



GROTE PRIJS

RIK VAN LOOY



14

SEPT 2025

Westerlo / Herentals

OFFICIAL ROADBOOK



In de geest van de Keizer

Op 17 december 2024 moesten we afscheid nemen van Rik Van Looy, een van 's werelds grootste wielericonen en uithangbord van onze koers. Heel trots waren we erop dat de Keizer van Herentals onze wedstrijd telkens met veel enthousiasme in hoogsteigen persoon op gang vlagde. We kunnen zijn imposante sportieve palmares, zijn inzet voor deze koers en zijn volkse, bescheiden persoonlijkheid niet beter eren dan de Grote Prijs Rik Van Looy op de kalender te laten prijken.

Met de Grote Prijs Rik Van Looy stappen we mee in de aspiraties van de grote Herentalse wielerkampioen en willen we een topwedstrijd zijn voor het aanstormend talent. "We willen de talentvolle renners een mooie koers aanbieden van gemeente tot gemeente. Hopelijk is onze wedstrijd een springplank naar een mooie carrière", zo luidde de motivatie van RIK II. Aan deze doelstelling willen we niet verzaken. Net zoals de vorige jaren zullen we daarom opnieuw deel uit maken van de UCI Europe Tour en kunnen onze Belgische toptalenten het opnemen tegen een internationaal deelnemersveld van continentale teams. Hiervoor kunnen we gelukkig rekenen op de sportieve steun van de gemeenten Herentals, Westerlo, Herselt, Olen en Herenthout.

Al vanaf de allereerste editie koesterden we de ambitie om de Grote Prijs Rik Van Looy te laten evolueren tot een vooraanstaande wedstrijd. De overwinning in de GP resulteerde niet alleen in profcontracten voor Brent Van Moer (2018), Viktor Verschaeve (2019) en Louis Blouwe (2021), maar ook onze winnaar van 2023, Rasmus Bogh Wallin. Met Simon Dehairs trok vorig jaar de Belgische kampioen bij de beloften 2023 aan het langste eind. Met een professionele omkadering en een buitengewoon sterk deelnemersveld wordt de GP Rik van Looy beschouwd als een klassieker die elke jonge renner op zijn palmares wil hebben.

welkom op onze
**KEIZER
KOERS.**



VOORwoord

van onze Burgervaders



Jan Bertels
Burgemeester
Herentals

“De Grote Prijs Rik Van Looy biedt jonge renners een fantastisch forum om hun sport in de beste omstandigheden te beoefenen. Ik weet hoe moeilijk het is geworden om een wielervedstrijd van gemeente naar gemeente te organiseren. Heel graag dragen we daar als wielersstad ons steentje toe bij. Ik voel in deze organisatie de geest van Rik Van Looy, die jonge sporters alle kansen gaf met de Vlaamse Wielerschool in Herentals. Iedereen die zin had in wielrennen, was daar welkom, ook de meisjes.

Daar stond hij voor. Om de Keizer van Herentals als wielerkampioen aan het werk te zien, ben ik te laat geboren. Maar als mens heb ik hem gelukkig wel mogen kennen. Ik herinner mij hem als een persoon die respect afdwong maar ook heel respectvol was naar anderen toe. Ook naar de stad en haar inwoners. Daarom is het heel gepast dat Herentals zijn nagedachtenis met deze organisatie eert.”

- Jan Bertels



Guy Van Hirtum
Burgemeester
Westerlo

“De Grote Prijs Rik Van Looy past binnen ons uitgesproken sportief imago, dat onder meer door het Sportacenterum en VC Westerlo geschraagd wordt. We hebben interesse in alle sporten. Ook het wielrennen ligt ons na aan het hart. Denk maar aan Nest Sterckx, die nu ook geëerd wordt in onze gemeente. Het is ons een grote eer om ook startplaats te zijn van een gerenommeerde wedstrijd als de GP Rik Van Looy. We hebben met het hele schepencollege niets dan warme herinneringen aan de ontmoeting met de wielerkampioen op het gemeentehuis, samen met het organisatiecomité. De banden zijn daar stevig aangehaald. Rik is een boeiende man, die prachtige anekdotes kan vertellen, ook over zijn koersen die hij in Westerlo betwiste. We doen dan ook ons uiterste best om er een hele mooie start van te maken. Waar kan dat beter dan op het voorplein van het gemeentehuis? We zijn ook blij met de passage door onze zeven dorpen.”

- Guy Van Hirtum

Karaktervol, pittig
en gerijpt in 'Hertals':
helemaal op maat van de Keizer!



Goudblond bier met een fijne pareling en een mooie schuimkraag. We doen ons
tegoed aan aroma's van bloemen en fruit, afgewerkt met een lichte kruidigheid.

Een duo van Belgische hop (Fuggles & Target) zorgt voor een fris bittertje.

Tot slot nemen we wat peper waar.

www.keizervanhertals.be

VOORwoord

van onze sport schepenen



Pascal Van Nueten

Schepen van
sport Herentals

“Door zijn adembenemende prestaties zette Rik van Looy Herentals op de wereldkaart. De grote liefde voor de fiets en zijn extreme winnaarsmentaliteit waren jarenlang een bron van inspiratie voor jong wielertalent. Rik koesterde dan ook een grote voorliefde voor beloftevolle renners. Het bronzen beeld en de straatnaam staan dan ook terecht symbool voor zijn sportief nalatenschap. De Grote Prijs Rik Van Looy moet dan ook een jaarlijks wederkerende klassieker worden die de waarden en idealen van Rik uitstraalt. Het zweet van de jonge beloftevolle renners moet op de Herentalse kasseien blijven plakken, zo zou Rik het ongetwijfeld gewild hebben.”

- Pascal Van Nueten



Clyde Tai-Apin

Schepen van
sport Westerlo



“De Grote Prijs Rik Van Looy is ondertussen een fel gegeerde wielervedstrijd voor beloften met aankomst in de ‘Keizerstede’ Herentals. Als schepen van sport ben ik zeer fier en vereerd dat de organisatoren dit jaar Westerlo uitgekozen hebben als startplaats. Onze Parel van de Kempen is daarmee voor deze zesde editie de opvolger van Grobbendonk. Het voorplein van het kasteel van Gravin Jeanne de Merode zal dus op zaterdag 07 september het decor zijn voor deze ‘keizerlijke’ wielervedstrijd. De gemeente Westerlo draagt de wielersport een warm hart toe. Het kende in een ver verleden zelf een aantal lokale wielerkampioenen. Met de jaarlijkse doortocht van de Heistse Pijl en de GP Yvonne Reynders, worden er elk jaar wielervedstrijden georganiseerd door Westelse wielersclubs. En voor de echte wielertoerist is er jaarlijks het Kampioenschap van Westerlo wielrennen, een dorpskoers met heel wat belangstelling. De Parel van de Kempen en de streek daarrond is dan ook een mooie omgeving om de pedalen te laten spreken. We willen de naam van onze mooie gemeente alle eer aan doen en zullen ons uiterste best doen om te fungeren als volwaardige startplaats voor een wielervedstrijd met naam en faam. Ik wens de renners, de ploegleidingen en de organisatoren dan ook een spetterende wielervedstrijd toe, waar de echte Keizer fier op kan zijn.”

- Clyde Tai-Apin



BLECKMANN BELGIË NV

 Bleckmann Fashion & Lifestyle Logistics
Industrieweg 38
2280 Grobbendonk
 + 32 (0)93 385 454

 info@bleckmann.com
 www.bleckmann.com

BLECKMANN is een marktleider in Supply Chain Management (SCM) diensten voor de mode- en lifestyle-markt.

BLECKMANN, opgericht in 1862, is geëvolueerd van een transportbedrijf naar een leverancier van complete supply chain-oplossingen met een specifieke expertise in e-fulfilment oplossingen. Met een sterke basis in continentaal Europa is het bedrijf uitgebreid naar het VK, de VS en Azië waardoor **BLECKMANN** zijn klanten over de hele wereld kan bedienen.

Op basis van investeringen en uitgebreide ervaring met IT-oplossingen is **BLECKMANN** in staat om een wereldwijd verenigd platform voor haar klanten aan te bieden. Elke dag ondersteunen 3000 teamleden **BLECKMANN**-klanten om hun beloften na te komen. Met een omzet van ongeveer 300 miljoen euro heeft **BLECKMANN** de schaal en flexibiliteit om oplossingen van wereldklasse te creëren en haar klanten daarmee te plezieren.



Annick De Ridder

Vlaams minister van Sport

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. (Top) sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen - vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,
Annick De Ridder
Vlaams minister van Sport



GOLAZO

RODANIA

SWISS SINCE 1930



HERMANS HERENTALS
MORE • THAN • CARS

Droomcomfort



PARCOURS



HERENTALS
AANKOMST: 17u15



OLEN

NOORDERWIJK

OEVEL

MORKHOVEN

VOORTKAPEL

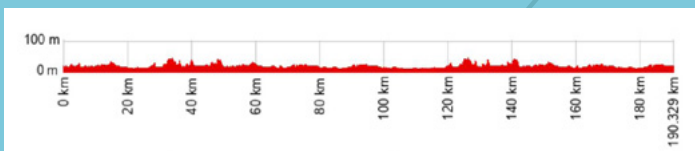
TONGERLO

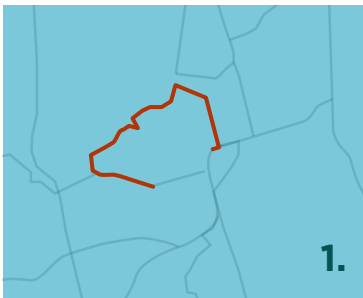
WESTERLO
START: 13u00



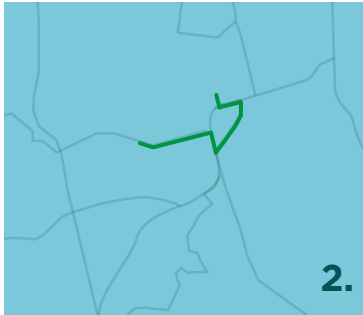
HERSELT

BLAUWBERG





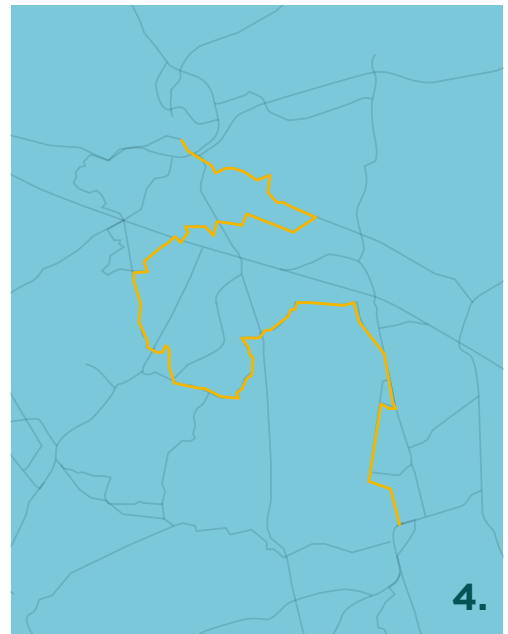
1.



