



TOURNAI



MONT-DE-L'ENCLUS



**BELGIUM**  
**CUP**



**84<sup>E</sup> CIRCUIT 15**  
**FRANCO BELGE 08**  
**2025**

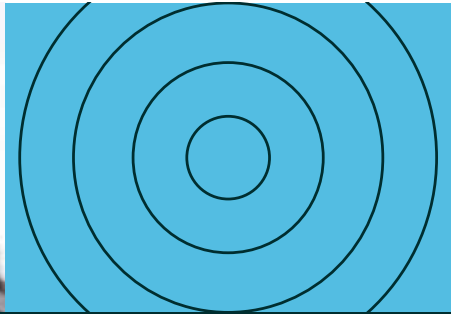
**TOURNAI - MONT-DE-L'ENCLUS**

GO WITH **GOLAZO**



**LOTTOBELGIUMCUP.BE**

**ROADBOOK 2025**



# GOLAZO



***BUILDING  
A HEALTHIER  
AND HAPPIER  
SOCIETY***



***WWW.GOLAZO.COM***

## Le Circuit Franco-Belge

Le Circuit Franco-Belge plus que centenaire est la référence du patrimoine cycliste wallon et Belge. En 2020, elle intègre l'UCI ProSeries, le deuxième niveau du cyclisme international.

Ce 84<sup>e</sup> Circuit Franco-Belge organisé par le Royal Cazeau Pédale Templeuve, verra le peloton partir d'une des plus belles Grand Place de Belgique avec sa cathédrale Notre-Dame, son beffroi et sa Halle aux Draps.

De sa particularité d'être de forme triangulaire, la Grand-Place l'est aussi par l'architecture à la flamande des maisons qui forment un ensemble harmonieux.

Cette nouvelle édition intégrera la Lotto Belgium Cup, challenge regroupant différentes courses en Belgique. Le départ sera donné sous l'oeil protecteur de Christine de Lalaing, princesse d'Espinoy.

Les pros du vélo se dirigeront vers la commune du Mont de l'Enclus, site d'accueil de cette arrivée depuis 2023. Empruntant le col de la Croix Jubaru au Mont-Saint-Aubert, premier Grand Prix des Monts de la journée, nous passerons par la Flandre en traversant les communes d'Espierres ou un sprint attend les coureurs, Helchin, Bossuit et Outrijve avant de rejoindre le circuit local.

Nous reviendrons une seconde fois vers Tournai en escaladant à nouveau le Col de la Croix Jubaru, traverserons les communes de Flandre Occidentale et un nouveau sprint avant de rejoindre définitivement le circuit local.

Cinq circuits locaux de 22.6 km attendront le peloton qui aura à franchir successivement la montée de l'Enclus du Haut, site d'arrivée, les cotes de l'Horlitin et du Trieu.

Après la victoire du belge Arnaud De Lie en 2023 et celle de l'érythréen Biniam Girmay en 2024, qui aura l'honneur de franchir en premier la ligne finale? Réponse le 15 août en fin d'après-midi.

Nous espérons que vous passerez une excellente journée placée sous le signe de la convivialité et du sport.

Bien cordialement

**Le comité**



# Organigramme / Organisation chart

## ORGANISATION

Président	Philippe Baeghe	+32 (0)476 82 86 38
Directeur de course	Louis Cousaert	+32 (0)491 08 61 16
Directeur de course adjoint	Vincent Delrue	+32 (0)472 29 51 75
Responsable charroi et chauffeurs	Johan Sercu	+32 (0)486 39 91 30
Responsable équipes	Lenny Keups	+32 (0)499 25 74 95
Coordinateur sécurité UCI	Vincent Delrue	+32 (0)472 29 51 75
Coordinateur signaleurs mobiles	Tim Blanchart	+32 (0)478 09 42 45
Responsable financier	Cyril Simon	+32 (0)499 39 17 06
Accueil VIP	Linda Cooleman	+32 (0)477 42 88 47
	Olivier Reygaerts	+32 (0)495 48 16 18
Responsable Bus Vip	Freddy Dubois	+32 (0)473 11 07 60
Responsables site départ	Raymond Vandepoute	+32 (0)470 64 27 09
	Emmanuel Pollet	+32 (0)471 77 42 86
Responsables site arrivée	Philippe Bury	+32 (0)473 30 24 73
	Guy Leriche	+32 (0)479 98 52 75
	Michel Leroy	+32 (0)476 67 83 08
Responsable fléchage sites de départ et arrivée	Jérémy Piat	+32 (0)498 04 37 44
Responsable fléchage et défléchage itinéraire	Max Loncke	+32 (0)479 71 17 89w
Chargé de communication	Fred Vandenboogaerde	+33 (0)6 10 07 26 53
Responsable presse	Guy Vermeiren	+32 (0)477 47 77 31
Responsable site internet	Maximilien D'Artois	+32 (0)471 50 52 09
Photographe	Martine Lainé	+32 (0)497 20 70 70

## COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président UCI	Mickael Rouzière	+33 (0)6 815 72 469
Commissaire 2	Cédric Willems	
Commissaire 3	Laurent Genetelli	
Commissaire 4	Pascal Eeckhout	
Juge d'Arrivée	Sébastien De Mey	+32 (0)473 28 19 57
Commissaire moto 1	François Gérard	
Commissaire moto 2	Denis Lejeune	
Pilote moto Bel Cycling 1	Lieven Van Landegem	
Commissaire Balai	Jean-Michel Maton	
Administration course/opérateur transpondeurs	Freddy Van Steen	
Photo-finish	Hainaut photo-finish	
Delegué technique	Pascal Eeckhout	
Liaison radio Tour	Michel Havelange	+32 (0)475 65 07 92
Commissaire Radio-Tour	Freddy Havelange	
Moto Info 1	Theo Geeroms	
Service médical course	Docteur Miguel Derijcke	+32 (0)471 81 97 45
	Docteur Pascal Vernier	+32 (0)495 20 06 59
Speaker	Marc Chavet	
	Niko De Muyter	
	Jean-Paul Nackart	
Contrôle médical	Frank Van Parys	+32 (0)476 61 42 03
	<b>Fréquence Radio Tour</b>	<b>164.63125 Mhz</b>

## Palmares/ Honorary list

1982	R. DHAENENS (B)	J. HAEX (B)	A. PEIPER (AUS)
1983	B. WISS (SUI)	D. HEGGLI (SUI)	M. DURANT (B)
1984	B. WISS (SUI)	J. MULLER (SUI)	E. HAELEMERSCH (B)
1985	G. WINTERBERG (SUI)	S. LILHOLT (DK)	D. MACHA (DDR)
1986	O. HAEFLIEGER (SUI)	D. RADTKE (DDR)	J. HEPPNER (DDR)
1987	L. GOVAERTS (B)	H. DE VRIES (NL)	R. DE VIJLDER (B)
1988	N. ROOSE (B)	R. THOMAS (B)	Y. COSSEMIJNS (B)
1989	V. EKIMOV (RUS)	D. JDANOV (RUS)	D. VAN STEENBERGEN (B)
1990	U. PREISSLER (ALL)	ST MAC GLEDE (AUS)	J. VAN DEN DRIES (NL)
1991	J. HUGHES (GB)	L. DESBIENS (F)	D. SPEARS (GB)
1992	E. THYS (B) V.	MOURAVSKI (LET)	L. TORE ERIKSEN (NOR)
1993	S. TEUTENBERG (ALL)	D. OZOLS (LET)	M. HIETANEN (S)
1994	D. OZOLS (LET)	A. PIZIKS (LET)	S. ROVER (CAN)
1995	R. VAINSTEINS (LET)	T. RIZI (LET)	M. KHALILOV (UKR)
1996	K. MOERENHOUT (NL)	M. STREEL (B)	F. HOJ (DK)
1997	M. AERTS (B)	H. DECLERCQ (B)	G. VAN BONDT (NL)
1998	F. HOJ (DK)	K. BEECKMAN (B)	G. GWIAZDOWSKI (PL)
1999	T. BRAIKIA (DK)	B. ROESEMS (B)	A. KLIER (ALL)
2000	D. NARDELLO (I)	TH. MARICHAL (B)	S. CHAVANEL (F)
2001	CH. PEERS (B)	J. DURAND (F)	R. VAN DER VEN (NL)
2002	R. MC EWEN (AUS)	T. BOONEN (B)	C. VON KLEINSORGEN (ALL)
2003	G. LOWIK (NL)	N. MATTAN (B)	D. BRUYLANDTS (B)
2004	J. CASPER (F)	S. DE JONGH (NL)	N. MATTAN (B)
2005	M. ZANOTTI (I)	J. CASPER (F)	S. HINAULT (F)
2006	K. VAN IMPE (B)	D. HONDO (ALL)	O. KAISEN (B)
2007	G. STEEGMANS (B)	M. CAVENDISH (GB)	PH. GILBERT (B)
2008	J.A. FLECHA (ESP)	S. ROSSELER (B)	J. ROELANDTS (B)
2009	T. FARRAR (USA)	T. BOONEN (B)	R. HAMMOND (GB)
2010	A. BLYTHE (GB)	S. VANMARCKE (B)	J. FUGLSANG (DK)
2011	R. MC EWEN (AUS)	T. VEELERS (NL)	C. SUTTON (AUS)
2012	J. ROELANDTS (B)	J. A. FLECHA (ESP)	G. VAN KEIRSBULCK (B)
2013	J. DEBUSSCHERE (B)	J. DEGENKOLB (GER)	T. FARRAR (USA)
2014	A. DÉMARE (F)	J. DEBUSSCHERE (B)	T. BOS (NL)
2015	A. GOUGEARD (F)	M. KEIZER (NL)	J. ROELANDTS (B)
<b><i>A partir de 2016 le Circuit Franco-Belge devient une épreuve d'un jour</i></b>			
2016	D. GROENEWEGEN (NL)	O. NAESEN (B)	T. BOONEN (B)
2017	D. MCLAY (GB)	K. DEHAES (B)	A. TURGIS (F)
2018	M. PEDERSEN (DK)	J.-P. DRUCKER (LUX)	O. NAESEN (B)
2019	P. ALLEGAERT (BEL)	F. SENECHAL (F)	J. STUYVEN (BEL)
2021	F. JAKOBSEN (NL)	J. MEEUS (B)	M. PEDERSEN (DK)
2022	A. KRISTOFF (NOR)	D. VAN GESTEL (B)	V. CAMPENAERTS
2023	A. DE LIE (B)	R. TILLER (NOR)	C. STRONG NZ)
2024	B. GIRMAY (ERI)	A. ZINGLE (F)	M. HIRSCHI (CH)

# Règlement Circuit Franco-Belge/Regulations CFB

## LE CIRCUIT FRANCO-BELGE - Vendredi 15 août 2025

### Article 1 : Organisation

Le Circuit Franco-Belge 2025 (UCI proseries), est organisé par le Royal Cazeau Pédale de Templeuve sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se disputera le vendredi 15 août 2025. Les règlements et barèmes de l'UCI y sont les seules références d'application.

Le Directeur général de l'organisation est Monsieur Philippe BAEGHE, rue de Tournai, 5 B-7520 TEMPLEUVE (Belgique) – Gsm : +32 (0)476 82 86 38.

L'adresse du site internet officiel est :  
www.circuitfrancobelge.com

E-mail : philippebaeghe9@gmail.com.

L'épreuve est retransmise en live sur le site :  
www.circuitfrancobelge.com

De plus, la retransmission TV en direct sera disponible sur la RTBF, SPORZA, EUROSPOORT et NOTELE pour la présentation des équipes au départ ainsi que les deux dernières heures de course.

