramedic Support Team	0471 21 60 67
Medische coördinator:	Paramedic Support Team	0471 21 60 67
Dokter:	Hans Bekkers	0475 36 28 58
Safety Manager	Daan Mariën	0485 16 54 42

ZIEKENHUIS IN DE NABIJHEID

AZ Monica Deurne, Florent Pauwelslei 1, 2100 Antwerpen
Heilig Hartziekenhuis Mechelsestraat 24, 2500 Lier

KOERSDIRECTEUR

Sacha Sijmons 0497/74 99 94

VERANTWOORDELIJKE PARCOURS - VEILIGHEID - SIGNALISATIE

Sacha Sijmons 0497/74 99 94

NEUTRALE VOLGWAGEN

Er zijn 2 neutrale wagens en moto voorzien

SAMENSTELLING COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

Guimaraes Claudio(Portugal)	Voorzitter/Président UCI
Smeyers Ludo	Com. 2
Duyssens Karlien	Com. 3
Lemmens Eddy	Com. 4
Termont Gabriel	Aankomstrechtter
Campo Glenn	Com. Moto 1
Van Himste Luc	Piloot moto BEL CYCLING 1
Willems Mia	Wedstrijdadministratie
<u>Willems Mia</u>	Operator transponders
Devroe Steven	Fotofinisch 1
Campo Glenn	Technisch Afgevaardigde

National Reportage Team:

Lissens Eddy	Telecom Team Jury 1
Campo Glenn	Commissaris Radio-Tour
Omloop Wim	Moto Info 1
Radiotour: 164.63125 Mhz-kan 1	

Fotofinish:

WEDSTRIJDREGLEMENT 2025

REGLEMENT DE LA COURSE 2025

Artikel 1: Organisatie - Article 1: Organisation

De GP MAZDA SCHELKENS wordt georganiseerd door “Vliegend Wiel Borsbeek” en wordt gereden onder de reglementen van de UCI/Belgian Cycling / cycling Vlaanderen, dit op maandag 9 juni 2025.

Le GP MAZDA SCHELKENS est organisé par “Vliegend Wiel Borsbeek” et se roulera selon les règles du UCI/ cyclisme Belge / cyclisme des Flandres, ceci le lundi 9 juin 2025.

Artikel 2: Type wedstrijd - Article 2: Type course

De GP MAZDA SCHELKENS betreft een wedstrijd van het niveau UCI 1.1. Dames-Elite, UCI World Teams, UCI Continentale Teams en Club Teams.

Deze wedstrijd maakt deel uit van de Ladies Cycling Cup 2025, een regelmatigheidscriterium van UCI 1.1 en 1.2 – wedstrijden.

De reglementen van deze Ladies Cycling Cup 2025 hieronder zijn ook van toepassing op deze wedstrijd.

In overeenstemming met de UCI-reglementen worden volgende punten toegekend aan de eerste 25 rensters in de uitslag.

Le Grand Prix MAZDA SCHELKENS concerne une course du niveau 1.1 de l'UCI. Femmes-Elite, UCI World Teams, UCI Continental Teams et Club Teams.

Ce concours fait partie de la Ladies Cycling Cup 2025, un critère de régularité des courses UCI 1.1 et 1.2.

Le règlement de la Ladies Cycling Cup 2025, indiquées ci-dessous, s'applique également à ce concours.

Selon le règlement de l'UCI, les points suivants seront attribués aux 25 premiers coureurs du classement:

POINTS UCI					
1.1					
1°	125	6°	40	11°	15
2°	85	7°	35	12°	10
3°	70	8°	30	13°-15°	5
4°	60	9°	25	16°-25°	3
5°	50	10°	20		

Het aantal renners per ploeg bedraagt min. 5 en max. 7 renners.

Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et maximum 7 coureurs.

Artikel 3: Parcours - Article 3: Parcours

11 ronden van 12,3 km

Totale afstand 135,3 km

11 tours de 12,3 km

Distance totale 135,3 km

Artikel 4: Kleedkamers - Article 4: Vestiaires

JeeDee sportcentrum Hulgenrodestraat 6 Borsbeek
De kleedruimten zijn van 10.00u tot 18u30 ter beschikking
JeeDee centre sportif Hulgenrodestraat 6 Borsbeek
Les vestiaires seront accessibles de 10h00 à 18h30.

Artikel 5: Parking teams – Article 5: Parking équipes

Almobe - Boechoutsesteenweg 15 – Borsbeek (Belgische teams – équipes de Belgique)

Kenis Industriebouw - Schanslaan 8 - Borsbeek (Buitenlandse ploegen – équipes étrangères)

Artikel 6: Parking commissarissen - Article 6: Parking des commissaires

Sint-Jozefsinstituut Borsbeek Lucien Hendrickxlei 2B Borsbeek. Enkel te bereiken via Boechout en komende van Mortsel en Wommelgem via Herentalsebaan naar Schanslaan.

Sint-Jozefsinstituut Borsbeek Lucien Hendrickxlei 2B Borsbeek. Accessible uniquement via Boechout et en venant de Mortsel et Wommelgem via Herentalsebaan à Schanslaan.

Artikel 7: Permanentie - Article 7: Permanence

De permanentie bevindt zich in het Dienstencentrum Zilverenhoek – Doolweg 8- Borsbeek van 9u tot 13u.

La permanence est située dans Dienstencentrum Zilverenhoek –Doolweg 8- Borsbeek de 9h à 13h.

Artikel 8: Inschrijvingen - Article 8: Inscriptions

Het inschrijven van de deelnemers en afhalen van de dubbele rugnummers en kaderplaatjes gebeurt op 9 juni 2025 door de ploegleiders in de permanentie en wordt voorzien tussen 10u00 tot 10u45.

L'enregistrement des participants et la collecte des doubles dossards et des plaques de cadre auront lieu le 9 juin 2025 et seront réglés par les chefs d'équipe de la permanence. Ceci aura lieu entre 10u00 et 10u45.

Artikel 9: Briefing ploegleiders - Article 9: Briefing des chefs d'équipes

De briefing van de ploegleiders vindt plaats om 11u00, in de zaal van het Dienstencentrum Zilverenhoek - Doolweg 8 – Borsbeek. Aansluitend vindt om 11u30 de veiligheidsbriefing plaats voor de volgers in wedstrijd.

Hiervoor gelden de regels van de UCI zoals bepaald in artikel 4 van het "Ladies Cycling Cup Reglement 2025". (Er is een identiek wedstrijdreglement voor de vermelde wedstrijden met uitzondering van eventuele nevenklasseringen. De afstand van elke wedstrijd die telt voor de "Ladies Cycling Cup" mag de 140 km niet overschrijden. De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald door het UCI reglement).

