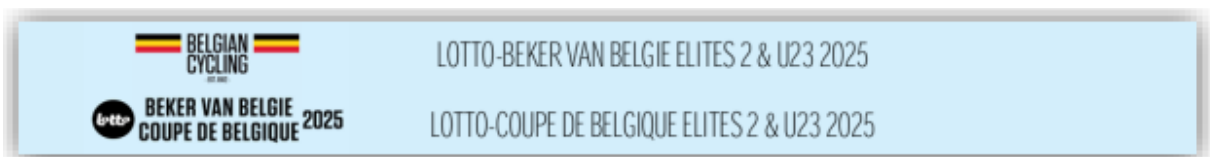


ARGENTA CLASSIC   



Technische gegevens Guide technique

Zondag 6 juli 2025



Organigram organisatie

<u>Naam</u>	<u>Taak</u>	<u>Contact</u>
Patrick Schollaert voorzitter	Administratie Bestuurder vzw	0477 49 81 08 info@rabc1882.be
François Schollaert schatbewaarder	Financiën Bestuurder vzw	0495 32 01 30 francois.schollaert@hotmail.com
Sacha Sijmons	Koersdirecteur Beker van België heren Koersdirecteur WE UCI 1.1	0497 74 99 94 sijmonssacha@gmail.com
Ronald De Schutter	Clubambassadeur	0474 93 33 93 rods1@telenet.be
Ronny Helsen	Signaalgeving & parcours Bestuurder vzw	0478 21 99 36 ronny_helsen@hotmail.com
Melissa Lemmens	Signaalgeving & parcours	
Marcella Haverhals	Organisatie catering vertrek	0485 38 59 28 francois.schollaert@hotmail.com
Marc De Schrijver	Verantwoordelijke Vertrekzone	0475 24 47 54
Luc Weeremans	Verantwoordelijke Aankomstzone	0486 46 11 78
Tatjana Packolet	Publiciteit – organisatie catering VIP & aankomst	0495 18 20 66
Leo Hamal	Veiligheidscoördinator Beker van België heren	0486 57 52 84
Mathias Bocksoen	Safety manager UCI 1.1 WE	

Wij danken onze talrijke medewerkers voor hun jaarlijkse inzet en medewerking.

Technische gegevens Argenta Classic Beker van België elite2 & U23

Categorie – categorie: heren U23 & elite2 – Beker van België (min 5 – max 7 renners/coureurs)

Inrichter – organisateur: vzw Royal Antwerp Bicycle Club

Datum – date: zondag 6 juli 2025 – dimanche 6 juillet 2025

Koersdirecteur – Directeur de course: Sacha Sijmons

Veiligheidscoördinator: Leo Hamal

Inschrijving – inscription/permanentie – permanence/perszaal – salle de perse: Districtshuis Deurne – Maurice Dequeeckerplein 1 – 2100 Deurne.

Veiligheidsoverleg – security meeting: 08u30 Districtshuis Deurne.

Veiligheidsoverleg chauffeurs – safety drivers meeting: 08u45 Districtshuis Deurne.

Parking: Ploegleiders en verzorgers worden gevraagd te parkeren op de voorziene parkings ter hoogte van het Antwerp stadion én volgende reisweg te volgen vanaf de autosnelweg: R1 (afrit 5 Sportpaleis) – Bisschoppenhoflaan/N120 – Jan Welterslaan – Antwerp stadion

Kleedkamers – vestiaire: Sportballon – Alfons Schneiderlaan 435 – 2100 Deurne.

Vertrekplaats – départ: officieus vertrek Hooftvunderlei – officieel vertrek na 4,8 km – Ruggeveldlaan (ingang Rivierenhof)

Vertrek – départ – aankomst – arrivée: Hooftvunderlei

Vertrek – départ: 10u00

Afstand – distance: 148,2

Contactpersoon – correspondant: Patrick Schollaert – Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten – 0032 (0) 477 49 81 08 – info@rabc1882.be.

Website: www.argentaclassic.be.

