



Technische Gids Guide technique



Grote Prijs Suffys

Woensdag 9 juli 2025 / Mercredi 9 juillet 2025

Dikkebus

U17 Topcompetitie/Topcompetition.

Inhoudsopgave / Table des matières

1. Organisatie/Organisation	3-4
1.1. Het organigram van de organisatie/ L'organigramme de l'organisation.	3-4
1.2. Het college van commissarissen / Le collège des commissaires	3-4
1.3. De verschillende operatoren van dienst / Les différents opérateurs actifs	3-4
1.4. Geneeskundige hulpverlening / Assistance médicale	3-4
1.5. Ziekenhuizen / Hôpitaux	3-4
1.6. Kleedruimtes / Vestiaires.....	3-4
1.7. Contact organisatie / Organisation.....	3-4
2. Wedstrijdreglement / Règlement de l'épreuve.....	5-6
3. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst / Permanence, réunions, départ et arrivé	7
3.1. Permanentie / Permanence.....	7
3.2. Vergadering neutrale wagens en mobiele seingeverers / Réunion voitures neutres et signaleurs mobile	7
3.3. Tekenen controleblad / Signature de la feuille de contrôle	7
3.4. Start, Aankomst / Départ, Arrivée	7
4. Parkoers en wegwijzer / Parcours et guide de route	8
4.1. Bergprijs / Prix de la montagne	9
4.2. Rushes	9
4.3. Laatste / Derniers 3 km	9

1. Organisatie

1.1 Het organigram van de organisatie.

Voorzitter	Dhr. Lins Ivo	Koersdirecteur/ Veiligheidscoördinator
Secretaris	Mejuf. CARPENTIER Elise	
Penningmeester	Dhr. THORÉ Geert	
Bestuurslid	Dhr. SUFFYS Danny	
Bestuurslid	Dhr. DEBERDT Freddy	
Bestuurslid	Dhr. DENYS Filip	
Bestuurslid	Dhr. DEWULF Koen	
Bestuurslid	Dhr. VERDONCK Robbe	Veiligheidscoördinator
Bestuurslid	Dhr. LIEFOOGHE Bert	

1.2 Het college van commissarissen.

Voorzitter	Dhr. BRULEZ Krist
Aankomstrechtter	Dhr. DELVA David
Commissaris 2	Dhr. TALLOEN Dirk
Commissaris 3	Dhr. TOURLOUSSE Marc
Technisch afgevaardigde	Dhr. VANROBAEYS Eric
Commissaris moto 1	Dhr. GRYSON Dirk
Commissaris moto 2	Dhr. LAUWAGIE Peter

1.3 De verschillende operatoren van dienst.

Operator Mylaps en uitslagen	Dhr. WILLAERT Kristof
Operator Foto Finish/camera	Dhr. DEBACKERE Filip

Team Radio Tour

Jurywagen en telecommunicatie	Dhr. RASSCHAERT Herwig
Piloot moto Belgian Cycling 1	Dhr. VAN LANDEGHEM Lieven
Piloot moto Belgian Cycling 2	Dhr. LAUWAGIE Peter

Speaker, bordjesman	Dhr. VANDROMME Gilbert en assistent
---------------------	-------------------------------------

1.4 Geneeskundige hulpverlening.

Rode Kruis Ieper

1.5 Ziekenhuis.

Jan Yperman ziekenhuis Ieper.
Briekestraat 12, 8900 IEPER
Tel: 057/353535

1.6 Kleedruimtes.

De kleedruimtes bevinden zich in het O.C. Dikkebus.
Dikkebusseweg 480, 8900 (Dikkebus) Ieper

1.7 Contact organisatie.

LINS Ivo 0474 701767 - ivolins@telenet.be
CARPENTIER Elise 0472 272004 - carpentier.elise9@gmail.com

1. Organisation

1.1 L'organigramme de l'organisation

Président	M. Lins Ivo	Directeur de course / coordinateur de sécurité
Secrétaire	Mlle. CARPENTIER Elise	
Trésorier	M. THORÉ Geert	
Membre d'organisation	M. SUFFYS Danny	
Membre d'organisation	M. DEBERDT Freddy	
Membre d'organisation	M. DENYS Filip	
Membre d'organisation	M. DEWULF Koen	
Membre d'organisation	M. VERDONCK Robbe	coordinateur de sécurité
Membre d'organisation	M. LIEFOOGHE Bert	