Le briefing des chefs d'équipe a lieu à 11h00 heures, dans la salle de « Dienstencentrum Zilverenhoek » Doolweg 8, Borsbeek. Ensuite, la réunion de sécurité aura lieu pour les chauffeurs et motards à 11h30.

Pour ce briefing, les règles de l'UCI s'appliquent comme stipulé dans l'article 4 du "Règlement du Ladies Cycling Cup 2025". (Il existe des règles identiques pour les concours mentionnées, à l'exception d'éventuels classements secondaires. La distance de chaque course qui compte pour la "Ladies Cycling Cup" ne peut pas dépasser les 140 km. L'ordre des voitures des équipes est déterminé par le règlement de l'UCI).

Artikel 10: Tekenen startblad - Article 10: Signer la feuille de départ

Iedere renner is verplicht eigenhandig het controle blad te tekenen. Het controle blad tekenen zal gebeuren op het podium aan de start vanaf 12u30 tot 13u45. Per ploeg volgorde wordt nog medegedeeld.

Het tekenen van het controleblad zal afgesloten worden 15 minuten voor het vertrek.

Chaque coureur est tenu de signer lui-même la feuille de contrôle. La feuille de contrôle sera signé sur le podium au départ entre 12h30 et 13h45. L'ordre de passage sera communiqué.

La feuille de contrôle sera signée au plus tard 15 minutes avant le départ.

Artikel 11: Volgorde van de ploegen in de wedstrijdcaravaan - Article 11: Ordre des équipes dans la caravane de la course

De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald tijdens de briefing met de ploegleiders en volgens het UCI reglement. De ploegleiders ontvangen dan hun volgnummer. Dit dient duidelijk zichtbaar aangebracht te worden op de achterzijde van de wagen waarmee de wedstrijd gevolgd wordt.

De ploegwagens dienen zich $\pm$ 15 min. voor de start op te stellen achter het peloton in de Lucien Hendrickxlei.

Na de officiële start kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de volgorde bepaald in de trekking. Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met dimlichten aan.

L'ordre des voitures des équipes sera déterminé lors du briefing avec les chefs d'équipe et selon les règles de l'UCI. Les chefs d'équipe recevront alors leur numéro d'ordre. Ce numéro doit être fixé visiblement sur l'arrière de la voiture suiveuse.

Les voitures des équipes doivent s'aligner derrière le peloton $\pm$ 15 minutes avant le départ dans la Lucien Hendrickxlei.

Après le départ officiel, les voitures des équipes peuvent prendre leur place dans la course selon l'ordre déterminé lors du tirage au sort. A tout temps durant la course les feux de croisement doivent être allumés.

Artikel 12: Bevoorrading - Article 12: Ravitaillements

De bevoorradingzone is voorzien in de Schanslaan 70, tot aan Mellegracht (zie borden, bevoorradingzone).

De afwerpzone is voorzien vanaf Mellegracht tot Herentalsebaan (zie borden collectzone)

Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 30 en de laatste 20 kilometer.

La zone de ravitaillement est située sur la Schanslaan thv nr. 70, jusqu'au Mellegracht (voir les panneaux, zone de ravitaillement).

La zone d'approvisionnement est située entre Mellegracht just à Herentalsebaan (voir les panneaux, zone d'approvisionnement).

Le ravitaillement est interdit dans la zone d'arrivée, ainsi que dans les 30 premiers et les 20 derniers kilomètres.

Artikel 13: Neutrale volgwagens - Article 13: Voitures suiveuses neutres

Er zullen 2 neutrale volgwagens en een moto bijstand verzekeren tijdens de wedstrijd.

Il y aura 2 voitures suiveuses neutres et une moto d'assistance pendant la course.

Artikel 14: Medische diensten - Article 14: Services médicaux

Een medisch team zal tijdens de wedstrijd aanwezig zijn. Het medische team voorziet een vaste hulppost en 1 ambulance die volgt in de wedstrijd.

Une équipe médicale sera présente pendant la course. L'équipe médicale prévoit un poste d'urgence permanent et une ambulance qui suivra la course.

Artikel 15: Radio-tour - Article 15: Radio-tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Radio Tour Kanaal 1 - 164.63125 Mhz.

Les informations sur la course seront diffusée sur Radio Tour Chaîne 1 - 164.63125 Mhz

Artikel 16: Afleiding ploegleiders en wagens zonder A - Article 16: Sortie pour les chefs d'équipes et voitures sans A

In de laatste ronde is er een afleiding voorzien op 400m voor de finish, linksaf af Verlengde Schanslaan

Dans le dernier tour, il y a une déviation 400m avant l'arrivée, tournez à gauche à Verlengde Schanslaan.

Artikel 17: Start en Aankomst - Article 17: Départ et arrivée

De officiële start wordt gegeven om 14u00 in de Lucien Hendrickxlei 29 ter hoogte van de watertoren.

De officiële start vindt plaats rond 14u05 op de Herentalsebaan ter hoogte van Garage Schelkens.

De aankomst is voorzien omstreeks 17u20: Lucien Hendrickxlei 29 ter hoogte van de watertoren.

Le départ non officiel aura lieu vers 14h00 dans le Lucien Hendrickxlei 29 près du château d'eau.

Le départ officiel aura lieu vers 14h05 sur la Herentalsebaan près du Garage Schelkens.

L'arrivée est prévue vers 17h20: Lucien Hendrickxlei 29 près du château d'eau.

Artikel 18: Fotofinish - Article 18: le photofinish

Fotofinish zal links worden opgesteld.

Le photo-finish se trouvera du côté gauche.

Artikel 19: Tijdslimiet - Article 19: Délai d'arrivée

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen.

Il est accordé un délai d'arrivée de 8%, dans des circonstances exceptionnelles le jury peut, en consultation avec l'organisation, augmenter ce délai.

Artikel 20: Huldiging van de laureaten - Article 20: Hommage aux lauréats

Na afloop van elke wedstrijd worden de volgende rensters binnen de 10 minuten verwacht aan het podium om gehuldigd te worden op de huldigingsplechtigheid:

- o De eerste drie in de dag uitslag
- o De leider in het algemene individuele klassement
- o De beste jongere (U23) in het algemene individuele klassement
- o De leider in het algemene puntenklassement (tussensprints)
- o Na de laatste wedstrijd: de winnende ploeg in het algemene ploegenklassement - Indien de leidster in één van de klassementen niet aanwezig is, wordt de trui aan de volgende renster in het desbetreffende klassement die wel aanwezig is overhandigd.

