



# RONDE VAN OOST-VLAANDEREN U23

## 13 - 17 AUGUSTUS 2025



### TECHNISCHE GIDS / GUIDE TECHNIQUE

URSEL - MASSEMEN - HAASDONK - POLLARE - MUNTE





**studio**  
**FLASHBACK**  
geluidsinstallaties wielervedstrijden  
**0475 425 125**

## VOORWOORD



Helmut  
Verberckmoes  
Medevoorzitter

Met grote trots en enthousiasme heten we u van harte welkom op de 12de editie van de Ronde van Oost-Vlaanderen. Wat twaalf jaar geleden begon als een ambitieus project, is inmiddels uitgegroeid tot een vaste waarde binnen het Vlaamse wielerschap. Deze vijfdaagse wielervedstrijd blijft jong talent inspireren, wielersliefhebbers verbinden, en onze prachtige provincie op sportieve wijze in de kijker zetten.

Als mede-voorzitter – een rol die ik met veel toewijding mag opnemen samen met mijn schoonvader – kijk ik ieder jaar uit naar deze unieke samenwerking. Onze gedeelde passie voor de koers, en vooral voor dit evenement, maakt het telkens opnieuw een bijzonder avontuur. De steun van onze vrijwilligers, lokale besturen, sponsors, is daarbij van onschatbare waarde.

Ook dit jaar belooft het een spannende strijd te worden. Jong geweld zal zich meten met elkaar op uitdagende parcoursen, gedragen door de rijke wielersliefde van Oost-Vlaanderen. We hopen dat u net als wij geniet van elke etappe, van de sportieve prestaties, en van de warme sfeer die de Ronde typeert.

Namens het voltallige organisatiecomité danken we u voor uw aanwezigheid en engagement. Laten we er samen opnieuw een onvergetelijke editie van maken!

Sportieve groeten

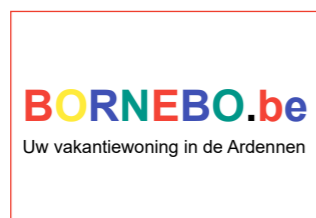
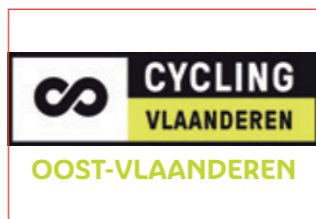


André  
Maerschalk  
Koersdirecteur

Maart en april 2025, een rollercoaster van emoties. Wat waren we trots toen we de visu op de prachtige finish van de Bredene-Koksijde Classic merkten dat de top-10 bevolkt werd door vijf ex-ritwinnaars van onze Ronde van Oost-Vlaanderen met Edward “Eddie” Theuns -onze eerste ritwinnaar ooit- als primus. Een week later werden we helemaal kiereviet toen ook in Dwars door Vlaanderen “eentje van ons” de halve Visma-Lease a Bike-armada te grazen nam: Neilson Powless kwam als belofte tien jaar geleden investeren in zijn wielersliefde op Oost-Vlaamse wegen...

Tussen beide wedstrijden in maakten we keihard kennis met de ommezijde van de medaille: in het Waalse Hotton kwam aan het leven van de Nederlander Beau Van Izerloo al te bruusk een einde toen hij op het eind van een rit van de Arden Challenge -na opgave- door een vrachtwagen werd geraakt. Beau, precies hij die onze vijfdaagse toch zo graag kwam rijden en zijn bewondering voor onze organisatie nooit onder stoelen of banken stak... We kregen het warm en koud tegelijk toen we het nieuws vernamen en enkele dagen nadien werden we zo mogelijk nóg dieper geraakt toen Beau's mama ons persoonlijk bedankte voor onze blijken van medeleven. Nog geen maand later werden we weer met afscheid geconfronteerd. Ex-collega-wedstrijdcommissaris en wielersliefde van koekebrood René Winnen en ook jarenlang in onze ronde op post als ploegbegeleider van het Brabantse VP Consulting Cycling Team overleed plots. Ook dit sloeg in als een bom, ook dit sloeg een diepe wonde...

But live goes on, wheels keep on turning. Zeker ons koerswiel, dat zit waar bij een normaal mens het hart klopt. Ons koerswiel, dat draait ten bate van de wielersliefde in het algemeen en van de clubs in het bijzonder. Omdat die clubs en hun renners dat verdienen en omdat ook daar zó veel mensen zitten die... een koerswiel als hart hebben.



# BORNEBO.be

Uw vakantiewoning in de Ardennen



uw ideale plaats voor fietsvakantie  
Hourt 16/17, 6698 Grand-Halleux (Vielsalm) België

# www.bornebo.be

# RIT 1 - URSEL





Organisatie KVC Meetjesland, met de medewerking van FOD Defensie en Agentschap Natuur en Bos

**Woensdag**  
**13.08.2025**

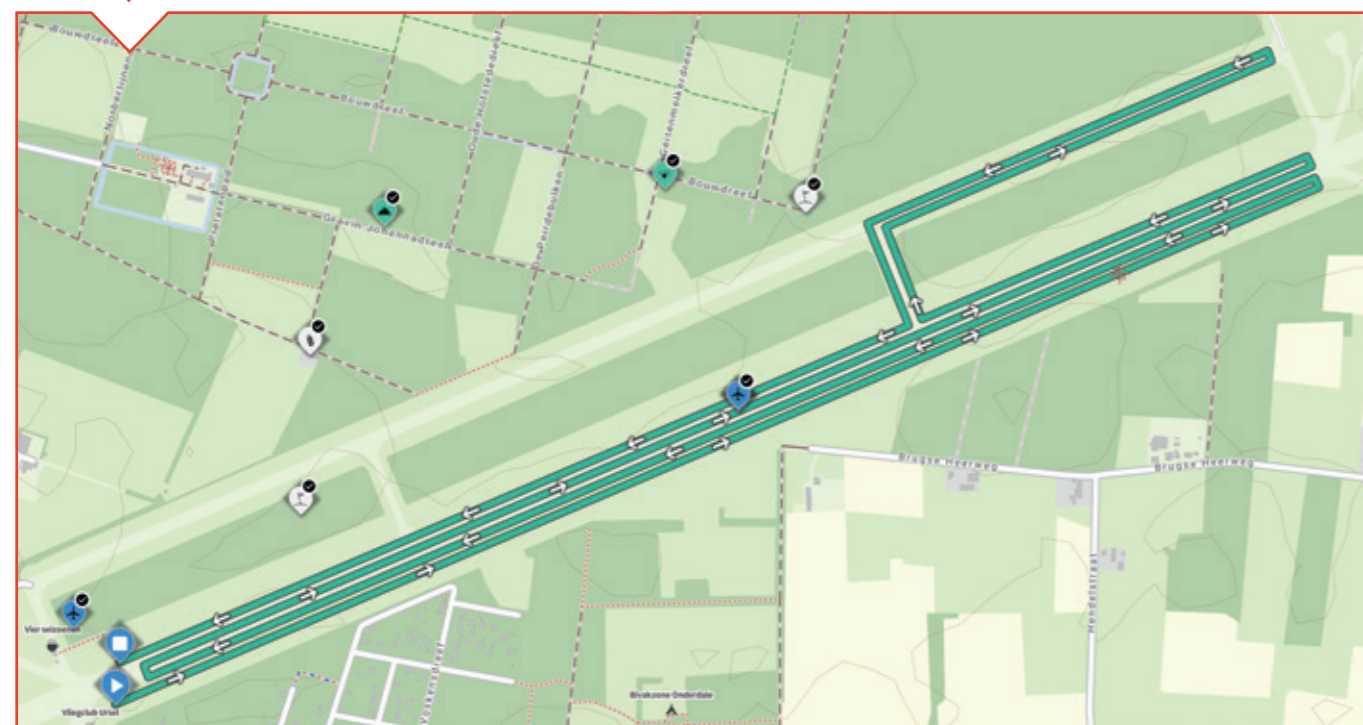
**14.00 uur**



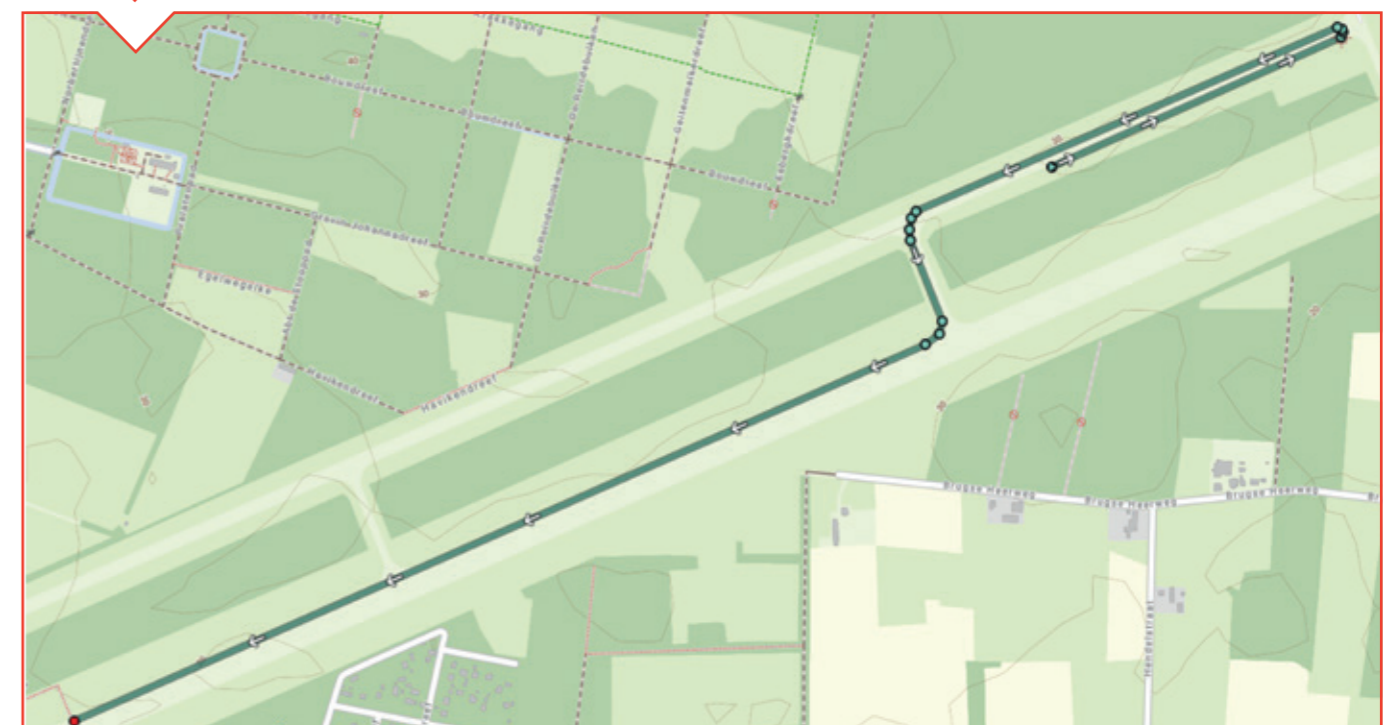


Rit 1: URSEL				46 km/u	48 km/u	50 km/u
<b>AALTER</b>						
<b>URSEL</b>						
OFFICIËLE START EERSTE RENNER	0,00	11,00		14:00	14:00	14:00
AANKOMST EERSTE RENNER	11,00	0,00		14:14:20	14:13:45	14:13:12
OFFICIËLE START LAATSTE RENNER	0,00	11,00		17:24	17:24	17:24
AANKOMST LAATSTE RENNER	11,00	0,00		17:38:20	17:37:45	17:37:12

## Parcours



## Laatste 3 km



## Points of interest



**Antidopingcontrole:** VV Sparta Ursel – Urselseweg 185

**Briefing:** Leslokaal Vliegclub Ursel (permanentie)

**EHBO – First Aid:** t.h.v. chalet Aeroclub Brugge

**Start en Finish:** Vliegveld

**Controle fietsen:** Tent net vóór de start

**Parking fietsen en mindervaliden:** Net vóór ingang vliegveld, t.h.v. Vliegclub Ursel

**Parking jury en medewerkers:** Links voorbij chalet Vliegclub Ursel

**Parking bezoekers:** Linkerzijde oprijlaan

**Parking teamcars:** Middenzone West Vliegveld

**Permanentie:** Chalet Vliegclub Ursel

**Podium:** Zone tussen start en finish

**Ingang domein:** Urselseweg 183 A – 9910 Aalter (NIET via Drongengoodweg)

### Ziekenhuizen / Hôpitaux

**AZ Alma:** Ringlaan 15 - 9900 Eeklo - Tel. Alg.: 09 310 00 00 - Tel. Spoed: 09 310 17 05

**AZ Sint-Lucas:** Sint-Lucaslaan 29 - 8310 Brugge - Tel. Alg.: 050 36 91 11 - Tel. Spoed: 050 36 91 12

# VERMEIRSCH

VERKOOP - VERHUUR - GARAGE - CARROSSERIE

Garage Vermeirsch is al vanaf 1988 een vaste waarde in de streek van Deinze.

