

ARGENTA CLASSIC   



**Technische gegevens**

**Guide technique**

**Road book**

**2<sup>e</sup> wedstrijd**

**Ladies Cycling Cup**

**Zondag 6 juli 2025**



## Organigram organisatie

<u>Naam</u>	<u>Taak</u>	<u>Contact</u>
Patrick Schollaert voorzitter	Administratie Bestuurder vzw	0477 49 81 08 <a href="mailto:info@rabc1882.be">info@rabc1882.be</a>
François Schollaert schatbewaarder	Financiën Bestuurder vzw	0495 32 01 30 <a href="mailto:francois.schollaert@hotmail.com">francois.schollaert@hotmail.com</a>
Sacha Sijmons	Koersdirecteur Beker van België heren  Koersdirecteur WE UCI 1.1	
Ronald De Schutter	Clubambassadeur	0474 93 33 93 <a href="mailto:rods1@telenet.be">rods1@telenet.be</a>
Ronny Helsen	Signaalgeving & parcours Bestuurder vzw	0478 21 99 36 <a href="mailto:ronny_helsen@hotmail.com">ronny_helsen@hotmail.com</a>
Melissa Lemmens	Signaalgeving & parcours	
Marcella Haverhals	Organisatie catering vertrek	0485 38 59 28 <a href="mailto:francois.schollaert@hotmail.com">francois.schollaert@hotmail.com</a>
Marc De Schrijver	Verantwoordelijke Vertrekzone	0475 24 47 54
Luc Weeremans	Verantwoordelijke  Aankomstzone	0486 46 11 78
Tatjana Packolet	Publiciteit – organisatie catering VIP & aankomst	0495 18 20 66
Leo Hamal	Veiligheidscoördinator Beker van België heren	0486 57 52 84
Mathias Bocksoen	Safety manager UCI 1.1 WE	

Wij danken onze talrijke medewerkers voor hun jaarlijkse inzet en medewerking.

## **Technische gegevens Argenta Classic Deurne UCI 1.1 WE**

Categorie – categorie: WE UCI 1.1 (min 5 – max 7 rensters/coureurs/riders)

Inrichter – organisateur: vzw Royal Antwerp Bicycle Club

Datum – date: zondag 6 juli 2025 – dimanche 6 juillet 2025

Koersdirecteur – Directeur de course: Sacha Sijmons

Safety Manager: Mathias Bocksoen

Inschrijving – inscription/permanentie – permanence/perszaal – salle de perse: Districtshuis Deurne – Maurice Dequeeckerplein 1 – 2100 Deurne.

Veiligheidsoverleg – security meeting: 08u30 Districtshuis Deurne.

Veiligheidsoverleg Chauffeurs – safety drivers meeting: 08u45 Districtshuis Deurne.

Parking: Ploegleiders en verzorgers worden gevraagd te parkeren op de voorziene parkings ter hoogte van het Antwerp stadion én volgende reisweg te volgen vanaf de autosnelweg: R1 (afrit 5 Sportpaleis) – Bisschoppenhoflaan/N120 – Jan Welterslaan – Antwerp stadion

Kleedkamers – vestiaire: Sportballon – Alfons Schneiderlaan 435 – 2100 Deurne.

Vertrekplaats – départ: officieus vertrek Hooftvunderlei – Deurne – officieel vertrek na 5 km – Ruggeveld (ingang Rivierenhof)

Start – départ – aankomst – arrivée: Hooftvunderlei

Vertrek – départ: 14u30

Afstand – distance: 132,9

Contactpersoon – correspondant: Patrick Schollaert – Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten – 0032 (0) 477 49 81 08 – [info@rabc1882.be](mailto:info@rabc1882.be).

Website: [www.argentaclassic.be](http://www.argentaclassic.be).

Afleiding – déviation: Volgwagens zonder “A” – teken worden naar rechts afgeleid aan de ingang van parking rivierenhof (600 meter vóór de aankomstlijn). Toutes les voitures sans signe “A” seront déviées à droite au parking Rivierenhof (600 m avant la ligne de l’arrivée).

Volgwagens – voitures suiveuses: De volgwagens moeten voorzien worden van het officieel volgbewijs, afgeleverd door de inrichters. Ze moeten ook hun volgnummer dragen op de achterruit in de karavaan. Les voitures suiveuses seront pourvues d’un laissez-passer officiel délivré par l’organisateur. Les numéros de suite doivent être affichés sur l’arrière de la voiture dans la caravane.