Après chaque course, les coureurs suivants sont attendus sur le podium dans les 10 minutes pour être honorés lors de la cérémonie :

- o Les trois premiers coureurs au classement général du jour
- o Le leader du classement général individuel
- o Le meilleur jeune (U23) au classement général individuel
- o Le leader du classement général par points (sprints intermédiaires)
- o Après la dernière course si le leader d'un des classements n'est pas présent, le maillot sera remis au prochain coureur du classement concerné qui est présent.

Artikel 21: Anti-dopingcontrole - Article 21: Antidopage

Het UCI anti-dopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing. De antidopingcontrole heeft plaats Dienstencentrum Zilverenhoek - Doolweg 8 - Borsbeek. Iedere renster dient zich persoonlijk te vergewissen of zij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole.

Le règlement antidopage de l'UCI et la législation belge pertinente s'appliquent. Le contrôle antidopage aura lieu dans le pavillon du Dienstencentrum Zilverenhoek - Doolweg 8 - Borsbeek. Il appartient à chaque coureur de vérifier personnellement s'il doit se présenter au contrôle antidopage.

Artikel 22: Prijzen - Article 22: Prix

UCI 1.1 = 3.640,-							€ 3.640
1e	€ 560	6e	€ 205	11e	€ 90	16e	€ 90
2e	€ 485	7e	€ 195	12e	€ 90	17e	€ 90
3e	€ 400	8e	€ 175	13e	€ 90	18e	€ 90
4e	€ 250	9e	€ 160	14e	€ 90	19e	€ 90
5e	€ 220	10e	€ 90	15e	€ 90	20e	€ 90

Alle prijzen, zullen uitbetaald worden via BELGIAN CYCLING.

Tous les prix, seront payés via BELGIAN CYCLING.

Bijkomend puntenklassement (rushes):

In alle wedstrijden van de Ladies Cycling Cup zal een puntenklassement (rushes) worden opgemaakt. Per wedstrijd zullen 3 sprints in aanmerking komen begiftigd met respectievelijk 5, 3 en 1 punt voor de eerste drie rensters.

De derde, zesde en negende doortocht van de GP MAZDA SCHELKENS aan de finish tellen mee voor het puntenklassement.

Een algemeen klassement van de tussenspurten zal worden opgemaakt door optelling van alle punten behaald door elke renster in alle wedstrijden. Aan de leider van het algemene klassement van de tussenspurten zal na elke wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden. In geval van gelijkheid in het klassement van de tussenspurten zal het aantal overwinningen in de rushes in overweging worden genomen, bij nieuwe gelijkheid zal de onderlinge plaats tussen de betrokken rensters in de laatste rush doorslaggevend zijn.

Onmiddellijk na het betwisten van de laatste tussenspurten zullen de ploegleiders verwittigd worden wie in dit klassement eerste, tweede en derde geworden is.

Classification des points supplémentaires (rushes):

Un classement par points (rushes) sera établi dans toutes les courses de la Ladies Cycling Cup. Par course, 3 sprints seront qualifiés avec respectivement 5, 3 et 1 point pour les trois premiers coureurs.

La 3ème, 6ème et 9ème manche du GP MAZDA SCHELKENS à l'arrivée comptent pour le classement par points.

Un classement général des sprints intermédiaires sera établi en additionnant tous les points obtenus par chaque coureur dans toutes les courses. Le leader du classement général des sprints intermédiaires recevra un maillot de leader après chaque course, qui ne pourra pas être porté dans une course. En cas d'égalité au classement des sprints intermédiaires, le nombre de victoires dans les rushes sera pris en compte, en cas de nouvelle égalité, la place entre les coureurs concernés dans le dernier rush sera déterminante.

Immédiatement après avoir disputé le dernier sprint intermédiaire, les chefs d'équipe seront informés de la première, deuxième et troisième place de ce classement.

Artikel 23: Klachten - Article 23: Plaintes

Alle deelnemers en volgers verklaren door hun deelname op de hoogte te zijn van de geldende regels voor UCI 1.1 wedstrijden, van de regels van de BELGIAN CYCLING, van het "Ladies Cycling Cup 2024" reglement en van dit wedstrijdreglement. Zij verklaren zich hiermee akkoord. Voor eventuele sancties of straffen geldt enkel de UCI-reglementering en bijbehorende sanctieregeling. Alle eventuele geschillen zullen beslecht worden door het college van commissarissen.

Toutes les participantes et les suiveurs déclarent par leur participation de connaître les règles en vigueur pour les courses UCI 1.1, les règles du BELGIAN CYCLING, les règles de la "Ladies Cycling Cup 2024" et les présentes règles de la course. Ils déclarent être en accord avec ces règles. Pour les éventuelles sanctions ou pénalités, seuls les règlements de l'UCI et les règlements de sanctions correspondants sont applicables. Tous les litiges éventuels seront réglés par le Collège des commissaires.

Artikel 24: Volgwagens / veiligheid - Article 24: Voitures suiveuses / sécurité

Alleen wagens in het bezit van een officieel volgbewijs en radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van koersdirectie, voorzitter en jury te kunnen ontvangen mogen plaatsnemen in de karavaan. Een wagen niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdkaravaan.

Alleen wagens met het speciale kenteken "A" mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomstlijn overschrijden. Alle andere wagens worden dan omgeleid.

De karavaan wordt begeleid door de lokale politie en burgermotards, die zullen instaan voor de veiligheid tijdens de wedstrijd. Elke chauffeur van een volgwagen dient de wegcode te eerbiedigen, rijden in dubbele file is verboden, discipline in de karavaan!!

Hindernissen worden aangeduid met behulp van een gele vlag.

Seules les voitures en possession d'un laissez-passer officiel et d'un récepteur radio, nécessaire pour recevoir les directives et les informations de la direction de la course, du président et du jury, seront admis dans la course. Une voiture non équipée des bons papiers de suivi ne sera pas autorisée dans la course.

Seules les voitures ayant l'immatriculation spéciale "A" sont autorisées à franchir la ligne d'arrivée à la fin de la course. Toutes les autres voitures seront alors détournées.

La caravane sera escortée par la police local et des motards civiles, qui veilleront à la sécurité pendant la course. Chaque conducteur d'un véhicule suiveur doit respecter le code de la route, la conduite en double file est interdite, discipline dans la caravane !

Les obstacles seront signalés au moyen d'un drapeau jaune.