Afleiding – déviation: Volgwagens zonder “A” – teken worden naar rechts afgeleid aan de parking van het Rivierenhof (600 meter vóór de aankomstlijn). Toutes les voitures sans signe “A”seront déviées à droite au parking Rivierenhof (600 m avant la ligne de l’arrivée).

Volgwagens – voitures suiveuses: De volgwagens moeten voorzien worden van het officieel volgbewijs, afgeleverd door de inrichters. Ze moeten ook hun volgnummer dragen op de achterraut in de karavaan. Les voitures suiveuses seront pourvues d’un laissez-passer officiel délivré par l’organisateur. Les numéros de suite doivent être affichés sur l’arrière de la voiture dans la caravane.

Medische diensten – service médicaux – medical services:

Dokter/Docteur/Doctor: Dr. Jasper Truyens

Ambulance (2): Ambuce Rescue-Team

Aankomstlijn/Ligne d’arrivée/Finish Line: Ambuce Rescue-Team

Handtekeningen per ploeg/Signatures par équipe: Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaatsvinden op het podium ter hoogte van het Maurice Dequeeckerplein en dit van 09u00 tot 09u50. Alle renners van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de ploegleiders op de briefing zal worden medegedeeld. Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium Maurice Dequeeckerplein des signatures de 09h00 a 09h50. Tous les coureurs de la même équipe doivent se présenter à l’heure exacte communiqué aux directeurs sportif pendant le briefing.

TEAMPRESENTATIE – ARGENTA CLASSIC DEURNE**BEKER VAN BELGIE ELITE2 & U23****MAURICE DEQUEECKERPLEIN – 6 juli 2025**

09:00	AS CONSTRUCT - CASTAAR CYCLING TEAM
09:02	BIQS-BRAINSQUARE OLYMPIA TIENEN
09:04	CC CHEVIGNY
09:06	DCR CYCLING TEAM
09:08	DEBONDT VERANDAS CYCLING TEAM
09:10	DLS INVIGO
09:12	ENTENTE CYCLISTE DE WALLONIE
09:14	GMS CYCLING TEAM GLABBEEK
09:16	KD BIKES CYCLING TEAM
09:18	KDM-PACK CYCLING TEAM
09:20	LRG-CYCLING TEAM
09:22	SER'VELO TEAM
09:24	STAGECO CT
09:26	TEAM ATOM 6
09:28	TEAM CIBEL CEBON
09:30	VZW JONGE RAKKERS VOLLEZELE
09:32	VAN EYCK SPORT-JOSAN
09:34	VAN GORP PROJECTS CYCLING TEAM ZANDHOVEN
09:36	VETRAPO B-CLOSE CYCLING TEAM
09:38	VP CONSULTING CYCLING TEAM
09:40	VZW WP DE MOLENSPURTERS MEULEBEKE
09:42	WT DECOCK-MANNAVITAL-VAN MOSSEL
09:44	YOUNG CYCLING TALENT D&D

Wedstrijdreglement – règlement de l'épreuve

Artikel 1. Organisatie – Organisation – Organisation:

De Argenta Classic Deurne wordt ingericht door vzw Royal Antwerp Bicycle Club onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI. Het secretariaat van de organisatie bevindt zich op het volgende adres Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten. De wedstrijd heeft plaats op zondag 06 juli 2025.

Le Argenta Classic Deurne est organisé par le vzw Royal Antwerp Bicycle Club, sous les règlements de Belgian Cycling et l'UCI. Le secrétariat de l'organisation se trouve à l'adresse: Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten. L'épreuve se dispute le dimanche 06 juillet 2025.

Artikel 2. Deelname – Participation:

De wedstrijd staat open voor renners van Elite2 & U23 – 1.12IC2. Het aantal deelnemers per ploeg is beperkt tot 7 renners (min 5), volgens artikel 2.2.003 van het reglement van Belgian Cycling.

L'épreuve est ouvert aux coureurs Elite 2 & U23. Le nombre de coureurs par équipe est limité à 7 coureurs (min 5), selon l'article 2.2.003 du règlement de Belgian Cycling.