Medische diensten – service médicaux – medical services:

Dokter/Docteur/Doctor: Dr. Jasper Truyens

Ambulance (2): Ambuce Rescue-Team

Aankomstlijn/Ligne d’arrivée/Finish Line: Ambuce Rescue-Team

Handtekeningen per ploeg/Signatures par équipe: Een voorstelling van de verschillende ploegen zal plaatsvinden op het podium ter hoogte van het Maurice Dequeeckerplein en dit van 13u30 tot 14u15. Alle rensters van één en dezelfde ploeg dienen zich te melden op het juiste uur welke aan de ploegleiders op de briefing zal worden medegedeeld. Une présentation des différentes équipes aura lieu sur le podium Maurice Dequeeckerplein des signatures de 13h30 a 14h15. Tous les coureurs de la même équipe doivent se présenter à l’heure exacte communiqué aux directeurs sportif pendant le briefing.

## **Wedstrijdreglement – règlement de l'épreuve – reglementation of the race**

### **Artikel 1. Organisatie – Organisation – Organisation:**

De Argenta Classic Deurne wordt ingericht door vzw Royal Antwerp Bicycle Club onder de reglementen van de UCI. Het secretariaat van de organisatie bevindt zich op het volgende adres Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten. De wedstrijd heeft plaats op zondag 6 juli 2025.

Le Argenta Classic Deurne est organisé par le vzw Royal Antwerp Bicycle Club, sous les règlements de l'UCI. Le secrétariat de l'organisation se trouve à l'adresse: Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten. L'épreuve se dispute le dimanche 6 juillet 2025.

The Argenta Classic Deurne is organised by vzw Royal Antwerp Bicycle Club, under the reglementation of the UCI. The office of the organisation is located at the address: Stanislas Meeuslei 57 – 2900 Schoten. The race is to be held on Sunday 6 July 2025.

### **Artikel 2. Deelname – Participation – Participation:**

De wedstrijd staat open voor rensters van UCI dames WorldTeams, UCI dames Continentale teams, UCI Cylco-Cross teams, Nationale Teams, Regionale Teams en Clubteams, volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement. Het aantal deelnemers per ploeg is beperkt tot 7 renners (min 5), volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.

Deze wedstrijd maakt deel uit van de Ladies Cycling Cup, een regelmatigheids criterium van UCI 1.1 en UCI 1.2 wedstrijden. De reglementen van deze Ladies Cycling Cup zijn ook van toepassing op deze wedstrijd: <https://www.belgiancycling.be/app/uploads/2022/06/n-rou-dp-24021-241211-rn-ladies-cycling-cup-2025.pdf>.

L'épreuve est ouvert aux UCI Women's WorldTeams, UCI Women continental Teams, UCI Cyclo-cross teams, National teams, Regional et Clubs, suivant l'article du règlement UCI. Le nombre de coureurs par équipe est limité à 7 coureurs (min 5), selon l'article 2.2.003 du règlement-UCI.

Ce concours fait partie de la Ladies Cycling Cup 2025, un critère de régularité des courses UCI 1.1 et 1.2: <https://www.belgiancycling.be/app/uploads/2022/06/n-rou-dp-24021-241211-rn-ladies-cycling-cup-2025.pdf>.

The event is open for UCI Women's WorldTeams, UCI Women Continental Teams, UCI Cyclo-Cross teams, National Teams, Regional Teams and clubs. The number of participants per team is limited to 7 riders (min 5), conform article 2.2.003 of the UCI-regulations.

This race is part of the Ladies Cycling Cup. The regulations of this Ladies Cycling Cup also apply to this race: <https://www.belgiancycling.be/app/uploads/2022/06/n-rou-dp-24021-241211-rn-ladies-cycling-cup-2025.pdf>.

### **Artikel 3. UCI-klassement – Classement UCI – UCI Points Scale**

De wedstrijd heeft een 1.1 klassering en conform het UCI reglement, artikel 2.11.014, zijn volgende punten te behalen voor het individueel UCI-klassement: 125 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3.

L'épreuve est classée 1.1 et attribuée, conformément au règlement UCI, article 2.11.014, pour le classement-UCI individuel: 125 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3.

The race is a UCI 1.1 race and is awarded, conform article 2.11.014 of the UCI-regulations, with the following points: 125 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3.

### **Bijkomend puntenklassement (tussenspurten/rushes):**

In alle wedstrijden van de Ladies Cycling Cup zal een puntenklassement van tussenspurten worden opgemaakt. Per wedstrijd zullen 3 sprints in aanmerking komen, ter hoogte van de aankomstlijn, begiftigd met respectievelijk 5, 3 en 1 punt voor de eerste drie rensters.

De twee, vierde en zesde doortocht aan de finish tellen mee voor het puntenklassement.

Een algemeen klassement van de tussenspurten zal worden opgemaakt door optelling van alle punten behaald door elke renster in alle wedstrijden. Aan de leider van het algemene klassement van de tussenspurten zal na elke wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden. In geval van gelijkheid in het klassement van de tussenspurten zal het aantal overwinningen in de rushes in overweging worden genomen, bij nieuwe gelijkheid zal de onderlinge plaats tussen de betrokken rensters in de laatste rush doorslaggevend zijn.