Artikel 25: Verbod - Article 25: Interdiction

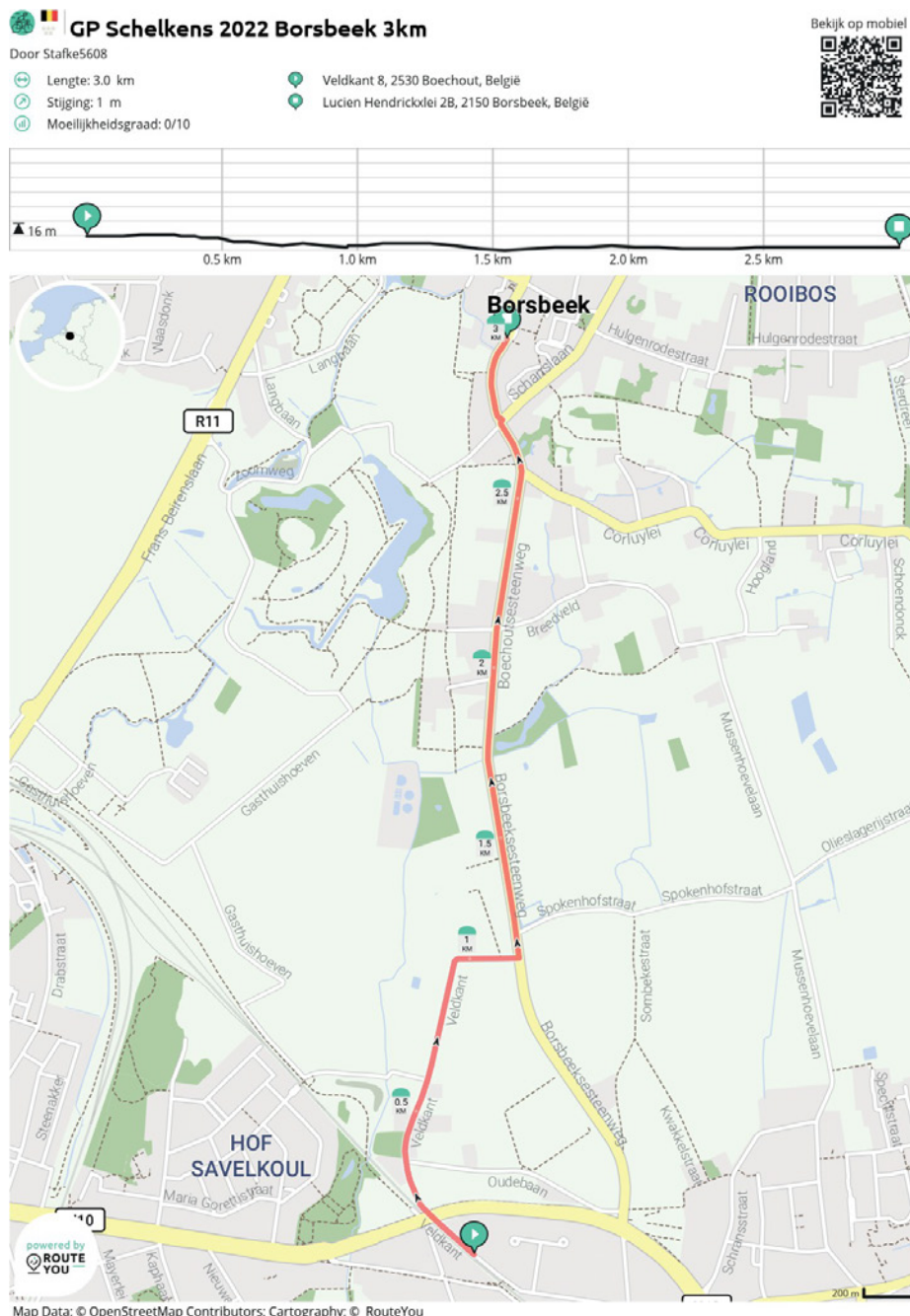
Het is verboden om voetpaden, bermen en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden, en gescheiden worden door boordstenen, bermen, verhogingen of andere fysieke kenmerken te gebruiken indien hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaat voor o.a. andere renners, toeschouwers of indien deze actie een duidelijk voordeel oplevert.

Il est interdit d'utiliser les trottoirs, les accotements et les pistes cyclables qui se trouvent en dehors de la piste et sont séparés par des pierres de bordure, des accotements, des élévations ou d'autres caractéristiques physiques, si cela crée une situation dangereuse pour les autres coureurs, les spectateurs ou si cette action présente un avantage évident.

Artikel 26: Aansprakelijkheid - Article 26: Responsabilité

De organisatie wijst alle aansprakelijkheid af voor ongevallen waarvan de renners of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden evenals schade toegebracht aan hun eigendommen.

L'organisation décline toute responsabilité pour les accidents dont les coureurs ou les suiveurs pourraient être victimes pendant la course ainsi que pour les dommages éventuels à leurs biens.





