



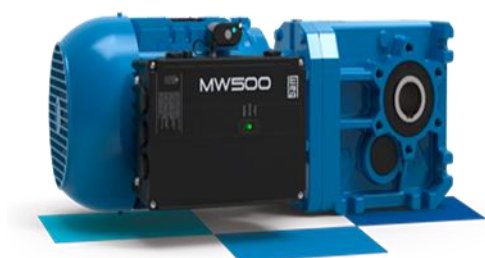
2de WEG Motion Drives Classic Powered By Atom Koerst vzw 22 juni 2025

Technische Gids



Inhoudsopgave

Voorwoord	2
1. Organisatie	4
1.1. Het organigram van de organisatie.....	4
1.2. Het college van commissarissen	4
1.3. De verschillende operatoren van dienst.....	4
1.4. Geneeskundige hulpverlening	4
2. Wedstrijdreglement	5
3. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst	7
3.1. Permanentie en ploegleidersvergadering.....	7
3.2. Teken en controleblad	7
3.3. Overzichtsplan.....	7
3.4. Startzone	8
3.5. Aankomstzone.....	9
3.6. Afleiding team wagens.....	10
4. Parkoers en tijdschema omloop	11
5. Ziekenhuizen.....	13
6. Samenvatting technische gegevens	14
7. Deelnemende clubs ploegpresentatie.....	15
8. Voorstelling bevoorradingszone.....	16
9. Omloop en profielen.....	17
10. Gevaarlijke punten.....	21



Beste

Met veel enthousiasme hebben wij Atom Koerst vzw ondersteund in de organisatie voor deze wielervedstrijd voor nieuwelingen. Als WEG zijnde, zien wij dit als een kans om bij te dragen aan een evenement dat perfect aansluit bij onze waarden en doelen. De jeugd is onze toekomst, zij zijn onze toekomstige sporthelden, onze toekomstige werknemers, onze toekomstige leiders.

Wielrennen is een sport die zowel fysieke fitheid als mentale veerkracht bevordert. Door dit evenement te sponsoren, dragen we bij aan de promotie van een gezonde levensstijl onder jongeren, iets waar we als bedrijf sterk in geloven.

Deze wielervedstrijd biedt jonge, opkomende wielrenners een platform om hun talent te tonen en ervaring op te doen. Wij zijn ervan overtuigd dat het ondersteunen van deze jonge sporters hen helpt bij hun ontwikkeling en toekomst in de sport.

Als WEG zijn wij nauw verbonden met de lokale gemeenschap. Door onze betrokkenheid bij deze wedstrijd tonen we onze steun aan lokale initiatieven en dragen we bij aan de sociale cohesie binnen onze regio.

Het sponsoren van een sportevenement geeft ons ook de kans om onze merknaam te associëren met positieve waarden zoals doorzettingsvermogen, teamwork en gezondheid. Dit versterkt ons imago en vergroot onze zichtbaarheid binnen de gemeenschap.

Onze steun zal niet beperkt blijven tot financiële bijdragen. We zullen actief deelnemen aan de promotie van het evenement via onze sociale media en lokale netwerken, en we zijn van plan om tijdens de wedstrijd een sterke aanwezigheid te tonen met banners, vlaggen en andere middelen die onze betrokkenheid duidelijk maken.

We kijken er naar uit om samen te werken met Atom Koerst vzw en om er een groot succes van te maken en tegelijkertijd een positieve impact te hebben op de deelnemers en de bredere gemeenschap.

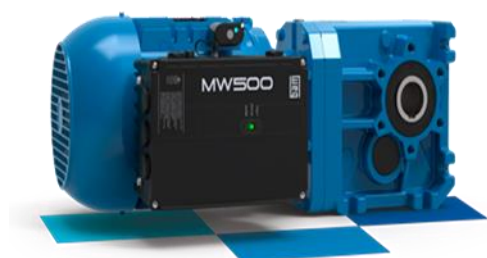
Wij danken u bij voorbaat voor de gelegenheid om een rol te spelen in dit waardevolle evenement en zien ernaar uit om het enthousiasme en de prestaties van de jonge renners te ondersteunen.

Met sportieve groet,

Werner Lievens

Managing Director

WEG Benelux



WEGmotion
Drives



Beste wielersliefhebber,

Op 29 september 2024 vond hier in Denderhoutem de 1^{ste} Motion Drives Classic voor nieuwelingen plaats. Op de dag dat Tadej Pogacar wereldkampioen werd in Zurich kroonde Mauro Keppens zich tot eerste winnaar van deze Motion Drives Classic. Ook dit jaar zullen op 22 juni de beste Belgische jeugdclubs strijden voor de overwinning tijdens de tweede editie van deze nationale interclubwedstrijd.

De vzw Atom Koerst, die deze tweede editie mogelijk maakt, kan ondertussen teren op heel wat ervaring. Ze organiseerden reeds meer dan 10 koersen de voorbije jaren en mogen zichzelf dus als ervaringsdeskundigen omschrijven. Een team van vrijwilligers dat Denderhoutem de voorbije jaren prominent op de kaart van het (jeugd)wielrennen heeft gezet. En dat verdient eenieder's appreciatie. Het is door zulke organisaties dat onze wielercultuur kan blijven bestaan en dat onze jeugdrenners de kans krijgen om in eigen streek het beste van zichzelf te geven.



Ook het belang van de lokale handelaars, sponsors, de veiligheids- en medische diensten en de supporters kan niet onderschat worden. Stuk voor stuk zijn het onmisbare schakels in de ketting van een organisatie als deze. Dankzij hun inzet kan hier in Denderhoutem opnieuw een veilige, spannende en sfeervolle koers doorgaan.

Ik wens Atom Koerst dan ook een probleemloze en succesvolle organisatie toe en hoop dat u als wielersliefhebber mag genieten van een sportief hoogstaande wedstrijd.

Met sportieve groeten,
Carina Van Cauter
Voorzitter Cycling Oost-Vlaanderen



Beste wielierliefhebber,

Atom Koerst want wie Atom zegt, zegt koers... De grote namen uit het verleden, de kinderlijke bewondering bij elke doortocht, het vertrouwde geluid van ratelende kettingen in onze straten: samen vertellen ze het verhaal van een levendige wielertaditie waar we in onze gemeente bijzonder trots op zijn.