Je kan bij ons terecht voor alle herstellingen aan je wagen of bedrijfswagen, bestelwagen, zowel mechaniek- als carrosserieherstellingen voor **particulieren** en **bedrijven**.

Wij hebben ook onze eigen **depannagedienst**.

- 12 maanden wettelijke GARANTIE op onze eigen stockwagens voor particulieren
- Controle van de wagens op meer dan 80 punten
- Onafhankelijk advies bij de aankoop van een wagen
- Leveren van de wettelijke CAR-PASS → kilometergarantie
- Keuze uit een ruim aanbod tweedehandswagens van Belgische origine aan scherpe prijzen.
- Wij selecteren onze wagens uit het Belgisch aanbod, waardoor kilometerfraude onmogelijk is.

**Waar komen onze wagens vandaan?**

Het zorgvuldig geselecteerd aanbod van onze wagens komt uit volgende bronnen:

- **Ex-leasingwagens:** dit zijn wagens die einde contract zijn of vroegtijdig worden stopgezet bij leasingmaatschappijen uit België.
- **Directiewagens:** dit zijn zeer jonge wagens van de importeurs van verschillende merken.
- **Overnames:** deze wagens worden geselecteerd uit het overname-aanbod van Belgische merkdealers.
- **Particuliere wagens:** wij krijgen wagens aangeboden van particulieren (denk maar aan wijziging van de gezinssituatie, overlijdens, verkrijgen van een bedrijfswagen, enz.)

**Aanbod verhuur:** Ontdek onze bedrijfswagens voor personen- en vrachtvervoer of geniet van een zorgeloze vakantie met de mobilhome of fietstrailer. Zowel korte- als langetermijn verhuur.



## PIETER VERMEIRSCH

📍 De Tonne 7, 9800 Deinze

✉ info@garagevermeirsch.be

📞 +32 (0)9 395 66 99

📞 +32 (0)477 70 51 22

🌐 garagevermeirsch.be

📠 BE0676.539.267

# RIT 2 - MASSEMEN







In samenwerking met **De Wetterse Pedaalridders**






**Donderdag**  
**14.08.2025**

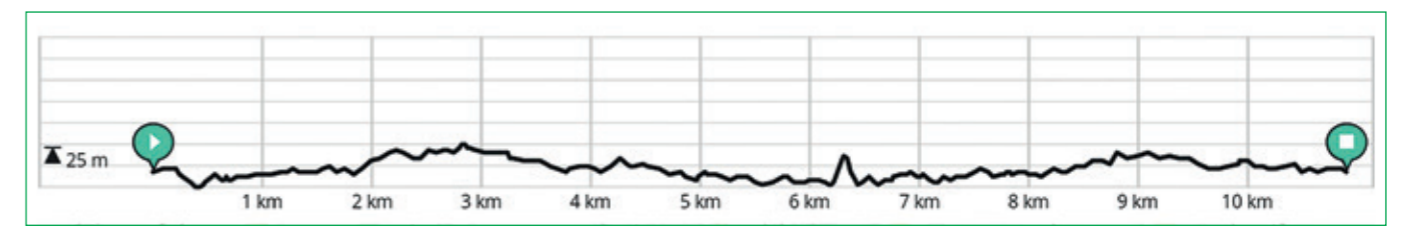
**14.00 uur**






Rit 2: MASSEMEN				44 km/u	46 km/u	48 km/u
<b>Gemeente WETTEREN</b>						
<b>Deelgemeente MASSEMEN</b>						
↔	Dorpsplein <b>OFFICIEUZE START</b> (startbox t.h.v. kerk)	-0,20		14:00	14:00	14:00
↔	Massemsesteenweg					
↔	Watermolenstraat <b>OFFICIËLE START</b> (t.h.v. huisnummer 8)	0,00	141,30 	14:00	14:00	14:00
↑	Kriephoekstraat  400m <b>Wegwerpzone</b> <b>Bevoorrading</b>	0,60	<b>OUT</b> 	14:00	14:00	14:00
<b>Gemeente LEDE</b>						
<b>Deelgemeente OORDEGEM</b>						
↑	Houwstraat					
↑	 Dries	2,60				
↔	Speurtstraat					
↔	Klinkaart	3,30	<b>IN</b> 			
<b>Gemeente WETTEREN</b>						
<b>Deelgemeente MASSEMEN</b>						
↔	Oordegemsesteenweg	4,50				
↔	Kortenbosstraat					
↔	  Lowestraat  	6,00				
↔	Massemsesteenweg  	7,30				
↔	Dorpsplein					
↑	Lambroekstraat					

Rit 2: MASSEMEN				44 km/u	46 km/u	48 km/u	
↔	Brusselsesteenweg	6,90					
↔	 Massemsesteenweg	8,90					
<b>1e Doortocht aankomstlijn</b> t.h.v. nr.317		10,50	130,80	14:14	14:14	14:13	
↑	Massemsesteenweg  						
↔	 Watermolenstraat	10,90					
verder het parcours zoals in eerste ronde							
<b>2e Doortocht aankomstlijn</b>		21,40	119,90	<b>BONISPURT</b>	14:29	14:28	14:27
<b>3e Doortocht aankomstlijn</b>		32,30	109,00	<b>Rush BESELEC</b>	14:44	14:42	14:40
<b>4e Doortocht aankomstlijn</b>		43,20	88,10	<b>BONISPURT</b>	14:59	14:56	14:54
<b>5e Doortocht aankomstlijn</b>		54,10	77,20	<b>Sprint isorex</b>	15:14	15:10	15:07
<b>6e Doortocht aankomstlijn</b>		65,00	66,30	<b>BONISPURT</b>	15:29	15:25	15:21
<b>7e Doortocht aankomstlijn</b>		75,90	55,40	<b>Rush BESELEC</b>	15:43	15:39	15:35
<b>8e Doortocht aankomstlijn</b>		86,80	44,50		15:58	15:53	15:48
<b>9e Doortocht aankomstlijn</b>		97,70	33,60		16:13	16:07	16:02
<b>10e Doortocht aankomstlijn</b>		108,60	22,70		16:28	16:22	16:16
<b>11e Doortocht aankomstlijn</b>		119,50	11,80		16:43	16:36	16:29
<b>12e Doortocht aankomstlijn</b>		130,40	10,90		16:58	16:50	16:43
<b>AANKOMST (einde 13e ronde)</b>		141,30	0,00		17:13	17:04	16:56








Mark Cavendish zegt: "Voor mij maak het niet uit of het regent of dat de zon schijnt. Als ik op de fiets ben, weet ik dat ik de gelukkigste man ben op aarde". En gelijk heeft hij, want deze wielervedstrijd met Massemen als hoogtepunt, is er om én wielrenners én publiek gelukkig te maken.

Albert De Geyter - Burgemeester Wetteren

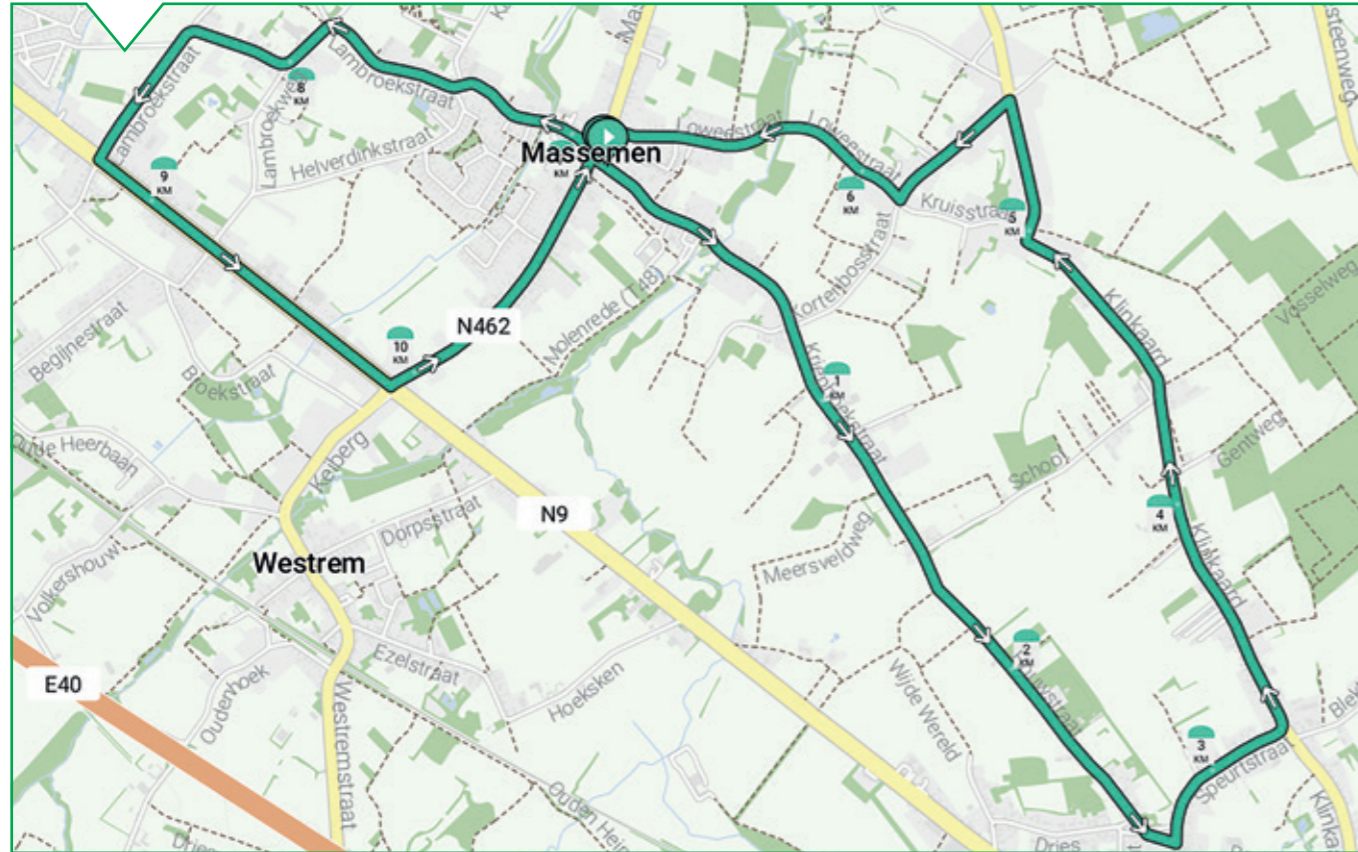
**ANTHONY DIERICKX**  
CYCLINGCOACH  
0499 62 14 52