GP Mazda Schelkens Borsbeek 2025

By Sacha Sijmons

VIEW ON MOBILE



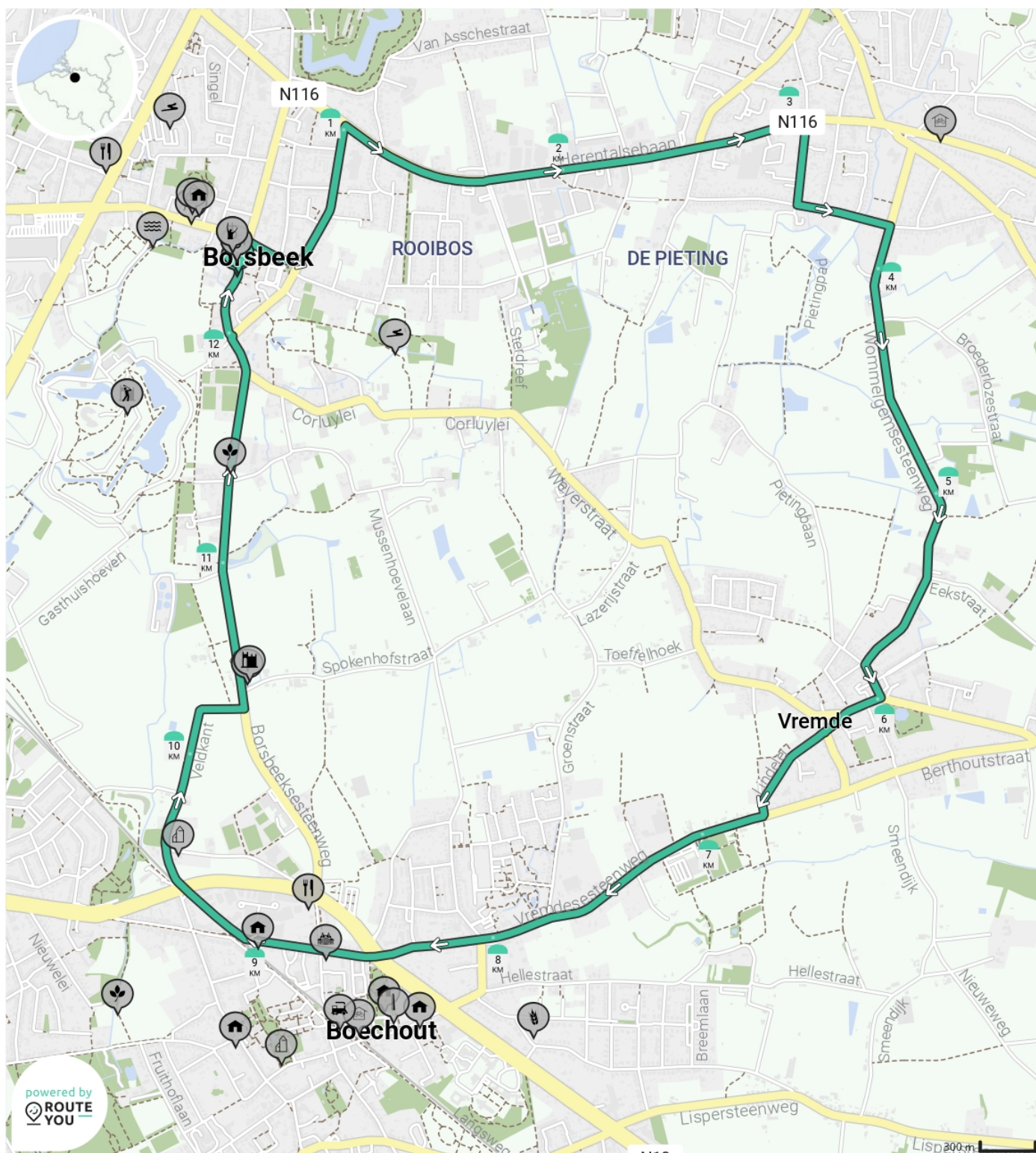
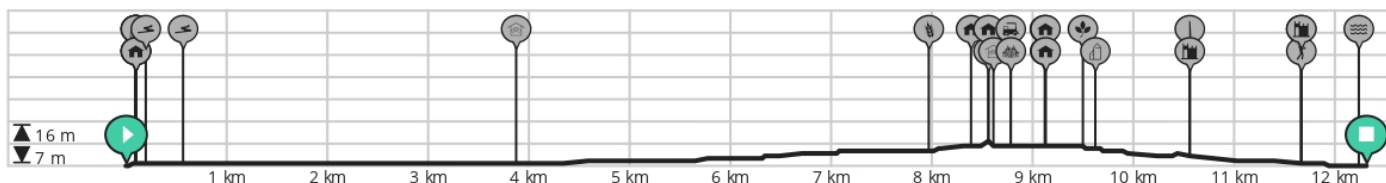
Length: 12.3 km