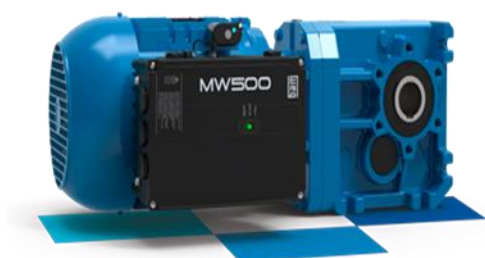
Vandaag zetten we opnieuw samen de schouders onder de tweede editie van de WEG Motion Drives Classic. Een koers voor nieuwelingen, maar eentje die nu al klinkt als een gevestigde waarde. Het is nu aan de jonge generatie om hun eerste stappen - of beter gezegd: trappen - te zetten richting de wielertop. Want laten we eerlijk zijn: elke kampioen is ooit begonnen als jongeling met knikkende knieën en een droom in de benen.

Een dikke pluim voor Atom Koerst vzw, die met veel goesting en oog voor detail deze interclubwedstrijd organiseert. Dankzij hun inzet, én die van tientallen vrijwilligers, beleven we als gemeente opnieuw een koersdag om van te smullen. Want koers is hier niet alleen een hobby, het is bijna erfgoed. Het is vriendschap op twee wielen, strijd met respect, en vooral: samen genieten van een sport die ons verbindt.

Als burgemeester ben ik fier dat onze gemeente opnieuw het decor vormt voor deze mooie wielelhoogdag. Ik wens alle renners een veilige en sportieve koers toe. En wie weet, misschien staat er vandaag wel een toekomstige Aimé De Gendt, Tiesj Benoot of zelfs een Remco Evenepoel aan de start.

Veel succes!

Phaedra Van Keymolen
Burgemeester van Haaltert



1. Organisatie

1.1 Het organigram van de organisatie.

- Voorzitter:	Dhr. De Schrijver Steven	+32 475 201 443
- Koersdirecteur – UCI Safety Manager:	Dhr. Seynhaeve Seppe	+32 494 301 974
- Verantw. Permanentie	Mevr. Uyttersprot Elin	+32 496 169 135
- Verantw. Veiligheid omloop	Dhr. De Schrijver Gregory	+32 476 674 081

1.2 Het college van commissarissen.

Voorzitter	Dhr. Klinckaert Yves
Aankomstrechter	Dhr. Neerinckx Timmy
Commissaris 2	Dhr. Apers Filip
Commissaris 3	Dhr. De Vuyst Jurgen
Commissaris moto 1	Dhr. Ottoey Steve
Commissaris moto 2	Mevr. Van Bogaert Sandra
Technisch afgevaardigde	Dhr. Weymeersch Jan

1.3 De verschillende operatoren van dienst.

Operator Mylaps	Dhr. Van Steen Freddy
Wedstrijd administratie	Mevr. Vanhoute Sabine
Operator Foto Finish	Mevr. Uyttersprot Rose Marie

<u>Radio Team Belgian Cycling</u>	
Jurywagen en telecommunicatie	Dhr. Rasschaert Herwig
Piloot moto Belgian Cycling 1	Dhr. Deurbroeck Olaf
Piloot moto Belgian Cycling 2	Dhr. Smet Benny
Speaker Radio Tour	Dhr. Weymeersch Jan

1.4 Geneeskundige hulpverlening.

- Dokter in de wedstrijd: Dr. ...
- MedPrEvent
 - Ziekenwagen in de wedstrijd
 - Vaste hulppost ter hoogte van de permanentie
 - Verantwoordelijke medische dienst:
 - Dhr. De Koker Stijn: +32 497 674 941



2. Wedstrijdreglement

Artikel 1. Organisatie

De 2de WEG Motion Drives Classic powered by Atom Koerst vzw wordt georganiseerd door Atom Koerst vzw, Anderenbroek 43, Denderhoutem overeenkomstig de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd gaat door op zondag 22 juni 2025.

Artikel 2. Type van wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan renners van de categorieën U17 en staat geregistreerd op de nationale kalender. De wedstrijd is ondergebracht in klasse IC 1.17

Artikel 3. Deelname

Overeenkomstig artikel 2.1.005 van het UCI-reglement/reglement van Belgian Cycling staat de wedstrijd open voor de volgende ploegen: club teams

In overeenstemming met artikel 2.2.003 van het UCI-reglement/reglement van Belgian Cycling is het aantal renners per ploeg minimaal 4 en maximaal 5.

Artikel 4. Permanentie

De permanentie gaat door op zondag 22 juni 2025 van **10u00 tot 19u00** te Denderhoutem, Advocaat de Backerstraat 55 Zaal Hand In Hand

De bevestiging van de starters en het afhalen van de rugnummers door de ploegleiders zal plaatsvinden in de permanentie van de wedstrijd van **11u00 tot 12u45** op zondag 22 juni 2025.

De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd in overeenstemming met artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen, gaat door om **13u00** en zal plaatsvinden te Denderhoutem, Advocaat de Backerstraat 55 Zaal Hand In Hand. Aansluitend zal de briefing van de chauffeurs en mobiele seingevers doorgaan.

Artikel 5. Radio-tour

Kanaal 2 (160.10625)

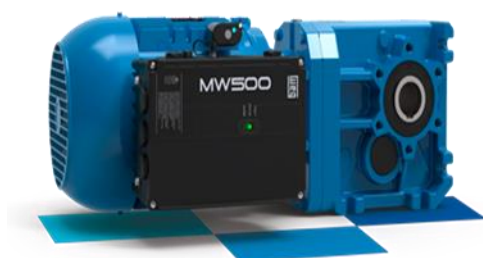
Artikel 6. Neutrale wagens

Vzw Passion 4 Cycling zal instaan voor de neutrale service. Men zal aanwezig zijn met 2 wagens.

De gebruikte materialen van de neutrale bijstand dienen maximum 30' na de aankomst teruggebracht te worden in perfecte staat aan de afgesproken plaats. Bij schade dienen eventuele kosten vergoed te worden aan het neutrale service team.

Artikel 7. Tijdslimieten

Elke renner die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan **8%** van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan om veiligheidsredenen door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd of verlaagd worden.