Un classement des points chauds (rushes) sera établi dans toutes les épreuves de la Ladies Cycling Cup. Par épreuve, 4 sprints, disputés à hauteur de la ligne d'arrivée, entreront en ligne de compte. Ils seront dotés de respectivement 5, 3 et 1 points pour les trois premiers coureurs.

Les deuxième, quatrième et sixième passages à l'arrivée comptent pour le classement par points.

Un classement général des points chauds sera établi par l'addition de tous les points remportés par chaque coureur dans toutes les épreuves. Après chaque épreuve, un maillot de leader sera remis au coureur classé premier dans le classement général des points chauds. Ce maillot ne peut pas être porté en course. En cas d'égalité au susdit classement, le nombre de victoires dans les points chauds sera pris en considération. En cas de nouvelle égalité, la position des coureurs dans le dernier rush sera déterminante.

#### **Artikel 4. Permanentie – Permanence – Race Headquarters**

De permanentie bevindt zich in het Districtshuis Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne op zondag 6 juli 2025 vanaf 07u00 tot 19u00. De inschrijving van de deelnemers en afhaling van de rugnummers gebeurt door de ploegleiders in de permanentie van 09u30 tot 10u15 op 6 juli 2025. De briefing van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI- reglement, en in tegenwoordigheid van de leden van het college, is voorzien om 10u30, en heeft plaats in de permanentie.

La permanence de départ se tient, le 06/07/2025 de 07h00 à 19h00 Districtshuis Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 09h30 à 10h15 le 06/07/2025. La reunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement-UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 10h30 et aura lieu à la permanence.

The race headquarters shall be open starting on Sunday 06/07/2024 from 07.00 am till 07.00 pm and located at the following address Districtshuis Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 09.30 am till 10.15 am on the 06/07/2024. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2087 of the UCI-regulations, in the presence of the members of the commissaries' panel, is scheduled for 10.30 am at the race headquarters.

#### **Artikel 5. Radio-Tour**

Frequentie/frequency/frequency: 162.890 Mhz – kan 5

#### **Artikel 6. Prijzenverdeling – Prix attributes – Prizes – UCI 1.1 3.640 euro**

De prijzen worden toegekend volgens de reglementen van de UCI:

Les prix suivants sont attribués conformes le règlement UCI:

The prizes are awarded following the UCI rules:

1. € 510	2. € 440	3. € 360	4. € 225	5. € 200
6. € 185	7. € 175	8. € 160	9. € 145	10. € 80
11. € 80	12. € 80	13. € 80	14. € 80	15. € 80
16. € 80	17. € 80	18. € 80	19. € 80	20. € 80

**Artikel 7.** Dopingcontrole – controle anti-dopage – anti doping control

De dopingcontrole zal plaatsvinden in het districtshuis van Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne. Het dopingreglement van de UCI is van toepassing op deze wedstrijd. Eveneens is de Belgische en Vlaamse antidopingswet van toepassing. Elke renner is persoonlijk verantwoordelijk om zich te vergewissen of hij aangeduid is voor de medische controle.

Le contrôle antidopage a lieu au districtshuis Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belgique et Flandre, s'applique conformément aux dispositions de loi de pays.

Anti-doping testing station is districtshuis Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne. The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium and Flanders, the Belgian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. Each rider is responsible to check if he is selected for the medical control.

**Artikel 8.** Huldiging – Protocole – Award Ceremony

Na afloop van de wedstrijd worden de volgende rensters binnen de 10 minuten verwacht aan het podium om gehuldigd te worden op de huldigingsplechtigheid:

- De eerste drie in de daguitslag.
- De leider in het algemene individuele klassement.
- De beste jongere (U23) in het algemene individuele klassement.
- De leider in het algemene puntenklassement (tussensprints).

Indien de leidster in één van de klassementen niet aanwezig is, wordt de trui aan de volgende renster in het desbetreffende klassement die wel aanwezig is overhandigd.

A l'issue de chaque épreuve, les coureurs suivants sont attendus dans les 10 minutes au podium protocolaire pour y recevoir un hommage lors de la cérémonie protocolaire:

- Les trois premiers dans le résultat du jour
- Le leader dans le classement général individuel
- Le meilleur jeune (U23) dans le classement général individuel
- Le leader dans le classement général des points chauds

Dans le cas que la leader dans un des classements n'est pas présente, la concurrente suivante dans le classement en question recevra le maillot.

**Artikel 9.** Kleedkamers – Vestiaires – Clothing Facilities  
Sportballon – Aflons Schneiderlaan 435 – 2100 Deurne.

**Artikel 10.** Foto-Finish

rechts – à droite – on the right side.

**Artikel 11.** Opstelling van de volgwagens – Ordre de départ des voitures techniques – Positioning of the team cars:

De clubwagens dienen zich op te stellen 20 min voor de start in de Vic Meesstraat. Na de Officiële start, kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de orde van trekking. Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met gedimd groot licht en rechts van de baan.