### Article 2 : Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux coureurs des catégories « Hommes Elites et U23 ». Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve est classée en classe ME 1 (proseries). Conformément au règlement UCI, elle attribue les points distribués suivant la grille de répartition fixée à l'article 2.10.008.

### Article 3 : Participation

L'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI WorldTeams (maximum 70%), UCI Pro Teams, Continentales UCI belge, maximum 2 Continentales, UCI étrangères et Equipe Nationale belge (art. 2.1.005)

Le nombre de coureurs par équipe est de minimum cinq (5) et de maximum sept (7) coureurs (art. 2.2.003 bis)

### Article 4 : Permanence

La confirmation des partants et le retrait des dossards pour les responsables d'équipes auront lieu de 14H00 à 16H45, le jeudi 14 août, Halle aux Draps, Grand Place - 7500 TOURNAI.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17H00 au même endroit.

La permanence de départ le vendredi 15 août sera ouverte à partir de 09h30, Halle aux Draps, Grand Place - 7500 TOURNAI.

La réunion obligatoire de sécurité des pilotes et chauffeurs se déroulera à 10H30 Halle aux Draps, Grand Place - 7500 TOURNAI.

### Article 5 : Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence: 164.63125 MHZ

### Article 6 : Assistance Technique Neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société MG-Merida. Le service est assuré au moyen de deux voitures de dépannage et une moto.

### Article 7 : Modalités de ravitaillement

Il sera fait application de l'article 2.2.25 du règlement de l'UCI en matière de comportement des coureurs et des zones de déchets.

### Article 8 : Délais d'arrivée

Tout coureur dépassant 8% du temps du vainqueur n'est pas retenu au classement.

### Article 9 : Signature de départ

Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle des signatures de 11H40 à 12H50 selon le timing de présentation des coureurs prévu par l'organisateur. Cette formalité prendra fin dix minutes avant le départ officiel (13H00) du lieu de rassemblement.

### Article 10 : Classements

Les classements suivant seront établis selon le passage sur la ligne d'arrivée:

**10.1** Classement individuel de l'épreuve: Il est fait application du règlement de l'**Union Cycliste Internationale** selon l'article 2.3.037.

**10.2** Classement des reliefs (Monts) – **PIERRE & SOL** - Un classement des reliefs (Monts) est disputé sur l'ensemble des côtes retenues et répertoriées dans le guide technique. Le nombre de côtes pris en considération pour ce classement est fixé à 10 côtes. Il est attribué à chaque classement au sommet respectivement 6 points au 1<sup>er</sup>, 4 points au 2<sup>ème</sup>, 2 points au 3<sup>ème</sup>. Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des 10 côtes répertoriées. Pour bénéficier du prix de ce classement général, le coureur doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans le délai réglementaire.

Il sera attribué **500 €** au premier de ce classement.

En cas d'égalité de points au classement des reliefs (monts), le classement à l'arrivée départagera les coureurs ex æquo (article 2.3.037)

**10.3** Classement des sprints - **VANHEEDE** - Le classement individuel des sprints intermédiaires s'établit par l'addition des points obtenus dans chaque sprints intermédiaires répartis sur l'ensemble du parcours. A chaque sprint, il sera attribué respectivement 5 points au 1<sup>er</sup>, 3 points au 2<sup>ème</sup>, 1 point au 3<sup>ème</sup>. Le nombre de sprints intermédiaires comptant pour ce classement est fixé à 8.

En cas d'égalité de points au classement des sprints, le classement à l'arrivée départagera les coureurs ex æquo (article 2.3.037)

Il sera attribué **500 €** au premier de ce classement.

Pour bénéficier du prix de ce classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours dans le délai réglementaire.

**10.4** Prix de La combativité – **HULTAFORS** - Le prix de la combativité récompense le coureur le plus généreux dans l'effort et manifestant la meilleur esprit sportif. Ce prix sera décerné par le Président du Jury, le Directeur de course et le Directeur de course adjoint.

Le prix attribué au plus combatif est de **500 €**.

### Article 11 : Prix (barème UCI)

Les prix suivants sont attribués suivant le classement de l'épreuve: 20 prix répartis suivant le règlement de l'UCI: 7515-3760-1875-935-745-2x565-2x375-11x190 €.

Soit un total de **18.800 €**

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de **20.300 €**

### Article 12 : Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le cas échéant, la législation antidopage régionale (Communauté Française) sera d'application, outre le règlement antidopage de l'UCI.

Le contrôle antidopage aura lieu dans un véhicule ou une pièce aménagée à cet effet et sera situé à proximité immédiate de la ligne d'arrivée. L'organisateur considère comme une nécessité absolue de respecter les règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'observation très stricte d'une conduite totalement irréprochable dans ce domaine.

### Article 13 : Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- Les trois premiers de l'épreuve
- Le vainqueur du classement des reliefs (monts)
- Le vainqueur du classement des sprints
- Le coureur le plus combatif
- Le leader de la Lotto Cycling Cup

Ils se présenteront sous la tente proche du podium de la cérémonie protocolaire dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

#### **Article 14 : Pénalités**

Le barème des pénalités de l'UCI via l'article 2.12.007 est le seul applicable.

#### **Article 15 : Respect de l'environnement**

Afin de réduire les effets négatifs sur l'environnement, l'organisation a prévu dans les zones sensibles du départ et de l'arrivée des récipients pour la récupération des déchets. Le personnel de l'organisation, en collaboration avec la ville de départ et d'arrivée, se chargera de nettoyer les différents sites.

#### **Article 16 : Respect de l'ordonnance de police site de départ**

Les bus des équipes stationnés à l'endroit qui leur est réservé devront suivre le panneau «BUS EQUIPES» ainsi que le plan d'accès édité dans le Guide Technique (Roadbook) de l'épreuve.

#### **RENSEIGNEMENT GENERAUX**

Club Organisateur: Royal Cazeau Pédale de Templeuve

Président: Philippe BAEGHE +32(0)476 82 86 38

Directeur Général : Philippe BAEGHE +32(0)476 82 86 38

Medecins: Docteur Pascal VERNIER +32(0)495 20 06 59

Docteur Miguel DERIJCKE +32(0)471 81 97 45

Trois ambulances suivront également l'épreuve.

Bureau: Philippe BAEGHE, 5 rue de Tournai – B7520 Templeuve

#### **HEBERGEMENT DES OFFICIELS**

Date : jeudi 14 août

Lieu: Hôtel Floréal Panoramique,

Place du Mont-Saint-Aubert, 2 - B7542 MONT-SAINT-AUBERT

#### **LISTE DES HÔPITAUX :**

RENAIX : AZ GLORIEUX, Avenue Glorieux 55 - 9600 Renaix

TOURNAI : CHWAPI, centre hospitalier de Wallonie Picarde, rue des Sports 51 - 7500 Tournai

## **Règlement Lotto Belgium Cup 2025**

Les règlements suivants complètent les règlements généraux de l'UCI et de la RLVB.

#### **Article 1**

Le Lotto Belgium Cup est un classement organisé par Pro Cycling Events. Le nom et le règlement doivent être approuvés par la "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlement de l'UCI). Le classement se compose de huit courses belges d'un jour appartenant à l'Europe Tour. Les épreuves:

- 9 mars – Maselis GP Jean-Pierre Monseré #VANRSL
- 9 juin – Antwerp Port Epic
- 14 juin – Duracell Dwars Door het Hageland
- 15 juin – Euro Shop Elfstedenronde Brugge
- 15 août – Circuit Franco-Belge
- 27 août – MuurClassic Geraardsbergen
- 19 septembre – Kampioenschap van Vlaanderen

#### **Article 2**

Pour faire partie de la Lotto Belgium Cup, toute nouvelle course doit répondre aux conditions suivantes :

1. L'organisateur dispose de l'expertise dans l'organisation de courses cyclistes.
2. L'organisateur de la course doit accepter la feuille de route imposée de la Lotto Cycling Cup avant de pouvoir faire partie de la Lotto Belgium Cup.

Cependant, les courses qui répondent à ces conditions ne recevront pas automatiquement le label d'une course appartenant à la Lotto Cycling Cup. Pro Cycling Events et la commission route de la KBWB sont les seules habilités à approuver le calendrier de la Lotto Cycling Cup.

#### **Article 3**

La Lotto Belgium Cup comprend un classement général individuel, basé sur les points, et un classement de combativité par course. Seules les équipes route UCI et leurs coureurs sont éligibles au classement.

1. Classement général individuel
2. Prix de la combativité

#### **Article 4**

Il n'est pas permis que différentes épreuves de la Lotto Belgium Cup soient courues à la même date.

#### **Article 5**

Les organisateurs sont tenus d'inviter des équipes des niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 175. Les remboursements pour les équipes World Tour et Pro-continental sont effectués selon le barème de l'UCI.

#### **Article 6**

Le barème du classement individuel:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxième et troisième places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat de la dernière étape sera décisif.

Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

Dans chaque course, un vainqueur quotidien de la combativité sera désigné par l'organisation. Le trophée de la combativité dans chaque course est attribué au coureur qui a fait preuve de la plus grande combativité.

#### **Article 7**

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie après chaque épreuve:

- Les trois premiers coureurs de la course
- Le leader du classement général individuel de la Lotto Belgium Cup
- Gagnant du Flandrien Super 8 Combativité

#### **Article 8**

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB. Les décisions prises par la commission route de la KBWB concernant le règlement de la Lotto Belgium Cup sont irrévocables.

# Equipes participantes/Participating teams

## UCI World Teams



Alpecin-Deceuninck



Movistar Team



Team Jayco AlUla



Arkéa - B&B Hotels



Cofidis



Team Picnic PostNL



Intermarché - Wanty

## UCI Pro Teams



Lotto



Israel - Premier Tech



Uno-X Mobility



Team Polti VisitMalta



Tudor Pro Cycling Team



Equipo Kern Pharma



Caja Rural - Seguros RGA



Euskaltel - Euskadi



Q36.5 Pro Cycling Team



Team Flanders - Baloise



Wagner Bazin WB



Team TotalEnergies

## Continental Teams



Tarteletto - Isorex



VolkerWessels



Van Rysel Roubaix



Soudal Quick-Step Devo

# Les Préliminaires - Départ

## The preliminaris - Start

### Jeudi 14 août 2025

#### 13h00

Accueil du Président du Collège

Le Floréal Tournai Hôtel Panoramique  
7542 Mont Saint-Aubert - 0032 (0)69 89 16 16  
Accueillant: Johan SERCU

Collège des Commissaires

Le Floréal Tournai Hôtel Panoramique  
7542 Mont Saint-Aubert - 0032 (0)69 89 16 16

#### 14h00 à 18h30

Permanence Organisation

Halle aux Draps - Grand Place - 7500 TOURNAI  
Salle à l'étage

#### 15h00 à 16h45

Confirmation des partants  
et retrait des dossards

Halle aux Draps - Grand Place - 7500 TOURNAI  
Salle à l'étage

#### 17h00

Réunion des Directeurs sportifs  
en présence des membres du Collège  
des Commissaires

Halle aux Draps - Grand Place - 7500 TOURNAI  
Salle à l'étage

### Vendredi 15 août 2025

#### 10h30 - présence obligatoire

Halle aux Draps - Grand Place - 7500 TOURNAI  
Salle à l'étage

Briefing de sécurité - coordination de la sécurité

*Chauffeurs véhicules accrédités - Police Fédérale - DCA Hainaut - Police Fédérale WPR-Escorte Régulateur - Motards sécurité - Assistances médicales - Assistance technique - Suiveurs.*

## Horaire de présentations des équipes

### Team presentation schedule

#### Vendredi 15 août 2025

11H30	VOLKERWESSELS	11H52	UNO-X MOBILITY
11H31	TARTELETTO - ISOREX	11H56	ISRAEL PREMIER TECH
11H32	VAN RYSEL - ROUBAIX	12H00	TUDOR PRO CYCLING TEAM
11H33	SOUDAL QUICK-STEP DEVO	12H04	LOTTO
11H34	WAGNER BAZIN - WB	12H08	MOVISTAR
11H36	Q36.5 PRO CYCLING TEAM	12H12	TEAM PICNIC POSTNL
11H38	EUSKALTEL - EUSKADI	12H16	COFIDIS
11H40	EQUIPO KERN PHARMA	12H20	ARKEA - B&B HOTELS
11H42	TEAM FLANDERS - BALOISE	12H24	TEAM JAYCO ALULA
11H44	TEAM TOTAL ENERGIES	12H28	ALPECIN - DECEUNINCK
11H46	CAJA RURAL - SEGUROS RGA	12H32	INTERMARCHÉ - WANTY
11H49	TEAM POLTI - VISITMALTA		

# Mot du Bourgmestre de Tournai

Chers Tournaisiens, chers visiteurs, chers amoureux du cyclisme,

C'est avec un immense honneur que je m'adresse à vous en tant que Bourgmestre de Tournai, à l'occasion de cette édition 2025 du Circuit Franco-Belge, une course cycliste d'un jour au prestige plus que centenaire, dont notre ville a cette année encore le grand privilège d'être la ville de départ officielle.