WEGmotion
Drives



Artikel 8. Prijzen

De volgende prijzen worden toegekend: individueel eindklassement (20 prijzen - € 200)

1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}	4 ^{de}	5 ^{de}	6 ^{de}	7 ^{de}	8 ^{ste}	9 ^{de}	10 ^{de}	11 ^{de}	12 ^{de}
€25	€22	€20	€17	€15	€12	€10	€7	€7	€7	€7	€7
13 ^{de}	14 ^{de}	15 ^{de}	16 ^{de}	17 ^{de}	18 ^{de}	19 ^{de}	20 ^{ste}				
€7	€7	€5	€5	€5	€5	€5	€5				

De volgende prijzen worden toegekend: club eindklassement (24 prijzen - € 910)

1 ^{ste}	2 ^{de}	3 ^{de}	4 ^{de}	5 ^{de}	6 ^{de}	7 ^{de}	8 ^{ste}	9 ^{de}	10 ^{de}	11 ^{de}	12 ^{de}
€75	€70	€65	€60	€55	€50	€45	€40	€35	€35	€35	€35
13 ^{de}	14 ^{de}	15 ^{de}	16 ^{de}	17 ^{de}	18 ^{de}	19 ^{de}	20 ^{ste}	21 ^{ste}	22 ^{ste}	23 ^{ste}	24 ^{ste}
€35	€35	€35	€25	€25	€25	€25	€25	€20	€20	€20	€20

Het totaalbedrag van de tijdens de wedstrijd toegekende prijzen bedraagt €1110

Artikel 9. Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing.

Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse antidopingwetgeving van toepassing.

Anti-doping lokaal: Advocaat de Backerstraat 53b ([overzichtsplan 9](#))

Artikel 10. Protocol

Volgende renners moeten zich bij het protocol melden:

- De eerste 3 renners van de wedstrijd

Zij zullen zich binnen maximaal 20 minuten na hun aankomst melden aan het podium.

Artikel 11. Milieu

Een wegwerpzone is voorzien onmiddellijk na de bevoorradingszone. Deze locatie wordt aangeduid door de gekende borden. De organisatie benadrukt dat het parcours in landbouwzones en dicht bevolkte woonzones ligt en dat de wegwerpzone door de renners gebruikt dient te worden.

Artikel 12. Veiligheidsregels

Op de omloop bevinden zich geen rotondes, de fietspaden die gescheiden of verhoogd zijn mogen **NIET** gebruikt worden. Voetpaden behoren niet tot de omloop en zijn verboden te gebruiken door renners. Op de omloop bevinden zich enkele wegversmallingen die beveiligd zullen zijn door een seingever met gele vlag en fluitje. Geloste renners die zich meer dan 2 minuten achter het hoofdpeloton bevinden zullen aan de aankomst uit wedstrijd genomen worden.

Artikel 13. Straffen

De reglementen van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing.

De inbreuken op deze bovengenoemde reglementen zullen bestraft worden volgens het reglement en straffen barema van Belgian Cycling.

Artikel 14. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen met betrekking tot de wedstrijd behoren tot de exclusieve bevoegdheid van het college van commissarissen.



WEGmotion
Drives



3. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst

3.1 Permanentie en ploegleidersvergadering

Zie artikel 4 pagina 3

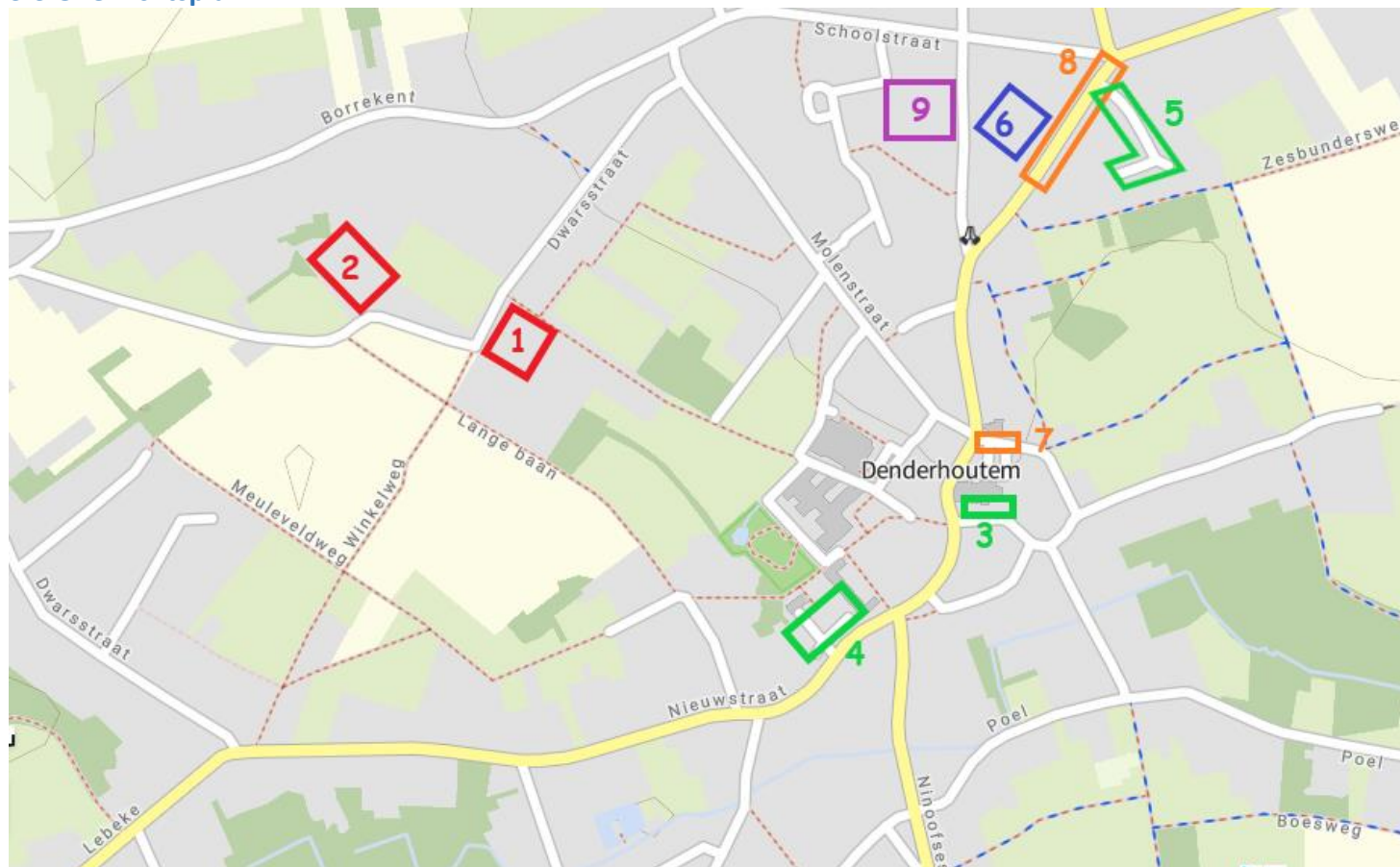
(6) op het overzichtsplan

3.2 Teken en controleblad

Het controleblad dient getekend te worden door de renners, per team en volgens de bijgevoegde tijdstabel.