Les chefs d'équipes rangeront leur voiture, 20 min avant le depart au Vic Meesstraat. Après le départ officiel, les voitures se rangeront d'après le numero d'ordre, attribué après le tirage au sort. Pendant l'épreuve, toutes les voitures rouleront avec feux de croisement et toujours au côté droite de la route.

Team Cars are to be positioned 20 minutes before the start in the Vic Meesstraat. After the official start, team cars can take their place according to their number drawn at the team manager's meeting. During the race all following cars will have their headlights on and drive on the right side of the road.

**Artikel 12.** Boetes – Pénalités – Penalties

Voor de boetes zijn enkel de barema's van de UCI van toepassing.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The UCI penalty scal is the only one applicable.

**Artikel 13.** Neutrale wagens – Assistance technique neutre – Neutral technical support De neutrale technische bijstand wordt verzekerd door MG-MERIDA (3 wagens).

Le service d'assistance technique neutre est assuré sur MG-MERIDA (3 véhicules).

The technical support service is handled by MG-MERIDA (3 cars).

**Artikel 14.** Bevoorrading – Modalites de ravitaillement – Feeding procedures

Ter Heydelaan (tussen Alfons Schneiderlaan en Ruggeveldlaan)

Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 30 en laatste 20 kilometer.

Ravitaillement de la voiture est en conformité avec les réglementations officielles interdites dans les premiers 30 Km et les derniers 20 Km.

Supplying the riders from the teamcars is in according with the official regulations prohibited in the first 30 Km and the last 20 Km.

**Artikel 15.** Tijdslimiet/Délai d'arrivée/Finishing Time Limits

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen.

Le délai d'arrivée est de 8%, dans des circomstances exceptionels le jury, en commun accord avec l'organisation, peut augmenter ce délai.

The finishing time has been set at 8%, the limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organiser.

**Artikel 16.** Verbod – Interdiction - Forbidden

Het is verboden om voetpaden, berm en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden, en gescheiden worden door boordstenen, berm, verhogingen of andere fysieke kenmerken te gebruiken indien hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaat voor o.a. andere renners, toeschouwers of indien deze actie een duidelijk voordeel oplevert.

Il est interdit d'utiliser les trottoirs, les accotements et les pistes cyclables qui se trouvent en dehors de la piste et sont séparés par des pierres de bordure, des accotements, des élévations ou d'autres caractéristiques physiques, si cela crée une situation dangereuse pour les autres coureurs, les spectateurs ou si cette action présente un avantage évident.

It is forbidden to use footpaths, verges and cycle paths that are located outside the course and are separated by curbs, verges, elevations or other physical features if this creates a dangerous situation for other riders, spectators or if this action provides a clear advantage.

**Artikel 17.** Aansprakelijkheid - Responsabilité

De organisatie wijst alle aansprakelijkheid af voor ongevallen waarvan de renners of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden evenals schade toegebracht aan hun eigendommen.

L'organisation décline toute responsabilité pour les accidents dont les coureurs ou les suiveurs pourraient être victimes pendant la course ainsi que pour les dommages éventuels à leurs biens.

The organization disclaims all liability for any accidents that riders or followers may suffer during the race, as well as for any damage to their property.

## **Deelnemende Teams Ladies Cycling Cup**

### **UCI Worldteams:**

1. FENIX-DECEUNINCK
2. AG INSURANCE – SOUDAL TEAM

### **UCI Continentale Teams**

3. DD GROUP PRO CYCLING TEAM
4. LOTTO LADIES
5. VELOPRO-ALPHA MOTORHOMES

### **Club Teams**

6. BALOISE MINIMAX WB LADIES
7. CARBONBIKE GIORDANA BY GEN Z
8. CYCLINGTEAM VAN EYCK – BELCO
9. MULTUM ACCOUNTANTS – FOCA KEUKENS
10. DECEUSTER – BOUWPUNT
11. KDM-PACK CYCLING TEAM VZW
12. KEUKENS REDANT CT

## **Wildcards (situatie 23/05/2025)**

### **UCI Worldteams:**

13. UAE TEAM ADQ (Verenigde Arabische Emiraten)
14. LIV ALULA JAYCO (Australië)
15. HUMAN POWERED HEALTH (Verenigde Staten)

### **UCI ProTeams:**

16. COFIDIS WT (Frankrijk)
17. VOLKERWESSELS WOMEN'S PRO CYCLING TEAM (Nederland)

### **UCI Continentale Teams:**

18. SMURFIT WESTROCK CT (Verenigd Koninkrijk)
19. HANDSLING ALBA (Verenigd Koninkrijk)
20. TEAM DUKLA PRAHA (Tsjechië)
21. TEAM COOP – REPSOL (Noorwegen)