Il s'agit pour moi de la première édition de cette épreuve en tant que Bourgmestre, et je tiens à dire combien je suis fière d'accueillir, au nom de toute la population tournaisienne, les coureurs, les équipes, les suiveurs et les passionnés venus de Belgique, de France et d'ailleurs pour célébrer ensemble cette magnifique fête du cyclisme.

Le Circuit Franco-Belge, anciennement organisé sur plusieurs étapes, a su se réinventer pour devenir une classique d'un jour exigeante, à la fois rapide et accidentée, qui traverse les paysages somptueux de notre Eurometropole. Entre Tournai, capitale historique et culturelle, et Mont-de-l'Enclus, dont les reliefs font la renommée des puncheurs, la course offre un cadre spectaculaire, chargé d'histoire, de sportivité et de passion populaire.

Cette année encore, les coureurs devront affronter un parcours sélectif de plus de 200 kilomètres, comprenant plusieurs ascensions redoutées telles que la Cote du Trieu, le Col du Horlitin ou encore la montée finale vers l'Enclus, pour ne citer que quelques-unes des difficultés majeures de cette compétition. Le trace emprunte également les splendides routes de l'Escaut et des Ardennes flamandes, véritables terrains de jeu pour les athlètes les plus audacieux.

Je tiens à saluer chaleureusement le travail de l'organisateur, le Royal Cazeau Pédale de Templeuve, ainsi que l'ensemble des bénévoles, services communaux, partenaires et forces de l'ordre qui, ensemble, rendent possible cette grande journée du sport dans les meilleures conditions.

Notre Ville de Tournai, fidèle à sa tradition d'accueil et à son amour pour les sports populaires, est fière de mettre en lumière ce rendez-vous incontournable du calendrier cycliste international, reconnu par l'Union Cycliste Internationale en catégorie 1.Pro, et inscrit cette année encore à la Lotto Belgium Cup.

Au nom de la Ville, je souhaite à toutes et à tous une course magnifique, pleine de courage, de panache et de respect mutuel. Que le meilleur gagne, et que vive le cyclisme !

**Marie Christine Marghem**

**Bourgmestre de la Ville de Tournai**



# Tournai

A l'occasion de l'édition 2025 du Circuit Franco-Belge, la Ville de Tournai est fière d'assurer une nouvelle fois le départ officiel de cette course cycliste internationale d'un jour, classée en catégorie 1.Pro par l'Union Cycliste Internationale. Cet évènement sportif de haut niveau, organisé en partenariat avec le Royal Cazeau Pédale de Templeuve, constitue une vitrine exceptionnelle pour notre territoire, tant sur le plan sportif que touristique.

Le départ symbolique sera donné à 13h sur la Grand-Place de Tournai, au cœur de notre centre-ville. Après une mise en route en cortège, les coureurs s'élanceront réellement depuis Rumillies, avant d'emprunter un parcours sélectif d'environ 200 kilomètres à travers les paysages vallonnés de l'Eurometropole. La course passera notamment par des lieux emblématiques tels que la Cote du Trieu, le Col du Horlitin et la montée finale vers Mont-de-l'Enclus, offrant un terrain exigeant propice aux attaques et au spectacle sportif.

Consciente de l'impact local de cette manifestation, la Ville de Tournai a mis en place un dispositif logistique et sécuritaire renforcé, mobilisant l'ensemble de ses services: police locale, voirie, propreté, logistique, communication, service des sports et sécurité civile. Des mesures de circulation et de stationnement spécifiques seront appliquées aux abords du centre-ville et le long du tracé. Les riverains et les visiteurs sont invités à consulter les informations pratiques mises en ligne sur le site de la Ville ([www.tournai.be](http://www.tournai.be)) et à suivre les recommandations diffusées via les canaux officiels.

Au-delà de l'aspect purement sportif, le Circuit Franco-Belge constitue un moment de rencontre, de fête populaire et de valorisation du patrimoine local. La Ville encourage tous les Tournaisiens à venir soutenir les coureurs, découvrir les animations prévues en marge de l'épreuve et profiter de cette journée pour mettre en lumière notre ville, son dynamisme, son hospitalité et son attachement au sport cycliste.

La Ville de Tournai adresse ses remerciements sincères à l'organisateur, à l'ensemble des bénévoles, partenaires publics et privés, ainsi qu'à tous les citoyens pour leur coopération et leur enthousiasme. Que cette 84<sup>e</sup> édition soit une réussite pour tous, dans le respect des valeurs du sport: courage, solidarité et passion.

**Marie Christine Marghem**  
**Bourgmestre de la Ville de Tournai**











# Bandeaux véhicules

## Véhicules autorisés en course

 	<b>DIRECTION</b> • CIRCUIT FRANCO BELGE – TOURNAI – MONT DE L'ENCLUS •	<b>1</b>
 	<b>OFFICIEL</b> • CIRCUIT FRANCO BELGE – TOURNAI – MONT DE L'ENCLUS •	<b>11</b>
 	<b>PRESSE</b> • CIRCUIT FRANCO BELGE – TOURNAI – MONT DE L'ENCLUS •	<b>21</b>
 	<b>TEAM</b> • CIRCUIT FRANCO BELGE – TOURNAI – MONT DE L'ENCLUS •	<b>101</b>

## Véhicules hors course

 	<b>INVITÉS</b> • CIRCUIT FRANCO BELGE – TOURNAI – MONT DE L'ENCLUS •	<b>51</b>
 	<b>TECHNIQUE TEAM</b> • CIRCUIT FRANCO BELGE – TOURNAI – MONT DE L'ENCLUS •	<b>126</b>
 	<b>TECHNIQUE MEDIA</b> • CIRCUIT FRANCO BELGE – TOURNAI – MONT DE L'ENCLUS •	<b>176</b>
 	<b>ORGANISATION</b> • CIRCUIT FRANCO BELGE – TOURNAI – MONT DE L'ENCLUS •	<b>196</b>

### A à apposer pour franchir la ligne



GO WITH **GOLAZO**

12 

### Flèche itinéraire



### Moto



# Plan départ - Tournai

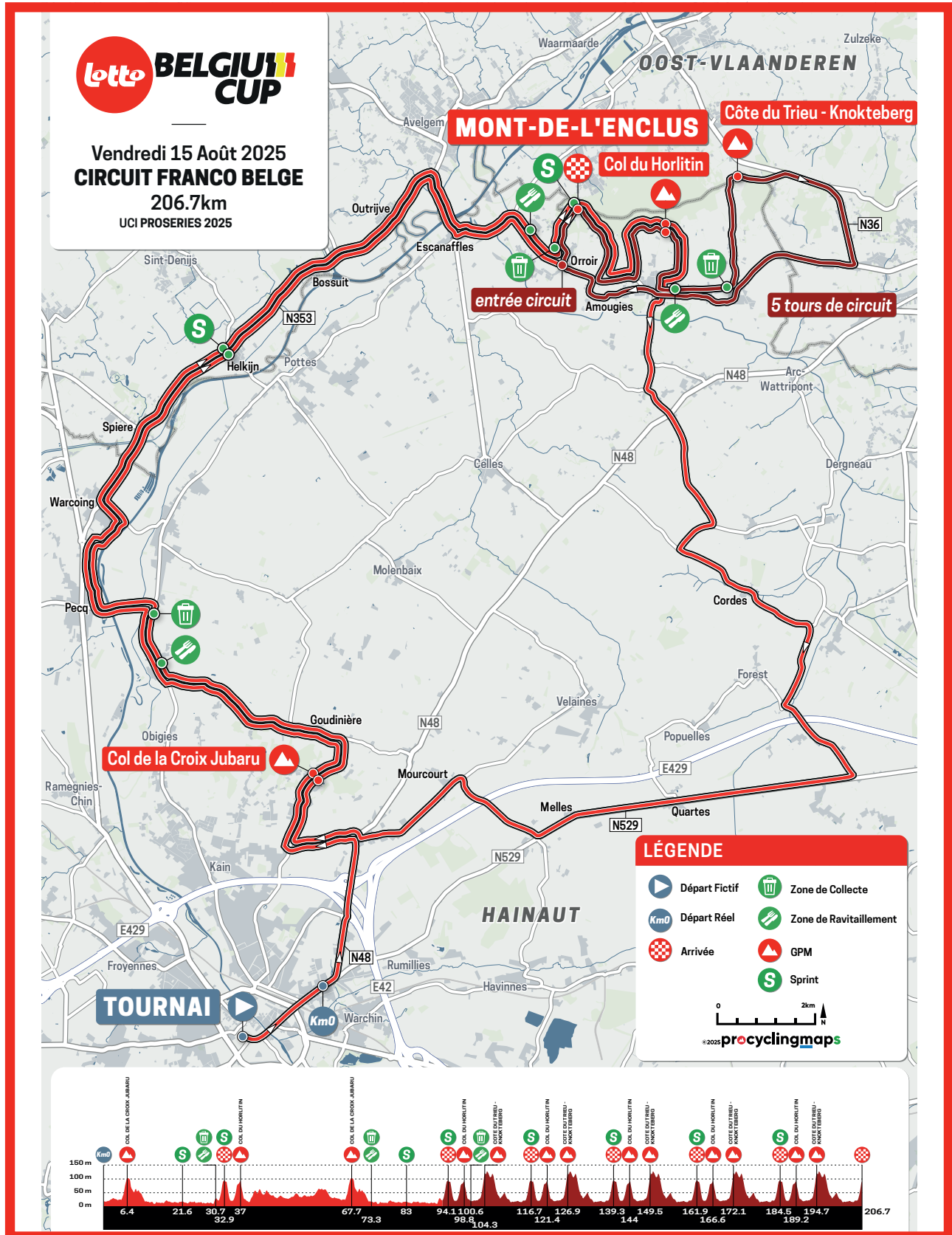
**PPO**

AUTOROUTE E42 (A16) - E429 (A8)  
 SORTIE 34 - FROYENNES N50  
 ↑ AVENUE DE MAIRE  
 → BOULEVARD LEOPOLD  
 ← PLACE DE LILLE

AUTOROUTE A27 (DE FRANCE)  
 SORTIE 34 - MARQUAIN N7  
 → N7 CHAUSSEE DE LILLE  
 ↑ PLACE DE LILLE



# Carte du parcours / Course map



V O L V O

## EX30. Petite taille, grande intelligence.

L'autonomie et la recharge rapide que vous recherchez dans un SUV compact qui met l'accent sur le style, l'espace de rangement et la sécurité.