2.



3.



4.



5.



























































6.

1. Neutrale start
2. Officiële start
3. Westerlo - Westerlo
4. Westerlo - Herentals
5. Herentals - Herentals
6. Herentals - Westerlo



UURSCHEMA / HORAIRE

TIMETABLE

KM+	KM-	TUSSENAFST.		ACTIE	LOCATIE	GEMEENTE/STAD	Km/h		
							41	43	45
OFFICIEUZE START									
		0,1		START	Gemeentehuis	Westerlo	13:00	13:00	13:00
		1,0		Linksaf	Boerenkrijglaan	Westerlo	13:00	13:00	13:00
		0,5		Linksaf	Overwijs	Westerlo	13:01	13:01	13:01
		1,5		Linksaf	Overwijs	Westerlo	13:02	13:02	13:02
		0,1		Rechtsaf	Jagersdreef	Westerlo	13:03	13:03	13:03
		1,0		Linksaf	Gooreinde	Westerlo	13:03	13:03	13:03
		0,3		Linksaf	Kruisstraat	Westerlo	13:05	13:05	13:04
				Linksaf	Asberg	Westerlo	13:05	13:05	13:05
OFFICIELE START - WESTERLO									
0,0	185,2	1,0		OFFICIELE START	Asberg	Westerlo	13:07	13:06	13:06
0,4	184,8	0,4		Rechtdoor	Koning-Leopoldlaan	Westerlo	13:07	13:07	13:07
1,1	184,1	0,7		Rechtsaf	De Merodedreef	Westerlo	13:08	13:08	13:08
1,5	183,7	0,4		Linksaf	Polderstraat	Westerlo	13:09	13:09	13:08
2,0	183,2	0,5		Rechtdoor	Grote Markt	Westerlo	13:10	13:09	13:09
2,3	182,9	0,3		Linksaf	Sint-Lambertusstraat	Westerlo	13:10	13:10	13:09
2,6	182,6	0,3		Linksaf	De Merodedreef	Westerlo	13:11	13:10	13:10
2,9	182,3	0,3		Rechtsaf	Boerenkrijglaan	Westerlo	13:11	13:11	13:10
WESTERLO - WESTERLO									
4,0	181,2	1,1		Linksaf	Overwijs	Westerlo	13:13	13:12	13:12
4,4	180,8	0,4		Rechtsaf	Heksenburg	Westerlo	13:13	13:13	13:12
4,8	180,4	0,4		Rechtdoor	Oevelse dreef	Westerlo	13:14	13:13	13:13
6,5	178,7	1,7		Rechtsaf	Bosstraat	Westerlo	13:16	13:16	13:15
6,8	178,4	0,3		Linksaf	Tongerlostraat	Westerlo	13:17	13:16	13:15
8,1	177,1	1,3		Linksaf	Dennenstraat	Westerlo	13:19	13:18	13:17
9,5	175,7	1,4		Linksaf	Mechelsestraat	Westerlo	13:21	13:20	13:19
10,9	174,3	1,4		Linksaf	Schuurveldstraat	Westerlo	13:23	13:22	13:21
12,0	173,2	1,1		Linksaf	Olenseweg	Westerlo	13:24	13:23	13:22
12,1	173,1	0,1		Rechtsaf	Britselaan	Westerlo	13:25	13:23	13:22
12,5	172,7	0,4		Linksaf	Hoogveld	Westerlo	13:25	13:24	13:23
13,1	172,1	0,6		Rechtsaf	Oosterwijk	Westerlo	13:26	13:25	13:24
14,2	171,0	1,1		Rechtsaf	Ter Voort	Westerlo	13:28	13:26	13:25
14,9	170,3	0,7		Linksaf	Strateneinde	Westerlo	13:29	13:27	13:26
16,0	169,2	1,1		Rechtsaf	Rooveld	Westerlo	13:30	13:29	13:28
18,0	167,2	2,0		Linksaf	Goorheide	Westerlo	13:33	13:32	13:30
18,1	167,1	0,1		Rechtsaf	Mussenstraat	Westerlo	13:33	13:32	13:30
18,4	166,8	0,3		Linksaf	August Cannaeartsstraat	Westerlo	13:34	13:32	13:31
18,7	166,5	0,3		Rechtdoor	Heultjedorp	Westerlo	13:34	13:33	13:31
19,0	166,2	0,3		Linksaf	Kathovenstraat	Westerlo	13:35	13:33	13:32
20,2	165,0	1,2		Linksaf	Gevaertlaan	Westerlo	13:36	13:35	13:33
20,7	164,5	0,5		Rechtsaf	Van Hemelstraat	Westerlo	13:37	13:35	13:34
21,2	164,0	0,5		Rechtsaf	De Wijk	Westerlo	13:38	13:36	13:34
21,3	163,9	0,1		Rechtdoor	Kolveniersstraat	Westerlo	13:38	13:36	13:35
21,8	163,4	0,5		Linksaf	Stippelberg	Westerlo	13:39	13:37	13:35
21,9	163,3	0,1		Rechtdoor	Zoerleberg	Westerlo	13:39	13:37	13:35
22,6	162,6	0,7		Rechtsaf	Asberg	Westerlo	13:40	13:38	13:36
23,9	161,3	1,3		Rechtdoor	Koning-Leopoldlaan	Westerlo	13:42	13:40	13:38
24,6	160,6	0,7		Rechtsaf	De Merodedreef	Westerlo	13:43	13:41	13:39
25,2	160,0	0,6		Rechtdoor	Westerlosteenweg	Herselt	13:44	13:42	13:40
25,9	159,3	0,7		Linksaf	N19c	Herselt	13:45	13:43	13:41
25,9	159,3	0,0		Rechtdoor	Berglaan	Herselt	13:45	13:43	13:41
26,1	159,1	0,2		Rechtsaf	Oude Baan	Herselt	13:45	13:43	13:41
26,7	158,5	0,6		Rechtdoor	Drie Eikenstraat	Herselt	13:46	13:44	13:42
27,1	158,1	0,4		Linksaf	Kipdorp	Herselt	13:46	13:44	13:42
27,6	157,6	0,5		Linksaf	Suikerberg	Herselt	13:47	13:45	13:43
28,1	157,1	0,5		Linksaf	Drie Eikenstraat	Herselt	13:48	13:46	13:44
28,9	156,3	0,8		Rechtsaf	Hoolstraat	Herselt	13:49	13:47	13:45
29,6	155,6	0,7		Rechtdoor	Borchstraat	Herselt	13:50	13:48	13:46
29,8	155,4	0,2		Rechtdoor	Veerlepad	Herselt	13:50	13:48	13:46
30,0	155,2	0,2		Rechtsaf	Veerlepad	Herselt	13:51	13:48	13:46
30,1	155,1	0,1		Linksaf	Veerlepad	Herselt	13:51	13:48	13:46
30,4	154,8	0,3		Rechtdoor	Molenbergstraat	Herselt	13:51	13:49	13:47
30,8	154,4	0,4		Linksaf	Wolfdonksesteenweg	Herselt	13:52	13:49	13:47
32,8	152,4	2,0		Linksaf	Vorstheide	Herselt	13:55	13:52	13:50
33,4	151,8	0,6		Linksaf	Vorstheide	Herselt	13:56	13:53	13:51
33,7	151,5	0,3		Linksaf	Vorstheide	Herselt	13:56	13:54	13:51
34,3	150,9	0,6		Rechtdoor	Kapittelbergstraat	Herselt	13:57	13:54	13:52
35,2	150,0	0,9		Rechtsaf	Blaubergsestenweg	Herselt	13:58	13:56	13:53
36,1	149,1	0,9		Rechtsaf	Wezel	Herselt	14:00	13:57	13:54
36,5	148,7	0,4		Linksaf	Wezel	Herselt	14:00	13:57	13:55
37,0	148,2	0,5		Linksaf	Wezel	Herselt	14:01	13:58	13:56
37,1	148,1	0,1		Rechtdoor	Zandstraat	Herselt	14:01	13:58	13:56
37,4	147,8	0,3		Linksaf	Groenstraat	Herselt	14:02	13:59	13:56
37,8	147,4	0,4		Linksaf	Blauberg	Herselt	14:02	13:59	13:57