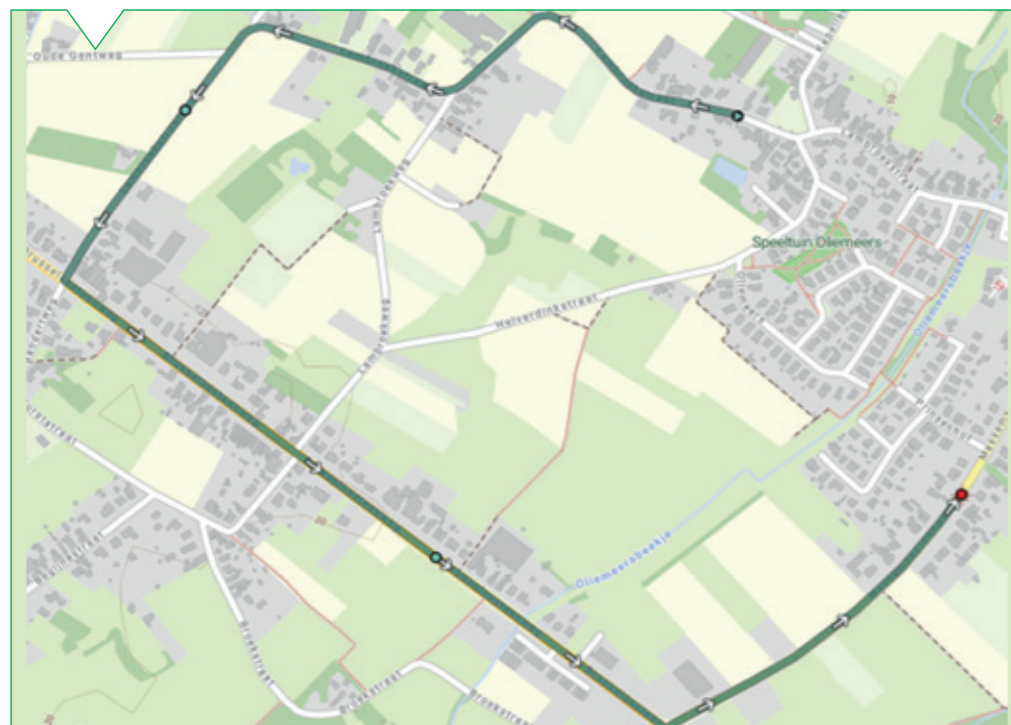




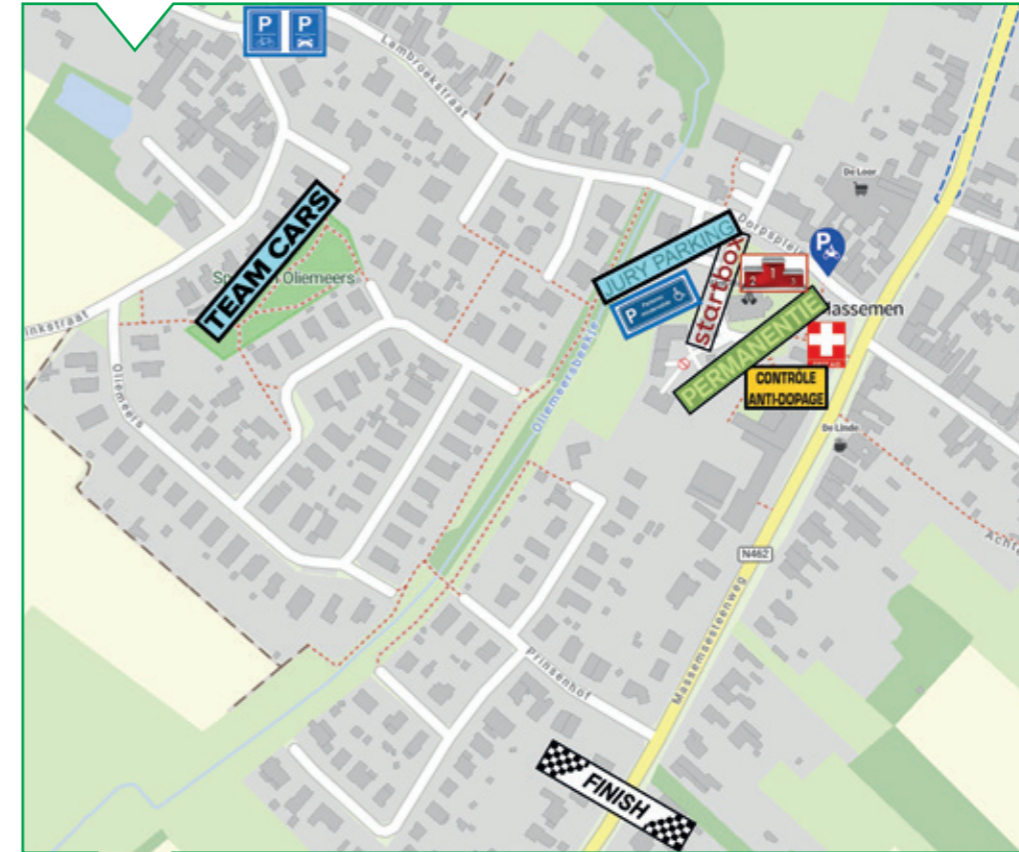
## Parcours



## Laatste 3 km



## Points of interest



- Antidopingcontrole:** Praatcafé, Massemsesteenweg 242 (beneden)
- Afleiding wagens zonder "A":** Brusselsesteenweg – 1 km vóór finish
- EHBO - First Aid:** Dorpsplein 1 – BIB, lokaal muziekschool
- Feeding- en litterzone:** Kriephoekstraat
- Finish:** Massemsesteenweg 317
- Startbox:** Kerkwegel, naast de kerk
- Parking fietsen:** KVVE Massemen – Kapellekouter 13 B
- Parking jury en mindervaliden:** Lambroekstraat
- Parking medewerkers:** Lambroekstraat
- Parking teamcars:** Helverdinkstraat & Oliemeers - Martinusstraat
- Permanentie:** Praatcafé, Massemsesteenweg 242
- Podium:** Dorpsplein

### Ziekenhuizen / Hôpitaux

- ASZ Campus Aalst:** Merestraat 80 - 9300 Aalst - Tel. Alg.: 053 76 41 11 - Tel. Spoed: 053 76 40 06
- UZ GENT:** Corneel Heymanslaan 10 - 9000 Gent - Tel. Alg.: 09 332 21 11 - 09 332 91 11 - Tel. Spoed: 09 332 50 24



# Buyse Bierke



In 1926 jaar won Flandrien Lucien Buyse de Ronde van Frankrijk. Die editie wordt beschouwd als de moeilijkste Tour ooit. Lieven Tack en Dirk Vermeirsch hebben ter ere van deze prestatie het Buyse Bierke op de markt gebracht. Onder de kerktoren van Wontergem heeft Flandrien Lucien Buyse zijn granieten standbeeld.

"Lucien reed in 1926 op een fiets met twee versnellingen de zwaarste Tour ooit, met een gemiddelde ritafstand van 338 kilometer. Hij won de bewuste tiende rit over vier cols met meer dan 25 minuten voorsprong. Er werd gestart om 2 uur 's nachts, er was een sneeuwstorm. Lucien reed weg op een modderige Aubisque en legde er de basis voor zijn Tourwinst. Nadat de eerste vijftien renners aangekomen waren in die rit van 400 kilometer, is de organisatie de rest gaan zoeken in de bergen omdat ze zich zorgen maakten. Die tijden komen nooit terug en zijn record willen we met dit biertje in ere houden", zegt Dirk Vermeirsch.

Vermeirsch is ook lid van het Comité Lucien Buyse. Zij hoopt in 2026 de Tour de France door Wontergem te krijgen, het is dan precies honderd jaar geleden dat Buyse de Ronde van Frankrijk won. Het comité werkt voor dit project trouwens samen met de fanclub van Lucien Van Impe, omdat het in dat jaar ook exact vijftig jaar geleden zal zijn dat die andere Lucien (als laatste Belg voorlopig) de Tour won. Van Impe ontmoette Buyse nog vlak vóór zijn Tourwinst in 1976. Op de vraag wat hij moest doen om de Tour te winnen had Buyse met zijn handen op tafel geklopt en gezegd: 'Jongen, ge moogt u niet laten doen!'.

Krijgen we in 2026 een Tourrit door Wontergem en Erpe-Mere, om de beide Luciens te eren? Als het aan de mannen achter Buyse Bierke ligt alvast wel.

## Mobiele Buyse Bar

voor uw 'Extra verzetje':  
Buyse PILS 4.8%, Buyse BLOND/BRUIN 7.5%...  
0486 12 50 92 - [info@lucienbuyse.be](mailto:info@lucienbuyse.be)  
Volg Buyse Bierke op facebook & instagram



VERGE SPORT BIEDT EEN VOLLEDIGE LIJN CUSTOM KLEDING AAN DIE JE VERWACHTINGEN ZAL OVERTREFFEN. WIJ VOEGEN UW ONTWERPINSPIRATIE SAMEN MET ONZE KNOWHOW OM DE BESTE TECHNISCHE HANDGEMAAKTE KLEDING TE PRODUCEREN. ONS PROGRAMMA OMVAT TOONAANGEVENDE TECHNIEKEN, KWALITEIT VAN WERELDKLASSE EN EEN UITSTEKENDE SERVICE DIE HET ONDERSTEUNT. BEOORDEEL ONS AANBOD, ZIE WAT ONS ONDERSCHIEDT EN LAAT ONS UW KLEDINGSBEHOEFTE REALITEIT MAKEN!

**VERGE BELGIUM - DE GEEST SPORT NV**

VELDMEERSSTRAAT 6 - 9270 LAARNE TEL. 09/368.01.00

# RIT 3 - HAASDONK

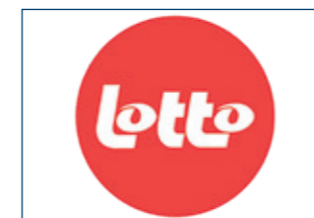
In samenwerking met **Wielervrienden Haasdonk**