17 kWh / 100 KM | 0G CO<sup>2</sup>/KM (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule. Visuel présenté à titre d'illustration. Informations environnementales (A.R. 19 03 2004) : [www.volvocars.be](http://www.volvocars.be).



EX30 single motor performance présentée à titre illustratif.

NOVABIL

### Novabil Group

📍 Tournai – Mons – Mouscron  
Kortrijk – Waregem - Yper  
🌐 [www.novabil.be](http://www.novabil.be)

[Tournai@novabil.be](mailto:Tournai@novabil.be)  
+32 69 55 38 70

# Itinéraire - Horaire /

## TOURNAI - MONT-DE-L'ENCLUS 206,7 KM

Km +	Km -	Communes, entités, rues traversées	Moyenne		
			42	44	46
			Durée course		
		<b>HAINAUT</b> <b>TOURNAI</b>			
	-+	<b>Départ Fictif GRAND PLACE DE TOURNAI</b>	13:00	13:00	13:00
0,0		Rue de la Wallonie			
0,5		Rue des Puits l'Eau - Rue de Pont			
0,7		Passage à gauche			
0,8		Rue du Quesnoy			
		Rue Morel			
1,3		N48 - Chaussée de Renaix			
1,4		Passage sur les voies ferrées - Pont Morel			
2,0		N48 - Chaussée de Renaix			
0,0	206,7	<b>DEPART REEL - CHAUSSEE DE RENAIX "24 AOUT"</b>	13:05	13:05	13:05
0,3	206,4	Rond Point décalé "Verte Feuille"	13:05	13:05	13:05
		Passage à gauche			
		<b>RUMILLIES - TOURNAI</b>			
1,5	205,2	Rond Point - "Stade Luc Varenne"	13:07	13:07	13:06
		Passage à droite - 2e sortie			
1,8	204,9	N48 - Chaussée de Renaix	13:07	13:07	13:07
		<b>MOURCOURT - TOURNAI</b>			
2,6	204,1	N48 Route Provinciale	13:08	13:08	13:08
		<b>MONT-SAINT-AUBERT - TOURNAI</b>			
3,4	203,3	Chemin de Lannoy	13:09	13:09	13:09
4,0	202,7	Rue du Mont-Saint-Aubert	13:10	13:10	13:10
4,5	202,2	<b>KAIN - TOURNAI</b>	13:11	13:11	13:10
4,9	201,8	Rue des Crupes	13:12	13:11	13:11
5,0	201,7	<b>MONT-SAINT-AUBERT - TOURNAI</b>	13:12	13:11	13:11
		<b>MONT-SAINT-AUBERT</b>			
6,2	200,5	Rue du Bourdeau	13:13	13:13	13:13
6,4	200,3	<b>COL DE LA CROIX JUBARU</b>	13:14	13:13	13:13
		<b>GPM 1</b>			
6,5	200,2	Rue du Bourdeau	13:14	13:13	13:13
7,7	199,0	Chemin du Vieux Comté	13:16	13:15	13:15
		<b>OBIGIES - PECQ</b>			
7,5	199,2	Rue du Vieux Comté	13:15	13:15	13:14
12,7	194,0	Chaussée d'Audenaerde	13:23	13:22	13:21
13,4	193,3	Rue Albert 1er			
14,3	192,4	Passage sur l'Escaut	13:25	13:24	13:23
14,6	192,1	Rue de la Croix Rouge	13:25	13:24	13:24
		Route Fluviale			
		Rue du Zoning			

# Itinéraire - Horaire

Km +	Km -	Communes, entités, rues traversées	Moyenne		
			42	44	46
			Durée course		
		Rue Bouverie			
16,2	190,5	Ilot central	13:28	13:27	13:26
		Rue du Zoning			
		Rue du Rivage			
16,9	189,8	Rue de la Sucrierie	13:29	13:28	13:27
		<b>WARCOING - PECQ</b>			
17,6	189,1	N 353 Rue Royale			
18,4	188,3	<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>	13:31	13:30	13:29
		<b>SPIERE - ESPIERRES</b>			
		<b>SPIERE - ESPIERRES</b>			
18,6	188,1	N 353 Oudenaardseweg	13:31	13:30	13:29
		Ilot central			
19,0	187,7	Passage sur le canal de l'Espierres			
		N 353 Oudenaardseweg			
20,6	186,1	N 353 Doornikseweg	13:34	13:33	13:31
21,4	185,3	<b>HELKIJN - HELCHIN</b>			
21,6	185,1	<b>Commune d'ESPIERRES</b>			
		<b>SPRINT 1</b>			
		Ilots centraux			
		<b>AVELGEM</b>			
24,4	182,3	<b>BOSSUIT - AVELGEM</b>			
		N 353 - Doorniksesteenweg			
		Ilots centraux			
24,6	182,1	Passage sur le canal Bossuit-Kortrijk	13:40	13:38	13:37
25,7	181,0	<b>OUTRIJVE - AVELGEM</b>			
26,0	180,7	N 353 - Doorniksesteenweg	13:42	13:40	13:38
		<b>GIBRALTAR</b>			
		Ilots centraux			
27,6	179,1	N 391A Etienne Balcaenstraat - Feu tricolore	13:44	13:42	13:41
		Ilot central			
28,6	178,1	Passage sur l'Escaut	13:45	13:44	13:42
		<b>HAINAUT</b>			
		<b>CELLES</b>			
28,7	178,0	<b>ESCANAFFLES - CELLES</b>	13:46	13:44	13:42
		Rue Provinciale			
29,0	177,7	Passage à gauche - 1ère sortie	13:46	13:44	13:42
29,1	177,6	Rue Monseigneur Descamps	13:46	13:44	13:42
		<b>ORROIR - MONT-DE-L'ENCLUS</b>			
		"Lait Buré"			
29,8	176,9	Rue Deflière	13:47	13:45	13:43
		<b>KILOMETRE 30</b>			
30,5	176,2	Chaussée de la Libération	13:48	13:46	13:44
30,7	176,0	Début Zone Ravitaillement 1			
31,7	175,0	Fin Zone Ravitaillement 1			
31,7	175,0	<b>ZONE DE COLLECTE 1 - VAN HEEDE.COM</b>			
31,9	174,8	<b>FIN ZONE DE COLLECTE 1</b>			
		Rétrécissement			
		Rétrécissement			
31,9	174,8	Rue des Résistants	13:50	13:48	13:46


# Itinéraire - Horaire

Km +	Km -	Communes, entités, rues traversées	Moyenne		
			42	44	46
		<b>MONT-DE-L'ENCLUS</b>	<b>Durée course</b>		
32,4	174,3	Rue de la Montagne Enclus du Haut	13:51	13:49	13:47
32,9	173,8	<b>Ligne d'arrivée - 1er passage</b>	13:52	13:49	13:47
		<b>Souvenir Claudy Criquelion</b> <b>SPRINT 2</b>			
33,2	173,5	Enclus du Haut Chemin du Renard	13:52	13:50	13:48
		<b>AMOUGIES - MONT-DE-L'ENCLUS</b>			
33,8		Rue Caumont <i>Descente dangereuse</i>	13:53	13:51	13:49
34,9	171,8	Rue de la Couture d'Orroir	13:54	13:52	13:50
35,4	171,3	<b>AMOUGIES - MONT-DE-L'ENCLUS</b> <i>Ilots centraux</i>	13:55	13:53	13:51
		Rue Verte Voie			
37,0	169,7	<b>COL DU HORLITIN</b>	13:57	13:55	13:53
		Rue Horlitin			
37,9	168,8	<i>Descente dangereuse</i>	13:59	13:56	13:54
38,7	168,0	<i>Descente dangereuse</i>	14:00	13:57	13:55
		Rue Rouge Croix			
		Rue des Croisons	13:05	13:05	13:05
39,3	167,4	Place d'Amougies	14:01	13:58	13:56
39,4	167,3	Rue de la Station	14:01	13:58	13:56
39,6	167,1	<i>Rétrécissement</i>	14:01	13:59	13:56
		<b>ANSEROEUL</b>			
		Rue d'Anseroeul			
		Route d'Amougies			
40,0	166,7	<i>Rétrécissements multiples</i>	14:02	13:59	13:57
40,8	165,9	Chemin du Bue	14:03	14:00	13:58
41,2	165,5	Chemin du Moulin	14:03	14:01	13:58
42,2	164,5	N48 Route Provinciale Chemin Vieille Motte	14:05	14:02	14:00
		<b>FRASNES-LEZ-ANVAING</b>			
		<b>ARC AINIÈRES</b>			
43,8	162,9	Rue de la Balance	14:07	14:04	14:02
44,8	161,9	Rue de la Marcienne	14:09	14:06	14:03
45,7	161,0	Rue Beauregard	14:10	14:07	14:04
47,5	159,2	<b>CORDES</b>	14:12	14:09	14:06
		Rue de Chauny			
		Place de Cordes			
		Rue de Forest			
		Rue Outre			
49,1	157,6	Rue Outre	14:15	14:11	14:09
		<b>ANVAING</b>			
		Rue du Maillet			
51,0	155,7	Rue de Mortagne	14:17	14:14	14:11
51,3	155,4	Passage sur l'A8	14:18	14:14	14:11
		Rue Dime			
53,1	153,6	N 529 Chaussée de la Libération	14:20	14:17	14:14

# Itinéraire - Horaire

Km +	Km -	Communes, entités, rues traversées	Moyenne		
			42	44	46
			<b>Durée course</b>		
		<b>TOURNAI</b>			
56,8	149,9	<b>QUARTES</b>	14:26	14:22	14:19
		N 529 Chaussée de Frasnes			
59,0	147,7	<b>MELLES</b>	14:29	14:25	14:21
		N 529 Chaussée de Frasnes			
59,8	146,9	Rue de la Couture de Breuze	14:30	14:26	14:23
		Rue du Vieux Comté			
61,3	145,4	Passage sur l'A8	14:32	14:28	14:24
		<b>MOURCOURT</b>			
62,0	144,7	Route de Velaines			
		<i>Ilots et Rétrécissements multiples</i>			
64,5	142,2	N48 Route Provinciale	14:37	14:32	14:29
64,7	142,0	Chemin de Lannoy	14:37	14:33	14:29
		Rue du Mont-Saint-Aubert			
65,8	140,9	<b>KAIN - TOURNAI</b>	14:39	14:34	14:30
66,1	140,6	Rue des Crupes	14:39	14:35	14:31
66,2	140,5	<b>MONT-SAINT-AUBERT - TOURNAI</b>	14:39	14:35	14:31
		<b>MONT-SAINT-AUBERT</b>			
		Rue du Bourdeau			
67,7	139,0	<b>COL DE LA CROIX JUBARU</b>	14:41	14:37	14:33
		<b>GPM 2</b>			
		Rue du Bourdeau			
68,9	137,8	Chemin du Vieux Comté			
		<b>OBIGIES - PECQ</b>			
		Rue du Vieux Comté			
73,1	133,6	Chaussée d'Audenaerde	14:49	14:44	14:40
73,3	133,4	Début Zone Ravitaillement 2			
74,3	132,4	Fin Zone Ravitaillement 2			
74,3	132,4	<b>ZONE DE COLLECTE 2 - VAN HEEDE.COM</b>			
74,6	132,1	<b>FIN ZONE DE COLLECTE 2</b>			
74,8	131,9	Rue Albert 1er			
75,7	131,0	Passage sur l'Escaut	14:53	14:48	14:43
76,0	130,7	Rue de la Croix Rouge	14:53	14:48	14:44
		Route Fluviale			
		Rue du Zoning			
		Rue Bouverie			
		<i>Ilot central</i>			
77,4	129,3	Rue du Zoning	14:55	14:50	14:45
		Rue du Rivage			
78,3	128,4	Rue de la Sucrierie	14:56	14:51	14:47
		<b>WARCOING - PECQ</b>			
79,0	127,7	N 353 Rue Royale			
79,8	126,9	<b>FLANDRE OCCIDENTALE</b>	14:59	14:53	14:49
		<b>SPIERE - ESPIERRES</b>			
		<b>SPIERE - ESPIERRES</b>			
80,0	126,7	N 353 Oudenaardseweg			
		<i>Ilot central</i>			
80,4	126,3	Passage sur le canal de l'Espierres			
		N 353 Oudenaardseweg			