Ascent: 9 m

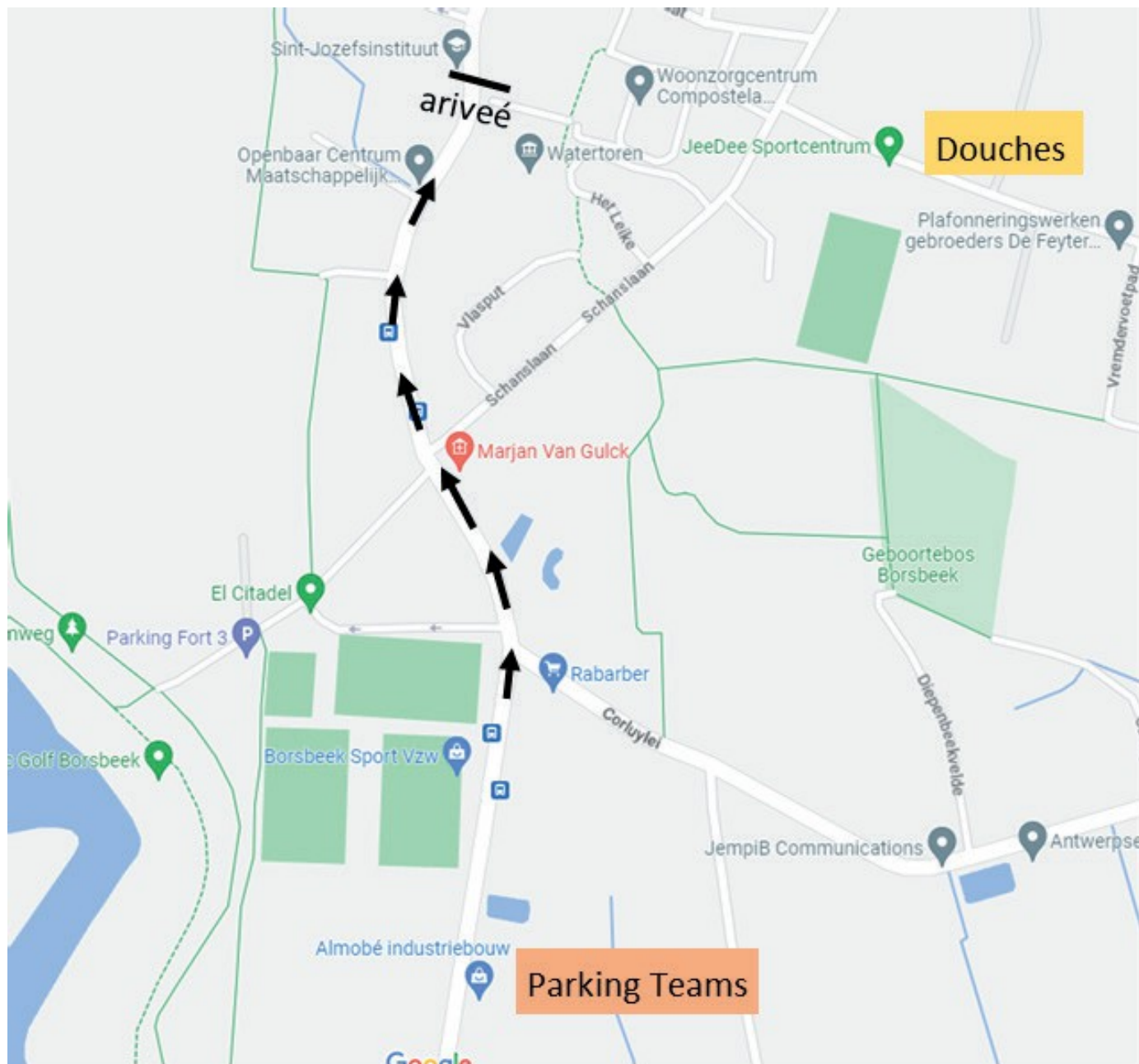
difficulty level: 1/10

Lucien Hendrickxlei 2B, 2150 Borsbeek, Belgium

Lucien Hendrickxlei 2B, 2150 Borsbeek, Belgium



Map Data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou



WIJ DANKEN

- Gemeentebestuur, sportdienst en technische dienst van gemeente Borsbeek
- Lokale politie zone Antwerpen en PZ Minos
- Medische diensten
- UCI, Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen afdeling Antwerpen
- Wedstrijdcommissarissen, fotofinish, telecom, speaker en pers
- De rensters en clubs voor hun aanwezigheid
- Al onze sponsors

Plaatsnaam	km		Richting	Straatnaam			
Borsbeek	-1,2		RD	Lucien Hendrickxlei: Officiële start 	14:00	14:00	14:00
	-1		RA	Akkerdonkstraat	14:00	14:00	14:00
	-0,8		LA	Schanslaan	14:01	14:01	14:01
	-0,2		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	14:03	14:03	14:03
					36 km/u	38,5 km/u	40 km/u
Wommelgem	0		RD	Herentalsebaan thv garage Mazda Schelkens: Officiële start 	14:05	14:05	14:05
	1,8		RA	Corluyststraat	14:08	14:07	14:07
	2,2		LA	Stommehoevenstraat			
Boechout (Vremde)	2,6		LA	Vremdesesteeweg	14:09	14:09	14:08
	3		RD	Wommelgemsesteeweg	14:10	14:09	14:09
	4,8		RA	Boomkensstraat	14:13	14:12	14:12
	5		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	14:13	14:12	14:12
	5,1		RD	Lindelei	14:13	14:12	14:12
	5,6		RA	Vremdesesteeweg	14:14	14:13	14:13
			RD	Middenberm: Vremdesesteeweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteeweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteeweg 89			
Boechout	6,9		RD	Gillegomstraat	14:16	14:15	14:15
	7,3		RD	Oversteek N10			
	7,4		RD	Binnensteeweg	14:17	14:16	14:16
	7,8		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	14:18	14:17	14:16
	8,2		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	14:18	14:17	14:17
	9,3		LA	Borsbeeksesteeweg	14:20	14:19	14:18
Borsbeek	9,8		RD	Boechoutsesteeweg	14:21	14:20	14:19
	9,9		RD	Lucien Hendrickxlei	14:21	14:20	14:19
	11,1		RD	1ste passage aankomst - Nog 10 ronden	14:23	14:22	14:21
	11,3		RA	Akkerdonkstraat	14:23	14:22	14:21
	11,5		LA	Schanslaan	14:24	14:22	14:22
Wommelgem	12,1		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	14:25	14:23	14:23
	14,1		RA	Corluyststraat	14:28	14:26	14:26
	14,5		LA	Stommehoevenstraat	14:29	14:27	14:26
Boechout (Vremde)	14,9		LA	Vremdesesteeweg	14:29	14:28	14:27
	15,3		RA	Wommelgemsesteeweg	14:30	14:28	14:27
	17,1		RA	Boomkensstraat	14:33	14:31	14:30
	17,3		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	14:33	14:31	14:30
	17,4		RD	Lindelei	14:34	14:32	14:31
	17,9		RA	Vremdesesteeweg	14:34	14:32	14:31
			RD	Middenberm: Vremdesesteeweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteeweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteeweg 89			
Boechout	19,2		RD	Gillegomstraat	14:37	14:34	14:33
	19,6		RD	Oversteek N10	14:37	14:35	14:34
	19,7		RD	Binnensteeweg	14:37	14:35	14:34
	20,1		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	14:38	14:36	14:35
	20,5		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	14:39	14:36	14:35
	21,6		LA	Borsbeeksesteeweg	14:41	14:38	14:37
Borsbeek	22,1		RD	Boechoutsesteeweg	14:41	14:39	14:38
	22,2		RD	Lucien Hendrickxlei	14:42	14:39	14:38
	23,4		RD	2de passage aankomst - Nog 9 ronden	14:44	14:41	14:40
	23,6		RA	Akkerdonkstraat	14:44	14:41	14:40
	23,8		LA	Schanslaan	14:44	14:42	14:40
Wommelgem	24,4		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	14:45	14:43	14:41
	26,4		RA	Corluyststraat	14:49	14:46	14:44

