

SUPER 8

CLASSIC



TECHNISCHE GIDS GUIDE TECHNIQUE

ZATERDAG
SAMEDI

20 SEPT. 2025

START/DÉPART: BRAKEL - MARKTPLEIN

FINISH: BOORTMEERBEEK - BROUWERIJ HAACHT

www.super8classic.be

SUPER 8

CLASSIC



ZATERDAG
SAMEDI

20 SEPT. 2025

START/DÉPART: BRAKEL - MARKTPLEIN

FINISH: BOORTMEERBEEK - BROUWERIJ HAACHT

takeldienst & transport

MICHIELS

meet nice people by accident



HORECA Van Zon



SPORT.
VLAANDEREN

sodiwe

Uw All-in Sociaal Secretariaat



VLAAMS-
BRABANT

MIBA
POORTEN — PORTES

VOLVO

D'HONDT - REYNAERT
AALST - ZOTTEGEM - OUDENAARDE

CALLANT
INSURANCE & FINANCIAL ADVICE

Vandelanotte

HDI

Allinco

Brakel
GROUPEL

HECHT
HAACHT

B
BOORTMEERBEEK

www.super8classic.be

INHOUDSTAFEL

- 05** Verwelkoming door Peter Van Petegem, voorzitter
- 07** Voorwoord door Boudewijn van der Kelen, CEO - Brouwerij Haacht
- 09** Voorwoord burgemeesters
- 13** Voorwoord door Vlaams minister van Sport
- 15** Voorwoord provincie Vlaams-Brabant
- 16** Historiek Raymond Impanis
- 18** Historiek Peter Van Petegem
- 20** Sponsors - partners
- 22** Erelijst
- 24** Wedstrijdreglement
- 26** Technische informatie
- 29** Wegwijzer
- 38** SUPER 8 Classic in het kort
- 41** Plannen
- 46** Deelnemende teams

↳ Digitale brand

Elk bedrijf kan morgen het slachtoffer worden van hacking, ransomware of een virus.

Met een cyberoplossing van Callant in samenwerking met Eye Security bent u optimaal beschermd tegen een mogelijke cyberaanval.



eye cyber security

> digitalebrand.be

↳ Cybercriminaliteit het grootste veiligheidsprobleem!

Uit de veiligheidsbarometer van VIAS blijkt cybercriminaliteit bij 252 ondervraagde ondernemingen voor 4 op 10 het grootste veiligheidsrisico te zijn.

De veiligheidsbarometer toont aan dat:

- ☠ 43% al eens slachtoffer werd van één of meerdere vormen van cybercriminaliteit;
- ☠ slechts 52% een specifiek veiligheidsbeleid heeft op IT-niveau;
- ☠ ondernemingen die slachtoffer werden van een crimineel feit de dader in 24% van de gevallen kenden. Het gaat vaak om een werknemer van de onderneming zelf, een contractor of een interim.

↳ Wat dekt een cyberverzekering?

Een cyberverzekering bestaat doorgaans uit drie heldere waarborgen. Dekking van de aansprakelijkheid voor schade aan derden, dekking van de eigen schade (waaronder bedrijfsschade) en bijstand in het geval van een cyberaanval of inbraak in de computersystemen van de onderneming. Mogelijks is er ook een vierde waarborg rechtsbijstand. Hier moet verder onderzocht worden of de rechtsbijstand al dan niet in een afzonderlijk contract moet verzekerd worden.

Meer info over het product 'cyberverzekering' kan u raadplegen op www.digitalebrand.be. Vraag een gesprek met onze cyberspecialist en voorkom ernstige bedrijfsschade!

PETER VAN PETEGEM

VERWELKOMING

De koers anno 2025, passioneel sprinten en rationeel klimmen. Ik heb ondertussen wellicht duizenden wedstrijden mogen beleven. Zowel als wielrenner, supporter en de voorbije 15 jaar als organisator van de SUPER 8 Classic. De koers is passie en ratio. De passie van de deelnemers, van jong tot oud. Allen - en hun supporters en familie - hebben (soms te) grote verwachtingen. Die passie die het urenlang trainen - door weer en wind - helpt te verklaren of de grote (financiële) inspanningen die bijvoorbeeld ouders dragen voor hun kind. De passie van de supporters; in het bijzonder in Vlaanderen steeds met tienduizenden op de grote afspraken aanwezig. De passie van de organisatoren, (misschien te) vaak een kleine kern van sportieve idealisten die onze wielercultuur helpen overleven. De passie van de honderden seingevers, zonder wiens inzet er geen koersen zijn. De passie van de wielerploegen die zovelen de kans geven om hun talent te ontplooien. Allen maken dat "de koers leeft" en verdienen onze waardering.

Met die passie komt echter ook een gezonde dosis ratio kijken. Het organiseren van bijvoorbeeld een internationale wielervedstrijd vraagt honderd-duizenden euro's en vaak ontelbaar veel (onbaatzuchtige) uren en kilometers van de organisatoren. Centen die bijeengeharkt worden met bijvoorbeeld sponsoring, catering. In deze uitdagende economische tijden is dit geen evidentie. Het draaiend houden van een wielerploeg vraagt eveneens aanzienlijke (financiële) engagementen. Dat ook dit niet vanzelfsprekend is, zien we met het samengaan van ploegen als Lotto en Intermarché-Wanty, het wegvallen van de Vlaamse steun voor Team Flanders - Baloise of naamssponsor Deceuninck bij Alpecin; toch één van de topteams in het peloton.

Passie en ratio

De SUPER 8 Classic heeft de voorbije jaren tot vele passionele momenten geleid. Onze lijst van winnaars is indrukwekkend. Mijn dank aan iedereen die - hoe klein zijn of haar bijdrage ook - dan ook passioneel met onze wedstrijd is betrokken. Eveneens mijn hartelijke dank aan zij die grote financiële inspanningen leveren voor de SUPER 8 Classic. Met aan de kop van dit peloton Brouwerij Haacht en alle andere sponsors die hun vertrouwen blijven geven aan ons verhaal.



PETER VAN PETEGEM

Voorzitter VZW Impanis - Van Petegem

BROUWERIJ HAACHT

Together
we brew happiness
for everyone!

Welkom bij Brouwerij Haacht, waar traditie en vernieuwing elkaar perfect aanvullen – net als een goed geoliede ketting en een koersframe. Al meer dan 125 jaar trekken we mee de kop als 100% onafhankelijke Belgische familiebrouwerij. Met nog steeds hetzelfde doel voor ogen als toen: brouwen met liefde voor het vak, en dat proef je aan de rijke smaak van onze bieren!

Vanuit Boortmeerbeek brengen we een rijk assortiment bieren op de markt: denk aan SUPER 8, Tongerlo, Primus, Charles Quint, Ommegang en Mystic. Elk biertje krijgt eerst de zegen van ons proefpanel – want alleen de beste ‘performers’ nemen we op in onze selectie. Net als bij een wielerploeg draait alles om samenwerking, passie en precisie.

Onze ploeg? Die telt zo’n 380 collega’s, van wie velen dagelijks op de fiets naar de brouwerij komen.

We zetten volop in op duurzaamheid – van laadpunten voor e-bikes tot het stimuleren van een gezonde levensstijl met onder andere een bike lease-programma. Met beide voeten in de lokale gemeenschap zijn we meer dan een brouwerij: we zijn een sterk team dat elke dag werkt aan vooruitgang en verbondenheid.

Naast bier vind je bij ons ook VAL-mineraalwaters en frisdranken, onze eigen Fuerto-koffie, en een selectie Franse en wereldwijnen. Maar wat ons écht bijzonder maakt? De balans tussen traditie, generaties vakmanschap en een eigentijdse aanpak met een heldere blik op morgen.

Benieuwd naar ons verhaal? Kom zelf ontdekken hoe wij samen elke dag verder b(r)ouwen aan geluksmomenten met de juiste kopman voor elke smaak en elke gelegenheid. Boek je rondleiding via visit@haacht.com.



www.haacht.com



BROUWERIJ HAACHT

trotse hoofdsponsor van de SUPER 8 Classic

Beste wielersfans, koersliefhebbers en partners,

Wie koers zegt, zegt karakter. En laat dat nu nét zijn waar wij bij Brouwerij Haacht van houden. De **SUPER 8 Classic** is intussen een vaste waarde in het wielerpeloton én in ons hart. We zijn dan ook ongelooflijk fier dat deze koers, die finisht aan de poorten van onze brouwerij in Boortmeerbeek, elk jaar opnieuw zoveel wielerspassie losmaakt.

Onze band met het wielrennen gaat al meer dan dertig jaar terug. Wat ooit begon als steun aan lokale koersen, groeide uit tot een stevige traditie. De SUPER 8 Classic, vroeger bekend als de GP Raymond Impanis en daarna de Primus Classic, is door de jaren heen uitgegroeid van een bescheiden regionale wedstrijd naar een **UCI ProSeries-klassieker**.

De SUPER 8 Classic is vernoemd naar ons populaire bierassortiment, en dat is geen toeval. De link met onze SUPER 8-bieren - en zeker met onze 'kopman' **SUPER 8 Flandrien** - is sterk en oprecht. Ideaal na een stevige rit, met of zonder alcohol én met of zonder podiumplek. Want deze dag draait niet alleen om profrenners. Met de **SUPER 8 Cyclo** krijgen ook de fietsliefhebbers hun kans om te schitteren. 70, 100 of 125 kilometer door het prachtige landschap van Vlaams- en Waals-Brabant, de groene Vlaamse rand, en over tal van pittige hellingen - elke route is een mini-klassieker op zich. En het gevoel om net zoals de profrenners onder de officiële aankomstboog van de SUPER 8 Classic voor onze brouwerij door te vlammen? Onbetaalbaar.

Uiteraard is dit alles niet mogelijk zonder de gedreven inzet van vzw Impanis-Van Petegem, de steun van onze partners, de lokale besturen en alle vrijwilligers achter de schermen. Zij zorgen ervoor dat we jaar na jaar kunnen genieten van een koers op topniveau. **Merci daarvoor.**

Wij kijken er alvast enorm naar uit: de sfeer, de strijd, de beleving. We zien mekaar op 20 september aan de zijlijn, in het zadel of aan de toog.

Tot dan, en geniet van de koers!

Met sportieve groet,

BOUDEWIJN VAN DER KELEN

Bestuurder Brouwerij Haacht



time for things you
possibilities

promising partners
engaged employees

Imagine more **strategic insights**

innovative solutions
sustainable growth

risky ideas

room for creativity

Vandelanotte

vandelanotte.be

Accountancy ++ Audit ++ Tax & Legal ++ Digital ++ Advisory ++ Risk

VOORWOORD

BURGEMEESTERS

Beste wielierliefhebbers,

In Brakel ademen we koers. Onze heuvels, kasseien en vergezichten zijn meer dan alleen maar decor. Ze vormen het kloppende hart van een gemeente waar wielrennen diep in de vezels zit. Jaar na jaar zijn we bijzonder trots dat de SUPER 8 Classic hier bij ons van start gaat.

Deze klassieker is uitgegroeid tot een vaste waarde in het wielerpeloton, met een indrukwekkend palmares, een vlekkeloze organisatie en een groeiend aantal gepassioneerde supporters. Brakel zet dan ook graag de deuren open voor renners en wielersfans.

Koers verbindt; dat weten we. Jong en oud, sportievelingen en genietters, burens en bezoekers. Daarom ben ik bijzonder blij dat onze gemeente dit evenement mag uitdragen als symbool van ambitie en gastvrijheid.