# Itinéraire - Horaire

Km +	Km -	Communes, entités, rues traversées	Moyenne		
			42	44	46
			Durée course		
82,8	123,9	N 353 Doornikseweg <b>HELKIJN - HELCHIN</b>	15:03	14:57	14:53
83,0	123,7	 <b>Commune d'ESPIERRES</b> <b>SPRINT 3</b>			
		<i>Ilots centraux</i>			
		N 353 Avelgemstraat <b>AVELGEM</b>	15:05	15:00	14:55
85,8	120,9	<b>BOSSUIT - AVELGEM</b>	15:07	15:02	14:56
		<i>Ilots centraux</i>			
86,0	120,7	Passage sur le canal Bossuit-Kortrijk	15:07	15:02	14:57
87,0	119,7	N 353 - Doorniksesteenweg <b>OUTRIJVE - AVELGEM</b>	15:09	15:03	14:58
		N 353 - Doorniksesteenweg <b>GIBRALTAR</b>			
		<i>Ilots centraux</i>			
88,8	117,9	N 391A Etienne Balcaenstraat - Feu tricolore	15:11	15:06	15:00
		<i>Ilot central</i>			
89,9	116,8	Passage sur l'Escaut <b>HAINAUT</b> <b>CELLES</b>	15:13	15:07	15:02
		<b>ESCANAFFLES - CELLES</b>			
90,0	116,7	Rue Provinciale	15:13	15:07	15:02
90,2	116,5	<i>Passage à gauche - 1ère sortie</i>	15:13	15:08	15:02
90,3	116,4	Rue Monseigneur Descamps	15:14	15:08	15:02
		<b>ORROIR - MONT-DE-L'ENCLUS</b>			
90,5	116,2	"Lait Buré"	15:14	15:08	15:03
		Rue Deflière			
91,7	115,0	Chaussée de la Libération	15:16	15:10	15:04
		<i>Rétrécissement</i>			
		<i>Rétrécissement</i>			
93,1	113,6	Rue des Résistants	15:18	15:11	15:06
		<b>Entrée Circuit local (22,6 km)</b> <b>MONT-DE-L'ENCLUS</b>			
93,6	113,1	Rue de la Montagne			
		Enclus du Haut			
94,1	112,6	<b>Ligne d'arrivée - 2e passage</b> <b>Souvenir Jimmy Duquesnoy</b> <b>SPRINT 4</b>	15:19	15:13	15:07
94,2	112,5	Enclus du Haut	15:19	15:13	15:07
94,6	112,1	Chemin du Renard	15:20	15:14	15:08
		<b>AMOUGIES - MONT-DE-L'ENCLUS</b>			
		Rue Caumont			
94,9	111,8	<i>Descente dangereuse</i>	15:20	15:14	15:08
96,0	110,7	Rue de la Couture d'Orroir	15:22	15:15	15:10
96,5	110,2	<b>AMOUGIES - MONT-DE-L'ENCLUS</b>	15:22	15:16	15:10
		<i>Ilots centraux</i>			
		Rue Verte Voie			
98,8	107,9	<b>COL DU HORLITIN</b> <b>GPM 3</b>	15:26	15:19	15:13

# Itinéraire - Horaire

Km +	Km -		Communes, entités, rues traversées	Moyenne		
				42	44	46
			Rue Horlitin			
98,9	107,8		Descente dangereuse	15:26	15:19	15:14
99,7	107,0		Descente dangereuse	15:27	15:20	15:15
99,8	106,9		Rue Rouge Croix	15:27	15:21	15:15
100,2	106,5		Rue des Croisons	15:28	15:21	15:15
100,5	106,2		Rue Couture du Moulin	15:28	15:22	15:16
100,6	106,1		Début Zone Ravitaillement 3 <i>Magasin Okay</i>	15:28	15:22	15:16
101,5	105,2		Fin Zone Ravitaillement 3 <i>Panneau Blanc Amougies barré</i>	15:30	15:23	15:17
101,9	104,8		<b>ZONE DE COLLECTE 3 - VAN HEEDE.COM</b> <b>FIN ZONE DE COLLECTE 3</b>	15:30	15:23	15:17
			<b>RUSSEIGNIES - MONT-DE-L'ENCLUS</b>			
102,0	104,7		Ilots centraux			
102,1	104,6		Rue Labroye	15:30	15:24	15:18
102,7	104,0		Rue du Trieu	15:31	15:25	15:18
			<b>FLANDRE ORIENTALE</b>			
			<b>KWAREMONT - KLUISBERGEN</b>			
104,3	102,4		<b>COTE DU TRIEU - KNOKTEBERG</b> <b>GPM 4</b>	15:34	15:27	15:21
			Knokstraat			
104,4	102,3		Drogenbroodstraat	15:34	15:27	15:21
104,7	102,0		Ronde van Vlaanderenstraat	15:34	15:27	15:21
105,6	101,1		N36 Ronsebaan	15:35	15:29	15:22
106,4	100,3		<b>RONSE - RENAIX</b>	15:37	15:30	15:23
106,6	100,1		N36 Berchemsesteenweg	15:37	15:30	15:24
			Rozenaaksesteenweg - Chaussée de Russeignies			
			<b>HAINAUT</b>			
			<b>RUSSEIGNIES - MONT-DE-L'ENCLUS</b>			
			Chaussée de Renaix			
110,7	96,0		<b>RUSSEIGNIES</b>	15:43	15:35	15:29
110,8	95,9		Ilots centraux	15:43	15:36	15:29
111,0	95,7		Rue des Marais	15:43	15:36	15:29
			Rue des Marais			
112,3	94,4		<b>AMOUGIES - MONT-DE-L'ENCLUS</b>	15:45	15:38	15:31
			Rue de la Station			
			Rue Buret			
113,6	93,1		Rue Vertbreucq	15:47	15:39	15:33
			Rue Couture d'Orroir			
115,1	91,6		<b>ORROIR - MONT-DE-L'ENCLUS</b>	15:49	15:41	15:35
			Place d'Orroir			
115,5	91,2		Rétrécissement	15:50	15:42	15:35
			Chaussée de la Libération			
			Rue des Résistants			
116,7	90,0		<b>Ligne d'arrivée - 3e passage</b> <b>Souvenir Wouter Weylandt</b> <b>SPRINT 5</b>	15:51	15:44	15:37
121,4	85,3		<b>COL DU HORLITIN</b>	15:58	15:50	15:43

## Itinéraire - Horaire

Km +	Km -		Communes, entités, rues traversées	Moyenne		
				42	44	46
				Durée course		
			<b>GPM 5</b>			
126,9	79,8		<b>COTE DU TRIEU - KNOKTEBERG</b> <b>GPM 6</b>	16:06	15:58	15:50
139,3	67,4		<b>Ligne d'arrivée - 4e passage</b> <b>Souvenir Antoine Demoitié</b> <b>SPRINT 6</b>	16:24	16:14	16:06
144,0	62,7		<b>COL DU HORLITIN</b> <b>GPM 7</b>	16:30	16:21	16:12
149,5	57,2		<b>COTE DU TRIEU - KNOKTEBERG</b> <b>GPM 8</b>	16:38	16:28	16:20
161,9	44,8		<b>Ligne d'arrivée - 5e passage</b> <b>Souvenir Dominique Kovacs</b> <b>SPRINT 7</b>	16:56	16:45	16:36
166,6	40,1		<b>COL DU HORLITIN</b> <b>GPM 9</b>	17:03	16:52	16:42
172,1	34,6		<b>COTE DU TRIEU - KNOKTEBERG</b> <b>GPM 10</b>	17:10	16:59	16:49
184,5	22,2		<b>Ligne d'arrivée - 6e passage</b> <b>Souvenir Bruno Dubois</b> <b>SPRINT 8</b>	17:28	17:16	17:05
189,2	17,5		<b>COL DU HORLITIN</b>	17:35	17:23	17:11
194,7	12,0		<b>COTE DU TRIEU - KNOKTEBERG</b>	17:43	17:30	17:18
205,7	1,0		<b>DERIVATION VERS RUE DU PROFONDRIEUX</b> <b>POUR TOUS LES VEHICULES SANS LE A</b>	17:58	17:45	17:33
206,7	0,0		<b>ARRIVEE 7e passage</b>	18:00	17:46	17:34

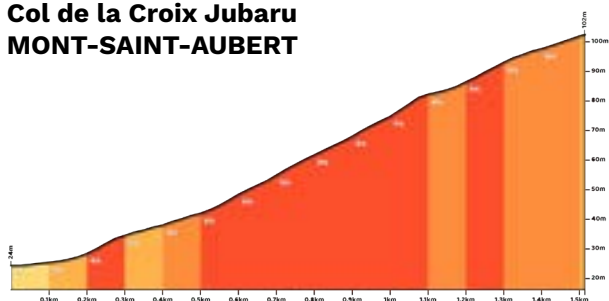
# WANNIJN

Infra | Green | Water

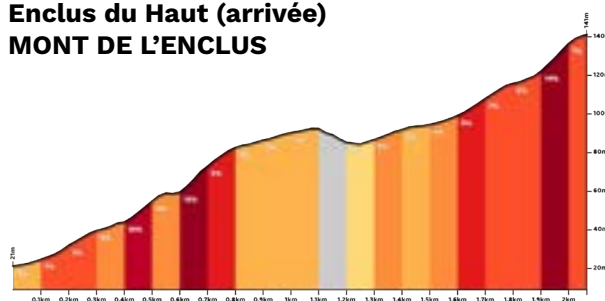
[www.wannijn.be](http://www.wannijn.be) | 055 38 77 21

# Difficultés du jour

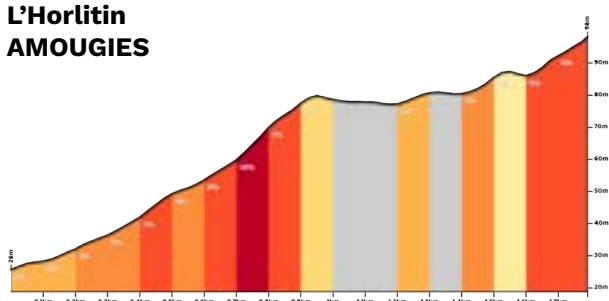
**Col de la Croix Jubaru  
MONT-SAINT-AUBERT**



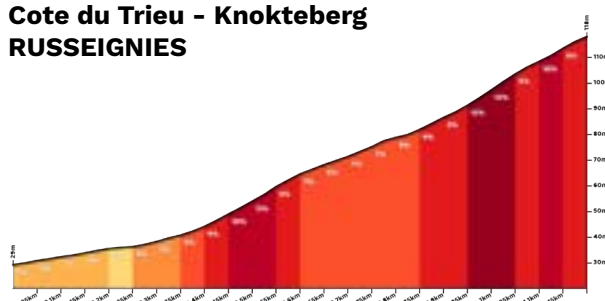
**Enclus du Haut (arrivée)  
MONT DE L'ENCLUS**



**L'Horlitin  
AMOUGIES**



**Cote du Trieu - Knokteberg  
RUSSEIGNIES**



## VENTE À PRIX DE GROS

BOISSONS, CHIPS, CONFISERIES, PRODUITS MÉNAGERS,...