**Vrijdag**  
**15.08.2025**

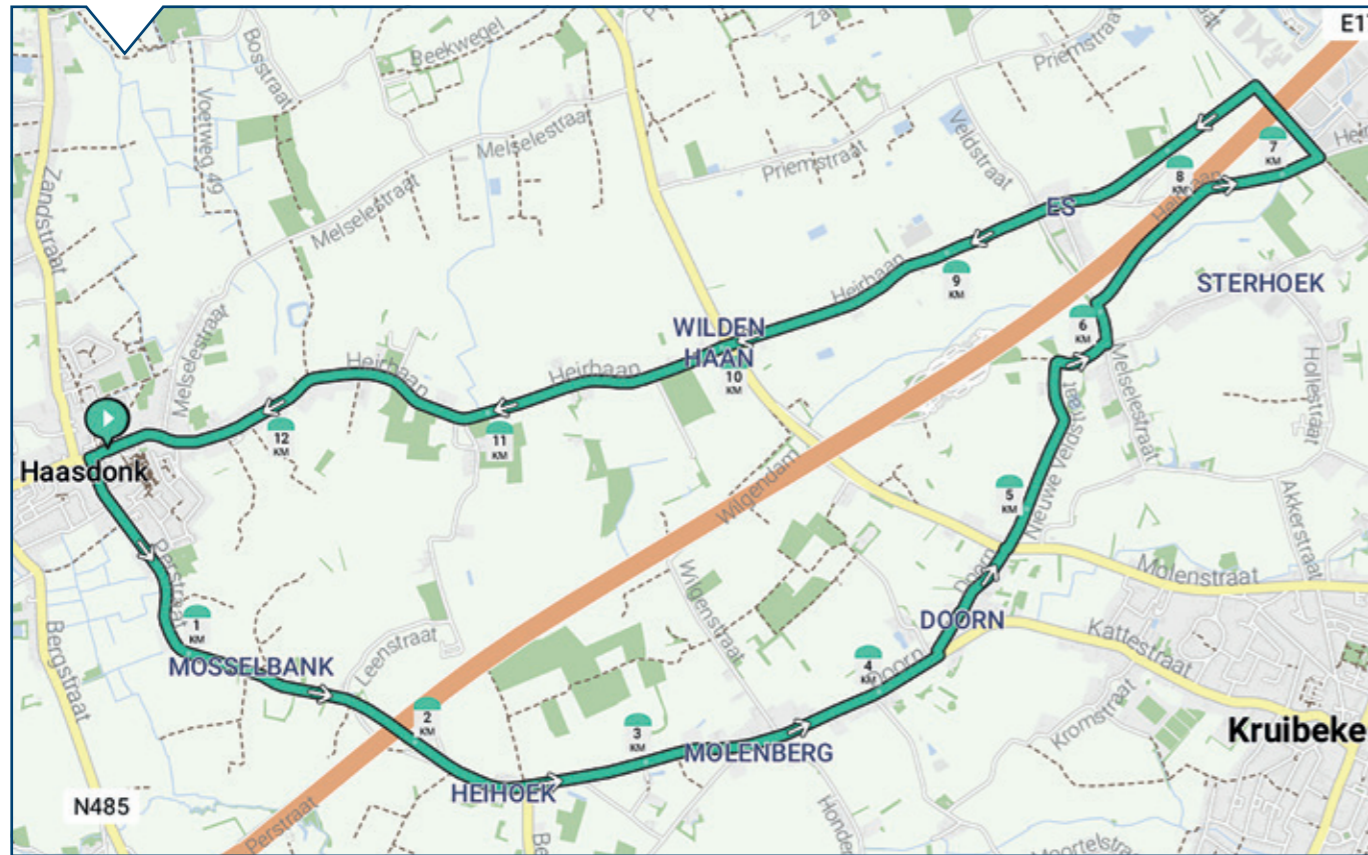
**14.00 uur**

Rit 3: Haasdonk				44 km/u	46 km/u	48 km/u
<b>Gemeente BEVEREN</b>						
<b>Deelgemeente HAASDONK</b>						
Keizerstraat						
<b>OFFICIEUZE START</b> (vanuit startbox t.h.v. kerk Sint-Jacobus de meerdere)	-0,80			14:00	14:00	14:00
↑ Pastoor Verwilghenplein						
Perstraat						
⬅ <b>Wegwerpzone Bevoorrading</b> <b>OFFICIËLE START</b> t.h.v. huisnr. 109	0,00	138,90		14:01	14:01	14:01
↑ Brug over E17	1,10					
↑ ⚠ Lange Heihoekstraat						
<b>Deelgemeente KRUIBEKE</b>						
↑ ⚠ Lange Heihoekstraat	1,40					
↑ ⚠ Molenberg						
⬅ ⚠ Doorn	3,60					
↑ Nieuwe Veldstraat						
⬅ Melselestraat	5,20					
⬅ Heirbaan						OUT
<b>Deelgemeente MELSELE</b>						
Brug over 17						
⬅ Galgenstraat	6,50					
⬅ Heirbaan	6,90					IN
<b>Deelgemeente HAASDONK</b>						
↑ Heirbaan	10,70					
↑ Keizerstraat						
↑ Pastoor Verwilghenplein						

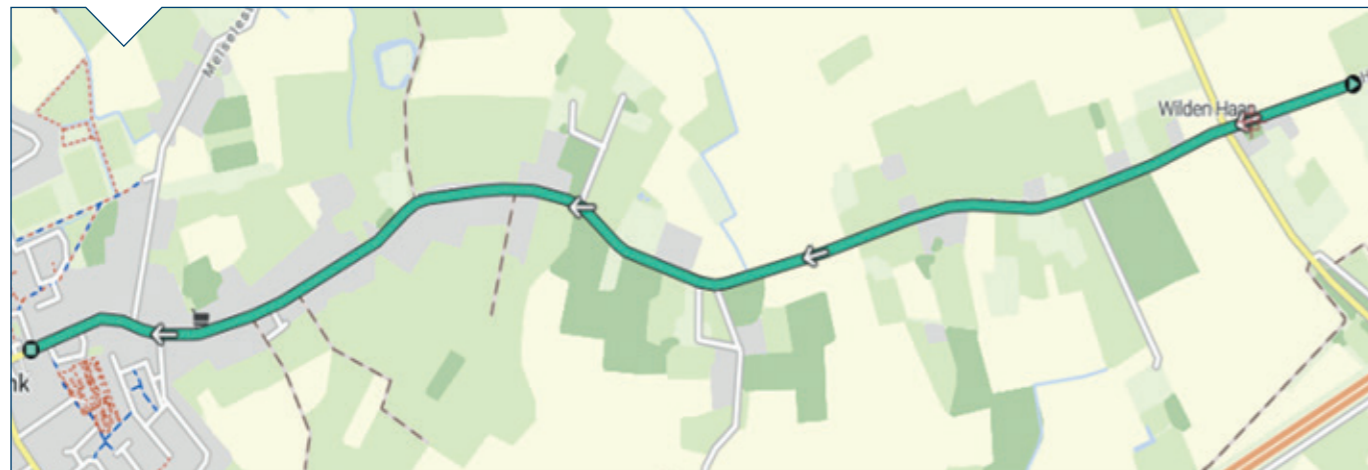
Rit 3: Haasdonk				44 km/u	46 km/u	48 km/u
1e Doortocht aankomstlijn	11,90	127,00		14:17	14:16	14:16
2e Doortocht aankomstlijn	24,60	114,30	<b>BONISPURT</b>	14:34	14:33	14:32
3e Doortocht aankomstlijn	37,30	101,60	Rush <b>BESELEC</b>	14:52	14:49	14:48
4e Doortocht aankomstlijn	50,00	88,90	<b>BONISPURT</b>	15:08	15:06	15:04
5e Doortocht aankomstlijn	62,70	76,20	Sprint <b>isorex</b>	15:25	15:23	15:20
6e Doortocht aankomstlijn	75,40	63,50	<b>BONISPURT</b>	15:43	15:40	15:35
7e Doortocht aankomstlijn	88,10	50,80	Rush <b>BESELEC</b>	16:00	15:56	15:51
8e Doortocht aankomstlijn	100,80	38,10		16:17	16:13	16:07
9e Doortocht aankomstlijn	113,50	25,40		16:34	16:29	16:23
10e Doortocht aankomstlijn	126,20	12,70		16:52	16:46	16:39
<b>AANKOMST (einde 11e ronde)</b>	138,90	0,00		17:09	17:02	16:55



## Parcours



## Laatste 3 km



## Points of interest



- Antidopingcontrole:** Herleving Red Star Haasdonk – Poerdam 7
- Afleiding wagens zonder "A":** Blokmakerstraat LA – 300 m vóór finish
- EHBO – First Aid:** Pastoor Verwilghenplein (finish)
- Feeding- en litterzone:** 350 m over finish, Perstraat
- Finish:** Pastoor Verwilghenplein
- Startbox:** Kerk Jacobus de Meerdere
- Parking fietsen en mindervaliden:** Pastoor Verwilghenplein
- Parking jury:** Herleving Red Star Haasdonk – Poerdam 7
- Parking medewerkers:** Pastoor Verwilghenplein
- Parking teamcars:** Ropstraat 23 & Bunderhof
- Permanentie:** Herleving RS Haasdonk – Poerdam 7 / Wijkkantoor Politie – Pastoor Verwilghenplein 5
- Podium:** Pastoor Verwilghenplein

### Ziekenhuizen / Hôpitaux

- VITAZ:** (ingang Hospitaalstraat 17) - Moerlandstraat 1 - 9100 Sint-Niklaas - Tel. Alg.: 03 760 60 60 - Tel. Spoed: 03 760 60 00
- SINT-VINCENTIUS:** Sint-Vincentiusstraat 20 - 2018 Antwerpen - Tel. Alg.: 03 285 20 00



groot- & detailhandel in isolatie- en PVC-producten

De stichter Eugeen Mornie, was architect, wat een perfecte aanvulling vormde voor het geven van professioneel advies op gebied van woningisolatie. In 1985 vervoegde de jongste zoon Jean-Jacques Mornie het bedrijf als aankoper, en hij is sinds 2000 zaakvoerder.

Het bedrijfslogo wijst op het zich beschermend terugtrekken van de schildpad in haar schild tegen alle weersomstandigheden, en vormt zo de link naar een optimaal geïsoleerde woning. De ligging van Isorex is strategisch gekozen. Het ligt vlakbij het station van Gavere-Asper en dichtbij de expresweg N60 Ronse-Gent.

Om naambekendheid te verwerven heeft Isorex voor de sport gekozen. Vooral de wielersport droeg de stichter een warm hart toe en reeds geruime tijd vindt men het Isorexlogo op wielruit-rusting, voetbalvelden en nu ook op handbalshorts en volleyshirts.

### Isolatie & toebehoren

Buitenafwerking, gevel & terras

Riolering, sanitair & regenwater

Dakmembranen, platen & vensters

Binnenafwerking & onderhoud

**Heeft u een vraag, wilt u meer informatie of vindt u iets niet terug? CONTACTEER ONS:**

**ISOREX BV Stationsstraat 190 9890 Gavere  
T +32 9 389 62 10 - F +32 9 384 65 54 - [info@isorex.com](mailto:info@isorex.com)**



**PASSIONISTENSTRAAT 3 - 9770 KRUISSHOUTEM  
0475 78 92 77 - 09 386 09 19 - [WWW.GECALOR.BE](http://WWW.GECALOR.BE)**

#### **gasketels**

Een moderne condensatieketel op gas is zuinig en efficiënt. Gasketels van Viessmann bestaan ook als doorstromer en met ingebouwde boiler voor warm water, volgens de behoefte van elk huis. De prijs voor een gasketel is eerder laag. Wij verzorgen de hele installatie, dus ook aanpassingen van de schouw wanneer nodig.

#### **mazoutketels**

Een mazoutketel is in een aantal gevallen nog steeds de beste keuze voor uw woning, voornamelijk bij renovatie. Door condensatie van de verbrandingsgassen is het rendement hoog. Een mazoutketel is een duurzame investering. Wij plaatsen eveneens radiatoren, vloerverwarming en ventilatiesystemen.

#### **warmtepompen**

Een warmtepomp is de meest milieuvriendelijke oplossing voor verwarming voor nieuwbouw en renovatie. Een warmtepomp werkt op elektriciteit en kan uw woning ook verkoelen in de zomer. Wij helpen u kiezen tussen een lucht-water warmtepomp of een geothermische warmtepomp. Ideaal hierbij is vloerverwarming en een goede isolatie. Een hybride warmtepomp levert de beste prestaties in combinatie met een cv-ketel op gas of mazout.

#### **zonneboilers**

Zonnecollectoren in combinatie met een zonneboiler benutten de gratis warmte van de zon voor het verwarmen van water voor uw huis. Hierdoor bespaart u energie, en een lager verbruik van gas of mazout is een besparing op uw energiefactuur.

#### **airconditioning**

Een airconditioner is een lucht-lucht warmtepomp die uw woning comfortabel afkoelt in de zomer. Moderne airconditioners zijn stil, hebben een mooi design en zijn gemakkelijk in gebruik. Toestellen die werken met het koelgas R32 zijn milieuvriendelijker en zuiniger. Met airconditioning kan u ook verwarmen in de winter.