KM+	KM-	TUSSENAFST.		ACTIE	LOCATIE	GEMEENTE/STAD	Km/h		
							41	43	45
37,9	147,3	0,1		Rechtsaf	Averbodesesteenweg N212	Herselt	14:02	13:59	13:57
39,4	145,8	1,5		Linksaf	Diestsebaan	Herselt	14:04	14:01	13:59
44,9	140,3	5,5		Rechtdoor	N19c	Herselt	14:13	14:09	14:06
45,2	140,0	0,3		Rechtsaf	Westerlosteenweg	Herselt	14:13	14:10	14:06
45,5	139,7	0,3		Rechtdoor	De Merodedreef	Westerlo	14:13	14:10	14:07
45,6	139,6	0,1		Rechtsaf	Polderstraat	Westerlo	14:14	14:10	14:07
46,1	139,1	0,5		Rechtdoor	Grote Markt	Westerlo	14:14	14:11	14:08
46,4	138,8	0,3		Linksaf	Sint-Lambertusstraat	Westerlo	14:15	14:11	14:08
46,7	138,5	0,3		Linksaf	De Merodedreef	Westerlo	14:15	14:12	14:08
47,1	138,1	0,4		Rechtsaf	Boerenkrijglaan	Westerlo	14:16	14:12	14:09
WESTERLO - HERENTALS									
47,1	138,1	0,4		FEED & LITTER ZONE	Boerenkrijglaan	Westerlo	14:16	14:12	14:09
48,2	137,0	1,1		Linksaf	Overwijs	Westerlo	14:17	14:14	14:10
48,6	136,6	0,4		Rechtsaf	Heksenburg	Westerlo	14:18	14:14	14:11
49,0	136,2	0,4		Rechtdoor	Oevelse dreef	Westerlo	14:19	14:15	14:12
50,7	134,5	1,7		Rechtsaf	Bosstraat	Westerlo	14:21	14:17	14:14
51,0	134,2	0,3		Linksaf	Tongerlostraat	Westerlo	14:21	14:18	14:14
52,3	132,9	1,3		Linksaf	Dennenstraat	Westerlo	14:23	14:19	14:16
53,7	131,5	1,4		Linksaf	Mechelsestraat	Westerlo	14:25	14:21	14:18
55,1	130,1	1,4		Linksaf	Schuurveldstraat	Westerlo	14:27	14:23	14:20
56,2	129,0	1,1		Linksaf	Olenseweg	Westerlo	14:29	14:25	14:21
56,3	128,9	0,1		Rechtsaf	Britselaan	Westerlo	14:29	14:25	14:21
56,7	128,5	0,4		Linksaf	Hoogveld	Westerlo	14:30	14:26	14:22
57,3	127,9	0,6		Rechtsaf	Oosterwijk	Westerlo	14:31	14:26	14:23
58,4	126,8	1,1		Rechtsaf	Ter Voort	Westerlo	14:32	14:28	14:24
59,9	125,3	1,5		Rechtsaf	Hoogton	Herentals	14:34	14:30	14:26
60,7	124,5	0,8		Linksaf	Witbos	Herentals	14:36	14:31	14:27
61,0	124,2	0,3		Linksaf	Morkhovenseweg	Herentals	14:36	14:32	14:28
61,2	124,0	0,2		Rechtsaf	Lankem	Herentals	14:36	14:32	14:28
62,5	122,7	1,3		Rechtdoor	Schraevnhag	Herentals	14:38	14:34	14:30
63,4	121,8	0,9		Rechtsaf	Hoge Weg	Herentals	14:40	14:35	14:31
63,6	121,6	0,2		Linksaf	Servaas Daemsstraat	Herentals	14:40	14:35	14:31
63,8	121,4	0,2		Rechtsaf	Plassendonk	Herentals	14:40	14:36	14:31
65,0	120,2	1,2		Linksaf	Acacialaan	Herentals	14:42	14:37	14:33
65,4	119,8	0,4		Rechtsaf	Lenskensdijk	Herentals	14:43	14:38	14:33
66,0	119,2	0,6		Rechtdoor	Hezewijk	Olen	14:43	14:39	14:34
66,2	119,0	0,2		Linksaf	Hezewijk	Olen	14:44	14:39	14:34
66,4	118,8	0,2		Linksaf	N152	Olen	14:44	14:39	14:35
66,5	118,7	0,1		Rechtsaf	Industrielaan	Olen	14:44	14:39	14:35
67,3	117,9	0,8		Linksaf	Sluizenweg	Olen	14:45	14:40	14:36
67,4	117,8	0,1		OVERWEG	Sluizenweg	Olen	14:45	14:41	14:36
67,4	117,8	0,1		FEED & LITTER ZONE	Sluizenweg	Olen	14:45	14:41	14:36
69,0	116,2	1,7		Rechtdoor	Sint-Sebastiaanstraat	Olen	14:48	14:43	14:38
69,5	115,7	0,5		Linksaf	Geelseweg	Olen	14:49	14:43	14:39
70,3	114,9	0,8		Linksaf	P.van Lommelstraat	Olen	14:50	14:45	14:40
70,9	114,3	0,6		Rechtdoor	Gerheze	Olen	14:51	14:45	14:41
71,3	113,9	0,4		Linksaf	Kempenland	Herentals	14:51	14:46	14:41
71,6	113,6	0,3		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	14:52	14:46	14:42
72,8	112,4	1,2		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	14:53	14:48	14:43
73,1	112,1	0,3		Rechtdoor	Stadsportstraat	Herentals	14:54	14:48	14:44
73,6	111,6	0,5		SMALLE DOORGANG	Bovenpoort	Herentals	14:55	14:49	14:44
73,6	111,6	0,0		Rechtdoor	Bovenrij	Herentals	14:55	14:49	14:44
73,9	111,3	0,3		Rechtdoor	Grote Markt	Herentals	14:55	14:50	14:45
74,0	111,2	0,1		PASSAGE AANKOMST	Grote Markt	Herentals	14:55	14:50	14:45
HERENTALS - HERENTALS									
74,1	111,1	0,1		Linksaf	Zandstraat	Herentals	14:55	14:50	14:45
74,5	110,7	0,4		Rechtdoor	Lierseweg	Herentals	14:56	14:50	14:46
75,4	109,8	0,9		Rechtsaf	Lierseweg	Herentals	14:57	14:52	14:47
76,6	108,6	1,2		Linksaf	Wolfstee	Herentals	14:59	14:53	14:48
77,4	107,8	0,8		Linksaf	Dompel	Herentals	15:00	14:54	14:49
78,5	106,7	1,1		Rechtsaf	Veldhoven	Herentals	15:02	14:56	14:51
78,7	106,5	0,2		Linksaf	Toekomstlaan	Herentals	15:02	14:56	14:51
79,3	105,9	0,6		Rechtsaf	Herenhouthouseweg	Herentals	15:03	14:57	14:52
79,7	105,5	0,4		Linksaf	Galgeveld	Herentals	15:03	14:58	14:52
80,2	105,0	0,5		Linksaf	Heuvelstraat	Herentals	15:04	14:58	14:53
80,3	104,9	0,1		Rechtsaf	Rossem	Herentals	15:04	14:59	14:53
80,8	104,4	0,5		Linksaf	Pluiskensvest	Herentals	15:05	14:59	14:54
81,2	104,0	0,4		Linksaf	Hoge Weg	Herentals	15:06	15:00	14:54
82,4	102,8	1,2		Linksaf	Servaas Daemsstraat	Herentals	15:07	15:01	14:56
82,6	102,6	0,2		Rechtsaf	Plassendonk	Herentals	15:08	15:02	14:56
83,8	101,4	1,2		Linksaf	Acacialaan	Herentals	15:09	15:03	14:58
84,2	101,0	0,4		Rechtsaf	Lenskensdijk	Herentals	15:10	15:04	14:58
84,8	100,4	0,6		Rechtdoor	Hezewijk	Olen	15:11	15:05	14:59
85,0	100,2	0,2		Linksaf	Hezewijk	Olen	15:11	15:05	15:00
85,2	100,0	0,2		Linksaf	N152	Olen	15:12	15:05	15:00
85,3	99,9	0,1		Rechtsaf	Industrielaan	Olen	15:12	15:06	15:00
86,1	99,1	0,8		Linksaf	Sluizenweg	Olen	15:13	15:07	15:01
86,2	99,0	0,1		OVERWEG	Sluizenweg	Olen	15:13	15:07	15:01
86,2	99,0	0,1		FEED & LITTER ZONE	Sluizenweg	Olen	15:13	15:07	15:01
87,9	97,3	1,7		Rechtdoor	Sint-Sebastiaanstraat	Olen	15:15	15:09	15:03
88,4	96,8	0,5		Linksaf	Geelseweg	Olen	15:16	15:10	15:04
89,2	96,0	0,8		Linksaf	P.van Lommelstraat	Olen	15:17	15:11	15:05
89,8	95,4	0,6		Rechtdoor	Gerheze	Olen	15:18	15:12	15:06
90,2	95,0	0,4		Linksaf	Kempenland	Herentals	15:19	15:12	15:06
90,5	94,7	0,3		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	15:19	15:13	15:07
91,7	93,5	1,2		Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	15:21	15:14	15:08
92,0	93,2	0,3		Rechtdoor	Stadsportstraat	Herentals	15:21	15:15	15:09