### **Club Teams:**

22. TEAM SYDBANK QUOOKER NJORD LAW (Denemarken)
23. TORELLI (Ierland)
24. SUPERHELP – EVILEYE TEAM (België)

## **Evacuatie ziekenhuizen**

- ZNA Jan Palfijn – Lange Bremstraat 70 – 2170 Merksem – 03 640 21 11
- AZ Monica – Florent Pauwelslei 1 – 2100 Deurne – 03 320 50 00

## **Wagenpark**

1e Signaalwagen (rode vlag) :	
2e Signaalwagen (rode vlag) :	
Wagen koersdirecteur :	Citroën Garage AMCS
1e Neutrale wagen :	MG-MERIDA
2e Neutrale wagen :	MG-MERIDA
3e Neutrale wagen :	MG-MERIDA
Jury 1 :	Telecom KBWB
Jury 2 :	Citroën Garage AMCS
Jury 3 :	Citroën Garage AMCS
Jury 4 :	Citroën Garage AMCS
Jury 5 :	Citroën Garage AMCS
1e Ziekenwagen :	Ambuce Rescue-Team
2e Ziekenwagen :	Ambuce Rescue-Team
Wagen dokter :	Citroën Garage AMCS
Ploegleiders wagens :	zie deelnemende ploegen
Bezemwagen :	DH Projects
3e Signaalwagen (groene) :	
Mobiele seingever :	5
Mobiele tijdaangever :	1
Mobiele TV :	3

## **College van koerscommissarissen – Collège des commissaires**

UCI-president/président: Gilbert Julia  
Aankomstrechtter/Juge à l'arrivé/Timekeeper: Bollen Erik  
Commissaris/Commissaire (2): Klinckaert Yves  
Commissaris/Commissaire (3): Geysen Luc  
Commissaris/Commissaire (4): Van Goethem Erik  
Commissaris/Commissaire Moto (1): Van Steenbergem Rudi  
Piloot Moto: Van Landegem Lieven  
Transponders & Wedstrijdadm: Van Steen Freddy  
Technisch afgevaardigde: Van Den Eynde Marc

### **Fotofinish:**

Donie Freddy

### **National Reportage Team:**

Telecom Team Jurywagen: Van Steen Kris  
Speaker Radio Tour: Weymeersch Jan  
Informant Moto: Van Impe Vincent

## Route en tijdschema



: Middenberm – Terre plein central – Median strip



: kasseien – pavés – cobblestones



: naar rechts – à droite – to the right



: naar links – à gauche – to the left



: rechtdoor – tout droite – straight ahead



: rondpunt – rond-point – roundabout



: tramspoor – tramway




















































: over brug – passer par le pont – accross bridge






























































































































































: Verkeersdrempel – ralentisseur de vitesse – speed ramp





























































































































































: Bevoorrading/ravitaillement/feeding zone – collect/afval zone
















































































		KM	38 KM/U	42 KM/U	Opmerking
	Hooftvonderlei		14u30	14u30	Aanvang 1 <sup>e</sup> ronde  
	Frank Craeybeckxlaan				
	Te Couwelaarlei				
	Ter Heydelaan				Invoegen ploegleiders na 2 km
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan				 - 4 x 
	Schotensesteenweg				6 x 
	Ruggeveldlaan	0	14u40	14u40	2 x  - <b>Officiële start na 4,8 – ingang Rivierenhof</b>
	Boterlaarbaan N116	1,3	14u42	14u42	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	3,3	14u45	14u45	2 x 
	Akkerdonckstraat	3,9	14u46	14u45	
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	5,0	14u48	14u47	2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	5,4			
	Eksterlaar	5,7			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	6,1	14u49	14u48	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	6,9			 - 1 x 
	Knyffstraat	7,3	14u51	14u50	3 x  - 200m 
	Muggenberglei	7,7			400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	8,2			
	Morckhovenlei	8,6	14u53	14u52	Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	9,2			












































	Sterckxhoflaan	9,7			1 x  
	Hooftvunderlei	10,5	14u56	14u55	Aanvang 2 <sup>e</sup> ronde – 1 <sup>e</sup> doortocht  
	Frank Craeybeckxlaan	10,9			
	Te Couwelaarlei	11,2			
	Ter Heydelaan	11,4	14u57	14u56	
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	13,2	15u00	14u58	 - 4 x 
	Schotensesteenweg	13,6			6 x 
	Ruggeveldlaan	14,8	15u02	15u00	2 x  -
	Boterlaarbaan N116	16,6	15u05	15u03	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	18,6	15u08	15u05	2 x 
	Akkerdonckstraat	19,2			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	20,3	15u10	15u07	2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	20,7			
	Eksterlaar	21,0			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	21,4	15u12	15u09	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	22,2			 - 1 x 
	Knyffstraat	22,6	15u14	15u11	3 x  - 200m 
	Muggenberglei	23,0			400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	23,5			
	Morckhovenlei	23,9	15u16	15u13	Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	24,5			
	Sterckxhoflaan	25,0	15u18	15u14	1 x  
	Hooftvunderlei	25,8	15u19	15u15	Aanvang 3 <sup>e</sup> ronde – 2 <sup>e</sup> doortocht Rush/tussensprint 1  
	Frank Craeybeckxlaan	26,2			
	Te Couwelaarlei	26,5			
	Ter Heydelaan	26,7	15u20	15u16	
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	28,5			 - 4 x 
	Schotensesteenweg	28,9	15u23	15u19	6 x 
	Start 	30,0			
	Ruggeveldlaan	30,1			2 x  -
	Boterlaarbaan N116	31,9	15u28	15u23	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				