1.2 Le collège des commissaires.

Président	M. BRULEZ Krist
Juge à l'arrivée	M. DELVA David
Commissaire 2	M. TALLOEN Dirk
Commissaire 3	M. TOURLOUSSE Marc
Délégué technique	M. VANROBAEYS Eric
Commissaire moto 1	M. GRYSOON Dirk
Commissaire moto 2	M. LAUWAGIE Peter

1.3 Les différents opérateurs actifs.

Opérateur Mylaps et résultats	M. WILLAERT Kristof
Opérateur Photo Finish/caméra	M. DEBACKERE Filip

Equipe Radio Tour

Voiture du jury et télécommunication	M. RASSCHAERT Herwig
Pilote moto Belgian Cycling 1	M. VAN LANDEGHEM Lieven
Pilote moto Belgian Cycling 2	M. LAUWAGIE Peter

Speaker	M. VANDROMME Gilbert et assistant
---------	-----------------------------------

1.4 Assistance médicale.

Croix rouge Ypres

1.5 Hôpitaux

Jan Yperman ziekenhuis Ieper.
Briekestraat 12, 8900 IEPER
Tel: 057/353535

1.6 Vestiaires.

Les vestiaires sont situés dans l'O.C. à Dikkebus.
Dikkebusseweg 480, 8900 (Dikkebus) Ypres

1.7 Contact organisation

LINS Ivo 0474 701767 - ivolins@telenet.be
CARPENTIER Elise 0472 272004 - carpentier.elise9@gmail.com

2. Wedstrijdreglement / Règlement de l'épreuve

Art. 1. Organisatie / Organisation

De "GP SUFFYS" wordt georganiseerd door ERTEVOEDEKOERS vzw, overeenkomstig de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd gaat door op 9 juli 2025. De start is voorzien om 14u.

Le « GP SUFFYS » est organisé par ERTEVOEDEKOERS vzw, conformément aux règlements de l'UCI et de Belgian Cycling. La course aura lieu le 9 juillet 2025. Le départ est prévu à 14 h.

Art. 2. Type van wedstrijd / Type de l'épreuve

De wedstrijd staat geregistreerd op de nationale kalender. De wedstrijd maakt deel uit van de topcompetitie en wordt verreden voor renners 1.17.

La course est inscrite au calendrier national. Elle fait partie des compétitions de haut niveau et est réservée aux coureurs de niveau 1.17.

Art. 3. Deelname / Participation

De renners worden geselecteerd door de provinciale afdeling. (Max. 120 deelnemers)

Les coureurs sont sélectionnés par le département provincial. (Max. 120 participants)

Art. 4. Permanentie / Permanence

De startpermanentie gaat door op 9 juli 2025 vanaf 10u30 in het "Kobbetje", Dikkebusseweg 522, 8900 Ieper. De bevestiging van de starters en het afhalen van de rugnummers zal plaatsvinden in de permanentie van de wedstrijd van 11u tot 13u15.

La permanence de départ aura lieu le 9 juillet 2025 à partir de 10h30 au « Kobbetje », Dikkebusseweg 522, 8900 Ypres. La confirmation des partants et le retrait des dossards auront lieu à la permanence de 11h00 à 13h15.

Art. 5. Radio-tour

Kanaal / kanal 1 (164.63125)

Art. 6. Neutrale wagens / Voitures neutres

De neutrale wagens (2) worden voorzien door "Passion for Cycling".

De mobiele seingevers (2) worden voorzien door "VZW Motorbegeleiding".

Les véhicules neutres (2) sont fournis par « Passion for Cycling ».

Les signaleurs mobiles (2) sont fournis par « VZW Motorbegeleiding ».

Art. 7. Tijdslimieten / Limites de temps

Renners die na elke doortocht aan de aankomstlijn meer dan 5 minuten achterstand tellen op de leider(s) in de wedstrijd worden om veiligheidsredenen uit wedstrijd genomen. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd worden.

Les coureurs ayant plus de 5 minutes de retard sur le(s) leader(s) après chaque passage sur la ligne d'arrivée seront mis hors course pour des raisons de sécurité. Cette limite peut être augmentée dans des circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en accord avec l'organisation.

Art. 8. Prijzen / Prix

De volgende prijzen worden toegekend volgens de barema's van Belgian Cycling geldende voor de topcompetitie U17 en worden de dag zelf uitbetaald.

