



GROTE PRIJS JOHN HANNES

Zondag 07 september 2025

Interclub voor Elite 1.12 IC - NAT



INHOUD

- I. TECHNISCHE INLICHTINGEN
- II. WEDSTRIJDREGLEMENT
- III. BIJLAGEN

I. Categorie en aantal ploegen

ELITE 1.12 IC1 NAT – ééndagswedstrijd Interclub Elite z.c. / U23 / BCP.

De wedstrijd wordt verreden met maximum 25 ploegen (van minimum 5 en maximum 7 renners/ploeg).

Er worden dus maximaal 175 renners toegelaten.

II. Afstand

156,8 km: 16 ronden van 9,8 km.

III. Prijzen

1.500 euro individueel, uitbetaling via Wielerbond. -

500 euro clubprijzen, uitbetaling via Wielerbond.

IV. Inschrijving

Zondag 07/09/2025 – TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe van 10u30 tot 12u00.

Uitreiking kaderplaatjes – rugnummers en alle koersformaliteiten van 10u30 tot 11u45.

Briefing ploegleiders om 12u00 gevolgd door lottrekking volgwagens, TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe

Parking officials Cycling Vlaanderen/Belgian Cycling: , TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe

V. Permanentie

10u00 tot 13u30 – tc Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe

VI. Tekenen controleblad

- Na de briefing van de ploegleiders, vanaf circa 12u45 tot 13u45.
- Podium aan de aankomstlijn, Rooseveltlaan - Erpe vanaf 12u45 (per ploeg volgens schema).

VII. Opstelling en start

Om 13u45 opstelling volgers, pers, genodigden op de Lange Ommegangstraat, tussen Rooseveltlaan en Kleine Ommegang. Dokter, ziekenwagen en bezemwagen achter de renners in de Rooseveltlaan. Startplan zie bijlagen. Start om 14u00

Koersdirecteur: Dirk D'Herde (0475 72 60 94 – kwcerpesportief@gmail.com).

VIII. Radio Tour

De informatie van de wedstrijd op Radio Tour frequentie kanaal 1 - 164,63125 MHz.

IX. Wegwerpzone

Afval ENKEL weg werpen in deze vaste dropzone in de Blauwenbergstraat/Merestraat te Erpe. De organisatie voorziet vuilniszakken ter plaatse. Weggooien van vuilnis op andere plaatsen kan beboet worden!



X. Start en Aankomst

Rooseveltplaan 39 – 9420 Erpe, ter hoogte van café Elckerlyc.
Afleiding ploegleiders via Erpedorp en Kleine Ommegangweg
Fotofinish links.

De laatste 1km, 500, 250, 150, 100 en 50 meter wordt aangeduid met borden langs de weg.

XI. Medische diensten

Dokter Rudi Vossaert volgt de wedstrijd in eigen wagen met chauffeur.
Ziekenwagens en vaste hulppost (thv aankomst, Rooseveltplaan) worden verzorgd door
MedPrEvent vzw – Stijn De Koker 0497/67.49.41 en staan zowel tijdens als na de wedstrijd ten
dienste van renners en volgers.

XII. Kleedkamers en douches

Sporthal Sint Bavo, Sint Bavoweg 2 – 9420 Mere, parking aan de sporthal en in Groendal te Mere.

XIII. Parking renners

Lange Ommegangstraat tussen Kleine Ommegangweg en Merestraat + parking nieuw kerkhof

XIV. Opmaken uitslag – perszaal

TC Sportina, Rooseveltplaan 23 – 9420 Erpe

XV. Medische controle

De anti-dopingcontrole heeft plaats in TC Sportina, Rooseveltplaan 23 – 9420 Erpe

XVI. Organisatie en taken

Algemene coördinatie Dirk D'Herde – voorzitter 0475 72 60 94
Start en aankomst : Hector Van Impe (bestuurslid) 0495/84 00 87
Veiligheidscoördinator Luc De Clercq (bestuurslid) 0475/85 65 30
Seingevers Fredien De Vijlder 0494/26 44 60 en Ronny De Prez 0474/65 06 33

Artikel 1 – Organisatie

De Grote Prijs John Hannes wordt georganiseerd door KWC Erpe Sportief met zetel:
Openveldstraat 42 – 9340 Lede. De wedstrijd wordt verreden volgens de Belgian Cycling –
reglementering. De wedstrijd wordt betwist op zondag 07/09/2025.