	Schanslaan	33,9	15u31	15u26	2 x 
	Akkerdonckstraat	34,5			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	35,6	15u33	15u28	2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	36,0			
	Eksterlaar	36,3			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	36,7	15u35	15u30	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	37,5			 - 1 x 
	Knyffstraat	37,9	15u37	15u31	3 x  - 200m 
	Muggenberglei	38,3			400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	38,8	15u38	15u32	
	Morckhovenlei	39,2			Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	39,8			
	Sterckxhoflaan	40,3	15u40	15u34	1 x  
	Hooftvunderlei	41,1			Aanvang 4 <sup>e</sup> ronde – 3 <sup>e</sup> doortocht  
	Frank Craeybeckxlaan	41,5	15u42	15u36	
	Te Couwelaarlei	41,8			
	Ter Heydelaan	42,0			
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	43,8	15u46	15u40	 - 4 x 
	Schotensesteenweg	44,2			6 x 
	Ruggeveldlaan	45,4	15u48	15u42	2 x  -
	Boterlaarbaan N116	47,2	15u50	15u44	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	49,2	15u54	15u47	2 x 
	Akkerdonckstraat	49,8			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	50,9	15u56	15u49	2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	51,3			
	Eksterlaar	51,6			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	52,0	15u58	15u51	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	52,8			 - 1 x 
	Knyffstraat	53,2			3 x  - 200m 
	Muggenberglei	53,6	16u00	15u53	400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	54,1			

	Morckhovenlei	54,5	16u02	15u54	Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	55,1			
	Sterckxhoflaan	55,6	16u03	15u55	1 x  
	Hoofvunderlei	56,4	16u05	15u57	Aanvang 5 <sup>e</sup> ronde – 4 <sup>e</sup> doortocht Rush/tussensprint 2  
	Frank Craeybeckxlaan	56,8			
	Te Couwelaarlei	57,1			
	Ter Heydelaan	57,3	16u06	15u58	
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	59,1	16u09	16u01	 - 4 x 
	Schotensesteenweg	59,5			6 x 
	Ruggeveldlaan	60,7	16u11	16u03	2 x  -
	Boterlaarbaan N116	62,7	16u14	16u05	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	64,5	16u17	16u08	2 x 
	Akkerdonckstraat	65,1	16u18	16u09	
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	66,2			2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	66,6	16u20	16u11	
	Eksterlaar	66,9			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	67,3	16u21	16u12	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	68,1			 - 1 x 
	Knyffstraat	68,5	16u23	16u13	3 x  - 200m 
	Muggenberglei	68,9			400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	69,4	16u24	16u14	
	Morckhovenlei	69,8			Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	70,4			
	Sterckxhoflaan	70,9	16u26	16u16	1 x  
	Hoofvunderlei	71,7			Aanvang 6 <sup>e</sup> ronde – 5 <sup>e</sup> doortocht  
	Frank Craeybeckxlaan	72,1	16u28	16u18	
	Te Couwelaarlei	72,4			
	Ter Heydelaan	72,6			
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	74,4	16u32	16u21	 - 4 x 
	Schotensesteenweg	74,8			6 x 
	Ruggeveldlaan	76,0	16u34	16u23	2 x  -

	Boterlaarbaan N116	78,0	16u37	16u26	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	79,8			2 x 
	Akkerdonckstraat	80,4	16u41	16u30	
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	81,5	16u42	16u31	2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	81,9			
	Eksterlaar	82,2			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	82,6	16u44	16u33	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	83,4			 - 1 x 
	Knyffstraat	83,8	16u46	16u34	3 x  - 200m 
	Muggenberglei	84,2			400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	84,7	16u47	16u35	
	Morckhovenlei	85,1			Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	85,7	16u48	16u36	
	Sterckxhoflaan	86,2			1 x  
	Hooftvunderlei	87,0	16u50	16u38	Aanvang 7 <sup>e</sup> ronde – 6 <sup>e</sup> doortocht Rush/tussensprint 3  
	Frank Craeybeckxlaan	87,4			
	Te Couwelaarlei	87,7			
	Ter Heydelaan	87,9	16u52	16u40	
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	89,7	16u55	16u42	 - 4 x 
	Schotensesteenweg	90,1			6 x 
	Ruggeveldlaan	91,3			2 x  -
	Boterlaarbaan N116	93,3	17u00	16u47	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	95,1			2 x 
	Akkerdonckstraat	95,7	17u04	16u50	
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	96,8	17u05	16u51	2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	97,2			
	Eksterlaar	97,5			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	97,9	17u07	16u53	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	98,7	17u08	16u54	 - 1 x 
	Knyffstraat	99,1			3 x  - 200m 