Het totaalbedrag van de tijdens de wedstrijd toegekende prijzen bedraagt €200.

Het betreft 20 prijzen met de verdeling als volgt: 25, 22, 20, 17, 15, 12, 10, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 5, 5, 5, 5, 5, 5.

Les prix suivants seront attribués selon le barème de Belgian Cycling applicable à la topcompétition U17 et seront versés le jour même.

Le montant total des prix attribués lors de la compétition s'élève à 200 €. Il y a 20 prix, répartis comme suit : 25, 22, 20, 17, 15, 12, 10, 7, 7, 7, 7, 7, 7, 5, 5, 5, 5, 5, 5.

Art. 9. Antidoping / Antidopage

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing.

Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse antidopingwetgeving van toepassing.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique. En outre, et conformément au droit de la Communauté flamande, les législations antidopage belge et flamande s'appliquent également.

Het adres van de dopingcontrole / l'adresse du contrôle antidopage:
Dikkebusseweg 452, 8900 Dikkebus (Kinéffort)

Art. 10. Protocol / Protocole

Volgende renners moeten zich bij het protocol melden:

- De eerste 3 van de wedstrijd
 - De winnaars van de volgende nevenklassementen:
 - Het algemeen individueel klassement (gele trui)
 - Het individueel jongeren klassement (rode trui)
 - Het individueel knelpuntenklassement (groene trui)
 - Het individueel bergklassement (bolletjestrui)
 - De eerste Westvlaamse renner in de einduitslag
- Zij zullen zich binnen maximaal 10 minuten na hun aankomst melden.

Les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- Les 3 premiers de la course
 - Les vainqueurs des classements suivants :
 - Le classement général individuel (maillot jaune)
 - Le classement individuel jeunes (maillot rouge)
 - Le classement individuel goulot d'étranglement (maillot vert)
 - Le classement individuel de la montagne (maillot à pois)
 - Le premier coureur ouest-flamand au classement final
- Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée.

Art. 11. Milieu / Environnement

De bevoorradingzone bevindt zich in de Dikkebusseweg op 1,4km voor de aankomst. (Zie plan verder in deze gids)

Een wegwerpzone is voorzien in de Kerkstraat (ter hoogte van de sportzone) en zal duidelijk aangegeven worden met borden begin en einde wegwerpzone. De organisatie benadrukt dat het parcours in een landbouwzone ligt en dat de wegwerpzone door de renners gebruikt moet worden.

La zone de ravitaillement se situe sur le Dikkebusseweg, à 1,4 km de l'arrivée. (Voir le plan plus loin dans ce guide.) Une zone de récupération des déchets est prévue dans la Kerkstraat (au niveau de la zone sportive) et sera clairement indiquée par des panneaux indiquant le début et la fin de la zone. L'organisation souligne que le parcours se déroule en zone agricole et que la zone de récupération des déchets doit être utilisée par les coureurs.

Art. 12. Straffen / Sanctions

De reglementen van de UCI en Belgian Cycling zijn van toepassing.

De inbreuken op deze bovengenoemde reglementen zullen bestraft worden volgens het reglement en straffen barema van Belgian Cycling.

Les règlements de l'UCI et de Belgian Cycling sont d'application.

Les infractions aux règlements susmentionnés seront sanctionnés en vertu du règlement et du barème des sanctions de Belgian Cycling.

Art. 13. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen / Litiges, contestations ou cas imprévus

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen met betrekking tot de wedstrijd en het puntensysteem van de "Topcompetitie U17" behoren tot de exclusieve bevoegdheid van de wegcommissie en zijn onherroepelijk en niet voor beroep vatbaar.

Tout litige, contestation ou cas imprévu relatif à l'épreuve relève de la compétence exclusive du collège des commissaires

3. Permanentie, vergaderingen, start en aankomst / Permanence, réunions, départ et arrivée.

3.1 Permanentie / Permanence

- Permanentie georganiseerd voor:
 - Het secretariaat van de organisatie die zich bevindt in het “Kobbetje” Dikkebusseweg 522.
 - De commissarissen voor de controle deelnemers en bedeling rugnummers en kaderplaatjes.
 - Bedeling accreditaties voor personen en voertuigen
- Service permanent organisé pour :
 - Le secrétariat de l'organisation est situé au, « Kobbetje », Dikkebusseweg 522.
 - Les commissaires pour le contrôle des participants et la distribution des dossards et des plaques de cadre.
 - La distribution des accréditations pour les personnes et les véhicules.