Het podium zal zich bevinden ter hoogte van de permanentie, Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat 55 – 9450 Denderhoutem **(6) op het overzichtsplan**

3.3 Overzichtsplan.



1 – 2	Rennersparking (Dwarstraat 69)	3 - 4 - 5	Team parkings
6	Permanentie	7	Start zone
8	Aankomstzone	9	Parking Officials – Antidopinglokaal



3.4 Startzone.



- 1 Wagens voor de renners: Politie – Rode vlag – Neutrale wagen 1 – Jurywagen 2
- 2 Wagen Koersdirectie – Jury moto 1
- 3 Startbox renners
- 4 Wagens na de renners: Jurywagen 1 & 3 – Team cars 1 -> 12
- 5 Neutrale wagen 2 – Ziekenwagen – Groene vlag
- 6 Versnellingcontrole

Dakwerken
JACOBS

LINKEBEEK 13 - 9400 NINOVE
T. 054. 32 39 60 - GSM 0476.22 36 71
www.dakwerken-jacobs.be
koen.faveyts@telenet.be

DRANKENDISCOUNT
STRAVBIER

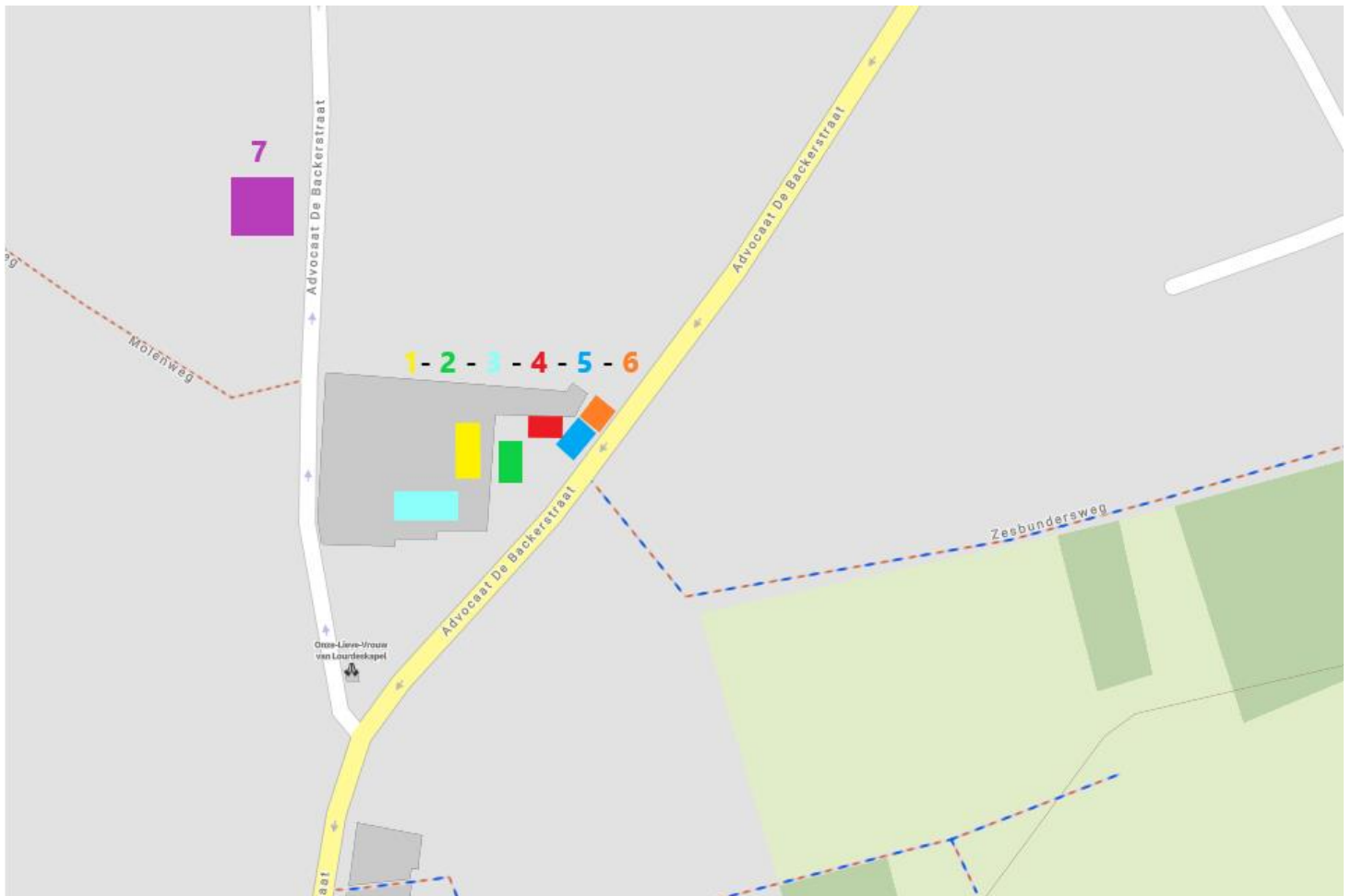
Parochiestraat 4
DENDERLEEUEW
053 66 72 25
www.stravbier.be



WEGmotion
Drives



3.5 Aankomstzone



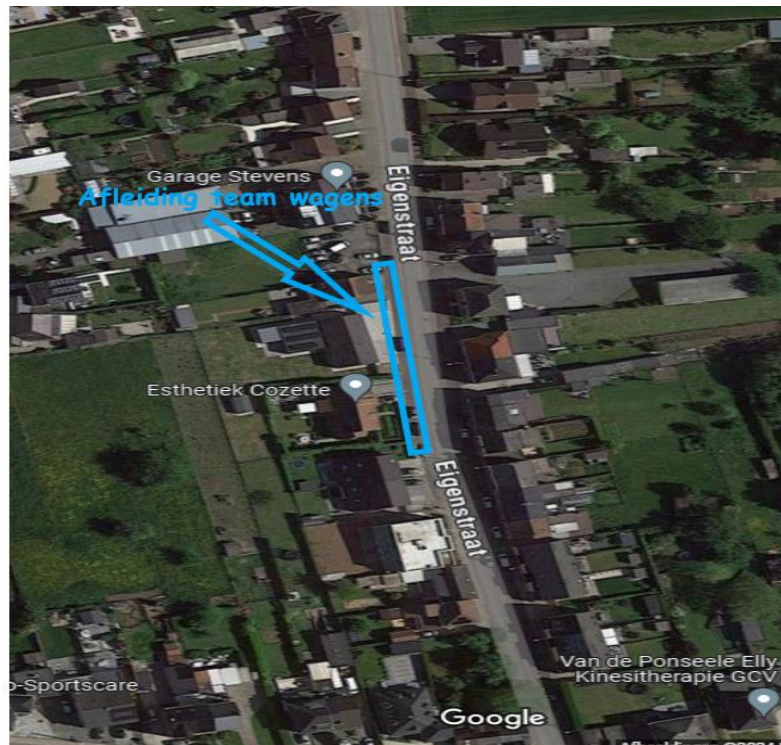
1 Permanentie	2 Podium
3 V.I.P.	4 Public Speaker
5 Operator Transponders	6 Operator Foto – Finish
7 Anti – Doping lokaal	