**Vraag vrijblijvend advies voor installatie en herstelling**

# RIT 4 - POLLARE



























In samenwerking met **Sint-Kristoffelvrienden Pollare**







**Zaterdag**  
**16.08.2025**

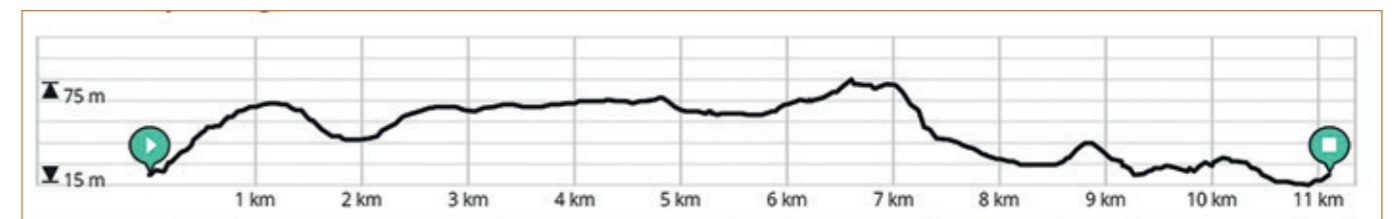
**14.00 uur**







Rit 4 - Pollare				40 km/u	42 km/u	44 km/u
<b>Stad NINOVE</b>						
<b>Deelgemeente POLLARE</b>						
Pollaredorp - OFFICIEUZE START (vanuit startbox Schuitstraat)	-0,10			14:00	14:00	14:00
Pollaredorp - OFFICIËLE START t.h.v. aankomst	0,00	144,00		14:00	14:00	14:00
  Hoogstraat	0,20					
 Hoogstraat	0,50					
 Roe	0,60					
 Steenberg Wegwerpzone Bevoorrading	0,70	 IN 2				
 Neuringen	1,30					
 Heirebaan	2,70	 OUT 1				
 Oude Brusselstraat	4,80					
 Krepelstraat						
<b>Stad GERAARDSBERGEN</b>						
<b>Deelgemeente NIEUWENHOVE</b>						
 Nieuwenhovestraat 	5,50					
 Overraadstraat 						
 Heidestraat 	6,50					
 Bovenkassei	6,80	 IN 1				
<b>Deelgemeente ZANDBERGEN</b>						
 Bovenkassei  						
 Hof van Lierstraat	8,20					
<b>Stad NINOVE</b>						
<b>Deelgemeente DENDERWINDEKE</b>						
 Hof van Lierstraat	8,50					

Rit 4 - Pollare			40 km/u	42 km/u	44 km/u	
 Roost 	9,00	 OUT 2				
<b>Deelgemeente POLLARE</b>						
 Roost	10,20					
 Pollaredorp	10,40					
<b>1e Doortocht aankomstlijn</b>	11,20	133,20		14:17	14:16	14:15
<b>2e Doortocht aankomstlijn</b>	22,20	122,10	<b>BONISPUURT</b>	14:34	14:32	14:30
<b>3e Doortocht aankomstlijn</b>	33,30	111,00	Rush <b>BESELEC</b>	14:51	14:48	14:45
<b>4e Doortocht aankomstlijn</b>	44,40	99,90	<b>BONISPUURT</b>	15:08	15:05	15:01
<b>5e Doortocht aankomstlijn</b>	55,50	88,80	Sprint <b>isorex</b>	15:25	15:21	15:16
<b>6e Doortocht aankomstlijn</b>	66,60	77,70	<b>BONISPUURT</b>	15:41	15:36	15:31
<b>7e Doortocht aankomstlijn</b>	77,70	66,60	Rush <b>BESELEC</b>	15:57	15:51	15:46
<b>8e Doortocht aankomstlijn</b>	88,80	55,50		16:14	16:07	16:01
<b>9e Doortocht aankomstlijn</b>	99,90	44,40		16:30	16:22	16:17
<b>10e Doortocht aankomstlijn</b>	111,00	33,30		16:46	16:38	16:32
<b>11e Doortocht aankomstlijn</b>	122,10	22,20		17:03	16:54	16:47
<b>12e Doortocht aankomstlijn</b>	133,20	11,10		17:21	17:10	17:02
<b>AANKOMST (einde 13e ronde)</b>	144,30	0,00		17:37	17:26	17:17



Ronde van Oost-Vlaanderen  
voor  
**ZATERDAG 16 AUGUSTUS 2025** **Beloften**  
Te Pollare  
**3de GROTE PRIJS & MEMORIAL PATRICK DE DONCKER**  
ALLES VOOR DE BOUW  
**DE DONCKER**  
AFFLIGEM - BORCHTLOMBEEK - HERZELE - NINOVE  
info@dedoncker.be - www.dedoncker.be - T 054 32 19 99

  
**HEDIN AUTOMOTIVE**  


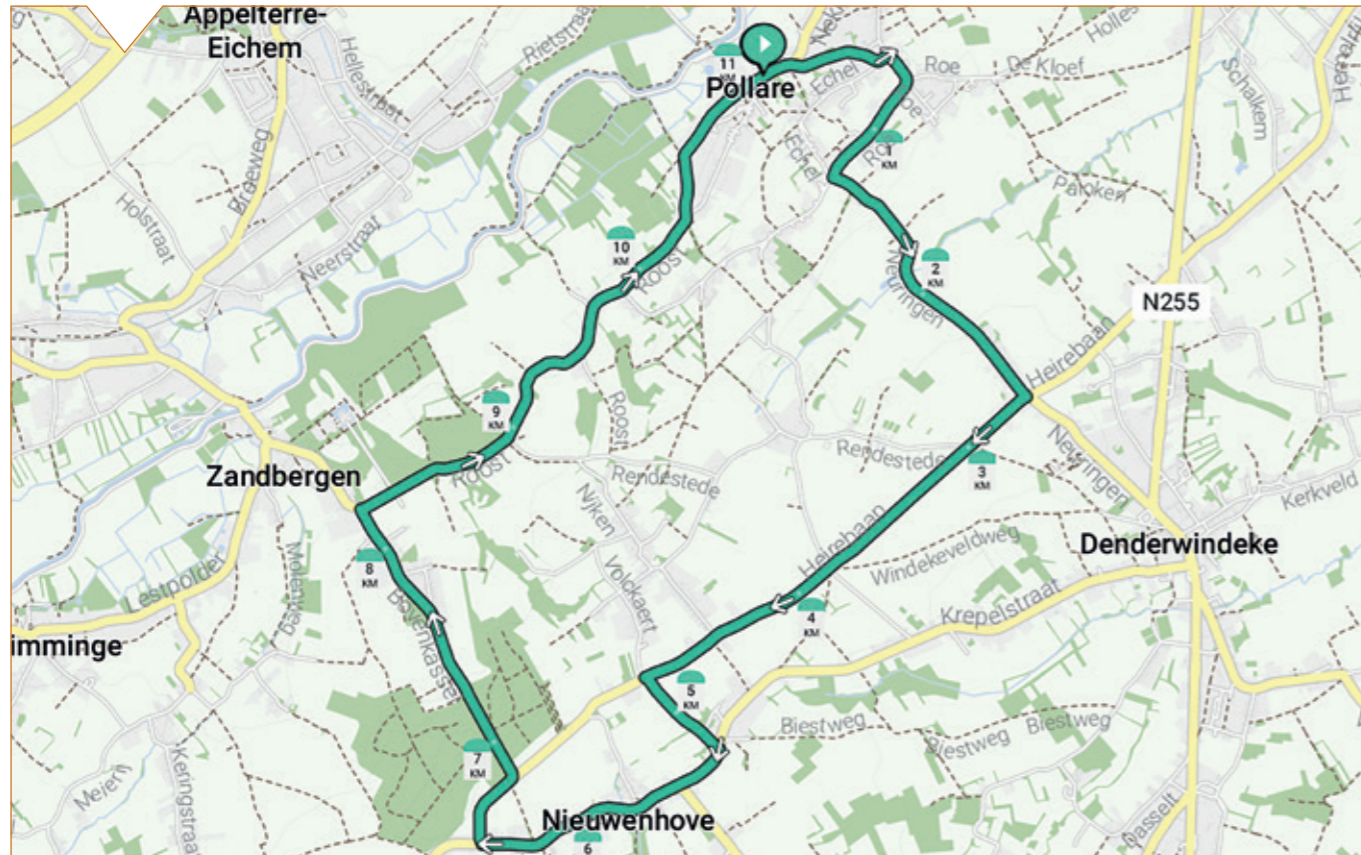
**BVBA BELLEMANS SCHRIJNWERKERIJ**  
Vierhoek 14  
9402 Meerbeke  
054 59 85 71

**ALU SEYMOENS**  
Zandbergenplein 2a  
9506 Zandbergen  
tel.: 054 32 59 48  
info@alu-seymoens.be  
www.alu-seymoens.be

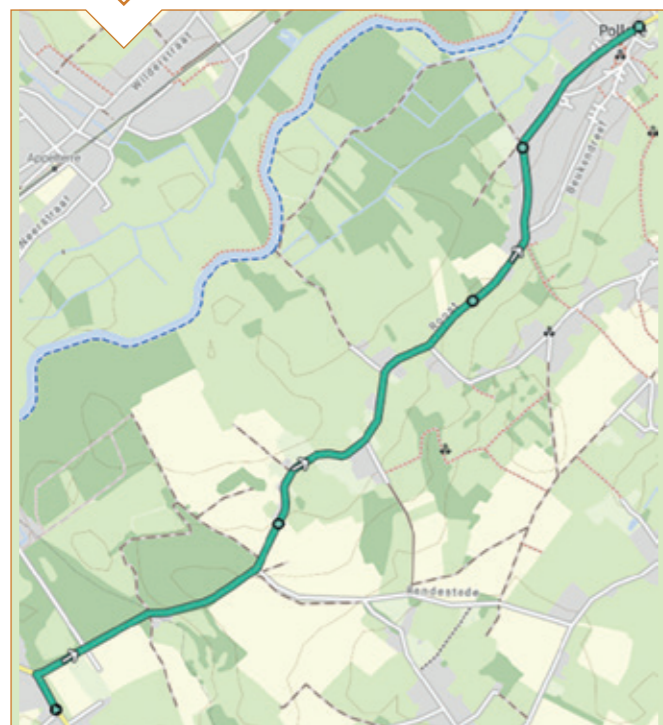
**ALTEBRA**  
FIRE PROTECTION + SPRINKLERS  
Herzele 11 - Herzele 31 1000 - Ghent  
www.altebra.be

**KR KRIS RONSIJN**  
GSM: 0468 16 17 87  
Alg. ruwbouw en verbouwingen

## Parcours



## Laatste 3 km



## Points of interest



- Aankomst:** Pollaredorp 25
- Antidopingcontrole:** Parochiaal Centrum, Sint-Kristoffelstraat
- Afleiding wagens zonder "A":** Flierendries RA, 1,2 km voor finish
- EHBO - First Aid:** Pollaredorp
- Feeding- en litterzone:** 700 m over finish, Steenberg
- Finish:** Pollaredorp 13
- Startbox en parking mindervaliden:** Schuitstraat
- Parking fietsen:** Parochiaal Centrum, Sint-Kristoffelstraat
- Parking jury en medewerkers:** Parochiaal Centrum, Sint-Kristoffelstraat
- Parking teamcars:** Echel
- Permanentie:** Pollaredorp 30
- Podium:** Sint-Kristoffelstraat, t.h.v. de kerk

### Ziekenhuizen / Hôpitaux

- ASZ CAMPUS GERAARDSBERGEN:** Gasthuisstraat 4 - 9500 Geraardsbergen - Tel. Alg.: 054 43 21 11 - Tel. Spoed: 054 43 27 11
- ASZ CAMPUS AALST:** Merestraat 80 - 9300 Aalst - Tel. Alg.: 053 76 41 11 - Tel. Spoed: 053 76 40 06



Bij A&A Decor uit Eeklo kan u terecht voor binnen- en buitenschilderwerken (incl. schildertechnieken), behangwerken, gypocwerken en vloerbekleding.

Een persoonlijke aanpak met gericht advies is ons handelsmerk!

Heeft u onze hulp nodig? Dan rijden wij uit in een straal van 75 km rond Eeklo.