3.2 Vergadering voor de neutrale wagens en mobiele seingevers is voorzien om 12u30 in de permanentie / La réunion des véhicules neutres et des signaleurs mobiles est prévue à 12h30 dans la permanence.

3.3 Teken en controleblad tussen 11u en 13u30 / Signature de la feuille de contrôle entre 11h et 13h30

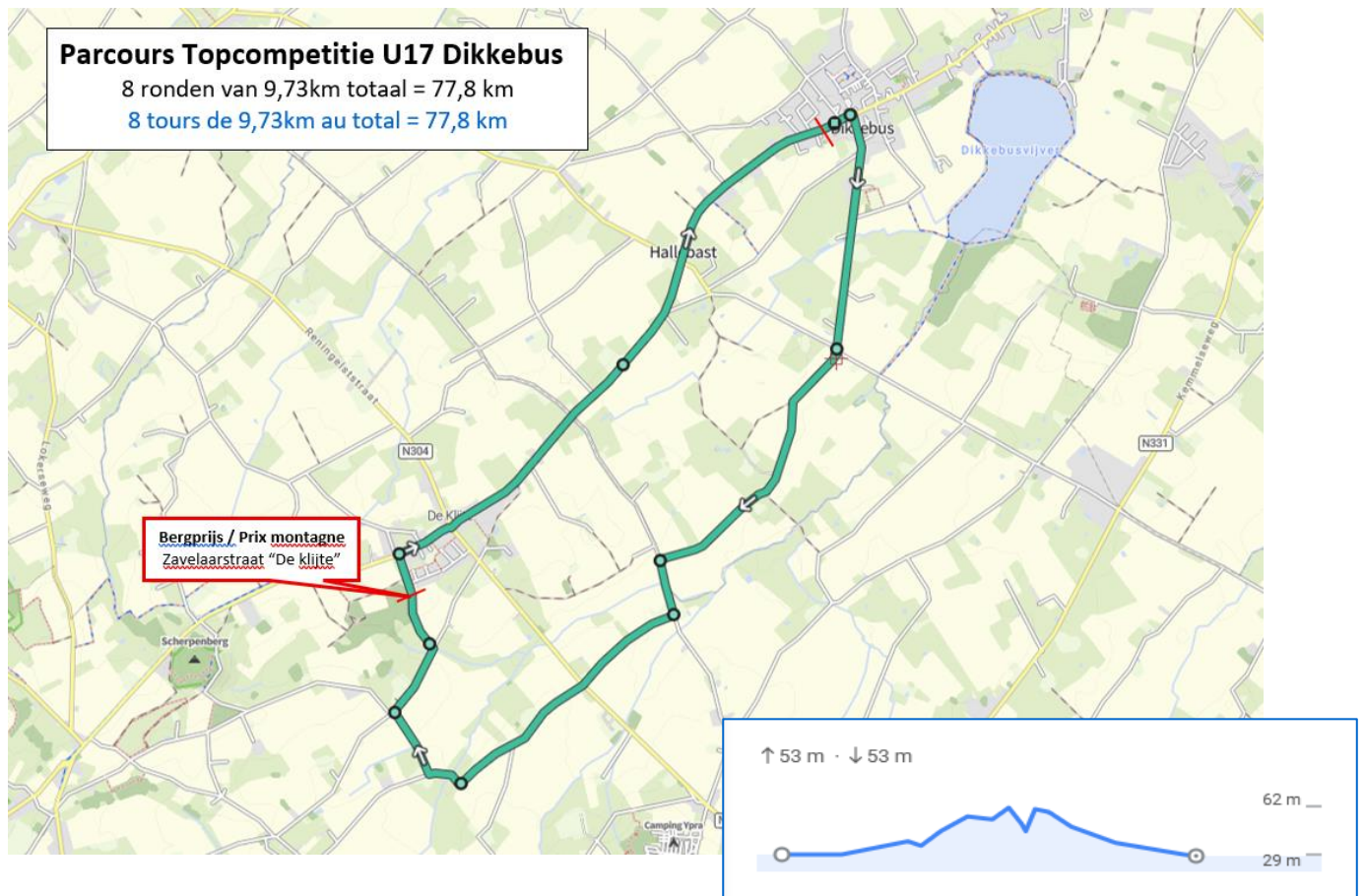
3.4 Start, aankomst / Départ, arrivée

- Het plan van de startzone, aankomstzone, bevoorradingszone, wegwerpzone en andere voorzieningen (zie plan hieronder) / Plan de la zone de départ, de la zone d'arrivée, de la zone de ravitaillement, de la zone de dépose et des autres installations (voir plan ci-dessous).