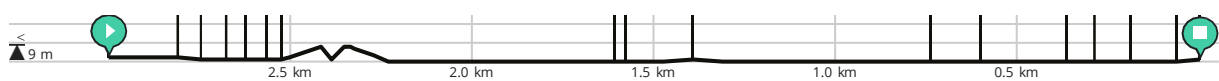
	Muggenberglei	99,5			400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	100,0	17u10	16u56	
	Morckhovenlei	100,4			Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	101,0			
	Sterckxhoflaan	101,5	17u12	16u58	1 x  
	Hooftvunderlei	102,3			Aanvang 8 <sup>e</sup> ronde – 7 <sup>e</sup> doortocht  
	Frank Craeybeckxlaan	102,7	17u14	17u00	
	Te Couwelaarlei	103,0			
	Ter Heydelaan	103,2	17u15	17u01	
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	105,0			 - 4 x 
	Schotensesteenweg	105,4	17u18	17u04	6 x 
	Ruggeveldlaan	106,6	17u20	17u05	2 x  -
	Boterlaarbaan N116	108,6	17u23	17u08	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	110,4	17u26	17u11	2 x 
	Akkerdonckstraat	111,0			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	112,1	17u28	17u13	2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	112,5			
	Eksterlaar	112,8			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	113,2	17u30	17u14	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	114,0			 - 1 x 
	Knyffstraat	114,4	17u32	17u16	3 x  - 200m 
	Muggenberglei	114,8			400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	115,3			
	Morckhovenlei	115,7	17u34	17u18	Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	116,3			
	Sterckxhoflaan	116,8	17u35	17u19	1 x  
	Hooftvunderlei	117,6			Aanvang 9 <sup>e</sup> ronde – 8 <sup>e</sup> doortocht   <b>Laatste ronde – final lap</b>
	Frank Craeybeckxlaan	118,0	17u37	17u21	
	Te Couwelaarlei	118,3			
	Ter Heydelaan	118,5			
	Ruggeveldlaan				
	Eugeen Fahyalaan	120,3	17u40	17u24	 - 4 x 
	Schotensesteenweg	120,7			6 x 

	Ruggeveldlaan	121,9	17u43	17u26	2 x  -
	Boterlaarbaan N116	123,9	17u46	17u29	
	Van Strijdoncklaan N116				Wommelgem/Borsbeek
	Herentalsebaan N116				
	Schanslaan	125,7	17u50	17u32	2 x 
	Akkerdonckstraat	126,3			
	de Robianstraat				
	Groeningerstraat	127,4	17u51	17u33	2 x 
	Mertensstraat				
	Wenigerstraat	127,8			
	Eksterlaar	128,1			Deurne 1 x 
	Eksterlaar	128,5	17u53	17u35	5 x  - 2 x  - 200m 
	Menegemlei				
	Jozef Verbovenlei	129,3			 - 1 x 
	Knyffstraat	129,7	17u55	17u37	3 x  - 200m 
	Muggenberglei	130,1			400m  - 2 x 
	Herentalsebaan N116	130,6			
	Morckhovenlei	131,0	17u57	17u39	Borgerhout 1 x 
	Collegelaan				Deurne 1 x 
	Wouter Haecklaan	131,6			
	Sterckxhoflaan	132,1	17u58	17u40	1 x  
	Hooftvunderlei	132,9	17u59	17u41	 aankomst/arrivée 