KM+	KM-	TUSSENAFST.		ACTIE	LOCATIE	GEMEENTE/STAD	Km/h		
							41	43	45
92,5	92,7	0,5		SMALLE DOORGANG	Bovenpoort	Herentals	15:22	15:16	15:10
92,5	92,7	0,0		Rechtdoor	Bovenrij	Herentals	15:22	15:16	15:10
92,8	92,4	0,3		Rechtdoor	Grote Markt	Herentals	15:23	15:16	15:10
92,9	92,3	0,1		PASSAGE AANKOMST	Grote Markt	Herentals	15:23	15:16	15:10
HERENTALS - WESTERLO									
93,0	92,2	0,1		Linksaf	Zandstraat	Herentals	15:23	15:16	15:10
93,4	91,8	0,4		Rechtdoor	Lierseweg	Herentals	15:24	15:17	15:11
94,3	90,9	0,9		Rechtsaf	Lierseweg	Herentals	15:25	15:18	15:12
95,5	89,7	1,2		Linksaf	Wolfstee	Herentals	15:27	15:20	15:14
96,3	88,9	0,8		Linksaf	Dompel	Herentals	15:28	15:21	15:15
97,4	87,8	1,1		Rechtsaf	Veldhoven	Herentals	15:29	15:22	15:16
97,6	87,6	0,2		Linksaf	Toekomstlaan	Herentals	15:30	15:23	15:16
98,2	87,0	0,6		Rechtsaf	Herenthoutseweg	Herentals	15:31	15:24	15:17
98,6	86,6	0,4		Linksaf	Galgeveld	Herentals	15:31	15:24	15:18
99,1	86,1	0,5		Linksaf	Heuvelstraat	Herentals	15:32	15:25	15:18
99,2	86,0	0,1		Rechtsaf	Rossem	Herentals	15:32	15:25	15:18
99,7	85,5	0,5		Linksaf	Pluiskensvest	Herentals	15:33	15:26	15:19
100,1	85,1	0,4		Rechtdoor	Heikant	Herenthout	15:33	15:26	15:20
101,2	84,0	1,1		Linksaf	Duipt	Herenthout	15:35	15:28	15:21
102,1	83,1	0,9		Rechtsaf	Biesterbeemd	Herentals	15:36	15:29	15:22
102,4	82,8	0,3		Rechtdoor	Duipt	Herentals	15:37	15:29	15:23
103,3	81,9	0,9		Rechtsaf	Doornestraat	Herentals	15:38	15:31	15:24
103,7	81,5	0,4		Linksaf	Bertheide	Herentals	15:39	15:31	15:24
104,1	81,1	0,4		Linksaf	Bertheide	Herentals	15:39	15:32	15:25
105,1	80,1	1,0		Rechtsaf	Berteneinde	Herentals	15:41	15:33	15:26
105,8	79,4	0,7		Rechtdoor	Berteneinde	Herentals	15:42	15:34	15:27
107,0	78,2	1,2		Linksaf	Broekhoven	Herentals	15:43	15:36	15:29
108,1	77,1	1,1		Rechtsaf	Goorven	Herentals	15:45	15:37	15:30
109,0	76,2	0,9		Rechtsaf	Rooveld	Westerlo	15:46	15:39	15:32
110,4	74,8	1,4		Linksaf	Goorheide	Westerlo	15:48	15:41	15:33
110,4	74,8	0,0		Rechtsaf	Mussenstraat	Westerlo	15:48	15:41	15:33
110,7	74,5	0,3		Linksaf	August Cannaertsstraat	Westerlo	15:49	15:41	15:34
111,0	74,2	0,3		Rechtdoor	Heultjedorp	Westerlo	15:49	15:41	15:34
111,3	73,9	0,3		Linksaf	Kathovenstraat	Westerlo	15:50	15:42	15:35
112,5	72,7	1,2		Linksaf	Gevaertlaan	Westerlo	15:51	15:43	15:36
113,0	72,2	0,5		Rechtsaf	Van Hemelstraat	Westerlo	15:52	15:44	15:37
113,5	71,7	0,5		Rechtsaf	De Wijk	Westerlo	15:53	15:45	15:38
113,6	71,6	0,1		Rechtdoor	Kolveniersstraat	Westerlo	15:53	15:45	15:38
114,1	71,1	0,5		Linksaf	Stippelberg	Westerlo	15:54	15:46	15:38
114,2	71,0	0,1		Rechtdoor	Zoerleberg	Westerlo	15:54	15:46	15:38
114,9	70,3	0,7		Rechtsaf	Asberg	Westerlo	15:55	15:47	15:39
116,2	69,0	1,3		Rechtdoor	Koning-Leopoldlaan	Westerlo	15:57	15:49	15:41
116,9	68,3	0,7		Rechtsaf	De Merodedreef	Westerlo	15:58	15:50	15:42
117,5	67,7	0,6		Rechtdoor	Westerlosteenweg	Herselt	15:59	15:50	15:43
118,2	67,0	0,7		Linksaf	N19c	Herselt	16:00	15:51	15:44
118,2	67,0	0,0		Rechtdoor	Berglaan	Herselt	16:00	15:51	15:44
118,4	66,8	0,2		Rechtsaf	Oude Baan	Herselt	16:00	15:52	15:44
119,0	66,2	0,6		Rechtdoor	Drie Eikenstraat	Herselt	16:01	15:53	15:45
119,4	65,8	0,4		Linksaf	Kipdorp	Herselt	16:02	15:53	15:45
119,9	65,3	0,5		Linksaf	Suikerberg	Herselt	16:02	15:54	15:46
120,4	64,8	0,5		Linksaf	Drie Eikenstraat	Herselt	16:03	15:54	15:47
121,2	64,0	0,8		Rechtsaf	Hoolstraat	Herselt	16:04	15:56	15:48
121,9	63,3	0,7		Rechtdoor	Borchstraat	Herselt	16:05	15:57	15:49
122,1	63,1	0,2		Rechtdoor	Veerlepap	Herselt	16:06	15:57	15:49
122,3	62,9	0,2		Rechtsaf	Veerlepap	Herselt	16:06	15:57	15:49
122,4	62,8	0,1		Linksaf	Veerlepap	Herselt	16:06	15:57	15:49
122,7	62,5	0,3		Rechtdoor	Molenbergstraat	Herselt	16:06	15:58	15:50
123,1	62,1	0,4		Linksaf	Wolfdonksesteenweg	Herselt	16:07	15:58	15:50
125,1	60,1	2,0		Linksaf	Vorstheide	Herselt	16:10	16:01	15:53
125,7	59,5	0,6		Linksaf	Vorstheide	Herselt	16:11	16:02	15:54
126,0	59,2	0,3		Linksaf	Vorstheide	Herselt	16:11	16:02	15:54
126,6	58,6	0,6		Rechtdoor	Kapittelbergstraat	Herselt	16:12	16:03	15:55
127,5	57,7	0,9		Rechtsaf	Blaubergsestenweg	Herselt	16:13	16:04	15:56
128,4	56,8	0,9		Rechtsaf	Wezel	Herselt	16:15	16:06	15:57
128,8	56,4	0,4		Linksaf	Wezel	Herselt	16:15	16:06	15:58
129,3	55,9	0,5		Linksaf	Wezel	Herselt	16:16	16:07	15:59
129,4	55,8	0,1		Rechtdoor	Zandstraat	Herselt	16:16	16:07	15:59
129,7	55,5	0,3		Linksaf	Groenstraat	Herselt	16:17	16:07	15:59
130,1	55,1	0,4		Linksaf	Blauberg	Herselt	16:17	16:08	16:00
130,2	55,0	0,1		Rechtsaf	N212	Herselt	16:17	16:08	16:00
131,7	53,5	1,5		Linksaf	Diestsebaan	Herselt	16:20	16:10	16:02
137,2	48,0	5,5		Rechtdoor	N19c	Herselt	16:28	16:18	16:09
137,5	47,7	0,3		Rechtsaf	Westerlosteenweg	Herselt	16:28	16:18	16:10
137,8	47,4	0,3		Rechtdoor	De Merodedreef	Westerlo	16:28	16:19	16:10
137,9	47,3	0,1		Rechtsaf	Polderstraat	Westerlo	16:29	16:19	16:10
138,4	46,8	0,5		Rechtdoor	Grote Markt	Westerlo	16:29	16:20	16:11
138,7	46,5	0,3		Linksaf	Sint-Lambertusstraat	Westerlo	16:30	16:20	16:11
139,0	46,2	0,3		Linksaf	De Merodedreef	Westerlo	16:30	16:20	16:12
139,4	45,8	0,4		Rechtsaf	Boerenkrijglaan	Westerlo	16:31	16:21	16:12
WESTERLO - HERENTALS									
139,4	45,8	0,4		FEED & LITTER ZONE	Boerenkrijglaan	Westerlo	16:31	16:21	16:12
140,5	44,7	1,1		Linksaf	Overwijs	Westerlo	16:32	16:23	16:14
140,9	44,3	0,4		Rechtsaf	Heksenburg	Westerlo	16:33	16:23	16:14
141,3	43,9	0,4		Rechtdoor	Oevelse dreef	Westerlo	16:34	16:24	16:15
143,0	42,2	1,7		Rechtsaf	Bosstraat	Westerlo	16:36	16:26	16:17
143,3	41,9	0,3		Linksaf	Tongerlostraat	Westerlo	16:37	16:26	16:17
144,6	40,6	1,3		Linksaf	Dennenstraat	Westerlo	16:38	16:28	16:19