Artikel 2 – Type wedstrijd

De wedstrijd staat open voor renners van de categorie Man Elite z.c./U23/BCP.
De wedstrijd behoort tot de klasse 1.12 IC1 / 2.12 IC1 en staat ingeschreven op de nationale
kalender.



Artikel 3 – Deelname

Aan deze wedstrijd mogen maximum 25 ploegen deelnemen samengesteld uit minimum 5 en maximum 7 renners (totaal maximum 175 renners). Deelname staat prioritair open voor Belgische continentale UCI ploegen, Belgische clubploegen, Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (geen renners uit de World Tour) die door de organisator uitgenodigd worden naar keuze. Verder toegelaten zijn maximaal 3 buitenlandse clubploegen (geen renners van continentale UCI ploegen) en maximaal 3 andere buitenlandse clubploegen cfr. grensakkoorden (artikel 2.1.011 van de UCI-reglementering) met aangrenzende federaties (NED – FRA – GBR – GER – LUX). Een buitenlandse aangrenzende ploeg dient haar zetel te hebben op maximum 200 km van de zetel van de organisatie. Alle buitenlandse regionale- en clubploegen dienen in het bezit te zijn van een toelating afgeleverd door hun nationale federatie. Ook mixte ploegen kunnen deelnemen indien elke onderscheiden deelnemende club in de mixte ploeg vertegenwoordigd is door minstens 2 van zijn renners.

Artikel 4 – Startcontrole, inschrijvingsvoorwaarden en -formaliteiten

De renners dienen het startblad individueel te tekenen na de briefing van de ploegleiders tussen 12u45 en 13u45 op het podium aan de aankomstlijn - en dit volgens het tijdschema. Het inschrijvingsgeld bedraagt 10 euro per renner van een Belgische ploeg en 15 euro voor een renner van een buitenlandse ploeg (ongeacht aantal renners). Dit betreft 5 euro per renner van een Belgische ploeg en 10 euro per renner van een buitenlandse ploeg. Iedere renner is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en van daaruit de start te nemen.

Artikel 5 – Permanentie en briefings

De permanentie wordt gehouden op zondag 07/09/2025 van 9u45 tot 13u00 in TC Sportina - Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe. De rugnummers en kaderplaatjes worden door de verantwoordelijke ploegleiders (met licentie) afgehaald in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe, tussen 09u45 en 11u15.

De briefing van de ploegleiders wordt georganiseerd volgens art. 1.2.087 van de Cycling Vlaanderen-reglementen, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen en vindt plaats in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe om 12u00.

De briefing van de mobiele seingever, politie, chauffeurs en hulpdiensten gaat door omstreeks 13u00 in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe. De permanentie na de wedstrijd wordt gehouden op zondag 07/09/2025 in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe

Artikel 6 – Radio – Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie: kanaal 1 - 164,63125 MHz.. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden wordt ter beschikking gesteld door de Belgian Cycling.



Artikel 7 – Technische assistentie

Elke ploeg heeft het recht een materiaalwagen in te schakelen met materiaal aan boord. De volgorde der wagens wordt door lottrekking bepaald.

Neutrale wagens (2) worden voorzien door VZW Passion For Cycling. Onderlinge en materiële hulp onder renners van eenzelfde ploeg wordt toegestaan volgens de voorschriften van de Belgian Cycling. Hulpbehoevende renners wachten de bijstand af van hun ploegleider. Deze bijstand mag enkel gebeuren achter het peloton, rechts van de weg.