Mijn oprechte dank aan vzw Impanis-Van Petegem, aan hoofdsponsor Brouwerij Haacht, en vooral aan de vele vrijwilligers. Jullie maken koers op dit niveau mogelijk. Een dikke merci daarvoor.

Op 20 september zetten we onze koerspet op. Geniet van de sfeer, de strijd en de beleving. En weet: vanuit Brakel vertrekt meer dan een peloton... hier vertrekt passie.

Met sportieve groet,

ALEXANDER DE CROO

Burgemeester Brakel

Beste wielierliefhebber,

Ook in 2025 staat de SUPER 8 Classic op het programma. De 14e editie reeds... Een dagje topwielrennen in eigen streek! Wie treedt er op zaterdag 20 september in de voetsporen van o.a. Mathieu van der Poel, Jordi Meeus, André Greipel, Greg Van Avermaet of Sep Vanmarcke?

De SUPER 8 Classic is reeds enkele jaren een wedstrijd van de ProSeries van UCI, de ultieme droom van initiatiefnemer wijlen Jos De Vroe. Het team van de VZW Impanis-Van Petegem is ondertussen uitgegroeid tot een geoliede machine en zorgt telkens voor een piekfijne organisatie met een boeiend en veilig parcours. Ook dit jaar wordt er een SUPER 8 Cyclo van 70, 100 en 125km voorzien. De SUPER 8 Classic is een heus wielerevent. Misschien nog een vrouwenwedstrijd in de toekomst?

De organisatie vergt veel helpende handen, logistieke en financiële middelen. Dank dan ook aan alle medewerkers, mede-sponsors, en in het bijzonder Brouwerij Haacht, politie en hulpdiensten, vrijwilligers en sympathisanten. Dankzij jullie wordt ook de editie 2025 een groot succes!

De gemeente Haacht is trots dat zijn haar steentje mag bijdragen aan het succes van de SUPER 8 Classic, met aankomst te Haacht-Boortmeerbeek. Deze wielervedstrijd draagt zeker bij tot de uitstraling van de regio. Wielierliefhebbers uit de wijde omtrek komen steevast naar Brouwerij Haacht om hun idolen te zien strijden om de overwinning. Dit jaar verwelkomen wij jullie dan ook graag op zaterdag 20 september 2025. Tot dan!

Met sportieve groeten,

STEVEN SWIGGERS

Burgemeester Haacht



Beste wielierliefhebbers,

De SUPER 8 Classic maakt ook in 2025 zijn opwachting in Boortmeerbeek. In de wereld van het internationale wielrennen is deze UCI ProSeries-klasse van hoog niveau een echt begrip. Na een parcours met alle types van wegen die Vlaanderen te bieden heeft, zal de winnaar opnieuw het zegegebaar onder de aankomstboog aan de Brouwerij Haacht kunnen maken. Als burgemeester van de aankomstgemeente Boortmeerbeek ben ik fier dat onze brouwerij van deze koers een echt paradepaardje heeft gemaakt. Heel Vlaanderen volgt de wedstrijd met de rechtstreekse uitzending op televisie, langsheen het parcours of in het enthousiaste publiek aan de aankomstmeet. Zonder de inbreng van het grootste bedrijf van de gemeente Boortmeerbeek zou dit niet mogelijk zijn. In de streek zijn velen dankbaar voor hun evenementen te kunnen rekenen op de onbaatzuchtige steun vanuit de brouwerij.

Wielervedstrijden organiseren, wordt er niet gemakkelijker op. De belangen in het peloton worden alsmat groter, de openbare weg is een uitdaging om het wielrennen veilig te laten verlopen, de veiligheidseisen zowel voor de wielrenners zelf als voor het publiek nemen hand over hand toe,... Als burgemeester weet ik dat de organisatie daarvoor in goede handen is. Jarenlange inzet van velen maken dat ervaring en grote verantwoordelijkheidszin zorgen voor een professionele en ambitieuze aanpak. Alle burgemeesters langs het parcours hebben alle vertrouwen in een vlekkeloos verloop.

Bovendien slaagt de organisatie erin met de SUPER 8 Cyclo de actieve wielierliefhebber te laten proeven van de beleving van het profpeloton. Telkens weer gaan voorafgaand aan de wedstrijd duizenden een deel van het parcours verkennen. Zo ervaren de deelnemers een stukje van de sportieve uitdaging ervan. Een bij uitstek verbindende activiteit die het wielrennen dicht bij de mensen houdt. Iets wat ik als burgemeester uitermate belangrijk vindt. Wielrennen is bij uitstek de meest toegankelijke sport van het volk en dat moet zo blijven. Net zoals bier -met verstand gedronken- ook de drank van ons volk is en blijft. De Brouwerij van Haacht staat er borg voor dat dit nog lang zo zal blijven!

Als burgemeester heet ik jullie op zaterdag 20 september 2025 van harte welkom in Boortmeerbeek. In afwachting van een sportief verloop met een verdiende winnaar wens ik iedereen een mooie, ontspannende en memorabele wielerbeleving toe!

MICHEL BAERT

Burgemeester Boortmeerbeek



V O L V O

Compact als een klimmer,
krachtig als een sprinter.
100% elektrisch. 100% Belgisch.



de Volvo EX30 Business Edition

rijkelijk uitgerust en bovendien met trots gebouwd in België
Verkrijgbaar vanaf **€29.710 excl. btw** voor professionelen.*

Test hem bij Volvo D'Hondt - Reynaert, fiere wagenpartner van Super 8 Classic.

17,0 - 19,0 KWH/100 KM | 0 G CO₂/KM (WLTP)

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.


Contacteer ons voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. Afgebeeld model ter illustratie, met betalende opties. *Nettoprijs en korting berekend voor een EX30 Single Motor Core Business Edition, inclusief alle voordelen aangeboden door Volvo Car Belux en Volvo D'Hondt. Aanbevolen catalogusprijs € 34.983,47. Prijzen exclusief btw. Aanbod voor professionelen, geldig tot en met 30/09/2025. Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be

D'Hondt
Reynaert
D'Hondt

Eendrachtstraat 4
Ambachtstraat 2
Industrielaan 6

AALST
OUDENAARDE
ZOTTEGEM

053 78 31 13
055 31 00 88
09 360 78 78

 /DHondtReynaertVolvo
info@dhondtnv.be
www.dhondtnv.be



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

www.sport.vlaanderen

© Foto's: Belga



SPORT.
VLAANDEREN

VLAAMS MINISTER VAN SPORT

VOORWOORD

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. En wat is er Vlaamser dan onze koers? Op onze iconische kasseien en kuitenbijters schrijven de Flandriens elk jaar opnieuw een verhaal van bloed, zweet en tranen - een verhaal dat Vlaanderen internationaal doet schitteren als sportnatie.

(Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jonge en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen - vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat de toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,

ANNICK DE RIDDER
Vlaams minister van Sport



Heradem, herbron, herleef...

Ken jij de provinciedomeinen in Vlaams-Brabant?
Je kan er zwemmen, ravotten in de speeltuinen en
speelbossen, minigolfen, petanquen, bootje varen,
sporten, picknicken, vissen, Maar je kan er ook
gewoon tot rust komen en genieten van de natuur.

www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen



PROVINCIEDOMEINEN
VLAAMS-BRABANT



Provinciedomein Huizingen



Provinciedomein Het Vinne - Zoutleeuw



Provinciedomein Halve Maan - Diest



Provinciedomein Kessel-Lo

VOORWOORD

Voor wie houdt van koers, is de SUPER 8 Classic inmiddels een begrip. Deze wedstrijd - een eerbetoon aan wiellegendes Raymond Impanis en Peter Van Petegem - heeft doorheen de jaren zijn plek veroverd als vaste waarde in het Vlaamse wielervoorjaar.

Wat begon als de GP Impanis-Van Petegem, groeide via de Primus Classic uit tot de SUPER 8 Classic die we vandaag kennen: een sportief spektakel dat de naam van de gelijknamige bieren van hoofdsponsor Brouwerij Haacht met trots draagt.

Maar de SUPER 8 Classic is meer dan koers. Het is een levendig evenement dat mensen samenbrengt: inwoners, bezoekers, sportliefhebbers, gezinnen en ondernemers. Met een parcours dat zich slingert door het glooiende Vlaams-Brabantse landschap, zetten we niet alleen het wielertalent, maar ook onze prachtige streek in de kijker.

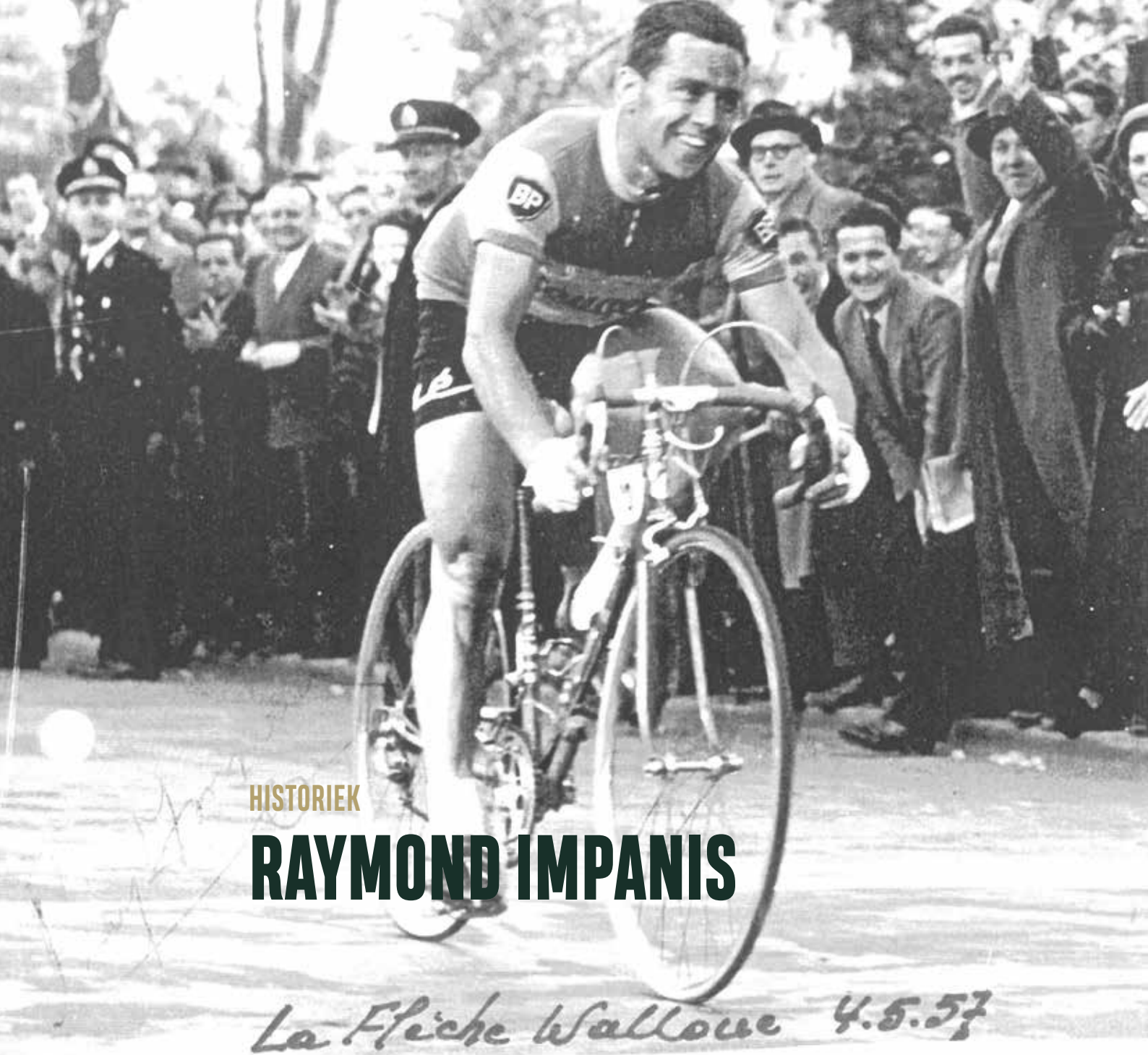
De provincie Vlaams-Brabant steunt dit initiatief dan ook met volle overtuiging. Niet alleen omdat het topsport naar onze dorpen brengt, maar ook omdat het onze lokale economie en toeristische troeven mee versterkt. De koers is hier thuis.