KM+	KM-	TUSSENAFST.		ACTIE	LOCATIE	GEMEENTE/STAD	Km/h		
							41	43	45
146,0	39,2	1,4	↑	Linksaf	Mechelsestraat	Westerlo	16:40	16:30	16:21
147,4	37,8	1,4	↑	Linksaf	Schuurveldstraat	Westerlo	16:43	16:32	16:23
148,5	36,7	1,1	↑	Linksaf	Olenseweg	Westerlo	16:44	16:34	16:24
148,6	36,6	0,1	↑	Rechtsaf	Britselaan	Westerlo	16:44	16:34	16:24
149,0	36,2	0,4	↑	Linksaf	Hoogveld	Westerlo	16:45	16:34	16:25
149,6	35,6	0,6	↑	Rechtsaf	Oosterwijk	Westerlo	16:46	16:35	16:26
150,7	34,5	1,1	↑	Rechtsaf	Ter Voort	Westerlo	16:47	16:37	16:27
152,2	33,0	1,5	↑	Rechtsaf	Hoogton	Herentals	16:50	16:39	16:29
153,0	32,2	0,8	↑	Linksaf	Witbos	Herentals	16:51	16:40	16:30
153,3	31,9	0,3	↑	Linksaf	Morkhovenseweg	Herentals	16:51	16:40	16:31
153,5	31,7	0,2	↑	Rechtsaf	Lankem	Herentals	16:51	16:41	16:31
154,8	30,4	1,3	→	Rechtdoor	Schravenhag	Herentals	16:53	16:42	16:33
155,7	29,5	0,9	↑	Rechtsaf	Hoge Weg	Herentals	16:55	16:44	16:34
155,9	29,3	0,2	↑	Linksaf	Servaas Daemsstraat	Herentals	16:55	16:44	16:34
156,1	29,1	0,2	↑	Rechtsaf	Plassendonk	Herentals	16:55	16:44	16:34
157,3	27,9	1,2	↑	Linksaf	Acacialaan	Herentals	16:57	16:46	16:36
157,7	27,5	0,4	↑	Rechtsaf	Lenskensdijk	Herentals	16:58	16:47	16:36
158,3	26,9	0,6	→	Rechtdoor	Hezewijk	Olen	16:58	16:47	16:37
158,5	26,7	0,2	↑	Linksaf	Hezewijk	Olen	16:59	16:48	16:38
158,7	26,5	0,2	↑	Linksaf	N152	Olen	16:59	16:48	16:38
158,8	26,4	0,1	↑	Rechtsaf	Industrielaan	Olen	16:59	16:48	16:38
159,6	25,6	0,8	↑	Linksaf	Sluizenweg	Olen	17:00	16:49	16:39
159,7	25,5	0,1	⚠	OVERWEG	Sluizenweg	Olen	17:01	16:49	16:39
159,7	25,5	0,1	♻️	FEED & LITTER ZONE	Sluizenweg	Olen	17:01	16:49	16:39
161,4	23,8	1,7	→	Rechtdoor	Sint-Sebastiaanstraat	Olen	17:03	16:52	16:41
161,9	23,3	0,5	↑	Linksaf	Geelseweg	Olen	17:04	16:52	16:42
162,7	22,5	0,8	↑	Linksaf	P.van Lommelstraat	Olen	17:05	16:54	16:43
163,3	21,9	0,6	→	Rechtdoor	Gerheze	Olen	17:06	16:54	16:44
163,7	21,5	0,4	↑	Linksaf	Kempenland	Herentals	17:06	16:55	16:44
164,0	21,2	0,3	↑	Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	17:07	16:55	16:45
165,2	20,0	1,2	↑	Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	17:09	16:57	16:46
165,5	19,7	0,3	→	Rechtdoor	Stadsportstraat	Herentals	17:09	16:57	16:47
166,0	19,2	0,5	⚠	SMALLE DOORGANG	Bovenpoort	Herentals	17:10	16:58	16:48
166,0	19,2	0,0	↑	Rechtdoor	Bovenrij	Herentals	17:10	16:58	16:48
166,3	18,9	0,3	→	Rechtdoor	Grote Markt	Herentals	17:10	16:59	16:48
166,4	18,8	0,1	🚲	PASSAGE AANKOMST	Grote Markt	Herentals	17:10	16:59	16:48
HERENTALS - HERENTALS									
166,5	18,7	0,1	↑	Linksaf	Zandstraat	Herentals	17:10	16:59	16:48
166,9	18,3	0,4	→	Rechtdoor	Lierseweg	Herentals	17:11	16:59	16:49
167,8	17,4	0,9	↑	Rechtsaf	Lierseweg	Herentals	17:12	17:01	16:50
169,0	16,2	1,2	↑	Linksaf	Wolfstee	Herentals	17:14	17:02	16:52
169,8	15,4	0,8	↑	Linksaf	Dompel	Herentals	17:15	17:03	16:53
170,9	14,3	1,1	↑	Rechtsaf	Veldhoven	Herentals	17:17	17:05	16:54
171,1	14,1	0,2	↑	Linksaf	Toekomstlaan	Herentals	17:17	17:05	16:54
171,7	13,5	0,6	↑	Rechtsaf	Herenthoutseweg	Herentals	17:18	17:06	16:55
172,1	13,1	0,4	↑	Linksaf	Galgeveld	Herentals	17:19	17:07	16:56
172,6	12,6	0,5	↑	Linksaf	Heuvelstraat	Herentals	17:19	17:07	16:56
172,7	12,5	0,1	↑	Rechtsaf	Rossem	Herentals	17:20	17:07	16:56
173,2	12,0	0,5	↑	Linksaf	Pluiskensvest	Herentals	17:20	17:08	16:57
173,6	11,6	0,4	↑	Linksaf	Hoge Weg	Herentals	17:21	17:09	16:58
174,8	10,4	1,2	↑	Linksaf	Servaas Daemsstraat	Herentals	17:23	17:10	16:59
175,0	10,2	0,2	↑	Rechtsaf	Plassendonk	Herentals	17:23	17:11	17:00
176,2	9,0	1,2	↑	Linksaf	Acacialaan	Herentals	17:25	17:12	17:01
176,6	8,6	0,4	↑	Rechtsaf	Lenskensdijk	Herentals	17:25	17:13	17:02
177,2	8,0	0,6	→	Rechtdoor	Hezewijk	Olen	17:26	17:14	17:02
177,4	7,8	0,2	↑	Linksaf	Hezewijk	Olen	17:26	17:14	17:03
177,6	7,6	0,2	↑	Linksaf	N152	Olen	17:27	17:14	17:03
177,7	7,5	0,1	↑	Rechtsaf	Industrielaan	Olen	17:27	17:14	17:03
178,5	6,7	0,8	↑	Linksaf	Sluizenweg	Olen	17:28	17:16	17:04
178,6	6,6	0,1	⚠	OVERWEG	Sluizenweg	Olen	17:28	17:16	17:04
180,3	4,9	1,7	→	Rechtdoor	Sint-Sebastiaanstraat	Olen	17:31	17:18	17:07
180,8	4,4	0,5	↑	Linksaf	Geelseweg	Olen	17:31	17:19	17:07
181,6	3,6	0,8	↑	Linksaf	P.van Lommelstraat	Olen	17:33	17:20	17:08
182,2	3,0	0,6	→	Rechtdoor	Gerheze	Olen	17:33	17:21	17:09
182,6	2,6	0,4	↑	Linksaf	Kempenland	Herentals	17:34	17:21	17:10
182,9	2,3	0,3	↑	Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	17:34	17:22	17:10
184,0	1,2	1,1	↑	Rechtsaf	Geelseweg	Herentals	17:36	17:23	17:12
184,3	0,9	0,3	→	Rechtdoor	Stadsportstraat	Herentals	17:37	17:24	17:12
184,8	0,4	0,5	⚠	SMALLE DOORGANG	Bovenpoort	Herentals	17:37	17:24	17:13
184,8	0,4	0,0	→	Rechtdoor	Bovenrij	Herentals	17:37	17:24	17:13
185,1	0,1	0,3	→	Rechtdoor	Grote Markt	Herentals	17:38	17:25	17:13
185,2	0,0	0,1	🚲	AANKOMST	Grote Markt	Herentals	17:38	17:25	17:13





GROUP
DEL RUE

BOUWMARKT **BOUWSTAAL**

info@groupdelrue.be



MÊZO

DECA[®]

GREGOOR IVECO.be

DIDAK
INJECTION

INDUSTRIEBOUW
DE PELSMAEKER

START



START WESTERLO

Zondag 14 september

BRIEFING.

11.50 u. Verplichte veiligheidsbriefing chauffeurs & motards

PERMANENTIE

ADRES

Gemeentehuis Westerlo,
Boerenkrijglaan 61 - 2260 Westerlo

- > T.: +32 497 42 01 37
- > Open van 9.00 u tot 13.00 u.
- > Inschrijving van de ploegen van 9.30 u tot 10.30 u.
- > Briefing jury, organisatie & sportdirecteurs (met loting): 10.45 u.

MEDISCHE DIENST.

- > De medische dienst wordt gecoördineerd door medical support manager Luc Devolder. In wedstrijd wordt de medische dienst verzorgd door: Dr. Tom Van den Hoek; Dr. Mieke Waterschoot; Dr. Thomas Vandenberghe; Dr. Walter Jacobs.
- > Er zullen twee ziekenwagens van "ambulancedienst Turnhout" de wedstrijd achteraan volgen.
- > Aan de aankomst voorziet "ambulancedienst Turnhout" een hulppost, die de nodige zorgen kan verstrekken.

KLEEDKAMERS.

De Beeltjes - Kasteelpark 6
2260 Westerlo

PROGRAMMA.

11.50 u. - 12.50 u. ploegenvoorstelling op het vertrekpodium te Westerlo.

12.50 u. opstelling wagens sportbestuurders in volgorde lottrekking Alle wagens die de wedstrijd voorafgaan dienen te parkeren voorbij de startlijn.

13.00 u. vertrek in stoet ter hoogte van het gemeentehuis in Westerlo.

13.06 u. officiële vliegende start aan bord 0 KM (Asberg). In verband met de vereiste ordemaatregelen: om een maximale veiligheid te geven aan de renners en om de sportbestuurders in de beste omstandigheden hun werk te laten uitoefenen, moeten alle volgwapens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden

BORDEN EN SPANDOEKEN.

Spandoek "START" aan het vertrek in stoet.

Borden aan km nul (reële start), aan de 30e km en op 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km van de aankomst. De rode vlag op 1 km van de aankomst en borden op 500m, 300m, 200m, 150m, 100m en 50m van de aankomstlijn. Boven de aankomstlijn bevindt zich de aankomstportiek "AANKOMST". Borden begin en einde bevoorrading. Geen enkel spandoek zal over de weg gehangen worden tussen de rode driehoek en de aankomstlijn. Aan de aankomstlijn is er een bord met het aantal nog te rijden ronden.

BEVOORRADING.

Westerlo: Boerenkrijglaan (47,1 km, 139,4 km)

Olen: Sluizenweg (67,4 km, 86,2 km, 159,7 km)

WEGWERPZONES.

Westerlo: Boerenkrijglaan

Olen: Sluizenweg

PARKING TEAMS.

Kasteelpark - 2260 Westerlo







OPGAVEN.

Elke renner die opgeeft moet zijn rugnummer overhandigen aan de commissaris, die zich in een jury-wagen bevindt.

GESCHILLEN.

Bij eventuele geschillen is alleen een

STARTZONE

-  TEAM PRESENTATION
-  PARKING TEAMS & ORGANISATION
-  RACE HEADQUARTERS
-  DRESSING ROOM
-  PRESTART ROUTE SPORT DIRECTORS
-  PRESTART ROUTE VEHICLES IN FRONT

ZWEMBAD



GEMEENTEHUIS



DEPART



DEPART WESTERLO

Dimanche 14 septembre

BRIEFING.

11.50 u. Réunion obligatoire pour les chauffeurs & motards en course

PERMANENCE.

ADRESSE

Hôtel de ville Westerlo,
Boerenkrijglaan 61
2260 Westerlo

- > T.: +32 497 42 01 37
- > Ouvert de 9h00 à 13h00.
- > Inscriptie des équipes de 9h30 à 10h30.
- > Briefing commissaires, organisation & directeurs sportifs (avec triage): 10h45.

SERVICE MEDICAL.

- > Le service médical est coordonné par le medical support manager Luc Devolder. et sera assuré en course par: Dr. Tom Van de Hoek; Dr. Mieke Waterschoot; Dr. Thomas Vandenberghe; Dr. Walter Jacobs
- > Il y aura deux ambulances de la "ambulancedienst Turnhout" qui suivront la course à l'arrière.
- > A l'arrivée, le service de la "ambulancedienst Turnhout" assurera les soins nécessaires.