Artikel 8 – Veiligheid

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en leden van de lokale- of federale politie op te volgen. Persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

Artikel 9 – Tijdslimiet

Iedere renner die een te grote achterstand ten opzichte van de hoofdgroep heeft opgelopen zal uit de wedstrijd genomen worden. Een renner die een achterstand telt van 8% op de tijd van de winnaar zal niet in de einduitslag opgenomen worden. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden verhoogd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

Artikel 10 – Klassementen

Het individueel klassement volgens tijd en het ploegenklassement wordt opgemaakt door de leden van de jury van Belgian Cycling

Artikel 11 – Prijzen

De prijzen worden verdeeld volgens het prijzenbarema van Belgian Cycling.

Artikel 12 – Anti-dopingcontrole

Het anti-dopingreglement volgens de Belgian Cycling is van toepassing. Bovendien geldt tevens de anti-dopingwet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast volgens de vigerende wetgeving. De controle-instanties van de Vlaamse Gemeenschap kunnen zich aanbieden tot 15 minuten na aankomst van de wedstrijd. Elke renner is persoonlijk verantwoordelijk om zich ervan te vergewissen of hij zich al dan niet moet aanbieden voor de anti-dopingcontrole.

De anti-dopingcontrole heeft plaats in TC Sportina, Rooseveltlaan 23 – 9420 Erpe (100m van de aankomstlijn)

Artikel 13 – Huldiging

De winnaar, 2^{de} en 3^{de} van de Grote Prijs John Hannes worden ten laatste 10 minuten na de aankomst verwacht aan de aankomstlijn om de bloemen in ontvangst te nemen tijdens een korte huldigingsceremonie.



Artikel 14 – Inbreuken

Alle inbreuken op dit reglement zullen worden bestraft conform de richtlijnen van Belgian Cycling en Cycling Vlaanderen en volgens het overeenkomstig strafbarema.

Artikel 15 – Wegwijzers

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen wegwijzers geplaatst, waarvan één specimen zal uithangen in het inschrijvingslokaal. De organisator kan op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor vergissingen gemaakt inzake het te volgen traject, door renners en/of volgers.

Artikel 16 – Verantwoordelijkheid

De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor ziekte of ongevallen waarvan de renners en/of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden, evenals voor schade toegebracht aan eigendommen. De wedstrijd valt onder de bevoegdheid van Belgian Cycling en de sportieve leiding ervan berust bij een door hen aangesteld college van commissarissen.