Of je nu langs de weg staat te supporteren, thuis voor het scherm volgt, of gewoon komt proeven van de sfeer en een frisse SUPER 8: welkom op deze feestdag van de koers.



BART NEVENS

Gedeputeerde voor evenementen,
Provincie Vlaams-Brabant



HISTORIEK

RAYMOND IMPANIS

La Fliche Walloue 4.5.57

Raymond Impanis werd geboren in Berg-Kamphenhout op 19 oktober 1925. Zijn bijnaam was het “Bakkertje van Berg”. Impanis was prof van 1947 tot 1963. Zijn grootste successen kende hij tot 1960. Hij won klassiekers als de Ronde van Vlaanderen, Parijs-Roubaix, Gent-Wevelgem en de Waalse Pijl, en was tweemaal eindwinnaar in Parijs-Nice. Opmerkelijk is wel dat Impanis nooit Luik-Bastenaken-Luik won, maar wel viermaal tweede werd, in 1947, 1948, 1954 en 1955. Raymond overleed 31 december 2010 op 85-jarige leeftijd.

RAYMOND IMPANIS

BELANGRIJKSTE OVERWINNINGEN

1947

5e etappe Ronde van België
19e etappe Ronde van Frankrijk

1948

9e etappe Ronde van Frankrijk
10e etappe Ronde van Frankrijk

1949

Dwars door Vlaanderen
3e etappe Ronde van België

1950

5e etappe Ronde van België

1951

1e etappe Dwars door Vlaanderen
Eindklassement Dwars door Vlaanderen

1952

3e etappe deel B Parijs-Nice
Gent-Wevelgem

1953

Gent-Wevelgem

1954

Parijs-Roubaix
Ronde van Vlaanderen
2e etappe Parijs-Nice
Eindklassement Parijs-Nice

1957

Waalse Pijl
GP Stan Ockers

1960

Eindklassement Parijs-Nice

DEELNAMES TOUR DE FRANCE

1947 6e (winnaar 19e etappe)

1948 10e (winnaar 9e en 10e etappe)

1950 8e

1953 23e

1955 13e

1956 33e

1963 66e



HISTORIEK

PETER VAN PETEGEM

Peter Van Petegem werd geboren in Oprakel op 18 januari 1970. Zijn bijnaam luidt de “Zwarte van Brakel” of “De Peet”. Van Petegem was prof van 1994 tot 2007. Hij was vooral expert in het rijden van belangrijke eendagswedstrijden, de zogenaamde klassiekers. Van Petegems grootste succes kwam in april 2003. Nadat hij op zondag 6 april voor de tweede maal de Ronde van Vlaanderen had gewonnen volgde de week nadien een overwinning in Parijs-Roubaix. Het was de eerste keer dat een wielrenner beide ‘kasseienklassiekers’ in hetzelfde jaar won sinds Roger De Vlaeminck in 1977 en Raymond Impanis in 1954. Daarnaast won hij klassiekers als Omloop Het Volk (3x), Kuurne-Brussel-Kuurne, De Scheldeprijs, De 3-daagse van De Panne (2x), E3 Harelbeke. Bovendien haalde hij twee maal het podium in een wereldkampioenschap voor profs (1998 & 2003).

PETER VAN PETEGEM

BELANGRIJKSTE OVERWINNINGEN

1991

Belgisch kampioen o/d weg, Amateurs

1994

Scheldeprijs Vlaanderen

1996

Trofeo Luis Puig

2e etappe Ronde van Denemarken

1997

Omloop Het Volk

Trofeo Alcudia Trofeo Cala Millor

Kampioenschap van Vlaanderen

1998

Omloop Het Volk

Zilver op het WK Valkenburg

1999

E3 Prijs Vlaanderen

Eindklassement 3-daagse De Panne

Ronde van Vlaanderen

2000

GP Isbergues

2001

Kuurne - Brussel - Kuurne

2e etappe Parijs - Nice GP Isbergues

2002

Omloop Mandel-Leie-Schelde

Omloop Het Volk

3e etappe 3-daagse De Panne

Eindklassement 3-daagse De Panne

Omloop van het Meetjesland

5e etappe Ronde v/h Waalse Gewest

Gullegem Koerse

2003

Ronde van Vlaanderen

Parijs-Roubaix

Brons op het WK Hamilton

Amstel Curaçao Race



SUPER 8 CLASSIC

SPONSORS EN PARTNERS



SUPER 8 CLASSIC

RECHTSTREEKSE UITZENDING

vtm

★EUROSPORT
— *GCN* —

RTL sports.

HLN

ERELIJST

G.P. Raymond Impanis - profrenners

1982	1. Willem Peeters	2. Guido Van Sweefeld	3. Aad Van Den Hoek (NL)
1983	1. Ludo Peeters	2. Henri Manders (NL)	3. Piet Versluys
1984	1. Ad Wijnants	2. Teun Van Vliet (NL)	3. Etienne De Wilde
1985	1. Jelle Nijdam (NL)	2. Jef Lieckens	3. Dirk Demol
1986	1. Alan Peiper (AUS)	2. Willem Wijnant	3. Yves Godimus
1987	1. Paul Haghedooren	2. Ludo Giesberts	3. Geert Vandewalle
1988	1. Steph Hodge (AUS)	2. Johan Musseeuw	3. Stefan Râker (NL)
1989	1. Eric Vanderaerden	2. Etienne De Wilde	3. Carlo Bomans
1990	1. Wieben Veenstra (NL)	2. Uwe Raab (DUI)	3. Steve Bauer (CAN)
1991	1. Wieben Veenstra (NL)	2. Johan Capiot	3. Michel Cornelisse (NL)
1992	1. Louis Dekoning (NL)	2. Herman Frison	3. Danny Van Looy
1993	1. Phil Anderson (AUS)	2. V. Ekimov (RUS)	3. Rob Harmeling (NL)
1994	1. Carlo Bomans	2. Johan Musseeuw	3. Adri Van der Poel (NL)

G.P. Raymond Impanis - junioren

2005	1. Thomas Volckaert	2. Nils Stuyckens	3. Simon Vandereet
------	---------------------	-------------------	--------------------

G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U23

2006	1. Kevin Peeters	2. Fabio Polazzi	3. Mick Dhaeyere
2007	1. Björn Coomans	2. Wesley Bellen	3. Jérôme Giaux
2008	1. Timothy Stevens	2. Willem Van Uffel	3. Frank Verjans

G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U23 - IC 1.12

2009	1. Maxim Debuschere	2. Gregory Joseph	3. Jurgén Francois
------	---------------------	-------------------	--------------------

G.P. Raymond Impanis - elite z/c en U12 IC - beker van België

2010	1. Joeri Clauwaert	2. Jo Maes	3. Niels Reynvoet
------	--------------------	------------	-------------------

G.P. Peter Van Petegem - nieuwelingen

2004	1. Michael Van Staeyen	2. Bert Van der Trappen	3. Len Roelandt
2005	1. Thomas Op De Beeck	2. Andrew Ydens	3. Nick Stopler
2006	1. Ruben Engelen	2. Jeroen Goudket	3. Jens Van de Poel
2007	1. Joaquim Durant	2. Thijs Roelen	3. Joeri Stallaert
2008	1. Michiel Janssen	2. Hendrik Sweeck	3. Jelle Blommaert

G.P. Peter Van Petegem - junioren

2004	1. Johnny De Schepper	2. Kim Tesseur	3. Jérémy Devaux
2005	1. Sibrecht Pieters	2. Dimitri Fauville	3. Dominique Bragano
2006	1. Jeroen Verniers	2. Vincent Bastaens	3. Len Roelandt
2007	1. Ruben Engelen	2. Julien Ertveldt	3. Mate Szamofalvi
2008	1. Jeffrey Van Den Bulck	2. Sean De Bie	3. Mathias Van Der Sanden
2009	1. Joaquim Durant	2. Van Cauwenberg	3. Philip Van Hemelen
2010	1. Gianni Van Calster	2. Jordy Van Staeyen	3. Rob Leemans

(vanaf 2012:UCI-ME 1.1)

(vanaf 2015: UCI-ME HC.)

(vanaf 2020: UCI-ME 1.Pro - UCI ProSeries)

2011	1. Sander Cordeel	2. Maarten Craeghs	3. Kirill Pozdnyakov
2012	1. André Greipel	2. Kevyn Ista	3. Kevin Peeters
2013	1. Sep Vanmarcke	2. Pieter Weening	3. Jérôme Baugnies
2014	1. Greg Van Avermaet	2. Tosh Van der Sande	3. Michal Golas
2015	1. Sean De Bie	2. Dimitri Claeys	3. Floris Gerts
2016	1. Fernando Gaviria Rendon	2. Timothy Dupont	3. Maximiliano Richeze
2017	1. Matteo Trentin	2. Jean-Pierre Drucker	3. André Greipel
2018	1. Taco Van der Hoorn	2. Huub Duyn	3. Fredrik Frison
2019	1. Edward Theuns	2. Pascal Ackermann	3. Jasper De Buyst
2020	Niet gereden		
2021	1. Florian Sénéchal	2. Tosh Van Der Sande	3. Jasper Stuyven
2022	1. Jordi Meeus	2. Arnaud Démare	3. Max Kanter
2023	1. Mathieu van der Poel	2. Anthony Turgis	3. Florian Vermeersch
2024	1. Filippo Baroncini	2. Rick Pluimers	3. Rui Oliveira



WEDSTRIJDREGLEMENT

ART. 1 - ORGANISATIE.

De 14de "SUPER 8 Classic" wordt georganiseerd door de vzw "Impanis-Van Petegen" (Leuvensesteenweg 895A, B-3300 Tienen - België). • Deze internationale wedstrijd wordt gereden volgens de reglementen van de Internationale Wielerveding, de UCI. • De wedstrijd vindt plaats op zaterdag 20 september 2025.

ART. 2 - TYPE WEDSTRIJD.

De wedstrijd is voorbehouden aan renners uit de categorie Heren Elite en Heren U23. Ze is ingeschreven op de U.C.I.-kalender van de "Europe Tour" • De wedstrijd is klasse 1.PRO (UCI ProSeries). Conform het U.C.I.-reglement worden de volgende punten toegekend :

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punten	200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	5	5	5	5
Plaats	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punten	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

ART. 3 - DEELNAME.

Volgens artikel 2.1.005 van het U.C.I.-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen : U.C.I. WorldTeams (max. 70%), U.C.I. ProTeams, Continentale U.C.I.-ploegen uit België, Professionele UCI cyclo-crossteams uit België, Continentale U.C.I. ploegen uit het buitenland (max. 2), en de nationale ploeg uit België. Volgens artikel 2.2.003 en artikel 2.2.003bis van het U.C.I.-reglement is het aantal renners per ploeg bepaald op minimum 5 en maximum 7 renners.