Artikel 3. Permanentie – Permanence

De permanentie bevindt zich in het Districtshuis van Deurne – Maurice Dequeeckerplein 1 – 2100 Deurne op zondag 6 juli 2025 vanaf 07u00 tot 19u00. De inschrijving van de deelnemers en afhaling van de rugnummers gebeurt door de ploegleiders in de permanentie van 07u00 tot 07u45 op 6 juli 2025. De briefing van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI- reglement, en in tegenwoordigheid van de leden van het college, is voorzien om 08u00, en heeft plaats in de permanentie.

La permanence de départ se tient, le 6/07/2025 de 07h00 à 19h00 Districtshuis van Deurne – Maurice Dequeeckerplein 1. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 07h00 à 07h45 le 6/07/2025. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement-UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 08h00 et aura lieu à la permanence.

Artikel 5. Radio-Tour

Frequentie/frequence: 164.63125 Mhz – kan 1

Artikel 6. Prijzenverdeling – Prix attributes – Elite 1.12 – IC nat.

690 euro individueel – individuel – 30:

1. € 90	2. € 70	3. € 60	4. € 50	5. € 40
6. € 35	7. € 30	8. € 25	9. € 20	10. € 20
11. € 17	12. € 17	13. € 17	14. € 15	15. € 15
16. € 15	17. € 13	18. € 13	19. € 12	20. € 12
21. € 12	22. € 11	23. € 11	24. € 10	25. € 10
26. € 10	27. € 10	28. € 10	29. € 10	30. € 10

380 euro Interclub - 15

1. € 75	2. € 60	3. € 50	4. € 35	5. € 30
6. € 25	7. € 20	8. € 15	9. € 10	10. € 10
11. € 10	12. € 10	13. € 10	14. € 10	15. € 10

De prijzen zullen uitbetaald worden in de permanentie in Deurne.

Artikel 7. Dopingcontrole – controle anti-dopage

De dopingcontrole zal plaatsvinden in het districtshuis van Deurne – Maurice Dequeeckerplein 1 – 2100 Deurne. Het dopingreglement van de UCI is van toepassing op deze wedstrijd. Eveneens is de Belgische en Vlaamse antidopingswet van toepassing. Elk renner is persoonlijk verantwoordelijk om zich te vergewissen of hij aangeduid is voor de medische controle.

Le contrôle antidopage a lieu au districtshuis Deurne – Maurice Dequeeckerplein – 2100 Deurne. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belgique et Flandre, s'applique conformément aux dispositions de loi de pays.

Artikel 8. Huldiging – Protocole – Award Ceremony

Volgens het artikel 1.2.112 van het UCI-reglement zijn de eerste 3 renners verplicht zich aan te bieden aan de aankomstlijn voor de huldiging.

De leider in het klassement van de Beker van België (gele trui) en de leider in jongerenklassement (witte trui).

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les 3 premiers coureurs doivent se présenter au protocole.

Artikel 9. Kleedkamers – Vestiaires

Sportballon, Alfons Schneiderlaan, 2100 Deurne

Artikel 10. Foto-Finish

rechts – à droite

Artikel 11. Opstelling van de volgwagens – Ordre de départ des voitures techniques – Positioning of the team cars:

De clubwagens dienen zich op te stellen 20 min voor de start in de Vic Meesstraat. Na de officiële start, kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de orde van trekking. Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met gedimd groot licht en rechts van de baan.

Les chefs d'équipes rangeront leur voiture, 20 min avant le départ, dans la Vic Meesstraat. Après le départ officiel, les voitures se rangeront d'après le numero d'ordre, attribué après le tirage au sort. Pendant l'épreuve, toutes les voitures rouleront avec feux de croisement et toujours au côté droite de la route.

Artikel 12. Boetes – Pénalités – Penalties

Voor de boetes zijn enkel de barema's van de UCI van toepassing. Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Artikel 13. Neutrale wagens – Assistance technique neutre – Neutral technical support De neutrale technische bijstand wordt verzekerd door MG-MERIDA (3 wagens).

Le service d'assistance technique neutre est assuré sur MG-MERIDA (3 véhicules).

Artikel 14. Bevoorrading – Modalités de ravitaillement

Ter Heydelaan (tussen Alfons Schneiderlaan en Ruggeveldlaan). Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 30 en laatste 20 kilometer.