VESTIAIRES.

De Beeltjes - Kasteelpark 6
2260 Westerlo

PROGRAMME.

- 11h50 - 12h50** présentation de l'équipe sur le podium-départ à Westerlo.
- 12h50** formation des voitures des directeurs sportifs suivant le tirage au sort Toutes les voitures qui précèdent la course doivent se garer au-delà de la ligne de départ.
- 13h00** départ en cortège à hauteur de l' hôtel de ville de Westerlo.
- 13h06** départ volant officiel au panneau 0 KM (Asberg). En application avec les consignes: pour une sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meil-

leures conditions,

toutes les voitures suiveuses roulent après le peloton sur une rangée, à droite de la route.

PANCARTES ET BANDEROLLES.

La banderole "START" au départ en cortège. Pancartes au km zéro (départ réel), au trentième km et à 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km de l'arrivée. La flamme rouge à 1 km de l'arrivée et des pancartes à 500m, 300m, 200m, 150m, 100m et 50m de la ligne d'arrivée. Sur la ligne d'arrivée se trouve la structure métallique "AANKOMST". Pancartes début et fin du ravitaillement. Aucune banderole ne sera placée en travers de la chaussée entre le triangle rouge et la ligne d'arrivée. A la ligne d'arrivée se trouvera un panneau avec le nombre de circuits locaux qui restent à parcourir.

RAVITAILLEMENTS.

Westerlo: Boerenkrijglaan (47,1 km, 139,4 km)
Olen: Sluizenweg (67,4 km, 86,2 km, 159,7 km)

ZONE DE DECHETS.

Westerlo: Boerenkrijglaan
Olen: Sluizenweg

PARKING TEAMS.

Kasteelpark - 2260 Westerlo

ABANDONS.

Tout coureur qui abandonne doit remettre sa dossard au commissaire, qui se trouve dans une voiture du jury.

LITIGES.

Uniquement les tribunaux belges sont compétents en cas de litige.

START



START WESTERLO

Sunday 14 september

BRIEFING.

11.50 am safety briefing for the race drivers and motorcyclists.

RACE HEADQUARTERS.

ADRES

Town hall Westerlo,
Boerenkrijglaan 61
2260 Westerlo

- > T.: +32 497 42 01 37
- > Open from 9.00 am till 1.00 pm.
- > Registration of the teams from 9.30 am till 10.30 am.
- > Briefing of commissioners, organisers & sport directors (with drawing of lots): 10.45 am.

MEDISCHE CARE.

- > The medical support manager Luc Devolder coordinates the medical service. During the race, the following medical services are available:
Dr. Tom Van den Hoek; Dr. Mieke Waterschoot;
Dr. Thomas Vandenberghe; Dr. Walter Jacobs.
- > Two ambulances of "ambulancedienst Turnhout" will follow the race at the back.
- > At the finish "ambulancedienst Turnhout" is present in the aid to help with a first-aid assistance.

CHANGING ROOMS.

De Beeltjes - Kasteelpark 6
2260 Westerlo

PROGRAM.

11.50am - 12.50 pm. Teams presentation on the podium before start in Westerlo.

12.50 pm. Positioning of the cars of the team managers following the drawing. All cars preceding the race must park beyond the starting line.

1.00 pm. procession start at the town hall in Westerlo.

1.06 pm. official start at the 0 km mark (Asberg) To guarantee maximum security to the racers and to enable the team managers to do their jobs properly, all the followers' cars must form a single line on the right side of the road and after the racers.

SIGNS AND BANNERS.

"START" banner at the departure in procession. Markers at 0 km (the real start), after 30 km, and at 25, 20, 10, 5, 4, 3 en 2 km from the finish line. The red flame at 1km from the finish and markers at 500m, 300m, 200m, 150m, 100m and 50m from the finish. Over the finish there is a metallic structure that reads "AANKOMST". There are signs at the beginning and at the end of the supply area. There will be no banners over the road between the red flame and the finish. At the finish there will be a board indicating how many local laps remain.

SUPPLIES.

Westerlo: Boerenkrijglaan (47,1 km, 139,4 km)

Olen: Sluizenweg (67,4 km, 86,2 km, 159,7 km)

LITTER ZONE.

Westerlo: Boerenkrijglaan

Olen: Sluizenweg

PARKING TEAMS.

Kasteelpark - 2260 Westerlo

WITHDRAWALS.

Any competitor who withdraws must hand in her number to the Commissioner in the sweeping car

DISPUTES.

Only the Belgian jurisdiction applies in the case of a dispute.



AANKOMST / ARRIVEE

AANKOMST HERENTALS

Sunday 14 september

Afstand van Westerlo tot Herentals 185,2 km

Aankomst op de Grote Markt te 2200 Herentals

Afleiding ploegen, perswagens en volgers:

Stadspoortstraat, ca. 400 m van de aankomst, volgens onderstaande route

PERMANENTIE.

Foyer CC Schaliken,
Grote Markt - 2200 Herentals
+32 497 42 01 37

KLEEDKAMERS.

Sportcomplex De Vossenbergh
Markgravenstraat 107 - 2200 Herentals

VOLGERS.

Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken. De chauffeurs, die volgens de reglementen van Belgian Cycling over een vergunning moeten beschikken, kunnen slechts meerijden in koers indien ze effectief houder zijn van deze vergunning. De Koersdirecteur zal de personen en/of auto's, die niet over de nodige volgbewijzen beschikken of die met andere volgbewijzen rijden dan met diegene hen door de organisatie toegewezen, uit koers zetten. Noch de Koersdirectie, noch de Organisatie kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen vóór, tijdens en na "De Grote Prijs Rik Van Looy". De chauffeur van een volgwagen is steeds zelf verantwoordelijk voor z'n gedrag en daden.

PARKING.

Parking Stadspark (Action)
Belgiëlaan 7 - 2200 Herentals

BEGELEIDING VAN DE WINNAAR.

Na de aankomst van de wedstrijd begeleidt de Organisatie de winnaar eerst naar het flashinterview, dan naar het podium voor de protocolaire huldiging en vervolgens naar de antidopingcontrole.

ARRIVEE HERENTALS

Dimanche 14 septembre

Distance de Westerlo à Herentals 185,2 km

L'arrivée aura lieu sur la Grote Markt à 2200 Herentals

La déviation des équipes, voitures de presse

et suiveurs: Stadspoortstraat, à 400 m de l'arrivée, comme indiqué sur la carte ci-dessous.

PERMANENCE.

Foyer CC Schaliken,
Grote Markt - 2200 Herentals
+32 497 42 01 37

VESTIAIRES.

Sportcomplex De Vossenbergh
Markgravenstraat 107 - 2200 Herentals

SUIVEURS.

Tous les suiveurs devront être en possession d'un laissez-passer officiel. Les chauffeurs, qui selon les règlements de Belgian Cycling ont besoin d'une licence, peuvent seulement circuler en course s'ils sont effectivement en possession de cette licence. Le directeur de course exclut les personnes et/ou voitures, qui n'ont pas les laissez-passer nécessaires ou qui roulent avec un autre laissez-passer que celui qui leur a été attribué par l'organisation. Ni la Direction, ni l'organisation ne peuvent être tenus responsables d'accidents éventuels avant, pendant ou après "De Grote Prijs Rik Van Looy". Le chauffeur d'une voiture suiveuse est toujours seul responsable de ses faits et gestes

Parking

Stadspark (Action)
Belgiëlaan 7 - 2200 Herentals

ACCOMPAGNEMENT DU VAINQUEUR.

Après la course, l'organisation accompagnera le vainqueur tout d'abord à l'interview "live", puis au podium pour l'hommage protocolaire et ensuite au contrôle antidopage.

FINISH

FINISH HERENTALS

Sunday 14 september

Distance from Westerlo to Herentals 185,2 km

The finish will be at the Grote Markt in 2200 Herentals

Deviation for the teams, press and followers:

Stadspoorstraat, at. 400 m before the finish as shown on the map below.

RACE HEADQUARTERS.

Foyer CC Schaliken,
Grote Markt - 2200 Herentals
+32 497 42 01 37

DRESSING ROOMS.

Sportcomplex De Vossenbergh
Markgravenstraat 107 - 2200 Herentals

FOLLOWERS.

All followers must be in possession of an official pass.
The drivers, who following the regulations of

Belgian Cycling need a license, may only circulate in course if they are effectively in possession of this license. The Race Director will exclude person(s) and/or car(s), which have not the required pass or in possession of other pass not delivered by the organisation, or, putting the security of the race in danger. Neither the Race Direction nor the Organisation may be taken responsible for accidents before, during and after "De Grote Prijs Rik Van Looy". The driver of a follower car is always responsible for his/her own behaviour.