ART. 4 - PERMANENTIE.

De permanentie aan de start vindt plaats op vrijdag 19 september 2025 van 17:30 uur tot 18:45 uur in de "kerk", Marktplein 1, 9660 Brakel. De bevestiging van de deelnemende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de ploegverantwoordelijken gebeurt in de permanentie ("Kerk") op vrijdag 19 september 2025, van 17:30 u tot 18:45u. De vergadering van de sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 en 2.2.093 van het U.C.I.-reglement, in het bijzijn van het College van Commissarissen, vindt plaats op vrijdag 19 september 2025 om 19.00 uur, in de "Kerk", Marktplein 1, 9660 Brakel. Deze wijziging van startuur (19.00u.) werd aangepast met akkoord van de UCI. De permanentie aan de aankomst is geopend op zaterdag 20 september 2025, vanaf 11.30 uur, in de brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

ART. 5 - RADIO-TOUR.

De wedstrijd informatie "Radio-Tour" wordt uitgezonden op frequentie 164.63125 MHz, verzorgd door "Belgian Cycling".

ART. 6 - NEUTRALE TECHNISCHE ASSISTENTIE.

De neutrale technische assistentie wordt verzekerd door "P4C". Deze dienst bestaat uit 3 neutrale wagens en 1 moto.

ART. 7 - TIJDSLIMIET.

Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer worden geklasseerd. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verhoogd worden in geval van uitzonderlijke omstandigheden, conform Art. 2.3.039.

ART. 8 - RANGSCHIKKINGEN - BONIFICATIES.

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden : de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn. De rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

ART. 9 - PRIJZEN.

Volgende prijzen worden toegekend op basis van de prijzenverdeling Heren Elite 1.Pro UCI :

Plaats	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€	7515	3760	1875	935	745	565	565	375	375	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190

Het totale prijzenbedrag is 18.800 Euro. Deze prijzen worden uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

ART. 10 - MEDISCHE CONTROLE (ITA)

Het antidopingreglement van de UCI en van ITA is volledig van toepassing. Bovendien wordt de Vlaamse antidopingwetgeving toegepast, volgens de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De antidopingcontrole vindt plaats in de gebouwen van de brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

ART. 11 - PROTOCOL.

Volgens artikel 2.3.046 van het U.C.I.-reglement dienen de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd zich voor het protocol aan te bieden.

Volgens artikel 1.2.112 en 1.2.113 van het U.C.I.-reglement zullen ze zich maximum 10 minuten na hun aankomst aanbieden, behalve bij uitzonderlijke omstandigheden.

ART. 12 - STRAFFEN.

Het straffenbarema van de U.C.I. is het enige dat van toepassing is.
(*) punten

RÈGLEMENT PARTICULIER

ART. 1 - ORGANISATION.

La 14^{ième} édition de la « SUPER 8 Classic » est organisée par l'ASBL Impanis - Van Petegem (Leuvenselaan 895A, B-3300 Tienen- Belgique) sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, l'UCI. Elle se dispute le samedi 20 septembre 2025.

ART. 2 - TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et Hommes U23. Elle est inscrite au calendrier U.C.I. « Europe Tour ». L'épreuve est classée en classe 1.Pro (UCI ProSeries). Conformément au règlement U.C.I., les points suivants sont attribués:

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Points	200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	5	5	5	5
Place	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Points	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

ART. 3 - PARTICIPATION.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement U.C.I., l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: U.C.I. World Teams (max. 70%), U.C.I. ProTeams, équipes continentales U.C.I. belges, équipes professionnelles cyclo-cross UCI belges, équipes continentales U.C.I. étrangères (max. 2) et l'équipe nationale belge. Conformément à l'article 2.2.003 et article 2.2.003bis du règlement U.C.I., le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

ART. 4 - PERMANENCE.

La permanence de départ se tiendra, le vendredi 19 septembre 2025 de 17:30 heures à 18:45 heures dans « l'église », Marktpllein 1, 9660 Brakel. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font dans la permanence ("l'église") le vendredi 19 septembre 2025, de 17:30 heures à 18:45 heures.

La réunion des Directeurs Sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 et 2.2.093 du règlement U.C.I., en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le vendredi 19 septembre 2025 à 19:00 heures, et aura également lieu dans « l'église », Marktpllein 1, 9660 Brakel. Cette adaptation de l'heure de la réunion des DS (19:00 heures) est fixée après l'accord de l'UCI. La permanence d'arrivée se tient, le samedi 20 septembre 2025 à partir de 11:30 heures à la brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

ART. 5 - RADIO-TOUR.

Les informations de course seront transmises sur la fréquence "Radio Tour" 164.63125 MHz. et seront assurées par « Belgian Cycling ».

ART. 6 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Service neutre "P4C". Ce service comptera 3 voitures neutres et 1 moto neutre.

ART. 7 - DELAIS D'ARRIVEE.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur suivant l'Art. 2.3.039.

ART. 8 - CLASSEMENTS - BONIFICATIONS.

Le classement suivant sera établi: le classement individuel suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. Le classement détermine l'attribution des prix et des points. Il n'y a pas d'autres classements ou bonifications.

ART. 9 - PRIX.

Les prix suivants sont attribués sur base de répartition des prix pour Hommes Elite 1. Pro UCI :

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€	7515	3760	1875	935	745	565	565	375	375	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 18.800 Euros. Ces prix seront payés par "Belgian Cycling", à qui l'organisation a versé le montant total

ART. 10 - CONTRÔLE MEDICALE (ITA)

Le règlement antidopage de l'U.C.I. et de l'ITA s'appliquent intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage flamande s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté flamande. Le contrôle antidopage aura lieu dans les bâtiments la brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

ART. 11 - PROTOCOLE.

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI les 3 premiers coureurs classés de l'épreuve doivent se présenter au protocole

Conformément à l'article 1.2.112 et 1.2.113 du règlement U.C.I. les coureurs se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes suivant leur arrivée, sauf circonstance exceptionnelle.

ART. 12 - PENALITES.

Le barème de pénalités de l'U.C.I. est le seul applicable.

(*) points

TECHNISCHE INFORMATIE - INFORMATION TECHNIQUE

BESTUUR - COMITÉ VZW IMPANIS - VAN PETEGEM

Voorzitter/Président:	Peter Van Petegem	0473 68 83 56
Ondervoorzitter/Vice-Président:	Philip Beke	0473 90 01 80
Secretaris/Secrétaire:	Patrick Grammens	0477 24 62 69
Penningmeester/Trésorier:	Roel Libotte	0477 26 94 79
Koersdirecteur/Directeur de course:	Philip Beke	0473 90 01 80
Adjunct Koersdirecteur/Directeur de course Adj. :	Patrick Grammens	047724 62 69

INFO ORGANISATIE - INFO ORGANISATION

Algemene leiding: Coördination générale	Peter Van Petegem Philip Beke	0473 68 83 56 0473 90 01 80
Algemene leiding startzone: Coördination Générale départ	Jürgen De Mets	0475 98 25 87
Algemene leiding aankomst: Coördination Générale arrivée	Hein Gallopin	0475 72 64 50
Veiligheid (Safety Event manager): Sécurité (Safety Event Manager)	Walter Wouters	0475 62 14 81
Leiding VIP aankomst: Coördination VIP arrive	Gauthier Cappelle	0495 53 31 34
Leiding VIP busjes: Coördination VIP minibus	Cindy Bowland	0474 93 42 84
Ontvangst Commissarissen: Accueil Commissaires	Gilbert Gellaerts	0494 70 86 73
Verantwoordelijke signaalgevers: Resonsable signaleurs	Philip Beke Patrick Passon	0473 90 01 80 0475 62 66 21
Perschef: Chef de presse	Guy Vermeiren	0477 47 77 31
Verantwoordelijke logistiek + wagenpark: Responsable logistique + voitures	Patrick Grammens	0477 246269
Medische controle: Contrôle medicale	Bert Wellens	0495 83 54 88
Publiciteit: Publicité	1st DVision	03 227 19 29
Grafische communicatie Communication	print&zo	
Webmaster	Cravat Events	

WEDSTRIJDINFO START - INFO DÉPART 20/9/2025 (PLAN P. 42)

- **Permanentie - Permanence: "KERK/L'ÉGLISE », Marktplein 1, 9660 Brakel**
 - Inschrijvingen - Inscriptions: vrijdag/vendredi 19/9/25 **17.30 - 18.45u/h**
 - Briefing ploegleiders - directeurs sportifs: vrijdag/vendredi 19/9/25 **19.00u/h**
- **Veiligheidsbriefing/Briefing de sécurité: zaterdag/samedi 20/9/25 10.45u/h**
"Kerk/L'église", Marktplein 1, 9660 Brakel
- **Briefing chauffeurs: zaterdag/samedi 20/9/25 11.30u/h**
"Kerk/L'église", Marktplein 1, 9660 Brakel
- **Kleedkamer - Vestiaires**
Sporthal / Hall de sport De Rijdt, Jagersstraat 64a, 9660 Brakel vanaf - à partir de **10.00u/h**
- **Rennerspark - Parc Coureurs Parking Tirse te 9660 Brakel vanaf - à partir de 10.00u/h**
- **Tekenen controleblad/ Signature de la feuille de départ Podium**
Marktplein vanaf / à partir de **12.05 u/h tot / jusqu'à 13:05 u/h**
- **Start - départ**
 - Officiële start - départ officieux **13.15 u/h** - 9660 Brakel - Marktplein
 - Officiële start - départ officiel: **Na/après 4,0 km** - 9660 Brakel, Neerstraat, ter hoogte/à l'hauteur de Marktplein
- **PPO: Verplicht via/ Obligatoire par: Brusselsestraat en/et Neerstraat (N8) (volg/suivre PPO)**
Opstellen volgwagens zie plan start
Colonne voor wedstrijd: Neerstraat tussen Serpentestraat en Wielendaalstraat (beide zijden -front richting Ronse)
Colonne na wedstrijd : Neerstraat tussen Gauwstraat en Marktplein (enkel rechterzijde - front richting Ronse)
Sportdirecteurs : Theo Brakelstraat en Serpentestraat
- **Emplacement véhicules voir plan de départ**
Colonne avant la course: Neerstraat, entre Serpentestraat et Wielendaalstraat (deux côtés - front en direction de Ronse)
Colonne après la course : Neerstraat, entre Gauwstraat et Marktplein (uniquement à droite - front en direction de Ronse)
Directeurs sportifs : Theo Brakelstraat et Serpentestraat

WEDSTRIJDINFO AANKOMST - INFO ARRIVÉE 20/9/2025 (PLAN P. 43)

- **Permanentie - permanence** Brouwerij - Brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
- **Kleedkamer - vestiaires** Brandweer - Pompiers, Provinciesteenweg 34, 3150 Haacht
- **Rennerspark - Parc coureurs Stationsstraat, 3150 Haacht**
Tussen spoorweg en rotonde Jennekensstraat, **rechts van de baan** richting Haacht, max. 30 m per ploeg.
Entre chemin de fer et la rotonde Jennekensstraat **à droite de la chaussée** en direction de Haacht, max. 30m par équipe.
- **Medische controle - Contrôle medical**
Medisch lokaal brouwerij Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
Local medical brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek
- **Afleiding volgwagens - Déviation des voitures suiveuses**
De afleiding is voorzien via de Grote Baan richting Wespelaar, nadien eerste straat links, Terheydenlaan.
La déviation est prévu par Grote Baan en direction de Wespelaar ensuite première rue à gauche, Terheydenlaan
- **Aankomst - arrivée**
Aankomst voorzien tussen 17:50 u en 18:24 u, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek/Haacht
L'arrivée est prévue entre 17 :50 h et 18:24 h à Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek/Haacht