Artikel 17 – Koersdirecteur

De koersdirecteur is Dirk D'HERDE. Gsm 0475/72 60 94 – kwcerpesportief@gmail.com

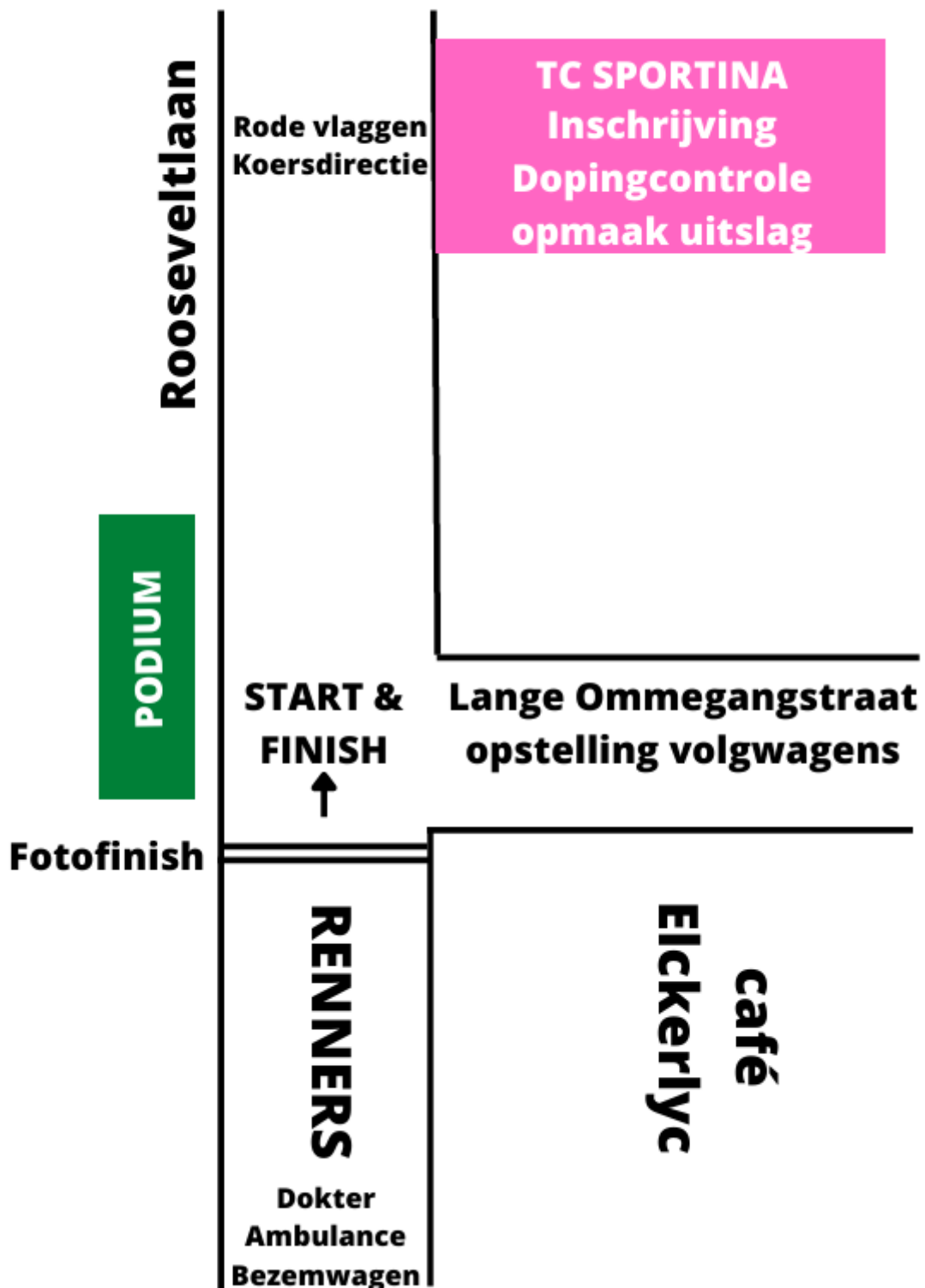
Artikel 18 – Jury

STREULENS Pascal Voorzitter/Président
NEERINCKX Timmy Aankomstrechtter/Juge d'Arrivee
DE SCHRIJVER Gregory Com 2
DOBBELAERE Guy Com. 3
DE VUYST Jurgen Com. 4
VAN STEEN Freddy Transponders & Wedstrijdblad
OTTOEY Steve Com. Moto
VAN IMPE Vincent Piloot moto BEL CYCLING
DE PESSEMIER Patrick Technisch Afgevaardigde Oost-Vlaanderen
RASSCHAERT Herwig Telecom team jury 1
WEYMEERSCH Jan Commissaris radio tour
UYTTERSROT Rose Marie Fotofinish

Artikel 19 – Klachten

Klachten over een gebeurtenis of een beslissing gedurende de wedstrijd, evenals alle gevallen die niet voorzien zijn in dit reglement, behoren tot de bevoegdheid van – en worden gebracht voor - het college der commissarissen. Klachten dienen te worden neergelegd ten laatste 30 minuten na de aankomst van de laatste renner of na het sluiten van de tijdscontrole. Elke klacht tegen een eerste beslissing van de jury of betreffende de uitslag moet worden neergelegd binnen de 30 minuten na de mededeling van de uitslag of desbetreffende beslissing.