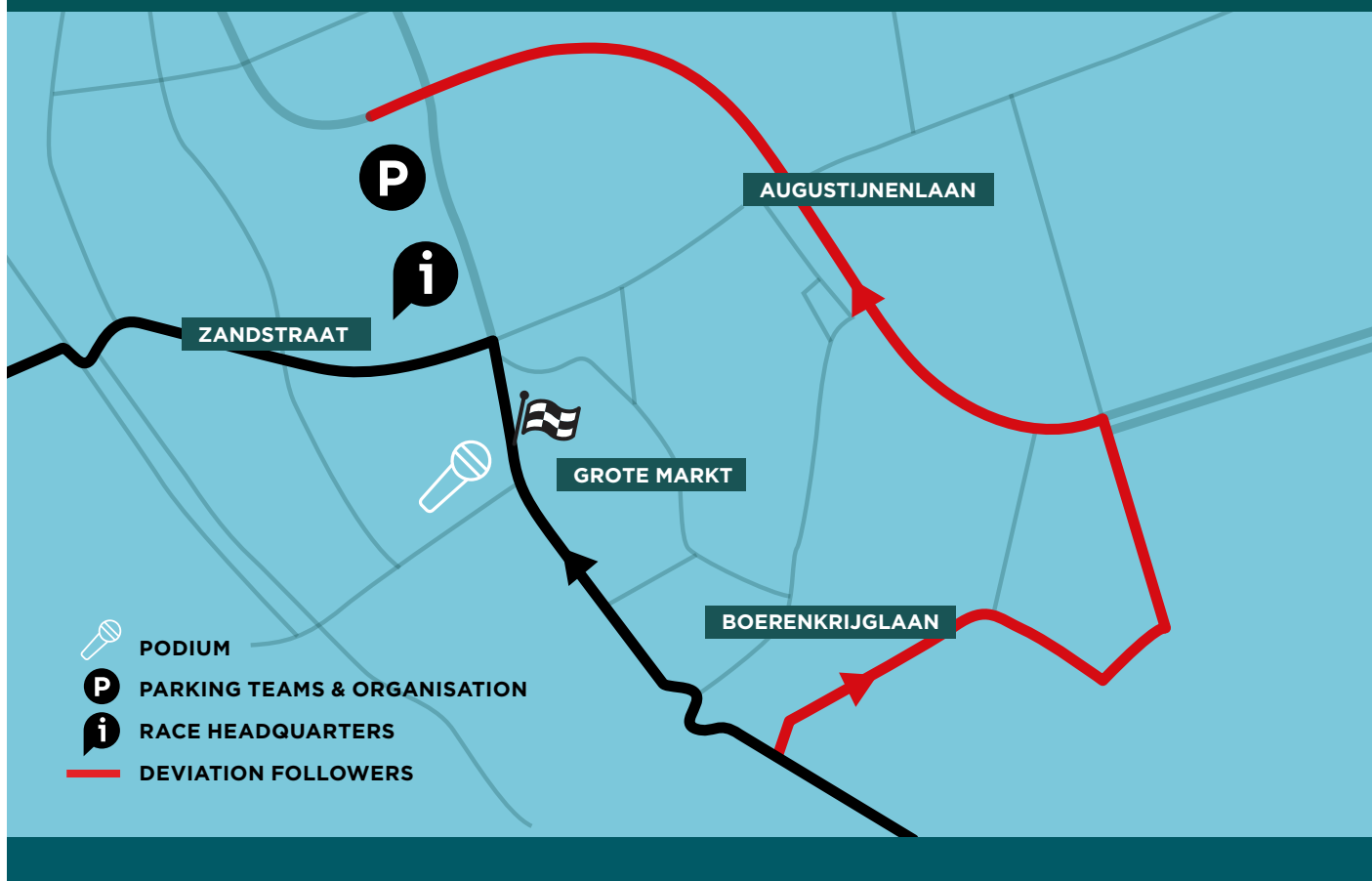
PARKING.

Parking Stadspark (Action)
Belgiëlaan 7 - 2200 Herentals

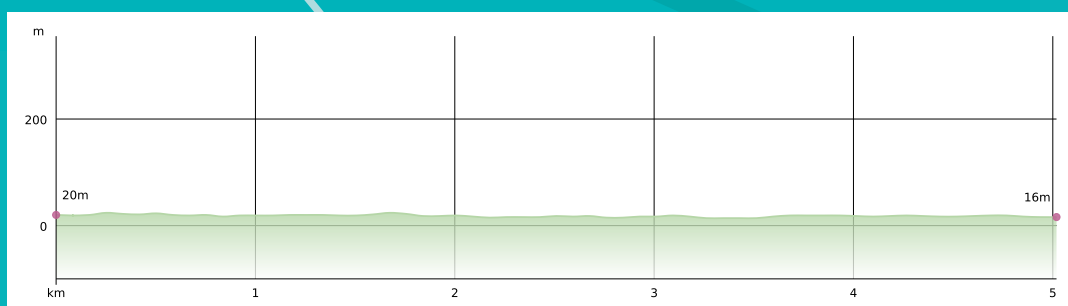
ACCOMPANIMENT OF THE WINNER.

After the race the winner is accompanied by the organisation to go first to the "live" interview, then to the podium for the protocol and finally to the anti-doping tests.

AANKOMSTZONE



LAATSTE 5 KM / DERNIERS 5 KM / LAST 5 KM



deva floor

kunststofvloeren
revêtements de sols



Elmos

Making your ICT happen



ORGANOGRAM / ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

CONTACT.

> Keizerkoers vzw
Maalderijstraat 17
B-2200 Morkhoven
E-mail: info@gprikvanlooy.be
www.gprikvanlooy.be

REGULATOR VEILIGHEID. REGULATEUR SÉCURITÉ. REGULATOR SAFETY.

Herwig Van Dijck +32 476 49 43 33

MEDISCHE DIENST. SERVICE MEDICAL. MEDICAL SERVICE.

Coördinator / Coordinateur / Coordinator:

Luc Devolder +32 499 19 28 84

Dokters / Médecins / Doctors:

Dr. Tom Van den Hoek

Dr. Mieke Waterschoot

Dr. Thomas Vandenberghe

Dr. Walter Jacobs

Ziekenwagens / Ambulances:

Ambulancedienst Turnhout

NEUTRALE WAGENS. VOITURES NEUTRES. TECHNICAL ASSISTANCE VEHICLES.

MG-MERIDA-VISION

COÖRDINATIE START - AANKOMST. COORDINATION DEPART - ARRIVÉE. ORGANIZATION START - FINISH.

Start / Départ / Start:

Danny Coen +32 476 35 36 97

Aankomst / Arrivée / Finish:

Dany Adriaensen +32 474 72 58 94

PROTOCOL. PROTOCOLE. PROTOCOL.

Hans Horemans +32 477 69 76 17

WAGENPARK. PARC AUTOMOBILE. VEHICLES.

Wim Clissen +32 497 38 89 39

VEILIGHEIDSCOÖRDINATOR. COORDINATEUR DE SECURITE. SAFETY MANAGER.

Organisatie / Organisation / Organisation:

Rudi Conings + 32 485 76 74 40

Bart V/d Wouwer +32 496 36 18 26

SEINGEVERS / SIGNALLERS / SIGNALEURS.

Peter Stockx +32 491 17 48 53

GRAFISCHE COMMUNICATIE. COMMUNICATION GRAPHIQUE. GRAPHIC COMMUNICATION.

Jules Van Loven +32 470 05 04 77

WEGWIJZERS / ITINÉRAIRE / ITINERARY.

Michel Van Mogh,

Patrick Van Genechten

PERSCHF / ATTACHÉ DE PRESSE.

Pieter Van Genechten

+32 476 98 28 70

PERMANENTIE / PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS.

Luc Van Mogh +32 497 42 01 37

VIP / HOSPITALITY.

Michel Van Mogh +32 475 73 32 20

Luc De Voeght +32 486 24 10 93

RADIO TOUR.

164.63125 Mhz - kan 1

KOERSDIRECTIE. DIRECTION DE COURSE. RACE MANAGEMENT.

Koersdirecteur /

Directeur de course / Race director:

Nick Nuyens +32 496 27 70 33

SOLUTION TEAM.

Patrick Van Genechten

+32 496 12 69 83

REGULATOR PERS. REGULATEUR PERSSE. REGULATOR PERSS.

Nicolas De Koker

JURY EN COMMISSARISSSEN. JURY ET COMMISSAIRES. JURY AND COMMISSIONAIRES.

Voorzitter / Président / President:

Davide Bardelli

Aankomstrechtter / Juge d'arrivée / Finish judge:

Eddy Lemmens

Commissaris / Commissaire/ Commissioner 2:

Eric Follon

Commissaris / Commissaire/ Commissioner 3:

Gabriël Termont

Commissaris / Commissaire/ Commissioner 4:

Patrick Verbiest

Commissaris bezem / Commissaire balai / Commissioner broom:

Laurens Snels

Motor commissaris 1 / Commissaire moto 1 / Motorcycle Commissioner 1:

Glenn Campo

Piloot motor 1 / Pilote moto 1 / Motorcycle pilote 1:

Benny Smet

Motor commissaris 2 / Commissaire moto 2 / Motorcycle Commissioner 2:

Pieter Van Schelvergem

Piloot motor 2 / Pilote moto 2 / Motorcycle pilote 2:

Luc Van Himste

Operator MYLAPS & Uitslagen / Résultats / Results:

Mia Willems

Technisch afgevaardigde / Technical representative / Délégué technique:

Marc Van Den Eynde

Fotofinish:

Steven Devroe

Telecom Team Jury 1:

Eddy Lissens

Commissaris Radio-Tour:

André Vanlint

Moto info 1:

Wim Omloop

WEDSTRIJDREGLEMENT

ART.1.

Organisatie.

"De Grote Prijs Rik Van Looy" wordt georganiseerd door Keizerkoers vzw (Maalderijstraat 17 - 2200 Morkhoven - België). Deze internationale koers wordt gereden op zondag 14 september 2025 volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling (KBWB).

ART.2.

Type wedstrijd & deelname.

Type wedstrijd & deelname.

De Grote Prijs Rik Van Looy is een wedstrijd ME1.2 UCI voor elites en beloften uit volgende teams:

- Belgische UCI ProTeams
- Buitenlandse UCI ProTeams (max. 2)
- UCI continentale teams
- UCI professionele cyclo
- Nationale teams
- Regionale en club teams
- Het minimum aantal renners per ploeg is vastgelegd op 5, maximum 7.

ART.3.

Permanentie.

De permanentie bij de start is in het gemeentehuis, Boerenkrijglaan 61 - 2260 Westerlo - +32 497 42 01 37 op zondag 14 september 2025 van 9.00 u tot 13.00 u. De bevestiging van de deelnemers die aan de start komen en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke van de ploeg gebeurt op de permanentie tussen 9.30 u. en 10.30 u.

De vergadering met de ploegleiders, in aanwezigheid van het college van commissarissen, heeft in hetzelfde gebouw plaats om 10.45 u, conform Art. 1.2.087 van het UCI-reglement. De permanentie aan de aankomst vindt plaats op zondag 14 september 2025, Foyer cc Schaliken, Grote Markt - 2200 Herentals.

ART.4.

Radio Tour.

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Kanaal 1 van "Radio-Tour" op 164.63125 MHz.

ART.5.

Neutrale Technische Assistentie.

De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door MG-MERIDA-VISION. Deze dienst is verzorgd door 3 neutrale voertuigen.

ART.6.

Veiligheid.

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de koersdirectie, onmiddellijk op te volgen.

ART.7.

Startprocedure.