DIVERSE INFO - INFO DIVERSES

- **Koersdirecteur - Directeur de course Philip BEKE, Vissegatstraat 114, 3071 Erps-Kwerps - GSM 0473 90 01 80**
- **Adjunct-Koersdirecteur - Dir. de course adjoint Patrick Grammens, Hoek 9, 9667 Horebeke - GSM 0477 24 62 69**
- **Veiligheidsdiensten**
De Federale politie (WPR Brabant, HCP Dimitri CHAUSSIER 0474 99 55 48 en IHINP erge NIJS, 0486 06 99 28), escorteert de wedstrijd met één wagen en 12 motards.
Algemene coördinatie door CSD Leuven/OCS (CP David DE WIT - tel.: 016 28 07 21).
Bovendien zorgen **70** mobiele signaalgevers voor het signaleren van gevaarlijke punten.
Verantwoordelijke: Walter Wouters (Safety Event manager), GSM: 0475/62 14 81
- **Services de sécurités**
La police Fédérale (WPR Brabant, HCP Dimitri CHAUSSIER 0474 99 55 48 et IINPP Serge NIJS 0486 06 99 28) avec une voiture et 12 motards.
Coördination générale par DCA Leuven/OCS (CP David DE WIT - tél.: 016 28 07 21)
En plus **70** signaleurs bénévoles complètent l'escorte de sécurité.
Responsable: Walter WOUTERS (Safety event Manager), GSM: 0475 62 14 81
- **Regulatoren/Régulateurs:** Tom ILIANO (GSM: 0495/64 36 32) en Steve SLUYS (0476/43 53 56) .
- **Afstand - Distance 200,7 Km**
- **Bevoorrading/Ravitaillement + Litterzones:**
 - **ENGHIEN:** Rue Verte Cache
 - **ITTRE:** Chaussée de Nivelles (N28)
 - **CHAUMONT-GISTOUX:** Chaussée de Huy (N243)
 - **HULDENBERG:** Smeysberg (twee/deux passages)
 - **KAMPENHOUT:** Industriestraat - Alleen/Uniquement Litterzone
- **Perszaal - Salle de presse** Brouwerij - Brasserie Haacht, Provinciesteenweg 28, 3190 Boortmeerbeek

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN - COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Voorzitter/Président UCI	CRAMETE Rodolphe (FRA)
Aankomstrechtter/Juge d'Arrivée	TERMONT Gabriel
Com. 2 UCI	FOLLON Eric
Com. 3 UCI	SMEYERS Ludo
Com. 4	DUYSSENS Karlien
Com. bezemwagen/balais	WELLEMANS Pascal
Com. Moto 1	KAEMEMANS Sven
Com. Moto 2	OTTOEY Steve

Operator MYLAPS Transponders	VAN STEEN Freddy
Administratie	VAN STEEN Freddy
Piloot moto 1	DEURBROECK Olaf
Piloot moto 2	VAN IMPE Vincent

Technisch afgevaardigde LISSENS Eddy

Fotofinish Vlaams-Brabant/Antwerpen/Limburg

Operator - opérateur DEVROE Steven

Telecom:

Kanaal Radio Tour 1 = Freq. Kan 1 - 164.63125 - Kanaal Intern 1 Intern = Freq.Intern 168.596875

Nationaal reportage team - team reportage national

Telecom Team Jury 1	LISSENS Eddy
Speaker Radio Tour	BOLLEN Marc
Info Moto	GEEROMS Theo

Medische controle - contrôle medical (ITA)

Agent Anti Doping/Dopage ITA EECKHOUT Pascal (Bel)
Dokter/Médecin Anti Doping/Dopage

MEDISCHE INFO - INFO MÉDICALE

Medische dienst - service médicale

Medische coördinatie - Coordinateur médicale: "MedPrEvent": Stijn De Koker - 0497/67.49.41

Dokter 1: Dr. Guy HOES - 0475 39 80 97

Dokter 2: Dr. Rudi Vossaert - 0475 93 11 68

02 voertuigen met wedstrijddokter - 02 voitures avec docteur de course;































03 ziekenwagens - 03 ambulances

Ziekenhuizen - Hopitaux

- AZ Sint-Elisabeth, Godveerdegemstraat 69, 9620 Zottegem, tel.: 09 364 85 55
- Chirec, Rue Wayez 35, 1420 Braine-l'Alleud, tel.: 02 389 03 21
- UZ Leuven, Gasthuisberg, Herestraat 49, 3000 Leuven, tel.: 016 34 39 00
- Algemeen stedelijk ziekenhuis, Gasthuisstraat 4, 9500 Geraardsbergen, tel.: 054 43 27 11
- UCL ST Luc, Hyppocrateslaan 10, 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe, tel.: 02 764 15 02
- Imelda, Imeldalaan 9, 2820 Bonheiden, tel.: 015 50 50 40

WEGWIJZER & UURROOSTER / ITINÉRAIRE & HORAIRE / TRACK & SCHEDULE

Versie 16/07/2025

km +	km -	bord	helling trein	straat / rue	40 km/h	45 km/h
OOST-VLAANDEREN						
BRAKEL (Nederbrakel)						
0	4,0			Marktplein	13:15	13:15
0,0	4,0			Hoogstraat	13:15	13:15
0,1	3,9			Kasteelstraat	13:15	13:15
0,7	3,3	 		Herreweg	13:16	13:16
1,6	2,4			Meerbeekstraat	13:18	13:18
2,3	1,7	 		Driehoekstraat	13:19	13:19
3,1	0,9			Watermolenstraat	13:21	13:21
3,4	0,6			Watermolenstraat	13:21	13:21
3,6	0,4			Neerstraat	13:22	13:22
4,0	0,0			Neerstraat	13:23	13:23
OFFICIELE START - DEPART OFFICIEL (thv de Kerk / à l'église)						
0,0	200,7			Hoogstraat	13:23	13:23
0,1	200,6			Kasteelstraat	13:23	13:23
0,7	200,0	 		Geraardsbergsestraat	13:24	13:24
1,1	199,6			Geraardsbergsestraat	13:25	13:25
1,5	199,2			Steenweg - N493	13:26	13:26
BRAKEL (Parike)						
2,6	198,1			Steenweg - N493	13:26	13:26
4,0	196,7			1 - Steenweg - N493 - Parikeberg	13:29	13:28
GERAARDSBERGEN (Zarlarding)						
4,8	195,9			Oudenaardsestraat - N493	13:30	13:29
GERAARDSBERGEN (Goeferdinge)						
9,7	191,0			Astridlaan - N42	13:37	13:35
GERAARDSBERGEN (Nederboelare + Onkerzele)						
10,4	190,3			Zonnebloemstraat - N495	13:38	13:36
10,9	189,8	 		2 - Zonnebloemstraat - N495	13:39	13:37
GERAARDSBERGEN (Moerbeke + Viane)						
12,2	188,5			Edingseweg - N495A	13:41	13:39
15,5	185,2			Edingseweg - N495A (Spoorweg / Passage à niveau)	13:46	13:43
(Voorziene uren passages treinen / Horaires de trains prévus: 13:58 u/h et 14:00 u/h)						
16,9	183,8			Beverstraat - N263	13:48	13:45
VLAAMS-BRABANT						

BEVER

18,1	182,6		Bosstraat - N263	13:50	13:47
18,8	181,9		Eeckhout - N263	13:51	13:48
20,3	180,5		Plaats - N263	13:53	13:50
20,4	180,4		Kerkhove - N263	13:53	13:50
21,3	179,5		Commijn - N263	13:54	13:51

HAINAUT

SILLY (Bassilly)

22,9	177,9		Rue de Grammont - N263 (over AsW E429)	13:57	13:53
24,9	175,9		Rue Cavée - N263	14:00	13:56
25,5	175,3		Rue Thabor - N263	14:01	13:56
25,7	175,1		Plase de Bassilly - N263	14:01	13:57
26,0	174,8		Rue des Ecoles - N263	14:01	13:57
26,4	174,4		Rue de la Nouvelle Gare	14:02	13:58

SILLY (Silly)

27,7	173,1		Rue de Bassilly	14:04	13:59
28,8	172,0		3 - Rue Saint-Marcoult	14:06	14:01
29,4	171,4		Rue Saint-Marcoult	14:07	14:02
30,1	170,7		Rue Saint-Marcoult	14:08	14:03
30,4	170,4		Rue Saint-Marcoult	14:08	14:03

ENGHIEN (Marcq)

33,0	167,8		Rue de Chièvres	14:12	14:06
35,0	165,8		Rue de Labliau	14:15	14:09
35,8	165,0		Verte Cache	14:16	14:10



FEED & LITTER ZONE

37,6	163,2		Rue Labieu	14:19	14:13
38,6	162,2		Chaussée d'Enghien - N55	14:20	14:14
38,7	162,1		Rue du Moulin	14:20	14:14
39,3	161,5		Rue de Steenkerque	14:21	14:15

ENGHIEN (Petit-Engchien)


















40,9	159,9		Rue de la Bourlotte	14:24	14:17
------	-------	--	---------------------	-------	-------

BRAINE-LE-COMTE (Steenkerque)

41,8	159,0		Haut Bosquet	14:25	14:18
43,0	157,8		Rue du Bucq	14:27	14:20

REBECQ

44,8	156,0		Rue de Rebecq	14:30	14:22
45,6	155,2		Chem. Basse Franchise	14:31	14:23
46,1	154,7		Rue Haute Franchise	14:32	14:24

47,0	153,8		Chem. Maurice Bouvette	14:33	14:25
47,9	152,9		Chemin du Gibet	14:34	14:26
49,0	151,8		Chemin Millecamps	14:36	14:28
50,7	150,1		Route de Bruxelles - N6	14:38	14:30
BRAINE-LE-COMTE (Hennuyères)					
51,8	149,0		Rue du Grand Péril - N280	14:40	14:32
54,4	146,4		Rue de Virginal - N280	14:44	14:35
BRABANT WALLON					
ITTRE (Virginal)					
55,3	145,5		Rue d'Hennuyères - N280	14:45	14:36
55,5	145,3		Rue Louis Edgar Biemy - N280	14:46	14:36
55,8	145,0		Rue de Samme - N280	14:46	14:37
57,0	143,8		Rue Charles Catala - N280	14:48	14:38
ITTRE (Ittre)					
58,8	142,0		Rue de Virginal - N280	14:51	14:41
60,3	140,5	 	 4 - Rue Basse - N280	14:53	14:43
60,8	140,0		Rue de Centenaire - N280	14:54	14:44
61,1	139,7		Rue de la Montagne - N280	14:54	14:44
61,6	139,2		Rue de Haut-Ittre - N280	14:55	14:45
ITTRE (Haut-Ittre)					
62,6	138,2		Rue des Fonds - N280	14:56	14:46
63,0	137,8		Rue des Hauts du Ry Temel - N28	14:57	14:46
63,7	137,1		Boulevard Piron - N280	14:58	14:47
64,4	136,4		Chaussée de Nivelles - N28 (over AsW E19)	14:59	14:48
 FEED & LITTER ZONE					
BRAINE-L'ALLEUD (Ophain - Bois-Seigneur-Isaac)					
65,2	135,6		Rue de Hal - N28	15:00	14:49
66,4	134,4		Rue Armand de Moor - N280	15:02	14:51
66,8	134,0		Rue du Bois Planté - N280	15:03	14:52
BRAINE-L'ALLEUD (Lillois-Witterzée)					
68,7	132,1		Rue de l'Epine Pucelle - N280	15:05	14:54
69,5	131,3		Grand Route - N27	15:07	14:55
70,5	130,3		Rue Raymond Lebleux	15:08	14:56
GENAPPE (Vieux-Genappe)					
72,2	128,6		Route de Lillois (over N25)	15:11	14:59
77,0	123,8		Chaussée de Nivelles - N237	15:18	15:05
GENAPPE (Genappe)					
78,3	122,5		Rue Joseph Berger - N237	15:20	15:07