# A & A Decor



## SCHILDER- EN DECORATIEWERKEN

**Teirlinckstraat 47 – 9900 Eeklo**  
**INFO@AA-DECOR.BE | 0465 29 76 19**



# BESELEC

**GEEFT STROOM AAN UW PROJECT**

 +32 468 29 98 06

 [info@beselec.be](mailto:info@beselec.be)

scan me



# RIT 5 - MUNTE


In samenwerking met de Merelbeekse Wielervrienden


**Zondag**  
**17.08.2025**

**14.00 uur**





Rit 5: Munte				43 km/u	45 km/u	47 km/u
<b>Gemeente MERELBEKE</b>						
<b>Deelgemeente MUNTE</b>						
<b>OFFICIEUZE START</b> (vanuit startbox Munteplein)	-0,25			14:00	14:00	14:00
<b>OFFICIËLE START</b> Torrekensstraat (na wegversmalling)	0,00	146,40		14:00	14:00	14:00
Torrekensstraat 						
Hundelgemsesteenweg  IN						
<b>Deelgemeente MERELBEKE</b>						
Hundelgemsesteenweg						
 Motsenstraat 5,50						
 Wafelstraat 						
 Poelstraat  Wegwerpzone <b>Bevoorrading</b> 6,60						
<b>Deelgemeente BOTTELARE</b>						
 Stas de Richellelaan  8,60						
Koning Albert I - plein						
Koningin Astridlaan  OUT						
 Groenstraat 10,10						
 Zink 						
<b>Deelgemeente MUNTE</b>						
 Torrekensstraat 12,00						
<b>1e Doortocht aankomstlijn</b>	12,20			14:17	14:16	14:15
<b>2e Doortocht aankomstlijn</b>	24,40	122,00	<b>BONISPUURT</b>	14:34	14:32	14:31
<b>3e Doortocht aankomstlijn</b>	36,60	109,80	Rush <b>BESSELEC</b>	14:51	14:49	14:46
<b>4e Doortocht aankomstlijn</b>	48,80	97,60	<b>BONISPUURT</b>	15:08	15:05	15:02
<b>5e Doortocht aankomstlijn</b>	61,00	85,40	Sprint <b>isorex</b>	15:25	15:21	15:17

Rit 5: Munte				43 km/u	45 km/u	47 km/u
<b>6e Doortocht aankomstlijn</b>	73,20	73,20	<b>BONISPUURT</b>	15:42	15:37	15:33
<b>7e Doortocht aankomstlijn</b>	85,40	61,00	Rush <b>BESSELEC</b>	15:59	15:54	15:48
<b>8e Doortocht aankomstlijn</b>	97,60	48,80		16:16	16:10	16:04
<b>9e Doortocht aankomstlijn</b>	109,80	36,60		16:33	16:26	16:19
<b>10e Doortocht aankomstlijn</b>	122,00	24,40		16:50	16:43	16:35
<b>11e Doortocht aankomstlijn</b>	134,20	12,20		17:07	16:59	16:51
<b>AANKOMST (einde 12e ronde)</b>	146,40	0,00		17:24	17:15	17:08





**DAK / HOUT / BOUW / SOLAR / ALU**

Fraterstraat 109 A | 9820 Merelbeke  
T 09 230 82 83 | F 09 230 81 80

[www.devroegroep.be](http://www.devroegroep.be)

**V D M**  
an urme ichiels

**boekhouding & fiscaliteit**

Schoolstraat 8  
9860 Gijzenzele

T 09 362 32 00  
vadumi@skynet.be

**W D**

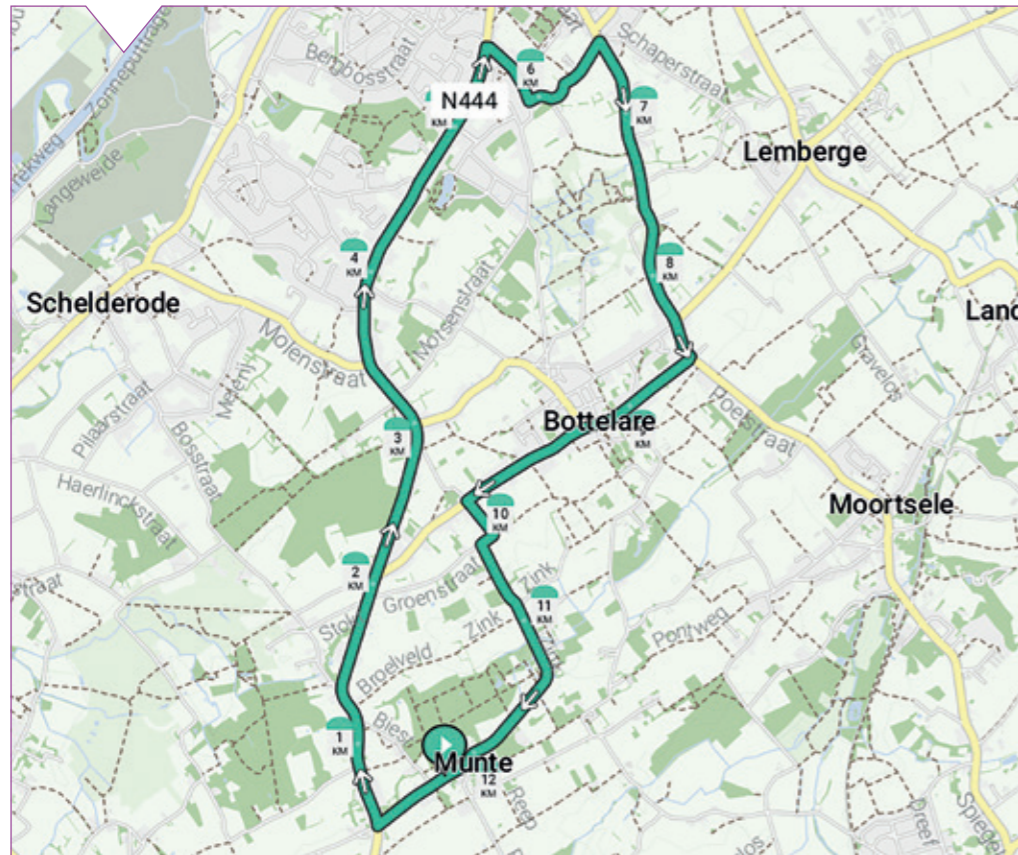
**WERFT AAN**

**ERVAREN**

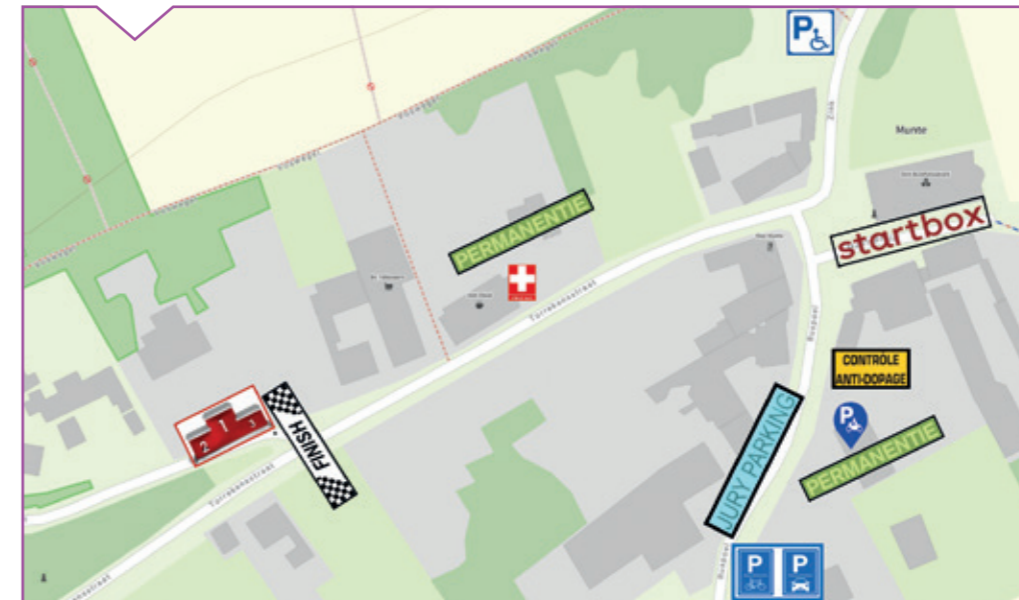
**DAKWERKER**

**09 366 10 70**

## Parcours



## Points of interest



## Laatste 3 km



- Antidopingcontrole:** Pastorie, Munteplein 6, 9820 Merelbeke-Melle (Munte)
- Afleiding wagens zonder "A":** vanuit Zink, 200 m vóór finish, rechtdoor Munteplein en linksaf Asselkouter
- EHBO - First Aid:** Torrekensstraat 51 (finish)
- Feeding- en litterzone:** Poelstraat
- Finish:** Torrekensstraat 55
- Startbox:** Munteplein, naast de kerk
- Parking fietsen en mindervaliden:** Zink
- Parking jury:** Munteplein
- Parking medewerkers:** Munteplein
- Parking teamcars:** Asselkouter
- Permanentie:** OC Munte, Ruspoel 1 - Torrekensstraat 55
- Podium:** Torrekensstraat - Biest (finish)

### Ziekenhuizen / Hôpitaux

- AZ MARIA MIDDELARES:** Buitenring-Sint-Denijs 30 - 9000 Gent - Tel. Alg.: 09 246 46 46 - Tel. Spoed: 09 246 98 20
- UZ GENT:** C. Heymanslaan 10 - 9000 Gent - Tel. Alg.: 09 332 21 11 - Tel. Spoed: 09 332 50 24



# SPECIFIEK WEDSTRIJDREGLEMENT

## REGLEMENT PARTICULIER DE L'EPREUVE

### 1. Organisatie / Organisation

De RONDE VAN OOST-VLAANDEREN U23 wordt georganiseerd door de vzw RVOV, Slachthuisstraat 12-0101 te 9800 Deinze, met medewerking van Cycling Vlaanderen afdeling Oost-Vlaanderen en verloopt volgens de reglementen van Belgian Cycling. / Le RONDE VAN OOST-VLAANDEREN U23 est organisé par l'asbl RVOV, Slachthuisstraat 12-0101 à 9800 Deinze, avec la collaboration de Cycling Vlaanderen section Flandre Orientale et se dispute sous les règlements de Belgian Cycling.

Koersdirecteur / Directeur de course:

Dhr. André Maerschmalck - Contact: 0479 31 94 89 - andre.maerschmalck@telenet.be - Slachthuisstraat 12-0101, 9800 Deinze

De wedstrijd start op woensdag 13 augustus en eindigt op zondag 17 augustus 2025. / La course démarre mercredi le 13 août et termine dimanche le 17 août 2025.

### 2. Type wedstrijd / Type épreuve

De wedstrijd is ingeschreven op de nationale kalender van Belgian Cycling onder klasse 2.13.2 en is toegankelijk voor renners U23. / La course est inscrite sur le calendrier national de Belgian Cycling sous la catégorie 2.13.2 et est ouverte pour des coureurs U23.

### 3. Deelname / Participation

Deelname aan de wedstrijd is toegestaan aan Belgische clubploegen, maximum 3 buitenlandse clubploegen, inbegrepen aangrenzende clubs (geen renners van UCI ploegen), mixte ploegen: elke club met minstens twee renners vertegenwoordigd (geen renners van UCI ploegen), Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (w.o. evt. Amateurs U23), Belgische provinciale, regionale, nationale selecties (zonder renners van UCI ploegen). Eén gastrenner per Belgisch team is toegelaten (art.2.1.008 B). / La participation à l'épreuve est autorisée aux équipes de club belges, maximum trois équipes de

club étrangères, clubs frontaliers inclus (sans coureurs d'équipes UCI), équipes mixtes : chaque club devra être représenté par minimum deux coureurs (sans coureurs d'équipes UCI), équipes belges composées de coureurs de clubs et individuel (dont evt. des Amateurs U23), sélections provinciales, régionales, nationales belges (sans coureurs d'équipes UCI). Un coureur en renfort par équipe belge est autorisé (art. 2.1.008 B).

Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement bestaan de deelnemende ploegen uit maximum 7 en minimum 5 renners. / Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, les équipes participantes sont composées de maximum 7 et de minimum 5 coureurs.

### 4. Bevestiging deelnemers en briefing / Confirmation des participants et briefing

De ploegleiders dienen de deelnemende renners te bevestigen en hun rugnummers en kaderplaatjes af te halen in de permanentie op woensdag 13 augustus 2025, van 10.15 uur tot 11.30 uur in Cafeteria Vliegclub Ursel – Urselseweg 183A – 9910 Aalter (Ursel). / Les chefs d'équipe confirment les coureurs participants et enlèvent leurs dossards et plaques de cadre dans la permanence mercredi le 13 août 2025 entre 10h15 et 11h30 au Cafeteria Vliegclub Ursel – Urselseweg 183A – 9910 Aalter (Ursel).

De briefing, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement zal aanvangen om 12.00 uur op bovenvermelde locatie. / Le briefing, organisé conformément l'article 1.2.087 du règlement UCI, aura lieu à 12h00 à l'adresse mentionnée ci-dessus.

Een veiligheidsbriefing met alle chauffeurs van de organisatie, mobiele seingeverers en politie zal plaatsvinden voor elke rit in lijn en telkens een uur voor de start. / Un briefing de sécurité, dans la présence de tous les chauffeurs de l'organisation, les signaleurs mobiles et la police aura lieu avant chaque étape en ligne, une heure avant le départ.