Alle renners wordt gevraagd om deel te nemen aan de ploegenvoorstelling op het podium aan de plaatsvinden aan het gemeentehuis in Westerlo zondag 14 september 2025 tussen 11.50 u en 12.50. Dubbele rugnummers en teamoutfit zijn verplicht. Iedere renner is startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.

ART.8.

Tijdslimiet.

Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet mee kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden.

ART.9.

Rangschikkingen - Bonificaties.

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

ART.10.

Klassementsprijzen.

Het prijzenpakket bedraagt in totaal

€ 6.050 en is als volgt bepaald:

- 1) € 2.425, 2) € 1.210, 3) € 610, 4) € 305, 5) € 240, 6) € 180, 7) € 180, 8) € 120, 9) € 120, 10) € 60, 11) € 60, 12) € 60, 13) € 60, 14) € 60, 15) € 60, 16) € 60, 17) € 60, 18) € 60, 19) € 60, 20) € 60

ART.11.

Medische controle - Antidopingcontrole.

Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich de Belgische antidopingwetgeving toe, in overeenstemming met de wetsvoorschriften van België en volgens de antidopingwetgeving van het Vlaamse Gewest. De antidopingcontrole vindt plaats in Foyer cc Schaliken, Grote Markt 2200 Herentals.

ART.12. Protocol.

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI reglement dienen volgende renners zich voor het protocol aan te bieden: de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 10 minuten na hun aankomst.

ART.13.

Straffen.

Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

ART.14.

Wegwijzers.

Langs de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegvervalsingen door renners en/of volgers.

ART.15.

UCI puntenbarema.

- 1) 40, 2) 30, 3) 25, 4) 20, 5) 15, 6) 10, 7) 5, 8) 3, 9) 3, 10) 3

REGLEMENT DE LA COMPETITION

ART.1.

Organisation.

“De Grote Prijs Rik Van Looy” est organisée par Keizerkoers vzw (Maalderijstraat 17 – 2200 Morkhoven – België). La course internationale dispute le dimanche 14 septembre 2025 sous les règlements de l’UCI et de Belgian Cycling (RLVB).

ART.2.

Type d'épreuve & participation.

Type d'épreuve & participation. Le Grand Prix Rik Van Looy est une course UCI ME1.2 pour les élites et les coureurs espoirs des équipes suivantes:

- UCI ProTeams belges
- UCI ProTeams étrangers (max. 2)
- Equipes continentales UCI
- Equipes professionnelles cyclo-cross UCI
- Equipes nationales
- Équipes régionales et de club

Le nombre minimum de coureurs par équipe est de 5, le maximum de 7.

ART.3. Permanence.

La permanence de départ se tient à l’ hôtel de ville, Boerenkrijglaan 61 – 2286 Westerlo - +32 497 42 01 37, dimanche 14 septembre 2025 de 9h00 à 13h00, La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 9h30 à 10h30. La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 10h45. La permanence d'arrivée se tient le dimanche samedi 14 septembre 2025, Foyer cc Schaliken, Grote Markt - 2200 Herentals.

ART.4.

Radio Tour.

Les informations sur la course sont transmises sur le canal 1 de “Radio-Tour” fréquence 164.63125 MHz.

et seront assurées par la Royale Ligue Vélocepedique Belge.

ART.5.

Assistance Technique Neutre.

Assistance Technique Neutre. Le service d'assistance technique neutre est assuré par MG-MERIDA-VISION. Ce service est assuré au moyen de 3 véhicules neutres.

ART.6.

Securité.

Les participantes et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre immédiatement les directives des officiels et de la police fédérale.

ART.7.

procédure de départ.

Tous les coureurs sont priés de participer à la présentation de l'équipe sur le podium près du départ d'honneur. La présentation aura lieu à l' hôtel de ville à Westerlo, le dimanche 14 septembre 2025 (de 11h50 à 12h50). Les dossards et la tenue officielle de l'équipe sont obligatoires. Tous les coureurs sont obligés de prendre le départ de la ligne de départ officielle.

ART.8.

Délais d'arrivée.

Toute participante arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenue au classement. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai peut être augmenté par le jury de la course, en consultation avec l'organisateur

ART.9.

Classement.

Seulement le classement suivant compte : les résultats de la course.

ART.10.

Prix.

Le prix s'élève à € 6.050 et est
1) € 2.425, 2) € 1.210, 3) € 610, 4) € 305, 5) € 240, 6) € 180, 7) € 180, 8) € 120, 9) € 120, 10) € 60, 11) € 60,

12) € 60, 13) € 60, 14) € 60, 15) € 60, 16) € 60, 17) € 60, 18) € 60, 19) € 60, 20) € 60

ART.11. Controle Antidopage.

règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique conformément aux dispositions de loi de la Belgique et suivant la législation antidopage de la région flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Foyer cc Schaliken, Grote Markt 2200 Herentals.

ART.12.

Protocole.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole : les trois premiers coureurs classés de l'épreuve. Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée.

ART.13.

Pénalités.

Les règles sportives de l'UCI et la barème pénalités de l'UCI sont les seuls applicables.

ART.14.

Panneaux indicateurs.

Les panneaux indicateurs sont placés à des endroits visibles le long du parcours, un spécimen de ces panneaux est accroché dans le local d'inscription. Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être rendus responsables au cas où des coureurs ou suiveurs.

ART.15.

Echelle de points d'UCI.

1) 40, 2) 30, 3) 25, 4) 20, 5) 15, 6) 10, 7) 5, 8) 3, 9) 3, 10) 3

RACE REGULATIONS

ART.1.

Organization.

“De Grote Prijs Rik Van Looy” is organised by Keizerkoers vzw (Maalderijstraat 17 – 2200 Morkhoven – België). This national race is to be held on Sunday 14 september 2025 under the regulations of the de UCI and Belgian Cycling (KBWB).

ART.2.

Race type & participation.

Race type & participation.

The Grand Prix Rik Van Looy is a race ME1.2 UCI for elites and U23 riders from following teams:

- Belgian UCI ProTeams
- Foreign UCI ProTeams (max. 2)
- UCI continental teams
- UCI cyclo-cross professional teams
- National teams
- Regional and club teams

The minimum number of riders per team is set at 5, maximum 7.

ART.3.

Race headquarters.

The race headquarters is at the town hall, Boerenkrijglaan 61 – 2260 Westerlo - +32 497 42 01 37 , and shall be open on Sunday 14 september 2025 Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 9.30 am. till 10.30 am. The team managers’ meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires’ Panel, is scheduled 10.45 am. The race headquarters at the finish shall be open on Saturday 07 september 2024, Foyer cc Schaliken, Grote Markt - 2200 Herentals.

ART.4. Radio Tour.

Race information will be broadcast on channel 1 of “Radio-Tour” on 164.63125 MHz.

ART.5.

Neutral Technical Support.

The technical support service is handled by MG-MERIDA-VISION-NHT. The neutral support is taken care of by means of 3 vehicles.

ART.6.

Safety.

The participants and the permitted followers are required to immediately follow all instructions given by the race director, officials and federal police.

ART.7.

Start procedure.

All riders are requested to participate in team presentation on the podium near the honour start. The presentation will take place at the podium near the town hall on Sunday, 14 september 2025 (11.50 am to 12.50 pm) in team. Race numbers and official team outfit are mandatory. All riders are obliged to take start from honour start line.

ART.8. Time limit.

Each rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% will not be placed. This time limit may in exceptional circumstances be increased by the race jury in consultation with the race director. ART.9. Ranking. The following ranking will apply: the outcome of the race.

ART.9.

Ranking.

The following ranking will apply: the outcome of the race.

ART.10.

Prizes.

The prize monies total € 6.050 and are set as follows:
1) € 2.425, 2) € 1.210, 3) € 610, 4) € 305, 5) € 240, 6) € 180, 7) € 180, 8) € 120, 9) € 120, 10) € 60, 11) € 60, 12) € 60, 13) € 60, 14) € 60, 15) € 60,

16) € 60, 17) € 60, 18) € 60, 19) € 60, 20) € 60

ART.11.

Antidoping.

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations, as also the antidoping legislation of the Flemish region. The anti-doping tests will take place at Foyer cc Schaliken, Grote Markt 2200 Herentals.

ART.12.

Awards Ceremony.

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event. The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line.

ART.13.

Infringements.

Infringements shall be punished according to the regulations and penalty scale of the UCI.

ART.14.

Signposting.

Directional signs will be placed along the race route at visible locations; a specimen will be hanging in the registration room. The organisers cannot in any way be held liable for mistakes made on the road by riders and/or followers.

ART.15.

UCI points scale.

1) 40, 2) 30, 3) 25, 4) 20, 5) 15, 6) 10, 7) 5, 8) 3, 9) 3, 10) 3

DOMO

A party at home!



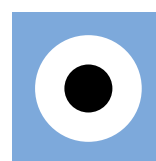




VAN 
ECCEL
POEL
Smakelijk!



Aldhem
Horecagroup nv



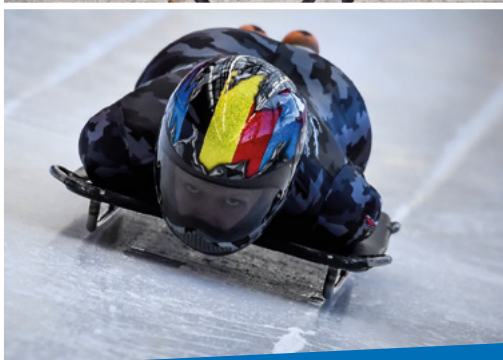
zwartopwit
duurzaam drukwerk

ALGEMENE INFO / INFO GENERAL / GENERAL INFO

ZIEKENHUIZEN/HOPITAUX/HOSPITALS

AZ HERENTALS.

Nederrij 133, 2200 Herentals +32 14 24 61 11



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

www.sport.vlaanderen

© Foto's: Belga



geniet van onze
**KEIZER
KOERS.**

GO WITH **GOLAZO**

 **Bleckmann**



Dank aan Staf Van Dijk, De Meyer Hugo en Kempens Erfgoed voor het beeldmateriaal.
Met steun Sport Vlaanderen en de gemeenten Westerlo en Herentals.