Peter Eliano
Esco-Therm
 CHAUFFAGE - SANITAIR - VENTILATIE
 WARMTEPOMPEN - AIRCONDITIONING
 0497 047 057 info@esco-therm.be



3.6 Afleiding team wagens

De wagens van de ploegleiders dienen halt te houden op de parkeervakken vanaf garage Stevens Eigenstraat 17 tot Eigenstraat 9



4. Parkoers en tijdschema omloop

4.1 Uurschema

13u40 -> 14u30	Handtekeningcontrole -> Podium Zaal Hand In Hand (permanentie)
14u30 -> 14u50	Versnellingscontrole -> Kerkplein
15u00	Officieuze start -> Teerlingstraat
15u05	Officiële start na 2,1km neutralisatie -> Borrekent 91

2de WEG Motion Drives Classic p/b Atom Koerst				39	42	44		
VZW				km-	km/h	km/h	km/h	
km +	stad/ville/city							
0	Denderhoutem	OFFICIEUZE START	Teerlingstraat		15:00	15:00	15:00	
0,2		LA	Dorp					
0,9		RD	Nieuwstraat					
1,6		RA	Dwarsstraat					
2,1		LA	Borrekent					
0,0	Denderhoutem	OFFICIËLE START	Borrekent 91	Na 2,1 km Neutralisatie	77,2	15:04	15:04	15:04
0,6		RA	Dries		76,6	15:04	15:04	15:04
0,9		RD	Stichelen		76,4	15:05	15:05	15:05
1,4	Kerksken	RD	Beekstraat		75,8	15:06	15:05	15:05
1,8		LA	Bergstraat	707m gem 3,3% - max 6%	75,4	15:06	15:06	15:06
2,5		RA	Hofstraat		74,7	15:07	15:07	15:07
3,1		RA	Driehoekstraat (N460)		74,1	15:08	15:08	15:08
3,6		RD	Kerkskendorp (N460)		73,6	15:09	15:09	15:08
4,1		LA	Hollestraat	558m gem 2,7% - max 5%	73,1	15:10	15:09	15:09
4,6	Haaltert	RD	Pontweg		72,6	15:11	15:10	15:10
5,0		RA	Ekentstraat		72,2	15:11	15:11	15:10
5,7		RD	Achterstraat		71,5	15:12	15:12	15:11
6,6		RA	Bruulstraat		70,6	15:14	15:13	15:12
6,7		LA	Stationstraat		70,5	15:14	15:13	15:13
6,8		RA	Diepeweg		70,4	15:14	15:13	15:13
8,1		RD	Ninovestraat		69,2	15:16	15:15	15:14
8,4	Denderhoutem	RD	Anderenbroek		68,8	15:16	15:15	15:15
9,1		RD	Vondelen		68,2	15:17	15:16	15:16
9,6		LA	Koekelberg		67,6	15:18	15:17	15:17
10,1		RA	Eigenstraat	Bevooradings- en afvalzone	67,1	15:19	15:18	15:17
10,9		RD	Advocaat De Backerstraat		66,3	15:20	15:19	15:18
11,1	1ste passage aankomst	Einde aanloop	Begin 1ste ronde		66,1	15:21	15:19	15:19
11,4		RD	Dorp		65,8	15:21	15:20	15:19
11,6		RD	Nieuwstraat		65,6	15:21	15:20	15:19
12,3		RA	Dwarsstraat		64,9	15:22	15:21	15:20
13,0		LA	Borrekent		64,2	15:24	15:22	15:21



WEGmotion
Drives



13,8		RA	Dries		63,4	15:25	15:23	15:22
14,1		RD	Stichelen		63,1	15:25	15:24	15:23
14,6	Kerksken	RD	Beekstraat		62,6	15:25	15:24	15:23
15,1		LA	Bergstraat	707m gem 3,3% - max 6%	62,1	15:27	15:25	15:27
15,8		RA	Hofstraat		61,4	15:28	15:26	15:25
16,4		RA	Driehoekstraat (N460)		60,8	15:29	15:27	15:26
16,9		RD	Kerkskendorp (N460)		60,3	15:30	15:28	15:27
17,3		LA	Hollestraat	558m gem 2,7% - max 5%	59,9	15:30	15:28	15:27
17,9	Haaltert	RD	Pontweg		59,3	15:31	15:29	15:28
18,3		RA	Ekentstraat		58,9	15:32	15:30	15:28
19,0		RD	Achterstraat		58,2	15:33	15:31	15:29
19,8		RA	Bruulstraat		57,4	15:34	15:32	15:31
19,9		LA	Stationstraat		57,3	15:34	15:32	15:31
20,0		RA	Diepeweg		57,2	15:34	15:32	15:31
21,3		RD	Ninovestraat		55,9	15:36	15:34	15:33
21,6	Denderhoutem	RD	Anderenbroek		55,6	15:37	15:38	15:33
22,3		RD	Vondelen		54,9	15:38	15:35	15:34
22,8		LA	Koekelberg		54,4	15:39	15:36	15:35
23,4		RA	Eigenstraat	Bevooradings- en afvalzone	53,8	15:40	15:37	15:35
24,2		RD	Advocaat De Backerstraat		53,0	15:41	15:38	15:37
24,4	2 ^{de} passage aankomst	Einde 1 ^{ste} Ronde	Begin 2 ^{de} Ronde		52,8	15:41	15:38	15:37
37,6	3 ^{de} passage aankomst	Einde 2 ^{de} Ronde	Begin 3 ^{de} Ronde		39,6	16:01	15:57	15:55
50,8	4 ^{de} passage aankomst	Einde 3 ^{de} ronde	Begin 4 ^{de} ronde		26,4	16:22	16:16	16:13
64,0	5 ^{de} passage aankomst	Einde 4 ^{de} ronde	Begin 5 ^{de} ronde		13,2	16:42	16:35	16:31
77,2	6 ^{de} passage aankomst	Einde 5 ^{de} ronde	AANKOMST		0,0	17:02	16:54	16:49