### 5. Radio-Tour

De info 'Radio-Tour' wordt uitgezonden in het Nederlands en het Frans (**Frequentie: 160.10625 Mhz - Kan. 2**). Elke volger in de karavaan moet verplicht deze frequentie kunnen ontvangen. / L'info «Radio-Tour» est émise en néerlandais et en français (**Fréquence: 160.10625 Mhz - Kan. 2**). Chaque suiveur dans la caravane de course doit obligatoirement pouvoir recevoir cette fréquence.

### 6. Neutrale assistentie / Assistance neutre

De wedstrijd wordt gevolgd door 2 neutrale wagens Passion for Cycling. / La course sera suivie par 2 voitures neutres Passion for Cycling.

### 7. Laatste 3 kilometer / Derniers 3 kilomètres

Indien er zich in de laatste 3 kilometer van elke rit in lijn een erkend incident voordoet, zullen de renners slachtoffer van dit incident de tijd toegekend krijgen van de groep waarin zij zich op het ogenblik van het incident bevonden, conform artikel 2.6.027 van het UCI-reglement. Zij zullen geklasseerd worden op de werkelijke plaats van het overschrijden van de aankomstlijn. Indien een renner in de onmogelijkheid is om de aankomstlijn te overschrijden zal hij laatst geklasseerd worden. / Dans le cas d'un incident reconnu dans les 3 derniers kilomètres d'une étape en ligne, les coureurs victimes de cet incident seront attribués le temps du groupe dont ils se trouvaient au moment de l'incident, conformément l'article 2.6.027 du règlement UCI. Ils seront classés à la place réelle de leur arrivée. Dans le cas qu'un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape.

### 8. Tijdslimiet / Délai d'élimination

De uitsluitingstijd van elke rit in lijn: 12%. / Le délai d'élimination de chaque étape en ligne : 12%.

De uitsluitingstijd voor de tijdrif: 33%. / Le délai d'élimination de l'étape contre la montre : 33 %.

### 9. Klassementen en bonificaties / Classements et bonifications

Om in aanmerking te komen voor eender welk

klassement zal de renner de volledige afstand van de wedstrijd moeten afgelegd hebben, binnen de voorziene tijdslimiet. / Pour se placer pour tout classement, chaque coureur devra parcourir la distance totale de l'épreuve dans les délais prévus.

Volgende klassementen zijn voorzien: / Les classements suivants sont prévus :

\* **Algemeen individueel klassement op tijd GARAGE VERMEIRSCH / Classement individuel général au temps GARAGE VERMEIRSCH**

Er worden tijdens elke rit in lijn 3 bonisprints betwist waarbij voor de eerste 3 renners respectievelijk 3", 2" en 1" bonificatie te verdienen zijn. / Dans chaque étape en ligne, il y aura 3 sprints boni à disputer ou les 3 premiers coureurs obtiendront respectivement 3", 2" et 1" de bonification.

Deze bonisprints zijn elke rit in lijn voorzien op het einde van de 2e, 4e en 6e ronde. / Ces sprints boni sont situés chaque étape en ligne au fin du 2eme, 4eme et 6eme tour.

Bij de aankomst van elke rit in lijn worden aan de eerste 3 renners respectievelijk 10", 6" en 4" bonificatie toegekend. / Lors de chaque arrivée d'étape en ligne, les premiers 3 coureurs seront attribués respectivement 10", 6" et 4" de bonification.

De bonificaties tellen enkel voor het algemeen individueel klassement op tijd. / Les bonifications comptent uniquement pour le classement individuel général au temps.

In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de individuele tijdrif meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd van elkaar te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid zal de som van de behaalde plaatsen in de diverse ritten bepalend zijn. Bij nog verdere gelijkheid bepaalt de plaats behaald in de laatste rit het onderscheid. / En cas d'égalité, les fractions de secondes enregistrées lors du contre-la-montre individuel seront incluses dans le temps total afin de départager les coureurs à égalité de temps. En cas de nouvelle égalité, la somme des places obtenues aux différentes étapes sera déterminante. En cas d'égalité ultérieure, la place obtenue lors de la dernière étape détermine la distinction.

De leider in dit klassement zal de gele trui dragen. / Le leader de ce classement portera le maillot jaune.

\* **Puntenklassement GECALOR / Classement aux points GECALOR**

Bij elke bonisprint worden er volgende punten toegekend: / Lors de chaque sprint boni, les points suivants seront attribués :

1) 5    2) 3    3) 1

Bij de aankomst van elke rit worden er aan de eerste 15 renners volgende punten toegekend: / Lors de chaque arrivée des étapes, les premiers 15 coureurs sont attribués les points suivants :

1) 25    2) 21    3) 18    4) 15    5) 12  
6) 10    7) 9    8) 8    9) 7    10) 6  
11) 5    12) 4    13) 3    14) 2    15) 1

Deze punten worden dagelijks opgeteld en bepalen het puntenklassement. / Ces points seront additionnés tous les jours et déterminent le classement aux points.

In geval van gelijkheid is het aantal gewonnen ritten doorslaggevend en in tweede stelling het aantal overwinningen in de bonisprints. Bij verdere gelijkheid bepaalt de plaats in het algemeen individueel klassement op tijd de plaats in het puntenklassement. / En cas d'ex-aequo, le nombre des étapes gagnées est déterminant et ci-après le nombre de victoires dans les sprints bonif. En cas d'autre ex-aequo, la place au classement individuel général au temps déterminera la place dans le classement aux points.

De leider in dit klassement zal de **groene trui** dragen. / Le leader de ce classement portera le **maillot vert**.

\* **Jongerenklassement A & A DECOR/ Classement régional A & A DECOR**

Het jongerenklassement is een individueel klassement op tijd waarvoor enkel renners geboren in 2006 in aanmerking komen. / Le classement des jeunes est un classement individuel au temps dont uniquement les coureurs nés en 2006 participent.

De leider in dit klassement zal de **blauwe trui** dragen. / Le leader de ce classement portera le **maillot bleu**.

\* **Streekklassement CYCLING OOST-VLAANDEREN / Classement de région CYCLING OOST-VLAANDEREN**

Het streekklassement is een individueel klassement op tijd waarvoor enkel volgende renners in aanmerking komen: Belgische renners die hun officiële woonplaats hebben in de provincie Oost-Vlaanderen en zo geregistreerd staan bij Cycling Vlaanderen op datum van 12 augustus 2025. / Le classement régional est un classement individuel au temps dont uniquement

les coureurs suivants participent : coureurs belges qui ont leur domiciliation officielle dans la province de la Flandre Orientale et qui sont enregistrés comme ci chez Cycling Vlaanderen le 12 août 2025.

De leider in dit klassement zal de **rode trui** dragen. / Le leader dans ce classement portera le **maillot rouge**.

\* **Rushesklassement BES-ELEC / Classement des rushes BES-ELEC**

Tijdens elke rit in lijn worden er twee sprints betwist voor het rushesklassement, op het einde van de 3e en 7e ronde. Er worden aan de eerste 5 renners respectievelijk 5 – 4 – 3 – 2 – 1 punten toegekend. De optelling der behaalde punten bepaalt de stand van het rushesklassement. In geval van ex-aequo geldt het aantal overwinningen in deze sprints, in tweede instantie het aantal tweede plaatsen, in derde instantie het aantal derde plaatsen. In geval van verdere gelijkheid telt het algemeen individueel klassement op tijd. / Lors de chaque étape en ligne il y aura deux sprints pour le classement des rushes, au fin du 3eme et du 7eme tour. Aux premier 5 coureurs seront attribués respectivement 5 – 4 – 3 – 2 – 1 points. La somme des points déterminera le classement des rushes. En cas d'ex-aequo le nombre de premières places dans ces sprints sera déterminant, ci-après le nombre de deuxième places et ci-après le nombre des troisième places. En dernier lieu, le classement général individuel au temps séparera les coureurs.

De leider in dit klassement zal de **oranje trui** dragen. / Le leader dans ce classement portera le **maillot orange**.

\* **Supersprintklassement Isorex / Classement supersprint Isorex**

Tijdens elke rit wordt er op het einde van de vijfde ronde een supersprint georganiseerd waarbij er voor de eerste 10 renners punten te verdienen zijn. De optelling der behaalde punten bepaalt de stand van het supersprintklassement. In geval van ex-aequo geldt het aantal overwinningen in deze sprints, in tweede instantie het aantal tweede plaatsen, in derde instantie het aantal derde plaatsen. In geval van verdere gelijkheid telt het algemeen individueel klassement op tijd. / Lors de chaque étape il y aura un supersprint au fin du cinquième tour où sera attribué des points aux premier 10 coureurs. La somme des points déterminera le classement supersprint. En cas d'ex-aequo le nombre de première places dans ces sprints sera déterminant, ci-après le nombre de deuxième places et ci-après

le nombre de troisième places. En dernier lieu, le classement général individuel au temps séparera les coureurs.

1) 20    2) 17    3) 15    4) 13    5) 11  
6) 9    7) 7    8) 5    9) 3    10) 1

De leider in dit klassement zal de **zwarte trui** dragen. / Le leader dans ce classement portera le **maillot noir**.

\* **Ploegenklassement BUYSSE BEERS / Classement par équipes BUYSSE BEERS**

Het dagploegenklassement zal worden berekend door de optelling van de 3 beste tijden gerealiseerd door elke ploeg. In geval van gelijkheid zal de som van de plaatsen van de renners met de 3 beste tijden per ploeg bepalend zijn. In geval van verdere gelijkheid zal de plaats van hun beste renner in de rit bepalend zijn. / Le classement par équipes du jour sera calculé par l'addition des 3 meilleurs temps réalisés par chaque équipe. En cas d'ex-aequo, la somme des places des coureurs avec les 3 meilleurs temps sera déterminante. En cas d'autre ex-aequo, la place du meilleur coureur classé à l'étape sera déterminante.

Het algemeen ploegenklassement wordt berekend door de optelling van de beste 3 tijden van elke ploeg in elke rit. In geval van gelijkheid zal het aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement bepalend zijn, bij verdere gelijkheid het aantal 2e plaatsen, enz. In laatste instantie bepaalt de best geklasseerde renner in het individueel klassement het onderscheid. / Le classement par équipe général sera calculé par l'addition des meilleurs 3 temps de chaque équipe dans chaque étape. En cas d'ex-aequo, le nombre des premières places dans le classement par équipes du jour sera déterminant, suite le nombre de deuxième places, etc. Finalement le coureur le meilleur classé dans le classement individuel déterminera les places des équipes concernées.

Ploegen die minder dan 3 renners in wedstrijd hebben, komen niet meer in aanmerking voor het ploegenklassement. / Des équipes composées de moins de 3 coureurs en course seront exclues du classement par équipe.

\* **Prioriteit truien / Priorité maillots**

De prioriteit van de leiderstruien is:

1) Individueel klassement GARAGE VERMEIRSCH  
2) Puntenklassement GECALOR  
3) Jongerenklassement A & A DECOR  
4) Streekklassement CYCLING OOST-VLAANDEREN  
5) Rushesklassement BES-ELEC

6) Klassement supersprinten ISOREX

La priorité des maillots de leader est :

1) Classement individuel GARAGE VERMEIRSCH  
2) Classement aux points GECALOR  
3) Classement des jeunes A & A DECOR  
4) Classement régional CYCLING OOST-VLAANDEREN  
5) Classement des rush BES-ELEC  
6) Classement supersprints ISOREX

**10. Straffen / Pénalités**

Het straffenbarema van Belgian Cyling is van toepassing. / Le barème des pénalités de Belgian Cycling est applicable.