START & AANKOMSTPLAN



PARKING SPORTHAL SINT BAVOWEG - MERE



PARKING SPORTHAL GROENDAL MERE



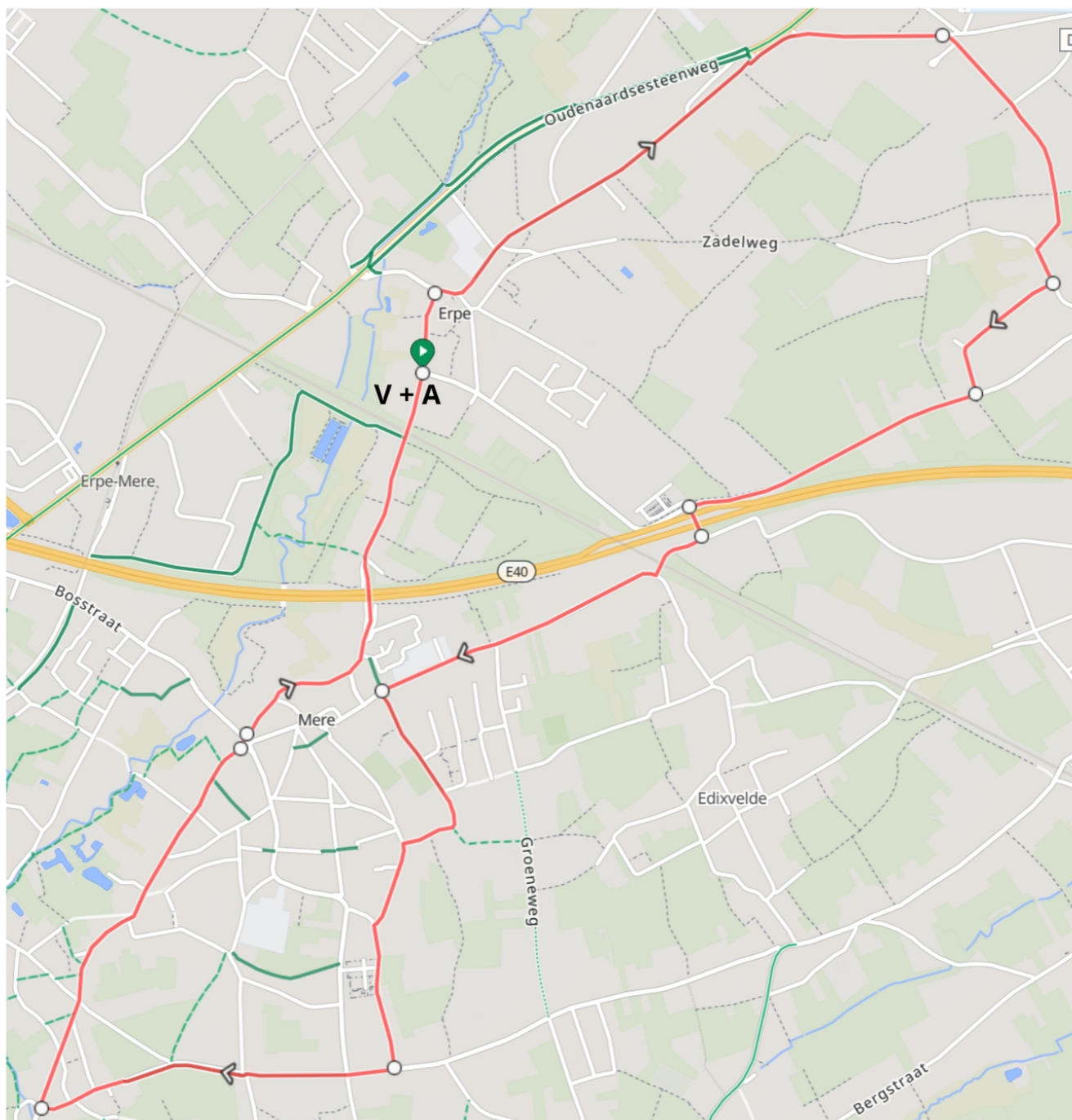
DEELNEMENDE TEAMS

1 VDM - TRAWOBO cycling	België
2 Urbano Vulsteke Bumaco	België
3 Next level cycling team	België
4 Stageco	België
5 Basso team Flanders	België
6 Van Gorp projects Cycling Zandhoven	België
7 RB zelfbouw	België
8 Vetrapo	België
9 De Bondt Veranda's	België
10 Van Eyck sport-Josan	België
11 Hubo Scott cycling team	België
12 Alfasun - AS Construct	België
13 Mini Discar team	België
14 Carbonbike Giordana	België
15 Merida Adelaar cycling team	Nederland
16 CC Chevigny	België
17 KDM pack cycling team	België
18 DLS INVIGO	België
19 Tarteletto	België
20 DCR cycling team	België
21 SER'VELO Cycling Team	België
22 Wilvo TWC De Kempen	België
23 Novaspor Theseus Sport team	Griekenland
24 Dutch Food Valley Cycling Team	Nederland
25 DRC De Mol	Nederland
26 Volharding cycling team	Nederland
27 Jonge rakkers Vollezele	België

OPSTELLING KARAVAAN

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1 PILOOTWAGEN RODE VLAG 1 | 22 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 2 PILOOTWAGEN RODE VLAG 2 | 23 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 3 POLITIE WAGEN 1 | 24 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 4 POLITIE MOTO 1 | 25 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 5 POLITIE MOTO 2 | 26 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 6 MOBIELE SEINGEVER MOTO 1 | 27 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 7 MOBIELE SEINGEVER MOTO 2 | 28 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 8 MOBIELE SEINGEVER MOTO 3 | 29 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 9 KOERSDIRECTEUR | 30 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 10 MOTO BELGIAN CYCLING 1 | 31 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 