Ravitaillement de la voiture est en conformité avec les réglementations officielles interdites dans les premiers 30 km et les derniers 20 km.

Artikel 15. Tijdslimiet/Délai d'arrivée/Finishing Time Limits

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen.

Le délai d'arrivée est de 8%, dans des circonstances exceptionels le jury, en commun accord avec l'organisation, peut augmenter ce délai.

Artikel 16. Gezien de Argenta Classic Deurne deel uitmaakt van de Beker van België Elite2 en U23 is het reglement Lotto-Beker van België Elite2 en U23 van toepassing, welke integraal terug te vinden is op de website van Belgian Cycling:

<https://www.belgiancycling.be/app/uploads/2023/12/n-rou-dp-24006-240917-rn-lotto-beker-van-belgie-elites-2-u23-2025.pdf>.

Evacuatie ziekenhuizen

- ZNA Jan Palfijn – Lange Bremstraat 70 – 2170 Merksem – 03 640 21 11
- AZ Monica – Florent Pauwelslei 1 – 2100 Deurne – 03 320 50 00

Wagenpark

1e Signaalwagen (rode vlag) :	
2e Signaalwagen (rode vlag) :	
Wagen koersdirecteur :	Citroën Garage AMCS
1 ^e Neutrale wagen :	MG-MERIDA
2 ^e Neutrale wagen :	MG-MERIDA
3 ^e Neutrale wagen :	MG-MERIDA
Jury 1 :	Telecom KBWB
Jury 2 :	Citroën Garage AMCS
Jury 3 :	Citroën Garage AMCS
Jury 4 :	Citroën Garage AMCS
Jury 5 :	Citroën Garage AMCS
1e Ziekenwagen :	Ambuce Rescue-Team
2e Ziekenwagen :	Ambuce Rescue-Team
Wagen dokter :	Citroën Garage AMCS
Ploegleiders wagens :	zie deelnemende ploegen
Bezemwagen :	FH Projects
3e Signaalwagen (groene) :	
Mobiele seingevers :	5
Mobiele tijdaangever :	1

College van koerscommissarissen – Collège des commissaires

Voorzitter/président: Haeck Bert
Aankomstrechtter/Juge d'arrivé: Verbiest Patrick
Commissaris/Commissaire (2): Van Den Eynde Marc
Commissaris/Commissaire (3): Bollen Peter
Commissaris/Commissaire (4): Lemmens Eddy
Commissaris/Commissaire Moto: Smet Benny
Transponders & Wedstrijdad: Van Steen Freddy
Technisch afgevaardigde: Van Den Eynde Marc

Fotofinish:


























































Donie Freddy










































































National Reportage Team:





















































































Telecom Team Jury: Havelange Michel
Commissaris Radio Tour: Bollen Marc












































































Route en tijdschema





















































































	Middenberm – Terre plein central – Median strip
	kasseien – pavés – cobblestones
	naar rechts – à droite – to the right
	naar links – à gauche – to the left
	rechtdoor – tout droite – straight ahead
	rondpunt – rond-point – roundabout
	tramspoor – tramway
	Verkeersdrempel – ralentisseur de vitesse – speed ramp
 	Bevoorrading/ravitaillement/feeding zone – collect/waste/afval zone

		KM	42 KM/U	46 KM/U	Opmerking
	Hoofvunderlei		10u00	10u00	Aanvang 1 ^e ronde  
	Frank Craeybeckxlaan				
	Te Couwelaarlei				
	Ter Heydelaan				Invoegen ploegleiders na 2 km
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan				 - 4 x 
	Schotensesteenweg				6 x 
	Ruggeveldlaan	0	10u10	10u10	2 x  - Officiële start na 4,8 – ingang Rivierenhof
	Boterlaarbaan N116	1,3	10u12	10u12	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	3,3	10u15	10u14	2 x 
	Akkerdonckstraat	3,9			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	5,0	10u17	10u16	2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	5,4			
	Eksterlaar	5,7			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	6,1	10u19	10u18	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	6,9			 - 1 x 
	Knyffstraat	7,3	10u20	10u19	3 x  - 200m 
	Muggenberglei	7,7			400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	8,2	10u22	10u21	
	Morckhovenlei	8,6			Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	9,2	10u23	10u22	
	Sterckxhoflaan	9,7			1 x  
	Hoofvunderlei	10,5	10u25	10u24	Aanvang 2 ^e ronde  
	Frank Craeybeckxlaan	10,9			