78,6	122,2		Rue de Ways	15:20	15:07
79,1	121,7		Grand Route - N237	15:21	15:08
GENAPPE (Baisy-Thy)					
81,3	119,5		Chaussée Provinciale - N237	15:24	15:11
GENAPPE (Bousval)					
82,0	118,8		Avenue des Combattants - N237	15:25	15:12
84,7	116,1		Avenue des Combattants - N237 (onder N25)	15:29	15:15
85,6	115,2	 	5 - Rue de Noirhat	15:31	15:17
COURT ST.-ETIENNE					
86,8	114,0		Rue de Noirhat	15:33	15:18
87,1	113,7		Rue Defalque - N275	15:33	15:19
88,7	112,1		Rue Coussin Ruelle	15:35	15:21
89,0	111,7		Rue du Chenoy	15:36	15:21
89,6	111,1		Rue de Sart (onder N25)	15:37	15:22
91,8	108,9		Pl. De Sart	15:40	15:25
92,1	108,6		Rue de l' Arbre de la justice	15:41	15:25
93,9	106,8	 	Rue Vital Casse	15:43	15:28
MONT-SAINT-GUIBERT (Héviliers)					
95,2	105,5		Rue du Chenoy	15:45	15:29
96,8	103,9		Rue du Chenoy	15:48	15:32
96,9	103,8		Rue des Tilleuls	15:48	15:32
97,0	103,7		Rue de Blanmont	15:48	15:32
97,9	102,8		Chemin de Chastre (onder spoorweg)	15:49	15:33
CHASTRE (Chastre-Villeroux-Blanmont)					
98,9	101,8		Rue de la Fontaine	15:51	15:34
99,4	101,3		Route Provinciale - N273	15:52	15:35
99,5	101,2		Chemin des Roches - N273	15:52	15:35
WALHAIN (Nil-St-Vincent)					
100,5	100,2		Route Provinciale - N273	15:53	15:37
100,9	99,8		Rue des Hayettes	15:54	15:37
102,0	98,7		Rue du Trichon	15:56	15:39
102,7	98,0		Rue de la Couverture	15:57	15:39
103,0	97,7		Place St.-Vincent	15:57	15:40
103,1	97,6		Rue St.-Vincent	15:57	15:40
103,2	97,5		Rue Saint-Martin	15:57	15:40
WALHAIN (Tourinnes-Saint-Lambert)					
105,5	95,2		Rue de Nil	16:01	15:43
105,8	94,9		Rue Saint-Lambert (brug onder E411)	16:01	15:44

106,6	94,1		Rue de Libersart	16:02	15:45
108,1	92,6		Rue de Libersart	16:05	15:47
108,2	92,5		Rue de Libersart	16:05	15:47
109,0	91,7		N243a	16:06	15:48
109,5	91,2		Chaussée de Huy - N243	16:07	15:49

CHAUMONT-GISTOUX (Chaumont-Gistoux)



FEED & LITTER ZONE

113,9	86,8		Chaussée de Huy - N243	16:13	15:54
114,4	86,3		Rue Inchebroux	16:14	15:55
114,8	85,9		Rue Inchebroux	16:15	15:56
115,5	85,2		Chemin de Gistoux	16:16	15:56
115,6	85,1		Chemin de Gistoux	16:16	15:57

CHAUMONT-GISTOUX (Bonlez)

116,1	84,6		Chemin de Gistoux	16:17	15:57
116,3	84,4		6 - Chemin de l'Herbe	16:17	15:58

CHAUMONT-GISTOUX (Dion-le-Mont)

117,3	83,4		Chemin de l'Herbe	16:18	15:59
117,7	83,0		Chaussée de Huy - N243	16:19	15:59






































WAVRE

120,3	80,4		Chaussée de Huy - N243 (over brug N25)	16:23	16:03
120,8	79,9		Chaussée de Huy - N243	16:24	16:04
121,9	78,8		Avenue Reine Astrid - N4	16:25	16:05
122,1	78,6		Avenue des Princes - N4	16:26	16:05
122,4	78,3		Avenue Auguste Mattagne - N4	16:26	16:06
122,7	78,0		Chaussée de Bruxelles - N4	16:27	16:06
123,3	77,4		Rue du 4 Août	16:27	16:07
123,5	77,2		Pont des Amours (over brug spoorweg)	16:28	16:07
123,6	77,1		Avenue des Mésanges	16:28	16:07
123,9	76,8		Chaussée de Bruxelles - N4	16:28	16:08
123,9	76,8		Chaussée des Gaulois	16:28	16:08
124,4	76,3		Chaussée de la Seine	16:29	16:08
124,6	76,1		7 - Chaussée d'Ottenbourg	16:29	16:09
126,1	74,6		Chaussée de la Noire Espine - N257	16:32	16:11
126,9	73,8		Chaussée des Collines - N527	16:33	16:12
128,0	72,7		Chaussée de Bruxelles - N4	16:35	16:13











VLAAMS-BRABANT

OVERIJSE

130,1	70,6		Waverssteenweg - N4	16:38	16:16
-------	------	--	---------------------	-------	-------

131,2	69,5			Abstraat	16:39	16:17
133,9	66,8			8 - Moskesstraat (Kassei - Pavés) -->Afleiding karavaan- déviation caravanne!	16:43	16:21
134,4	66,3			Bollestraat	16:44	16:22
135,5	65,2			Leuvensestraat	16:46	16:23
HULDENBERG (Huldenberg)						
136,2	64,5			Wolfshaegen	16:47	16:24
136,4	64,3			9 - Holstheide	16:47	16:24
137,4	63,3			Stroobantstraat	16:49	16:26
138,5	62,2			Koxberg	16:50	16:27
139,1	61,6			Elzasstraat	16:51	16:28
139,4	61,3			Gemeenteplein	16:52	16:28
139,5	61,2			R. Borremansstraat - N253	16:52	16:29
140,1	60,6			10 - Smeysberg	16:53	16:29
 FEED & LITTER ZONE						
141,5	59,2			Stroobantstraat	16:55	16:31
143,3	57,4			Wolfshaegen	16:57	16:34
HULDENBERG (Neerijse)						
144,2	56,5			Hoekstraat	16:59	16:35
HULDENBERG (St-Agatha-Rode)						
145,6	55,1			Leuvensebaan	17:01	16:37
146,6	54,1			Vijverstraat /Veeweydestraat	17:02	16:38
HULDENBERG (Ottenburg)						
148,9	51,8			11 - Florivalstraat	17:06	16:41
150,9	49,8			Leuvensebaan	17:09	16:44
BRABANT WALLON						
WAVRE						
152,0	48,7			Chaussée d'Ottembourg	17:11	16:45
152,5	48,2	 		Chaussée d'Ottembourg	17:11	16:46
152,7	48,0	 		Chaussée des Collines - N257	17:12	16:46
153,5	47,2	 		Chaussée des Collines - N527	17:13	16:47
154,6	46,1	 		Chaussée de Bruxelles - N4	17:14	16:49
VLAAMS-BRABANT						
OVERIJSE						
156,7	44,0			Waversesteenweg - N4	17:18	16:51
157,8	42,9			Abstraat	17:19	16:53
160,5	40,2			12 - Moskesstraat (Kassei - Pavés) -->Afleiding karavaan- déviation caravanne!	17:23	16:57
161,0	39,7			Bollestraat	17:24	16:57
162,1	38,6			Leuvensestraat	17:26	16:59

HULDENBERG (Huldenberg)




162,8	37,9			Wolfshaegen	17:27	17:00
163,0	37,7			13 - Holstheide	17:27	17:00
163,9	36,8			Stroobantstraat	17:28	17:01
165,0	35,7			Koxberg	17:30	17:03
165,6	35,1			Elzasstraat	17:31	17:03
165,9	34,8			Gemeenteplein	17:31	17:04
166,1	34,6			R. Borremansstraat - N253	17:32	17:04
166,8	33,9			14 - Smeysberg	17:33	17:05






FEED & LITTER ZONE

168,1	32,6			Stroobantstraat	17:35	17:07
169,8	30,9			Wolfshaegen	17:37	17:09








HULDENBERG (Neerijse)

171,4	29,3			Wolfshaegen	17:40	17:11
173,2	27,5			Beekstraat	17:42	17:13
173,5	27,2			Dorpsstraat - N253	17:43	17:14
173,8	26,9			Kapelbergstraat - N253	17:43	17:14




BERTEM (Korbeek-Dijle)

174,0	26,7			Langerodestraat - N253	17:44	17:15
175,6	25,1			Nijvelsebaan - N253	17:46	17:17
176,5	24,2			Blokkenstraat	17:47	17:18





BERTEM (Bertem)

177,9	22,8			Blokkenstraat	17:49	17:20
179,0	21,7			Dorpsstraat (onder brug AsW E40)	17:51	17:21
179,1	21,6			Blokkenstraat	17:51	17:21
179,4	21,3	 		Meerbeeksesteenweg	17:52	17:22
180,6	20,1			15 - Hulstbergstraat	17:53	17:23



KORTENBERG (Meerbeek)




















182,2	18,5			Wijnegemhofstraat	17:56	17:25
184,3	16,4	 		Zavelstraat	17:59	17:28

KORTENBERG (Erps-Kwerps)

185,6	15,1			Kwerpsebaan	18:01	17:30
186,4	14,3			St.-Pietersplein	18:02	17:31
186,5	14,2			Kasteelstraat	18:02	17:31
186,9	13,8			Nederokkerzeelstersteenweg	18:03	17:32

KAMPENHOUT (Nederokkerzeel)

187,9	12,8			Kwerpseweg	18:04	17:33
188,1	12,6			Biststraat	18:05	17:33

188,5	12,2		O-L-Vrouwstraat	18:05	17:34
189,0	11,7		Laarstraat	18:06	17:35
189,4	11,3		Neerstraat	18:07	17:35
KAMPENHOUT (Berg)					
190,3	10,4		Bergstraat (Monument Impanis)	18:08	17:36
191,3	9,4		Haachtsesteenweg - N21	18:10	17:38
193,6	7,1		Dorpelstraat	18:13	17:41
193,9	6,8		Wildersedreef	18:13	17:41
194,0	6,7		Aarschotsebaan	18:14	17:41
KAMPENHOUT (Buken)					
197,0	3,7		Leuvensesteenweg - N26	18:18	17:45
KAMPENHOUT (Kampenhout)					
198,1	2,6	 	Leuvensesteenweg - N26	18:20	17:47
198,4	2,3	 	Haachtsesteenweg - N21	18:20	17:47
198,8	1,9	 	Industriestraat	18:21	17:48
 LITTER ZONE					
BOORTMEERBEEK					
199,6	1,1		Oudestraat	18:22	17:49
199,9	0,8		Provinciesteenweg-N21	18:22	17:49
BOORTMEERBEEK / HAACHT (Wespelaar)					
200,7	0,0		AANKOMST - ARRIVEE 	18:24	17:50

First
impressions
last.