**11. Prijzen / Prix**

Het totaalbedrag aan prijzengeld dat zal worden uitgekeerd, bedraagt € 6.310,00 en is verdeeld als volgt: / Le montant total des prix qui sera remboursé aux coureurs et équipes est de 6 310,00 € et est divisé comme suite :

\* **Ritten (€ 690,00 x 5): / Étapes (690,00 € x 5) :**

1) 90    2) 70    3) 60    4) 50    5) 40  
6) 35    7) 30    8) 25    9) 20    10) 20  
11) 17    12) 17    13) 17    14) 15    15) 15  
16) 15    17) 13    18) 13    19) 12    20) 12  
21) 12    22) 11    23) 11    24) 10    25) 10  
26) 10    27) 10    28) 10    29) 10    30) 10

\* **Individueel klassement op tijd (€ 950,00): / Classement individuel au temps (950,00 €) :**

1) 140    2) 125    3) 100    4) 90    5) 80  
6) 75    7) 50    8) 40    9) 30    10) 20  
11) 20    12) 20    13) 20    14) 20    15) 20  
16) 20    17) 20    18) 20    19) 20    20) 20

\* **Puntenklassement (€ 280,00): / Classement aux points (280,00 €) :**

1) 75    2) 55    3) 40    4) 30    5) 20  
6) 15    7) 15    8) 10    9) 10    10) 10

\* **Jongerenklassement (€ 280,00): / Classement des jeunes (280,00 €) :**

1) 75    2) 55    3) 40    4) 30    5) 20  
6) 15    7) 15    8) 10    9) 10    10) 10

\* **Streekklassement (€ 200,00): / Classement régional (200,00 €) :**

1) 75    2) 50    3) 35    4) 20    5) 20

\* **Rushesklassement (€ 200,00): / Classement des rush (€ 200,00) :**

1) 75    2) 50    3) 35    4) 20    5) 20

- \* **Klassement supersprinten (€ 200,00): /**  
**Classement supersprints (200,00 €):**  
 1) 75 2) 50 3) 35 4) 20 5) 20
- \* **Ploegenklassement (€ 750,00): /**  
**Classement par équipe (750,00 €):**  
 1) 140 2) 125 3) 100 4) 90 5) 80  
 6) 75 7) 50 8) 40 9) 30 10) 20

## 12. Controleblad / Feuille de controle

Voor de start van elke rit in lijn moet elke renner, op straffe van startweigeren, het controleblad ondertekenen. Dit kan tot 15 minuten voor de officiële start. / Avant le départ de chaque étape en ligne, chaque coureur doit obligatoirement, sous peine de mise hors course, signer la feuille de contrôle. Ceci sera possible jusqu'à 15 minutes avant le départ officiel.

## 13. Afleiding / Dérivation

Bij de aankomst van elke rit worden de voertuigen zonder kenteken 'A' afgeleid. Enkel in uitzonderlijke gevallen kan toelating verleend worden door de koersdirectie en/of de wedstrijdjury om de aankomstlijn toch te overschrijden. / Lors de l'arrivée de chaque étape en ligne, les véhicules suiveuses non-portantes le signe «A» seront dérivées. Uniquement dans des cas particuliers, l'autorisation de franchir la ligne d'arrivée peut être donné par le directeur de course et/ou par le président du jury.

Het is verboden voor renners om naar/over de aankomstlijn terug te keren in tegenovergestelde richting van de wedstrijd vooraleer de wagen groene vlag de wedstrijd afsluit. / Il est interdit aux coureurs de retourner à/franchir la ligne d'arrivée dans le sens inverse avant que la voiture drapeau vert clôtüre la course.

## 14. Anti-doping / Anti-dôpage

Alle geldende anti-dopingreglementen van de Vlaamse Gemeenschap, Cycling Vlaanderen en Belgian Cycling zijn van toepassing. Elke renner is zelf verantwoordelijk om zich er van te vergewissen of hij al dan niet is opgeroepen voor een controle. / Tout règlement anti-dopage de la Communauté Flamande, Cycling Vlaanderen et Belgian Cycling est applicable. Chaque coureur est responsable lui-même de s'informer s'il est désigné pour un contrôle anti-dopage.

## 15. Huldiging / Cérémonie

Na afloop van elke rit zullen volgende renners zich moeten aanbieden aan het huldigungs podium, binnen de 5 minuten na hun aankomst. / Après l'arrivée de chaque étape, les coureurs suivants doivent se présenter au podium de la cérémonie protocolaire dans les 5 minutes après leur arrivée.

- De winnaar van de rit én zijn teamgenoten / le vainqueur de l'étape et ses coéquipiers. (De winnaar van de rit draagt tijdens de huldiging de witte trui BORNEBO. / Le vainqueur de l'étape porte le maillot blanc BORNEBO pendant la cérémonie.)
- De leider in het algemeen individueel klassement op tijd na de rit (de eerste 3 in dit klassement na de finalerit). / Le leader du classement individuel général au temps après l'étape (les premiers 3 dans ce classement après l'étape finale).
- De leider in het puntenklassement na de rit. / Le leader du classement aux points après l'étape.
- De leider in het jongerenklassement na de rit. / Le leader du classement des jeunes après l'étape.
- De leider in het streekklassement na de rit. / Le leader du classement régional après l'étape.
- De leider in het rushesklassement na de rit. / Le leader du classement des rush après l'étape.
- De leider in het klassement supersprints na de rit. / Le leader du classement supersprints après l'étape.

De gehuldigde renners dienen na afloop van de huldigungsplechtigheid 15 minuten beschikbaar te zijn voor de aanwezige pers. / Les coureurs présents à la cérémonie sont demandé d'être disponible pour la presse jusqu'à 15 minutes après la cérémonie.

De ploeg die in een rit het ploegenklassement wint, zal voor de start van de volgende rit worden gehuldigd, nadat deze renners het controleblad hebben getekend. / L'équipe qui gagne le classement par équipe dans une étape, sera honorée avant le départ de l'étape suivante, après que les coureurs ont signé la feuille de contrôle.

## 16. Milieu / Environnement

Wij vragen van medewerkers, renners, ploegleiders, juryleden en alle volgers in de wedstrijdcaravaan respect voor het milieu en de omgeving. Meer bepaald zullen de renners en hun begeleiders zowel op het

parcours als op alle plaatsen waar ze verblijven, waken over het wegwerpen van hun afval in de vuilnisbakken. Tijdens de wedstrijd zullen de renners en hun begeleiders zich bewust zijn over het wegwerpen van drinkbussen en verpakkingen op de openbare weg en daartoe de voorziene zones gebruiken. De verzorgers in de bevoorradingszones zullen waken over het verzamelen van het afval alvorens de zone te verlaten. Op elk plaatselijk parcours is er minimaal één afvalzone voorzien. / Nous demandons au personnel, aux coureurs, aux directeurs sportifs, aux membres du jury et à tous les accompagnateurs de la caravane

de la course de respecter l'environnement et le cadre de vie. Plus particulièrement, les coureurs et leurs accompagnateurs veilleront, tout au long de leur séjour, tant sur le parcours que dans leurs hébergements, à jeter leurs déchets dans les poubelles. Pendant la course, les coureurs et leurs accompagnateurs seront attentifs à l'élimination des canettes de boisson et des emballages sur la voie publique et dans les zones prévues à cet effet. Les accompagnateurs dans les zones de ravitaillement seront vigilants et ramasseront leurs déchets avant de quitter la zone. Une zone de déchets est également prévue sur chaque parcours local.



# FOTOGRAFEN

RVOV vzw heeft beslist zich aan te sluiten bij de stellingname van Belgian Cycling met betrekking tot de aanwezigheid van persmensen op hun organisaties (zie uittreksel van bedoeld protocol hieronder). Persverantwoordelijken voor de Ronde van Oost-Vlaanderen zijn:

- de heer Freddy De Geest  
0475 34 78 32  
freddy.de.geest1@telenet.be
- de heer Hans Fruyt  
0475 84 31 42  
fruyth@gmail.com.

Tussen de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond (Belgian Cycling) en de Belgische Beroepsbond van Sportjournalisten (Sportspress.be) werd volgend protocol goedgekeurd voor de perswerking bij belangrijke wielervedstrijden.

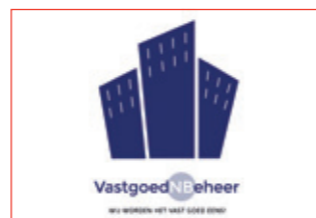
## Artikel 1: Erkenning

De KBWB erkent Sportspress.be, de Belgische Beroepsbond van Sportjournalisten, als enig orgaan dat in België de sportjournalisten en de sportfotografen vertegenwoordigt.

## Artikel 2: Geldigheid van perskaarten

Persaccreditaties voor belangrijke wielervedstrijden worden alleen toegekend aan journalisten en fotografen in het bezit van een internationale perskaart van de AIPS (Association Internationale de la Presse Sportive – uitsluitend aan te vragen via Sportspress.be, zoniet ongeldig) en AIJC (Association Internationale des Journalistes du Cyclisme) of van een officiële nationale sportperskaart, in België uitgereikt door Sportspress.be. Alle andere kaarten komen dus niet in aanmerking voor de toekenning van persaccreditaties van deze categorie wedstrijden.

In de aankomstzone zal aan weerszijden van de rijbaan over een minimale lengte van 200 meter een afsluiting voorzien worden. Deze afstand dient gevrijwaard te zijn van hindernissen en obstakels. Niemand mag zich voor de afsluitingen bevinden in de zone voor de aankomstlijn, dus ook geen dambord- of andere vlaggen, noch officials of andere derden. Indien er een ruimte voor erkende fotografen voorzien is moet die minimaal 25 meter voorbij de aankomstlijn gelegen zijn.



# ORGANISATIE

## ORGANISATIE / ORGANISATION

- \* **RONDE VAN OOST-VLAANDEREN vzw**  
Slachthuisstraat 12-0101 – 9800 Deinze  
rondevanoostvlaanderen@gmail.com  
andre.maerschallck@telenet.be  
ondernemingsnummer 0521.716.775  
IBAN BE89 0689 3365 0285
- \* **Voorzitter: / Président :**  
Helmut Verberckmoes (0478 59 08 79)
- \* **Secretaris: / Secrétaire :**  
Severine Clauwaert (0474 43 52 32)
- \* **Penningmeester: / Trésorier :**  
Hedwige Maerschallck
- \* **Koersdirecteur: / Directeur de course :**  
André Maerschallck (0479 31 94 89)
- \* **Adjunct-Koersdirecteur: / Directeur de course adjoint :**  
Bert Haeck
- \* **Verantwoordelijke ploegen: / Responsable équipes :**  
Pascal Dysserincx
- \* **Verantwoordelijken veiligheid: / Responsables sécurité :**  
Fredy Tanghe – Marnix Taghon – Tim Coene – Willy Graveel
- \* **Technische adjuncten: / Adjoints techniques :**  
Pascal Dysserincx – Urbain Vandenabeele – Bart Van Daele – Helmut Verberckmoes – Ivo Van Daele
- \* **Verantwoordelijken catering: / Responsables catering :**  
Cecile Cornelis – Severine Clauwaert
- \* **Verantwoordelijken pers: / Responsables presse :**  
Freddy De Geest / Hans Fruyt
- \* **Fotografen: / Photographes :**  
Luc De Smaele - Alain Sennesael
- \* **Public speaker:**  
Patrick Bockaert

# JURY

## SAMENSTELLING / COMPOSITION

- \* **Voorzitter: / Président :**  
Krist Brulez
- \* **Aankomstrechtter: / Juge à l'arrivée :**  
Timmy Neerinckx
- \* **Commissarissen: / Commissaires :**  
Erik Van Goethem – Rudi Segers – Stefaan Remue
- \* **Commissaris moto: / Commissaire moto :**  
Sandra Van Bogaert
- \* **Piloot moto: / Pilote moto :**  
Benny Smet
- \* **Tijdwaarnemer: / Chronométrateur :**  
Bjorn Asselman
- \* **Technisch afgevaardigde: / Délégué technique :**  
Jan Weymeersch
- \* **Telecom Belgian Cycling:**  
Herwig Rasschaert
- \* **Fotofinish: / Photofinish :**  
Freddy Donie
- \* **Administratie + transponders: / Administration + transpondeurs :**  
Freddy Van Steen – Sabine Vanhoute
- \* **Speaker Radio Tour:**  
Jan Weymeersch





Algemeen individueel klassement op tijd  
Classement individuel général au temps



Puntenklassement  
Classement aux points



Jongerenklassement  
Classement des jeunes



Streekklassement  
Classement de region



Rushesklassement  
Classement des rushes



Supersprintklassement  
Classement supersprint



Ritwinnaar  
Vainqueur de l'étape