	Te Couwelaarlei	11,2			
	Ter Heydelaan	11,4	10u26	10u25	
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyiaan	13,2			 - 4 x 
	Schotensesteenweg	13,6	10u29	10u27	6 x 
	Ruggeveldlaan	14,8			2 x  -
	Boterlaarbaan N116	16,6	10u33	10u31	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	18,6	10u36	10u34	2 x 
	Akkerdonckstraat	19,2			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	20,3	10u39	10u36	2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	20,7			
	Eksterlaar	21,0			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	21,4	10u40	10u37	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	22,2			 - 1 x 
	Knyffstraat	22,6	10u42	10u39	3 x  - 200m 
	Muggenberglei	23,0			400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	23,5			
	Morckhovenlei	23,9	10u44	10u41	Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	24,5			
	Sterckxhoflaan	25,0	10u46	10u43	1 x  
	Hooftvunderlei	25,8			Aanvang 3 ^e ronde  
	Frank Craeybeckxlaan	26,2			
	Te Couwelaarlei	26,5	10u48	10u44	
	Ter Heydelaan	26,7			
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyiaan	28,5	10u50	10u46	 - 4 x 
	Schotensesteenweg	28,9			6 x 
	Start 	30,0			
	Ruggeveldlaan	30,1			2 x  -
	Boterlaarbaan N116	31,9	10u55	10u51	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	33,9	10u58	10u54	2 x 
	Akkerdonckstraat	34,5			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	35,6	11u01	10u56	2 x 



	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	36,0			
	Eksterlaar	36,3			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	36,7	11u02	10u57	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	37,5			 - 1 x 
	Knyffstraat	37,9	11u04	10u59	3 x  - 200m 
	Muggenberglei	38,3			400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	38,8	11u05	11u00	
	Morckhovenlei	39,2			Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	39,8			
	Sterckxhoflaan	40,3	11u07	11u02	1 x  
	Hoofvunderlei	41,1			Aanvang 4 ^e ronde  
	Frank Craeybeckxlaan	41,5			
	Te Couwelaarlei	41,8			
	Ter Heydelaan	42,0	11u10	11u04	
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	43,8	11u12	11u06	 - 4 x 
	Schotensesteenweg	44,2			6 x 
	Ruggeveldlaan	45,4	11u14	11u08	2 x  -
	Boterlaarbaan N116	47,2	11u17	11u11	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	49,2	11u20	11u14	2 x 
	Akkerdonckstraat	49,8			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	50,9			2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	51,3	11u23	11u16	
	Eksterlaar	51,6			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	52,0			5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	52,8	11u25	11u18	 - 1 x 
	Knyffstraat	53,2			3 x  - 200m 
	Muggenberglei	53,6	11u26	11u19	400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	54,1			
	Morckhovenlei	54,5	11u27	11u20	Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	55,1	11u29	11u22	
	Sterckxhoflaan	55,6			1 x  
	Hoofvunderlei	56,4			Aanvang 5 ^e ronde  