De start is om 14u, aankomst omstreeks 15u50 / Départ à 14h, arrivée vers 15h50



4. Parkoers en wegwijzer / Parcours et guide de route.

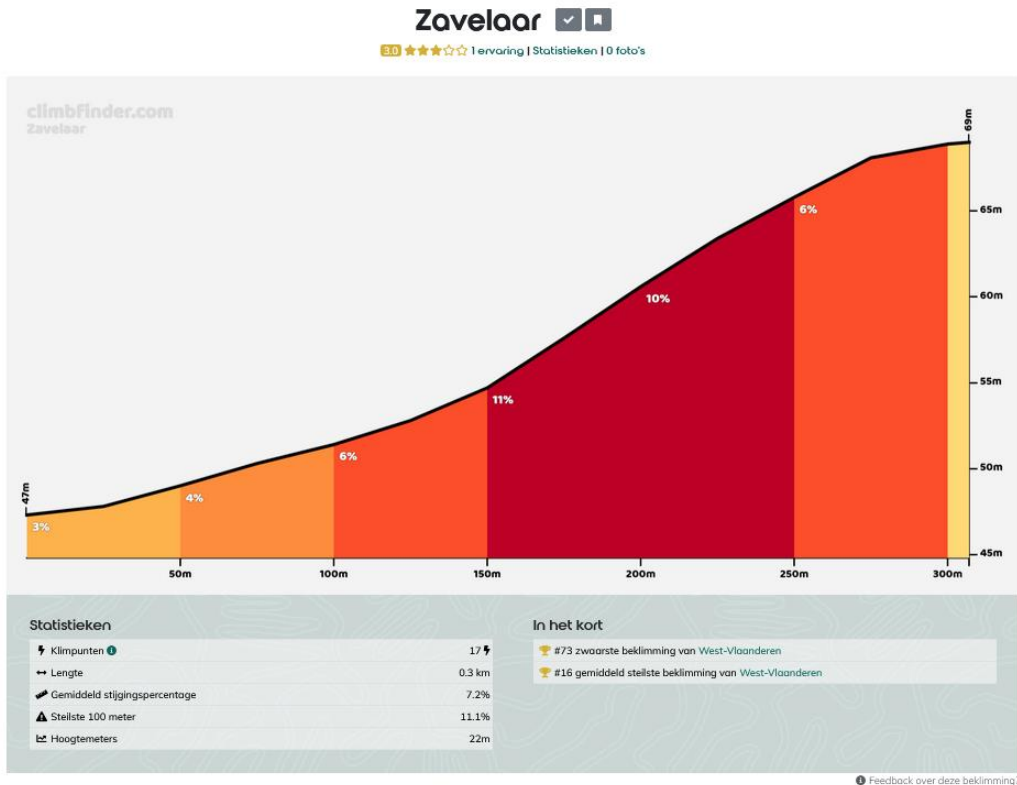


Wegwijzer / Guide de route

	DIKKEBUS (leper)
	Start in de kerkstraat (huisnummer 8) ! Drempel en paaltjes bij het opdraaien in de kerkstraat <i>Départ - Kerkstraat (numéro de maison 8). Attention ! Seuil et poteaux en tournant dans la Kerkstraat.</i>
↑	Kruispunt/ <i>Carrefour</i> Kerkstraat / Hallebaststraat
←	Millekruisstraat
	HEUVELLAND
→	Noordstraat
↑	Kruispunt/ <i>Carrefour</i> Noordstraat / N304 Reningelststraat
→	Steenhofstraat
→	Brulozestraat
←	Zavelaarstraat
→	N375 Dikkebusstraat, ! versmalling net na het opdraaien in de Dikkebusstraat/ <i>rétrécissement juste après avoir tourné dans Dikkebusstraat</i>
↑	Rond punt/ <i>Rond point</i> N375 Dikkebusstraat / N304 Reningelststraat
↑	N375 Dikkebusstraat
	DIKKEBUS (leper)
↑	N375 Dikkebusseweg ! Vluchtheuvel 300m voor de finish/ <i>l'lot de circulation à 300 m avant l'arrivée</i>
	Finish Dikkebusseweg (ter hoogte van de Schietstraat / <i>à la hauteur de la Schietstraat</i>)