SURDIACOURT.
Grafisch atelier



SUPER 8 CLASSIC

IN HET KORT



Raymond Impanis



Peter Van Petegem



Jos De Vroe

Voor de échte wielervrienden is de SUPER 8 Classic intussen een vaste waarde op de wielerkalender. Deze koers is een eerbetoon aan profrenners Raymond Impanis en Peter Van Petegem, en aan iedereen die van een stevige sprint (en pint) geniet. De wedstrijd kende in de loop der jaren verschillende namen: van de Grote Prijs Impanis-Van Petegem tot de Primus Classic. Hoofdsponsor Brouwerij Haacht besliste in 2023 om de naam te veranderen naar SUPER 8 Classic, om haar nieuwe bierassortiment in de kijker te zetten.

Maar aan de koers zelf is niets veranderd. Het parcours slingert nog altijd door Vlaanderen en Wallonië en brengt de renners van Brakel, het geboortedorp van Peter Van Petegem, naar de poorten van Brouwerij Haacht, op de grens tussen Haacht en Boortmeerbeek. Daar genieten wielervrienden en buurtbewoners elk jaar van een echt volksfeest met de koers op groot scherm, muziekovertredens en randanimatie voor groot én klein.

De fundamenten van dit wielervriendenmonument werden al in 1982 gelegd. Eerst als eerbetoon aan Raymond Impanis. Na enkele snipperjaren en een herrijzenis als koers voor junioren en eliterenners zonder contract, verwelkomen we sinds 2011 terug profrenners. Sinds 2015 is de koers een wedstrijd "Hors Catégorie" (1.HC van de Europe Tour). Een titel die we danken aan een andere bezieler, wijlen Jos De Vroe.

Sinds 2015 is de organisatie in handen van het duo Peter Van Petegem en Philip Beke. Zij hebben, na het overlijden van de geliefde voorzitter Jos De Vroe, het roer overgenomen. Dankzij hun expertise en een sterk team is de wedstrijd ondertussen uitgegroeid tot een vaste waarde op de wielerkalender. De wereldtour teams nemen daarom maar al te graag deel aan deze mooie najaarswedstrijd.

sodiwe

Uw All-in Sociaal Secretariaat



Wij maken **écht** tijd voor u.



Begeleiding startende werkgevers



Digitaal, maar toch persoonlijk



Eén vaste Payroll Advisor



Eigen juristen voor al uw vragen



Stipte en foutloze loonverwerking

Dat alles aan één vaste prijs, zonder verrassingen.



Ontdek de meest complete horeca groothandel

Van Zon sinds 1964 toonaangevend in de horeca. Een écht familiebedrijf met respect voor klanten, oog voor leveranciers en hart voor medewerkers. Wie bij Van Zon binnenkomt voelt zich meer dan welkom. In een ongedwongen familiale sfeer wordt je met een glimlach verder geholpen.

Van Zon biedt een professioneel assortiment met meer dan 30.000 artikelen in combinatie met degelijk advies omtrent de verschillende producten die je in jouw bedrijf kunt gebruiken.

De horeca kent geen uren. Wij evenmin.

Je kan op verschillende manieren op ons rekenen. Bij Van Zon heb je de mogelijkheid om de **wekelijkse bestelling** tot aan je zaak. Shop je liever in een **fysieke winkel**? Dat kan, we hebben er 4, ze zijn **7 op 7 open** en zijn vlot bereikbaar met voldoende parking. Geniet na het winkelen van een drankje in onze coffee corner terwijl uw aankopen in de auto worden geladen. Heeft u weinig tijd, **online** bestellen op www.shopvanzon.be en wij zetten alles voor u klaar!



Tijd te kort?

Shop bij www.shopvanzon.be



4 CASH & CARRY'S

KAMPENHOUT

Mechelsesteenweg 27, 1910 Kampenhout
t: + 32 (0)16-53.66.40
info-kampenhout@vanzon.be



BERINGEN

Nijverheidspark 42, 3580 Beringen
t: + 32 (0)11-42.26.03
info-beringen@vanzon.be



EVERGEM

Noorwegenstraat 39, 9940 Evergem
t: + 32 (0)9-292.01.00
info-evergem@vanzon.be



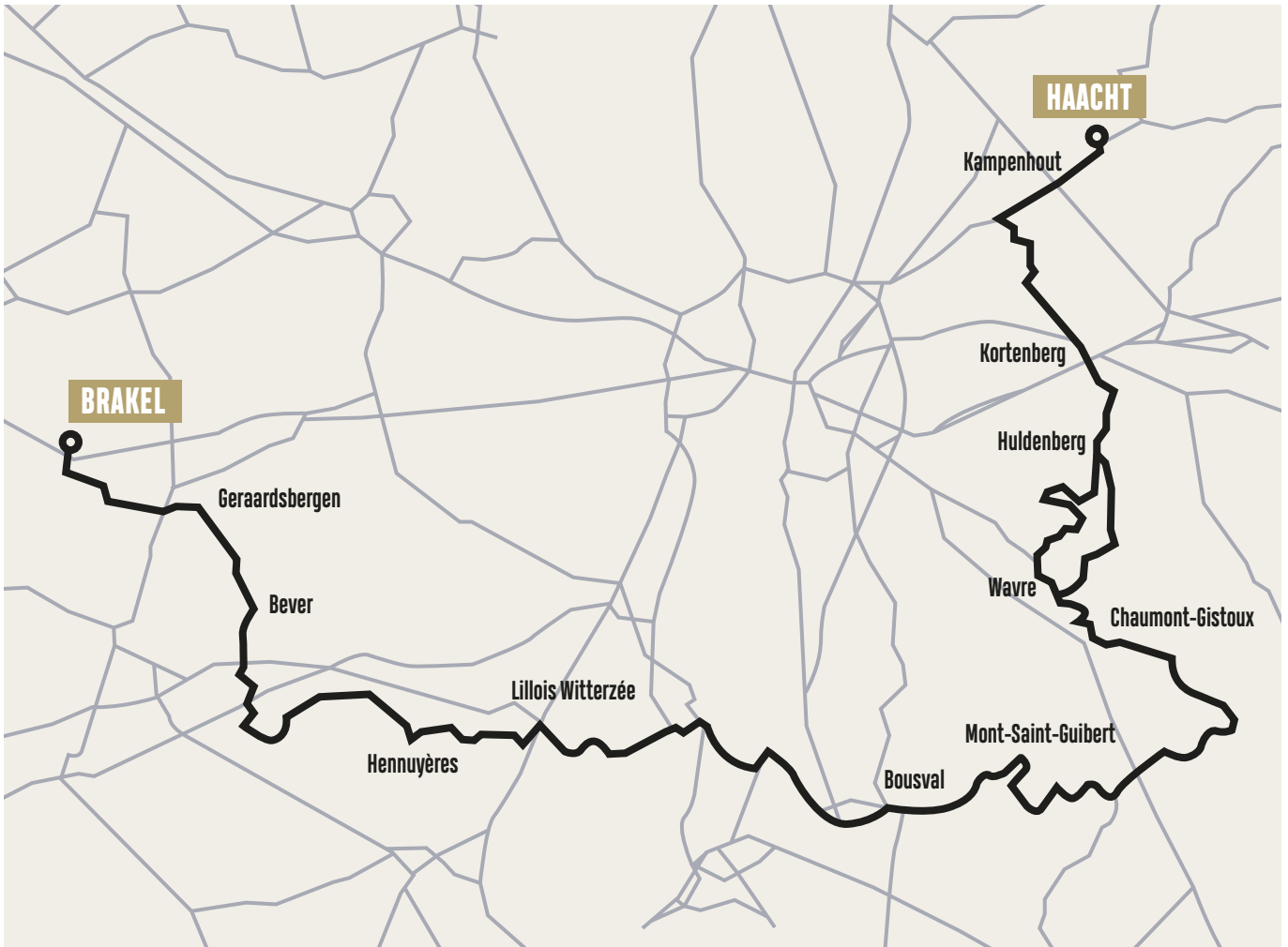
BEERSE

Biezenstraat 2, 2340 Beerse
t: + 32 (0)14-34.67.30
info-beerse@vanzon.be



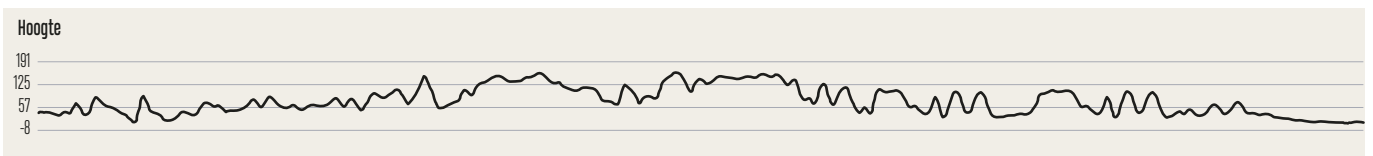
PARCOURS

PLAN



PARCOURS

RELIËF



START - DÉPART

ALGEMEEN PLAN - PLAN GÉNÉRAL

1. Kleedkamers / Vestiaires (Sporthal gemeente Brakel)
2. Verplaatsing renners / Déplacement coureurs
3. Parking VIP (KTA Brakel))
4. Rennerspark / Parc coureurs (parking Tirse)