	Frank Craeybeckxlaan	56,8	11u31	11u24	
	Te Couwelaarlei	57,1			
	Ter Heydelaan	57,3			
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	59,1	11u34	11u27	 - 4 x 
	Schotensesteenweg	59,5			6 x 
	Ruggeveldlaan	60,7	11u36	11u29	2 x  -
	Boterlaarbaan N116	62,7	11u39	11u31	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	64,5	11u42	11u34	2 x 
	Akkerdonckstraat	65,1			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	66,2	11u44	11u36	2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	66,6			
	Eksterlaar	66,9			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	67,3	11u46	11u38	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	68,1			 - 1 x 
	Knyffstraat	68,5	11u47	11u39	3 x  - 200m 
	Muggenberglei	68,9			400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	69,4	11u49	11u40	
	Morckhovenlei	69,8			Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	70,4	11u50	11u41	
	Sterckxhoflaan	70,9			1 x  
	Hoofvunderlei	71,7	11u52	11u43	Aanvang 6 ^e ronde  
	Frank Craeybeckxlaan	72,1			
	Te Couwelaarlei	72,4			
	Ter Heydelaan	72,6	11u53	11u44	
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	74,4	11u56	11u47	 - 4 x 
	Schotensesteenweg	74,8			6 x 
	Ruggeveldlaan	76,0	11u58	11u49	2 x  -
	Boterlaarbaan N116	78,0	12u01	11u51	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	79,8	12u04	11u54	2 x 
	Akkerdonckstraat	80,4			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	81,5	12u06	11u56	2 x 

	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	81,9			
	Eksterlaar	82,2			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	82,6	12u08	11u57	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	83,4			 - 1 x 
	Knyffstraat	83,8	12u09	11u59	3 x  - 200m 
	Muggenberglei	84,2	12u10	12u00	400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	84,7			
	Morckhovenlei	85,1	12u11	12u01	Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	85,7			
	Sterckxhoflaan	86,2	12u13	12u02	1 x  
	Hoofvunderlei	87,0			Aanvang 7 ^e ronde  
	Frank Craeybeckxlaan	87,4	12u14	12u03	
	Te Couwelaarlei	87,7			
	Ter Heydelaan	87,9			
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	89,7	12u18	12u07	 - 4 x 
	Schotensesteenweg	90,1			6 x 
	Ruggeveldlaan	91,3			2 x  -
	Boterlaarbaan N116	93,3	12u20	12u09	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	95,1	12u25	12u14	2 x 
	Akkerdonckstraat	95,7			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	96,8	12u28	12u16	2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	97,2			
	Eksterlaar	97,5			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	97,9	12u30	12u18	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	98,7			 - 1 x 
	Knyffstraat	99,1	12u31	12u19	3 x  - 200m 
	Muggenberglei	99,5			400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	100,0			
	Morckhovenlei	100,4	12u33	12u20	Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	101,0			
	Sterckxhoflaan	101,5	12u35	12u22	1 x  
	Hoofvunderlei	102,3			Aanvang 8 ^e ronde  

	Frank Craeybeckxlaan	102,7	12u36	12u23	
	Te Couwelaarlei	103,0			
	Ter Heydelaan	103,2			
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	105,0	12u40	12u27	- 4 x
	Schotensesteenweg	105,4			6 x
	Ruggeveldlaan	106,6	12u42	12u29	2 x -
	Boterlaarbaan N116	108,6	12u45	12u31	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	110,4	12u47	12u33	2 x
	Akkerdonckstraat	111,0			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	112,1	12u50	12u36	2 x
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	112,5			
	Eksterlaar	112,8			Deurne 1 x
	Eksterlaar	113,2	12u51	12u37	5 x - 2 x - 200m
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	114,0			- 1 x
	Knyffstraat	114,4	12u53	12u39	3 x - 200m
	Muggenberglei	114,8			400m - 2 x
	Herentalsebaan N116	115,3	12u54	12u40	
	Morckhovenlei	115,7			Borgerhout 1 x
	Collegelaan				Deurne 1 x
	Wouter Haecklaan	116,3	12u56	12u41	
	Sterckxhoflaan	116,8			1 x
	Hooftvunderlei	117,6	12u57	12u42	Aanvang 9 ^e ronde
	Frank Craeybeckxlaan	118,0			
	Te Couwelaarlei	118,3			
	Ter Heydelaan	118,5	12u59	12u44	
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	120,3			- 4 x
	Schotensesteenweg	120,7	13u02	12u47	6 x
	Ruggeveldlaan	121,9	13u04	12u49	2 x -
	Boterlaarbaan N116	123,9	13u06	12u51	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	125,7	13u09	12u54	2 x
	Akkerdonckstraat	126,3	13u10	12u55	
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	127,4	13u12	12u56	2 x