4.1 Bergprijs / Prix de la montagne.

De bergprijpunten worden uitgereikt op de helling "Zavelaar" en dit in de 3^{de}, 5^{de} en 7^{de} ronde. Hieronder een profiel van de helling. [Les points de prix de la montagne sont attribués sur le « Zavelaar » lors des 3e, 5e et 7e tour. Voici le profil.](#)

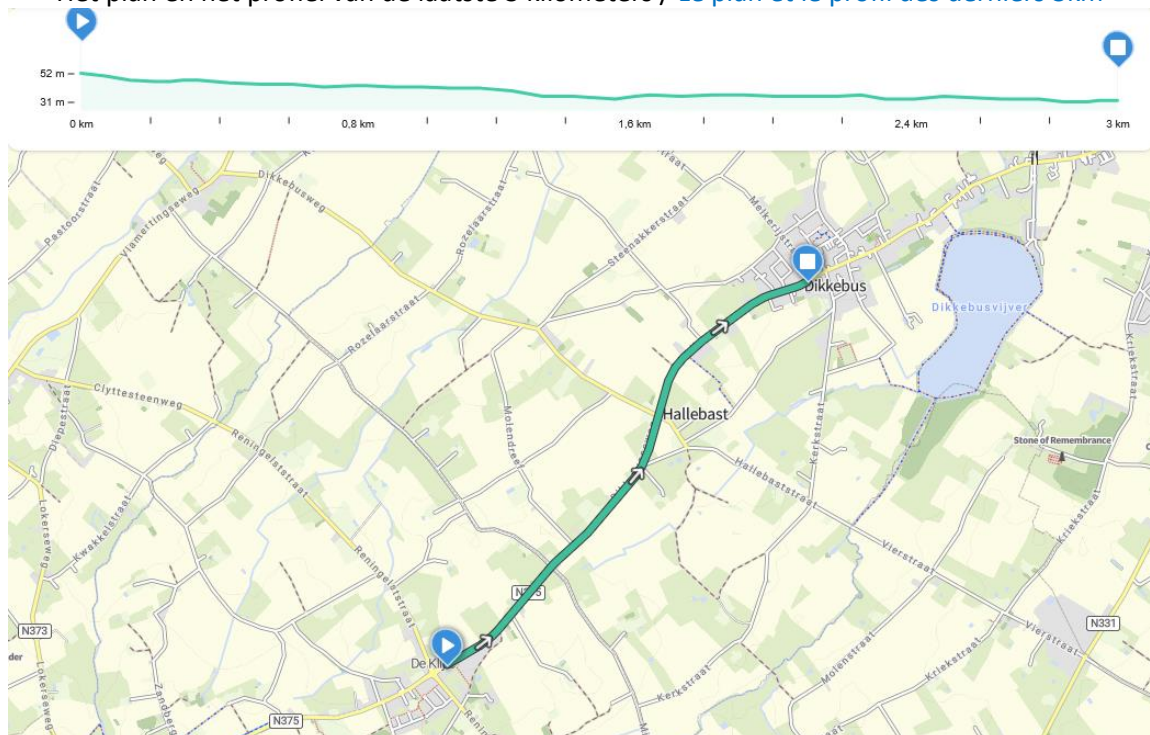


4.2 Rushes.

De punten voor de rushes worden uitgereikt ter hoogte van de aankomstlijn op het einde van ronde 2, 4, en 6. / [Les points pour les rushes sont attribués à la ligne d'arrivée à la fin des tours 2, 4 et 6.](#)

4.3 Laatste / Derniers 3 km.

- Het plan en het profiel van de laatste 3 kilometers / [Le plan et le profil des derniers 3km](#)



ERTEVOEDEKOERS



PAX ANIMI

Renovatieprojecten
ADVIES - UITVOERING - COORDINATIE

Interieur
ONTWERP EN UITVOERING

Asbestdeskundige
INVENTARISATIE - ATTESTEN

www.paxanimi.be