[WWW.AUDEPOT.BE](http://WWW.AUDEPOT.BE)

47B, QUAI DONAT CASTERMAN | [INFO@AUDEPOT.BE](mailto:INFO@AUDEPOT.BE)

## Mot du Bourgmestre de Mont-de-l'Enclus

À Mont-de-l'Enclus, le vélo fait partie de notre identité et rythme la vie de notre commune depuis de nombreuses années.

Les côtes mythiques du Bouquet Roubaisien, Trieu, Caumont, Verte Voie, Horlitin font partie intégrante du paysage cycliste international. Nous avons une nouvelle fois le plaisir et l'honneur d'accueillir, pour la troisième année consécutive, une édition du Franco-Belge sur notre territoire.

L'édition 2024 fut marquée par une magnifique victoire de Biniam Girmay, ajoutant encore plus de prestige à cette épreuve déjà bien ancrée dans le calendrier cycliste. Ce fut un moment fort, à la fois pour les passionnés de sport et pour les habitants de Mont-de-l'Enclus.

Pour 2025, nous espérons revivre la même ferveur populaire et sportive. Le circuit local de 22,6 km sera une nouvelle fois emprunté à plusieurs reprises, incluant les côtes renommées du Bouquet Roubaisien, Verte Voie et Trieu.

Cette année encore, 6 passages sont programmés, avec une arrivée jugée à la Maison des Randonneurs lors du 7<sup>e</sup> passage, un lieu emblématique de notre commune. Les coureurs devront affronter pas moins de 17 fois les pentes de l'Enclus, promettant un final intense et spectaculaire.

Je tiens à remercier chaleureusement l'équipe du Franco-Belge et les membres du vélo-club «Le Braquet d'Orroir» pour leur rigueur et leur engagement. Mes remerciements vont également aux services de police, aux signaleurs, au personnel communal, ainsi qu'à toutes celles et ceux qui œuvrent dans l'ombre pour garantir la sécurité, l'organisation et le bon déroulement de cet événement.

Je vous donne rendez-vous le 15 août 2025 pour vivre ensemble une journée de sport et de passion inoubliable à Mont-de-l'Enclus.

**Jean-Pierre Bourdeaud'huy**  
**Bourgmestre de Mont-de-l'Enclus**



## **Mont-de-l'Enclus: un coin de nature, d'histoire et de fête**

Mont-de-l'Enclus est une commune pittoresque de 3800 habitants, nichée au cœur d'un écrin vert. Depuis 1977, elle réunit les anciens villages d'Amougies, Anseroeul, Orroir et Russeignies sous un seul nom: celui du mont qui culmine fièrement à 141 mètres. Un sommet modeste, certes, mais chargé de charme et d'histoire.

La commune est connue aussi sous le nom flamand de Kluisbergen, et attire chaque année des milliers de visiteurs. Que ce soit pour profiter de son immense forêt de Liedericq, pour découvrir ses panoramas bucoliques ou simplement pour respirer, Mont-de-l'Enclus est un havre de paix à la frontière entre la Wallonie et la Flandre.

L'une des plus belles légendes locales reste celle de Liedericq, un ermite du VII<sup>e</sup> siècle qui aurait vécu en ces lieux reculés. Aujourd'hui, la tradition se perpétue à travers trois géants emblématiques qui incarnent l'âme du Mont-de-l'Enclus :

- Liedericq, le sage ermite des bois,
- L'Ermite, son double rêveur et mystique,
- Le Prince de Salvaert, figure noble et légendaire, censé avoir fondé les villes de Lille et Bruges.

Ces géants guident symboliquement les visiteurs le long d'un sentier reliant la Tour au Haut de l'Enclus, en passant par la forêt.

Mont-de-l'Enclus, c'est aussi un esprit festif: comment ne pas évoquer le mythique festival d'Amougies de 1969? Surnommé le «Woodstock belge», il a vu défiler Pink Floyd, Frank Zappa et bien d'autres. Depuis, le site garde cette ambiance décalée, entre souvenirs psychédéliques et prairies paisibles.

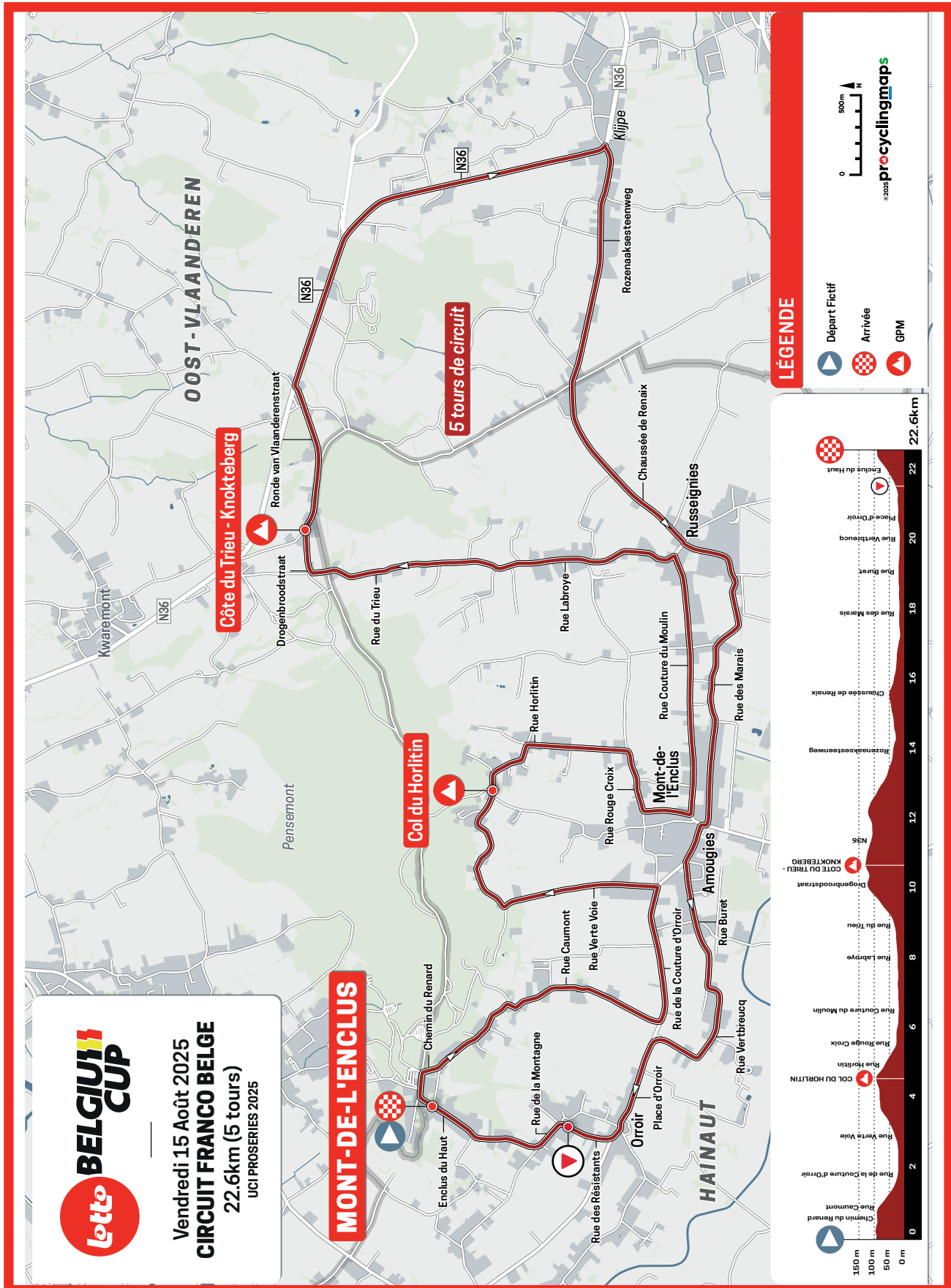
Mais la commune a bien plus à offrir:

- Des cafés et restaurants conviviaux où savourer une cuisine locale, accompagnée d'une bonne bière.
- La brasserie artisanale Kluz, fondée en 2018, qui produit des bières 100 % belges, dont une triple ambrée très appréciée.
- Le RAVEL, pour les randonneurs et cyclistes qui souhaitent explorer la région en toute tranquillité.
- Le circuit d'Éric le Pic, un parcours ludique et pédagogique en pleine nature, conçu pour les familles avec enfants, à la découverte de la faune locale et des mystères de la forêt.
- La Maison des Randonneurs, un lieu d'expositions et de rencontres culturelles.
- Le Pont de l'Escaut, orné d'œuvres d'art contemporain comme Le Coquillage.

Aujourd'hui encore, Mont-de-l'Enclus reste ce lieu unique où la nature, l'histoire et la culture se rencontrent pour offrir aux visiteurs une bouffée d'air pur... et d'inspiration.

**Jean-Pierre Bourdeaud'huy**  
**Bourgmestre de Mont-de-l'Enclus**

# Circuit local de 22.6 km



**HUPPA**  
FRESH FOOD  
PARTNER



# TRAP MEE IN HET RITME VAN VERS ROULEZ AU RYTHME DU FRAIS

**VAN KOERS TOT KAAS.  
BIJ HUPPA DRAAIT ALLES  
OM SNELHEID EN KWALITEIT.**



Eén bestelling,  
één levering, alles vers.



Jij trapt, wij leveren.

**Huppa, de versgroothandel  
voor jouw zaak.**

**Benieuwd naar ons assortiment?  
Zet de eerste stap, wij trappen mee.**

**Curieux de découvrir notre assortiment ?  
Faites le premier pas, on roule avec vous.**

**DU CYCLISME AU PRODUITS FRAIS  
CHEZ HUPPA, TOUT TOURNE AUTOUR DE  
LA RAPIDITÉ ET DE LA QUALITÉ.**



Une seule commande, une seule  
livraison, tout en frais.



Vous pédalez, nous livrons.