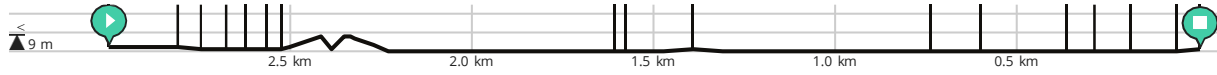
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	127,8			
	Eksterlaar	128,1			Deurne 1 x
	Eksterlaar	128,5	13u13	12u57	5 x - 2 x - 200m
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	129,3			- 1 x
	Knyffstraat	129,7	13u15	12u59	3 x - 200m
	Muggenberglei	130,1			400m - 2 x
	Herentalsebaan N116	130,6	13u16	13u00	
	Morckhovenlei	131,0			Borgerhout 1 x
	Collegelaan				Deurne 1 x
	Wouter Haecklaan	131,6	13u18	13u02	
	Sterckxhoflaan	132,1			1 x
	Hooftvunderlei	132,9	13u20	13u03	Aanvang 10 ^e ronde Laatste ronde
	Frank Craeybeckxlaan	133,3			
	Te Couwelaarlei	133,6			
	Ter Heydelaan	133,8	13u21	13u04	
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	135,6	13u23	13u06	- 4 x
	Schotensesteenweg	136,0			6 x
	Ruggeveldlaan	137,2	13u26	13u09	2 x -
	Boterlaarbaan N116	139,2	13u28	13u11	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	141,0	13u31	13u13	2 x
	Akkerdonckstraat	141,6			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	142,7	13u33	13u16	2 x
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	143,1			
	Eksterlaar	143,4			Deurne 1 x
	Eksterlaar	143,8	13u35	13u18	5 x - 2 x - 200m
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	144,6	13u36	13u19	- 1 x
	Knyffstraat	145,0			3 x - 200m
	Muggenberglei	145,4			400m - 2 x
	Herentalsebaan N116	145,9	13u38	13u20	
	Morckhovenlei	146,3			Borgerhout 1 x
	Collegelaan				Deurne 1 x
	Wouter Haecklaan	146,9	13u40	13u21	
	Sterckxhoflaan	147,4			1 x

↑	Hooftvunderlei	148,2	13u41	13u22	 aankomst/arrivée 
---	----------------	-------	-------	-------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