	26,8		LA	Stommehoevenstraat		14:49	14:46	14:45
Boechout (Vremde)	27,2		LA	Vremdesesteenweg		14:50	14:47	14:45
	27,6		RA	Wommelgemsesteenweg		14:51	14:48	14:46
	29,3		RA	Boomkensstraat		14:53	14:50	14:48
	29,5		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)		14:54	14:50	14:49
	29,6		RD	Lindelei		14:54	14:51	14:49
	30,1		RA	Vremdesesteenweg		14:55	14:51	14:50
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238				
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193				
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89				
Boechout	31,4		RD	Gillegomstraat		14:57	14:53	14:52
	31,8		RD	Oversteek N10		14:58	14:54	14:52
	31,9		RD	Binnensteenweg		14:58	14:54	14:52
	32,3		RA	Veldkant: opgelet versmalling!		14:58	14:55	14:53
	32,7		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter		14:59	14:55	14:54
Borsbeek	33,8		LA	Borsbeeksesteenweg		15:01	14:57	14:55
	34,3		RD	Boechoutsesteenweg		15:02	14:58	14:56
	34,4		RD	Lucien Hendrickxlei		15:02	14:58	14:56
	35,7		RD	3de passage aankomst - Nog 8 ronden		15:04	15:00	14:58
				Rush 1 - aankomst				
	35,9		RA	Akkerdonkstraat		15:04	15:00	14:58
	36,1		LA	Schanslaan		15:05	15:01	14:59
Bevoorrading /RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 31				
END RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 71				
Collect zone				Schanslaan thv huisnummer 71				
End collect zone				Schanslaan thv huisnummer 160				
Wommelgem	36,7		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!		15:06	15:02	15:00
	38,7		RA	Corluyststraat		15:09	15:05	15:03
	39,1		LA	Stommehoevenstraat		15:10	15:05	15:03
Boechout (Vremde)	39,5		LA	Vremdesesteenweg		15:10	15:06	15:04
	39,9		RA	Wommelgemsesteenweg		15:11	15:07	15:04
	41,6		RA	Boomkensstraat		15:14	15:09	15:07
	41,8		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)		15:14	15:10	15:07
	41,9		RD	Lindelei		15:14	15:10	15:07
	42,4		RA	Vremdesesteenweg		15:15	15:11	15:08
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238				
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193				
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89				
Boechout	43,7		RD	Gillegomstraat		15:17	15:13	15:10
	44,1		RD	Oversteek N10		15:18	15:13	15:11
	44,2		RD	Binnensteenweg		15:18	15:13	15:11
	44,6		RA	Veldkant: opgelet versmalling!		15:19	15:14	15:11
	45		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter		15:20	15:15	15:12
	46,1		LA	Borsbeeksesteenweg		15:21	15:16	15:14
Borsbeek	46,6		RD	Boechoutsesteenweg		15:22	15:17	15:14
	46,7		RD	Lucien Hendrickxlei		15:22	15:17	15:15
	48		RD	4de passage aankomst - Nog 7 ronden		15:25	15:19	15:17
	48,2		RA	Akkerdonkstraat		15:25	15:20	15:17
	48,4		LA	Schanslaan		15:25	15:20	15:17
Bevoorrading /RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 31		14:05	14:05	14:05
END RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 71		14:05	14:05	14:05
Collect zone				Schanslaan thv huisnummer 71		14:05	14:05	14:05
End collect zone				Schanslaan thv huisnummer 160		14:05	14:05	14:05
Wommelgem	49		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!		15:26	15:21	15:18
	51		RA	Corluyststraat		15:30	15:24	15:21
	51,4		LA	Stommehoevenstraat		15:30	15:25	15:22
Boechout (Vremde)	51,8		LA	Vremdesesteenweg		15:31	15:25	15:22
	52,2		RA	Wommelgemsesteenweg		15:32	15:26	15:23
	53,9		RA	Boomkensstraat		15:34	15:29	15:25

	54,1		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	15:35	15:29	15:26
	54,2		RD	Lindelei	15:35	15:29	15:26
	54,7		RA	Vremdesesteenweg	15:36	15:30	15:27
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	56		RD	Gillegomstraat	15:38	15:32	15:29
	56,4		RD	Oversteek N10	15:39	15:32	15:29
	56,5		RD	Binnensteenweg	15:39	15:33	15:29
	56,9		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	15:39	15:33	15:30
	57,3		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	15:40	15:34	15:30
	58,4		LA	Borsbeeksesteenweg	15:42	15:36	15:32
Borsbeek	58,9		RD	Boechoutsesteenweg	15:43	15:36	15:33
	59		RD	Lucien Hendrickxlei	15:43	15:36	15:33
	60,3		RD	5de passage aankomst - Nog 6 ronden	15:45	15:38	15:35
	60,5		RA	Akkerdonkstraat	15:45	15:39	15:35
	60,7		LA	Schanslaan	15:46	15:39	15:36
Bevoorrading /RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 31			
END RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 71			
Collect zone				Schanslaan thv huisnummer 71			
End collect zone				Schanslaan thv huisnummer 160			
Wommelgem	61,3		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	15:47	15:40	15:36
	63,3		RA	Corluystraat	15:50	15:43	15:39
	63,7		LA	Stommehoevenstraat	15:51	15:44	15:40
Boechout (Vremde)	64,1		LA	Vremdesesteenweg	15:51	15:44	15:41
	64,5		RA	Wommelgemsesteenweg	15:52	15:45	15:41
	66,2		RA	Boomkensstraat	15:55	15:48	15:44
	66,4		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	15:55	15:48	15:44
	66,5		RD	Lindelei	15:55	15:48	15:44
	67		RA	Vremdesesteenweg	15:56	15:49	15:45
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	68,3		RD	Gillegomstraat	15:58	15:51	15:47
	68,7		RD	Oversteek N10	15:59	15:52	15:48
	68,8		RD	Binnensteenweg	15:59	15:52	15:48
	69,2		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	16:00	15:52	15:48
	69,6		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	16:01	15:53	15:49
	70,7		LA	Borsbeeksesteenweg	16:02	15:55	15:51
Borsbeek	71,2		RD	Boechoutsesteenweg	16:03	15:55	15:51
	71,3		RD	Lucien Hendrickxlei	16:03	15:56	15:51
	72,6		RD	6de passage aankomst - Nog 5 ronden	16:06	15:58	15:53
				Rush 2 - aankomst			
	72,8		RA	Akkerdonkstraat	16:06	15:58	15:54
	73		LA	Schanslaan	16:06	15:58	15:54
Bevoorrading /RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 31			
END RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 71			
Collect zone				Schanslaan thv huisnummer 71			
End collect zone				Schanslaan thv huisnummer 160			
Wommelgem	73,6		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	16:07	15:59	15:55
	75,6		RA	Corluystraat	16:11	16:02	15:58
	76		LA	Stommehoevenstraat	16:11	16:03	15:59
Boechout (Vremde)	76,4		LA	Vremdesesteenweg	16:12	16:04	15:59
	76,8		RA	Wommelgemsesteenweg	16:13	16:04	16:00
	78,5		RA	Boomkensstraat	16:15	16:07	16:02
	78,7		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	16:16	16:07	16:03
	78,8		RD	Lindelei	16:16	16:07	16:03
	79,3		RA	Vremdesesteenweg	16:17	16:08	16:03
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			