START - DÉPART

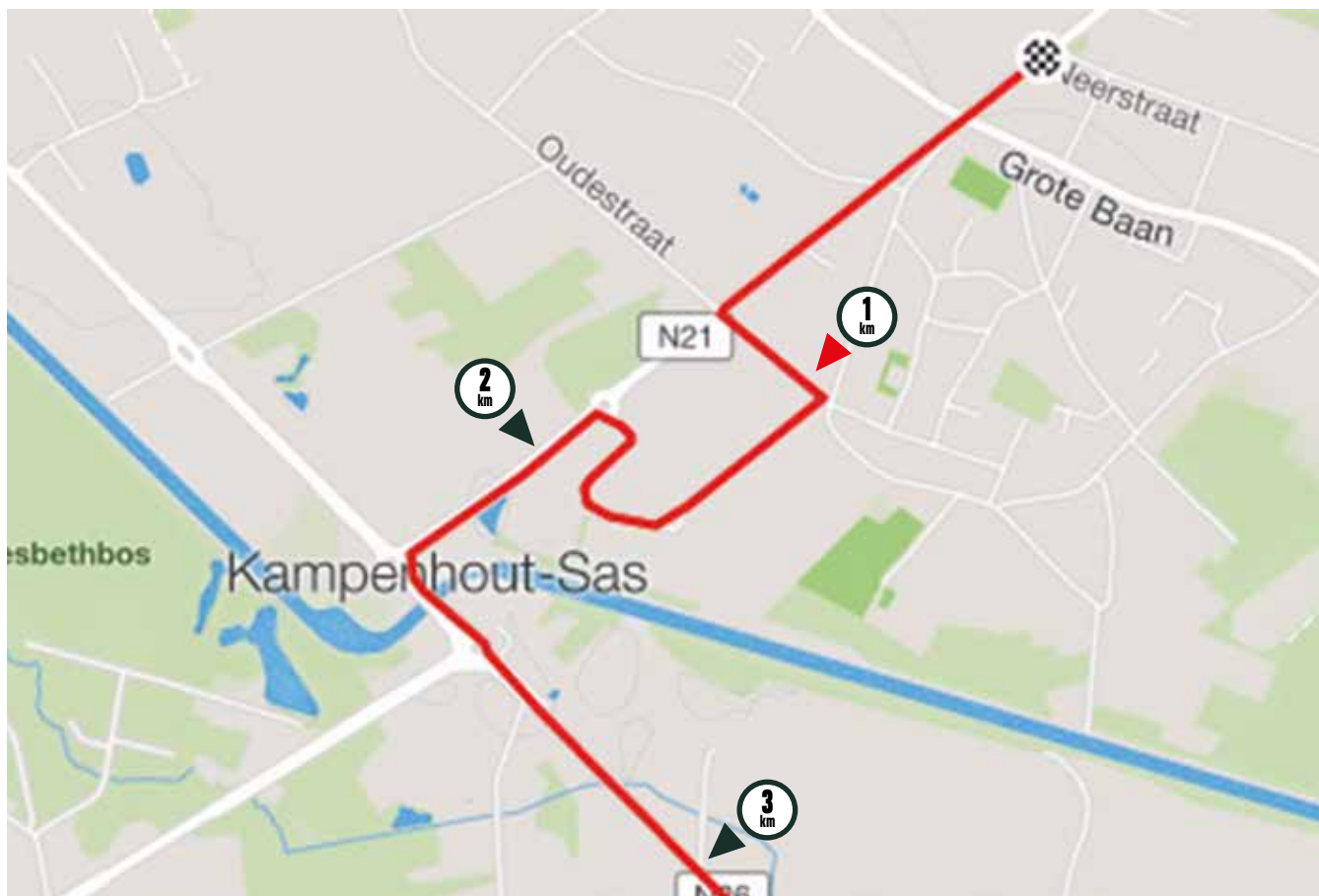
DETAIL MARKTPLEIN - DÉTAIL MARKTPLEIN

1. Startlijn / Ligne de départ
2. Podium
3. Opstelruimte renners / Emplacement coureurs
4. Opstelling voertuigen voor peloton / Emplacement colonne devant peloton
5. Opstelling voertuigen na peloton / Emplacement colonne derrière peloton
6. Sportdirecteurs / Directeurs sportifs
7. Parking ploegen / Parking équipes



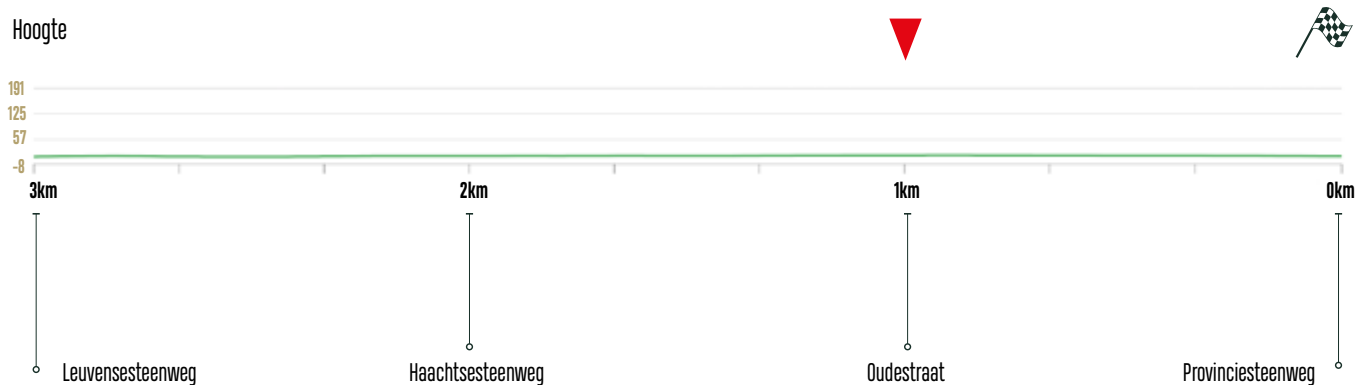
AANKOMST - ARRIVÉE

DETAIL LAATSTE 3KM - DÉTAIL DES 3 DERNIERS KM

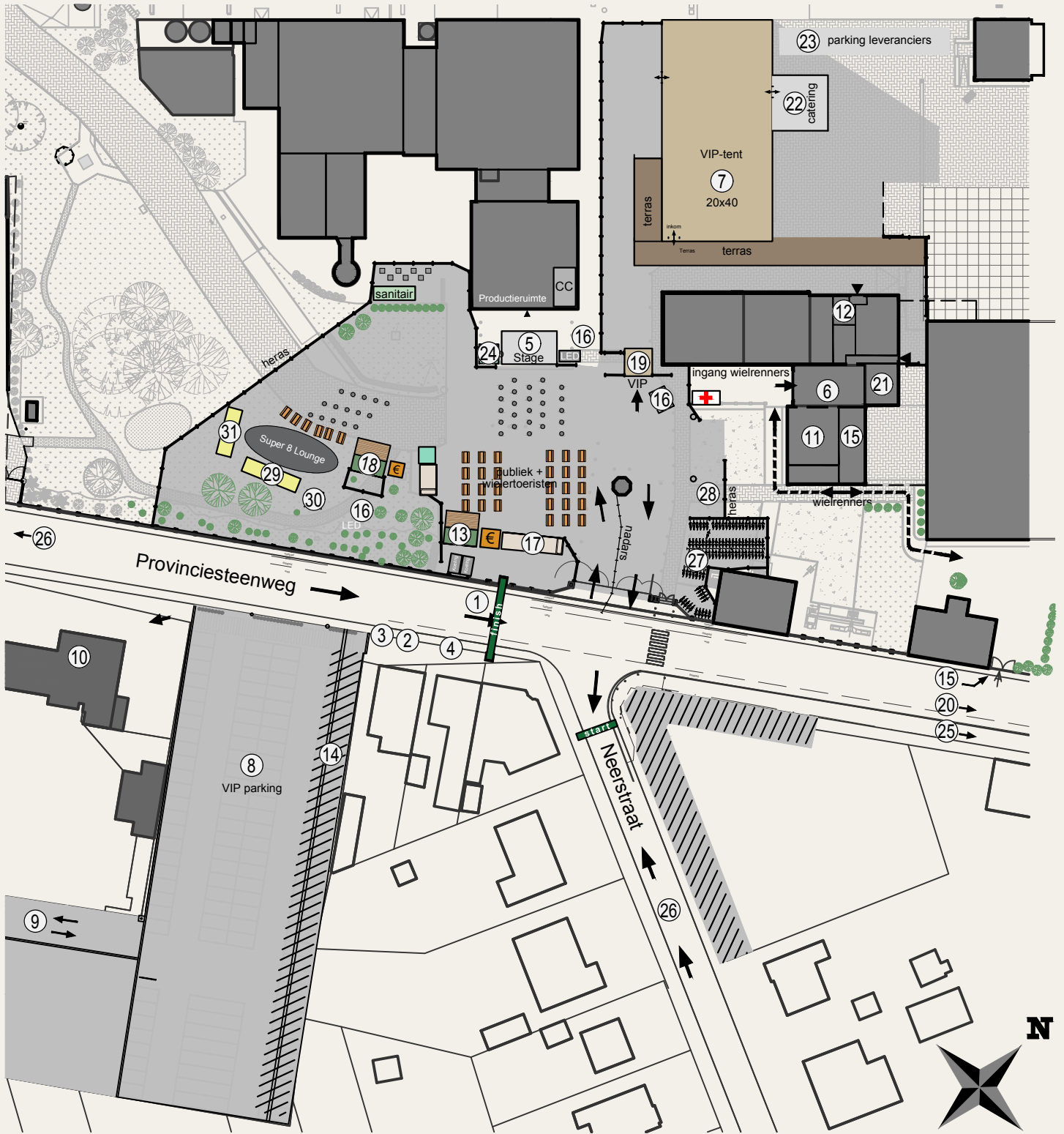


AANKOMST - ARRIVÉE

RELIËF LAATSTE 3KM - RELIËF DES 3 DERNIERS KM



SUPER 8 Classic 2025



- | | | |
|--------------------------------|--|---------------------|
| 1. Aankomstlijn | 14. Plaats voorbehouden VTM/DPG Media | 27. Fietsenstalling |
| 2. Fotofinish | 15. Kleedkamers | 28. Fietstechnieker |
| 3. Microwagen HN | 16. Groot scherm | 29. Springkasteel |
| 4. Cabine VTM | 17. Foodtrucks | 30. Schminkstand |
| 5. Podium | 18. "Primus" stand | 31. Springkasteel |
| 6. Interviews | 19. Ingang VIP-dorp | |
| 7. VIP-dorp | 20. Rennersdorp | |
| 8. VIP-parking | 21. VIP Sanitair | |
| 9. Ingang VIP-parking | 22. Catering | |
| 10. Permanentie in Brouwershof | 23. Parking leveranciers | |
| 11. Perszaal | 24. "Super 8" stand (Shop wielerkledij) | |
| 12. Medisch lokaal - Controle | 25. Parking officials en medewerkers bij brandweer | |
| 13. Inschrijving + Waarborg | 26. Afleiding karavaan (Grote Baan > Terheydenlaan > Neerstraat) | |

CC. Crisiscentrum
 EHBO

0 1 5 10m 25m

BIJZONDERE DANK

VOOR DE MEDEWERKING AAN DE SUPER 8 CLASSIC



SUPER 8 CLASSIC

DEELNEMENDE TEAMS

UCI WORLD TOUR TEAMS



UAE TEAM EMIRATES XRG [UAE]



ALPECIN-DECEUNINCK [BEL]



INTERMARCHÉ - WANTY [BEL]



SOUDAL QUICK-STEP [BEL]



ARKEA-B&B HOTELS [FRA]



BAHRAIN VICTORIOUS [BRN]



COFIDIS [FRA]



GROUPAMA-FDJ [FRA]



INEOS GRENADIERS [GBR]



LIDL-TREK [USA]



RED BULL - BORA
HANSGRÖHE [GER]



TEAM JAYCO ALULA [AUS]



TEAM PICNIC POSTNL [NED]



TEAM VISMA | LEASE A BIKE [NED]



XDS ASTANA TEAM [KAZ]

UCI PRO TEAMS



LOTTO [BEL]



EUSKALTEL-EUSKADI [ESP]



ISRAEL - PREMIER TECH [ISR]



TEAM FLANDERS - BALOISE [BEL]



TOTALENERGIES [FRA]



TUDOR PRO CYCLING TEAM [SUI]



UNO-X MOBILITY [NOR]



WAGNER BAZIN WB [BEL]

UCI CYCLO CROSS PRO TEAMS



PAUWELS SAUZEN - CIBIEL [BEL]

UCI CONTINENTAL TEAMS



TARTELETTO - ISOREX [BEL]



Innovatieve veiligheidsoplossingen op de werkvloer & tijdens sportevenementen



◀ Voor meer informatie over onze producten en diensten

+32 (0)56 20 64 20 info@boplan.com www.boplan.com

BOPLAN bv (Headquarter) • Muizelstraat 12 • 8560 Moorsele (B)

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) | FRANCE | GERMANY | POLAND | SPAIN | THE NETHERLANDS | UK | USA

FLANDRIEN

100% VERDIEND

NU OOK MET 0.0%



ALC. 6,4% VOL.



ALC. 0,0% VOL.

**KARAKTERVOLLE
BLONDE BIEREN**

SUPER 8

Alcoholmisbruik schaadt de gezondheid