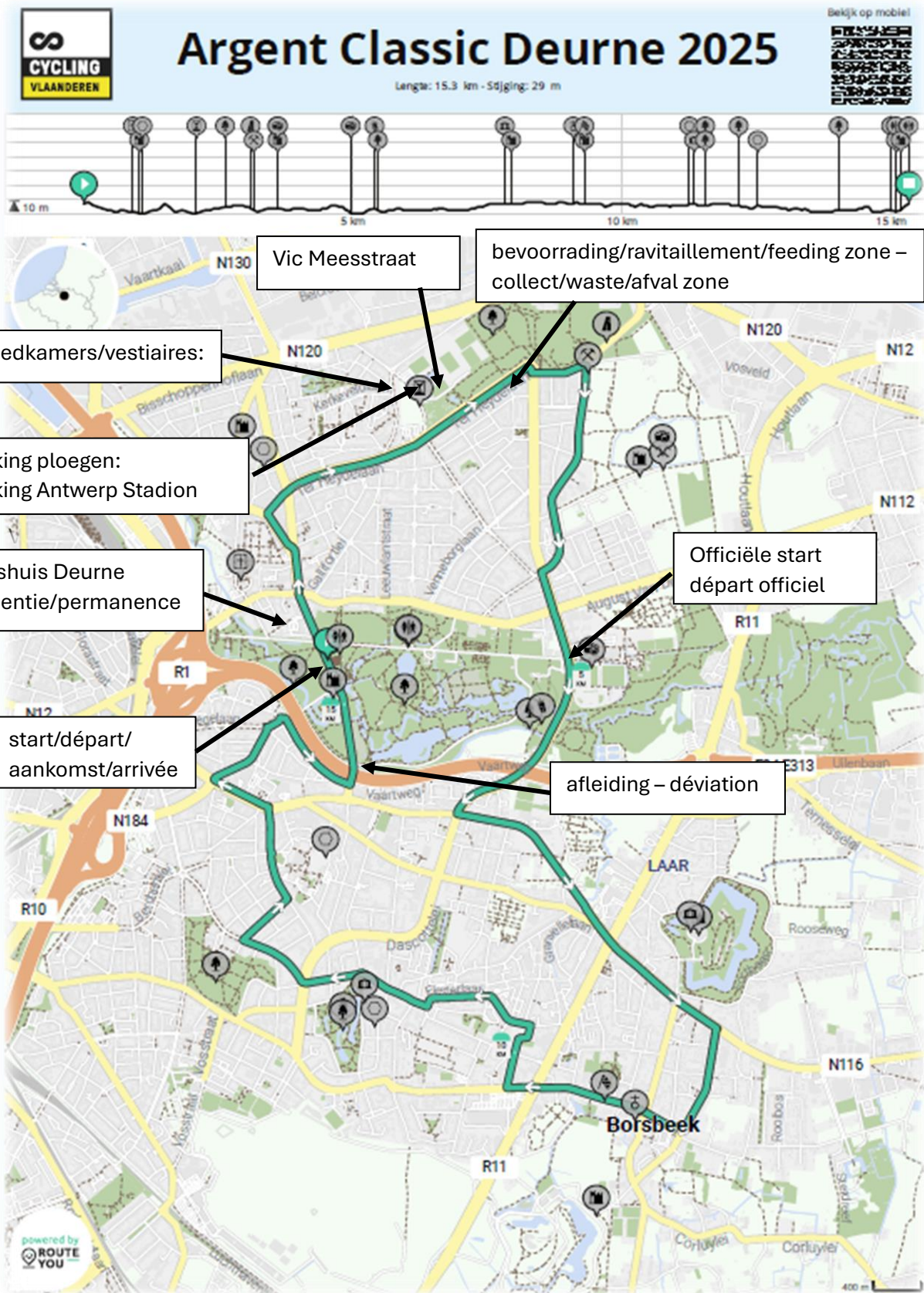
Hoogte verschil volledige omloop – profile local lap



Profile last 3 km



10 ronden van/circuits de/circuits of 15,3 km



**Parking Antwerp Stadion => permanentie –
vertrek/départ**

Parking teams: parking
Antwerp Stadion

Weg naar/way to (parking)
permanentie/permanence: Ter
Heydelaan – Te Couwelaarlei – Frank
Craeybeckxlaan – Turnhoutsebaan

Kleedkamers/vestiaires:
Sportballon

Vertrek/départ

Districtshuis Deurne
permanentie/permanence

Parking West Rivierenhof:
ploegleiders/chefs d'équipes
(permanence/permanentie)



Afval – déchets – waste

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

HOU HET NETJES AUB !

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire!

GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

KEEP IT CLEAN PLEASE

Lage emissiezone

Komt u met de auto naar Antwerpen? Houd er dan rekening mee dat de hele Antwerpse binnenstad en Linkeroever vanaf 1 februari 2017 een lage-emissiezone zijn. Voertuigen die te veel roet en fijnstof uitstoten, mogen de lage-emissiezone niet meer inrijden. Kijk tijdig na of uw voertuig aan de toelatingsvoorwaarden voldoet. Meer informatie over de lage-emissiezone in Antwerpen vindt u op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez>.

Tout le centre-ville d'Anvers et une partie de la Rive gauche sont une zone de basses émissions (ou LEZ pour Low Emission Zone) pour améliorer la qualité de l'air. La plupart des véhicules polluants n'ont alors plus accès à la ville. Contrôlez toujours si votre véhicule a accès ou pas: <https://www.slimnaarantwerpen.be/fr/LEZ>.

Since 1 February 2017, the entire city centre of Antwerp and part of Linkeroever are a Low Emission Zone (LEZ) to ensure that air in the city becomes even cleaner. The most polluting cars are no longer welcome in the city. Always check your vehicle with the check tool before entering the LEZ: <https://www.slimnaarantwerpen.be/en/LEZ>.