			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	80,6		RD	Gillegomstraat	16:19	16:10	16:05
	81		RD	Oversteek N10	16:20	16:11	16:06
	81,1		RD	Binnensteenweg	16:20	16:11	16:06
	81,5		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	16:20	16:12	16:07
	81,9		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	16:21	16:12	16:07
	83		LA	Borsbeeksesteenweg	16:23	16:14	16:09
Borsbeek	83,5		RD	Boechoutsesteenweg	16:24	16:15	16:10
	83,6		RD	Lucien Hendrickxlei	16:24	16:15	16:10
	84,9		RD	7de passage aankomst - Nog 4 ronden	16:26	16:17	16:12
	85,1		RA	Akkerdonkstraat	16:26	16:17	16:12
	85,3		LA	Schanslaan	16:27	16:17	16:12
Bevoorrading /RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 31			
END RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 71			
Collect zone				Schanslaan thv huisnummer 71			
End collect zone				Schanslaan thv huisnummer 160			
Wommelgem	85,9		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	16:28	16:18	16:13
	87,9		RA	Corluystraat	16:31	16:21	16:16
	88,3		LA	Stommehoevenstraat	16:32	16:22	16:17
Boechout (Vremde)	88,7		LA	Vremdesesteenweg	16:32	16:23	16:18
	89,1		RA	Wommelgemsesteenweg	16:33	16:23	16:18
	90,8		RA	Boomkensstraat	16:36	16:26	16:21
	91		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	16:36	16:26	16:21
	91,1		RD	Lindelei	16:36	16:26	16:21
	91,6		RA	Vremdesesteenweg	16:37	16:27	16:22
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	92,9		RD	Gillegomstraat	16:39	16:29	16:24
	93,3		RD	Oversteek N10	16:40	16:30	16:24
	93,4		RD	Binnensteenweg	16:40	16:30	16:25
	93,8		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	16:41	16:31	16:25
	94,2		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	16:42	16:31	16:26
	95,3		LA	Borsbeeksesteenweg	16:43	16:33	16:27
Borsbeek	95,8		RD	Boechoutsesteenweg	16:44	16:34	16:28
	95,9		RD	Lucien Hendrickxlei	16:44	16:34	16:28
	97,2		RD	8ste passage aankomst - Nog 3 ronden	16:47	16:36	16:30
	97,4		RA	Akkerdonkstraat	16:47	16:36	16:31
	97,6		LA	Schanslaan	16:47	16:37	16:31
Bevoorrading /RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 31			
END RAVITO				Schanslaan thv huisnummer 71			
Collect zone				Schanslaan thv huisnummer 71			
End collect zone				Schanslaan thv huisnummer 160			
Wommelgem	98,2		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	16:48	16:38	16:32
	100,2		RA	Corluystraat	16:52	16:41	16:35
	100,6		LA	Stommehoevenstraat	16:52	16:41	16:35
Boechout (Vremde)	101		LA	Vremdesesteenweg	16:53	16:42	16:36
	101,4		RA	Wommelgemsesteenweg	16:54	16:43	16:37
	103,1		RA	Boomkensstraat	16:56	16:45	16:39
	103,3		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	16:57	16:45	16:39
	103,4		RD	Lindelei	16:57	16:46	16:40
	103,9		RA	Vremdesesteenweg	16:58	16:46	16:40
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	105,2		RD	Gillegomstraat	17:00	16:48	16:42
	105,6		RD	Oversteek N10	17:01	16:49	16:43
	105,7		RD	Binnensteenweg	17:01	16:49	16:43

	106,1		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	17:01	16:50	16:44
	106,5		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	17:02	16:50	16:44
	107,6		LA	Borsbeeksesteenweg	17:04	16:52	16:46
Borsbeek	108,1		RD	Boechoutsesteenweg	17:05	16:53	16:47
	108,2		RD	Lucien Hendrickxlei	17:05	16:53	16:47
	109,5		RD	9de passage aankomst - Nog 2 ronden	17:07	16:55	16:49
				Rush 3 - aankomst			
	109,7		RA	Akkerdonkstraat	17:07	16:55	16:49
	109,9		LA	Schanslaan	17:08	16:56	16:49
Wommelgem	110,5		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	17:09	16:57	16:50
	112,5		RA	Corluyststraat	17:12	17:00	16:53
	112,9		LA	Stommehoevenstraat	17:13	17:00	16:54
Boechout (Vremde)	113,3		LA	Vremdesesteenweg	17:13	17:01	16:54
	113,7		RA	Wommelgemsesteenweg	17:14	17:02	16:55
	115,4		RA	Boomkensstraat	17:17	17:04	16:58
	115,6		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	17:17	17:05	16:58
	115,7		RD	Lindelei	17:17	17:05	16:58
	116,2		RA	Vremdesesteenweg	17:18	17:06	16:59
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193			
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89			
Boechout	117,5		RD	Gillegomstraat	17:20	17:08	17:01
	117,9		RD	Oversteek N10	17:21	17:08	17:01
	118		RD	Binnensteenweg	17:21	17:08	17:02
	118,4		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	17:22	17:09	17:02
	118,8		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	17:23	17:10	17:03
	119,9		LA	Borsbeeksesteenweg	17:24	17:11	17:04
Borsbeek	120,4		RD	Boechoutsesteenweg	17:25	17:12	17:05
	120,5		RD	Lucien Hendrickxlei	17:25	17:12	17:05
	121,8		RD	10de passage aankomst - Nog 1 ronde	17:28	17:14	17:07
	122		RA	Akkerdonkstraat	17:28	17:15	17:08
	122,2		LA	Schanslaan	17:28	17:15	17:08
Wommelgem	122,8		RA	Herentalsebaan: Let op: enkel rechterrijvak gebruiken!	17:29	17:16	17:09
	124,8		RA	Corluyststraat	17:33	17:19	17:12
	125,2		LA	Stommehoevenstraat	17:33	17:20	17:12
Boechout (Vremde)	125,6		LA	Vremdesesteenweg	17:34	17:20	17:13
	126		RA	Wommelgemsesteenweg	17:35	17:21	17:14
	127,7		RA	Boomkensstraat	17:37	17:24	17:16
	127,9		RD	Dorpsplaats (Kerk Vremde)	17:38	17:24	17:16
	128		RD	Lindelei	17:38	17:24	17:17
	128,5		RA	Vremdesesteenweg	17:39	17:25	17:17
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 238	14:05	14:05	14:05
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 193	14:05	14:05	14:05
			RD	Middenberm: Vremdesesteenweg 89	14:05	14:05	14:05
Boechout	129,8		RD	Gillegomstraat	17:41	17:27	17:19
	130,2		RD	Oversteek N10	17:42	17:27	17:20
	130,3		RD	Binnensteenweg	17:42	17:28	17:20
	130,7		RA	Veldkant: opgelet versmalling!	17:42	17:28	17:21
	131,1		RD	Kasseistrook Veldkant 150 meter	17:43	17:29	17:21
	132,2		LA	Borsbeeksesteenweg	17:45	17:31	17:23
Borsbeek	132,7		RD	Boechoutsesteenweg	17:46	17:31	17:24
	132,8		RD	Lucien Hendrickxlei	17:46	17:31	17:24
	134,1		RD	Finish - aankomst	17:48	17:33	17:26