Blomme Joris
Grond- en afbraakwerken

0472 99 25 48
www.grondwerken-blomme.be
grondwerken.blomme@gmail.com

- Algemene grond & afbraakwerken
- Plaatsen van drainage en keerwanden
- Plaatsen van septische putten/
regenwaterputten tot 20 000 L
- Leveren van alle soorten zand, grind,
stabilisé, aanvulgrond (gratis) en teelaarde



WEGmotion
Drives



5. Ziekenhuizen

Algemeen Stedelijk Ziekenhuis campus Aalst

Merestraat 80, 9300 Aalst

[053 76 40 06](tel:053764006)

<https://www.asz.be/nl/zorgaanbod/spoedopname>

Route: <https://maps.app.goo.gl/Y855YrFXeVvF12Lv7>

Onze – Lieve – Vrouw Ziekenhuis campus Aalst

Moorselbaan 164, 9300 Aalst

053 72 41 11

<https://www.olvz.be/nl/urgentiegeneskunde-spoed>

Route: <https://maps.app.goo.gl/vPA99tXkjrZttsLB9>



www.vdmswimmingpools.be

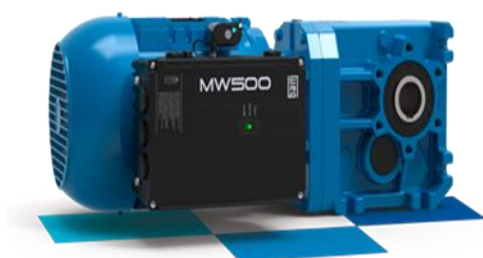


WEGmotion
Drives



6. Samenvatting technische gegevens

1. Afstand: 77,2km
2. Permanentie: Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat 55 om 10u -> 19u
3. Ploegleidersvergadering: Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat 55 om 13u
4. Tekenen inschrijvingsblad: Podium permanentie , Advocaat de Backerstraat 55
5. Versnellingscontrole: Kerkplein
6. Start: Teerlingstraat 2
7. Fotofinish: Rechts
8. Kleedkamers: Sporthal, Pastorijweg
9. EHBO post : Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat
10. Parking ploegleiders: Zie overzichtsplan
11. Parking wedstrijdagens: Zie plan startzone
12. Parking renners: SK Denderhoutem, Dwarsstraat 69
13. Bevoorradingszone: Eigenstraat
14. Wegwerpzone: Eigenstraat
15. Afleiding volgwagens: Eigenstraat
16. Aankomst: Advocaat de Backerstraat
17. Huldiging Podium: Podium Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat
18. Anti-dopingcontrole: Advocaat de Backerstraat 53b
19. Jury/uitslag: Zaal Hand In Hand, Advocaat de Backerstraat



7. Deelnemende Teams – Team Presentatie

13u46	ASLB Sprint 2000 Charleroi		13u48	Team Cycliste De Hesbaye
13u50	Olympia Tienen Biqs-Brainsquare		13u52	Jonge Rakkers Vollezele
13u54	Debondt Verandas Cycling Team		13u56	Cycling Team 1785
13u58	K.VC 'T Meetjesland Knesselare		14u00	De Molenspurters Meulebeke
14u02	GMS Cycling Team Glabbeek		14u04	Team Kempen Cycling vzw
14u06	Isorex Cycling Team		14u08	Fruit @ Work – Argenta Cycling Team
14u10	Van Moer Logistics Cycling Team		14u12	Avia – Rudyco Cycling Team
14u14	A.S. Construct – Castaar Cycling Team		14u16	Van Mossel Heist
14u18	The Lead Out Cycling Academy		14u20	Wielerteam Ieper
14u22	Trustupp CC Chevigny		14u24	Vélo Club Ardennes
14u26	Acrog – Tormans Balen BC		14u28	WAC Team Hoboken
14u30	Wielersclub “Onder Ons – Parike” vzw		14u32	Sport en Steun Leopoldsburg



WEGmotion
Drives



8. Voorstelling bevoorradingszone

Waarom?

De bevoorrading werd voor de renners, als voor de verzorgers, steeds gevaarlijker waardoor er meer kans is op valpartijen. Deze zone werd opgemerkt in “Boucles de la Mayenne” en was gesteund door Jacky Durand. De Gooikse Pijl nam deze werkwijze mee naar hun wedstrijd en is telkens al een succes geweest. Hieronder wordt een voorbeeld uitgewerkt voor de veiligheid van de renners en de verzorgers.

ELKE RENNER DIEN TE RIJDEN IN DE RICHTING VAN DE VERZORGER EN NIET OMGEKEERD !

Praktisch:

Het begin van de bevoorradingszone wordt aangegeven met een bord.

Bij gelijk welke breedte van de straat, de verzorger dient op 1 meter van de boordsteen te staan. De afstand tussen 2 verzorgers is maximum 10 meter. Een verzorger mag zich niet meer dan 2 meter achteruit van zijn nummer begeben.