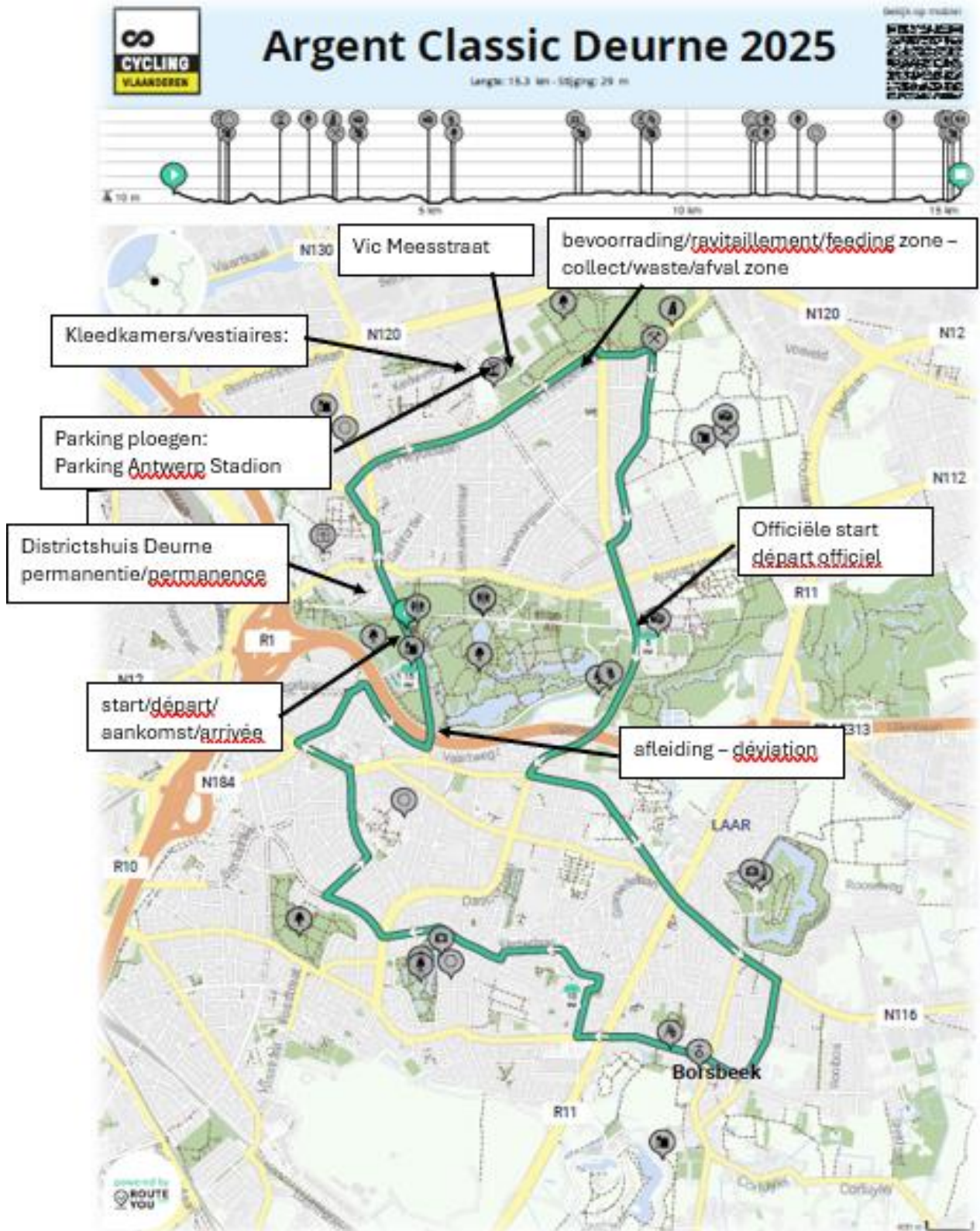
### Hoogte verschil volledige omloop – profile local lap



### Hoogteverschil laatste 3 km – profile last 3 km



**9 ronden van/circuits de/circuits of 15,3 km**



# Parking Antwerp Stadion => permanentie – vertrek/départ



Parking teams: parking Antwerp Stadion

Weg naar/way to (parking) permanentie/permanence: Ter Heydelaan – Te Couwelaarlei – Frank Craeybeckxlaan - Turnhoutsebaan

Kleedkamers/vestiaires: Sportballon

Vertrek/départ

Districtshuis Deurne permanentie/permanence

Parking West Rivierenhof: ploegleiders/chefs d'équipes (permanence/permanentie)

## **Afval – déchets – waste**

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

### **HOU HET NETJES AUB !**

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire!

### **GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!**

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

### **KEEP IT CLEAN PLEASE**

#### **Lage emissiezone**

Komt u met de auto naar Antwerpen? Houd er dan rekening mee dat de hele Antwerpse binnenstad en Linkeroever vanaf 1 februari 2017 een lage-emissiezone zijn. Voertuigen die te veel roet en fijnstof uitstoten, mogen de lage-emissiezone niet meer inrijden. Kijk tijdig na of uw voertuig aan de toelatingsvoorwaarden voldoet. Meer informatie over de lage-emissiezone in Antwerpen vindt u op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez>.

Tout le centre-ville d'Anvers et une partie de la Rive gauche sont une zone de basses émissions (ou LEZ pour Low Emission Zone) pour améliorer la qualité de l'air. La plupart des véhicules polluants n'ont alors plus accès à la ville. Contrôlez toujours si votre véhicule a accès ou pas: <https://www.slimnaarantwerpen.be/fr/LEZ>.

Since 1 February 2017, the entire city centre of Antwerp and part of Linkeroever are a Low Emission Zone (LEZ) to ensure that air in the city becomes even cleaner. The most polluting cars are no longer welcome in the city. Always check your vehicle with the check tool before entering the LEZ: <https://www.slimnaarantwerpen.be/en/LEZ>.