**Huppa, le grossiste en produits frais  
pour votre commerce.**

**HUPPA.BE**



# Plan d'arrivée - Mont-de-l'Enclus



# Way Out - Way In

## 1. WAY OUT HERINNES - WAY IN HELCHIN - Circuit en ligne

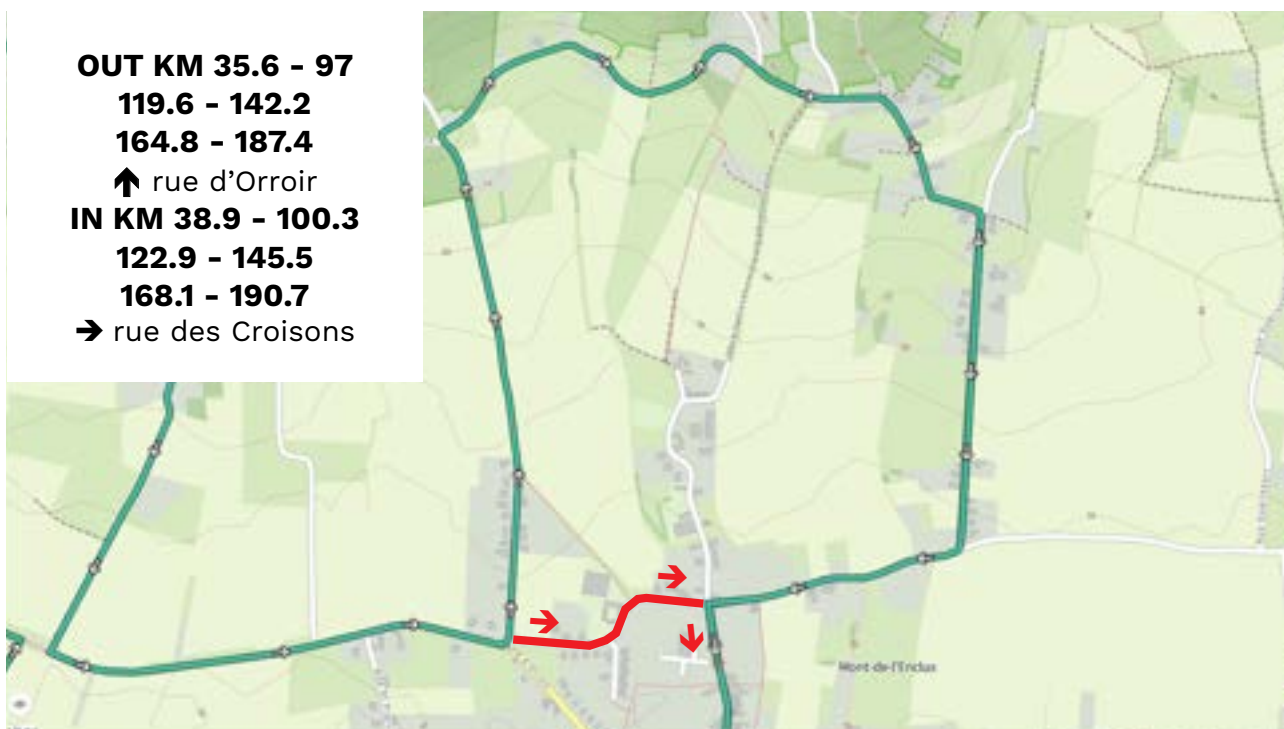


## 2. WAY OUT HELCHIN - WAY IN ESCANAFFLES - Circuit en ligne

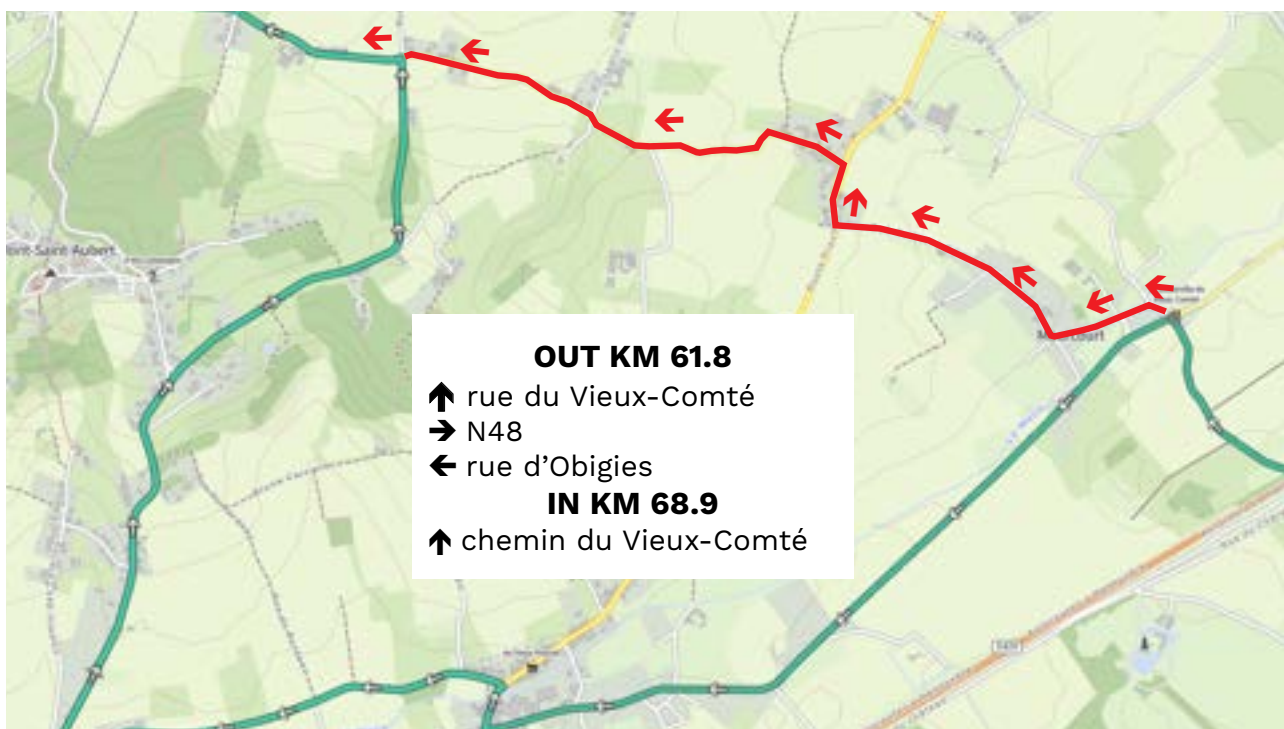


# Way Out - Way In

## 3. WAY OUT AMOUGIES - WAY IN AMOUGIES - Circuit local

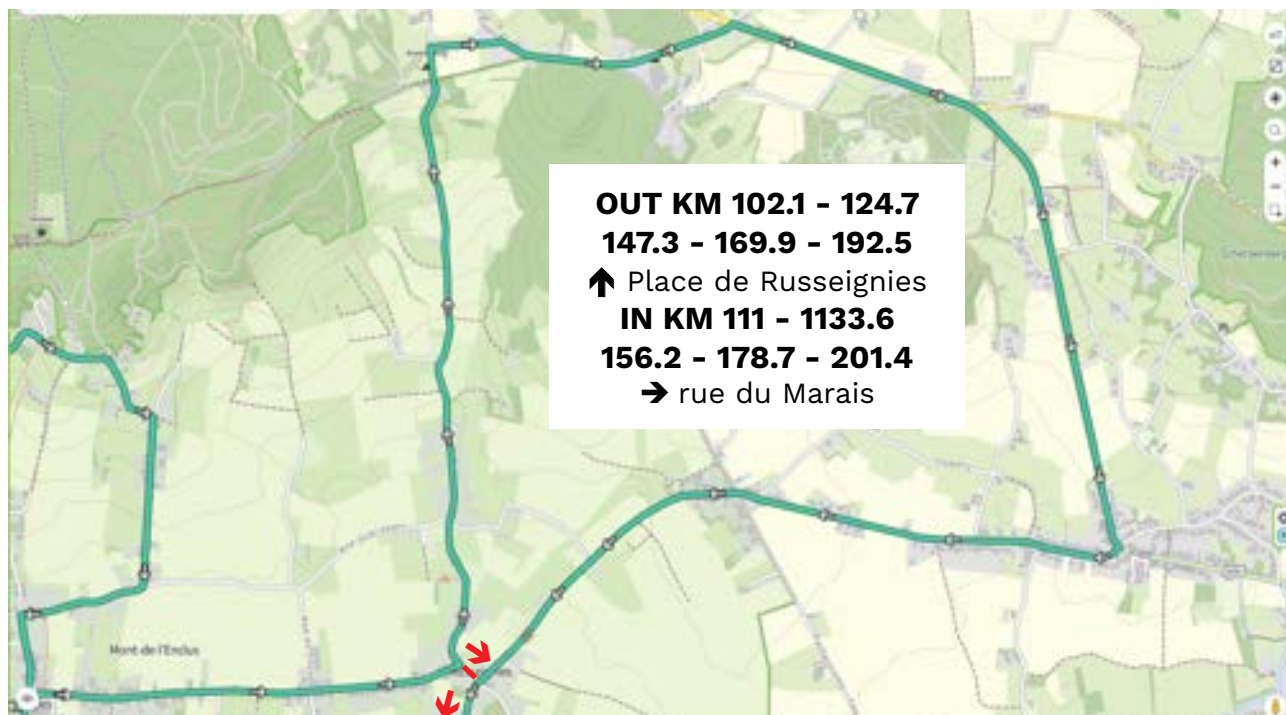


## 4. WAY OUT MOURCOUT - WAY IN MONT-SAINT-AUBERT - Circuit en ligne

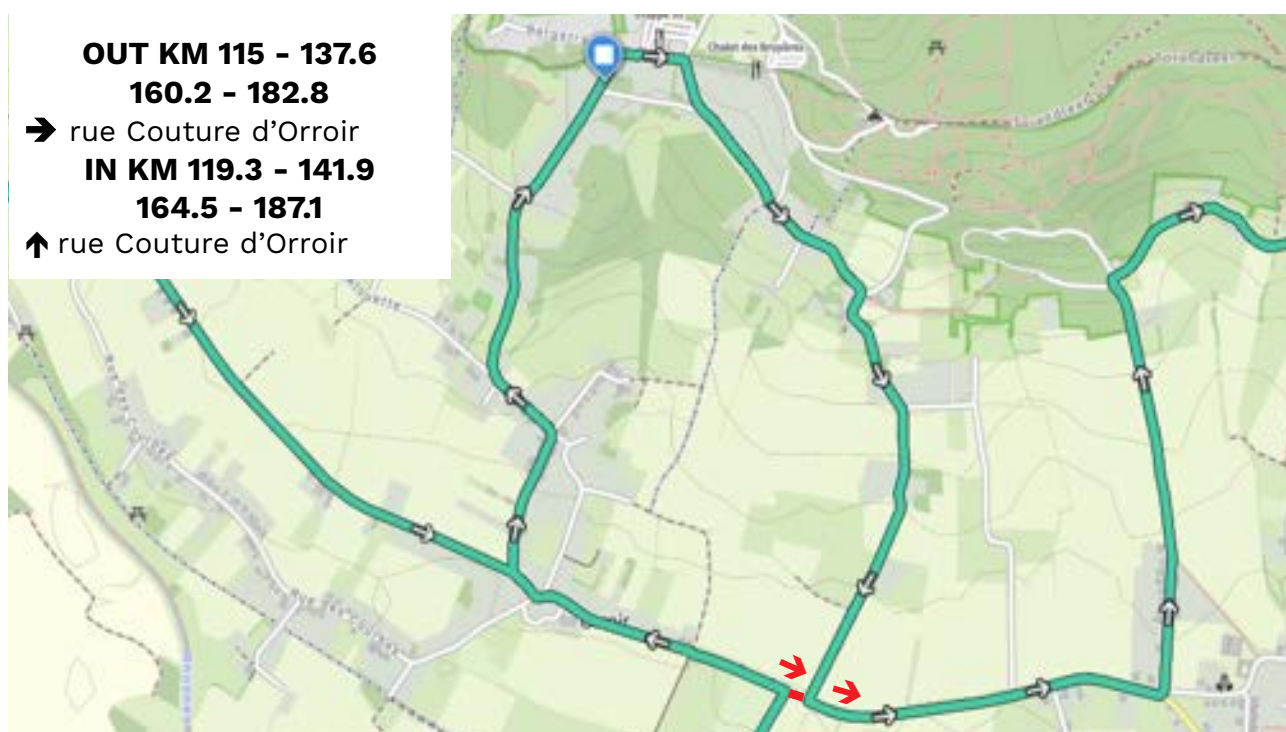


## Way Out - Way In

### 5. WAY OUT RUSSEIGNIES - WAY IN RUSSEIGNIES



### 6. WAY OUT ORROIR - WAY IN ORROIR



# RODANIA CYCLING



Chronograph Cycling - Exclusive limited edition  
30 minute counter chrono - add & split functions double tachymeter  
Small second - 10 ATM - Box set with a second strap - 459 €