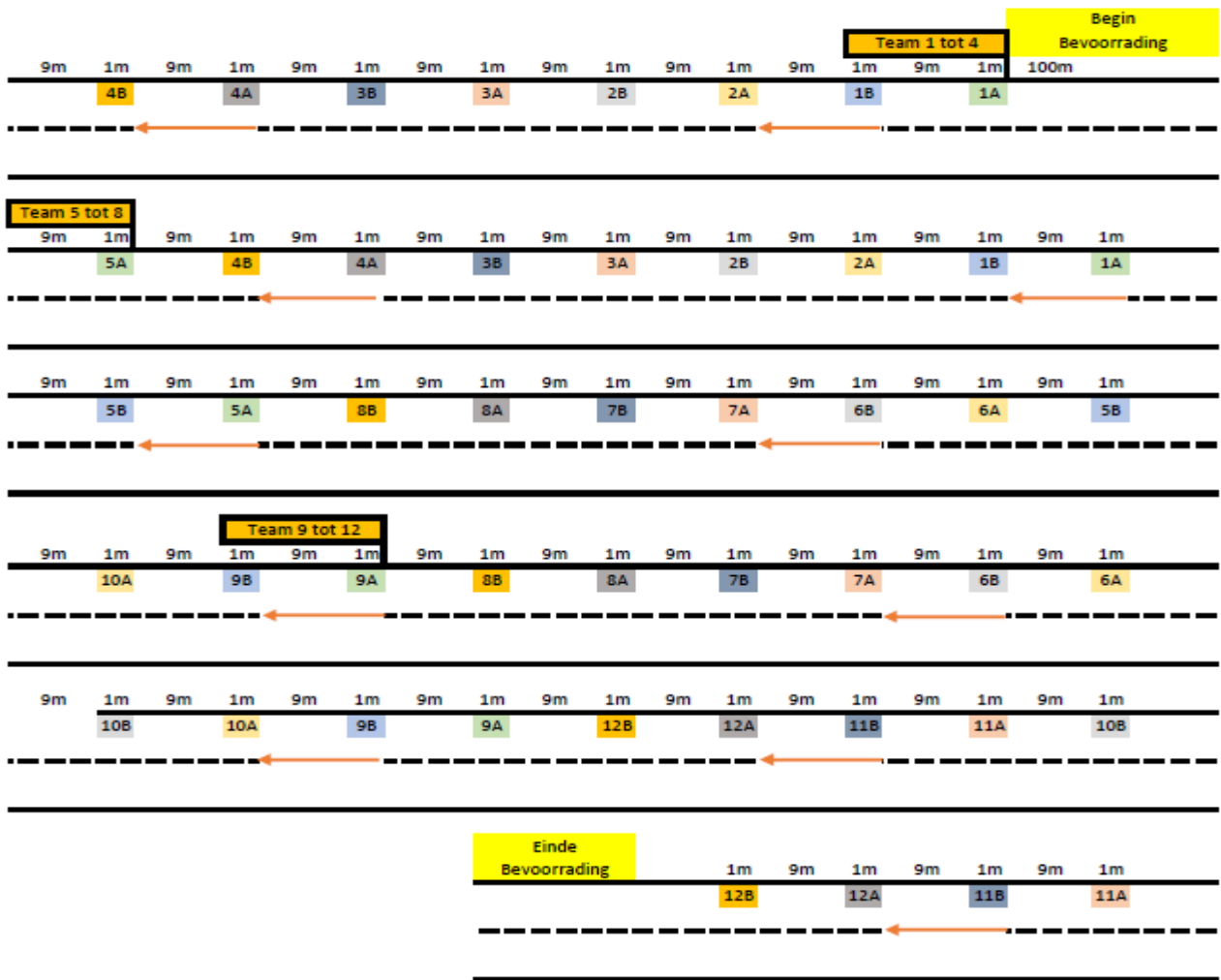
Om de identificatie van de plaatsen te vereenvoudigen, zullen de volgnummers op de grond geschilderd worden, dit volgens de volgorde van de ploegleiders hun volgwagen. Daar we in deze categorie met 2 teams in de 1 wagen zitten zal de ploeg die de wedstrijd volgt zijn nummer hebben met de letter A, de ploeg die gekoppeld is aan de ploeg die volgt krijgt hetzelfde nummer met de letter B. Elke ploeg heeft recht op 2 plaatsen, gescheiden van ongeveer 70 meter wat overeenkomt met 7 ploegen. Het maximum aantal verzorgers per ploeg is vastgelegd op 3 personen.

We vragen aan iedereen om gebruik te maken van deze manier van bevoorraden, maar we zijn ervan overtuigd dat u allen respect hebt voor elkaars veiligheid en voor elkaars kansen. Dit project wordt ingevoerd voor jullie veiligheid, en voor die van de renners.

Wij rekenen op jullie verantwoordelijkheid binnen deze wedstrijd. Graag hadden wij na verloop van de 2de WEG Motion Drives Classic enige feedback van jullie verkregen. Dit om het geheel naar de volgende editie eventueel bij te sturen.

Atom Koerst vzw wil de organisatie van de Gooikse Pijl, Dhr. Danny Schets van Wielierclub Gooik Sportief vzw, bedanken voor het introduceren van deze werkwijze.