11 BELGIAN CYCLING – RADIO TOUR | 32 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 12 BELGIAN CYCLING COMMISSARIS 1 | 33 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 13 BELGIAN CYCLING COMMISSARIS 2 | 34 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 14 BELGIAN CYCLING COMMISSARIS 3 | 35 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 15 TEAM 1 VOLGWAGEN | 36 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 16 TEAM 2 VOLGWAGEN | 37 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 17 TEAM 1 VOLGWAGEN | 38 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 18 TEAM 1 VOLGWAGEN | 39 TEAM 1 VOLGWAGEN |
| 19 TEAM 1 VOLGWAGEN | 40 BELGIAN CYCLING COMMISSARIS 4 |
| 20 TEAM 1 VOLGWAGEN | 41 DOKTER |
| 21 TEAM 1 VOLGWAGEN | 42 AMBULANCE |
| | 43 BEZEMWAGEN - CAMIONETTE |
| | 44 GROENE VLAG SLUITING KARAVAAN |

Parcours 9,8 km



Vertrek Rooseveltlaan - Erpedorp - Dorpstraat - Oude Heerbaan - Maeleveld - Achtermaal - Louis Callebautstraat - Merestraat - Kloosterstraat - Groendal - Daalstraat - Merelputstraat - Jeruzalemstraat - Diepestraat - Nijverheidsstraat - Vijfhoek - Bergstraat - Vijverstraat - Rooseveltlaan aankomst.

ERPE

	Vertrek Rooseveltlaan		KM 0
	Erpedorp		KM 0,2
	Dorpstraat		KM 0,4
	Dorpstraat		KM 1,0
	Oude Heerbaan		KM 1,5

NIEUWERKERKEN

	Zeeldraaiersstraat		KM 2,5
	Maeleveld		KM 2,7
	Achtermaal		KM 2,8
	Louis Callebautstraat		KM 2,9
	Blauwenbergstraat		KM 3,2


ERPE

	Merestraat		KM 3,7
	Brug over E40		KM 4,1
	Brug over spoorweg		KM 4,3
	Merestraat		KM 4,4

MERE

	Kloosterstraat		KM 4,9
	Groendal		KM 5,2
	Daalstraat		KM 5,8
	Merelputstraat		KM 6,1
	Jeruzalemstraat		KM 6,5
	Diepestraat		KM 6,6
	Diepestraat		KM 7,1
	Nijverheidsstraat		KM 7,5
	Vijfhoek		KM 8,4
	Bergstraat		KM 8,7
	Vijverstraat		KM 9,1

ERPE

	Rooseveltlaan – aankomst		KM 9,8
---	--------------------------	--	--------