[www.rodania.com](http://www.rodania.com)

Ontdek onze  
**NIEUWE COLLECTIE**  
[WWW.VERMARCSPORT.COM](http://WWW.VERMARCSPORT.COM)



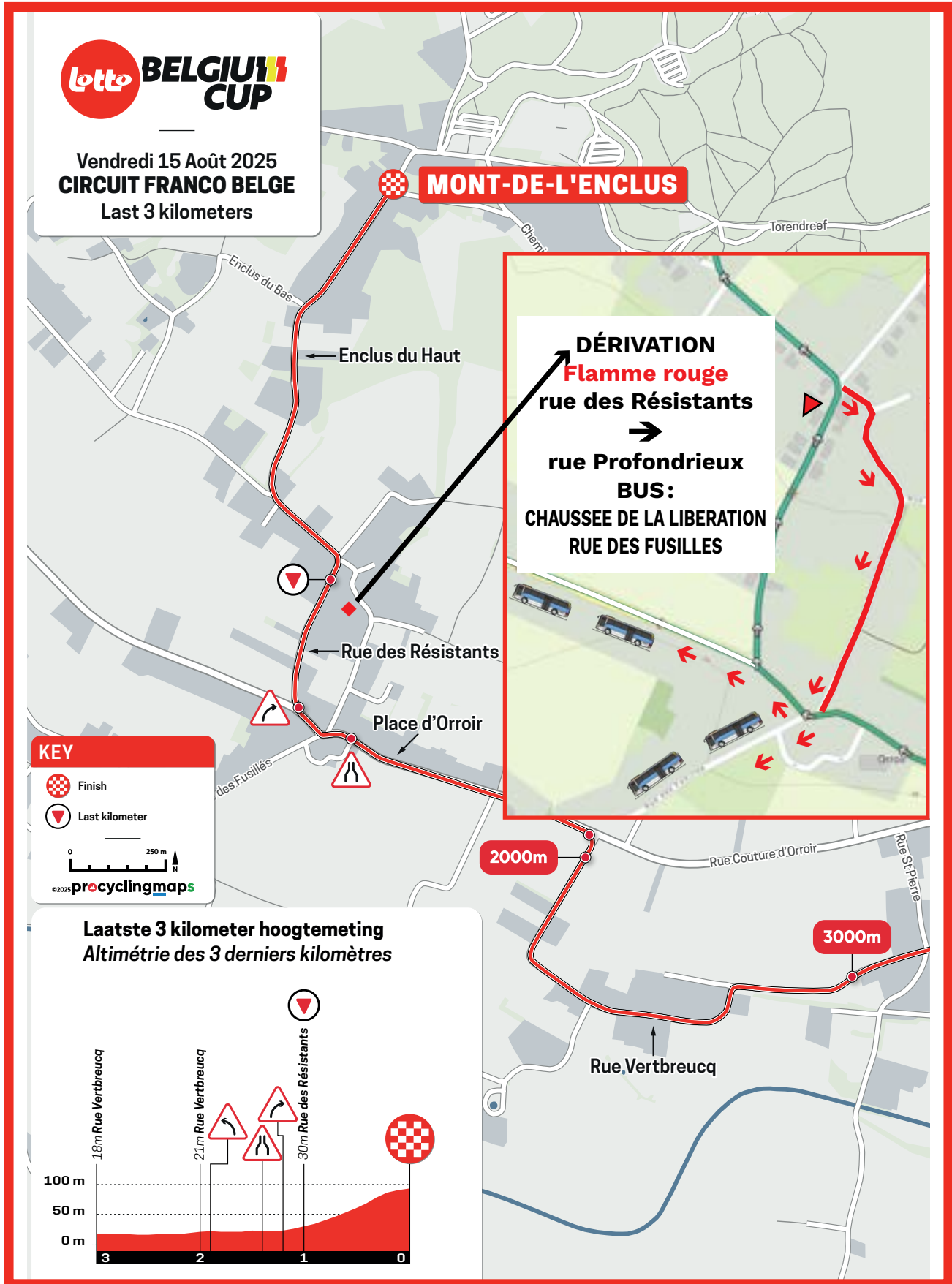
Olivierstraat 95  
3111 Wezemaal  
T. 016 58 19 18  
[info@vermarcsport.be](mailto:info@vermarcsport.be)



[WWW.VERMARCSPORT.COM](http://WWW.VERMARCSPORT.COM)

Meensesteenweg 356B  
8800 Roeselare  
T. 051 62 28 95  
[roeselare@vermarcsport.be](mailto:roeselare@vermarcsport.be)

# 3 derniers Km et Dérivation



# Récapitulatif des GPM



WWW.PIERRETSOL.COM

## KM 6.4 GPM 1 Col de la Croix Jubaru

1er 6 points

2e 4 points

3e 2 points

## KM 67.7 GPM 2 Col de la Croix Jubaru

1er 6 points

2e 4 points

3e 2 points

## KM 98.38 GPM 3 Cote du Horlitin

1er 6 points

2e 4 points

3e 2 points

## KM 104.3 GPM 4 Cote du Trieu

1er 6 points

2e 4 points

3e 2 points

## KM 121.4 GPM 5 Cote du Horlitin

1er 6 points

2e 4 points

3e 2 points

## KM 126.9 GPM 6 Cote du Trieu

1er 6 points

2e 4 points

3e 2 points

## KM 144 GPM 7 Cote du Horlitin

1er 6 points

2e 4 points

3e 2 points

## KM 149.5 GPM 8 Cote du Trieu

1er 6 points

2e 4 points

3e 2 points

## KM 166.6 GPM 9 Cote du Horlitin

1er 6 points

2e 4 points

3e 2 points

## KM 172.1 GPM 10 Cote du Trieu

1er 6 points

2e 4 points

3e 2 points

## KM 189.2 GPM 11 Cote du Horlitin

1er 6 points

2e 4 points

3e 2 points

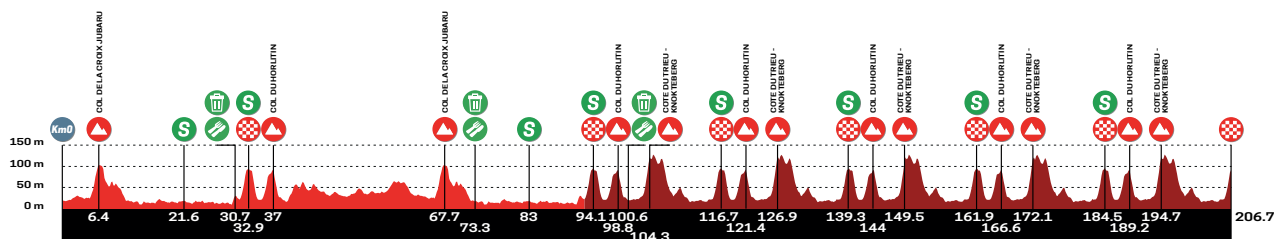
## KM 194.7 GPM 12 Cote du Trieu

1er 6 points

2e 4 points

3e 2 points

## VAINQUEUR GPM: .....



## Récapitulatif des SPRINT



### KM 21.6 Sprint 1 Commune d'Espierres

1er 5 points

2e 3 points

3e 1 point

### KM 32.9 Sprint 2 Souvenir Claudy Criquelion

1er 5 points

2e 3 points

3e 1 point

### KM 83 Sprint 3 Commune d'Espierres

1er 5 points

2e 3 points

3e 1 point

### KM 94.1 Sprint 4 Souvenir Jimmy Duquesnoy

1er 5 points

2e 3 points

3e 1 point

### KM 116.7 Sprint 5 Souvenir Wouter Weylandt

1er 5 points

2e 3 points

3e 1 point

### KM 139.3 Sprint 6 Souvenir Antoine Demoitié

1er 5 points

2e 3 points

3e 1 point

### KM 161.9 Sprint 7 Souvenir Dominique Kovacs

1er 5 points

2e 3 points

3e 1 point

### KM 184.5 Sprint 8 Souvenir Bruno Dubois

1er 5 points

2e 3 points

3e 1 point

VAINQUEUR SPRINT: .....

## Combatif du jour



VAINQUEUR: .....



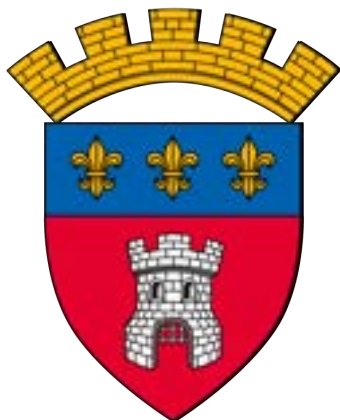
# Floreal Holidays

Holiday parks | Campings | Seminars

**Merci à nos partenaires médias**  
**Wij danken onze mediapartners**



**Merci à nos partenaires**  
**Wij danken onze partners**



**VILLE DE TOURNAI**



**COMMUNE DE MONT-DE-L'ENCLUS**



**Wallonie**



**Infrasports**  
*Construire pour le sport*



**SPIERE-  
HELKIJN**

**vol faciliteiten**

**Merci à nos partenaires**  
**Wij danken onze partners**



Vanden Borre  
KITCHEN  
FROYENNES



DAKOTA GROUP

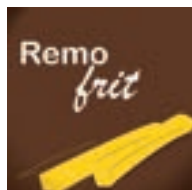


GO Team  
*by Ludger*



femat

**Merci à nos partenaires**  
**Wij danken onze partners**



**Une organisation du**  
**Een organisatie van**



**11h30 Présentation des équipes sur NOTÉLÉ et AUVIO**  
**15h30 Direct TV sur RTBF - SPORZA**  
**EUROSPORT MAX**  
**www.circuitfrancobelge.com**

**Wij danken onze partners**  
**Merci à nos partenaires**



## Calendrier



1	<b>DIMANCHE 9 MARS</b>	Maselis GP Jean-Pierre Monseré #VANRSL
2	<b>LUNDI 9 JUIN</b>	Antwerp Port Epic
3	<b>SAMEDI 14 JUIN</b>	Duracell Dwars Door het Hageland - Diest
4	<b>DIMANCHE 15 JUIN</b>	Euro Shop Elfstedenronde Brugge
5	<b>VENDREDI 15 AOÛT</b>	Circuit Franco-Belge
6	<b>MERCREDI 27 AOÛT</b>	Muur Classic Geraardsbergen
7	<b>VENDREDI 19 SEPTEMBRE</b>	Kampioenschap van Vlaanderen Koolskamp



1	<b>LUNDI 21 AVRIL</b>	Ronde de Mouscron
2	<b>SAMEDI 3 MAI</b>	GP Schellebelle
3	<b>SAMEDI 7 JUIN</b>	Antwerp Port Epic Ladies
4	<b>SAMEDI 14 JUIN</b>	Elmos Dwars Door het Hageland - Diest
5	<b>MARDI 19 AOÛT</b>	Egmont Cycling Race Women Zottegem

# Lotto, fier supporter de la course



Parce que c'est possible

**Lotto**