MOND

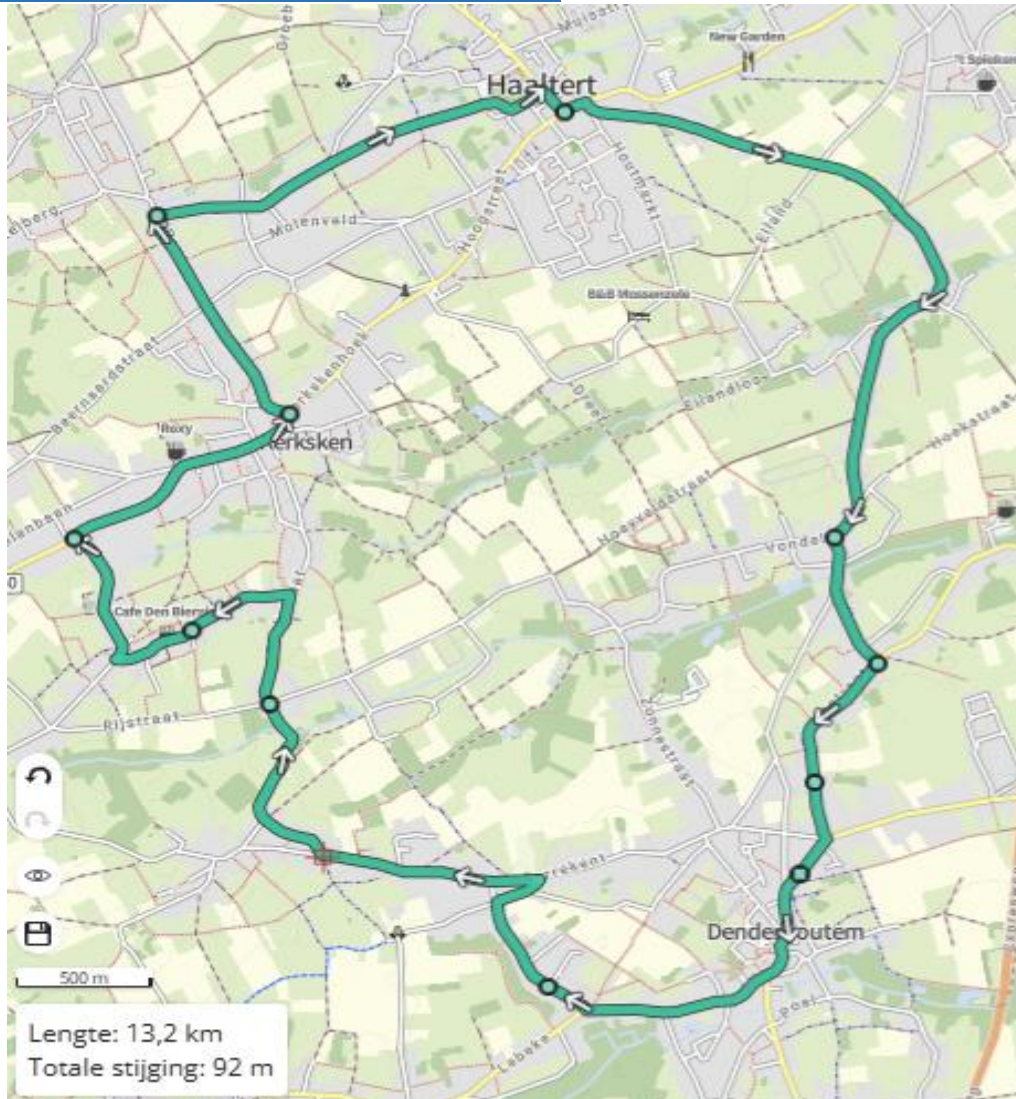
tandartsenpraktijken



9. Omloop en profielen

Omloop

<https://www.routeyou.com/nl-be/route/view/14210584>



Profiel omloop



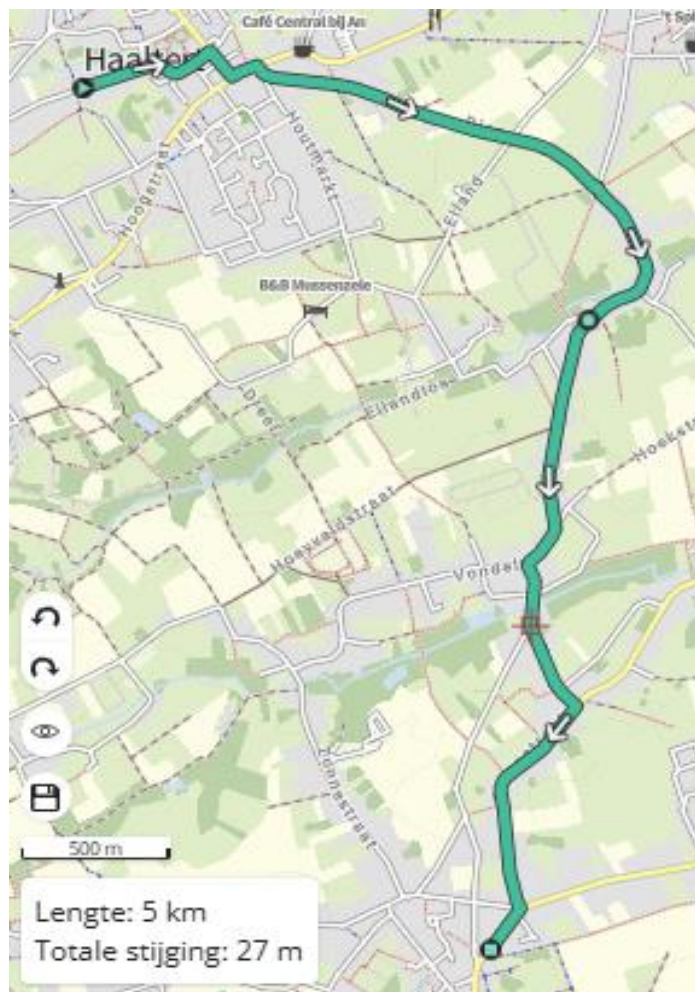
WEGmotion
Drives



Laatste kilometer



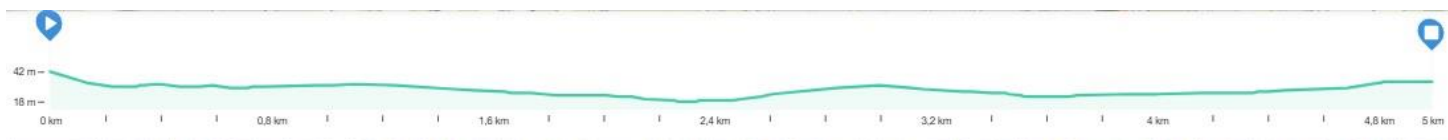
Laatste 5 kilometer



Profiel laatste kilometer



Profiel laatste 5 kilometer



Plan Bergstraat



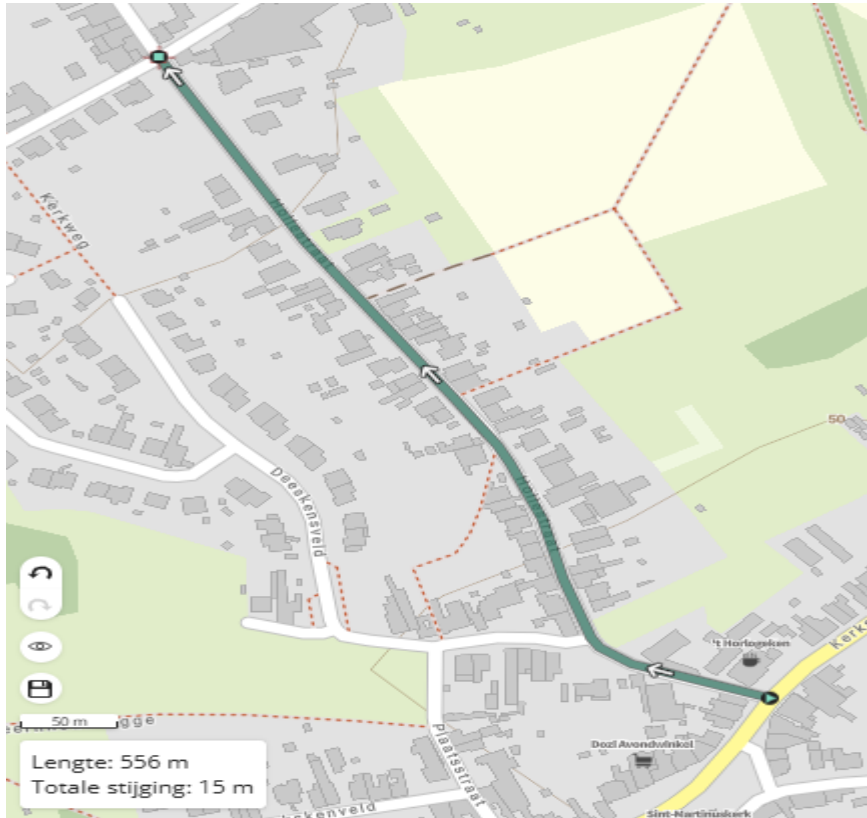
Profiel Bergstraat



WEGmotion
Drives



Plan Hollestraat



Profiel Hollestraat



WEGmotion
Drives



10. Nuttige en gevaarlijke punten



WEGmotion
Drives





WEGmotion
Drives





WEGmotion
Drives





Wegversmalling te beschermen met BoPlans + seingever met gele vlag en fluitje



BoPlans aan asverschuiving oversteekplaats



Start bevoorradingzone



Einde bevoorradingzone

